

[illegible]

الشركة المملوكة

lp

عن الاستشاري (KK)

۱۱۵۷۲۶۲۳۴۵۶۷۸۹۱۰۱۱۲۱۳۱۴۱۵۱۶۱۷۱۸۱۹۲۰۲۱۲۲۲۳۲۴۲۵۲۶۲۷۲۸۲۹۳۰۳۱۳۲۳۳۳۴۳۵۳۶۳۷۳۸۳۹۴۰۴۱۴۲۴۳۴۴۴۵۴۶۴۷۴۸۴۹۵۰۵۱۵۲۵۳۵۴۵۵۵۶۵۷۵۸۵۹۶۰۶۱۶۲۶۳۶۴۶۵۶۶۶۷۶۸۶۹۷۰۷۱۷۲۷۳۷۴۷۵۷۶۷۷۷۸۷۹۸۰۸۱۸۲۸۳۸۴۸۵۸۶۸۷۸۸۸۹۹۰۹۱۹۲۹۳۹۴۹۵۹۶۹۷۹۸۹۹۱۰۰

116/2/2

منطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ

فر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وإن المبالغ المبينة بالظهر وفرد

میں صرف اسی

1

رقم البند	بيان الاصنام	الغلة طبقا للخط	كمية البند بالعدد	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الاصنام التي تمت خلال المدة	جدة مقدار الاصنام	نسبة الصرف	جدة قيمة الاصنام التي تمت	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه					جدة مقدار الاصنام	جاري ام نهائي		قرش / جنيه	قرش / جنيه	
2	اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وشحنها باستخدام الات التسوية بسبك لا يزيد عن 50 سم حتى مسلوب متر و بسبك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المسبوبي التشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالمطرويا لا تقل عن 2- ورشا بالمدايا الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (15% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقا لاسول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات ... المهندس المشرف ... في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1- السعر يشمل عمل توريدات وتحميل ونقل لمواقع العمل حتى مسافة 2كم- بالمعدل المتأخر لمواصفات المشروع Plate Load Test السعر يشمل الاختبارات و يتم احتساب علاوة النقل 1.55 جنيه / كم حتى مسافة 100 كم لم 1.35 جنيه/ كم السعر لا يشمل قيمة المادة المحجورة للمسافة النقل حتى 2 كم	٧٩,٩٣	3م	٠,٠٠	٥٥٨١,٣٢٠	٥٥٨١,٣٢	جاري 4	97%	٤٣٢٧٣١,٤٦	٠,٠٠	٤٣٢٧٣١,٤٦	الأجهزة الصناعية متواجده
	علاوة 1.55 جنيه لكل 1 كم (مسافة النقل المعتمدة محجور(سويكر و الإيما) 82.0 كم (82.0=2-80.0 كم 1.55= 124 ج)	١٢٤,٠٠	3م	٠,٠٠	٥٥٨١,٣٢٠	٥٥٨١,٣٢	جاري 4	97%	٦٧١٣٢١,١٧	٠,٠٠	٦٧١٣٢١,١٧	المعدات متواجده
	- رسوم المواد المحجورة طبقا لبند العقد 1.12*1.33*48.048= (ج ٤٨,٠٤٨	٤٨,٠٤٨	3م	٠,٠٠	٥٥٨١,٣٢٠	٥٥٨١,٣٢	جاري 4	97%	٦٧١٣٢١,١٧	٠,٠٠	٦٧١٣٢١,١٧	التقرير (المدني - الإسوحي - الشهري) متواجده.
	رسوم الكراكات والموانين طبقا للبند (36) من الشروط العامة والمواصفات طبقا لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق	١٣,٠٠	3م	٠,٠٠	٥٥٨١,٣٢٠	٥٥٨١,٣٢	جاري 4	97%	٦٧١٣٢١,١٧	٠,٠٠	٦٧١٣٢١,١٧	لوحات المشروع متواجده
8	من الاجازات الصلبة المتعديرة جيج تحسب الشحناات (Prepared Subgrade) بالترتيب المتكامل لاسعار المواد والبرش طبقا لاسعار والمطابقة للمواصفات والتمسك بجميع الحبيبات 100 سم ولا تزيد نسبة التماس من متخل 200 عن 912 والندرج الوارد بالاشراطات الخاصة بالمشرع لا تقل نسبة تحمل كالمطرويا عن 25% ولا تزيد نسبة التماس الجاف جهازا لوس أجوس عن 40% ولا يزيد الانتماس من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاسكال ويتم فردها على طبقين باستخدام آلات (EVT) عن 915 ولا يقل معامل المرونة التسوية المحملة على أن لا يزيد سماك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم وورشا بالمدايا الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهرسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95% من الكثافة العملية والغلة تشمل إجراء التجارب السليمة والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاسول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند يجمع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل عن 20 كم يتم احتساب علاوة النقل 1.48 جنيه / كم حتى مسافة 100 كم لم 1.18 جنيه/ كم - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجورة -	١٥٣,٢٢	3م	٠,٠٠	٣٦٠,٩٧٥	٣٦٠,٩٧٥	جاري 4	97%	٥٣٦٤٩٣,٣٢	٠,٠٠	٥٣٦٤٩٣,٣٢	المستلزمات ومعدات السلامة متواجده
	للمسافة النقل حتى 20 كم	٨٨,٨٠	3م	٠,٠٠	٣٦٠,٩٧٥	٣٦٠,٩٧٥	جاري 4	97%	٣١٠٩٢٩,٤٣	٠,٠٠	٣١٠٩٢٩,٤٣	
	علاوة 1.48 جنيه لكل 1 كم (مسافة النقل المعتمدة كسار(البركة والفيضان) 80.0 كم (80.0=20-60.0 كم 1.48= 88.8 ج)	١٢٣,٧٦	3م	٠,٠٠	٣٦٠,٩٧٥	٣٦٠,٩٧٥	جاري 4	97%	٤٣٣٣٤٠,٣٨	٠,٠٠	٤٣٣٣٤٠,٣٨	
	رسوم المواد المحجورة طبقا لبند العقد = 1.22 * 1.30 * 85 = 123.76 (ج ٢٥,٠٠	٢٥,٠٠	3م	٠,٠٠	٣٦٠,٩٧٥	٣٦٠,٩٧٥	جاري 4	97%	٤٣٣٣٤٠,٣٨	٠,٠٠	٤٣٣٣٤٠,٣٨	
10	بالترتيب المتكامل لاسعار المواد والبرش طبقا لاسعار الطرق حجم الحبيبات ما بين 31.5 سم إلى 40 سم ولا تزيد نسبة التماس من متخل 200 عن 915 والندرج الوارد بالاشراطات الخاصة بالمشرع لا تقل نسبة تحمل كالمطرويا عن 25% ولا تزيد نسبة التماس الجاف جهازا لوس أجوس عن 40% ولا يزيد الانتماس من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاسكال ولا (EVT) والمشرع لا تقل نسبة تحمل كالمطرويا عن 980 ولا يقل معامل المرونة التسوية المحملة على أن لا يزيد سماك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم وورشا بالمدايا الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والمك الجيد للهرسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 910% من الكثافة العملية والغلة تشمل إجراء التجارب السليمة والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاسول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل عن 20 كم يتم احتساب علاوة النقل 1.46 جنيه / كم حتى مسافة 100 كم لم 1.19 جنيه/ كم - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجورة -	١٥٧,٢٩	3م	٠,٠٠	٨١٣٢,٢٩	٨١٣٢,٢٩	جاري 4	97%	١٢٤٠٧٥٤,٣٦	٠,٠٠	١٢٤٠٧٥٤,٣٦	
	للمسافة النقل حتى 20 كم	٨٧,٦٠	3م	٠,٠٠	٨١٣٢,٢٩	٨١٣٢,٢٩	جاري 4	97%	٦٩١٠١٧,١٢	٠,٠٠	٦٩١٠١٧,١٢	
	علاوة 1.46 جنيه لكل 1 كم (مسافة النقل المعتمدة كسار(الامازنية والفيضان) 80.0 كم (80.0=20-60.0 كم 1.46= 87.6 ج)	١٣٨,٣٢	3م	٠,٠٠	٨١٣٢,٢٩	٨١٣٢,٢٩	جاري 4	97%	٦٩١٠١٧,١٢	٠,٠٠	٦٩١٠١٧,١٢	
	رسوم المواد المحجورة طبقا لبند العقد = 1.12 * 1.30 * 95 = 138.32 (ج ١٤٥,٦٠	١٤٥,٦٠	3م	٠,٠٠	٨١٣٢,٢٩	٨١٣٢,٢٩	جاري 4	97%	٦٩١٠١٧,١٢	٠,٠٠	٦٩١٠١٧,١٢	
	رسوم المواد المحجورة طبقا لبند العقد = 1.12 * 1.30 * 100 = 145.6 (ج ٢٥,٠٠	٢٥,٠٠	3م	٠,٠٠	٨١٣٢,٢٩	٨١٣٢,٢٩	جاري 4	97%	٦٩١٠١٧,١٢	٠,٠٠	٦٩١٠١٧,١٢	
	- رسوم الكراكات والموانين طبقا للبند (36) من الشروط العامة والمواصفات طبقا لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق											
	الإجمالي											
	اجمالي قيمة الاصنام المتبقية حتى تاريخ المستخلص										٦٠٣٣٨٢٦,٠٦	
	اجمالي قيمة الاستقطاعات										٠,٠٠	
	اجمالي قيمة الاصنام بعد الاستقطاعات										٦٠٣٣٨٢٦,٠٦	
	ما سبق صرفه										٥٦٧٢٤٧٣,٠٠	
	اجمالي قيمة المستخلص رقم (4) جاري بعد المفاوضة										٣٦١٣٥٣,٠٦	

تحريري / سنة 2023

الشركة المقطرة
شركة بناء المقاولات العمومية والتوريدات
م /

عن الاستشاري (XYZ)

عن الاستشاري (SYSTRA)

مهندس المشروع
م / احمد الشاعر

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ

مدير ادارة المشروعات
م / احمد ابوالمعيط

م / كرام امام

سقي صرفها الى

المحاسب

على الحساب

نهائيا

غير الواردة بمك الشروط اعتمدت من

ملاحظة لغات

تحريرا في / سنة 2023

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبد السلام عامر

٥٠٩٢٥

