

استمارة لاعتماد الصرف

رقم : _____ الختم ذو التاريخ _____

مصلحة : الهيئة العامة للغابات والبيئة

قسم : التفتيش

المبلغ المستحق إلى : مصر فاوى للمواد الغذائية

بموجب : الطلبات طيه ، أو : سند من أطراف الفطار السجل على الرقم ٣٧١٠٥٠٠

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة

إذن صرف على : شيك

شيك على البنك المركزي فى : البنك المركزي

شيك على الخارج : شيك

يسحب باسم : مصر فاوى للمواد الغذائية

ويرسل إليه بالعنوان الآتى :

بيانات الفواتير

رقم	التاريخ	جنيه	قرش
٣١٥٣٥٩	٢٠٢٢		

الجلسة ٣١٥٣٥٩

٢٠٢

تقيد فى السجل برقم :

(ب) الكاتب المنوط

عدد المرفقات	الاعتماد الإدارى ونوع الخصم					
	بيانات			نوع الخصم		
	بند	فصل	رقم	قسم	جنيه	قرش
	إجمالي الأصل					
	بيانات الاستقطاعات					
	عادي	إضافى	دمغة توقيع			
	قرش	قرش	قرش			
	رسم الدمغة	صافي القيمة المطلوب صرفها				

الختم ذو التاريخ



رئيس المصلحة

مصر فاوى للمواد الغذائية

علامة

٢٠٢

سنة

في

مصر فاوى للمواد الغذائية

(١) إقرار كاتب سجل الحجزات والتنازلات : _____ الإمضاء : _____

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____ الإمضاء : _____

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : _____ الإمضاء : _____

الإيرادات : _____ بتاريخ : _____

(ج) قيد فى سجل رقم ٥٥ «ع. ح» برقم : _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل : _____ الختم ذو التاريخ _____

روجع فى _____ سنة ٢٠٢

(علامات المراجع ورئيس المصلحة)

شيك

إذن صرف

يعتمد سحب

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

فى _____ سنة ٢٠٢ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ١٦٠٠٤ س ٢٠٢١ ١٥٠٠٠٠



(١) رقم المستند (وهو رقم القيد فى الدفتر رقم ٢٢٤ «ع. ح») : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٢) قيد فى دفاتر الحسابات المختصة : _____ إمضاءات موظفى الشطب : _____

(د)

(٣) سحب : _____ رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٤) قيد فى سجل : _____ تحت رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

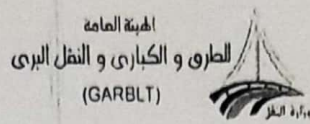
(٥) أدرج فى كشف : _____ الشبهات : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٦) استلمت : _____ الشبهات : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

إمضاء طالب أو كاتب التصدير : _____ فى _____ سنة ٢٠٢

إذن صرف : _____

احمال الحرس الترابي ولاعمال الصيانة
الطرق والكباري السريع القطاع الثالث
(سقوط / صر) ٣٧١ م ٣٧١ م
٥٠٠٠ م ٣٧١ م ٥٠٠٠ م
تنفيذ شركة فاوى للمعاملات العامة



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السابعة بسيوط والمنيا
ملف رقم: ٨٠ / ٣٥

١٠٠٧
٢٠٢٣/١٢/٣١

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ...

نتشرف بأن نرفق من طية المستخلص رقم (١) جاري للعملية عالية من أصل وصورتين مرفقا بها استمارة (٥٠ ع . ح).

برجاء التفضل بلاحاطة والتوجيه باتخاذ اللازم نحو المراجع والصرف والتبنيه بموافقتنا بصورة من المستخلص بعد المراجعة .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ...

تحريراً في: ٢٠٢٣ / ١٢ / ٣١

مرفقات :-

عدد

(١) مستخلص

(١) استمارة ٥٠ ع . ح)

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعة بسيوط/المنيا
مهندس /
مصطفى علي احمد مسعود



Handwritten signature in blue ink.

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تعبية طيبة وبعد!!!

بخصوص: مشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أسوان) القطاع الثالث منفلوط / جرجا من كم ٣٧١+٠٠٠ حتى كم ٣٧١+٥٠٠ بطول ٥٠٠ كم .

عقد رقم:- (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٤٩) .

تنفيذ :- مكتب فاوي للمقاولات العامة .

يرجى التكرم بالإحاطة أنه لا يوجد سيارة محملة ومحمل علي المشروع عدد (١) لابلوب بأحدث المواصفات طبقا للتعاقد تراجع بالأدارة العامة بالقاهرة .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق التعية والاحترام ...

تحريرا في: ٢٠٢٣/١٢/٣١

رئيس الادارة المركزية
المنطقة السابعة بأسسيوط والمنيا

مهندس /
" مصطفى علي مسعود "



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد !!!

بخصوص: مشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أسوان) القطاع الثالث منفلوط / جرجا من كم ٣٧١+٠٠٠ حتى كم ٣٧١+٥٠٠ بطول ٥٠٠,٥٠٠ كم .

عقد رقم:- (٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ / ٤٩) .

تنفيذ :- مكتب فاوي للمقاولات العامة .

يرجى التكرم بالإحاطة أنه ولايوجد عمالة غير منتظمة محملة علي المشروع .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق التحية والاحترام ...

تحريرا في: ٢٠٢٣ / ١٢ / ٣١

رئيس الادارة المركزية

المنطقة السابعة بأسسيوط والمنيا

مهندس /

" مصطفى علي مسعود "



Signature of the Engineer /

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد !!!

بخصوص: مشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أسوان) القطاع الثالث منفوط / جرجا من كم ٣٧١+٠٠٠ حتى كم ٣٧١+٥٠٠ بطول ٥٠٠ كم .

عقد رقم:- (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٤٩) .

تنفيذ :- مكتب فاوي للمقاولات العامة .

نحيط علم سيادتكم بان الكرفان المتحرك موجود بموقع المشروع عاليه .

برجاء التكرم من سيادتكم التكرم بالعلم واتخاذ اللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق التحية والاحترام ...

تحريرا في: ٢٠٢٣ / ١٢ / ٣١

رئيس الادارة المركزية
المنطقة السابعة بأسسوط والمنيا

مهندس /
" مصطفى علي مسعود "



Signature

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد!!!

بخصوص: مشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أسوان) القطاع الثالث منفلوط / جرجا من كم ٣٧١+٠٠٠ حتى كم ٣٧١+٥٠٠ بطول ٥٠٠ كم .

عقد رقم:- (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٤٩) .

تنفيذ :- مكتب فاوي للمقاولات العامة .

يرجي التكرم بالإحاطة أن العملية تابعة لبروتوكول الشركة المصرية للمحاجر .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق التحية والاعتناء ...

تحريرا في: ٢٠٢٣ / ١٢ / ٣١

رئيس الادارة المركزية

المنطقة السابعة بأسسوط والمنيا

مهندس /

" مصطفى علي مسعود "



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ...

بخصوص:- مشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أسوان) القطاع الثالث (منفلوط - جرجا)
من كم ٣٧١+٠٠٠ حتي كم ٣٧١+٥٠٠ بطول ٥٠٠ كم.

تنفيذ:- شركة فاوي للمقاولات العامة
نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه مقايضة معدلة رقم (١) طبقاً لأسعار محضر المفاوضة
للمشروع بعاليه.

يرجي التكرم من سيادتكم بالاحاطة والعلم والتوجيه بمايلزم .
وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر الإعتناء ...

تحريرا في : ١٧ / ١٢ / ٢٠٢٣ م

مرفقات:- عدد (١) مقايضة معدلة رقم ١

رئيس الادارة المركزية
المنطقة السابعة (أسبوط - المنيا)

مهندس /
مصطفى علي مسعود

١٣



مقاييس معدلة (١) طبقا لاسعار محضر المفاوضات
مشروع القطر الكهربائي السريع (اكتوبر - اسوان) (الخط الثالث) (منفلوط سوهاج)
تأليف شركة فواوي للمقاولات العامة من كم ٣٧١+٥٠٠ حتى كم ٣٧١+٥٠٠ بطول ١,٥٠٠ كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الأجمالي
للاعمال المنفذة قبل ١/٥/٢٠٢٣					
اعمال الحفر					
٧-٩	بالمتر المكعب اصصال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية و مصمل على البند الاتي ١- تحميل و نقل نتاج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- ارتكة الميول الجبلية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد التربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بكمياء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التثبيت طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجمع مشتتات طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندسين المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل نتاج الحفر عن ٥٠٠ م من محور الطريق يتم احتساب ١ جنيه لكلومتر الزيادة	م ^٣	5,588	112.00	625,856
	نات اجهاد (٨٠٠-٧٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	9,158	118.00	1,080,644
للاعمال المنفذة بعد ١/٥/٢٠٢٣					
اعمال الحفر					
٩	بالمتر المكعب اصصال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية و مصمل على البند الاتي ١- تحميل و نقل نتاج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- ارتكة الميول الجبلية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد التربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بكمياء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التثبيت طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجمع مشتتات طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندسين المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل نتاج الحفر عن ٥٠٠ م من محور الطريق يتم احتساب ١ جنيه لكلومتر الزيادة	م ^٣	7,217.68	116.00	837,251
٨-٩	نات اجهاد (٨٠٠-٧٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	7,217.68	2.20	15,879
	حلاوة زيادة السور ٢.٢٠ جنيه/م ^٣	م ^٣	18,000.00	123.00	2,214,000
	نات اجهاد (٩٠٠-٨٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	18,000.00	2.20	39,600
	حلاوة زيادة السور ٢.٢٠ جنيه/م ^٣	م ^٣	26,000.00	130.00	3,380,000
	نات اجهاد (١٠٠٠-٩٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	26,000.00	2.20	57,200
	حلاوة زيادة السور ٢.٢٠ جنيه/م ^٣	م ^٣	250.00	137.00	34,250
	نات اجهاد (١١٠٠-١٠٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	250.00	2.20	550
	حلاوة زيادة السور ٢.٢٠ جنيه/م ^٣	م ^٣	600.00	144.00	86,400
	نات اجهاد (١٢٠٠-١١٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	600.00	2.20	1,320
	حلاوة زيادة السور ٢.٢٠ جنيه/م ^٣	م ^٣			
١٠	بالمتر المكعب اصصال تخريم ونسف طبقا للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة (نات اجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم/سم ^٢) والنسب طبقا لمختبر النسف على ان يتم تحميل ونقل نتاج النسف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط او السن المدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) و رشها بكمياء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التثبيت طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجمع مشتتات طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندسين المشرف.	م ^٣	20,550	58.00	1,191,900

الرائع
للاستشارات الهندسية
القطر الكهربائي السريع (٦ اكتوبر/ ابراهيم)
انتفاع الثلث - في مساهمة من منفلوط حتى حرجها

مكتب فواوي
للمقاولات العامة
س.ن. ٧٦٢٨٨
376/917/62



مقايمة معدلة (١) طبقا لاسعار محضر المقايمة
مشروع القطر الكهربى السريع (أكتوبر - اسوان) القطر الثالث (منفلوط حوضاج)
تفليذ شركة فاوى للمقاولات العامة من كم ٣٧١٤٠٠٠ حتى كم ٣٧١٤٠٠٠ بطول ٠.٥٠٠ كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفللة	الاجمالى
Embankment اعمال الردم					
١٢	بالحجر المكعب اصلا تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2.00 متر) وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كلفورنيا لا تقل عن ٢٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و التكم الجيد بالهراسات للوصول الى الصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و الخطاطات العرضية التوضيحية و الرسومات التصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حلة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١% - مسافة تنقل حتى ٢ كم ويتم حسب علاوة ١.١ جنية لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح ١.٥ جنية/كم ابتداء من ٢.٢٣/٥/١ - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط والتفتيات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم - علاوة زيادة السولار ١.٦ جنية/م ابتداء من ٢.٢٣/٥/١ - السعر لا يشمل قيمة المدة المحجورة	م	2,250.00	60.00	135,000
١-١٢	- علاوة زيادة السولار ١.٦ جنية/م ابتداء من ٢.٢٣/٥/١	م	2,250.00	1.60	3,600
٢-١٢	علاوة مسافة نقل ١٠ كم	م	2,250.00	60.00	135,000
٣-١٢	كرتة توريد التربة	م	2,250.00	13.00	29,250
٤-١٢	قيمة المواد المحجورة للتربة بالاضافة الى نسبة الدمك ٢٥% ١٢% استقطاعات	م	2,250.00	58.80	132,300.0
	الاجمالى				10,000,000

مدير عام المشروعات (هيئة الطرق والكبارى)

مدير المشروع (هيئة الطرق والكبارى)

مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكبارى)

مدير المشروع الاستشارى

مدير المشروع

رئيس الادارة المركزية

م / مصطفى شمس مسعود





الهيئة العامة

للطرق والكباري والنقل البري

مشروع مشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سمبل)

بخصوص مشروع تنفيذ إنشاء الجسر الترابي

للقطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفطوط / جرجا

في المسافة من كم (371) الى كم (371.5) بطول 500 م

مكتب فاوي للمقاولات العامة

(محضر استلام موقع)

اشاره الي العقد رقم (49 / 2023 / 2024) بين كل من الهيئة العامة للطرق والكباري وبين مكتب فاوي للمقاولات العامة بتاريخ 2023 / 7 / 12 م لتنفيذ المشروع عاليه فقد اجتمعت اللجنة يوم الأحد الموافق 2023 / 7 / 30 م لتسليم الموقع في حضور كلا من :-

- 1- السيد المهندس / احمد منير كمال (مدير مشروع) الهيئة العامة للطرق والكباري _ المنطقة السابعة
- 2 - السيد المهندس/عطا زايد عطا (مهندس الاشراف بهيئة الطرق و الكباري) الهيئة العامة للطرق والكباري _ المنطقة السابعة
- 3- السيد المهندس / عمار اسماعيل الشحات (مدير مشروع) مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
- 4- السيد المهندس / حسن جابر حسن (مدير مشروع) مكتب الدولي للمساحة والخرائط
- 5- السيد المهندس / الحسين صابر صادق (مدير مشروع) الشركة المنفذه مكتب فاوي للمقاولات العامة

قامت اللجنة بالمرور علي موقع العمل عاليه ووجدت اللجنة انه لا توجد اي عوائق ظاهريه تعوق البدء في التنفيذ وعاليه يعتبر تاريخ 2023 / 7 / 30 م هو تاريخ استلام موقع المشروع عاليه .

وهذا محضر منا بذلك

توقيع اللجنة :-

5
4
3
2
1



يعتمد
رئيس الاداره المركزيه
مهندس / م / مصطفى علي عسود

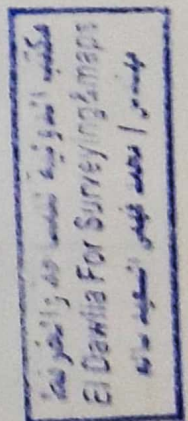


محضر تسليم ارض طبيعية شركة فاوى من (371+000 الى 373+000)

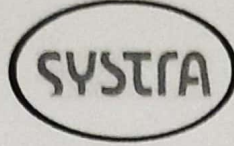
تم اعتماد رفع المساحة العسكرية ملفات (M10) والحاق اسطوانة ولوح من رفع المساحة العسكرية مع المحضر

ملاحظات /

الشركة / الدولية للمساحة والخرائط
الاسم / جمهورية السودان
التوقيع / محمد السار



الشركة / طابعت في مصر
الاسم / طارق
التوقيع / طارق



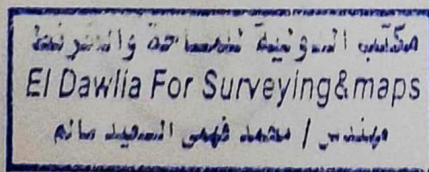
مشروع القطار السريع أكتوبر / اسوان (القطاع الثالث من 334+800 الى 480+000)

محضر تسليم احداثيات محور الطريق شركة فاوى من 371+000 الى 373+000

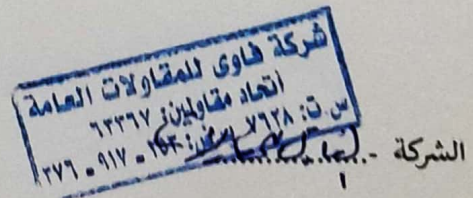
على احداثيات لوحة 2023-1-22 (ver26)

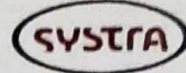
وذلك بعد تسليم الشركة محضر الثوابت الفرعية الخاصة بالشركة

Point ID	Station	Northing	Easting
1	371000	2988075.550	312490.777
2	371100	2987998.520	312554.546
3	371200	2987921.491	312618.3152
4	371300	2987844.462	312682.0842
5	371400	2987767.432	312745.8531
6	371500	2987690.403	312809.6221
7	371600	2987613.374	312873.391
8	371700	2987536.344	312937.1599
9	371800	2987459.315	313000.9289
10	371900	2987382.285	313064.6978
11	372000	2987305.256	313128.467
12	372100	2987228.227	313192.236
13	372200	2987151.197	313256.0046
14	372300	2987074.168	313319.7736
15	372400	2986997.139	313383.5425
16	372500	2986920.109	313447.3114
17	372600	2986843.080	313511.0804
18	372700	2986766.051	313574.8493
19	372800	2986689.021	313638.6183
20	372900	2986611.992	313702.3872
21	373000	2986534.963	313766.156



استشارى المساحة -





حصر built و لكيات القطع المنفلة لشركة فاوي حتى 2023-10-10

اسم المشروع /	مشروع القطر الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا
المالك /	الهيئة العامة للطرق والكباري
استشاري المساحة /	مكتب الدولية للمساحة والخرائط
استشاري المشروع /	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الشركة المنفذة /	شركة فاوي للمقاولات العامة

Station		CUT Volume (Cu.M.)	Cum. CUT Vol. (Cu.M.)
371+120.00	0	0	0
371+140.00	7.01	70.15	70.15
371+160.00	45.4	524.11	594.26
371+180.00	77.36	1227.55	1821.81
371+200.00	54.65	1320.08	3141.89
371+220.00	47.79	1024.39	4166.28
371+240.00	48.04	958.29	5124.57
371+260.00	57.73	1057.68	6182.25
371+280.00	75.76	1334.9	7517.16
371+300.00	102.11	1778.68	9295.83
371+320.00	109.08	2111.85	11407.69
371+340.00	98.48	2075.58	13483.27
371+360.00	87.17	1856.52	15339.78
371+380.00	75.29	1624.61	16964.4
371+400.00	66.85	1421.36	18385.76
371+420.00	62.15	1289.96	19675.72
371+440.00	66.44	1285.84	20961.56
371+460.00	63.21	1296.42	22257.98
371+480.00	69.47	1326.72	23584.69
371+500.00	63.15	1326.13	24910.82
371+520.00	71.04	1341.84	26252.67
371+540.00	70.56	1416.02	27668.69
371+560.00	17.54	881.02	28549.7
371+580.00	0	175.37	28725.07

28,725.07

اجمالي كمية القطع الصخري (متر مكعب)

العامة
٢٣٣٦٧
٣٧٦-٩١٧-٢٥٢

مهندس الشركة
مهندس المكتب الفني (مكتب الرائد)
مدير المشروع (مكتب الرائد)
القطة الكمالية السيد (٦ أكتوبر / أكتوبر)
مهندس الإشراف (هيئة الطرق والكباري)

مكتب الدولية للمساحة والخرائط
El Dawlia For Surveying & maps
مهندس / محمد فهد السيد بالم

العامة
٢٣٣٦٧
٣٧٦-٩١٧-٢٥٢



مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلووط / جرجا

اسم المشروع /

الهيئة العامة للطرق والكباري

المالك /

مكتب الرائد للإستشارات الهندسيه

استشاري المشروع /

فاوي للمقاولات العامة

الشركة المنفذه /

بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية (اجهادات الصخر)

371 371 400-500	371 371 300-400	371 371 200-300	371 371 100-200	371 371 075-100	المحطات القديمة
371 371 460-560	371 371 360-460	371 371 260-360	371 371 160-260	371 371 140-160	المحطات بعد زيادة 66.78
753	435	960	710	1055	1
853	1316	896	651	1246	2
1249	1058	643	890		3
	1007				4
951.67	954.00	833	750.3	1150.5	متوسط اجهاد
900-1000	900-1000	800-900	700-800	1100-1200	متوسط اجهاد ضبعا للمفاوضة
100m	100m	100m	100m	20m	المسافات
بعد 5-4	بعد 5-4	قبل 5-4		بعد 5-4	التاريخ
6467.1	6918.19	9157.53	5588	594	الكميات

مهندس الشركة

مهندس مكتب الفني (الرائد)

مدير المشروع الاستشاري (الرائد)

مهندس الاشراف (هيئة الطرق و الكباري)

الرائد

للإستشارات الهندسية

القطار الكهربائي السريع (٦ أكتوبر / أريحا)

القطاع الثالث - في مسطحة من منفلووط حفر

مكتب فاوي للمقاولات العامة
اتحاد مقاولين : ٢٣٣٦٧
٢٣٣٦٧ : ٢٣٣٦٧
٢٣٣٦٧ : ٢٣٣٦٧



عن صلية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء
القطر الكهربائي (القطر - أسوان)
التأليف أعمال الجسر الترابي القطاع الثالث (منطوق - جرجا)
من الكم ٣٧١٠٠٠٠ إلى الكم ٣٧١٠٠٠٠ بطول ٥٠٠ كم
الجاء جرجا (بالأمر المهندس) تنفيذ : شركة فاوي للمقاولات العامة

بيان أعمال

مستخلص جاري (١) عن الفترة من بداية العمل حتى ٢٠٢٣/١٠/١٠ - العقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٤٩)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب الملاحظة	الكمية المنصرفة
كميات منفذة في الفترة قبل ٢٠٢٣/٥/٠٤				
أعمال الحفر				
٩	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي ١- تحميل ونقل نتاج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- تركبة الميول الجنية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اترية مطبقة للمواصلات وتشغيلها باستخدام الات التنوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. وفي حدة زيادة مسافة نقل نتاج الحفر عن ٥٠٠ م من محور الطريق يتم احتساب ١ جنيه لكلومتر الزيادة	٣م		
٧-٩	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات اجهاد (٨٠٠-٧٠٠) كجم/سم ^٢	٣م	٥,٥٨٨,٠٠	٥,٥٨٨,٠٠
	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات اجهاد (٩٠٠-٨٠٠) كجم/سم ^٢	٣م	٩,١٥٧,٥٠	٩,١٥٨,٠٠
كميات منفذة في الفترة بعد ٢٠٢٣/٥/٠٤				
أعمال الحفر				
٩	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي ١- تحميل ونقل نتاج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- تركبة الميول الجنية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اترية مطبقة للمواصلات وتشغيلها باستخدام الات التنوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. وفي حدة زيادة مسافة نقل نتاج الحفر عن ٥٠٠ م من محور الطريق يتم احتساب ١ جنيه لكلومتر الزيادة	٣م		
٨-٩	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات اجهاد (١٠٠٠-٩٠٠) كجم/سم ^٢	٣م	١٢,٥٠٠,٠٠	٢٦,٠٠٠,٠٠
	علاوة زيادة سولار ٢.٢ جنيه/م ^٣	٣م	١٢,٥٠٠,٠٠	٢٦,٠٠٠,٠٠
	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات اجهاد (١٠٠٠-٩٠٠) كجم/سم ^٢	٣م	٥٠٠,٠٠	٦٠٠,٠٠
	علاوة زيادة سولار ٢.٢ جنيه/م ^٣	٣م	٥٠٠,٠٠	٦٠٠,٠٠
		٣م		

يعتمد
مهندس الهيئة
التوقيع

استشاري المشروع
مكتب الهندسة
للإستشارات الهندسية
القطر الكهربائي الممر (٦ أكتوبر - أرمينيا)
القطاع الثالث - في مصرف من مقاولات حتى يوم

مهندس الشركة المنفذة
م/م
التوقيع

مكتب فاوي
للمقاولات العامة
س.ت: 7628 ب.ص: 376/917/253



التاريخ:- 25/10/2023

اسم المشروع:- مشروع القطار الكهربائي السريع قطاع (6 أكتوبر - أبو سمبل).

الموضوع:- اعتماد الهيئة العامة للطرق والكباري لطلبات استلام الأعمال الخاصة بالمشروع.

الشركة المنفذة:- فاوي للمقاولات العامة في المسافة من 371+000 الى 371+500.

عقد رقم:- 49-2023-2024 في 12/7/2023

تم الاطلاع على طلبات الفحص الخاصة بالمشروع المذكور عالية والمرفقة

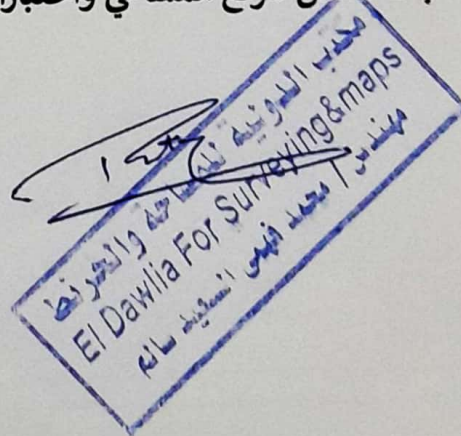
بمستخلص جاري رقم (1) لعدد 2 طلب فحص واعتمادها تنقسم الى :

• (2) طلبات فحص للرفع المساحي واختبارات اجهادات الصخر

يعتمد " " " " " "

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

م. عطا زايد



تقرير رقم (172) بتاريخ 2023 / 3/16
مشروع : انشاء الجسر الترابي للقطار السريع القطاع
الثالث منفلووط / جرجا

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السابعة بأسبوط

العينات مسنولية من أحضرها

(استشاري المشروع)

وردت العينات إلى المعمل بمعرفة المهندس / محمد ابراهيم

الجهة المشرفة: المنطقة السابعة

الشركة المنفذة: فاوي للمقاولات العامة

رقم و نوع العينات:

1- عينة رقم 484 عدد (6) مكعب صخر عند الكم من 371.100 الى كم 371.300

التجارب التي أجريت:

مقاومة الضغط لمكعبات الصخر

النتائج :-

ع.ر 484	الابعاد	الكثافة (كجم/سم3)	الاجهاد (كجم/سم2)		الابعاد	الكثافة (كجم/سم3)	الاجهاد (كجم/سم2)
مكعب رقم 1	9.5*9.5*9.5	2.521	710	مكعب رقم 4	9.5*9.5*9.5	2.681	960
مكعب رقم 2	9.5*9.5*9.5	2.692	651	مكعب رقم 5	9.5*9.5*9.5	2.543	896
مكعب رقم 3	9.5*9.5*9.5	2.508	890	مكعب رقم 6	9.5*9.5*9.5	2.492	643

تحريرا في : 2023/3/16

مدير معامل المنطقة

مهندس /

(مصطفى محمد امين)

مهندس /

(مصطفى محمد امين)

العينات مسئولية من أحضرها

وردت العينات إلى المعمل بمعرفة المهندس / محمود ممدوح (استشاري المشروع)
الجهة المشرفة: المنطقة السابعة
الشركة المنفذة: فاوي للمقاولات العامة
رقم ونوع العينات:

1- عينة رقم 967 عدد (2) مكعب صخر عند الكم من 371.075 الي كم 371.100

2- عينة رقم 968 عدد (7) مكعب صخر عند الكم من 371.300 الي كم 371.500

التجارب التي أجريت:

مقاومة الضغط لمكعبات الصخر

النتائج :-

الاجهاد (كجم/سم ²)	الكثافة(كجم/سم ³)	الابعاد	ع.ر 968	الاجهاد (كجم/سم ²)	الكثافة(كجم/سم ³)	الابعاد	ع.ر 967
435	2.580	10*10*10	مكعب رقم 1	1055	2.595	10*10*10	مكعب رقم 7
1316	2.589	10*10*10	مكعب رقم 2	1246	2.572	10*10*10	مكعب رقم 8
1058	2.458	10*10*10	مكعب رقم 3				
1007	2.437	10*10*10	مكعب رقم 4				
1249	2.589	10*10*10	مكعب رقم 5				
853	2.498	10*10*10	مكعب رقم 6				
753	2.598	10*10*10	مكعب رقم 9				

تحريرا في : 2023/5/24

رئيس الادارة المركزية



مدير معامل المنطقة

مهندس /

(مصطفى محمد امين)



بيان المعدات

التاريخ : 2023-11-1

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر-أبوسمبل)
المسافة من كم 371+000 وحتى كم 371+500 بطول 0.500 كم

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة فاوي للمقاولات العامة
رقم (2024/2023/49)
لتنفيذ المشروع عاليه بالمعدات الآتية :

العدد	المعدة
5	حفار
2	لودر
6	عربية قلاب
1	جريد
1	تانك مياه
2	سيارات خدمة
1	هراس

الهيئة العامة للطرق والكباري

مكتب الاستشاري الرائد

الشركة المنفذة

الاسم : عطا زاي

التوقيع :

التوقيع :



الاسم :

التوقيع :





هيكل تنظيمي للعاملين بمشروع القطار السريع شركة فاوي للمقاولات العامة

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة فاوي للمقاولات العامة
رقم (2024/2023/49)

التاريخ : 2023-11-2

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر-أبوسمبل)

رقم العقد: (2024/2023/49)

رقم	الاسم	الوظيفة	عدد سنوات الخبرة	ملاحظات
1	م/ عرفه سيد حسين	مدير المشروع	19	
2	م/ حجاج بكري	مدير المكتب الفني	7	
3	م/ احمد خليفه	مدير ضبط الجودة	7	
4	م/ احمد عبيد	مهندس تنفيذ	8	
6	ا/ حسين احمد حسين	مراقب تنفيذ	30	
7	ا/ محمود عمر	مراقب تنفيذ	6	
8	ا/ عاطف عمر	مراقب تنفيذ	15	
9	ا/ محمد يوسف	مساح توتال	6	
10	ا/ يوسف سعيد	مساح ميزان	7	

الهيئة العامة للطرق والكباري

مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

الشركة المنفذه

الاسم : عطا زكية

التوقيع :



الاسم :

التوقيع :

Handwritten signature

