

الهيئة العامة
للطرق والكبارى



اجمالي التعويضات المستحقة عن عملية : استكمال اسناد تنفيذ اعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (السفنّة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل
من الكم 248 + 000 الي الكم 253 + 000 بطول 5 كم اتجاه الضبعة (بالأمر المباشر)

طبقاً للقانون رقم : (٨٤) لسنة ٢٠١٧ المعدل بموجب القانون رقم (١٧٣) لسنة ٢٠٢٢

مع شركة ايه ام انش جروب شاملة المدة من بداية الأعمال حتى 2022/10/25

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر) مستخلص 2 ختامي

العقد رقم : (2022/2021/773) بتاريخ : 2022/2/28

رقم البند	نوع العمل	الفئة طبقاً للعقد		رقم المستخلص	كمية الاعمال الاجمالية المنفذة	تاريخ المستخلص		الكمية المنفذة خلال الفترة	نسبة التعويضات	قيمة التعويض	
		قرش / جنيه	قرش / جنيه			من	الي			جنيه	جنيه
١	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسلك لا يزيد عن 50 سم حتى ملسوب (-2 متر) أسفل ملسوب الفرمة و بسلك لايزيد عن 25سم اعلي من ملسوب (-2 متر) من ملسوب الفرمة لاستكمال الملسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (علي الاتقل نسبة تحمل كالفورنيا لاتقل عن 20%) والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب . - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1% . - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط واختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم . - البند لا يشمل القيمة المحجوبة.	لمسافة النقل حتى 2 كم	٥٧,٠٠	ختامي	٦٤٠,٠٠	٢٠٢٢/١٠/٢٥	٢٠٢٢/١٠/٠١	٢٠٢٢/١٠/٠٣	٩,٤٧%	٣٤٥٤,٦٦	٣٥٠٤,٣٥
	علاوة 1.4 جنيه لكل 1 كم (مسافة النقل المعتمدة 61 كم - 2 كم = 59 كم) السادات	٨٢,٦٠						٦٤٠,٠٠			
	علاوة 1.4 جنيه لكل 1 كم (مسافة النقل المعتمدة 49 كم - 2 كم = 47 كم) السيوي	٦٥,٨٠						١٩٢,٠٠			١١٩٦,٤٠
٧	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام (البلدوزر وذلك بناء علي توجيه المنطقة لسرعة نهو الاعمال) لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ويتم احتساب علاوة 0.8 جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان.	لمسافة النقل حتى 500 متر	20.10	ختامي	٧٠٣,٠٠	٢٠٢٢/١٠/٢٥	٢٠٢٢/٠٤/١٠	٢٠٢٢/٠٤/١٠	١,٠٩%	٢١٢,٢٦	٨٣٦٧,٦٧
	علاوة 0.8 جنيه لكل 1 كم (مسافة النقل المعتمدة 10 - 0.5 = 7.6 ج)	7.60									

الإجمالي



أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وأن المبالغ المبينة بظهره وقدره
المقاول تحريراً في سنة 2024
المعاسب
على الحساب
نهاية

مدير إدارة المشروعات
م / كرام امام

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ

مدير المشروع
م / احمد ابو دفيقة

مهندس المشروع
م / احمد الشاعر

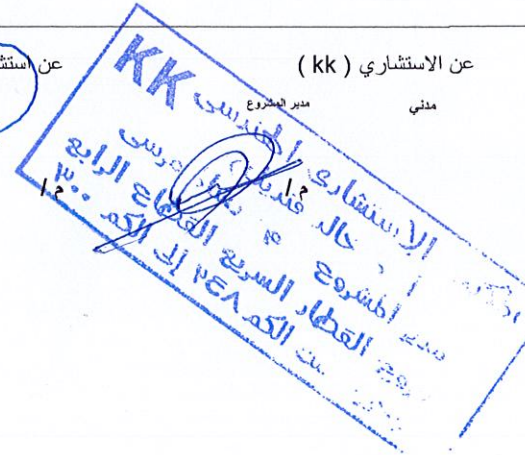
عن استشاري (systra)

عن الاستشاري (kk)
مكتب فني
مدني
مدير المشروع

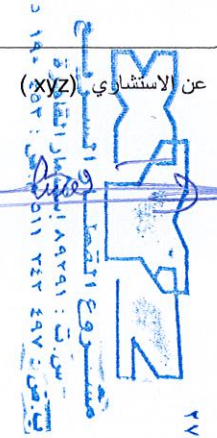
عن الاستشاري (xyz)

الشركة المنفذة :
شركة : ايه ام انش جروب
م / ادهم محمود

تمت المراجعة والتدقيق
م / محمد نصر



م / ادهم محمود



3

1

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بمستخلص تعويضات - ختامي 2 اتجاه وادي النطرون لعقد رقم (2022/2021/773)
عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

رقم البند وبيانه: 1	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآت التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب الفرمة بسمك لا يزيد عن 25 سم أعلى منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكثاف (على الأتقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 20%) والأرض الطبيعية متغيرها ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. والفئة شاملة بالمتر المكعب. -مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم. -والبند لايشمل القيمة المحجورة	
---------------------	---	--

تنفيذ شركة: ايه ام اتش جروب

بيان الأعمال بالمقاييس	الموقع الكيلو متري		كمية الاعمال المنفذة خلال شهر اكتوبر 2022
	الى	من	
اجمالي الكميات	253+000	248+000	74,000

الاجمالي 3م

74,000

يعتمد عن الهيئة

مدير المشروع
م / أحمد أبو دقينة

مهندس المشروع
م / أحمد الشاعر

عن الاستشاري

kk

XYZ

عن الشركة

بيان الاعمال بمستخلص تعويضات - ختامي (2) اتجاه وادي النطرون لعقد رقم (2022/2021/773)

رقم البند وبيانه: (7)	عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائي السريع
	بالمتر المكعب أعمال حفر (باستخدام البلدوزر وذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نهو الأعمال) لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة (لمسافة 500 متر) من محور السكة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.
	-يتم حساب علاوة 0.8 جنيه لكل 1 كم بالزيادة والنقصان .

تنفيذ شركة: ايه ام اتش جروب

بيان الأعمال بالمقاييس	الموقع الكيلو مترى		كمية الاعمال المنفذة خلال شهر ابريل 2022	الاجمالى 3م
	الى	من		
اجمالى الكميات	253+000	248+000	٧٠٣,٠٠	٧٠٣,٠٠

يعتمد
عن الهيئة

مدير المشروع
م / أحمد أبو دققة

مهندس المشروع
م / أحمد الشاعر

kk
محمد الحبيب

عن الاستشارى

XYZ
عبدالله

عن الشركة
A