

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،

بالإحالة إلى مشروع اسناد أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الثاني (الفيوم / بني سويف / الأقصر / أسوان / أبوسمبل) القطاع الرابع (جرجا / قوص) المسافة من الكم ٤٧٢,٥٠٠ إلى الكم ٤٧٤,٥٠٠ بطول ٢ كم من منسوب الأرض الطبيعية إلى -١٩م من منسوب الفرما

رقم العقد ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٨٢٤

تنفيذ شركة: - أبوخروف للاستثمار العقاري و المقاولات و التوريدات

نتشرف بإحاطة سيادتكم بيان بموقف الحملات على المشروع المشار اليه بعالية :-

• لا يوجد حملات على المشروع طبقا للعقد.

• لا يوجد عماله محمله على المشروع طبقا للعقد .

الرجاء التكرم بالعلم والتوجيه باتخاذ اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٢٨ / ١٢ / ٢٠٢٣ م

رئيس الإدارة المركزية



مهندس /

عماد حسين



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

بالإحالة الى عملية اسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمسار القطر الكهربائي السريع للخط الثاني (الفيوم / بنى سويف / الأقصر / أسوان / أبو سمبل) القطاع الرابع (جرجا / قوص) المسافة من الكم ٤٧٢.٥٠٠ إلى الكم ٤٧٤.٥٠٠ بطول ٢ كم من منسوب الأرض الطبيعية إلى ١٩ م منسوب القرمز عقد رقم (٨٢٤) .
(مستخلص رقم ١ جاري) تنفيذ شركه أبو خروف للاستثمار العقاري والمقاولات والتوريدات .
طبقاً لعقد سيارات المحملة وهي كالآتي :-

عدم تواجد أي سيارات علي العملية المذكورة (طبقاً لما ورد لنا من كراسة الشروط)
طبقاً لخطاب الاداره المركزيه لبحوث الطرق .

يرجى التكرم بالإحاطة والتنبيه باللازم ...

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،

١٤/٥

١٤/٥

توقيع
مهندس / محمد جلال محمد العدلي
مدير إدارة المركبات

