الهيئة العامة للطرق و الكبارى
(GARB)
وزارة النقل

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

مشروع: أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة - مطروح) قطاع (العلمين/فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٦٠٠+٤٧٦ الى الكم ٦٠٠+٤٧٧ بطول ١ كم إتجاه الضبعة

تنفيذ : شركة المؤسسة المصرية المتحدة

كشف رقم جاري (٢)

المقاول:شركة المؤسسة المصرية المتحدة رقم العقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢٥٥) المؤرخ في ٢٠٢٣/٨/٢٢

من بداية العمل حتى: ١٨ /٢/ ٢٠٢٤

رقم البند	بيـــــان الأعمـــــال	الفئة	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتي الأن		استقطاع او حجز		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		ملاحـــظات
		جنيه						قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	
٣	أعمال الردم													- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده -لوحات المشروع متواجدة - المهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير متواجدة - يراعى خصم التجارب المعملية - الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - وثيقة جميع أخطارالمقاولين سارية حتى ٢٠٢٤/٤/٢٠ -وثيقة التأمين من الحوادث الشخصية سارية حتى ٢٠٢٤/٤/٢٣ - يراعى تطبيق نصوص العقد
١-٣	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب ٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسية تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل ٢ كم -يتم احتساب علاوة ١,٤جنيه لكل ١ كم زيادة - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذ القطاع (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤	٨٥	م٣	٢٧٩٦١,٣٦	٢٦٥٠٠	٢٦٥٠٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	علاوة مسافة النقل ٢١٣ كم	٢٩٥,٤	م٣	٢٧٩٦١,٣٦	٢٦٥٠٠	٢٦٥٠٠-	٠		٠				٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	١٣	م٣	٢٧٩٦١,٣٦	٢٦٥٠٠	٢٦٥٠٠-	٠		٠				٠	
	اعمال تحميل و توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب -٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسية تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف٦ - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل ٢ كم -يتم احتساب علاوة ١,٥جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية	١٠١,٤	م٣	٢٥٥٢٧,٩٦٥	٠	٢٤٢٥٠	٢٤٢٥٠	٠	٢,٤٥٨,٩٥٠	٠	٠	٠	٢,٤٥٨,٩٥٠	
	علاوة مسافة النقل ٢١٣ كم	٣١٦,٥	م٣	٢٥٥٢٧,٩٦٥	٠	٢٤٢٥٠	٢٤٢٥٠		٧,٦٧٥,١٢٥				٧,٦٧٥,١٢٥	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	١٣	م٣	٢٥٥٢٧,٩٦٥	٠	٢٤٢٥٠	٢٤٢٥٠		٣١٥,٢٥٠				٣١٥,٢٥٠	
	إجمالي قيمة المستخلص												١٠,٤٤٩,٣٢٥	
													عشرة ملايين وأربعمائة وتسعة وأربعون ألفاً وثلاثمائة وخمسة وعشرون جنيها مصريا	

الشركة المنفذة :شركة المؤسسة المصرية المتحده
مدير المشروع
م/محمود شاويش

مهندس الاستشاري (المساحة)
م/محمد خليل

مهندس الاستشاري(د.سعد الجيوشي)
م/مصطفى نجم

مهندس الاستشاري العام(سيسترا)

تم المراجعة فيما عدا

مدير المشروع (الهيئة)
م/ إبراهيم عبدالله الحناوي

مدير مشروعات الهيئة
م/محمد حسني نيابي

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها ....سبق صرفها إلى المقاول على الحساب نهائياً

تحريراً في :

.... يدفع للمقاول مبلغ

بخصم ...

ملحوظة : الفئات ....غير الوارده بصك الشروط أعتمدت من ....
تحريراً في :

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد مهندس /
"هاني محمد محمود طه"