

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة - بني سويف

السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للتنفيذ وصيانة الطرق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار) القطاع الأول لتنفيذ المسافة من الكم ٤٧+٠٠٠ الى الكم ٤٨+٠٠٠ لاعمال التطهير والحفر والردم .

الشركة المنفذة: شركة طيبة للمقاولات العمومية والتوريدات.

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه مستخلص جاري (٢) + مقايضة مجددة ٢ .

عقد رقم (٢٢٨-٢٠٢٤-٢٠٢٥)

برجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باللازم.

مرفقات:

١. استمارة ٥٠ ع . ح .
٢. المستخلص (٢ نسخ أصل).
٣. بيان الاعمال (أصل).
٤. حصر الاعمال (أصل).
٥. البرنامج الزمني (١ نسخة أصل).
٦. صور محضر مسافة نقل مخلفات ناتج الحفر
٧. صور محضر مسافة نقل السن .

وتفضلو بقبول فائق الاحترام.

مهندس الإشراف بالهيئة

مهندس /

رئيس الادارة المركزية للمنطقة
السادسة ببني سويف
السيد المهندس / أحمد عراقي



عن عملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقضاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - بني مزار)
تنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الأول (أكتوبر/ بني مزار) من محطة 47+000 حتي محطة 48+000 بطول 1كم لأعمال
التنظيف والحفر والردم (بالامر المباشر) عقد (228 - 2024 - 2025)
تنفيذ : شركة : طيبة للمقاولات العمومية والتوريدات

بيان أعمال

مستخلص جاری رقم (2) عن الفترة من بداية العمل حتى 2025/01/04

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب المقايضة	الكمية المنفذة فعلياً	الكمية الاجمالية المصرفية سابقاً	الكمية الفعلية الحالية	كمية المستخلص
1	اعمال الحفر						
1-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتنسوية السطح بالآلات التنسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للنسب التصميمية والقطاعات العرضية التمثيلية والرسومات المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م3	٢٢١٤٠	٢٢١٣٩.٤٧	٠	٢١٠.٣٢	٢١٠.٣٢
	علاوة 1.15 جنيه/كم لمسافة نقل 16كم	م3	١٧٧١٢	١٧٧١١.٥٠	٠	١٦٨٢٦	١٦٨٢٦
1-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلوزر) وتنسوية السطح بالآلات التنسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للنسب التصميمية والقطاعات العرضية التمثيلية والرسومات التفسيرية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م3	١١٨٦	١١٨٥.٢٤	٠	١١٢٦	١١٢٦
	علاوة 1.1 جنيه/كم لمسافة نقل 6كم	م3	٩٤٨	٩٤٨.٠٠	٠	٩٠.١	٩٠.١
1-3	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتى 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2 - ازالة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التنسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 10 %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للنسب التصميمية والقطاعات العرضية التمثيلية والرسومات المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م3	١٧٨٩٦	١٧٨٩٥.٨٨	٠	١٧٠٠.١	١٧٠٠.١
	ذات اجهاد (300-400) كجم/سم2	م3	١٤٣١٧	١٤٣١٦.٧٠	٠	١٣٦٠.١	١٣٦٠.١
1-4	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية ونك في تربة ذات منسوب مياه مرتفع (سبخة) مما يؤثر على معدلات التنفيذ ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق وذلك بعد أن تكون بجانب النطاق لتفك ثم تحميلها لنقلها خارج الموقع و يتم التنفيذ طبقاً للنسب التصميمية والقطاعات العرضية التمثيلية والرسومات التفسيرية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م3	١٨٨٩٦	١٨٨٩٥.٧٠	٠	١٧٩٥.١	١٧٩٥.١
	علاوة 1.15 جنيه/كم لمسافة نقل 16كم	م3	١٥١١٧	١٥١١٦.٥٠	٠	١٤٣٦.١	١٤٣٦.١
2	طبقة تأسيس الختار						
2	المر المكعب توريد وتركيب طبقة فلتز من الزلط او السن ناتج تكسير كسرات بسمك لا يزيد عن 20 سم حسب المواصفات مع الرش والدمك جيداً باستخدام آلات الدمك الميكانيكي وطبقاً للأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والبند شامل مما جمعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م3	١٣٢١٨.٩٤٠	١٣٢١٨.٩٤٠	٠	١٢٥٥.٨	١٢٥٥.٨
	مسافة نقل 20 كم	م3	١٣٢١٨.٩٣٠	١٣٢١٨.٩٣٠	٠	١٢٥٥.٨	١٢٥٥.٨
	علاوة 2.5 جنيه لكل 1 كم مسافة نقل 68 كم	م3	١٣٢١٨.٩١٤	١٣٢١٨.٩١٤	٠	١٢٥٥.٨	١٢٥٥.٨
	كازمة توريد أساس						

يعتمد
الهيئة العامة للطرق والكبارى

الإستشاري المحترف
مكتب انترانس
التوقيع /

Handwritten signature: *Chapman*

EnTrains
CONSULTING
مشروع القطار السريع - الخط الثاني