الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARB) وزارة النقل

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

مشروع: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (وصلة البضائع - قطاع غرب النيل - قطاع العلمين / فوكة)
لتنفيذ المسافة من الكم ٦٠٠+٤٧٥ الى الكم ٦٠٠+٤٧٦ بطول ١ كم اتجاه مطروح قطاع (العلمين / فوكة)

تنفيذ : المؤسسة المصرية المتحدة

كشف ختامي رقم (٢)

المقاول:المؤسسة المصرية المتحدة رقم العقد(٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢٤٩) المؤرخ في ٢٠٢٢/٨/١٨

من بداية العمل حتى: ٢٠ /٩/ ٢٠٢٣

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــــال	الفئة		الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدارالأعمال التى تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن		استقطاع او حجز		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		ملاحـــظات
		جنيه							جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	
٣	أعمال الردم														- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده -لوحات المشروع متواجدة - المهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير متواجدة - يراعى خصم التجارب المعملية - الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد -تم توفير عدد ٣ عمال بالمشروع - وثيقة جميع أخطارالمقاولين سارية حتى ٢٠٢٤/١٠/١٤ -وثيقة التأمين من الحوادث الشخصية سارية حتى ٢٠٢٤/١٠/١٤ - يراعى تطبيق نصوص العقد
٣-١	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢ متر وبسمك لايزيد عن ٢٥ سم للإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة أوالنقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل. -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقاً لإفادة المنطقة بهذا القطاع (٦) من الكم ٣٩٥ إلى الكم ٥٠٤	٨٥		م٣	١٤٤٨٩,٠٧	١٤٠٠٠	٤٨٩,٠٧	١٤٤٨٩,٠٧	٠	١,٢٣١,٥٧١	٠	٠	٠	١,٢٣١,٥٧١	
	علاوة مسافة النقل ٢١٣كم	٢٩٥,٤		م٣	١٤٤٨٩,٠٧	١٤٠٠٠	٤٨٩,٠٧	١٤٤٨٩,٠٧					٤,٢٨٠,٠٧١		
	علاوة رسوم تحصيل الكارتة والموازين طبقاً للائحة الشركة الوطنية	١٣		م٣	١٤٤٨٩,٠٧	١٤٠٠٠	٤٨٩,٠٧	١٤٤٨٩,٠٧					١٨٨,٣٥٨		
	إجمالي قيمة المستخلص												٥,٧٠٠,٠٠٠		

فقط :خمس ملايين وسبعمائة ألفاً جنيه مصري فقط لاغير

الشركة المنفذة :شركة المؤسسة المصرية المتحدة

مدير المشروع مهندس الاستشاري (المساحة) م/محمود شاويش — مهندس الاستشاري (د.محمد الجيوشي) م/خالد خليل — مهندس الاستشاري العام(سيسترا) م/مصطفى نجم

مدير المشروع (الهيئة) م/ إبراهيم عبد الله الحناوي

مدير مشروعات عام الهيئة م/محمد حسني فراش

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها .....حيق صرفها إلى المقاول على الحساب نهائيا
: تحريرا في
..... يدفع للمقاول مبلغ
ملحوظة : الفئات .....غير الواردة بعقد الشروط اعتمدت من .....
تحريرا في :

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرســـى مطروح
عميد مهندس /
"هاني محمد محمود طه"