الهيئة العامة للطرق و الكبارى (GARB)

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

مشروع: أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة - مطروح) قطاع (العلمين/فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٧٥+٦٠٠ الى الكم ٤٧٦+٦٠٠ بطول ١ كم إتجاه راس الحكمة

تنفيذ : شركة المؤسسة المصرية المتحدة

كشف رقم جاري (٢)

المقاول:شركة المؤسسة المصرية المتحدة رقم العقد (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٧٥٦) المؤرخ في ٢٠٢٢/١١/١٦

من بداية العمل حتى: ٣ /١/ ٢٠٢٤

رقم البند	بيان الأعمال	الفئة	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتي الأن		استقطاع أو حجز		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		ملاحظات
		جنيه						قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	
٣	أعمال الردم													
	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب ٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسية تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل ٢ كم -يتم احتساب علاوة ١,٤جنيه لكل ١ كم زيادة - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذ القطاع (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤	٨٥	م٣	١٤٤٨٩,٠٧	١٤٠٠٠	-١٤٠٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده -لوحات المشروع متواجدة - المهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير متواجدة - يراعى خصم التجارب المعملية - الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - وثيقة جميع أخطار المقاولين سارية حتى ٢٠٢٤/١٠/١٤ -وثيقة التأمين من الحوادث الشخصية سارية حتى٢٠٢٤/١٠/١٤ - يراعى تطبيق نصوص العقد
	علاوة مسافة النقل ٢١٣ كم	٢٩٥,٤	م٣	١٤٤٨٩,٠٧	١٤٠٠٠	-١٤٠٠٠	٠		٠				٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	١٣	م٣	١٤٤٨٩,٠٧	١٤٠٠٠	-١٤٠٠٠	٠		٠				٠	
١-٣	اعمال تحميل و توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب -٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسية تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل ٢ كم -يتم احتساب علاوة ١,٥جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية	٩٠	م٣	١٣٥٨٧,٦٠٥	٠	١٣٢٠٠	١٣٢٠٠	٠	١,١٨٨,٠٠٠	٠	٠	٠	١,١٨٨,٠٠٠	
	علاوة مسافة النقل ٢١٣ كم	٣١٦,٥	م٣	١٣٥٨٧,٦٠٥	٠	١٣٢٠٠	١٣٢٠٠		٤,١٧٧,٨٠٠				٤,١٧٧,٨٠٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	١٣	م٣	١٣٥٨٧,٦٠٥	٠	١٣٢٠٠	١٣٢٠٠		١٧١,٦٠٠				١٧١,٦٠٠	
	إجمالي قيمة المستخلص												٥,٥٣٧,٤٠٠	
													خمس ملايين وخمسمائة وسبعة وثلاثون ألفاً وأربعمائة جنيها مصريا	

الشركة المنفذة : شركة المؤسسة المصرية المتحده

مدير المشروع	مهندس الاستشاري (المساحة)	مهندس الاستشاري(د.سعد الجيوشي)	مهندس الاستشاري العام(سيسترا)
م/ محمود شاويش	م/محمد خليل	م/مصطفى نجم	

تمت المراجعة فنيا ١٢

مدير المشروع (الهيئة)
م/ إبراهيم عبدالله الحضاوي

مدير مشروعات الهيئة
م/محمد حسني فياض

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها ....سبق صرفها إلى المقاول على الحساب نهائياً
: تحريراً في
.................يدفع للمقاول مبلغ

ملحوظة : الفئات ....غير الواردة بصلب الشروط أعتمدت من ....
تحريرا في :

٣٠٨٢

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد مهندس /
"هاني محمد محمود طه"

٢٠٢٤/٩/٤