

" مذكرة بخصوص فروق الأسعار لمشروع "

عن عملية تطوير طريق السويس السخنة بطول حوالي ٦٠ كم الطريق الرئيسي والشاحنات في المسافة من كم (٠) الى كم (٨) بطول ٨ كم في الاتجاهين

( المنطقة الحالية عشر جنوب سيناء )

تنفيذ / شركة سامكرت

| اجمالي فروق الاسعار مستخلص ١٢ ختامى تاريخ من ١٢-٢٠٢٤-٣ الى ٣١-٣-٢٠٢٤                                                                                                                                                          |                |                           |                           |                         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|
| للكميات من تاريخ اسناد مجلس الوزراء (١١-١٢-٢٠٢١) الى (٢٠٢١-١١-١٢)                                                                                                                                                             |                |                           |                           |                         |
| ملاحظات                                                                                                                                                                                                                       | الاجمالي الكلي | اجمالي قيمة اعمال الكباري | اجمالي قيمة اعمال البوابخ | اجمالي قيمة اعمال الطرق |
| يتم خصم مبلغ ٨٠٣,٨٠٣ جنبها فقط لاغير (تم صرفه بمستخلصات فروق الاسعار السابقه) من البند رقم ١٤ بالمتر المسطح توريد وعمل دهانات مضاده للكرينه طبقا للكميات المدرجه بالمستخلص الختامي وبناءا على تعليمات لجنه الاستلام الابتدائي | ١٠,٩٦٥,٥٨٢,٦٢  | ٩,٨٤١,٦٨٠,٥٢              | ١٦٤,٧٢٨,٧٩                | ٩٥٩,١٧٣,٣١              |
|                                                                                                                                                                                                                               | ١٠,٩٦٥,٥٨٢,٦٢  |                           |                           | ١٢                      |
|                                                                                                                                                                                                                               |                |                           |                           | مستخلص رقم ١٢           |
|                                                                                                                                                                                                                               |                |                           |                           | الاجمالي                |

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير ،،،

رئيس المنطقة المركزية

مدير عام مشروعات الهيئة العامة للطرق والكباري

م / احمد الطحان

مدير مشروع الهيئة

م / محمد سامي

مهندس الهيئة

م / محمد سليمان

استشاري الاحمال الصناعية

مهندس عن مكتب د/حسين عقيل

م/احمد سيد

الشركة

مدير المشروع

م / هاني علي

٢٠٢٤ / ١ /

تحريرا في

International Consulting Engineers  
المهندسون الاستشاريون الدوليون

" مذكرة بخصوص فروق الأسعار لمشروع " عن عملية تطوير طريق السويس السخنة بطول حوالي ٦٠ كم الطريق الرئيسي والطرقات في المسافة من كم (٠) الى كم (٨) بطول ٨ كم في الاجاميين (المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء) تنفيذ / شركة سماركريت

قائمة الترخيص او الخمس = كمية ابناء مستخدمين \* سعر ابناء \* (مقابل ١) = الرقم القياسي عند فتح المطاريق الفنية

العملة المستخدمة لحصل فروق الاسعار المستحقة طبقا للتعاقد  
٢٠٢١-١١-١٧  
أمر اسناد

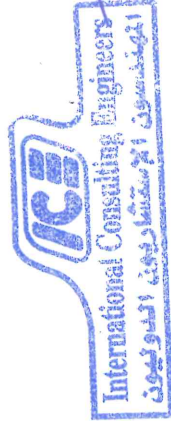
**فروق اسعار مستخلص (١٢) ختامي من ٢٠٢٤-٢-١٢ الى ٢٠٢٤-٣-٣١**

| رقم البند بالصف   | بيان البند                                                                                                                | الوحدة         | الكمية | من الفترة الى | نسبة الايام | الكمية المستحقة بالتقسيم | سعر البند | المواد الموزعة في البند | معاملات التحويل | الرقم القياسي عند التعاقد | تاريخ المستخلص في | نسبة الزيادة او النقص | قيمة الزيادة او النقص |
|-------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------|---------------|-------------|--------------------------|-----------|-------------------------|-----------------|---------------------------|-------------------|-----------------------|-----------------------|
| <b>اولا الطرق</b> |                                                                                                                           |                |        |               |             |                          |           |                         |                 |                           |                   |                       |                       |
| ١                 | تكمير وازالة كمل مسطحات الرصف الحالي                                                                                      | م <sup>٢</sup> | ١٠٠٠٠  | ٢٠٢٤/٠٧/٢٩    | ٢٠٢٤/٠٧/٢٩  | %٣٦,٧٣                   | ٦٠,٠٠     | سولار                   | %٢٠,٠٠          | ٣٢٣,٧٠                    | ٤١٧,٠٠            | %٥,٧٦٤٦٠              | ١٧٠,٠٤٣               |
| ٣                 | أصل تكمير وإزالة مبيتي أو خرصانة عادية أو مسطحة أو أرصفة أو ديش مع نقل لتج التكمير خارج الموقع للطلاب الصومية.            | م <sup>٢</sup> | ١٧٠٠٠  | ٢٠٢٤/٠٧/٢٩    | ٢٠٢٤/٠٧/٢٩  | %٣٦,٧٣                   | ٨٠,٠٠     | سولار                   | %٢٠,٠٠          | ٣٢٣,٧٠                    | ٤١٧,٠٠            | %٥,٧٦٤٦٠              | ٥٩,٥٧٦                |
| ٥                 | بالمتر المكعب أصل تحصيل ونقل قربة مساحه للردم مطبقة للواصفات وتشطيبا باستخدام آلات التردية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم ..... الخ | م <sup>٣</sup> | ١٠٠٠٠  | ٢٠٢٤/٠٧/٢٩    | ٢٠٢٤/٠٧/٢٩  | %٣٦,٧٣                   | ٣٣,٠٠     | سولار                   | %٢٠,٠٠          | ٣٢٣,٧٠                    | ٤١٧,٠٠            | %٥,٧٦٤٦٠              | ٥٦٦٢,٤١١              |
| <b>توريد اساس</b> |                                                                                                                           |                |        |               |             |                          |           |                         |                 |                           |                   |                       |                       |
| ٩                 | مسافة النقل لا تقل عن ٥٢ كم                                                                                               | م <sup>٢</sup> | ١٧٠٠٠  | ٢٠٢٤/٠٧/٢٩    | ٢٠٢٤/٠٧/٢٩  | %٣٦,٧٣                   | ٢٢٧,٠٠    | سولار                   | %١٥,٠٠          | ٣٢٣,٧٠                    | ٤١٧,٠٠            | %٤,٣٢٣٤٥              | ٨١١,٠٦٨               |
| ٩                 | مسافة النقل لا تقل عن ٥٢ كم                                                                                               | م <sup>٢</sup> | ١٧٠٠٠  | ٢٠٢٤/٠٧/٢٩    | ٢٠٢٤/٠٧/٢٩  | %٣٦,٧٣                   | ٢٢٨,٠٠    | سولار                   | %١٥,٠٠          | ٣٢٣,٧٠                    | ٤١٧,٠٠            | %٤,٣٢٣٤٥              | ٩٢٧,٢٥٧               |
| ٩                 | مسافة النقل لا تقل عن ٥٤ كم                                                                                               | م <sup>٢</sup> | ١٧٠٠٠  | ٢٠٢٤/٠٧/٢٩    | ٢٠٢٤/٠٧/٢٩  | %٣٦,٧٣                   | ٢٢٩,٠٠    | سولار                   | %١٥,٠٠          | ٣٢٣,٧٠                    | ٤١٧,٠٠            | %٤,٣٢٣٤٥              | ٣٣٧,٠٧٦               |
| ٩                 | مسافة النقل لا تقل عن ٥٥ كم                                                                                               | م <sup>٢</sup> | ١٧٠٠٠  | ٢٠٢٤/٠٧/٢٩    | ٢٠٢٤/٠٧/٢٩  | %٣٦,٧٣                   | ٢٣٠,٠٠    | سولار                   | %١٥,٠٠          | ٣٢٣,٧٠                    | ٤١٧,٠٠            | %٤,٣٢٣٤٥              | ٩٧٥,٠٠٠               |
| ٩                 | مسافة النقل لا تقل عن ٥٦ كم                                                                                               | م <sup>٢</sup> | ١٧٠٠٠  | ٢٠٢٤/٠٧/٢٩    | ٢٠٢٤/٠٧/٢٩  | %٣٦,٧٣                   | ٢٣١,٠٠    | سولار                   | %١٥,٠٠          | ٣٢٣,٧٠                    | ٤١٧,٠٠            | %٤,٣٢٣٤٥              | ١٠٠١,٣٢٥              |
| ٩                 | مسافة النقل لا تقل عن ٥٦ كم                                                                                               | م <sup>٢</sup> | ١٧٠٠٠  | ٢٠٢٤/٠٧/٢٩    | ٢٠٢٤/٠٧/٢٩  | %٣٦,٧٣                   | ٢٣١,٠٠    | سولار                   | %١٥,٠٠          | ٣٢٣,٧٠                    | ٤١٧,٠٠            | %٤,٣٢٣٤٥              | ٢٨٩٦,٣٥٥              |
| ٩                 | مسافة النقل لا تقل عن ٥٧ كم                                                                                               | م <sup>٢</sup> | ١٧٠٠٠  | ٢٠٢٤/٠٧/٢٩    | ٢٠٢٤/٠٧/٢٩  | %٣٦,٧٣                   | ٢٣١,٠٠    | سولار                   | %١٥,٠٠          | ٣٢٣,٧٠                    | ٤١٧,٠٠            | %٤,٣٢٣٤٥              | ١٠٠١,٢٠٣              |
| ٩                 | مسافة النقل لا تقل عن ٥٧ كم                                                                                               | م <sup>٢</sup> | ١٧٠٠٠  | ٢٠٢٤/٠٧/٢٩    | ٢٠٢٤/٠٧/٢٩  | %٣٦,٧٣                   | ٢٣١,٠٠    | سولار                   | %١٥,٠٠          | ٣٢٣,٧٠                    | ٤١٧,٠٠            | %٤,٣٢٣٤٥              | ٢٨٩٦,٠٠١              |
| ٩                 | مسافة النقل لا تقل عن ٥٨ كم                                                                                               | م <sup>٢</sup> | ١٧٠٠٠  | ٢٠٢٤/٠٧/٢٩    | ٢٠٢٤/٠٧/٢٩  | %٣٦,٧٣                   | ٢٣٣,٠٠    | سولار                   | %١٥,٠٠          | ٣٢٣,٧٠                    | ٤١٧,٠٠            | %٤,٣٢٣٤٥              | ٩٢٤,٣٢٨               |
| ٩                 | مسافة النقل لا تقل عن ٥٨ كم                                                                                               | م <sup>٢</sup> | ١٧٠٠٠  | ٢٠٢٤/٠٧/٢٩    | ٢٠٢٤/٠٧/٢٩  | %٣٦,٧٣                   | ٢٣٣,٠٠    | سولار                   | %١٥,٠٠          | ٣٢٣,٧٠                    | ٤١٧,٠٠            | %٤,٣٢٣٤٥              | ٩٧٤,٦٠٥               |
| ٩                 | مسافة النقل لا تقل عن ٥٩ كم                                                                                               | م <sup>٢</sup> | ١٧٠٠٠  | ٢٠٢٤/٠٧/٢٩    | ٢٠٢٤/٠٧/٢٩  | %٣٦,٧٣                   | ٢٣٤,٠٠    | سولار                   | %١٥,٠٠          | ٣٢٣,٧٠                    | ٤١٧,٠٠            | %٤,٣٢٣٤٥              | ٢٨١٩,٠٦٧              |
| ٩                 | مسافة النقل لا تقل عن ٥٩ كم                                                                                               | م <sup>٢</sup> | ١٧٠٠٠  | ٢٠٢٤/٠٧/٢٩    | ٢٠٢٤/٠٧/٢٩  | %٣٦,٧٣                   | ٢٣٤,٠٠    | سولار                   | %١٥,٠٠          | ٣٢٣,٧٠                    | ٤١٧,٠٠            | %٤,٣٢٣٤٥              | ٧٤٨,٤٨٣               |
| ٩                 | مسافة النقل لا تقل عن ٥٩ كم                                                                                               | م <sup>٢</sup> | ١٧٠٠٠  | ٢٠٢٤/٠٧/٢٩    | ٢٠٢٤/٠٧/٢٩  | %٣٦,٧٣                   | ٢٣٤,٠٠    | سولار                   | %١٥,٠٠          | ٣٢٣,٧٠                    | ٤١٧,٠٠            | %٤,٣٢٣٤٥              | ٢١٦٥,٠٠٣              |

مدير مشروع الهيئة  
م/محمد سامي

مهندس الهيئة  
م/ محمد سليمان

الشركة  
م/ هاني علي



" منكرة بخصوص فروق الأسعار لمشروع " عن عملية تطوير طريق السويس المسننة بطول حوالي ٦٠ كم الطريق الرئيسي والشركات في المسافة من كم (١) الى كم (٨) بطول ٨ كم في الاتجاهين ( المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء )

تنفيذ / شركة سلكريت

قيمة الترخيص أو الخمس = كمية البند بالمستخلص \* سعر البند \* (معدل 1) \* الرقم القياسي عند المقارنة - الرقم القياسي عند فتح المقاريف الفنية

المعاملة المستخدمة لحساب فروق الأسعار المستحقة طبقاً للتفاصيل

أمن اسنن ١٧-١١-٢٠٢١

فروق اسعار مستخلص (١٢) ختامى من ٢٠٢٤-٢-١٢ الى ٢٠٢٤-٣-٣١

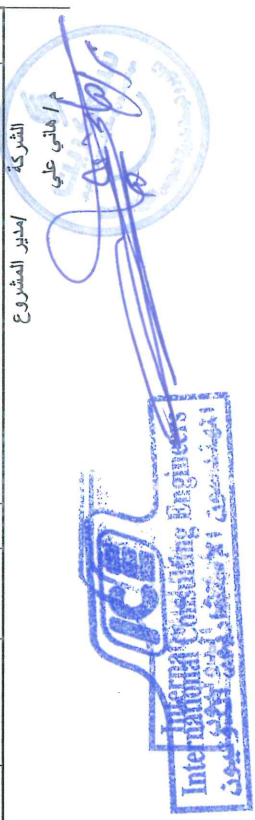
| رقم البند | بيان البند                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | الوحدة         | الكمية | من الفترة الى           | نسبة الازم | الكمية المستحقة بالتخصيص | سعر البند | معاملة التكلفة | الرقم القياسي عند التعاقد | الرقم القياسي في تاريخ المستخلص | نسبة الزيادة أو النقص | قيمة الزيادة أو النقص |
|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------|-------------------------|------------|--------------------------|-----------|----------------|---------------------------|---------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| ٩         | مسافة النقل لا تقل عن ٦٠ كم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | م <sup>٣</sup> | ٥٠٠    | ٢٠٢٤/٠٢/٢٩ - ٢٠٢٤/٠٣/٠١ | %٣٦,٧٣     | ١,٦٧                     | ٢٣٥,٠٠    | سولار          | ٣٢٣,٧٠                    | ٤١٧,٠٠                          | %٤,٣٢٣٤٥              | ١٦,٩٨٢                |
| ١٠        | توريد وانشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية بسمك ٢٨ سم بعد الرصف وتكون موزعة من أحد الخلطات المركزية المستعمدة على أن لا يزيد النقل عن ٦٠ دقيقة ولا يقل جبهه الكسر بها عن ٤٠ كجم/سم <sup>٢</sup> بعد ٢٨ يوم تسليحها باليااف بولي بروبيلين قابض بعدد ٩٠٠ جم/م <sup>٣</sup> خرسانة. تتم عملية الرص باستخدام فيشر رصف خرساني حديث الصنع وعلى أن يكون الفيشر مجهز لرصف قطعاً عرضية تصل إلى ١٢ متر في المرة الواحدة وتتم عملية دلك الخرسانة عن طريق الازواات المجهزة بالفيشر | م <sup>٢</sup> | ١٠٠٠٠  | ٢٠٢٤/٠٢/٢٩ - ٢٠٢٤/٠٣/٠١ | %٣٦,٧٣     | ٩٢٧,٢٨                   | ٧٠٠,٠٠    | اسمنت          | ١١٧,٥٠                    | ٣٢٨,٦٠                          | %٣٠,٠٤٩٩٣             | ١٩٤٨٢٥,٥٩٤            |
| ١١        | طبقة لمصق mco                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | م <sup>٢</sup> | ١٨٠٠٠  | ٢٠٢٤/٠٢/٢٩ - ٢٠٢٤/٠٣/٠١ | %٣٦,٧٣     | ١٢٧٢,٣٠                  | ٧٥,٠٠     | سولار          | ٣٢٣,٧٠                    | ٤١٧,٠٠                          | %٥,٢,٨٨٢٣٠            | ٩٨٨,٨٤٦               |
| ١٢        | طبقة لمصق rc                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | م <sup>٢</sup> | ٧٨٠٠٠  | ٢٠٢٤/٠٢/٢٩ - ٢٠٢٤/٠٣/٠١ | %٣٦,٧٣     | ٩٠٢,٦٦                   | ٨,٣٥      | سولار          | ٣٢٣,٧٠                    | ٤٨٠,٤٠                          | %٤,٨٤٠٩٠              | ٣٦٤,٨٦٨               |
| ١٣        | بالمتر المسطح اعصال انشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسمنتية على الساخن بسمك ٧ سم ..... الخ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | م <sup>٢</sup> | ٥٠٠    | ٢٠٢٤/٠٢/٢٩ - ٢٠٢٤/٠٣/٠١ | %٣٦,٧٣     | ٧٧١,٩٠                   | ١٤٥,٠٠    | سولار          | ٣٢٣,٧٠                    | ٤٨٠,٤٠                          | %٤,٨٤٠٩٠              | ٩٣٣١,٣٨٦              |
| ١٤        | بالمتر المسطح اعصال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسمنتية على الساخن بسمك ٧ سم ..... الخ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | م <sup>٢</sup> | ٧٨٠٠٠  | ٢٠٢٤/٠٢/٢٩ - ٢٠٢٤/٠٣/٠١ | %٣٦,٧٣     | ٩٠٢,٦٦                   | ١٢٥,٠٠    | سولار          | ٣٢٣,٧٠                    | ٤٨٠,٤٠                          | %٤,٨٤٠٩٠              | ٥٤٦٢,٠٨٩              |
| ١٩        | بالمتر المسطح اعصال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم احادية الاكثاف والميول الجائبة                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | م <sup>٢</sup> | ٧٨٠٠٠  | ٢٠٢٤/٠٢/٢٩ - ٢٠٢٤/٠٣/٠١ | %٣٦,٧٣     | ٩٠٢,٦٦                   | ١٨٥,٠٠    | سولار          | ٣٢٣,٧٠                    | ٤٨٠,٤٠                          | %٤,٨٤٠٩٠              | ٤١٦٢,٥١٦              |

مهندسين الهيئة

م/ محمد سليمان

مدير مشروع الهيئة

احمد سامي





عن عملية تطوير طريق السويحس السخنة بطول حوالي ٦٠ كم الطريق الرئيسي والشاحنات في المسافة من كم (٠) الى كم (٨) بطول ٨ كم في الاتجاهين

تنفيذ / شركة سامكرت

۲۰۲۱-۱۱-۱۷ اسناد امر

المعادلة المستخدمة لحساب فروق الاسعار المستحقة طبقا للتوافق

ملابس مشرقية الهيئة

م/محمد سامی

مهندس الهيئة

أ/ محمد عطيمان

مکتبہ / احسین عقیل

ع/محمد سيد

المدير المشروع / الشركة

۴ / هانی ع

" منكرة بخصوص فروق الأسعار لمشروع " عن عملية تطوير طريق السويس السخنة بطول حوالي ٦٠ كم الطريق الرئيسي والشاحنات في المسافة من كم (٠) الى كم (٨) بطول ٨ كم في الاجاهين ( المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء )

تنفيذ / شركة سامكريت

قيمة التحويل أو الخصم = كمية البند بالمستخلص \* سعر البند \* (معدل 1) \* الرقم القياسي عند فتح المطار في القيمة

المعاملة المستخدمة لحساب فروق الأسعار المستحقة طبقاً للتعاقد

من اسنك ١٧-١١-٢٠٢١

| فروق اسعار مستخلص (١٢) ختامي من ١٢-٧-٢٠٢٤ الى ٣١-٣-٢٠٢٤               |                       |                               |                         |              |                         |           |                        |             |                     |             |        |
|-----------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------------|-------------------------|--------------|-------------------------|-----------|------------------------|-------------|---------------------|-------------|--------|
| قيمة الزيادة أو النقص                                                 | نسبة الزيادة أو النقص | رقم القياسي في تاريخ المستخلص | رقم القياسي عند التعاقد | معدل التكلفة | العمود المؤثرة في البند | سعر البند | الكمية المضافة بالنسبة | نسبة الايام | الفترة من ..... الى | الكمية      | الوحدة |
| ٦,٣٨٨                                                                 | %١,٤٤١١٥              | ٤١٧,٠٠                        | ٣٣٣,٧٠                  | %٥٠,٠٠       | سولار                   | ٥٠,٠٠     | ٨,٨٦                   | %٣٦,٧٣      | ٢٠,٢٤/٠٢/٢٩         | ٢٠,٢٤/٠٢/١٢ |        |
| ١٨,٤٧٧                                                                | %٢,٤٧٠٤٥              | ٤٨٠,٤٠                        | ٣٣٣,٧٠                  | %٥٠,٠٠       | سولار                   | ٥٠,٠٠     | ١٥,٢٧                  | %٣٣,٢٧      | ٢٠,٢٤/٠٣/٣١         | ٢٠,٢٤/٠٣/٠١ |        |
| ٩٩,٣٦٤                                                                | %٢٢,٣٩٥١٤             | ٧٦٢,٠٠                        | ٤٣٦,٣٠                  | %٣٠,٠٠       | بيتومين                 | ٥٠,٠٠     | ٨,٨٦                   | %٣٦,٧٣      | ٢٠,٢٤/٠٢/٢٩         | ٢٠,٢٤/٠٢/١٢ | ٩      |
| ١٧٠,٩٥٥                                                               | %٢٢,٣٩٥١٤             | ٧٦٢,٠٠                        | ٤٣٦,٣٠                  | %٣٠,٠٠       | بيتومين                 | ٥٠,٠٠     | ١٥,٢٧                  | %٣٣,٢٧      | ٢٠,٢٤/٠٣/٣١         | ٢٠,٢٤/٠٣/٠١ |        |
| ٢٣١,١٣٨                                                               | %٥٠,٧٤٤٦٠             | ٤١٧,٠٠                        | ٣٣٣,٧٠                  | %٢٠,٠٠       | سولار                   | ٢٥٠,٠٠    | ١٦,٠٤                  | %٣٦,٧٣      | ٢٠,٢٤/٠٢/٢٩         | ٢٠,٢٤/٠٢/١٢ |        |
| ٦٦٨,٥٧٣                                                               | %٩,٦٨١٨٠              | ٤٨٠,٤٠                        | ٣٣٣,٧٠                  | %٢٠,٠٠       | سولار                   | ٢٥٠,٠٠    | ٢٧,٦٢                  | %٦٣,٢٧      | ٢٠,٢٤/٠٣/٣١         | ٢٠,٢٤/٠٣/٠١ | ١١     |
| اجمالي قيمه اعمال البرايخ                                             |                       |                               |                         |              |                         |           |                        |             |                     |             |        |
| مئة وأربعة وستون ألف وسبعمائة وثمانية وعشرون ألفاً وتسعة وسبعون قرشاً |                       |                               |                         |              |                         |           |                        |             |                     |             |        |

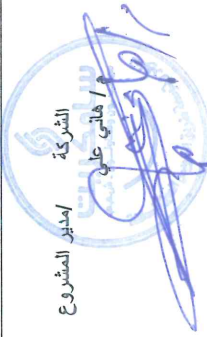
اجمالي قيمه اعمال البرايخ

مدير مشروع الهيئة  
م/محمد سامي

مهندس الهيئة  
م/محمد سليمان

مكتب د/احسين عقيل  
م/محمد سيد

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير ،،،،



"منكرة بخصوص فروق الأسعار لمشروع"  
عن عملية تطوير طريق السويوس السفينة بطول حوالي ٦٠ كم الطريق الرئيسى والشاخنات فى المسافة من كم (٠) الى كم (٨) بطول ٨ كم فى الاتجاهين  
(المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء)  
تتأليف / شركة سامكريت  
الرقم القياسي عند المحاسبة - الرقم القياسي عند فتح المقاريف الفنية  
(معاملاً) \* ١ = كمية أئيد بالمستخلص \* سعر البند  
قيمة الترميز اى الخصم = كمية أئيد بالمستخلص \* سعر البند \* (معاملاً) ١  
الرقم القياسي عند فتح المقاريف الفنية

المنطقة المستعمدة لحساب فروق الأسعار المستعمدة طبقاً للتعاقد  
٢٠٢١-١١-١٧  
امر اسناد

فروق اسعار مستخلص (١٢) ختامى من ٢٠٢٤-٢-١٢ الى ٢٠٢٤-٣-٣١

| رقم البند    | بيان البند                                                                                                                                     | الوحدة         | الكمية  | من الفترة  | نسبة الازم | الكمية المستفدة بالتسليم | سعر البند | الرمز الموزنة | معاملات التحويل | الرقم القياسي عند التعاقد | الرقم القياسي فى تاريخ المستخلص | نسبة الزيادة او النقص | قيمة الزيادة او النقص |
|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------|------------|------------|--------------------------|-----------|---------------|-----------------|---------------------------|---------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| ثالث الكباري |                                                                                                                                                |                |         |            |            |                          |           |               |                 |                           |                                 |                       |                       |
| ٢            | اعمال حفر                                                                                                                                      | م <sup>٢</sup> | ٧٨٠,١٧٣ | ٢٠٢٤/٠٢/١٢ | %٣٦,٧٣     | ١٧,٤٠                    | ٨٧,٠٠     | سولار         | %٢٠,٠٠          | ٣٢٣,٧٠                    | ٤١٧,٠٠                          | %٥,٧٦٤٦٠              | ٨٧,٢٦٧                |
|              |                                                                                                                                                |                |         | ٢٠٢٤/٠٣/٠١ | %١٣,٢٧     | ٢٩,٩٧                    |           | سولار         | %٢٠,٠٠          | ٣٢٣,٧٠                    | ٤٨٠,٤٠                          | %٩,٦٨١٨٠              | ٢٥٢,٤٢١               |
| ٣            | بالمتر المكعب توريد ومك تربة الاحلال (ان طلب) تربة مناسبة طبقاً لتوجيهات تقرير الجسات مع الرخى والدمك حسب المواصفات وتعليمات المهندسين المشرف. | م <sup>٣</sup> | ١٢١,٠٠  | ٢٠٢٤/٠٢/١٢ | %٣٦,٧٣     | ٣٠,٧١                    |           | سولار         | %٢٠,٠٠          | ٣٢٣,٧٠                    | ٤١٧,٠٠                          | %٥,٧٦٤٦٠              | ٢١٤,٢٤١               |
|              |                                                                                                                                                |                |         | ٢٠٢٤/٠٣/٠١ | %١٣,٢٧     | ٥٢,٩٠                    |           | سولار         | %٢٠,٠٠          | ٣٢٣,٧٠                    | ٤٨٠,٤٠                          | %٩,٦٨١٨٠              | ٦١٩,٦٩٦               |
| ٤            | تنفيذ خوازيق                                                                                                                                   | م <sup>٣</sup> | ٥٥٥,٠٨٧ | ٢٠٢٤/٠٢/١٢ | %٣٦,٧٣     | ٢٨,٢٨                    |           | سولار         | %٨,٠٠           | ٣٢٣,٧٠                    | ٤١٧,٠٠                          | %٢,٣٠٥٨٤              | ٢٧٤٨,٩٤١              |
|              |                                                                                                                                                |                |         | ٢٠٢٤/٠٣/٠١ | %١٣,٢٧     | ٤٨,٧١                    | ٤٢١٥,٠٠   | سولار         | %٨,٠٠           | ٣٢٣,٧٠                    | ٤٨٠,٤٠                          | %٣,٨٧٢٧٢              | ٧٩٥١,٣٧١              |
| ٥            | خرسانه عاديه                                                                                                                                   | م <sup>٣</sup> | ٥,٥١٥   | ٢٠٢٤/٠٢/١٢ | %٣٦,٧٣     | ٢٨,٢٨                    |           | اسمنت         | %٢٥,٠٠          | ١٢٧,٥٠                    | ٣٥١,٩٠                          | %٢٧,٥٢٢٣٩             | ٣٢٨١١,٢٤٠             |
|              |                                                                                                                                                |                |         | ٢٠٢٤/٠٣/٠١ | %١٣,٢٧     | ٤٨,٧١                    |           | اسمنت         | %٢٥,٠٠          | ١٢٧,٥٠                    | ٣٢٨,٦٠                          | %٣٠,١٤٩٩٣             | ٦١٦٢٥,٨٥٩             |
|              |                                                                                                                                                |                |         | ٢٠٢٤/٠٢/١٢ | %٣٦,٧٣     | ٠,١٩                     |           | سولار         | %١٠,٠٠          | ٣٢٣,٧٠                    | ٤١٧,٠٠                          | %٢,٨٨٢٣٠              | ٨,٥٨٨                 |
|              |                                                                                                                                                |                |         | ٢٠٢٤/٠٣/٠١ | %١٣,٢٧     | ٠,٣٣                     | ١٥٧٥,٠٠   | سولار         | %١٠,٠٠          | ٣٢٣,٧٠                    | ٤٨٠,٤٠                          | %٤,٨٤٠٩٠              | ٢٤,٨٤٢                |
|              |                                                                                                                                                |                |         | ٢٠٢٤/٠٢/١٢ | %٣٦,٧٣     | ٠,١٩                     |           | اسمنت         | %٣٠,٠٠          | ١٢٧,٥٠                    | ٣٥١,٩٠                          | %٢٣,٠٢٢٨٧             | ٩٨,٤٠٨                |
|              |                                                                                                                                                |                |         | ٢٠٢٤/٠٣/٠١ | %١٣,٢٧     | ٠,٣٣                     |           | اسمنت         | %٣٠,٠٠          | ١٢٧,٥٠                    | ٣٢٨,٦٠                          | %٣٦,٠١٧٩١             | ١٨٤,٨٣٠               |
|              |                                                                                                                                                |                |         | ٢٠٢٤/٠٢/١٢ | %٣٦,٧٣     | ٤١,٢٤                    |           | سولار         | %١٠,٠٠          | ٣٢٣,٧٠                    | ٤١٧,٠٠                          | %٢,٨٨٢٣٠              | ٢٦١٥,١١١              |
|              |                                                                                                                                                |                |         | ٢٠٢٤/٠٣/٠١ | %١٣,٢٧     | ٧١,٠٣                    | ٢٢٠٠,٠٠   | سولار         | %١٠,٠٠          | ٣٢٣,٧٠                    | ٤٨٠,٤٠                          | %٤,٨٤٠٩٠              | ٧٥٦٤,٢٦٣              |
|              |                                                                                                                                                |                |         | ٢٠٢٤/٠٢/١٢ | %٣٦,٧٣     | ٤١,٢٤                    |           | اسمنت         | %٢٥,٠٠          | ١٢٧,٥٠                    | ٣٥١,٩٠                          | %٢٧,٥٢٢٣٩             | ٢٤٩٧١,٠٧٦             |
|              |                                                                                                                                                |                |         | ٢٠٢٤/٠٣/٠١ | %١٣,٢٧     | ٧١,٠٣                    |           | اسمنت         | %٢٥,٠٠          | ١٢٧,٥٠                    | ٣٢٨,٦٠                          | %٣٠,١٤٩٩٣             | ٤٦٩٠٠,٥١٤             |
|              |                                                                                                                                                |                |         | ٢٠٢٤/٠٢/١٢ | %٣٦,٧٣     | ١٤,٢٩                    |           | سولار         | %١٠,٠٠          | ٣٢٣,٧٠                    | ٤١٧,٠٠                          | %٢,٨٨٢٣٠              | ٩٨,٨٢٤                |
|              |                                                                                                                                                |                |         | ٢٠٢٤/٠٣/٠١ | %١٣,٢٧     | ٢٤,٦٠                    | ٢٤٠,٠٠    | سولار         | %١٠,٠٠          | ٣٢٣,٧٠                    | ٤٨٠,٤٠                          | %٤,٨٤٠٩٠              | ٢٨٥,٨٥٢               |
|              |                                                                                                                                                |                |         | ٢٠٢٤/٠٢/١٢ | %٣٦,٧٣     | ١٤,٢٩                    |           | اسمنت         | %٢٥,٠٠          | ١٢٧,٥٠                    | ٣٥١,٩٠                          | %٢٧,٥٢٢٣٩             | ٩٤٣,٦٥٠               |
|              |                                                                                                                                                |                |         | ٢٠٢٤/٠٣/٠١ | %١٣,٢٧     | ٢٤,٦٠                    |           | اسمنت         | %٢٥,٠٠          | ١٢٧,٥٠                    | ٣٢٨,٦٠                          | %٣٠,١٤٩٩٣             | ١٧٧٢,٣٥٨              |
|              |                                                                                                                                                |                |         | ٢٠٢٤/٠٢/١٢ | %٣٦,٧٣     | ٢٦,٦١                    |           | سولار         | %١٠,٠٠          | ٣٢٣,٧٠                    | ٤١٧,٠٠                          | %٢,٨٨٢٣٠              | ١٩٥,٦٠٣               |
|              |                                                                                                                                                |                |         | ٢٠٢٤/٠٣/٠١ | %١٣,٢٧     | ٤٥,٨٣                    | ٢٥٥,٠٠    | سولار         | %١٠,٠٠          | ٣٢٣,٧٠                    | ٤٨٠,٤٠                          | %٤,٨٤٠٩٠              | ٥٦٥,٧٧٧               |
|              |                                                                                                                                                |                |         | ٢٠٢٤/٠٢/١٢ | %٣٦,٧٣     | ٢٦,٦١                    |           | اسمنت         | %٢٥,٠٠          | ١٢٧,٥٠                    | ٣٥١,٩٠                          | %٢٧,٥٢٢٣٩             | ١٨٦٨,٧٧٠              |
|              |                                                                                                                                                |                |         | ٢٠٢٤/٠٣/٠١ | %١٣,٢٧     | ٤٥,٨٣                    |           | اسمنت         | %٢٥,٠٠          | ١٢٧,٥٠                    | ٣٢٨,٦٠                          | %٣٠,١٤٩٩٣             | ٣٥٠٨,٠٣٣              |

مهندس الهيئة  
م/ محمد سليمان

م/ محمد السيد

مدير مشروع الهيئة  
م/ محمد سامي

مكتب د/ حسين عقيل

الشركة / مدير المشروع

م/ هاني علي



فروق اسعار مستخلص (١٢) ختامي من ٢٠٢٤-٢-١٢ الى ٢٠٢٤-٣-٣١

| رقم البند | بيان البند                         | الوحدة         | الكمية | من الفترة الى | نسبة الازم | القيمة المضافة بالنسبة | سعر البند | المراد الموزنة في البند | مراحل التكلفة | الرقم القياسي عند التعاقد | الرقم القياسي في تاريخ المستخلص | نسبة الزيادة او النقص | قيمة الزيادة او النقص |
|-----------|------------------------------------|----------------|--------|---------------|------------|------------------------|-----------|-------------------------|---------------|---------------------------|---------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| ٧         | خرسانه مسلحه لزوم الاعصده والاكتاف | م <sup>٣</sup> | ٣٠٠    | ٢٠٢٤/٠٧/٢٩    | ٢٠٢٤/٠٧/١٢ | %٣٦,٧٣                 | ٢٨٣٥,٠٠   | اسمنت                   | %١٠,٠٠        | ٣٢٣,٧٠                    | ٤١٧,٠٠                          | %٢٠,٨٨٢٣٠             | ١٠٢,٢٣٣               |
|           |                                    |                |        | ٢٠٢٤/٠٧/٣١    | ٢٠٢٤/٠٧/١٢ | %١٣,٢٧                 |           | اسمنت                   | %١٠,٠٠        | ٣٢٣,٧٠                    | ٤٨٠,٤٠                          | %٤,٨٤٠٩٠              | ٢٩٥,٧١٢               |
|           |                                    |                |        | ٢٠٢٤/٠٧/٢٩    | ٢٠٢٤/٠٧/١٢ | %٣٦,٧٣                 |           | اسمنت                   | %٢٥,٠٠        | ١٦٧,٥٠                    | ٣٥١,٩٠                          | %٢٧,٥٢٢٣٩             | ٩٧٦,٢٠٢               |
|           |                                    |                |        | ٢٠٢٤/٠٧/٣١    | ٢٠٢٤/٠٧/١٢ | %١٣,٢٧                 |           | اسمنت                   | %٢٥,٠٠        | ١٦٧,٥٠                    | ٣٦٨,٦٠                          | %٣,٠٠١٤٩٣٣            | ١٨٣٣,٤٩٧              |
| ٧         | خرسانه مسلحه لزوم الاعصده والاكتاف | م <sup>٣</sup> | ٣٠٠    | ٢٠٢٤/٠٧/٢٩    | ٢٠٢٤/٠٧/١٢ | %٣٦,٧٣                 | ٢٩٣٥,٠٠   | سولار                   | %١٠,٠٠        | ٣٢٣,٧٠                    | ٤١٧,٠٠                          | %٢,٠٨٨٢٣٠             | ٩٧,٢٦٧                |
|           |                                    |                |        | ٢٠٢٤/٠٧/٣١    | ٢٠٢٤/٠٧/١٢ | %١٣,٢٧                 |           | سولار                   | %١٠,٠٠        | ٣٢٣,٧٠                    | ٤٨٠,٤٠                          | %٤,٨٤٠٩٠              | ٢٨١,٣٤٧               |
|           |                                    |                |        | ٢٠٢٤/٠٧/٢٩    | ٢٠٢٤/٠٧/١٢ | %٣٦,٧٣                 |           | اسمنت                   | %٢٥,٠٠        | ١٦٧,٥٠                    | ٣٥١,٩٠                          | %٢٧,٥٢٢٣٩             | ٩٢٨,٧٨٢               |
|           |                                    |                |        | ٢٠٢٤/٠٧/٣١    | ٢٠٢٤/٠٧/١٢ | %١٣,٢٧                 |           | اسمنت                   | %٢٥,٠٠        | ١٦٧,٥٠                    | ٣٦٨,٦٠                          | %٣,٠٠١٤٩٣٣            | ١٧٤٤,٤٣٢              |
| ٧         | خرسانه مسلحه لزوم الاعصده والاكتاف | م <sup>٣</sup> | ٣٠٠    | ٢٠٢٤/٠٧/٢٩    | ٢٠٢٤/٠٧/١٢ | %٣٦,٧٣                 | ٣٠٣٥,٠٠   | سولار                   | %١٠,٠٠        | ٣٢٣,٧٠                    | ٤١٧,٠٠                          | %٢,٠٨٨٢٣٠             | ٢٢٩,٦٦٩               |
|           |                                    |                |        | ٢٠٢٤/٠٧/٣١    | ٢٠٢٤/٠٧/١٢ | %١٣,٢٧                 |           | سولار                   | %١٠,٠٠        | ٣٢٣,٧٠                    | ٤٨٠,٤٠                          | %٤,٨٤٠٩٠              | ٦٦٤,٣٢١               |
|           |                                    |                |        | ٢٠٢٤/٠٧/٢٩    | ٢٠٢٤/٠٧/١٢ | %٣٦,٧٣                 |           | اسمنت                   | %٢٥,٠٠        | ١٦٧,٥٠                    | ٣٥١,٩٠                          | %٢٧,٥٢٢٣٩             | ٢١٩٣,٠٥١              |
|           |                                    |                |        | ٢٠٢٤/٠٧/٣١    | ٢٠٢٤/٠٧/١٢ | %١٣,٢٧                 |           | اسمنت                   | %٢٥,٠٠        | ١٦٧,٥٠                    | ٣٦٨,٦٠                          | %٣,٠٠١٤٩٣٣            | ٤١١٨,٩٧٤              |
| ٧         | خرسانه مسلحه لزوم الاعصده والاكتاف | م <sup>٣</sup> | ٣٠٠    | ٢٠٢٤/٠٧/٢٩    | ٢٠٢٤/٠٧/١٢ | %٣٦,٧٣                 | ٣١٣٥,٠٠   | سولار                   | %١٠,٠٠        | ٣٢٣,٧٠                    | ٤١٧,٠٠                          | %٢,٠٨٨٢٣٠             | ٨٦١,٣٢٩               |
|           |                                    |                |        | ٢٠٢٤/٠٧/٣١    | ٢٠٢٤/٠٧/١٢ | %١٣,٢٧                 |           | سولار                   | %١٠,٠٠        | ٣٢٣,٧٠                    | ٤٨٠,٤٠                          | %٤,٨٤٠٩٠              | ٢٤٩,١٦٠               |
|           |                                    |                |        | ٢٠٢٤/٠٧/٢٩    | ٢٠٢٤/٠٧/١٢ | %٣٦,٧٣                 |           | اسمنت                   | %٢٥,٠٠        | ١٦٧,٥٠                    | ٣٥١,٩٠                          | %٢٧,٥٢٢٣٩             | ٨٢٤,٨٦١               |
|           |                                    |                |        | ٢٠٢٤/٠٧/٣١    | ٢٠٢٤/٠٧/١٢ | %١٣,٢٧                 |           | اسمنت                   | %٢٥,٠٠        | ١٦٧,٥٠                    | ٣٦٨,٦٠                          | %٣,٠٠١٤٩٣٣            | ١٥٤٤,٨٦١              |
| ٧         | خرسانه مسلحه لزوم الاعصده والاكتاف | م <sup>٣</sup> | ٣٠٠    | ٢٠٢٤/٠٧/٢٩    | ٢٠٢٤/٠٧/١٢ | %٣٦,٧٣                 | ٣٢٣٥,٠٠   | سولار                   | %١٠,٠٠        | ٣٢٣,٧٠                    | ٤١٧,٠٠                          | %٢,٠٨٨٢٣٠             | ٦٩٤,٤٧٤               |
|           |                                    |                |        | ٢٠٢٤/٠٧/٣١    | ٢٠٢٤/٠٧/١٢ | %١٣,٢٧                 |           | سولار                   | %١٠,٠٠        | ٣٢٣,٧٠                    | ٤٨٠,٤٠                          | %٤,٨٤٠٩٠              | ٢٠٠,٩٥٦               |
|           |                                    |                |        | ٢٠٢٤/٠٧/٢٩    | ٢٠٢٤/٠٧/١٢ | %٣٦,٧٣                 |           | اسمنت                   | %٢٥,٠٠        | ١٦٧,٥٠                    | ٣٥١,٩٠                          | %٢٧,٥٢٢٣٩             | ٦٦٣,٣٩٣               |
|           |                                    |                |        | ٢٠٢٤/٠٧/٣١    | ٢٠٢٤/٠٧/١٢ | %١٣,٢٧                 |           | اسمنت                   | %٢٥,٠٠        | ١٦٧,٥٠                    | ٣٦٨,٦٠                          | %٣,٠٠١٤٩٣٣            | ١٢٤٥,٩٨١              |
| ٧         | خرسانه مسلحه لزوم الاعصده والاكتاف | م <sup>٣</sup> | ٣٠٠    | ٢٠٢٤/٠٧/٢٩    | ٢٠٢٤/٠٧/١٢ | %٣٦,٧٣                 | ٣٣٣٥,٠٠   | سولار                   | %١٠,٠٠        | ٣٢٣,٧٠                    | ٤١٧,٠٠                          | %٢,٠٨٨٢٣٠             | ٢٠٣,٢٧٦               |
|           |                                    |                |        | ٢٠٢٤/٠٧/٣١    | ٢٠٢٤/٠٧/١٢ | %١٣,٢٧                 |           | سولار                   | %١٠,٠٠        | ٣٢٣,٧٠                    | ٤٨٠,٤٠                          | %٤,٨٤٠٩٠              | ٥٨٧,٩٧٩               |
|           |                                    |                |        | ٢٠٢٤/٠٧/٢٩    | ٢٠٢٤/٠٧/١٢ | %٣٦,٧٣                 |           | اسمنت                   | %٢٥,٠٠        | ١٦٧,٥٠                    | ٣٥١,٩٠                          | %٢٧,٥٢٢٣٩             | ١٩٤١,٠٣٢              |
|           |                                    |                |        | ٢٠٢٤/٠٧/٣١    | ٢٠٢٤/٠٧/١٢ | %١٣,٢٧                 |           | اسمنت                   | %٢٥,٠٠        | ١٦٧,٥٠                    | ٣٦٨,٦٠                          | %٣,٠٠١٤٩٣٣            | ٣٦٤٥,٦٣٤              |
| ٧         | خرسانه مسلحه لزوم الاعصده والاكتاف | م <sup>٣</sup> | ٣٠٠    | ٢٠٢٤/٠٧/٢٩    | ٢٠٢٤/٠٧/١٢ | %٣٦,٧٣                 | ٣٤٣٥,٠٠   | سولار                   | %١٠,٠٠        | ٣٢٣,٧٠                    | ٤١٧,٠٠                          | %٢,٠٨٨٢٣٠             | ١٧٥,٣٣٣               |
|           |                                    |                |        | ٢٠٢٤/٠٧/٣١    | ٢٠٢٤/٠٧/١٢ | %١٣,٢٧                 |           | سولار                   | %١٠,٠٠        | ٣٢٣,٧٠                    | ٤٨٠,٤٠                          | %٤,٨٤٠٩٠              | ٥٠٧,١٥٦               |
|           |                                    |                |        | ٢٠٢٤/٠٧/٢٩    | ٢٠٢٤/٠٧/١٢ | %٣٦,٧٣                 |           | اسمنت                   | %٢٥,٠٠        | ١٦٧,٥٠                    | ٣٥١,٩٠                          | %٢٧,٥٢٢٣٩             | ١٦٧٤,٧١٨              |
|           |                                    |                |        | ٢٠٢٤/٠٧/٣١    | ٢٠٢٤/٠٧/١٢ | %١٣,٢٧                 |           | اسمنت                   | %٢٥,٠٠        | ١٦٧,٥٠                    | ٣٦٨,٦٠                          | %٣,٠٠١٤٩٣٣            | ٣١٤٤,٥٠٥              |
| ٧         | خرسانه مسلحه لزوم الاعصده والاكتاف | م <sup>٣</sup> | ٣٠٠    | ٢٠٢٤/٠٧/٢٩    | ٢٠٢٤/٠٧/١٢ | %٣٦,٧٣                 | ٣٥٣٥,٠٠   | سولار                   | %١٠,٠٠        | ٣٢٣,٧٠                    | ٤١٧,٠٠                          | %٢,٠٨٨٢٣٠             | ١١٦,٠٨٩               |
|           |                                    |                |        | ٢٠٢٤/٠٧/٣١    | ٢٠٢٤/٠٧/١٢ | %١٣,٢٧                 |           | سولار                   | %١٠,٠٠        | ٣٢٣,٧٠                    | ٤٨٠,٤٠                          | %٤,٨٤٠٩٠              | ٣٣٥,٧٩٠               |
|           |                                    |                |        | ٢٠٢٤/٠٧/٢٩    | ٢٠٢٤/٠٧/١٢ | %٣٦,٧٣                 |           | اسمنت                   | %٢٥,٠٠        | ١٦٧,٥٠                    | ٣٥١,٩٠                          | %٢٧,٥٢٢٣٩             | ١١٠٨,٥٠٥              |
|           |                                    |                |        | ٢٠٢٤/٠٧/٣١    | ٢٠٢٤/٠٧/١٢ | %١٣,٢٧                 |           | اسمنت                   | %٢٥,٠٠        | ١٦٧,٥٠                    | ٣٦٨,٦٠                          | %٣,٠٠١٤٩٣٣            | ٢٠٨١,٩٨٧              |

مدير مشروع الهيئة

م/احمد سامي

مهندس الهيئة

م/محمد سليمان

مكتب د/احسين عقيل

م/احمد السيد

الشركة

م/هاني علي

امدير المشروع

م/هاني علي

"منكرة بخصوص فروق الأسعار لمشروع"  
عن عملية تطوير طريق السويس السفلى بطول حوالي ٦٠ كم الطريق الرئيسي والشاحنات في المسافة من كم (٠) الى كم (٨) بطول ٨ كم في الاتجاهين  
(المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء)  
تتفيذ / شركة سامكرت  
الرقم التماسي عند المراجعة - الرقم التماسي عند فتح المطارييف الفنية  
(ملاحظة) : الرقم التماسي عند فتح المطارييف الفنية

المعاملة المستخدمة لحساب فروق الأسعار المستخدمة طبقا للتعاقد  
٢٠٢١-١١-١٧  
امر اسناد

| فروق اسعار مستخلص (١٢) ختامي من ٢٠٢٤-٢-١٢ الى ٢٠٢٤-٣-٣١ |                       |                                 |                           |                |             |           |             |               |        |
|---------------------------------------------------------|-----------------------|---------------------------------|---------------------------|----------------|-------------|-----------|-------------|---------------|--------|
| قيمة الزيادة او النقص                                   | نسبة الزيادة او النقص | الرقم التماسي في تاريخ المستخلص | الرقم التماسي عند التعاقد | معاملة التسليم | محل التعاقد | سعر البند | نسبة الاليم | الفترة من الى | الوحدة |
| ٣٤٦,٩٣٠                                                 | %٢,٨٨٢٣٠              | ٤١٧,٠٠                          | ٣٣٣,٧٠                    | سولار          | ٣,٣١        | %٣٦,٧٣    | ٢٠٢٤/٠٢/٢٩  | ٢٠٢٤/٠٢/١٢    | ٣م     |
| ١٠٠٣,٥٠٣                                                | %٤,٨٤٠٩٠              | ٤٨٠,٤٠                          | ٣٣٣,٧٠                    | سولار          | ٥,٧٠        | %٣٣,٧٧    | ٢٠٢٤/٠٣/٣١  | ٢٠٢٤/٠٣/١٢    | ٣م     |
| ٣١٢,٧٥٥                                                 | %٢٧,٥٢٢٢٩             | ٣٥١,٩٠                          | ١٦٧,٥٠                    | اسمنت          | ٣,٣١        | %٣٦,٧٣    | ٢٠٢٤/٠٢/٢٩  | ٢٠٢٤/٠٢/١٢    | ٣م     |
| ٦٢٢١,٩٩٥                                                | %٣٠,٠١٤٩٣             | ٣٦٨,٦٠                          | ١٦٧,٥٠                    | اسمنت          | ٥,٧٠        | %٣٣,٧٧    | ٢٠٢٤/٠٣/٣١  | ٢٠٢٤/٠٣/١٢    | ٣م     |
| ٢١١,٦٣٠                                                 | %٢,٨٨٢٣٠              | ٤١٧,٠٠                          | ٣٣٣,٧٠                    | سولار          | ١,٩٧        | %٣٦,٧٣    | ٢٠٢٤/٠٢/٢٩  | ٢٠٢٤/٠٢/١٢    | ٣م     |
| ٦١٢,١٤٥                                                 | %٤,٨٤٠٩٠              | ٤٨٠,٤٠                          | ٣٣٣,٧٠                    | سولار          | ٣,٣٩        | %٣٦,٧٣    | ٢٠٢٤/٠٣/٣١  | ٢٠٢٤/٠٣/١٢    | ٣م     |
| ٢٠٠,٨٠٦                                                 | %٢٧,٥٢٢٢٩             | ٣٥١,٩٠                          | ١٦٧,٥٠                    | اسمنت          | ١,٩٧        | %٣٦,٧٣    | ٢٠٢٤/٠٢/٢٩  | ٢٠٢٤/٠٢/١٢    | ٣م     |
| ٣٩٥,٤٦٥                                                 | %٣٠,٠١٤٩٣             | ٣٦٨,٦٠                          | ١٦٧,٥٠                    | اسمنت          | ٣,٣٩        | %٣٦,٧٣    | ٢٠٢٤/٠٣/٣١  | ٢٠٢٤/٠٣/١٢    | ٣م     |
| ١٩٦,١١١                                                 | %٢,٨٨٢٣٠              | ٤١٧,٠٠                          | ٣٣٣,٧٠                    | سولار          | ٢,٣١        | %٣٦,٧٣    | ٢٠٢٤/٠٢/٢٩  | ٢٠٢٤/٠٢/١٢    | ٣م     |
| ٥٦٧,٢٥٦                                                 | %٤,٨٤٠٩٠              | ٤٨٠,٤٠                          | ٣٣٣,٧٠                    | سولار          | ٣,٩٩        | %٣٦,٧٣    | ٢٠٢٤/٠٣/٣١  | ٢٠٢٤/٠٣/١٢    | ٣م     |
| ١٨٧٦,٢٠                                                 | %٢٧,٥٢٢٢٩             | ٣٥١,٩٠                          | ١٦٧,٥٠                    | اسمنت          | ٢,٣١        | %٣٦,٧٣    | ٢٠٢٤/٠٢/٢٩  | ٢٠٢٤/٠٢/١٢    | ٣م     |
| ٣٥١٧,١٤٣                                                | %٣٠,٠١٤٩٣             | ٣٦٨,٦٠                          | ١٦٧,٥٠                    | اسمنت          | ٣,٩٩        | %٣٦,٧٣    | ٢٠٢٤/٠٣/٣١  | ٢٠٢٤/٠٣/١٢    | ٣م     |
| ٨٠,٥٧٢                                                  | %٢,٨٨٢٣٠              | ٤١٧,٠٠                          | ٣٣٣,٧٠                    | سولار          | ٠,٩٢        | %٣٦,٧٣    | ٢٠٢٤/٠٢/٢٩  | ٢٠٢٤/٠٢/١٢    | ٣م     |
| ٢٣٣,٠٥٦                                                 | %٤,٨٤٠٩٠              | ٤٨٠,٤٠                          | ٣٣٣,٧٠                    | سولار          | ١,٥٨        | %٣٦,٧٣    | ٢٠٢٤/٠٣/٣١  | ٢٠٢٤/٠٣/١٢    | ٣م     |
| ٧٦٩,٣٦٤                                                 | %٢٧,٥٢٢٢٩             | ٣٥١,٩٠                          | ١٦٧,٥٠                    | اسمنت          | ٠,٩٢        | %٣٦,٧٣    | ٢٠٢٤/٠٢/٢٩  | ٢٠٢٤/٠٢/١٢    | ٣م     |
| ١٤٥٥,١٤٤                                                | %٣٠,٠١٤٩٣             | ٣٦٨,٦٠                          | ١٦٧,٥٠                    | اسمنت          | ١,٥٨        | %٣٦,٧٣    | ٢٠٢٤/٠٣/٣١  | ٢٠٢٤/٠٣/١٢    | ٣م     |
| ٥٢,٣٢٧                                                  | %٢,٨٨٢٣٠              | ٤١٧,٠٠                          | ٣٣٣,٧٠                    | سولار          | ٠,٥٨        | %٣٦,٧٣    | ٢٠٢٤/٠٢/٢٩  | ٢٠٢٤/٠٢/١٢    | ٣م     |
| ١٥١,٣٢٧                                                 | %٤,٨٤٠٩٠              | ٤٨٠,٤٠                          | ٣٣٣,٧٠                    | سولار          | ١,٠٠        | %٣٦,٧٣    | ٢٠٢٤/٠٣/٣١  | ٢٠٢٤/٠٣/١٢    | ٣م     |
| ٤٩٩,٥٥٩                                                 | %٢٧,٥٢٢٢٩             | ٣٥١,٩٠                          | ١٦٧,٥٠                    | اسمنت          | ٠,٥٨        | %٣٦,٧٣    | ٢٠٢٤/٠٢/٢٩  | ٢٠٢٤/٠٢/١٢    | ٣م     |
| ٩٣٨,٢٦٨                                                 | %٣٠,٠١٤٩٣             | ٣٦٨,٦٠                          | ١٦٧,٥٠                    | اسمنت          | ١,٠٠        | %٣٦,٧٣    | ٢٠٢٤/٠٣/٣١  | ٢٠٢٤/٠٣/١٢    | ٣م     |
| ١٣١,١٤٢                                                 | %٢,٨٨٢٣٠              | ٤١٧,٠٠                          | ٣٣٣,٧٠                    | سولار          | ١,٤٠        | %٣٦,٧٣    | ٢٠٢٤/٠٢/٢٩  | ٢٠٢٤/٠٢/١٢    | ٣م     |
| ٣٧٩,٣٣١                                                 | %٤,٨٤٠٩٠              | ٤٨٠,٤٠                          | ٣٣٣,٧٠                    | سولار          | ٢,٤٢        | %٣٦,٧٣    | ٢٠٢٤/٠٣/٣١  | ٢٠٢٤/٠٣/١٢    | ٣م     |
| ١٥٢١,٢٤٤                                                | %٢٧,٥٢٢٢٩             | ٣٥١,٩٠                          | ١٦٧,٥٠                    | اسمنت          | ١,٤٠        | %٣٦,٧٣    | ٢٠٢٤/٠٢/٢٩  | ٢٠٢٤/٠٢/١٢    | ٣م     |
| ٢٢٥١,٩٥٧                                                | %٣٠,٠١٤٩٣             | ٣٦٨,٦٠                          | ١٦٧,٥٠                    | اسمنت          | ٢,٤٢        | %٣٦,٧٣    | ٢٠٢٤/٠٣/٣١  | ٢٠٢٤/٠٣/١٢    | ٣م     |
| ٤٦,١٦٦                                                  | %٢,٨٨٢٣٠              | ٤١٧,٠٠                          | ٣٣٣,٧٠                    | سولار          | ٠,٤٨        | %٣٦,٧٣    | ٢٠٢٤/٠٢/٢٩  | ٢٠٢٤/٠٢/١٢    | ٣م     |
| ١٣٤,٩٨٣                                                 | %٤,٨٤٠٩٠              | ٤٨٠,٤٠                          | ٣٣٣,٧٠                    | سولار          | ٠,٨٣        | %٣٦,٧٣    | ٢٠٢٤/٠٣/٣١  | ٢٠٢٤/٠٣/١٢    | ٣م     |
| ٤٤٥,٦٠٦                                                 | %٢٧,٥٢٢٢٩             | ٣٥١,٩٠                          | ١٦٧,٥٠                    | اسمنت          | ٠,٤٨        | %٣٦,٧٣    | ٢٠٢٤/٠٢/٢٩  | ٢٠٢٤/٠٢/١٢    | ٣م     |
| ٨٣٦,٩٣٥                                                 | %٣٠,٠١٤٩٣             | ٣٦٨,٦٠                          | ١٦٧,٥٠                    | اسمنت          | ٠,٨٣        | %٣٦,٧٣    | ٢٠٢٤/٠٣/٣١  | ٢٠٢٤/٠٣/١٢    | ٣م     |
| ١٥٦,٧٧٣                                                 | %٢,٨٨٢٣٠              | ٤١٧,٠٠                          | ٣٣٣,٧٠                    | سولار          | ١,٥٨        | %٣٦,٧٣    | ٢٠٢٤/٠٢/٢٩  | ٢٠٢٤/٠٢/١٢    | ٣م     |
| ٤٥٣,٤٦٩                                                 | %٤,٨٤٠٩٠              | ٤٨٠,٤٠                          | ٣٣٣,٧٠                    | سولار          | ٢,٧٢        | %٣٦,٧٣    | ٢٠٢٤/٠٣/٣١  | ٢٠٢٤/٠٣/١٢    | ٣م     |
| ١٤٩٦,٩٨٩                                                | %٢٧,٥٢٢٢٩             | ٣٥١,٩٠                          | ١٦٧,٥٠                    | اسمنت          | ١,٥٨        | %٣٦,٧٣    | ٢٠٢٤/٠٢/٢٩  | ٢٠٢٤/٠٢/١٢    | ٣م     |
| ٢٨١١,٦٣٤                                                | %٣٠,٠١٤٩٣             | ٣٦٨,٦٠                          | ١٦٧,٥٠                    | اسمنت          | ٢,٧٢        | %٣٦,٧٣    | ٢٠٢٤/٠٣/٣١  | ٢٠٢٤/٠٣/١٢    | ٣م     |

الشركة  
مدير المشروع  
م / هاني علي

مكتبة احسين عقيل  
م/احمد السيد  
International Consulting Engineers  
المهندسون الاستشاريون الدوليون

مهندسين الهيئة  
م / محمد سليمان

مدير مشروع الهيئة  
م/احمد سامي

منكرة بخصوص فروع الأسفل لمشروع "عن عملية تطوير طريق السويس السفنة بطول حوالي ٦٠ كم الطريق الرئيسى والشاخذات فى المسافة من كم (٠.١) الى كم (٨) بطول ٨ كم فى الاتجاهين (المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء)

تتألف / شركة سامكريت

الرقم القياسى عند الحاسبة - الرقم القياسى عند فتح المطاريف التنبؤ (مقابل 1) - الرقم القياسى عند فتح المطاريف التنبؤ

المصالة المستخدمة لحسب فروع الأسفل المستخدمة طبقا للتعاقد

اسر اسناد ١١-١٧-٢٠٢١

فروع اسفلر مستخلص (١٢) ختامى من ٢٠٢٤-٢-١٢ الى ٢٠٢٤-٣-٣١

| رقم البند | بيان البند                                                        | الوحدة | الكمية | الفترة من الى | نسبة الايام | الكمية المستفدة بالتسويب | مصدر البند | الرموز الموزنة فى البند | مقابل التقليل | الرقم القياسى عند التعاقد | الرقم القياسى فى تاريخ المستخلص | نسبة الزيادة او النقص | قيمة الزيادة او النقص |
|-----------|-------------------------------------------------------------------|--------|--------|---------------|-------------|--------------------------|------------|-------------------------|---------------|---------------------------|---------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| ٨         | خرسالة مسلحة لزوم الهامات العرضية فوق الاعصده ارتفاع من ١١ الى ١٢ | م      | ٢٤     | ٢٠٢٤/٠٧/٢٩    | %٣٦,٧٣      | ١,٤٠                     | سولار      | ٣٠٤٠,٠٠                 | %١٠,٠٠        | ٣٢٣,٧٠                    | ٤١٧,٠٠                          | %٢,٨٨٢٣٠              | ١٤٣,٢٨٥               |
|           |                                                                   |        |        | ٢٠٢٤/٠٣/٣١    | %٦٣,٢٧      | ٢,٤٤                     | اسمنت      | ٣٠٤٠,٠٠                 | %١٠,٠٠        | ٣٢٣,٧٠                    | ٤٨٠,٤٠                          | %٤,٨٤٠٩٠              | ٤١٤,٤٥٤               |
|           |                                                                   |        |        | ٢٠٢٤/٠٧/٢٩    | %٣٦,٧٣      | ١,٤٠                     | اسمنت      | ٣٠٤٠,٠٠                 | %٢٥,٠٠        | ١٦٧,٥٠                    | ٣٥١,٩٠                          | %٢٧,٥٧٢٣٩             | ١٣٦٨,١٩٣              |
|           |                                                                   |        |        | ٢٠٢٤/٠٣/٣١    | %٦٣,٢٧      | ٢,٤٤                     | اسمنت      | ٣٠٤٠,٠٠                 | %٢٥,٠٠        | ١٦٧,٥٠                    | ٣٦٨,٦٠                          | %٣٠,١٤٩٩٣             | ٢٥٩٩,٧٢١              |
| ٨         | خرسالة مسلحة لزوم الهامات العرضية فوق الاعصده ارتفاع من ١٢ الى ١٣ | م      | ٢٤     | ٢٠٢٤/٠٧/٢٩    | %٣٦,٧٣      | ٠,٤٦                     | سولار      | ٣٦٤٠,٠٠                 | %١٠,٠٠        | ٣٢٣,٧٠                    | ٤١٧,٠٠                          | %٢,٨٨٢٣٠              | ٤٨,٢٣٧                |
|           |                                                                   |        |        | ٢٠٢٤/٠٣/٣١    | %٦٣,٢٧      | ٠,٧٩                     | سولار      | ٣٦٤٠,٠٠                 | %١٠,٠٠        | ٣٢٣,٧٠                    | ٤٨٠,٤٠                          | %٤,٨٤٠٩٠              | ١٣٩,٥٢٧               |
|           |                                                                   |        |        | ٢٠٢٤/٠٧/٢٩    | %٣٦,٧٣      | ٠,٤٦                     | اسمنت      | ٣٦٤٠,٠٠                 | %٢٥,٠٠        | ١٦٧,٥٠                    | ٣٥١,٩٠                          | %٢٧,٥٧٢٣٩             | ٤٦٠,٦٠٦               |
|           |                                                                   |        |        | ٢٠٢٤/٠٣/٣١    | %٦٣,٢٧      | ٠,٧٩                     | اسمنت      | ٣٦٤٠,٠٠                 | %٢٥,٠٠        | ١٦٧,٥٠                    | ٣٦٨,٦٠                          | %٣٠,١٤٩٩٣             | ٨٦٥,١٠٧               |
| ١١        | توريد وتشغيل حديد                                                 | طن     | ٠      | ٢٠٢٤/٠٧/٢٩    | %٣٦,٧٣      | ٦٥,٦٧                    | سولار      | ٢٧٥٠٠,٠٠                | %١٠,٠٠        | ٣٢٣,٧٠                    | ٤١٧,٠٠                          | %٢,٨٨٢٣٠              | ٥٢٠,٥٥,٥٤٥            |
|           |                                                                   |        |        | ٢٠٢٤/٠٣/٣١    | %٦٣,٢٧      | ١١٣,١١                   | سولار      | ٢٧٥٠٠,٠٠                | %١٠,٠٠        | ٣٢٣,٧٠                    | ٤٨٠,٤٠                          | %٤,٨٤٠٩٠              | ١٥٠,٥١١,٧٦٤           |
|           |                                                                   |        |        | ٢٠٢٤/٠٧/٢٩    | %٣٦,٧٣      | ٦٥,٦٧                    | حديد       | ٢٧٥٠٠,٠٠                | %٦٥,٠٠        | ٣٤٠,٩٠                    | ١٣٨٤,٦٠                         | %١٩٩,٠٠٤١             | ٣٥٩٤,٩٩,٤٥٩           |
|           |                                                                   |        |        | ٢٠٢٤/٠٣/٣١    | %٦٣,٢٧      | ١١٣,١١                   | حديد       | ٢٧٥٠٠,٠٠                | %٦٥,٠٠        | ٣٤٠,٩٠                    | ١٢٨٩,٨٠                         | %١٨٠,٩٩٢٨٤            | ٥٦٢٧٦١,٦٤٧            |
| ١٤        | بالمتر المسطح توريد وعمل دهانات مضادة للكرينة                     | م      | ٢٤     | ٢٠٢٤/٠٧/٢٩    | %٣٦,٧٣      | ٠,٠٠                     | سولار      | ١٠٠,٠٠                  | %٥٠,٠٠        | ٣٢٣,٧٠                    | ٤١٧,٠٠                          | %١,٤٤١١٥              | ٠,٠٠٠                 |
|           |                                                                   |        |        | ٢٠٢٤/٠٣/٣١    | %٦٣,٢٧      | ٠,٠٠                     | سولار      | ١٠٠,٠٠                  | %٥٠,٠٠        | ٣٢٣,٧٠                    | ٤٨٠,٤٠                          | %٢,٤٢٠٤٥              | ٠,٠٠٠                 |

بنود مستجدة

|   |                                                                                                                                         |   |    |            |        |        |       |         |        |        |        |           |           |
|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|----|------------|--------|--------|-------|---------|--------|--------|--------|-----------|-----------|
| ٤ | حفر ميكانيكي بين الخزائين                                                                                                               | م | ٢٤ | ٢٠٢٤/٠٧/٢٩ | %٣٦,٧٣ | ٦٥,٣٤  | سولار | ٩٠,٠٠   | %٢٠,٠٠ | ٣٢٣,٧٠ | ٤١٧,٠٠ | %٥,٧٦٤٦٠  | ٣٣٩,٠١٧   |
|   |                                                                                                                                         |   |    | ٢٠٢٤/٠٣/٣١ | %٦٣,٢٧ | ١١٢,٥٤ | سولار | ٩٠,٠٠   | %٢٠,٠٠ | ٣٢٣,٧٠ | ٤٨٠,٤٠ | %٩,٦٨١٨٠  | ٩٨٠,٦١٣   |
| ٥ | بالمتر المكعب توريد وعمل طيحه احلال لزوم الاساسات حتى منسوب التأسيس بترية من (اسن-برمل) بنسبه (١ : ٢) مورده من خارج الموقع حول الاساسات | م | ٢٤ | ٢٠٢٤/٠٧/٢٩ | %٣٦,٧٣ | ٦,١٨   | سولار | ٢٥٥,٠٠  | %٢٠,٠٠ | ٣٢٣,٧٠ | ٤١٧,٠٠ | %٥,٧٦٤٦٠  | ٩٠,٧٧٩    |
|   |                                                                                                                                         |   |    | ٢٠٢٤/٠٣/٣١ | %٦٣,٢٧ | ١٠,٦٤  | سولار | ٢٥٥,٠٠  | %٢٠,٠٠ | ٣٢٣,٧٠ | ٤٨٠,٤٠ | %٩,٦٨١٨٠  | ٢٦٢,٥٧٩   |
|   | بالمتر المكعب اصل خرسالة مسلحة fair face لزوم الجزء العلوي الكمرات الصنوبرية (BOX.SEC) لتكويرو والتقي                                   |   |    | ٢٠٢٤/٠٧/٢٩ | %٣٦,٧٣ | ١٥,٨١  | سولار |         | %١٠,٠٠ | ٣٢٣,٧٠ | ٤١٧,٠٠ | %٢,٨٨٢٣٠  | ١٤٧٦,٣٥٥  |
| ٨ | بتر احصاب علوة ١٠٠ ج على كل واحد متر طرلى ارتفاع زبده عن ٦ متر لكل متر مكعب                                                             | م | ٢٤ | ٢٠٢٤/٠٧/٢٩ | %٣٦,٧٣ | ٢٧,٢٣  | سولار | ٣٢٤٠,٠٠ | %١٠,٠٠ | ٣٢٣,٧٠ | ٤٨٠,٤٠ | %٤,٨٤٠٩٠  | ٤٢٧٠,٣٨٧  |
|   |                                                                                                                                         |   |    | ٢٠٢٤/٠٣/٣١ | %٦٣,٢٧ | ١٥,٨١  | اسمنت | ٣٢٤٠,٠٠ | %٣٠,٠٠ | ١٦٧,٥٠ | ٣٥١,٩٠ | %٢٣,٠٢٦٨٧ | ١٦٩١٦,٨٣٤ |
|   |                                                                                                                                         |   |    | ٢٠٢٤/٠٧/٢٩ | %٣٦,٧٣ | ٢٧,٢٣  | اسمنت | ٣٢٤٠,٠٠ | %٣٠,٠٠ | ١٦٧,٥٠ | ٣٦٨,٦٠ | %٣٦,٠١٧٩١ | ٣١٧٧٣,٠٨٨ |

مدير مشروع الهيئة

م/محمد سامي

مهندس الهيئة

م/محمد سليمان

مكتب د/حسين عقيل

م/محمد السيد

الشركة /مدير المشروع

م/هاني علي



"مذكرة بخصوص فروق الأسعار لمشروع"  
عن عملية تطوير طريق السويس المسفنة بطول حوالي ٦٠ كم الطريق الرئيسي والشوارع في المسافة من كم (١) الى كم (٨) بطول ٨ كم في الاتجاهين  
( المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء )  
تتفيذ / شركة سامكريت  
قيمة التعويض أو الخصم = كمية البند بالمستخلص \* سعر البند \* (معدل)  
الرقم القياسي عند المقارنة - الرقم القياسي عند فتح المقاريف الفنية  
الرقم القياسي عند فتح المقاريف الفنية

المعاملة المستخدمة لحساب فروق الأسعار المستمدة طبقا للتكلفة  
للسنة ٢٠٢١-١٧-١٠

| فروق أسعار مستخلص (١٢) ختامي من ٢٠٢٤-٢-١٢ الى ٢٠٢٤-٣-٣١ |                       |                                 |                          |              |               |           |             |             |            |
|---------------------------------------------------------|-----------------------|---------------------------------|--------------------------|--------------|---------------|-----------|-------------|-------------|------------|
| قيمة الزيادة أو النقص                                   | نسبة الزيادة أو النقص | الرقم القياسي في تاريخ المستخلص | الرقم القياسي عند التحقق | معدل التكلفة | معاملة المورد | سعر البند | نسبة الأيام | نسبة الفترة | الكمية     |
| ٤٩٤,٢١٩                                                 | %٢,٨٨٢٣٠              | ٤١٧,٠٠                          | ٣٢٣,٧٠                   | %١٠,٠٠       | سولار         | ٣٧٤٠,٠٠   | ٥,١٣        | ٢٠٢٤/٠٧/٢٩  | ٢٠٢٤/٠٧/٢٩ |
| ١٤٢٩,٥٣٩                                                | %٤,٨٤٠٩٠              | ٤٨٠,٤٠                          | ٣٢٣,٧٠                   | %١٠,٠٠       | سولار         | ٣٧٤٠,٠٠   | ٨,٨٤        | ٢٠٢٤/٠٧/٣١  | ٢٠٢٤/٠٧/٣١ |
| ٥٦٦٣,٠١٨                                                | %٣,٣٠٢٨٧              | ٣٥١,٩٠                          | ١٦٧,٥٠                   | %٣,٠٠        | اسمنت         | ٣٧٤٠,٠٠   | ٥,١٣        | ٢٠٢٤/٠٧/٢٩  | ٢٠٢٤/٠٧/٢٩ |
| ١٠٦٣٦,٢٤٥                                               | %٣,٣٠١٧٩١             | ٣٦٨,٦٠                          | ١٦٧,٥٠                   | %٣,٠٠        | اسمنت         | ٣٧٤٠,٠٠   | ٨,٨٤        | ٢٠٢٤/٠٧/٣١  | ٢٠٢٤/٠٧/٣١ |
| ١٠٧٣,١٧٦                                                | %٢,٨٨٢٣٠              | ٤١٧,٠٠                          | ٣٢٣,٧٠                   | %١٠,٠٠       | سولار         | ٣٧٤٠,٠٠   | ١٠,٣٢       | ٢٠٢٤/٠٧/٢٩  | ٢٠٢٤/٠٧/٢٩ |
| ٢٩٥٩,٥٥٩                                                | %٤,٨٤٠٩٠              | ٤٨٠,٤٠                          | ٣٢٣,٧٠                   | %١٠,٠٠       | سولار         | ٣٧٤٠,٠٠   | ١٧,٧٧       | ٢٠٢٤/٠٧/٣١  | ٢٠٢٤/٠٧/٣١ |
| ١١٧٢٤,٠٨٢                                               | %٣,٣٠٢٨٧              | ٣٥١,٩٠                          | ١٦٧,٥٠                   | %٣,٠٠        | اسمنت         | ٣٧٤٠,٠٠   | ١٠,٣٢       | ٢٠٢٤/٠٧/٢٩  | ٢٠٢٤/٠٧/٢٩ |
| ٢٢٠٢٠,٠٩٦                                               | %٣,٣٠١٧٩١             | ٣٦٨,٦٠                          | ١٦٧,٥٠                   | %٣,٠٠        | اسمنت         | ٣٧٤٠,٠٠   | ١٧,٧٧       | ٢٠٢٤/٠٧/٣١  | ٢٠٢٤/٠٧/٣١ |
| ٥٥٠,٠٣٣                                                 | %٢,٨٨٢٣٠              | ٤١٧,٠٠                          | ٣٢٣,٧٠                   | %١٠,٠٠       | سولار         | ٣٧٤٠,٠٠   | ٤,٩٥        | ٢٠٢٤/٠٧/٢٩  | ٢٠٢٤/٠٧/٢٩ |
| ١٤١٠,٨١٩                                                | %٤,٨٤٠٩٠              | ٤٨٠,٤٠                          | ٣٢٣,٧٠                   | %١٠,٠٠       | سولار         | ٣٧٤٠,٠٠   | ٨,٥٢        | ٢٠٢٤/٠٧/٣١  | ٢٠٢٤/٠٧/٣١ |
| ٥٧٨٦,٩٧٩                                                | %٣,٣٠٢٨٧              | ٣٥١,٩٠                          | ١٦٧,٥٠                   | %٣,٠٠        | اسمنت         | ٣٧٤٠,٠٠   | ٤,٩٥        | ٢٠٢٤/٠٧/٢٩  | ٢٠٢٤/٠٧/٢٩ |
| ١٠٨٦٨,٩٧٩                                               | %٣,٣٠١٧٩١             | ٣٦٨,٦٠                          | ١٦٧,٥٠                   | %٣,٠٠        | اسمنت         | ٣٧٤٠,٠٠   | ٨,٥٢        | ٢٠٢٤/٠٧/٣١  | ٢٠٢٤/٠٧/٣١ |
| ٣٣٨,٣٧٩                                                 | %٢,٨٨٢٣٠              | ٤١٧,٠٠                          | ٣٢٣,٧٠                   | %١٠,٠٠       | سولار         | ٣٧٤٠,٠٠   | ٢,٢٧        | ٢٠٢٤/٠٧/٢٩  | ٢٠٢٤/٠٧/٢٩ |
| ٦٨٩,٥١٦                                                 | %٤,٨٤٠٩٠              | ٤٨٠,٤٠                          | ٣٢٣,٧٠                   | %١٠,٠٠       | سولار         | ٣٧٤٠,٠٠   | ٣,٩١        | ٢٠٢٤/٠٧/٣١  | ٢٠٢٤/٠٧/٣١ |
| ٢٧٢١,٤٦٨                                                | %٣,٣٠٢٨٧              | ٣٥١,٩٠                          | ١٦٧,٥٠                   | %٣,٠٠        | اسمنت         | ٣٧٤٠,٠٠   | ٢,٢٧        | ٢٠٢٤/٠٧/٢٩  | ٢٠٢٤/٠٧/٢٩ |
| ٥١٣٠,٢٢٥                                                | %٣,٣٠١٧٩١             | ٣٦٨,٦٠                          | ١٦٧,٥٠                   | %٣,٠٠        | اسمنت         | ٣٧٤٠,٠٠   | ٣,٩١        | ٢٠٢٤/٠٧/٣١  | ٢٠٢٤/٠٧/٣١ |
| ٣٧,٤٨١                                                  | %١,٤٤١١٥              | ٤١٧,٠٠                          | ٣٢٣,٧٠                   | %٥,٠٠        | سولار         | ٣٧٤٠,٠٠   | ٤٧,٢٩       | ٢٠٢٤/٠٧/٢٩  | ٢٠٢٤/٠٧/٢٩ |
| ١٠٨,٤١٤                                                 | %٢,٤٢٠٤٥              | ٤٨٠,٤٠                          | ٣٢٣,٧٠                   | %٥,٠٠        | سولار         | ٣٧٤٠,٠٠   | ٨١,٤٤       | ٢٠٢٤/٠٧/٣١  | ٢٠٢٤/٠٧/٣١ |
| ٥٨٢,٤٤٢                                                 | %٢٢٢,٣٩٥١٤            | ٧٦٢,٠٠                          | ٤٣٦,٣٠                   | %٣,٠٠        | بيتومين       | ٥٥,٠٠     | ٤٧,٢٩       | ٢٠٢٤/٠٧/٢٩  | ٢٠٢٤/٠٧/٢٩ |
| ١٠٠٣,٠٩٥                                                | %٢٢٢,٣٩٥١٤            | ٧٦٢,٠٠                          | ٤٣٦,٣٠                   | %٣,٠٠        | بيتومين       | ٥٥,٠٠     | ٨١,٤٤       | ٢٠٢٤/٠٧/٣١  | ٢٠٢٤/٠٧/٣١ |
| ٩,٨٤١,٦٨٠,٥٢                                            |                       |                                 |                          |              |               |           |             |             |            |

تسعة مليون وثمانمائة وواحد وأربعون ألف وستمائة وثمانون وخمسة وثمانون واثنا وخمسون قرشا

مكتب د / حسين عقيل  
م/محمد السيد

مهندسين الاحترام والتقدير ،،،،

م/ محمد سليمان

مدير مشروع الهيئة  
م/محمد سامي

الشركة  
م/ هاني علي

المدير المشروع

International Consulting Engineers  
الهيئة الدولية الاستشارية والهندسية