

مستخلص جارى (٢)

عن عملية : إنساناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي للخط الثاني (الفيوم - بنى سويف - الأقصر - اسوان - أبو سمبل) القطاع الرابع منطقة الدلتا (الاقصر - سقاجا) المسافة من الكم ١+٩٦٠ الى الكم ٢+٤٤٠ بطول ٠,٤٨٠ كم

تنفيذ شركة / العهد المتحدة للمقاولات العمومية المتكاملة

شاملة المدة من بداية العمل حتى ٢٦ / ٨ / ٢٠٢٤

قطاع الشركة: ١+٢٠٠ الى ٨+٥٦٠ العقد ١+٩٦٠ الى ٢+٤٤٠

العقد رقم : (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٥٧٠) بتاريخ : ١٦ / ٥ / ٢٠٢٤

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة	كمية البند بالمقاييس المعدلة	الوحدة	مقدار العمل السابق اجراءه	مقدار الاعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الاعمال	جملة قيمة الاعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقي بعد الاستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه						قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	
١	بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتي يستلزم لها استخدام التنفيذ ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى ٣٠ سم و التخلص منها بالمقلب العمومية تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل حتى ٥٠٠ متر ويتم احتساب علاوة ٠,٣ جنيه لكل ١ كم زيادة.	٨	٣٣٥٨٢٠,٠٠	م	٣١٩٠٢٢,٠٠	١٢٩٧٨,٠٠	٣٣٢٠٠٠,٠٠	٢٦٥٦٠٠٠,٠٠	٠	٢٦٥٦٠٠٠,٠٠	تطبيق نصوص العقد فريق العمل متواجد معمل الموقع متواجد لوحة المشروع متواجدة مسئول تأمين سلامة المرور العلامات الارشادية والتحذيرية متواجدة
٢-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٣٢,٩	٣٣٠٥٠,٠٠	م	٢٩٧٤١,٠٠	٢٢٥٩,٠٠	٣٢٠٠٠,٠٠	١٠٥٢٨٠٠,٠٠	٠	١٠٥٢٨٠٠,٠٠	مسئول تأمين سلامة المرور العلامات الارشادية والتحذيرية متواجدة لافتات المشروع متواجدة البرنامج الزمني متواجد وثيقة التأمين متواجدة بيان المعدات متواجد التقرير المبدئي متواجد
٣-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (تربة متحجرة او عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٣٧	٧٧١٠٨,٠٠	م	٦٩٣٩٦,٠٠	٦٦٠٤,٠٠	٧٦٠٠٠,٠٠	٢٨١٢٠٠٠,٠٠	٠	٢٨١٢٠٠٠,٠٠	التقرير الشهري والنصف شهري متواجد مكتب جهاز الاشراف والاستشاري متواجد لا يوجد محملات على العقد
١-٣	اعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢- متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (٢- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٧١,٧	١٨١٥٠٠,٠٠	م	١٧٢٠٩٠,٠٠	٨٤١٠,٠٠	١٨٠٥٠٠,٠٠	١٢٩٤١٨٥٠,٠٠	٠	١٢٩٤١٨٥٠,٠٠	
	- في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%.										
	- مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان و تصبح ١,٥ جنيه لكل كم اعتباراً من ٢٠٢٣/٥/٤.										
	-السعر يشمل عمل تشوينات و تخطيط واختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم.										
	- و البند لا يشمل القيمة المحجورة.										
	السعر ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٣ طبقاً للمفاوضة										
	السعر ابتداء من ٢٠٢٤/٣/٢٢ طبقاً للمفاوضة										
الإجمالي											
اجمالي قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص											
اجمالي قيمة الاستقطاعات											
اجمالي قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات											
ما سبق صرفه											
اجمالي قيمة المستخلص رقم (٢)											

رئيس الادارة المركزية المنطقة الثامنة بقنا
المهندس / عماد حسين
التوقيع

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى :
مدير الاعمال :
التوقيع

عن استشاري سيسترا (SYSTRA) :
مدير الاعمال :
التوقيع

عن استشاري المساحة (smart design) :
مدير الاعمال :
التوقيع

عن استشاري المصاحبة (smart design) :
مدير الاعمال :
التوقيع

مهندس الشركة المنفذة :
التوقيع

اسم العمل
اسم المَقاول
رقم ومقدار التصديق
بند الميزانية

بيان الاعمال التي تمت الان	٩٧٥٧٦٧٠	-
محجوز		
مصرح بصرفه		
سابق صرفه	١٨٧٢١٧٩	٩٠
مستحق صرفه	١٠٥٩٠	١٠
الاستقطاعات		
جنيه	قرش	
رسم دمغة اصلى	٥٠	٥١٢٧٤
رسم دمغة اضافى	٨٠	٥٥٠١١
الخصم	٧٦٢٨٦	٢٠
المباذل	٩٩٩٥٢	٨٠

علامة

٢٠	سنة	تحريرا في
	الكاتب المنوط	(١) شطب
	الكاتب المنوط	(٤) وادرج في كشف الحوالات رقم
	رقم القيد وعلامة كتاب الشطب	

جملة قيمة الاعمال التي تمت (راجع باطنه)

[illegible]

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل لسيادتكم مستخلص جارى رقم (٢) لمشروع اعمال الجسر الترابى
والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائى السريع - القطاع الرابع (الاقصر/سفاجا) من
الكم ١.٩٦٠ الى الكم ٢.٤٤٠ بطول ٠.٤٨٠ كم

تنفيذ (شركة الفهد المتحدة للمقاولات العمومية المتكاملة).

عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٥٧٠)

برجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،

تحريرا ٨ / ٩ / ٢٠٢٤



رئيس الادارة المركزية



المرفقات :

عدد ()

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل من طيه مستخلص جاري رقم ٢ عن عملية

إعداد الجداول والبيانات الخاصة بالقطاع الثاني من القطاع الثاني (القطاع الرابع)
(الافتحة - سفاجا) بمساحة ١,٦٩٠ هكتاراً، بطول ٤٨٠ متر،

عن شهر أيلول ٢٠٢٤ وبيانه كالاتي:

الاستقطاعات

ق

جنيه

تأمين ٥%	جملة الاعمال	١٩ ٧٥٧ ٦٧٠,٢
دمغات	السابق صرفه	١٨ ٧٢٢ ١٧٩,٩
خصم معمل المنطقة		
	المستحق صرفه	١,٠٥ ٤٩٠,١٠
	جملة الاستقطاعات	٧٦ ٢٨٦,٢٠

الصافي ٩٤٩ ٠٢,٨٠

يرجاء التفضل بالاحاطة والتنبيه بالالزام نحو المراجعة والصرف برسم شركة/

الأعمال المنجزة للمقاول - المقاول المثالي وموافاتنا بصورة منه بعد الصرف.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً ٢٠٢٤/٩/٨

عدد (١) استمارة ٥٠ ح

عدد (٢) مستخلص

عدد (-) تقرير معمل المنطقة



رئيس الادارة المركزية

مهندس /

عماد حسين

