

مستخلص
(٤) جارى

عن العملية : إنسان أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ
المسافة من الكم ٢٢٨+٨٠٠ الى الكم ٢٣٠+٠٠٠ بطول ١,٢ كم اتجاه محطة السادات (بالأمر المباشر).



شاملة المدة من بداية العمل حتى ١٥/٠١/٢٠٢٤

مع مكتب القاضي للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء

عقد رقم : ٢٠٢٣-٢٠٢٣-٢٠٢٣ بتاريخ ٢٠٢٣/٠٦/١٣

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد	كمية البند بالعقد	الوحدة	مقدار العمل السابق لإجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام ختامي	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
									قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	
		قرش / جنيه							ما قبله =		٥٦٠٤٣٧,٥	
١-٤	بالمر المكب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة تحت تكسير الكسرات والمطوية للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم وألا يزيد نسبة الغار من مخلف ٢٠٠ عن ١٢% والترحج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% ولا تزيد نسبة القاذب بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٥% ولا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردا على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم وورشها بالمياه الأسفلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة ودمك الدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة قصوى (لا تقل عن ٩٥% من الكثافة العملية والفة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية واليد بجميع مشكلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. - يتم احتساب علاوة ١,٢٠ جنيه لكل ١ كم بزيادة أو نقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجورة.	١٤٦,٤٠	٥٠	٤٠	٢,٠	٤٢	جارى	٦١٤٨,٨	٠	٦١٤٨,٨		
١-١-٤	قيمة كارتات وموازن الطريق طبقا لنموذج العقد	٢٥	٥٠	٤٠	٢,٠	٤٢	٤٢	جارى	١٠٥٠	٠	١٠٥٠	
٢-١-٤	مسافة النقل حتى : (١١٨,٥ = ٢٠ = ٩٨,٥) كم بقيمة ١,٣ جنيه/م ^٣ (٩٨,٥ * ١,٣٠ = ١٢٨,٥)	١٢٨,٠٥	٥٠	٤٠	٢,٠	٤٢	٤٢	جارى	٥٣٧٨,١	٠	٥٣٧٨,١	
٣-١-٤	رسوم المواد المحجورة طبقا لنموذج العقد ١٢ % + ٣٠ %	١٢٧,٨	٥٠	٤٠	٢,٠	٤٢	٤٢	جارى	٥٣٦٧,٦	٠	٥٣٦٧,٦	
١-٥	بالمر المكب أصل توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة تحت تكسير الكسرات والمطوية للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٢١,٥ مم إلى ٤٠ مم وألا يزيد نسبة الغار من مخلف ٢٠٠ عن ٥% والترحج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال ولا يزيد نسبة القاذب بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردا على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم وورشها بالمياه الأسفلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة ودمك الدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠% من الكثافة العملية والفة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و اليد بجميع مشكلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. - يتم احتساب علاوة ١,٢٠ جنيه لكل ١ كم بزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجورة.	١٥١,٣٠	٥٠	٤٠	٢,٠	٤٢	٤٢	جارى	٦٣٥٤,٦	٠	٦٣٥٤,٦	
١-١-٥	قيمة كارتات وموازن الطريق طبقا لنموذج العقد	٢٥	٥٠	٤٠	٢,٠	٤٢	٤٢	جارى	١٠٥٠	٠	١٠٥٠	
٢-١-٥	مسافة النقل حتى : (١١٨,٥ = ٢٠ = ٩٨,٥) كم بقيمة ١,٣ جنيه/م ^٣ (٩٨,٥ * ١,٣٠ = ١٢٨,٥)	١٢٨,٠٥	٥٠	٤٠	٢,٠	٤٢	٤٢	جارى	٥٣٧٨,١	٠	٥٣٧٨,١	
٣-١-٥	رسوم المواد المحجورة طبقا لنموذج العقد ١٢ % + ٣٠ %	١٣٤,٩	٥٠	٤٠	٢,٠	٤٢	٤٢	جارى	٥٦٦٥,٨	٠	٥٦٦٥,٨	
									إجمالي صفحة ٢ =		٥٩٦٨٣٠,٥	

تحريراً في / سنة ٢٠٢٥

الشركة المنفذ
مكتب القاضي للمقاولات العمومية
وتوريد مواد البناء
م/ وليد عيد جمعه

إستشاري المساحة
مكتب XYZ

عن الاستشاري
مكتب انترانس كونسولتينج
مدير المكتب الفني
م/ باهر نور الدين
م/ أحمد الشاعر

الإستشاري العام للمشروع
مكتب سيسترا
م/ أحمد الشاعر

الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع
م/ أحمد أبو نيفة
م/ كارم امام

أقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهوره وقدره
المقاول تحريراً في / سنة ٢٠٢٥
مدير ادارة المشروعات
م/ كارم امام

يختم
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس / مجدي عبدالسلام . امر

يدفع الى المقاول مبلغ
نهائياً
على الحساب

ملاحظة الفئات غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من
صفحة ٢ من ٣

مستخلص
(٤) جارى

عن العملية : إنسان أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ
المسافة من الكم ٢٢٨+٨٠ إلى الكم ٢٣٠+٠٠٠ بطول ١,٢ كم اتجاه محطة السادات (بالامر المباشر).



١٥/٠١/٢٠٢٤

شاملة المدة من بداية العمل حتى

مع مكتب القاضي للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء

عقد رقم : ٢٠٢٣-٢٠٢٣-٢٠٢٣ بتاريخ ٢٠٢٣/٠٦/١٣

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد	كمية البند بالعقد	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى أم ختامي	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه							قرش / جنيه	قرش / جنيه		
١-٢	باعت المكتب أصل جفر باستخدام (المعدات البراكينية - الرادار والطائرات) لتنفيذ التراب طبقا للتصميم المعمد وعمل على البند تحميل ونقل الأتربة إلى اثناء المسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والطبقات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المصنفة والبند يصمم مشتاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات البنية العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. ويتم احساب علاوة ١ جنيه للكم في حالة الزيادة أو النقصان .	٢٦,٥٠	٥,٠٥٤	م³	٠	٣,٠٠٠	٣,٠٠٠	جارى	٧٩٥٠٠	٠	٧٩٥٠٠	المستلزمات والمهمات متواجدة
١-٣	أصل تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات واستخدامها باستخدام آلات التسوية بمسك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢-٠ متر) أسفل منسوب القرمه وبمسك لا يزيد عن ٢٥ سم أعلي من منسوب (٢-٠ متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالعماء الأسفلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والنمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة المطلوبة (النسوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والطبقات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المصنفة والبند يصمم مشتاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات البنية العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة النمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة النمك لكل ١% . - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بزيادة أو النقصان . - السعر يشمل عمل تشويكات و تخطيط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل القيمة المحورية.	٧٥,٥٠	٣,٥٢٥	م³	٠	١,٨٧٥	١,٨٧٥	جارى	١٤١٥٦٢,٥	٠	١٤١٥٦٢,٥	الاجهزة المساحية متواجدة يراعى تطبيق نصوص التعاقد المعدات متواجدة المعمل ومهندسون المعمل متواجدون
١-٣	قيمة كثرات وموازن الطريق طبقا لبند العقد	١٣	٣,٥٢٥	م³	٠	١,٨٧٥	١,٨٧٥	جارى	٢٤٣٧٥	٠	٢٤٣٧٥	
٢-١-٣	مسافة النقل ٩٠ كم = ٢٠ - ٩٠ كم = ١,٤٠٠٨٨ = ١٢٣,٢٠ جنيه	١٢٣,٢٠	٣,٥٢٥	م³	٠	١,٨٧٥	١,٨٧٥	جارى	٢٣١٠٠٠	٠	٢٣١٠٠٠	
٣-١-٣	رسوم المواد المحورية طبقا لبند العقد ١٢ % + ٢٥ %	٤٤,٨٠	٣,٥٢٥	م³	٠	١,٨٧٥	١,٨٧٥	جارى	٨٤٠٠٠	٠	٨٤٠٠٠	
									إجمالي صفحة ١ =		٥٦٠٤٣٧,٥	

تحريراً في / سنة ٢٠٢٥

الشركة المتفد
مكتب القاضي
للمقاولات
العمومية
وتوريد مواد
البناء
/ وليد عيد جعجع

إستشاري المساحة
مكتب XYZ

عن الاستشاري
مكتب انترانس
كونسلتنج
مدير المكتب الفني
/ م / أحمد الشاعر

الإستشاري العام للمشروع
مكتب سيسترا
/ م / باهر نور الدين

الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع
/ م / أحمد أبو دقيفة
مدير ادارة المشروعات
/ م / كارم امام

أقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره
يعتمد
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس / مجدي عبدالسلام عامر

المقاول تحريراً في / سنة ٢٠٢٥
يدفع الى المقاول مبلغ
على الحساب
نهائياً
ملاحظة الفئات غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من
صفحة ١ من ٣

مستخلص
(٤) جارى

عن العملية : إنسان أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٢٢٨+٨٠٠ الى الكم ٢٣٠+٠٠٠ بطول ١,٢ كم اتجاه محطة السادات (بالأمر المباشر).



١٥/٠١/٢٠٢٤

شاملة المدة من بداية العمل حتى

مع مكتب القاضي للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء

عقد رقم: ٢٢٠٢-٢٠٢٣-٢٠٢٣ بتاريخ ٢٠٢٣/٠٦/١٣

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد	كمية البند بالعقد	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام ختامي	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقي بعد الاستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه							قرش / جنيه			
									ما قبله =		٥٩٦٨٣٠,٥	
١-٦	بالمقر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣٠,٨ من دولوميت مترج + ٣٠,٤ رمل حرش ٣٥٠٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي + فيبر على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٤٣٢	٢٩,٨٢٠	م ^٣	٢٢,٦٥٠	٠,٠٠	٢٢,٦٥٠	جارى	٩,٧٨٤,٨٠٠	٠	٩,٧٨٤,٨٠٠	
٢-٦	بالمقر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لتنفيذ قدمه سفليه وطويه للاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣٠,٨ من دولوميت مترج + ٣٠,٤ رمل حرش ٢٨٠٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي + فيبر على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	٢,٦٦٥,٢٠	١٦٠	م ^٣	٥٠	٠,٠٠	٥٠,٠	جارى	١٣٣,٢٦٠	٠	١٣٣,٢٦٠	
الإجمالي												
اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص												
اجمالى قيمة الاستقطاعات												
اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات												
ما سبق صرفه												
اجمالى قيمة المستخلص رقم (٤)												

تحريراً في / سنة ٢٠٢٣

الشركة المنفذ
محبب بعضي
للمقاولات
العمومية
وتوريد مواد
٢٠٢٣
م / وليد عيد جمعه

إستشاري المساحة
مكتب XYZ

عن الاستشاري
مكتب انترانس
كونسلنج
مدير المكتب الفني
م / باهر نور الدين
م / أحمد الشاعر

الإستشاري العام للمشروع
مكتب سيسترا
م / أحمد الشاعر

الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس المشروع
م / أحمد أبو دفيقة
م / كرام امام

مدير ادارة المشروعات
م / أحمد أبو دفيقة
م / كرام امام

أقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره
٢٠٢٣: المقاول

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبجيرة وكفر الشيخ
مهندس / مجدي عبدالسلام عامر

على الحساب
نهائياً
غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من

ملاحظ الفئات