

اصل المقايضة



مذكرة

المعرض على السيد الفريق / وزير النقل

- فى إطار جهود الدولة لتطوير شبكة الطرق والحد من الحوادث وبناء على توجيهات القيادة السياسية بالتوسع فى إنشاء وسائل نقل بالجر الكهربائى سريعة وعصرية وأمنة وصديقة للبيئة وتوفير استهلاك الوقود ، وتخفيض معدلات التلوث البيئى وتخفيف الاختناقات المرورية بالمحاور والشوارع الرئيسية المساهمة فى تعظيم منظومة النقل الجماعى وتسهيل حركة تنقل المواطنين وتقديم خدمات نقل جماعية متميزة.

- وعلى توجيهات القيادة السياسية المتضمنة توجيه الهيئة العامة للطرق والكبارى للبدء فى تنفيذ الجسر الترابى ولاعمال الصنائية الخط الثانى من مشروع التطوير الكهربائى السريع (اليوم / بلى سوف - الاصر - اسوان - ابوسبل) ونظرا لحاجة الهيئة للتعاقد بشكل عاجل مع الشركة المصممة ذات الكفاءة الفنية والخبرة السابقة لسرعة نهو اكمال الجسر الترابى بجودة عالية.

- وعليه تقرر الهيئة العامة للطرق والكبارى استصدار أوامر اسناد لأعمال الجسر الترابى للخط الثانى من مشروع التطوير الكهربائى السريع (القطاع الثالث منفلوط / جرجا) مقسمة كالآتى :-

الترتيب (سهر)	الاسم (الاسم)	الخط (الخط)	القيمة (القيمة)	القيمة (القيمة)	القيمة (القيمة)
١٠	توب سرفيس للتشييد والبناء	أ	٢,٢	٢٢٨+٠٠٠	٣٢٤+٨٠٠
١٠	توب سرفيس للتشييد والبناء	ب	٢,٢	٢٢٨+٠٠٠	٣٢٤+٨٠٠
١٠	احمد يوسف علام محمد	أ	٣	٣٤١+٠٠٠	٣٣٨+٠٠٠
١٠	احمد يوسف علام محمد	ب	٣	٣٤١+٠٠٠	٣٣٨+٠٠٠
١٠	احمد يوسف علام محمد	ج	٣	٣٤١+٠٠٠	٣٣٨+٠٠٠
١٠	كرمة البستان للاستشارات والاستثمار العقارى	أ	٢	٣٥٠+٠٠٠	٣٤٨+٠٠٠
١٠	كرمة البستان للاستشارات والاستثمار العقارى	ب	٢	٣٥٠+٠٠٠	٣٤٨+٠٠٠
١٠	كرمة البستان للاستشارات والاستثمار العقارى	ج	٢	٣٥٠+٠٠٠	٣٤٨+٠٠٠
١٠	كرمة البستان للاستشارات والاستثمار العقارى	د	٢	٣٥٠+٠٠٠	٣٤٨+٠٠٠
١٠	كرمة البستان للاستشارات والاستثمار العقارى	هـ	٢	٣٥٠+٠٠٠	٣٤٨+٠٠٠
٢٠	الصرح القابضة "صروح على محمد دعير"	أ	١٠	٣٦٠+٠٠٠	٣٥٠+٠٠٠
٢٠	شركة الحسين للمقاولات والتجارة "طه حسين سليمان"	أ	٤	٣٦٤+٠٠٠	٣٦٠+٠٠٠
٢٠	شركة الحسين للمقاولات والتجارة "طه حسين سليمان"	ب	٤	٣٦٤+٠٠٠	٣٦٠+٠٠٠
٢٠	شركة الحسين للمقاولات والتجارة "طه حسين سليمان"	ج	٤	٣٦٤+٠٠٠	٣٦٠+٠٠٠
٢٠	مكتب المستقبل "منصور حسين بسطوى حسين"	أ	٤	٣٦٨+٠٠٠	٣٦٤+٠٠٠
٢٠	مكتب المستقبل "منصور حسين بسطوى حسين"	ب	٤	٣٦٨+٠٠٠	٣٦٤+٠٠٠
٢٠	حسابات المقاولات وتوريد مواد البناء	أ	٢	٣٧١+٠٠٠	٣٦٩+٠٠٠

الرقم	الاسم	القيمة	عدد قطع	الملاحظات
1	مبنى سكني (1000 وحدة سكنية)	2,456,110.22	60	مبنى سكني (1000 وحدة سكنية)
2	مبنى سكني (1000 وحدة سكنية)	712,341.40	94	مبنى سكني (1000 وحدة سكنية)
3	مبنى سكني (1000 وحدة سكنية)	1,470.00	100.00	مبنى سكني (1000 وحدة سكنية)
4	مبنى سكني (1000 وحدة سكنية)	3,956.00	33	مبنى سكني (1000 وحدة سكنية)
5	مبنى سكني (1000 وحدة سكنية)	130,574.40		مبنى سكني (1000 وحدة سكنية)
6	مبنى سكني (1000 وحدة سكنية)	28,364.00	60	مبنى سكني (1000 وحدة سكنية)
7	مبنى سكني (1000 وحدة سكنية)	7,570.10	94	مبنى سكني (1000 وحدة سكنية)
8	مبنى سكني (1000 وحدة سكنية)	1,470.00	100.00	مبنى سكني (1000 وحدة سكنية)
9	مبنى سكني (1000 وحدة سكنية)	3,956.00	33	مبنى سكني (1000 وحدة سكنية)
10	مبنى سكني (1000 وحدة سكنية)	130,574.40		مبنى سكني (1000 وحدة سكنية)
11	مبنى سكني (1000 وحدة سكنية)	28,364.00	60	مبنى سكني (1000 وحدة سكنية)
12	مبنى سكني (1000 وحدة سكنية)	7,570.10	94	مبنى سكني (1000 وحدة سكنية)
13	مبنى سكني (1000 وحدة سكنية)	1,470.00	100.00	مبنى سكني (1000 وحدة سكنية)
14	مبنى سكني (1000 وحدة سكنية)	3,956.00	33	مبنى سكني (1000 وحدة سكنية)
15	مبنى سكني (1000 وحدة سكنية)	130,574.40		مبنى سكني (1000 وحدة سكنية)
16	مبنى سكني (1000 وحدة سكنية)	28,364.00	60	مبنى سكني (1000 وحدة سكنية)
17	مبنى سكني (1000 وحدة سكنية)	7,570.10	94	مبنى سكني (1000 وحدة سكنية)
18	مبنى سكني (1000 وحدة سكنية)	1,470.00	100.00	مبنى سكني (1000 وحدة سكنية)
19	مبنى سكني (1000 وحدة سكنية)	3,956.00	33	مبنى سكني (1000 وحدة سكنية)
20	مبنى سكني (1000 وحدة سكنية)	130,574.40		مبنى سكني (1000 وحدة سكنية)
21	مبنى سكني (1000 وحدة سكنية)	28,364.00	60	مبنى سكني (1000 وحدة سكنية)
22	مبنى سكني (1000 وحدة سكنية)	7,570.10	94	مبنى سكني (1000 وحدة سكنية)
23	مبنى سكني (1000 وحدة سكنية)	1,470.00	100.00	مبنى سكني (1000 وحدة سكنية)
24	مبنى سكني (1000 وحدة سكنية)	3,956.00	33	مبنى سكني (1000 وحدة سكنية)
25	مبنى سكني (1000 وحدة سكنية)	130,574.40		مبنى سكني (1000 وحدة سكنية)
26	مبنى سكني (1000 وحدة سكنية)	28,364.00	60	مبنى سكني (1000 وحدة سكنية)
27	مبنى سكني (1000 وحدة سكنية)	7,570.10	94	مبنى سكني (1000 وحدة سكنية)
28	مبنى سكني (1000 وحدة سكنية)	1,470.00	100.00	مبنى سكني (1000 وحدة سكنية)
29	مبنى سكني (1000 وحدة سكنية)	3,956.00	33	مبنى سكني (1000 وحدة سكنية)
30	مبنى سكني (1000 وحدة سكنية)	130,574.40		مبنى سكني (1000 وحدة سكنية)

مدير مشروع التطوير العقاري
 مدير مشروع التطوير العقاري
 مدير مشروع التطوير العقاري
 مدير مشروع التطوير العقاري

مدير مشروع التطوير العقاري
 مدير مشروع التطوير العقاري
 مدير مشروع التطوير العقاري
 مدير مشروع التطوير العقاري

رقم البند	البيان	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	المجموع
للاعمال المنفذة قبل ٢٠٢٣/٥/١٤					
١٠٩	بعض المصالحات العامة بالمعدات الميكانيكية في قرية مسفرة				
		٨٨٨		28,364.89	
		94		7,578.10	
		100.00		1,470.00	
١١٠	٣٢				
		33		3,956.80	
للاعمال المنفذة بعد ٢٠٢٣/٥/١٤					
١١٩	٣٢				
		62		8,000.00	
		1.50			
		75		22,000.00	
		1.90			
		88		76,423.40	
		2.20			
		95		43,000.00	
		2.20			
		102		12,000.00	
		2.20			



عبدالله بن يحيى



شركة الحصر
للقطارات والتجارة
طه حصار سليمان وشركاه
من كم ٣٦٤+٠٠٠ حتى كم ٣٦٤+٠٠٠

الاسعار	متر	الكمية	الوحدة	التبويب	الرمز العام
1,847,648.00	58.00	31,856.00	٢٢	لحفر الحفب اصطناع وتسطيف طبقة التأسيس تصميحية في تربة صخرية حشيرة (آلات اهتزازية من ١٠٠٠ كجم / متر ١) والحساب طبقة التأسيس التسطيف على ان يتم تحميل وان كان تقع السفل مسافة ١٠٠٠ متر من الطريق وعرضه طبقة من الزلط او الحصى بسمك ١٠ سم وتحتوي على طبقة التأسيس وتحتويها باستخدام آلات تصميحية بسمك ١٠ سم لاستكمال الحسوب التصميحي بتسليط الجرس والاضاف (كمية تسليط الجرس لا تقل عن ١٠٠٠ كجم / متر ١) ورشها بطبقة الاسفلتية للوصول الى نسبة الزخيرة المتطوية والتمت الجيد بالجراسات للوصول الى أقصى شحافة جافة (٩٥٪) من كثافة الجافة القصوى (مع شحاف طبقة التأسيس والمواد الصلبة المتعددة من قبل مستشاري المشروع ويتم اختيار طبقة التأسيس التصميحية والتخاضت العربية الترميزية (الرموز ممت الترميزية المتعددة والبناء يجمع مشتتاته طبقة الوصول المتساحة وموصلات الهيبة الحامة للطرل والكباري والهيبة الهنداس الشرف .	١٠
138,131.40	33	4,185.80	٢٢	بشرف الحفب اصطناع طر باستخدام المعدات الترميزية في الطر وتصميحية السطح بآلات الترميزية والوصول الى نسبة الترميزية المطلوبة وتحتوي الجرس بطبقات الترميزية الى أقصى شحافة جافة (٩٥٪) من كثافة الجافة القصوى (وتمتل على اليد تحميل وان كان تقع السفل مسافة ١٠٠ متر من الطريق والاطراف تشمل استخدام المعدات في شحاف الطر واعداد طبقات على السفل لخدمة المعدات ويتم اختيار طبقة التأسيس والتصميحية والتخاضت العربية الترميزية المتعددة والبناء يجمع مشتتاته طبقة الوصول المتساحة وموصلات الهيبة الحامة للطرل والكباري والهيبة الهنداس الشرف .	١١
4,185.80	1.00	4,185.80	٢٢	طائرة ١ حربة / كم مسافة نقل ناتج تسليط وكسح ١٠٠٠ كجم من ١٠٠٠ كجم / متر ١	١٢
20,000,000.00					

مدير عام المشروعات
 [Signature]
 م / مسئول مشروع

مدير مشروع الهيئة
 [Signature]

مدير مشروع الاستشاري
 [Signature]

مدير مشروع
 [Signature]

مدير المشروع
 [Signature]



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة السابعة المركزية بأسسوط



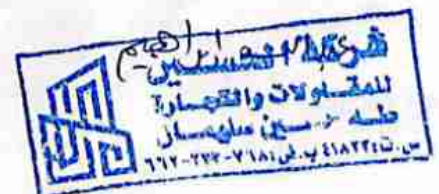
عن عملية : تنفيذ الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائى (أكتوبر - أسوان) لتنفيذ أعمال
الجسر الترابى القطاع الثالث (منفلوط - جرجا) من الكم ٣٦٠ + ٠٠٠ الى الكم ٣٦٤ + ٠٠٠ بطول ٤ كم اتجاه جرجا (بالأمر
المباشر)

تنفيذ :الحسين للمقاولات والتجارة - طه حسين سليمان وشركاه

بيان أعمال

مستخلص جاري (٢) عن الفترة من بداية العمل حتى ٢٠٢٣/١٢/١٢ - العقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٧٦)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب المقايضة	الكمية المنصرفة
أعمال الحفر				
الأعمال المنفذة قبل ٢٠٢٣/٥/٤				
٩	بالمتر المكعب أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتى ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات النسوية بسعك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتعلاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ م من محور الطريق يتم احتساب ١ جنيه للكيلومتر الزيادة	٣م		
٦٠٩	ذات اجهاد (٤٠٠٠٠٠) كجم/سم ^٢	٣م	٢٨,٣٦٤,٨٩	٢٨,٣٦٤,٨٩
٧٠٩	ذات اجهاد (٥٠٠٠٠٠) كجم/سم ^٢	٣م	٧,٥٧٨,١٠	٧,٥٧٨,١٠
	ذات اجهاد (٦٠٠٠٠٠) كجم/سم ^٢	٣م	١,٤٧٠,٠٠	١,٤٧٠,٠٠
١١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السفو ونسوية السطح بالأت النسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأترية الزائدة لمسافة ١,٥ كم من محور الطريق والفئة تشمل استخدام المياه في تثبيت السفو واعداد مدقات على السفو لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والنموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتعلاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف علاوة ١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه / كم ابتداء من ٢٢/٥/٢٣.	٣م	٣,٩٥٦,٨٠	٣,٩٥٦,٨٠





المباشر

تنفيذ: الحمين للمقاولات والتجارة - طه حسين سليمان وشركاه

أعمال الحفر

الأعمال المنفذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤			
٩	٣م		بالمتر المكعب أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاق ١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ارتكئة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ م من محور الطريق يتم احتساب ١ جنيه لكلومتر الزيادة
			٢-٩ ذات اجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم/سم٢
			٤-٩ ذات اجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم٢
			٦-٩ ذات اجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم٢
			٨-٩ ذات اجهاد (٥٠٠-٤٠٠) كجم/سم٢
			ذات اجهاد (٦٠٠-٥٠٠) كجم/سم٢
١٠	٣م	٣١,٨٥٦,٠٠	بالمتر المكعب اعمال تخريم ونسف طبقاً للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم / سم ٢) والحساب طبقاً لمحاضر النصف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النصف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط او السن المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الالات التسوية بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط والمواصفات المعدة من قبل استشاري المشروع ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - السعر لايشمل قيمة المتفجرات - علاوة ١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج النصف وتصبح ١,١ ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣
١١	٣م	٤,١٨٥,٨٠	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السفو وتسوية السطح باللات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأترية الزائدة لمسافة ١,٥ كم من محور الطريق والفترة تشمل استخدام المياه في تلميت السفو واعداد مدفقات على السفو لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف علاوة ١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه / كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤.

مهندس الشركة المنفذة

مهندس استشاري مكتب الرائد

مدير المشروع استشاري الهيئة (مكتب الرائد)

يعتمد

مهندس الهيئة

التوقيع

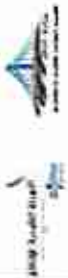
التوقيع

التوقيع



نتائج اختبارات اجهادات الصخر



 Employer Consultant  AL-HUSSEIN CO. للمقاولات والتجارة	Electric Express Train - HSR From October to Aswan	 GARB Consultant  ESM  El dawla for Surveying & Map	Request No.: 7 Date: 18-12-2023
Request for Inspection			
We request your attendance to inspect the following works :			
Discipline : ☐ Cartography ☐ Principle	Signature : ☐ Signature ☐ Survey		
Inspection time :	Date : / /		
Location :	Contractor Zone From 360+000 To 364+000	From Station 360+066	To Station 360+466
References :	Specification :		
Inspection : ☒ First ☐ Second ☐ Third			
Purpose of the Inspection :			
1. Earthwork ☐ Striping ☐ Material Sub-Grade ☐ Upper Encasement ☒ Excavation ☐ Sub-Grade ☐ Sub-Bedrock ☐ Ballast ☐ Embankment	2. Drainage ☐ Open Channels ☐ Box Culvert ☐ Pipe Culvert ☐ Storm protection ☐ Gabion ☐ Side Ditches ☐ Other	3. Change ☐ Formation ☐ Mass of Excavation ☐ Retaining Layers ☐ Slope protection ☐ Slope ☐ Firmwork ☐ Near to content ☐ Existing ☐ Filling	4. Surveying ☐ Setting out ☐ Levels ☐ Verticality ☐ NG
Others (specify) :			
Particular Data is :			
Submitted by :			
Inspection Report :		Signature :	
Surveyor :		Signature :	
The work have found to be :		☐ Approved (A) ☐ Rejected (R)	
Inspection Report :		Signature :	
Civil Eng. :		Signature :	
Technical Office Eng. :		Signature :	
Q.C Eng. :		Signature :	
Resident Engineer :		Signature :	
The work have found to be :		☐ Approved (A) ☐ Rejected (R)	
Signature :		Date : / /	
Engineer's Representative * SYSTRA " comments :			
Signature :			
Date : / /			
Attach all relevant particular test forms			
Approval shall not unless Contractor is fully liable under the Contract or complete authorization of any change to Contract Documents			
Signature :			
Date : / /			
باسم الأمانة العامة للتخطيط والتطوير بإسناد الجهات الإستشارية والمقررة المختصة			

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السابعة بأسبوط
ملف رقم

مشروع : القطار السريع القطاع الثالث

السيد المهندس / مدير شركة الحسين للمقاولات و التجارة

تحية طيبة ... وبعد

* نشكر أن نرفق طيه تقرير معلمي بنتائج مكبات صخر من العملية عاليه
برجاء التفضل بالتنبيه باللازم،
و تفصلا و سيادتكم بقبول فائق التحية،،،

تحريرا في : 2023/12/18
عدد (1) تقرير معمل
مدير المعامل
مصطفى محمد العتيق

رئيس الادارة المركزية
مهندس /
(مصطفى علي مسعود)



تقرير رقم (563)

تقرير رقم (563) بتاريخ 2023 / 12/18
مشروع : إنشاء الجسر القرائي للقطار السريع القطاع
الثالث، متفوط / جرجا

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السابعة بأسسوط

العينات مسئولية من أحضرها
مصطفى أمين (معمل المنطقة)

وردت العينات إلى المعمل بمعرفه المهندس / مصطفى أمين
الجهة المشرفة: المنطقة السابعة
الشركة المنفذة: الحسين للمقاولات و التجارة

رقم و نوع العينات:

- 1- عينة رقم 1720 عدد (6) مكعب صخر عند الكم من 360.066 الى كم 360.200
- 2- عينة رقم 1721 عدد (4) مكعب صخر عند الكم من 360.200 الى كم 360.300
- 3- عينة رقم 1722 عدد (2) مكعب صخر عند الكم من 360.400 الى كم 360.460

التجارب التي أجريت:
مقاومة الضغط لمكعبات الصخر

أ. النتائج :-

الاجهزة (كم/سم ²)	الكتلة (كم/سم ³)	الابعاد	عمر 1721	الاجهزة (كم/سم ²)	الكتلة (كم/سم ³)	الابعاد	عمر 1720
177	2.274	10*10*10	مكعب رقم 7	270	2.321	10*10*10	مكعب رقم 1
579	2.420	10*10*10	مكعب رقم 8	187	2.240	10*10*10	مكعب رقم 2
170	2.446	10*10*10	مكعب رقم 9	174	2.176	10*10*10	مكعب رقم 3
174	2.222	10*10*10	مكعب رقم 10	235	2.236	10*10*10	مكعب رقم 4
				565	2.452	10*10*10	مكعب رقم 5
				385	2.389	10*10*10	مكعب رقم 6
				الاجهزة (كم/سم ²)	الكتلة (كم/سم ³)	الابعاد	عمر 1722
				152	2.294	10*10*10	مكعب رقم 11
				100	2.215	10*10*10	مكعب رقم 12

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

(مصطفى على مسعود)

تقرير رقم : 2023/12/18

مهندس /

مهندس /

(مصطفى محمد أمين)



مهندس /

تقرير رقم (563)

 Electric Express Train - HSR From October to Aswan		 OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION THREE (Mahrout - Gergal) From Station 1360+000 To Station 1364+000		 GARIB Consultant		 EIDAWLIA 5 12 - 2023	
We request your attendance to inspect the following works: Request for inspection							
Discipline: ☐ Civil/Soil Protection		☐ Structures		☐ Bridge		☐ Survey	
Inspection time:		Date: / /		From Station To Station		Sacrifices:	
Location:		Contractor Zone		From Station To Station		Sacrifices:	
References:		From 360+000 To 364+000		360 + 300		361 + 640	
Purpose of the inspection:							
1. Surveys:							
☐ Stripping ☐ Natural Soil Grade ☒ Upper Embankment ☐ Excavation ☐ Soil Grade ☐ Soil Subgrade ☐ Subsoil ☐ Foundation							
2. Check work:							
☐ Open Channels ☐ Box Channel ☐ Flow Channel ☐ Slope Protection ☐ Erosion ☐ Soil Ditches ☐ Drain							
3. Structure:							
☐ Foundation ☐ Slabs of Structures ☐ Reinforcing Layers ☐ Slab Protection ☐ Pierwork ☐ Reinforcement ☐ Concrete ☐ Cracking ☐ Sealing							
4. Surveying:							
☐ Surveying ☐ Leveling ☐ Verticality ☐ W.L.							
Others (specify):							
Particular Details:							
Submitted by:							
Inspection Report:							
Supervisor:							
The work have found to be:							
Inspection Report:							
Civil Eng.							
Technical Office Eng.							
O.C. Eng.							
Resident Engineer							
The work have found to be:							
Approved (A)							
Signature:							
Engineer's Representative "SYSTRA" comments:							
Signature:							
Date: / /							

مشروع : القطار السريع القطاع الثالث

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الخطقة السابعة بالسرط
ملف رقم

السيد المهندس / مدير شركة الحسين للمقاولات والتجارة :

تحية طيبة... و بـ

ننتسرف أن نرفق طيه تقرير معملني بنتائج مكعبات صدر من العملية عاليه
برجاء التقضل بالتتييه بالآزمر.
و نقضلوا سيادتكتم بقبول فائقي التحية،،

رئيس الادارة المركزية

(مصطفى علي عتود)



تحرير في : 2023/12/5
عدد (1) تقرير معمل

مدير المعامل

/م
مصطفى محمد عتود

لترير رقم (594)

تقرير رقم (554) بتاريخ 2023 / 12/5
مشروع : إنشاء الجسر القوسي للقطار السريع القضاة
النايف منقلاوط / جرجا

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق و الشبكات
المنطقة السابعة پاسيوط

البيانات مسئولية من اعتمدها

ورثت البيانات الى العمل بمقره المهندسين / مصطفى امين (معمل المنطقة)
الجهة المشرفة : المنطقة السابعة
(الشركة المنقولة : الحسین للخدمات و التجارة

رقم و نوع العينات:

- 1- عينة رقم 1670 عند (4) مكعب صخر عند الشع من 360.400 الى كم 360.400
- 2- عينة رقم 1671 عند (8) مكعب صخر عند الشع من 360.520 الى كم 360.740
- 3- عينة رقم 1672 عند (8) مكعب صخر عند الشع من 360.800 الى كم 361.000
- 4- عينة رقم 1673 عند (4) مكعب صخر عند الشع من 361.000 الى كم 361.140
- 5- عينة رقم 1674 عند (6) مكعب صخر عند الشع من 361.100 الى كم 361.250
- 6- عينة رقم 1675 عند (2) مكعب صخر عند الشع من 361.600 الى كم 361.640

التحليلات الشرائحية:

مطابقة المنطقة لمكبرات الصخر

(انشاؤات)

الاجهات (كجم/سم ²)	البيانات	رقم 1671	الاجهات (كجم/سم ²)	البيانات	رقم 1670
645	2.609	5 مكعب رقم 1	705	2.638	1 مكعب رقم 1
317	2.459	6 مكعب رقم 2	808	2.672	2 مكعب رقم 2
645	2.693	7 مكعب رقم 3	130	2.472	3 مكعب رقم 3
276	2.508	8 مكعب رقم 4	244	2.368	4 مكعب رقم 4
474	2.544	9 مكعب رقم 5			
225	2.344	10 مكعب رقم 6			
324	2.387	11 مكعب رقم 7			
196	2.381	12 مكعب رقم 8			
الاجهات (كجم/سم ²)	البيانات	رقم 1673	الاجهات (كجم/سم ²)	البيانات	رقم 1672
416	2.517	21 مكعب رقم 1	472	2.517	13 مكعب رقم 13
347	2.546	22 مكعب رقم 2	305	2.530	14 مكعب رقم 14
407	2.509	23 مكعب رقم 3	175	2.366	15 مكعب رقم 15
419	2.283	24 مكعب رقم 4	315	2.459	16 مكعب رقم 16
			320	2.360	17 مكعب رقم 17
			400	2.616	18 مكعب رقم 18
			349	2.642	19 مكعب رقم 19
			653	2.702	20 مكعب رقم 20
الاجهات (كجم/سم ²)	البيانات	رقم 1675	الاجهات (كجم/سم ²)	البيانات	رقم 1674
153	2.302	31 مكعب رقم 1	393	2.685	25 مكعب رقم 25
663	2.646	32 مكعب رقم 2	201	2.325	26 مكعب رقم 26
			126	2.188	27 مكعب رقم 27
			372	2.539	28 مكعب رقم 28
			383	2.624	29 مكعب رقم 29
			185	2.348	30 مكعب رقم 30

رئيس الامارة المركزية
المنطقة السابعة
مستوفى على مسؤوليتهم
مهندس /
(مصطفى كمال امين)

تاريخ التقرير : 2023/12/5

مستوفى معادل المنطقة

مهندس /

تاريخ رقم (554)

اسم المشروع / مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث متفوط / جرجا				
المالك / الهيئة العامة للطرق والكباري				
استشاري المشروع / مكتب الرائد				
الشركة المنفذة / الحسين للمقاولات والتجارة - طه حسين سليمان وشركاه				
رقم البند بالمقاييس				بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية
تنفيذ شركة الحسين من كم ٣٦٠+٠٠٠ إلى كم ٣٦٤+٠٠٠				
حصر اجهاد ما قبل ٢٠٢٣-٥-٤				
ذات إجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم ^٢				
ع	من محطة	إلى محطة	الاجهاد كجم/سم ^٢	الكمية (م ^٣)
1	361+140	361+200	370.17	1,600.85
إجمالي كميات الصخر اجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم ^٢				1,600.85
حصر اجهاد ما بعد ٢٠٢٣-٥-٤				
ذات إجهاد (١٠٠-٢٠٠) كجم/سم ^٢				
ع	من محطة	إلى محطة	الاجهاد كجم/سم ^٢	الكمية (م ^٣)
1	360+400	360+460	126.00	2,333.97
إجمالي كميات الصخر اجهاد (١٠٠-٢٠٠) كجم/سم ^٢				2,333.97
ذات إجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢				
ع	من محطة	إلى محطة	الاجهاد كجم/سم ^٢	الكمية (م ^٣)
1	360+200	360+300	275.00	2,586.76
2	361+100	361+280	276.67	14,481.14
إجمالي كميات الصخر اجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢				17,067.90

م.ع.ع.ع.
شركة الحسين
للمسوحات والنجارة
م.ع.ع.ع.
م.ع.ع.ع.
م.ع.ع.ع.

شركة الحسين
للمسوحات والنجارة
م.ع.ع.ع.
م.ع.ع.ع.
م.ع.ع.ع.

اسم المشروع /	مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث متفوط / جرجا
المالك /	الهيئة العامة للطرق والكباري
استشاري المشروع /	مكتب الرائد
الشركة المنفذة /	الحسين للمقاولات والتجارة - طه حسين سليمان وشركاه
رقم البند بالمقاييس	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية

تنفيذ شركة الحسين من كم ٣٦٠+٠٠٠ إلى كم ٣٦٤+٠٠٠

ذات إجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم^٢

ع	من محطة	إلى محطة	الاجهاد كجم/سم ^٢	الكمية (م ^٣)
1	360+066	360+200	302.67	12,384.51
2	360+520	360+700	387.75	4,128.31
3	360+800	361+000	373.63	11,837.19
4	361+000	361+100	397.25	687.64
إجمالي كميات الصخر اجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم ^٢				29,037.65

ذات إجهاد (٤٠٠-٥٠٠) كجم/سم^٢

ع	من محطة	إلى محطة	الاجهاد كجم/سم ^٢	الكمية (م ^٣)
1	360+300	360+400	471.75	5,971.68
2	361+600	361+640	408	330.08
إجمالي كميات الصخر اجهاد (٤٠٠-٥٠٠) كجم/سم ^٢				6,301.76

عبد الله إبراهيم
مدير المشروع استشاري الهيئة (مكتب الرائد)
مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكباري)

شركة الحسين
المقاولات والتجارة
مجلس إدارة الطرق والكباري
والجسور
مدير المشروع استشاري الهيئة (مكتب الرائد)
مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكباري)

اسم المشروع /	مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا
العميل /	الهيئة العامة للطرق والكباري
استشاري المشروع /	مكتب الرائد
الشركة المنفذة /	الحسين للمقاولات والتجارة - طه حسين سليمان وشركاه
رقم البند بالمقاييس	بالمتر المكعب اعمال تخريم ونسف في تربة صخرية صلبة

تنفيذ شركة الحسين من كم ٣٦٠+٠٠٠ إلى كم ٣٦٤+٠٠٠

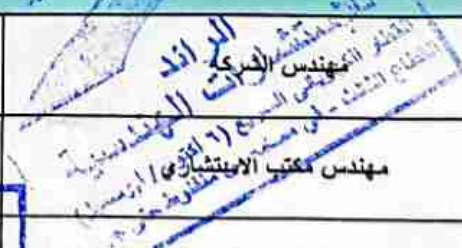
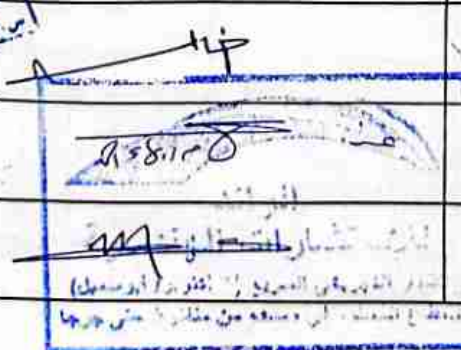
حصر محاضر الضربيات

محضر رقم (١)

ع	من محطة	الى محطة	الكمية	الكمية (م)
1	360+300	360+400	12600.00	12,600.00
2	360+420	360+620	6293.00	6,293.00
إجمالي كميات التخريم والنسف جاري (٢)			18,893.00	



عباسه إبراهيم



مدير المشروع استشاري الهيئة (مكتب الرائد)

مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكباري)

متوسط اجزالات عجلات الصفر لشركة الحسين

361+640	361+600	361+250	361+100	361+000	361+000	360+800	360+700	360+520	360+460	360+400	360+400	360+300	360+300	360+200	360+200	360+066	م
153		393	416		472		645		152		705		177		270		1
663		201	347		305		317		100		808		579		187		2
		126	407		175		645				130		170		174		3
		372	419		315		276				244		174		235		4
		383			320		474								565		5
		185			400		225								385		6
					349		324										7
					653		196										8
																	9
																	10
																	11
																	12
																	13
																	14
																	15
																	16
																	17
																	18
																	19
408.00		276.67	397.25		373.63		387.75		126.00		471.75		275.00		302.67		المتوسط

مصدق من قبل
مدير المبيعات
م. هادي محمد الحسين
التوقيع: هادي محمد الحسين

مصدق من قبل
مدير المبيعات
م. هادي محمد الحسين
التوقيع: هادي محمد الحسين



حصر كميات القطع المنفذة لشركة الحسين للمقاولات والتجارة - طه حسين سليمان وشركاه حتى جاري (٢) ٢٠٢٣.١٢.١٢

اسم المشروع /	مشروع القطر الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا					
المالك /	الهيئة العامة للطرق والكباري					
استشاري المساحة /	مكتب الدولية للمساحة والخرائط					
استشاري المشروع /	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية					
الشركة المنفذة /	شركة الحسين للمقاولات والتجارة - طه حسين سليمان وشركاه					
الاجهاد (كجم / سم ٢)	القطع الصخري التراكمي (جاري ٢)	حصر القطع الصخري (جاري ٢)	القطع الصخري (جاري ٢) as built	حصر كمية السفلو جاري ١	حصر القطع الصخري جاري ١	
270.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	360+066
187.00	646.33	646.33	646.33	0.00	0.00	360+080
174.00	2999.01	2352.68	2352.68	0.00	0.00	360+100
235.00	5513.91	2514.90	2514.90	0.00	0.00	360+120
565.00	7868.73	2354.82	2354.82	0.00	0.00	360+140
385.00	9992.21	2123.48	2123.48	0.00	0.00	360+160
302.67	11551.80	1559.59	1559.59	0.00	0.00	360+180
	12384.51	832.71	832.71	0.00	0.00	360+200

متوسط الاجهاد = ٣٠٢,٦٧ كجم / سم ٢

الاجهاد (كجم / سم ٢)	القطع الصخري التراكمي (جاري ٢)	حصر القطع الصخري (جاري ٢)	القطع الصخري (جاري ٢) as built	حصر كمية السفلو جاري ١	حصر القطع الصخري جاري ١	Station
177.00	357.40	357.40	357.40	0.00	0.00	360+220
579.00	549.81	192.41	315.75	124.67	-1.33	360+240
170.00	645.54	95.73	379.24	294.28	-10.77	360+260
174.00	1199.69	554.15	851.01	306.30	-9.44	360+280
275.00	2586.76	1387.07	1578.49	151.39	40.03	360+300

متوسط الاجهاد = ٢٧٥ كجم / سم ٢

الاجهاد (كجم / سم ٢)	القطع الصخري التراكمي (جاري ٢)	حصر القطع الصخري (جاري ٢)	القطع الصخري (جاري ٢) as built	حصر كمية السفلو جاري ١	حصر القطع الصخري جاري ١	Station
705.00	3341.15	3341.15	4181.11	29.30	810.66	360+320
808.00	8006.70	4665.55	6597.25	41.99	1889.71	360+340
130.00	12149.31	4142.61	6267.05	45.19	2079.25	360+360
244.00	15772.44	3623.13	5310.75	50.69	1636.93	360+380
471.75	18571.68	2799.24	3885.01	43.99	1041.78	360+400

متوسط الاجهاد = ٤٧١,٧٥ كجم / سم ٢

الاجهاد (كجم / سم ٢)	القطع الصخري التراكمي (جاري ٢)	حصر القطع الصخري (جاري ٢)	القطع الصخري (جاري ٢) as built	حصر كمية السفلو جاري ١	حصر القطع الصخري جاري ١	Station
	1549.67	1549.67	2373.35	13.74	809.94	360+420
	1911.68	362.01	804.26	1.32	440.93	360+430
152.00	2113.42	201.74	522.55	0.00	320.81	360+439
100.00	2132.68	19.26	45.64	0.00	26.38	360+440
126.00	2330.30	197.62	449.66	0.00	252.04	360+460
	2333.97	3.67	3.67	0.00	0.00	360+480

متوسط الاجهاد = ١٢٦ كجم / سم ٢

تاريخ التسليم: ٢٠٢٣/١٢/١٢
الموقع: القطر الكهربائي السريع (٢) منفلوط / جرجا
القطاع الثالث - المرحلة الأولى من جرجا

شركة الحسين للمقاولات والتجارة
طه حسين سليمان وشركاه
مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
٢٠٢٣-١٢-١٢



حصار كميات القطع المنفذة لشركة الحسين للمقاولات والتجارة - طه حسين سليمان وشركاء حتى جاري (٢) ٢٠٢٣-١٢-١٢

اسم المشروع /	مشروع القطر الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا
المالك /	الهيئة العامة للطرق والكباري
استشاري المساحة /	مكتب الدولية للمساحة والخرائط
استشاري المشروع /	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الشركة المنفذة /	شركة الحسين للمقاولات والتجارة - طه حسين سليمان وشركاء

Station	حصار القطع الاصفري جاري ١	حصار كمية السفلو جاري ١	القطع الصفري (جاري ٢) as built	حصار القطع الاصفري (جاري ٢)	القطع الصفري التراكمي (جاري ٢)	الاجهاد (كجم / سم ٢)
360+520	0.00	0.00	0.81	0.81	0.81	645.00
360+540	0.00	0.00	841.64	841.64	842.45	317.00
360+560	622.99	0.00	1520.99	898.00	1740.45	645.00
360+580	1187.70	0.00	1372.10	184.40	1924.85	276.00
360+600	908.38	0.00	1129.18	220.80	2145.65	474.00
360+620	357.74	50.13	629.25	221.38	2367.03	225.00
360+640	-10.76	82.79	515.88	443.85	2810.88	324.00
360+660	-48.96	102.88	665.74	611.82	3422.70	196.00
360+680	-18.07	96.84	533.85	455.08	3877.78	387.75
360+700	6.08	26.61	283.22	250.53	4128.31	

متوسط الاجهاد = ٣٨٧,٧٥ كجم / سم ٢

Station	حصار القطع الاصفري جاري ١	حصار كمية السفلو جاري ١	القطع الصفري (جاري ٢) as built	حصار القطع الاصفري (جاري ٢)	القطع الصفري التراكمي (جاري ٢)	الاجهاد (كجم / سم ٢)
360+720	0.00	0.00	91.25	91.25	91.25	
360+740	0.00	0.00	0.00	0.00	91.25	
360+760	0.00	0.00	0.00	0.00	91.25	
360+780	-1.02	148.99	142.67	-5.30	85.95	

متوسط الاجهاد = ٣٨٧,٧٥ كجم / سم ٢

Station	حصار القطع الاصفري جاري ١	حصار كمية السفلو جاري ١	القطع الصفري (جاري ٢) as built	حصار القطع الاصفري (جاري ٢)	القطع الصفري التراكمي (جاري ٢)	الاجهاد (كجم / سم ٢)
360+800	10.48	332.32	292.76	-50.04	-50.04	472.00
360+820	24.40	459.18	586.33	102.75	52.71	305.00
360+840	653.40	275.84	1247.86	318.62	371.33	175.00
360+860	1113.84	0.00	1620.19	506.35	877.68	315.00
360+880	731.50	0.00	1517.73	786.23	1663.91	320.00
360+900	790.94	0.00	1744.72	953.78	2617.69	400.00
360+920	857.01	0.00	1908.27	1051.26	3668.95	349.00
360+940	0.00	0.00	1993.27	1993.27	5662.22	653.00
360+960	0.00	0.00	2641.13	2641.13	8303.35	373.63
360+980	0.00	0.00	3066.98	3066.98	11370.33	
361+000	2475.34	132.56	3074.76	466.86	11837.19	
الاجمالي	6654.87			11837.19		

متوسط الاجهاد = ٣٧٣,٦٣ كجم / سم ٢

الرائد
الهندسة
المشار الهندسي المهندس (دكتور) / اوسمبول
القطاع الثالث - في مسلة من منفلوط جرجا



حصر كميات القطع المنفذة لشركة الحسين للمقاولات والتجارة - طه حسين سليمان وشركاه حتى جاري (٢) ٢٠٢٣-١٢-١٢

اسم المشروع /		مشروع القطار الكهربائى السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا				
المالك /		الهيئة العامة للطرق والكباري				
استشارى المساحة /		مكتب الدولية للمساحة والخرائط				
استشارى المشروع /		مكتب الرائد للاستشارات الهندسية				
الشركة المنفذة /		شركة الحسين للمقاولات والتجارة - طه حسين سليمان وشركاه				
الاجهاد (كجم / سم ٢)	القطع الصخري (تراكمي [جاري ٢])	حصر القطع الصخري (جاري ٢)	القطع الصخري (جاري ٢) as built	حصر كمية السفلو جاري ١	حصر القطع الصخري جاري ١	Station
416.00	206.41	206.41	2437.15	248.81	1981.93	361+020
347.00	266.03	59.62	1810.29	306.97	1443.70	361+040
407.00	261.05	-4.98	2240.24	241.26	2003.96	361+060
419.00	450.57	189.52	3156.99	119.41	2848.06	361+080
397.25	687.64	237.07	3669.96	117.92	3314.97	361+100

متوسط الاجهاد = ٣٩٧,٢٥ كجم / سم ٢

الاجهاد (كجم / سم ٢)	القطع الصخري (تراكمي) (جاري ٢)	القطع الصخري (جاري ٢)	حصر القطع الصخري (جاري ٢)	القطع الصخري (جاري ٢) as built	حصر كمية السفلو جاري ١	حصر القطع الصخري جاري ١	Station
393.00	242.92	242.92	242.92	3577.95	101.65	3233.38	361+120
201.00	575.99	575.99	333.07	2991.50	63.80	2594.63	361+140
126.00	3196.45	3196.45	2620.46	2682.57	62.11	0.00	361+160
372.00	6213.71	6213.71	3017.26	3096.33	79.07	0.00	361+180
383.00	9722.94	9722.94	3509.23	3674.18	164.95	0.00	361+200
185.00	11390.85	11390.85	1667.91	4406.52	136.78	2601.83	361+220
276.67	13225.06	13225.06	1834.21	4925.07	56.41	3034.45	361+240
	15112.57	15112.57	1887.51	4777.59	129.94	2760.14	361+260
	16081.99	16081.99	969.42	3270.38	116.95	2184.01	361+280

متوسط الاجهاد = ٢٧٦,٦٧ كجم / سم ٢

الاجهاد (كجم / سم ٢)	القطع الصخري (تراكمي) (جاري ٢)	القطع الصخري (جاري ٢)	حصر القطع الصخري (جاري ٢)	القطع الصخري (جاري ٢) as built	حصر كمية السفلو جاري ١	حصر القطع الصخري جاري ١	Station
	0.00	0.00	0.00	2283.37	65.61	2217.76	361+300
	0.00	0.00	0.00	2988.13	58.94	2929.19	361+320
	0.00	0.00	0.00	3260.43	44.60	3215.83	361+340
	159.09	159.09	159.09	3453.57	23.06	3271.42	361+360
	555.83	555.83	396.74	3856.31	41.30	3418.27	361+380
	1465.13	1465.13	909.30	3681.23	59.43	2712.50	361+400
	2952.74	2952.74	1487.61	3417.36	72.78	1856.97	361+420
	4447.27	4447.27	1494.53	3248.70	151.85	1602.32	361+440
	5709.88	5709.88	1262.61	2850.87	171.51	1416.75	361+460
	6293.93	6293.93	584.05	2078.52	97.32	1397.15	361+480
	6293.93	6293.93	0.00	1685.64	129.43	1556.21	361+500
	6293.93	6293.93	0.00	1871.90	129.02	1742.88	361+520
	6293.93	6293.93	0.00	2612.40	117.07	2495.33	361+540
	6293.93	6293.93	0.00	3062.74	175.47	2887.27	361+560
	6293.93	6293.93	0.00	2598.31	161.38	2436.93	361+580

شركة الحسين
للمقاولات والتجارة
القطاع الثالث - طه حسين سليمان وشركاه
حتى جاري (٢) أكتوبر ٢٠٢٣

شركة الحسين
للمقاولات والتجارة
طه حسين سليمان وشركاه
٢٢٢-٢٢٢-٧٦٨١

حصر كميات القطع المنفذة لشركة الحسين للمقاولات والتجارة - طه حسين سليمان وشركاه حتى جاري (٢) ٢٠٢٣-١٢-١٢

اسم المشروع /	مشروع القطر الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا
المالك /	الهيئة العامة للطرق والكباري
استشاري المساحة /	مكتب الدولية للمساحة والخرائط
استشاري المشروع /	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الشركة المنفذة /	شركة الحسين للمقاولات والتجارة - طه حسين سليمان وشركاه

Station	حصر القطع الصخري جاري ١	حصر كمية السفلو جاري ١	القطع الصخري (جاري ٢) as built	حصر القطع الصخري (جاري ٢)	القطع الصخري التراكمي (جاري ٢)	الاجهاد (كجم / سم ٢)
361+600	1463.57	119.33	1745.45	162.55	162.55	153.00
361+620	1762.62	62.00	1989.66	165.04	327.59	663.00
361+640	2886.15	18.28	2906.92	2.49	330.08	408.00
361+660	2862.23	67.25	2929.48	0.00	330.08	
361+680	2864.27	80.04	2944.31	0.00	330.08	
361+700	2853.77	148.92	3002.69	0.00	330.08	
361+720	2590.32	274.37	2864.69	0.00	330.08	
361+740	2327.21	163.12	2490.33	0.00	330.08	
361+760	2070.83	14.43	2085.26	0.00	330.08	
361+780	1697.15	0.00	1697.15	0.00	330.08	
361+800	1147.75	0.00	1147.75	0.00	330.08	
361+820	168.16	243.53	411.69	0.00	330.08	
361+840	-469.53	469.53	0.00	0.00	330.08	
361+860	-226.00	226.00	0.00	0.00	330.08	

متوسط الاجهاد = ٤٠٨ كجم / سم ٢

189,608.86	اجمالي كمية القطع الصخري (متر مكعب)
37,412.99	اجمالي كمية القطع الصخري قبل ٢٠٢٣/٥/٤ (متر مكعب)
3,956.80	اجمالي كمية السفلو قبل ٢٠٢٣/٥/٤ (متر مكعب)
4,185.80	اجمالي كمية السفلو بعد ٢٠٢٣/٥/٤ (متر مكعب)
144,052.97	اجمالي كمية القطع الصخري بعد ٢٠٢٣-٥-٤ (متر مكعب)
18,893.00	الكمية المنفذة من الضريبة (متر مكعب)
54,459.97	اجمالي كمية القطع الصخري جاري ٢ (متر مكعب)
	مهندس المكتب الفني (مكتب الرائد)
	مدير مشروع استشاري الهيئة (مكتب الرائد)
	مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكباري)

حصر كميات القطع المنفذة لشركة الحسين للمقاولات والتجارة - طه حسين سليمان وشركاه حتى جاري (٢) ٢٠٢٣-١٢-١٢

اسم المشروع /	مشروع القطر الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا		
المالك /	الهيئة العامة للطرق والكباري		
استشاري المساحة /	مكتب الدولية للمساحة والخرائط		
استشاري المشروع /	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية		
الشركة المنفذة /	شركة الحسين للمقاولات والتجارة - طه حسين سليمان وشركاه		
Station	Cut Area (Sq.M.)	CUT Volume (Cu.M.)	Cum. CUT Vol. (Cu.M.)
360+066	0.00	0.00	0.00
360+080	97.78	646.33	646.33
360+100	137.49	2352.68	2999.01
360+120	114.00	2514.90	5513.92
360+140	121.48	2354.82	7868.73
360+160	90.87	2123.48	9992.21
360+180	65.09	1559.59	11551.80
360+200	18.18	832.71	12384.51
360+220	17.56	357.40	12741.90
360+240	14.02	315.75	13057.65
360+260	23.91	379.24	13436.89
360+280	61.19	851.01	14287.90
360+300	96.66	1578.49	15866.38
360+320	321.45	4181.11	20047.49
360+340	338.27	6597.25	26644.73
360+360	288.43	6267.05	32911.78
360+380	242.64	5310.75	38222.53
360+400	145.86	3885.01	42107.53
360+420	91.48	2373.35	44480.89
360+430	69.38	804.26	45285.15
360+439	46.74	522.55	45807.70
360+440	44.60	45.64	45853.34
360+460	0.37	449.66	46303.00
360+480	0.00	3.67	46306.67
360+500	0.00	0.00	46306.67
360+520	0.08	0.81	46307.48
360+540	84.08	841.64	47149.12
360+560	68.02	1520.99	48670.11
360+580	69.19	1372.10	50042.21
360+600	43.72	1129.18	51171.40
360+620	19.20	629.25	51800.65
360+640	32.39	515.88	52316.53
360+660	34.19	665.74	52982.27
360+680	19.20	533.85	53516.11
360+700	9.13	283.22	53799.33

الرائد
مكتب الاستشارات الهندسية
القطر الكهربائي السريع (٦ أكتوبر - إزميل)
القطاع الثالث - في مسلة من منفلوط حتى جرجا

مكتب الدولية للمساحة والخرائط
El Dawlia For Surveying & Maps
ميدان / مملكة أهراس المتخيلة مائيم

مكتب الاستشارات الهندسية
شركة الحسين
AL-HUSSEIN CO.
للمقاولات والتجارة
١١٤٤-١١٤٤-١١٤٤

حصر كميات القطع المنفذة لشركة الحسين للمقاولات والتجارة - طه حسين سليمان وشركاه حتى جاري (٢) ٢٠٢٣-١٢-١٢

مشروع القطار الكهربائى السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا			اسم المشروع /
الهيئة العامة للطرق والكباري			المالك /
مكتب الدولية للمساحة والخرائط			استشارى المساحة /
مكتب الرائد للاستشارات الهندسية			استشارى المشروع /
شركة الحسين للمقاولات والتجارة - طه حسين سليمان وشركاه			الشركة المنفذة /
Station	Cut Area (Sq.M.)	CUT Volume (Cu.M.)	Cum. CUT Vol. (Cu.M.)
360+720	0.00	91.25	53890.58
360+740	0.00	0.00	53890.58
360+760	0.00	0.00	53890.58
360+780	14.27	142.67	54033.26
360+800	15.01	292.76	54326.02
360+820	43.62	586.33	54912.35
360+840	81.16	1247.86	56160.21
360+860	80.86	1620.19	57780.40
360+880	70.92	1517.73	59298.12
360+900	103.56	1744.72	61042.84
360+920	87.27	1908.27	62951.12
360+940	112.06	1993.27	64944.38
360+960	152.06	2641.13	67585.52
360+980	154.64	3066.98	70652.50
361+000	152.84	3074.76	73727.26
361+020	90.88	2437.15	76164.41
361+040	90.15	1810.29	77974.70
361+060	133.87	2240.24	80214.94
361+080	181.83	3156.99	83371.93
361+100	185.17	3669.96	87041.89
361+120	172.63	3577.95	90619.84
361+140	126.52	2991.50	93611.34
361+160	141.73	2682.57	96293.91
361+180	167.90	3096.33	99390.24
361+200	199.52	3674.18	103064.42
361+220	241.13	4406.52	107470.94
361+240	251.37	4925.07	112396.01
361+260	226.39	4777.59	117173.59
361+280	100.65	3270.38	120443.97
361+300	127.69	2283.37	122727.35
361+320	171.13	2988.13	125715.48
361+340	154.92	3260.43	128975.91
361+360	190.44	3453.57	132429.48
361+380	195.19	3856.31	136285.78
361+400	172.93	3681.23	139967.01

المكتب الاستشاري الهندسي
القطاع الثالث - من منطقة من متلا حتى جرجا
(٦ أكتوبر / أربيل)

المكتب الاستشاري
El Dawlia
surveying & M
القطاع الثالث - من منطقة من متلا حتى جرجا

شركة الحسين
للمقاولات والتجارة
طه حسين سليمان وشركاه
٢٠٢٣-١٢-١٢

حصر as built لكميات القطع المنفذة لشركة الحسين للمقاولات والتجارة - طه حسين سليمان وشركاه حتى جاري (٢) ٢٠٢٣-١٢-١٢

اسم المشروع /	مشروع القطر الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلووط / جرجا
المالك /	الهيئة العامة للطرق والكباري
استشاري المساحة /	مكتب الدولية للمساحة والخرائط
استشاري المشروع /	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الشركة المنفذة /	شركة الحسين للمقاولات والتجارة - طه حسين سليمان وشركاه

Station	Cut Area (Sq.M.)	CUT Volume (Cu.M.)	Cum. CUT Vol. (Cu.M.)
361+420	168.80	3417.36	143384.37
361+440	156.07	3248.70	146633.06
361+460	129.02	2850.87	149483.94
361+480	78.83	2078.52	151562.46
361+500	89.73	1685.64	153248.09
361+520	97.46	1871.90	155120.00
361+540	163.78	2612.40	157732.40
361+560	142.49	3062.74	160795.13
361+580	117.34	2598.31	163393.44
361+600	57.21	1745.45	165138.89
361+620	141.76	1989.66	167128.55
361+640	148.93	2906.92	170035.47
361+660	144.02	2929.48	172964.95
361+680	150.42	2944.31	175909.26
361+700	149.85	3002.69	178911.95
361+720	136.62	2864.69	181776.63
361+740	112.42	2490.33	184266.96
361+760	96.11	2085.26	186352.23
361+780	73.61	1697.15	188049.38
361+800	41.17	1147.75	189197.12
361+820	0.00	411.69	189608.81
361+840	0.00	0.00	189608.81
361+860	0.00	0.00	189608.81

189,608.81

اجمالي كمية القطع الصخري (متر مكعب)

مهندس الشركة

مهندس المكتب الفني (مكتب الدولية)

مهندس المكتب الفني (مكتب الرائد)

مدير مشروع استشاري الهيئة (مكتب الرائد)

مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكباري)

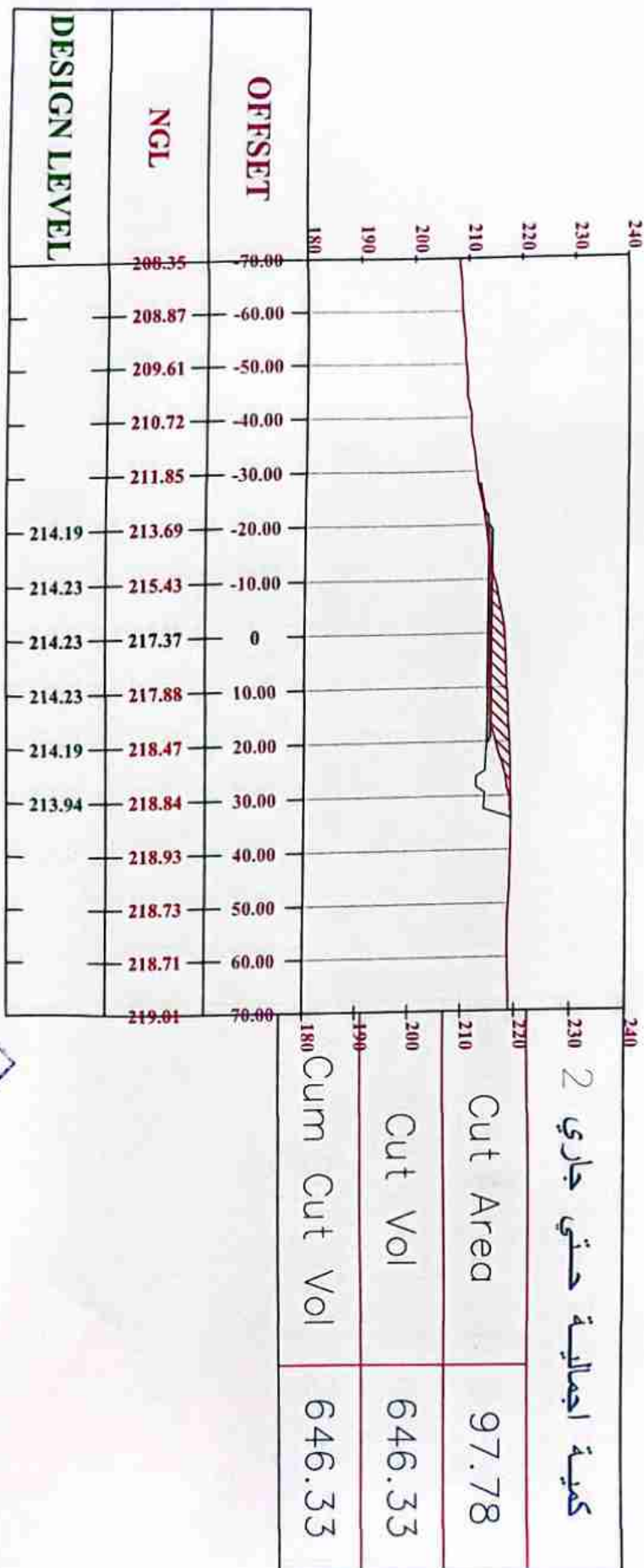
مكتب الدولية للمساحة والخرائط
El Dawlia For Surveying & Maps
الهيئة العامة للطرق والكباري

شركة الحسين
مؤسسة
مؤسسة
مؤسسة

اصل حصر المستخلص مرفق قطاعات عرضية معتمدة



360+080.00



مربع القطار الكهربائي السريع

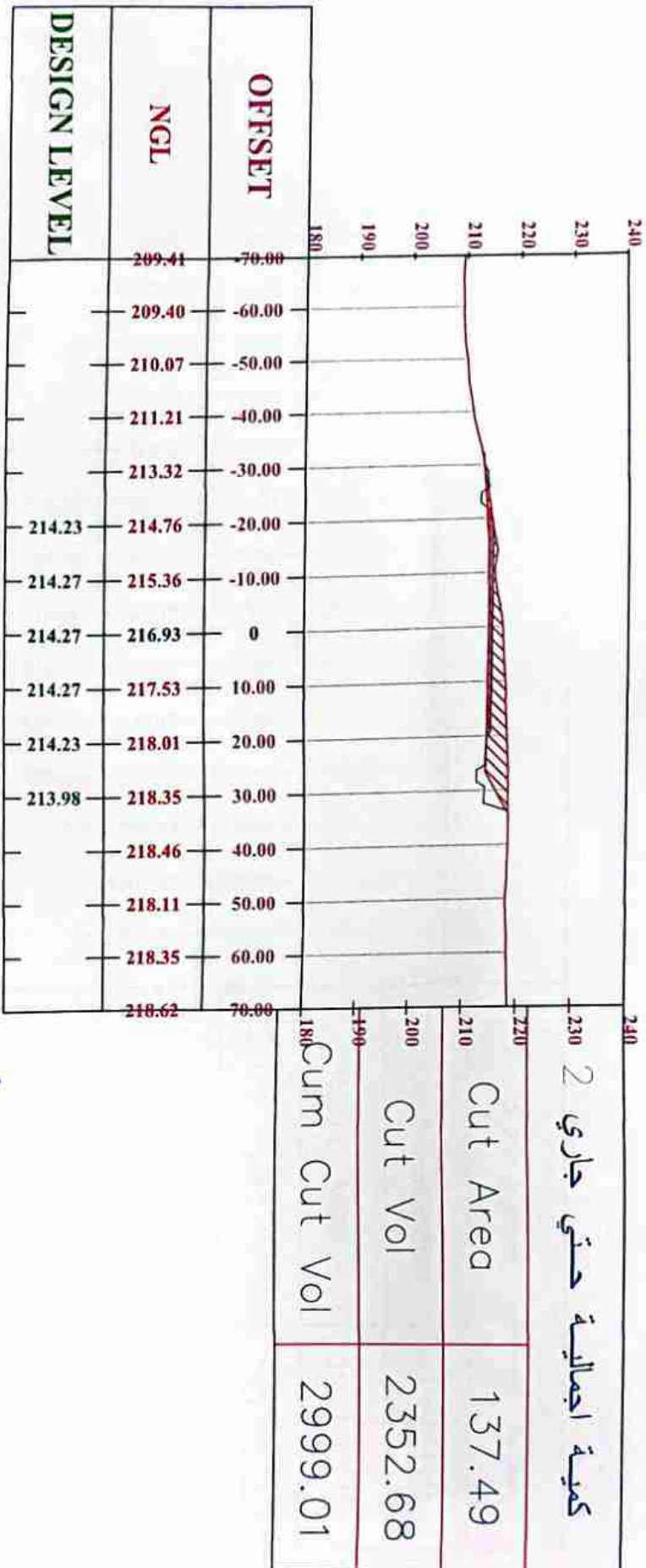
المراتب
المجتمعة من المصنفين والكتاب
تأليف الدكتور

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

Surveys & Maps

2201

تفويض



البركة من الله تعالى

مكتبة الفاروقية للدراسات والبحوث
El Dewila Egr SUN
www.faroukiyya.com
www.faroukiyya.com

مکتبہ اسلامیات
کتاب خانہ و مرکز تحقیقات
اسلامیہ، لاہور۔ پاکستان
تلفون : ۳۷۲۶۱ - ۳۷۲۶۲

360+120.00

DESIGN LEVEL	NGL	OFFSET
214.27	213.02	-70.00
214.31	212.56	-60.00
214.31	212.36	-50.00
214.31	213.56	-40.00
214.31	214.78	-30.00
214.31	215.15	-20.00
214.31	216.03	-10.00
214.31	216.79	0
214.31	216.93	10.00
214.27	217.42	20.00
214.02	217.80	30.00
	217.83	40.00
	217.67	50.00
	217.81	60.00
	218.22	70.00

230	2	كمية اجمالية حتي جاري
220	Cut Area	114.00
210	Cut Vol	2514.90
200	Cum Cut Vol	5513.92
190		

مشروع القطر الكهربائي السريع

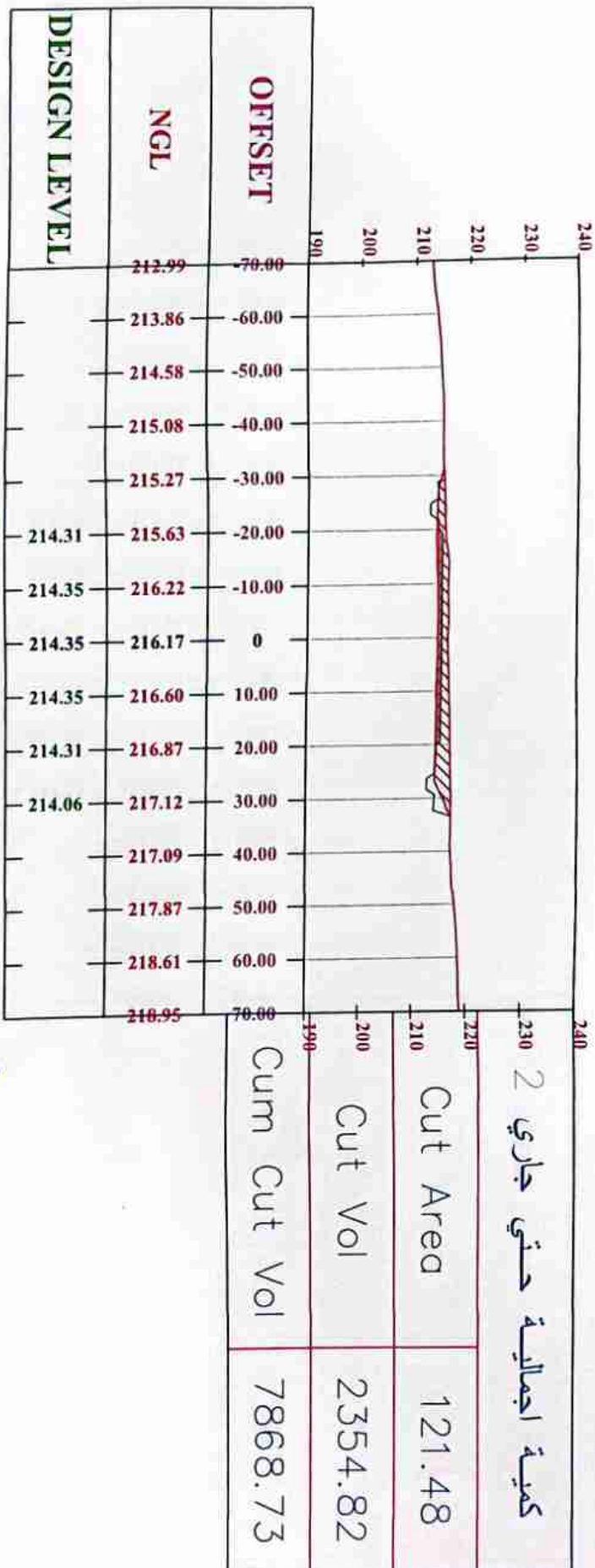
للإستشارة إنشائية الطرق السريعة
تتطلب التوريس السريع (٢) التوريس الأوسط
الطريق الجديدة - لم مسقط رأسه

م / خالد أمين

El Dabbia For Surveying & Maps
مكتب المساحة والخرائط
م / عبدالله طه طه

م / عبد الله طه طه

360+140.00



مشروع القطار الكهربائي المربع

الحلقة السادسة: مؤلفات المؤلف العربي الحديث
الكتاب المذكور في المبحث الأول من مؤلفات المؤلف العربي الحديث
الكتاب المذكور في المبحث الثاني من مؤلفات المؤلف العربي الحديث
م / خلف الوهم

م / احمد الله طه كساروي

360+160.00

[illegible]

م / عهد الله فقط اوي

م / عبد الله البـ

360+180.00

DESIGN LEVEL	NGL	OFFSET	240	230	220	210	200	190	240	230	220	210	200	190
	213.58	-70.00												
	214.32	-60.00												
	214.46	-50.00												
	214.45	-40.00												
	214.91	-30.00												
	214.40	215.29	-20.00											
	214.43	215.82	-10.00											
	214.43	216.13	0											
	214.43	216.53	10.00											
	214.40	216.96	20.00											
	214.14	217.34	30.00											
		217.63	40.00											
		217.82	50.00											
		218.17	60.00											
	219.39	70.00												
										240	230	220	210	200
										كمية اجمالية حتي جاري 2				
										Cut Area				
										65.09				
										Cut Vol				
										1559.59				
										Cum Cut Vol				
										11551.80				

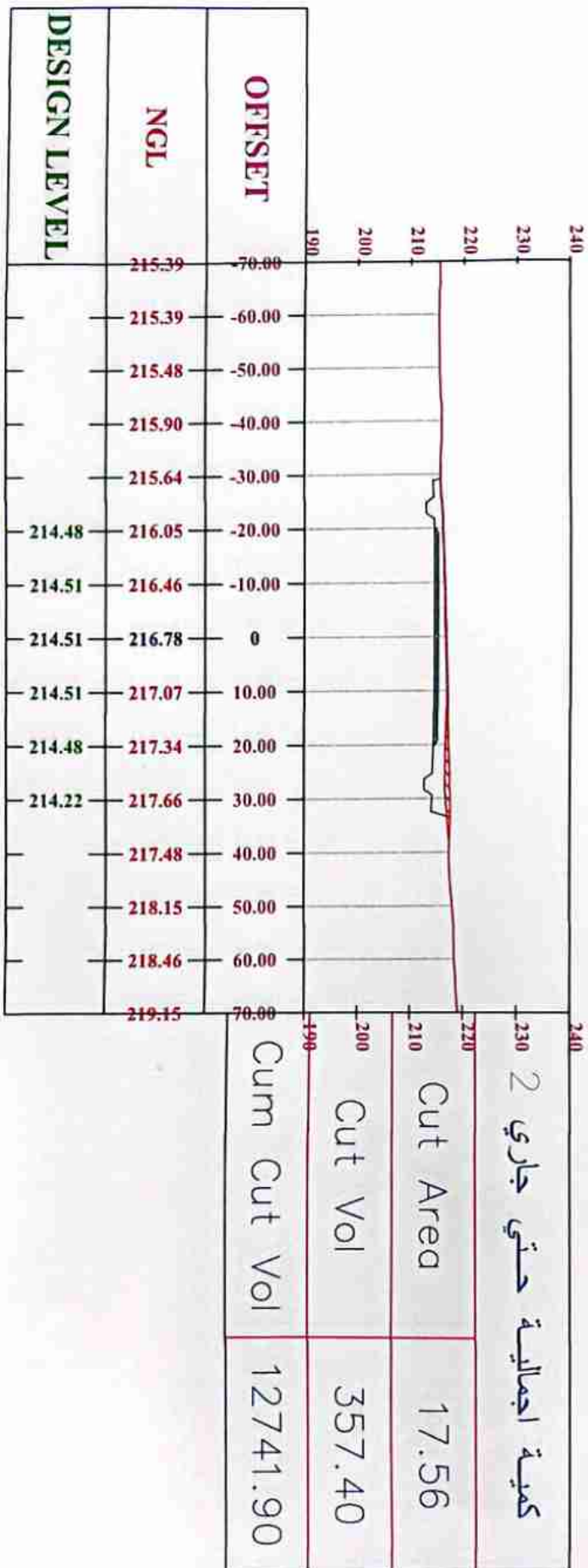
مشروع القطر الكورنيش السريع

م / خالد ايسن

م / عبدالله طه عيسى

م / عبدالله ابراهيم

360+220.00



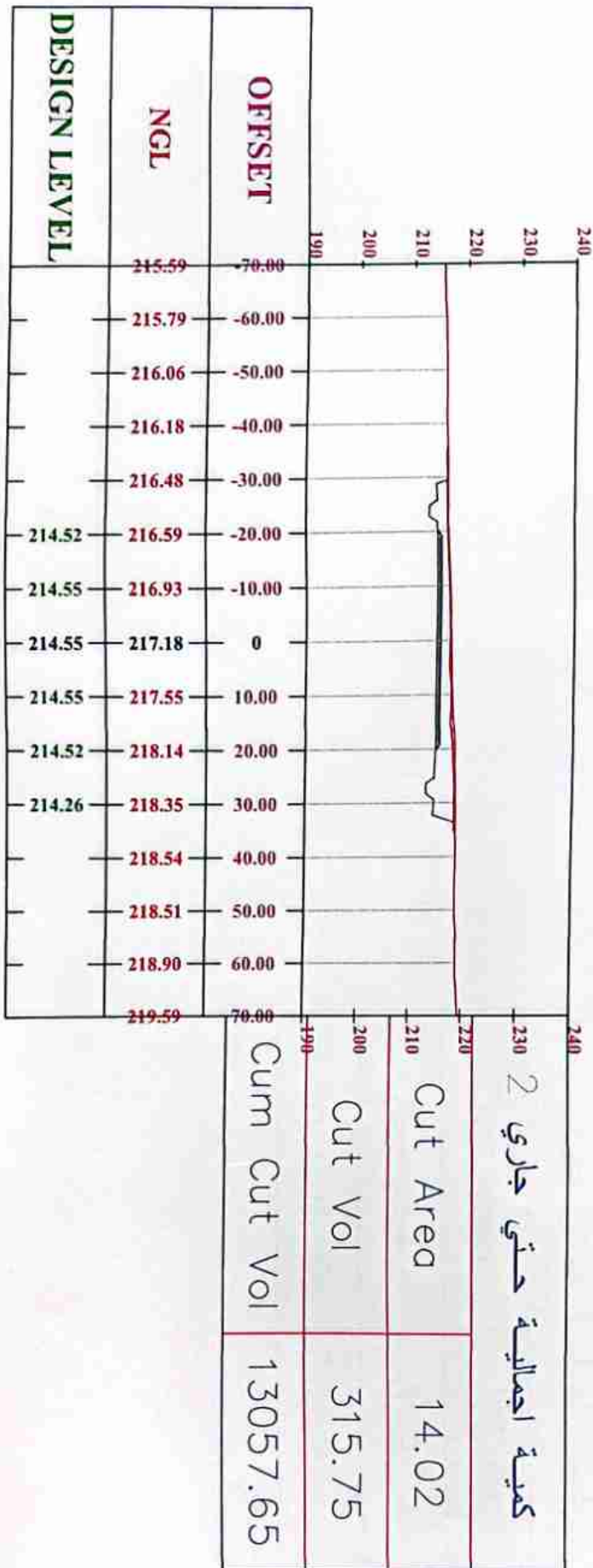
مشروع القطار الكهربائي السريع

لا بد من بيان ما هو المقصود بالبيان
التي هي العنصر في البيان والبيان
منه العنصر في البيان والبيان

[illegible]

۱۴۰۱
 ۱۴۰۲
 ۱۴۰۳
 ۱۴۰۴
 ۱۴۰۵
 ۱۴۰۶
 ۱۴۰۷
 ۱۴۰۸
 ۱۴۰۹
 ۱۴۱۰
 ۱۴۱۱
 ۱۴۱۲
 ۱۴۱۳
 ۱۴۱۴
 ۱۴۱۵
 ۱۴۱۶
 ۱۴۱۷
 ۱۴۱۸
 ۱۴۱۹
 ۱۴۲۰
 ۱۴۲۱
 ۱۴۲۲
 ۱۴۲۳
 ۱۴۲۴
 ۱۴۲۵
 ۱۴۲۶
 ۱۴۲۷
 ۱۴۲۸
 ۱۴۲۹
 ۱۴۳۰
 ۱۴۳۱
 ۱۴۳۲
 ۱۴۳۳
 ۱۴۳۴
 ۱۴۳۵
 ۱۴۳۶
 ۱۴۳۷
 ۱۴۳۸
 ۱۴۳۹
 ۱۴۴۰
 ۱۴۴۱
 ۱۴۴۲
 ۱۴۴۳
 ۱۴۴۴
 ۱۴۴۵
 ۱۴۴۶
 ۱۴۴۷
 ۱۴۴۸
 ۱۴۴۹
 ۱۴۵۰
 ۱۴۵۱
 ۱۴۵۲
 ۱۴۵۳
 ۱۴۵۴
 ۱۴۵۵
 ۱۴۵۶
 ۱۴۵۷
 ۱۴۵۸
 ۱۴۵۹
 ۱۴۶۰
 ۱۴۶۱
 ۱۴۶۲
 ۱۴۶۳
 ۱۴۶۴
 ۱۴۶۵
 ۱۴۶۶
 ۱۴۶۷
 ۱۴۶۸
 ۱۴۶۹
 ۱۴۷۰
 ۱۴۷۱
 ۱۴۷۲
 ۱۴۷۳
 ۱۴۷۴
 ۱۴۷۵
 ۱۴۷۶
 ۱۴۷۷
 ۱۴۷۸
 ۱۴۷۹
 ۱۴۸۰
 ۱۴۸۱
 ۱۴۸۲
 ۱۴۸۳
 ۱۴۸۴
 ۱۴۸۵
 ۱۴۸۶
 ۱۴۸۷
 ۱۴۸۸
 ۱۴۸۹
 ۱۴۹۰
 ۱۴۹۱
 ۱۴۹۲
 ۱۴۹۳
 ۱۴۹۴
 ۱۴۹۵
 ۱۴۹۶
 ۱۴۹۷
 ۱۴۹۸
 ۱۴۹۹
 ۱۵۰۰
 ۱۵۰۱
 ۱۵۰۲
 ۱۵۰۳
 ۱۵۰۴
 ۱۵۰۵
 ۱۵۰۶
 ۱۵۰۷
 ۱۵۰۸
 ۱۵۰۹
 ۱۵۱۰
 ۱۵۱۱
 ۱۵۱۲
 ۱۵۱۳
 ۱۵۱۴
 ۱۵۱۵
 ۱۵۱۶
 ۱۵۱۷
 ۱۵۱۸
 ۱۵۱۹
 ۱۵۲۰
 ۱۵۲۱
 ۱۵۲۲
 ۱۵۲۳
 ۱۵۲۴
 ۱۵۲۵
 ۱۵۲۶
 ۱۵۲۷
 ۱۵۲۸
 ۱۵۲۹
 ۱۵۳۰
 ۱۵۳۱
 ۱۵۳۲
 ۱۵۳۳
 ۱۵۳۴
 ۱۵۳۵
 ۱۵۳۶
 ۱۵۳۷
 ۱۵۳۸
 ۱۵۳۹
 ۱۵۴۰
 ۱۵۴۱
 ۱۵۴۲
 ۱۵۴۳
 ۱۵۴۴
 ۱۵۴۵
 ۱۵۴۶
 ۱۵۴۷
 ۱۵۴۸
 ۱۵۴۹
 ۱۵۵۰
 ۱۵۵۱
 ۱۵۵۲
 ۱۵۵۳
 ۱۵۵۴
 ۱۵۵۵
 ۱۵۵۶
 ۱۵۵۷
 ۱۵۵۸
 ۱۵۵۹
 ۱۵۶۰
 ۱۵۶۱
 ۱۵۶۲
 ۱۵۶۳
 ۱۵۶۴
 ۱۵۶۵
 ۱۵۶۶
 ۱۵۶۷
 ۱۵۶۸
 ۱۵۶۹
 ۱۵۷۰
 ۱۵۷۱
 ۱۵۷۲
 ۱۵۷۳
 ۱۵۷۴
 ۱۵۷۵
 ۱۵۷۶
 ۱۵۷۷
 ۱۵۷۸
 ۱۵۷۹
 ۱۵۸۰
 ۱۵۸۱
 ۱۵۸۲
 ۱۵۸۳
 ۱۵۸۴
 ۱۵۸۵
 ۱۵۸۶
 ۱۵۸۷
 ۱۵۸۸
 ۱۵۸۹
 ۱۵۹۰
 ۱۵۹۱
 ۱۵۹۲
 ۱۵۹۳
 ۱۵۹۴
 ۱۵۹۵
 ۱۵۹۶
 ۱۵۹۷
 ۱۵۹۸
 ۱۵۹۹
 ۱۶۰۰
 ۱۶۰۱
 ۱۶۰۲
 ۱۶۰۳
 ۱۶۰۴
 ۱۶۰۵
 ۱۶۰۶
 ۱۶۰۷
 ۱۶۰۸
 ۱۶۰۹
 ۱۶۱۰
 ۱۶۱۱
 ۱۶۱۲
 ۱۶۱۳
 ۱۶۱۴
 ۱۶۱۵
 ۱۶۱۶
 ۱۶۱۷
 ۱۶۱۸
 ۱۶۱۹
 ۱۶۲۰
 ۱۶۲۱
 ۱۶۲۲
 ۱۶۲۳
 ۱۶۲۴
 ۱۶۲۵
 ۱۶۲۶
 ۱۶۲۷
 ۱۶۲۸
 ۱۶۲۹
 ۱۶۳۰
 ۱۶۳۱
 ۱۶۳۲
 ۱۶۳۳
 ۱۶۳۴
 ۱۶۳۵
 ۱۶۳۶
 ۱۶۳۷
 ۱۶۳۸
 ۱۶۳۹
 ۱۶۴۰
 ۱۶۴۱
 ۱۶۴۲
 ۱۶۴۳
 ۱۶۴۴
 ۱۶۴۵
 ۱۶۴۶
 ۱۶۴۷
 ۱۶۴۸
 ۱۶۴۹
 ۱۶۵۰
 ۱۶۵۱
 ۱۶۵۲
 ۱۶۵۳
 ۱۶۵۴
 ۱۶۵۵
 ۱۶۵۶
 ۱۶۵۷
 ۱۶۵۸
 ۱۶۵۹
 ۱۶۶۰
 ۱۶۶۱
 ۱۶۶۲
 ۱۶۶۳
 ۱۶۶۴
 ۱۶۶۵
 ۱۶۶۶
 ۱۶۶۷
 ۱۶۶۸
 ۱۶۶۹
 ۱۶۷۰
 ۱۶۷۱
 ۱۶۷۲
 ۱۶۷۳
 ۱۶۷۴
 ۱۶۷۵
 ۱۶۷۶
 ۱۶۷۷
 ۱۶۷۸
 ۱۶۷۹
 ۱۶۸۰
 ۱۶۸۱
 ۱۶۸۲
 ۱۶۸۳
 ۱۶۸۴
 ۱۶۸۵
 ۱۶۸۶
 ۱۶۸۷
 ۱۶۸۸
 ۱۶۸۹
 ۱۶۹۰
 ۱۶۹۱
 ۱۶۹۲
 ۱۶۹۳
 ۱۶۹۴
 ۱۶۹۵
 ۱۶۹۶
 ۱۶۹۷
 ۱۶۹۸
 ۱۶۹۹
 ۱۷۰۰
 ۱۷۰۱
 ۱۷۰۲
 ۱۷۰۳
 ۱۷۰۴
 ۱۷۰۵
 ۱۷۰۶
 ۱۷۰۷
 ۱۷۰۸
 ۱۷۰۹
 ۱۷۱۰
 ۱۷۱۱
 ۱۷۱۲
 ۱۷۱۳
 ۱۷۱۴
 ۱۷۱۵

360+240.00



مشروع القطار الكهربائي السريع

الحلقة الثانية من سلسلة
تطوير الكورسوس العربية في الجزائر / أوسمان
الشيخ / خلد أمين

م / عبد الله طه علي م /

م / عبدالله السليم

DESIGN LEVEL	NGL	OFFSET	250	240	230	220	210	200	190
	216.15	-70.00							
	216.37	-60.00							
	216.53	-50.00							
	216.73	-40.00							
	216.93	-30.00							
214.56	217.20	-20.00							
214.59	217.35	-10.00							
214.59	217.66	0							
214.59	218.18	10.00							
214.56	218.58	20.00							
214.30	219.74	30.00							
	220.04	40.00							
	219.42	50.00							
	220.13	60.00							
	221.09	70.00							
			250	240	230	220	210	200	190
			كمية اجماليه حتي 2 جاري						
			Cut Area	23.91					
			Cut Vol	379.24					
			Cum Cut Vol	13436.89					

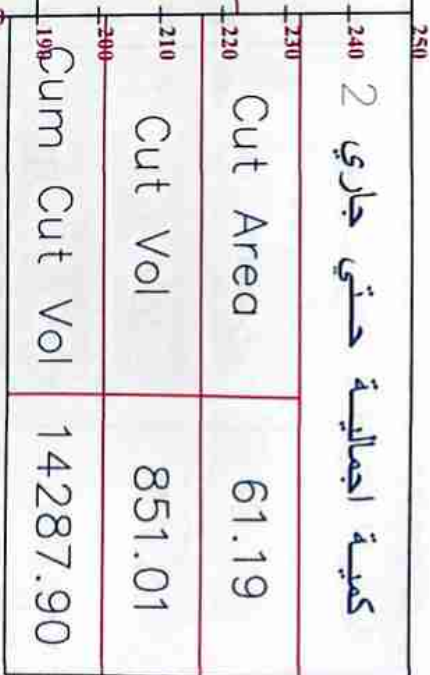
محند زرع القطار الكهربائي السريع

م / خالد أبمن

عبد الله طه

5/1

360+280.00



الأستاذة فاطمة المصطفى المصطفى
الطاهر الكاوي السجدة
سجدة / ط

م / عبدالله قطيطي

م / عبدالله إبراهيم

360+300.00

DESIGN LEVEL	NGL	OFFSET	250	240	230	220	210	200	190	250	240	230	220	210	200	190
	215.37	-70.00														
	216.22	-60.00														
	216.53	-50.00														
	216.71	-40.00														
	217.09	-30.00														
	217.97	-20.00														
214.64	218.38	-10.00														
214.67	219.13	0														
214.67	219.27	10.00														
214.64	220.24	20.00														
214.38	221.78	30.00														
	222.91	40.00														
	222.86	50.00														
	223.30	60.00														
	223.54	70.00														
										Cum Cut Vol						
										15866.38						
										Cut Vol						
										1578.49						
										Cut Area						
										96.66						
										كمية اجمالية حتي جاري 2						

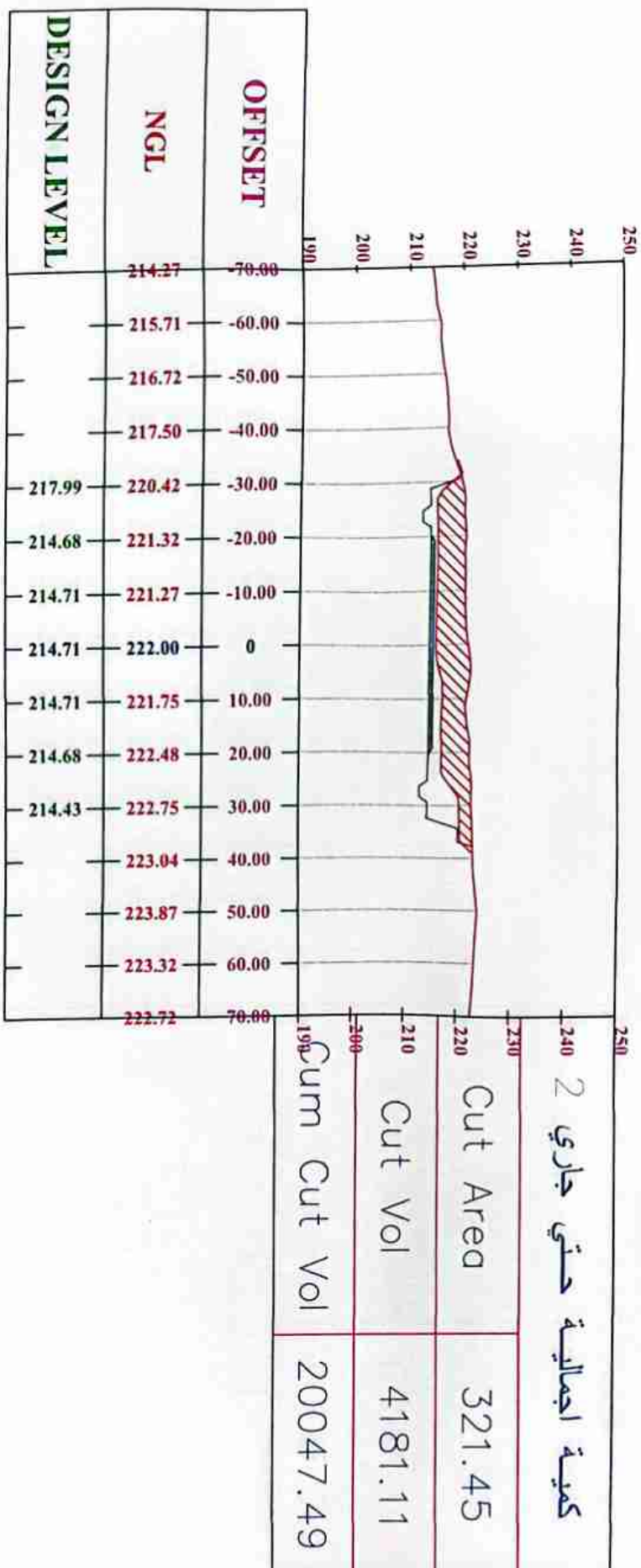
مشروع القطر الكورنيش السريع

م / خلف ايمت

م / عبدالله قططوي

م / عبدالله ابراهيم

360+320.00

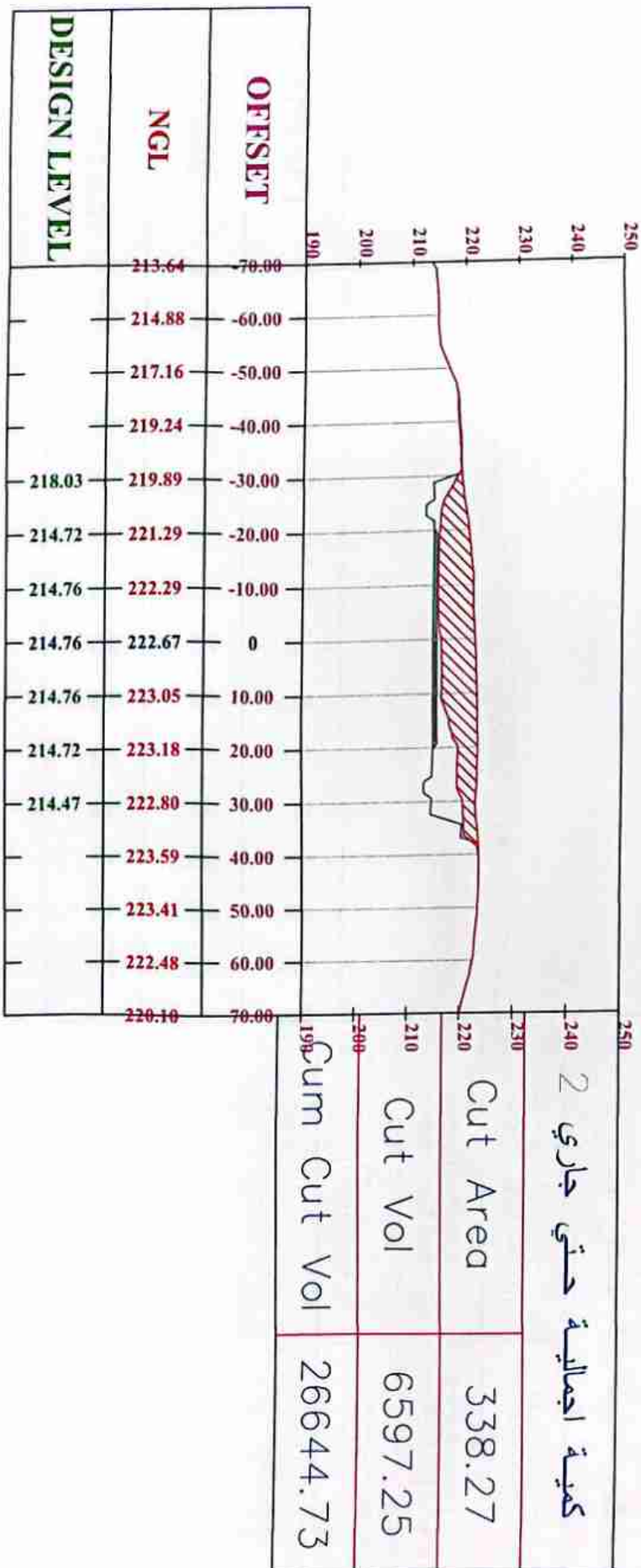


مشروع الطرق الكورنيش السريع

إلى السيد مدير مكتب الدراسات الهندسية
الطريق الكورنيش السريع (6 كم) / أريحا
م/ محمد أحمد

م/ عبد الله شمس الدين
El Denalia
م/ عبد الله شمس الدين

م/ عبد الله شمس الدين
م/ عبد الله شمس الدين
م/ عبد الله شمس الدين



مشروع القطار الكهربائي السريع

المادة الأولى

الجمهورية التونسية هي دولة ذات سيادة
تأسست على أساس الديمقراطية والحرية
والعدالة الاجتماعية.

م / خلل اليمن

Surveilla
المراقب
El Derma
الجلد
عبد الله طنطولي

Handwritten signature and official stamp of the Ministry of Education, Government of Punjab, Pakistan. The stamp includes the text "وزارت تعلیم و تربیت" (Ministry of Education) and "حکومت پنجاب" (Government of Punjab).



م / خالد أيمن

م / عجل الله فرجه

360+380.00

DESIGN LEVEL	OFFSET	NGL	Cum Cut Vol
250	70.00	212.05	190
240	60.00	212.52	200
230	50.00	213.14	210
220	40.00	213.76	220
210	30.00	214.78	230
200	20.00	214.80	240
190	10.00	214.84	250
	0	214.84	260
	10.00	214.84	270
	20.00	214.80	280
	30.00	214.55	290
	40.00	219.29	300
	50.00	219.74	310
	60.00	220.29	320
	70.00	219.27	330
			340
			350
			360
			370
			380
			390
			400
			410
			420
			430
			440
			450
			460
			470
			480
			490
			500
			510
			520
			530
			540
			550
			560
			570
			580
			590
			600
			610
			620
			630
			640
			650
			660
			670
			680
			690
			700
			710
			720
			730
			740
			750
			760
			770
			780
			790
			800
			810
			820
			830
			840
			850
			860
			870
			880
			890
			900
			910
			920
			930
			940
			950
			960
			970
			980
			990
			1000

كمية اجمالية حتي جاري 2

Cut Area 242.64

Cut Vol 5310.75

Cum Cut Vol 38222.53

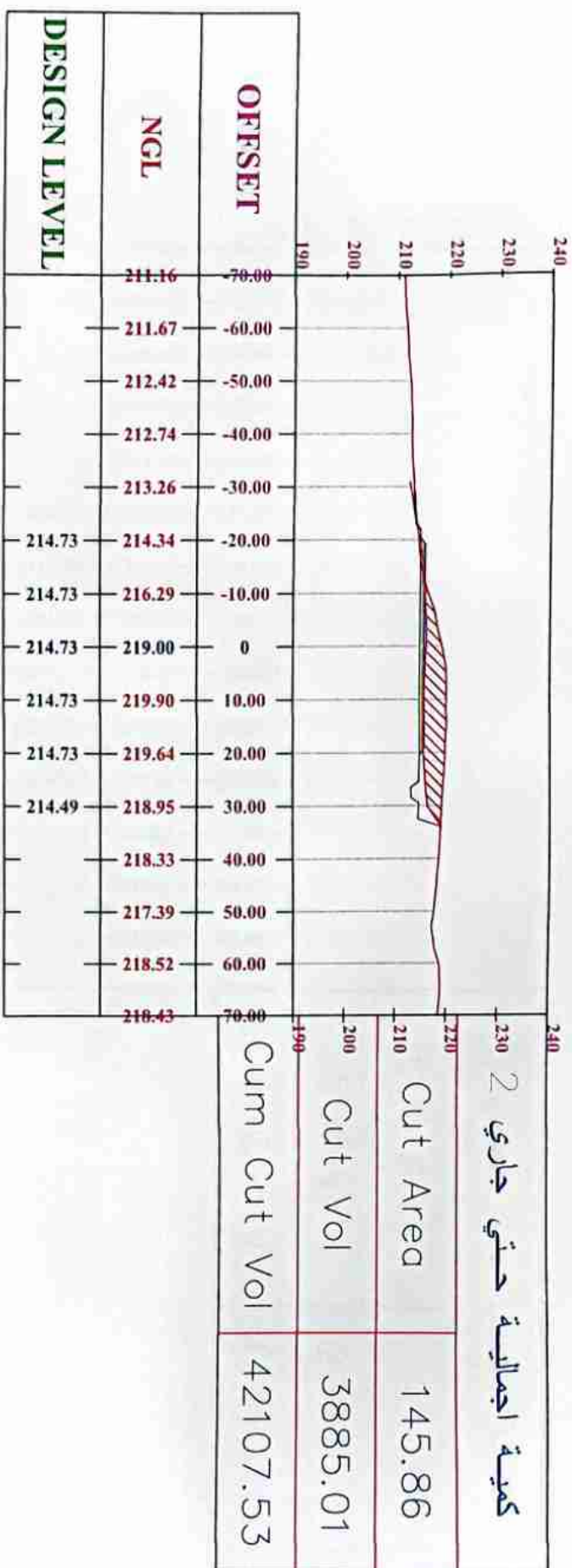
مشروع القطر الكورنيس السريع

م / خالد أمين

مهندس إلهام محمد عبد الله
El Dahalla F.O.I
م / عبدالله طاطوي

م / عبدالله طاطوي

360+400.00



مَشْرُوعُ الْقَطَارِ الْكَهْرِبَائِيِّ الْمَرْبُوعِ

الحاج محمد بن علي المكي القلي الربيعة

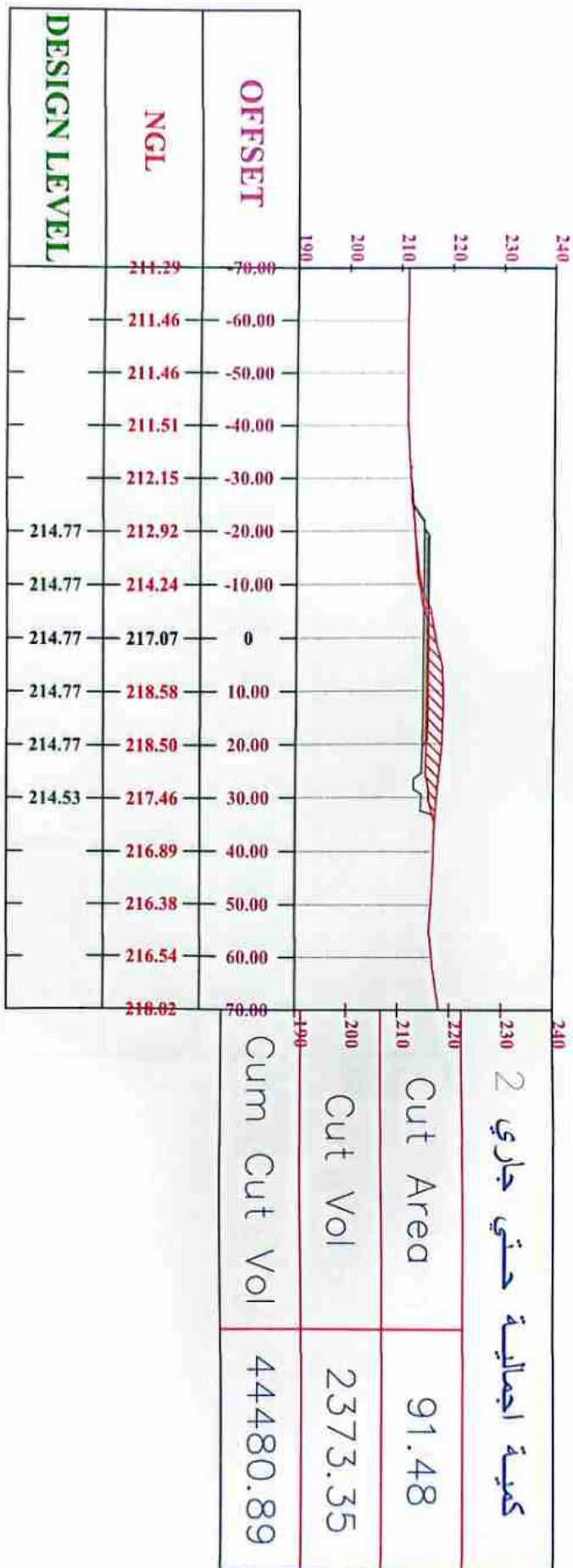
القطر الكويتي المعروف (المكي) الربيعة

الشيخ / خلف أمين

El Dawlati
El Dawlati
El Dawlati

Handwritten signature and stamp of the Ministry of Education, Government of Punjab, Pakistan. The stamp includes the text: "پنجاب" (Punjab), "وزارت تعلیم" (Ministry of Education), "گورنمنٹ آف پنجاب" (Government of Punjab), and "پاکستان" (Pakistan). The date "14/05/2022" is also visible.

360+420.00



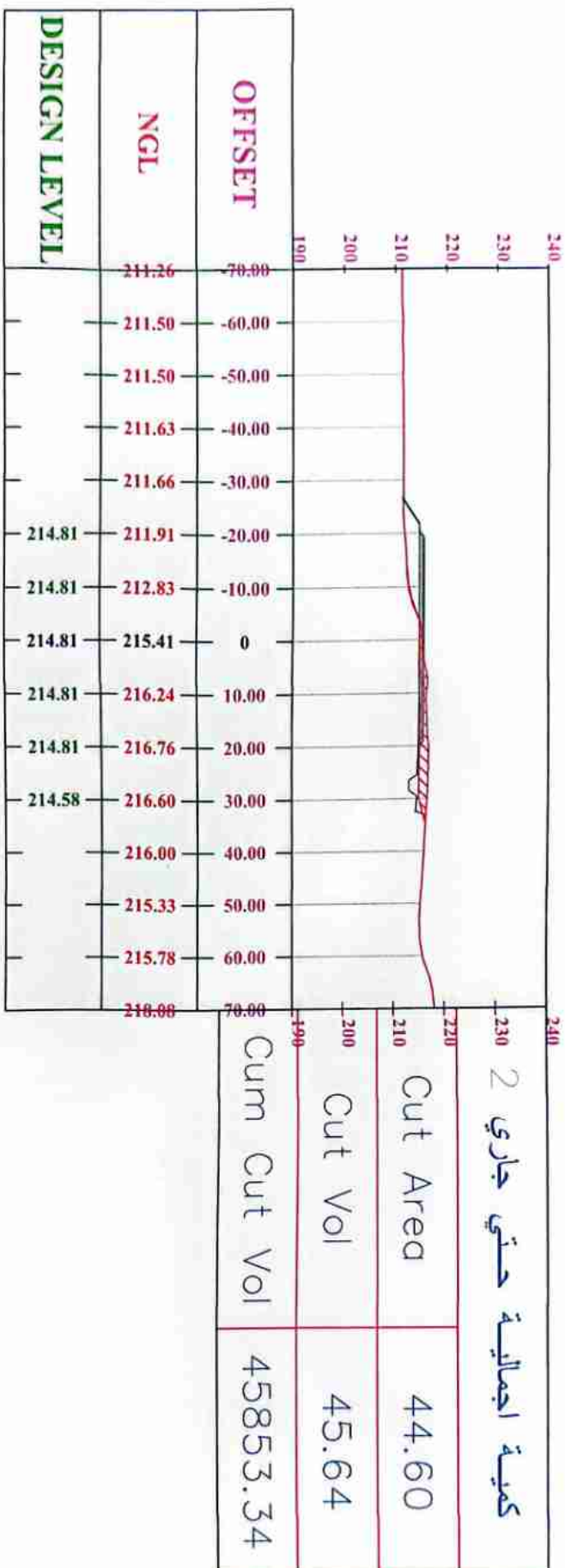
مشروع القطار الكهربائي المربع

[illegible]

م / عبدالله قطناوي

م / عبدالهادي احمد
عبدالله احمد
م / عبدالهادي احمد

360+440.00



DESIGN LEVEL	NGL	OFFSET	Cum Cut Vol
214.85	211.77	-70.00	
	211.51	-60.00	
	211.60	-50.00	
	211.65	-40.00	
	211.75	-30.00	
214.85	211.87	-20.00	
214.85	212.01	-10.00	
214.85	212.22	0	
214.85	212.73	10.00	
214.85	213.54	20.00	
214.28	214.27	30.00	
	214.77	40.00	
	214.54	50.00	
	215.49	60.00	
	217.23	70.00	
			46303.00

المجلد الثاني
موسم الحصاد العربي الكائن
في شهر ربيع الثاني ١٤٣٥ هـ
الطبعة الأولى

م / خالد أبومن

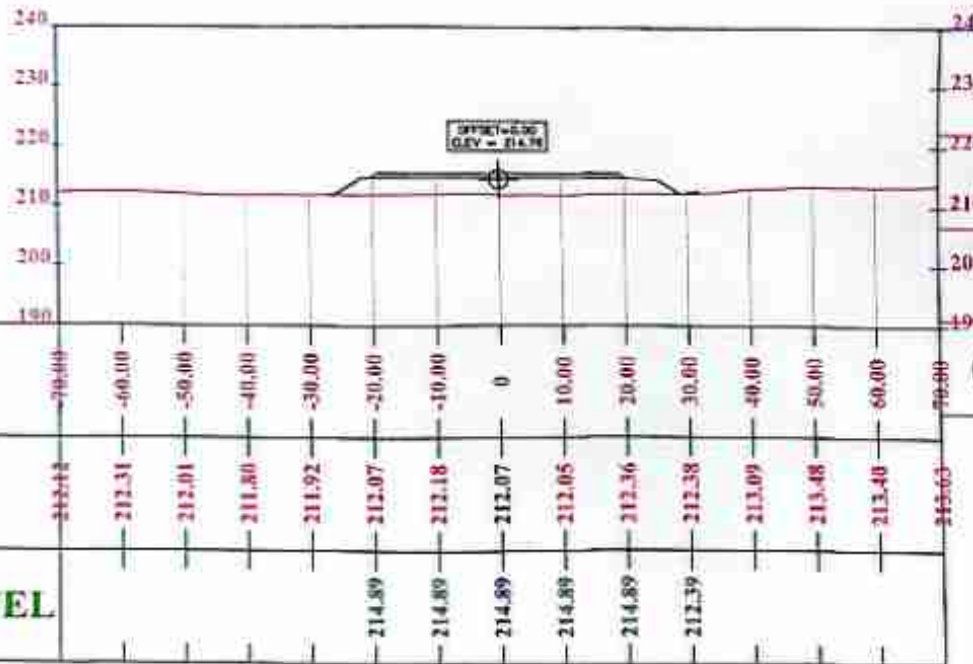
El DAWILA FOR SURVEYING

م / عبد الله طنطلاوي

Handwritten signature and date: 12/12/2019

م / عبيد الله بن إبراهيم

360+480.00



كمية اجمالية حتي جاري 2

Cut Area 0.00

Cut Vol 3.67

Cum Cut Vol 46306.67

مشروع القطر الكهربائي السريع

التصميم الهندسي
مهندس المهندس
التصميم الهندسي
مهندس المهندس
مهندس المهندس

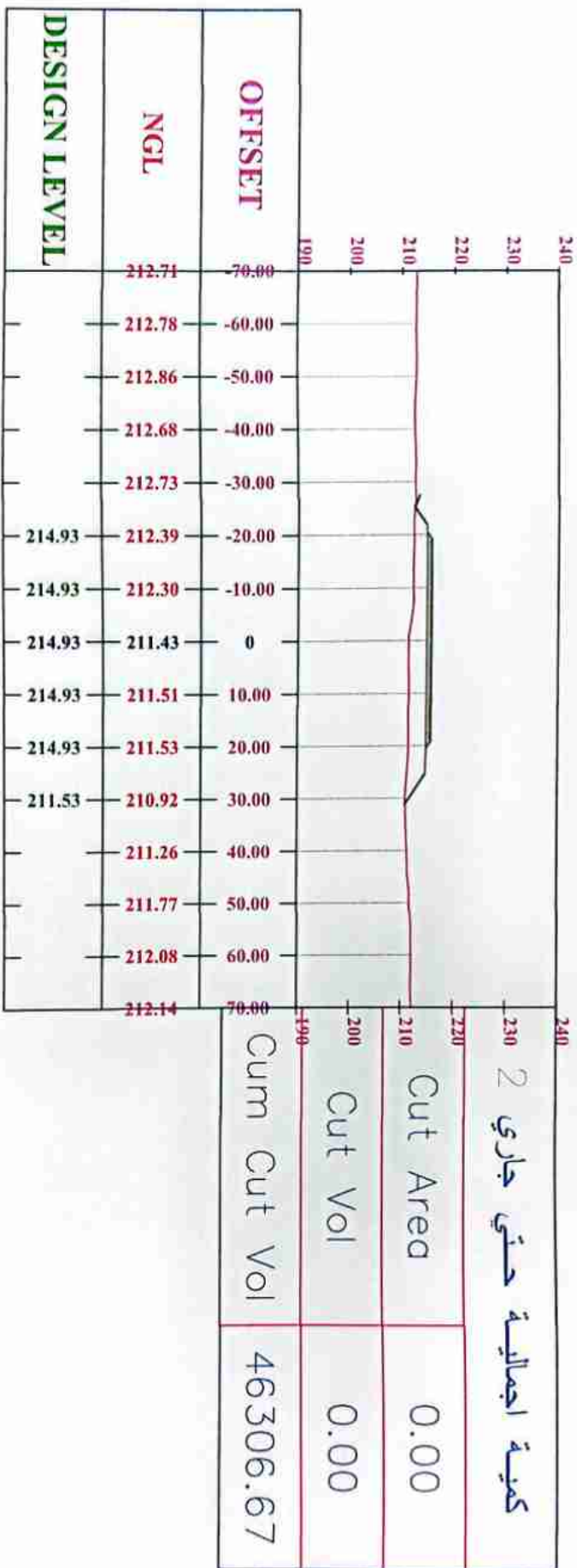
شركة الهندسة والبناء
El Damia Surveying
مهندس المهندس
مهندس المهندس

م. عبدالله قطاروي

شركة الهندسة والبناء
مهندس المهندس
مهندس المهندس
مهندس المهندس

م. عبدالله قطاروي

360+500.00



مشروع القطار الكهربائي السريع

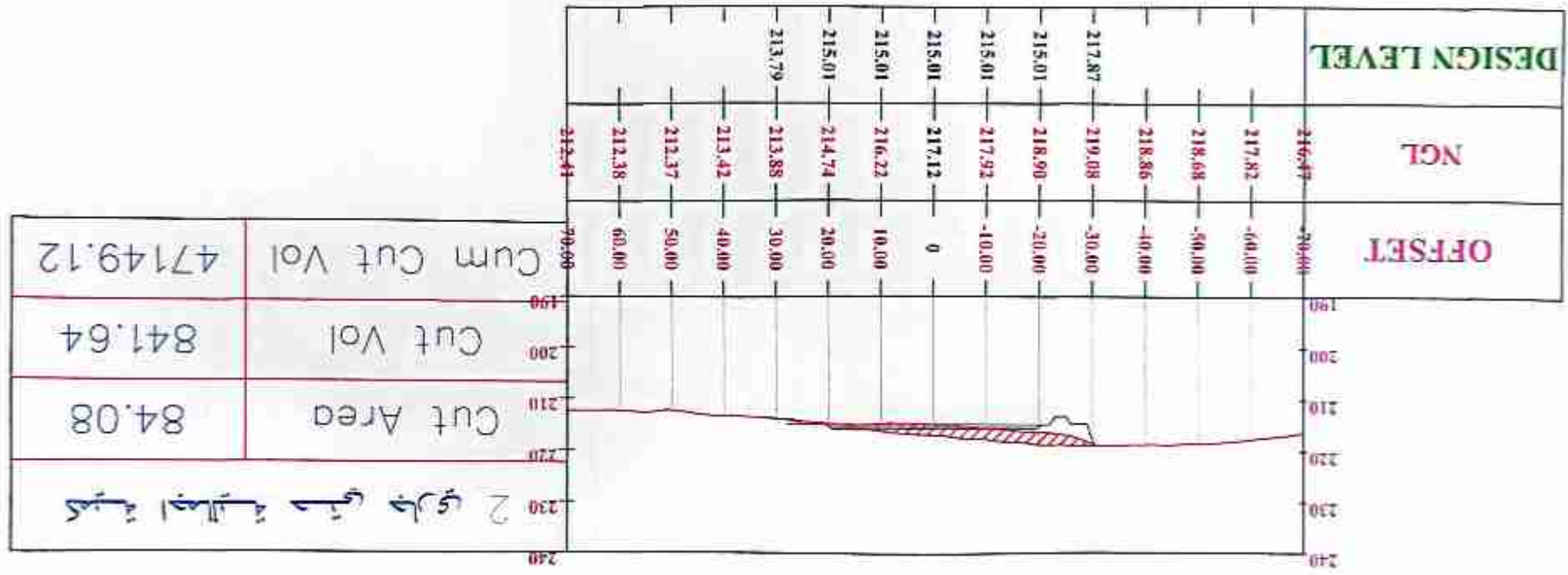
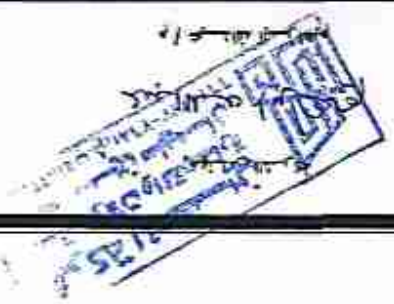
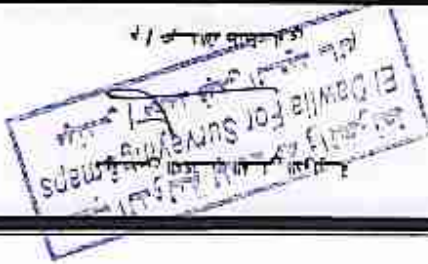
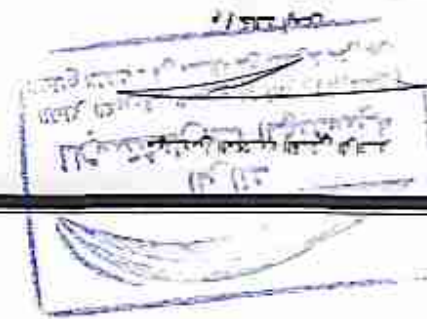
مجلس الشعب النيابي
البرلمانيات

م / عبدالله الظلماني

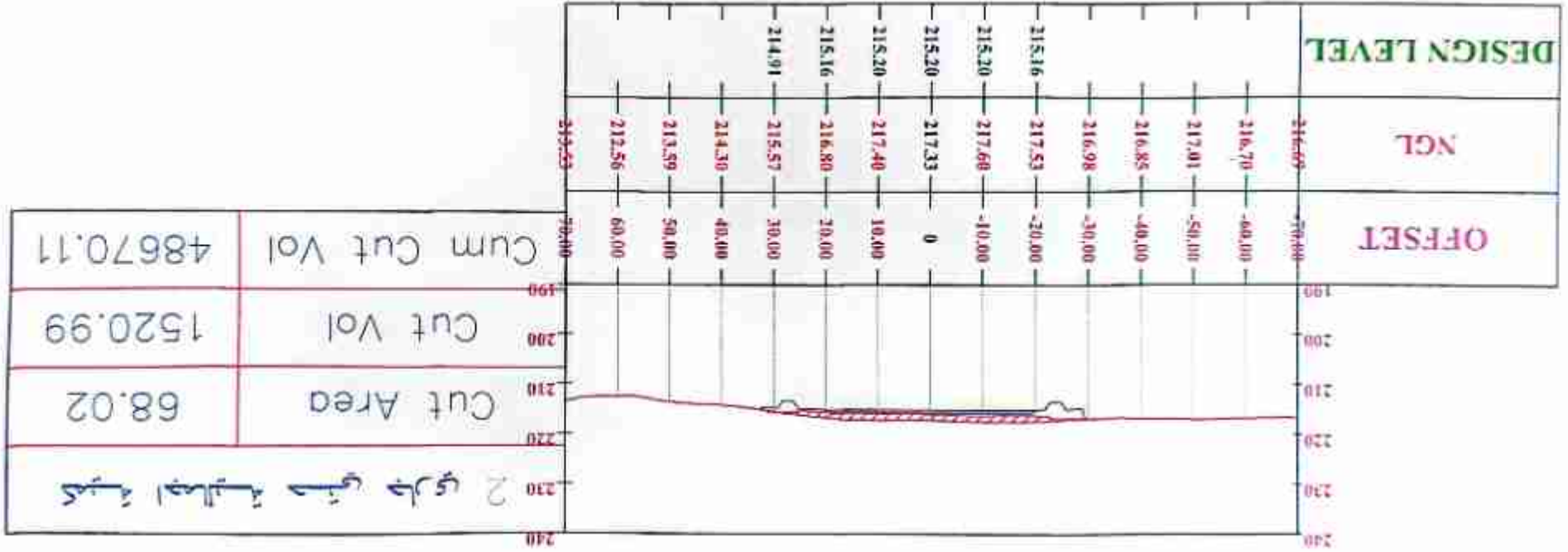
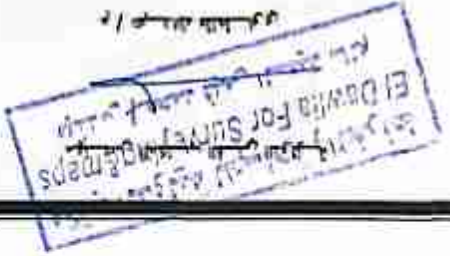
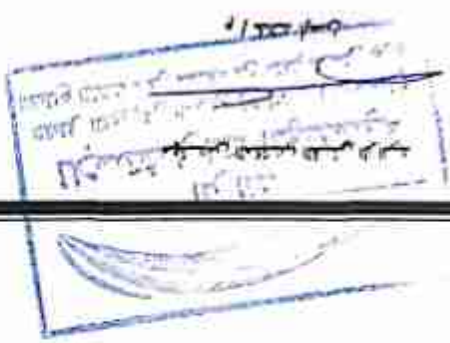
م / عبدالله بن محمد

360+520.00

شركة الهندسة المعمارية



360+540.00



360+560.00

360+580.00

DESIGN LEVEL	NGL	OFFSET					
215.33	215.33	70.00	240	230	220	210	
215.56	215.56	-60.00	200	190			
215.75	215.75	-50.00					
215.83	215.83	-40.00					
216.04	216.04	-30.00					
216.29	216.29	-20.00					
216.47	216.47	-10.00					
216.56	216.56	0					
216.62	216.62	10.00					
216.50	216.50	20.00					
216.19	216.19	30.00					
215.85	215.85	40.00					
214.38	214.38	50.00					
212.88	212.88	60.00					
213.57	213.57	70.00					
		Cum Cut Vol	50042.21	Cut Vol	1372.10	Cut Area	69.19
		كمية اجمالية حلي جاري 2					

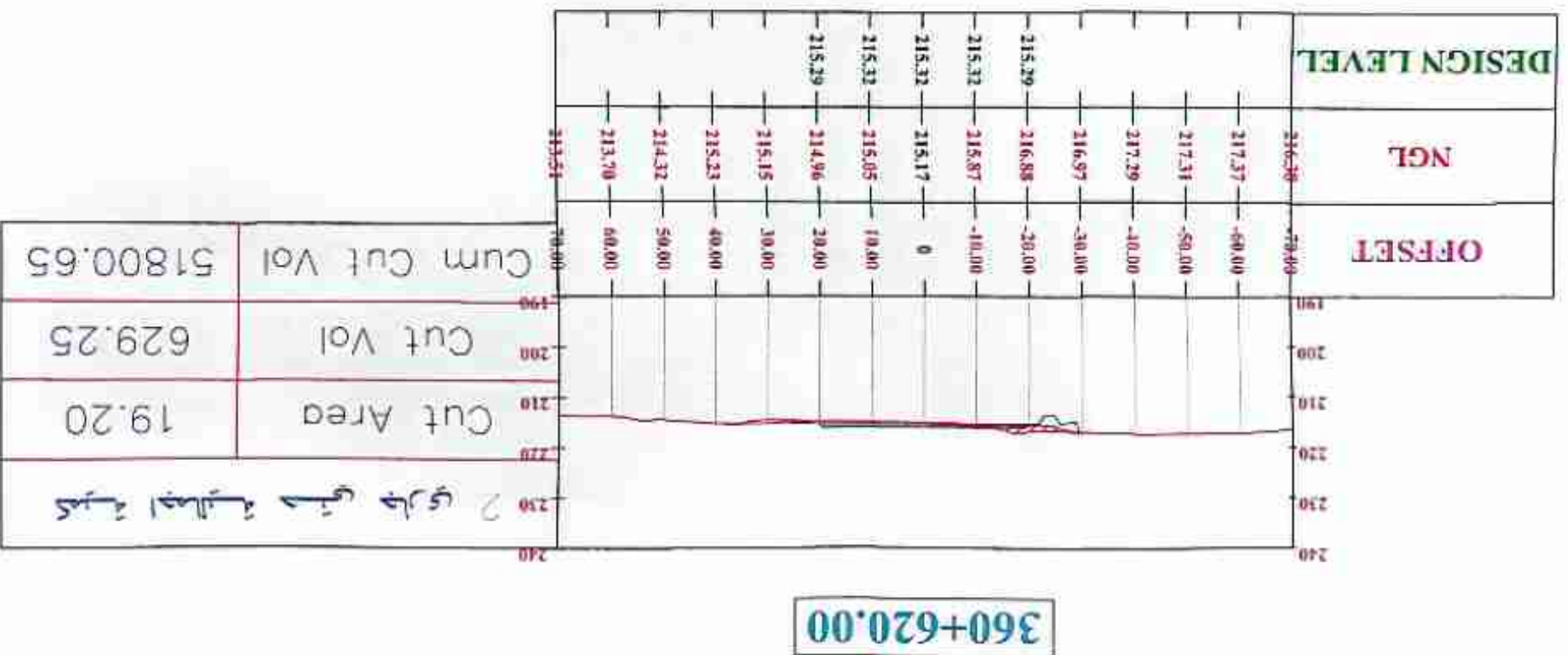
مستوى السطح الطبيعي للارض

مستوى السطح الطبيعي للارض

El Daria For Surveying maps

مستوى السطح الطبيعي للارض

360+600.00



DESIGN LEVEL	NGL	OFFSET
216.58	-70.00	
219.25	-60.00	
218.81	-50.00	
218.09	-40.00	
217.36	-30.00	
215.33	-20.00	
216.86	-10.00	
215.36	0	
215.73	10.00	
215.36	20.00	
214.80	30.00	
214.84	40.00	
214.42	50.00	
214.44	60.00	
214.19	70.00	

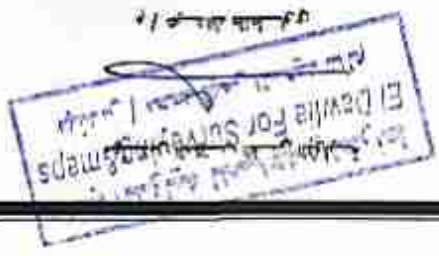
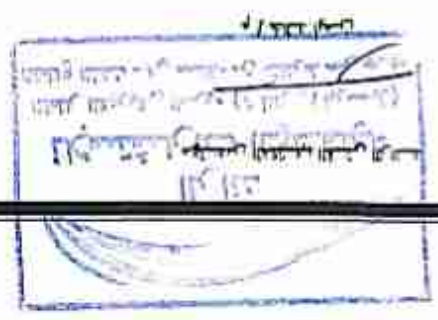
Cum Cut Vol	Cut Vol	Cut Area
52316.53	515.88	32.39

360+640.00

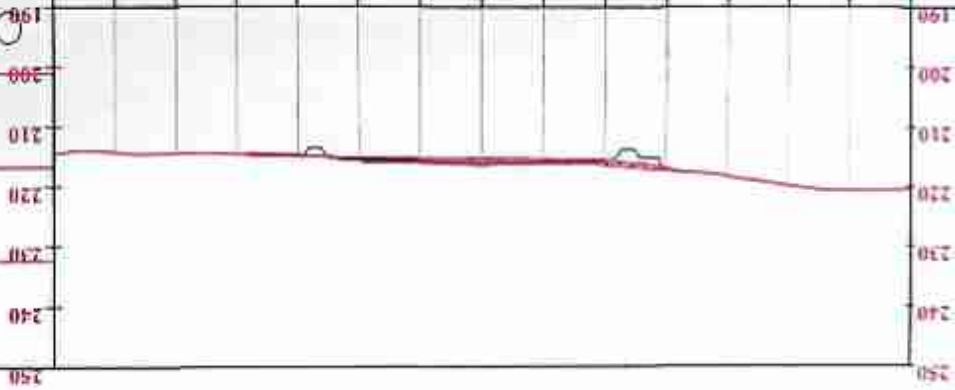
240
230
220
210
200
190

240
230
220
210
200
190

محطة اخلاية جاري 2



DESIGN LEVEL	NGL	OFFSET
220.24	220.24	70.00
220.75	220.75	-60.00
219.77	219.77	-50.00
218.23	218.23	-40.00
217.31	217.31	-30.00
215.37	216.45	-30.00
215.40	216.23	-10.00
215.40	216.53	0
215.40	215.95	10.00
215.37	215.64	20.00
215.11	214.99	30.00
	214.74	40.00
	214.51	50.00
	214.30	60.00
	214.21	70.00



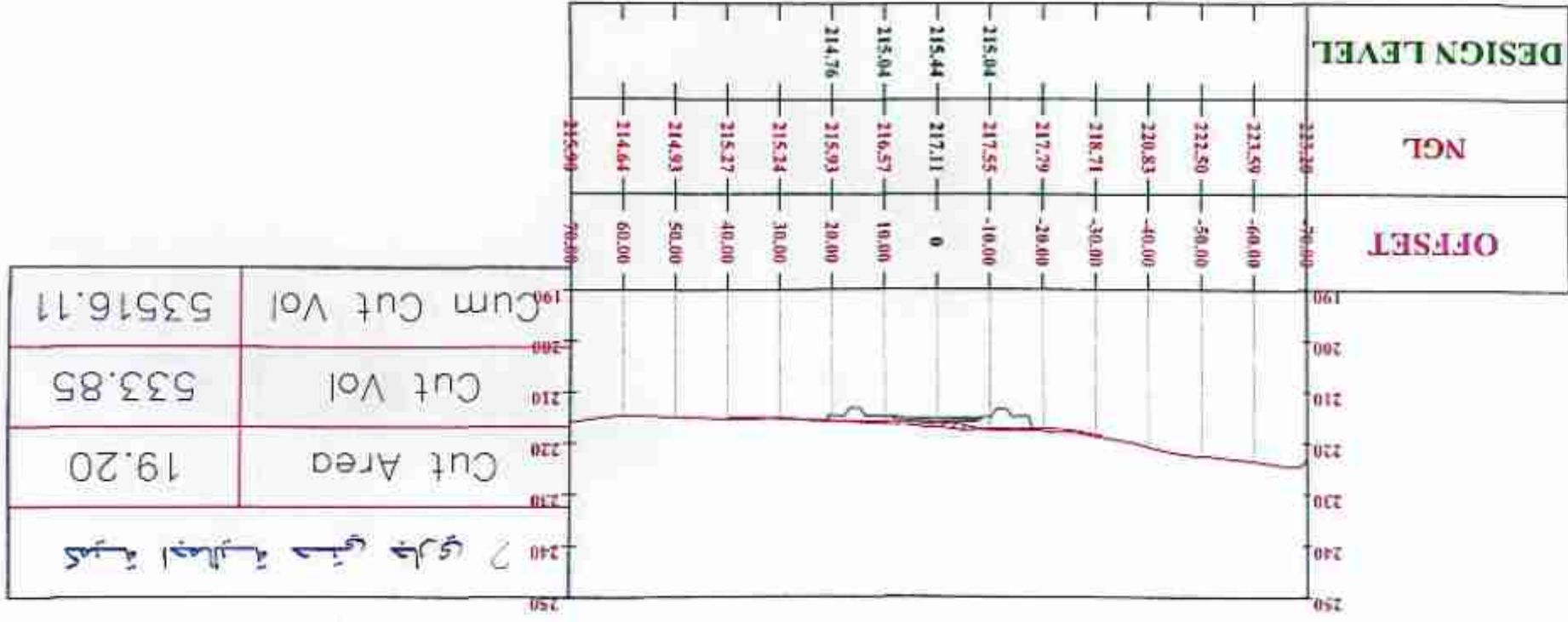
360+660.00

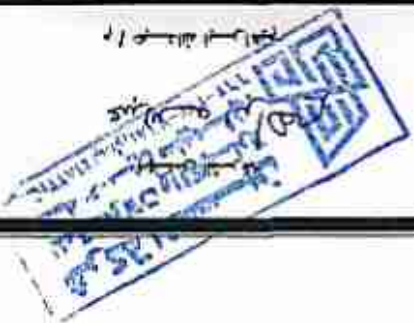
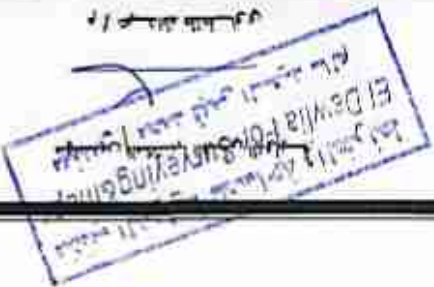
190	Cum Cut Vol	52982.27
200	Cut Vol	665.74
210	Cut Area	34.19
220		
230		
240		
250		

مجلس إدارة المنطقة الشرقية
 ١٤٤٢ هـ
 ٢٠٢٠ م
 ١٤٤٢ هـ
 ٢٠٢٠ م

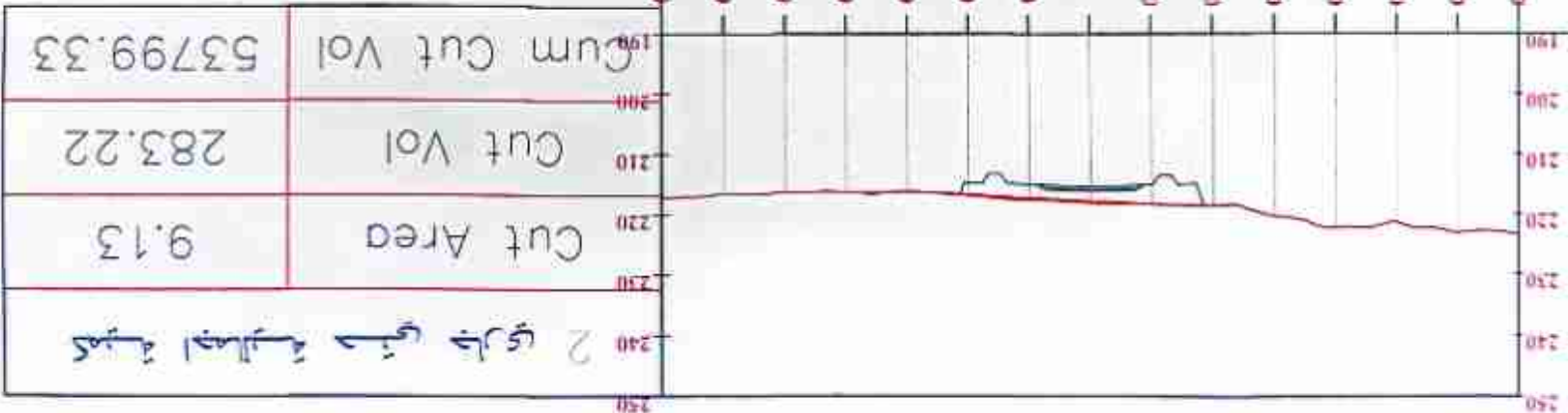
مجلس إدارة المنطقة الشرقية
 ١٤٤٢ هـ
 ٢٠٢٠ م
 ١٤٤٢ هـ
 ٢٠٢٠ م

مجلس إدارة المنطقة الشرقية
 ١٤٤٢ هـ
 ٢٠٢٠ م
 ١٤٤٢ هـ
 ٢٠٢٠ م





DESIGN LEVEL	NGL	OFFSET
223.40	223.40	70.00
223.30	223.30	60.00
221.53	221.53	50.00
222.38	222.38	40.00
220.55	220.55	30.00
218.53	218.53	20.00
215.08	218.36	10.00
215.48	218.16	0
215.08	217.72	10.00
214.80	216.96	20.00
	216.31	30.00
	216.35	40.00
	216.38	50.00
	216.65	60.00
	219.30	70.00



360+700.00



DESIGN LEVEL	NGL	OFFSET
221.37	221.37	-70.00
220.42	220.42	-60.00
220.49	220.49	-50.00
220.18	220.18	-40.00
220.22	220.22	-30.00
220.40	220.40	-20.00
215.12	220.69	-10.00
215.52	220.42	0
215.12	220.61	10.00
214.84	220.75	20.00
	220.71	30.00
	220.82	40.00
	220.80	50.00
	221.02	60.00
	221.39	70.00



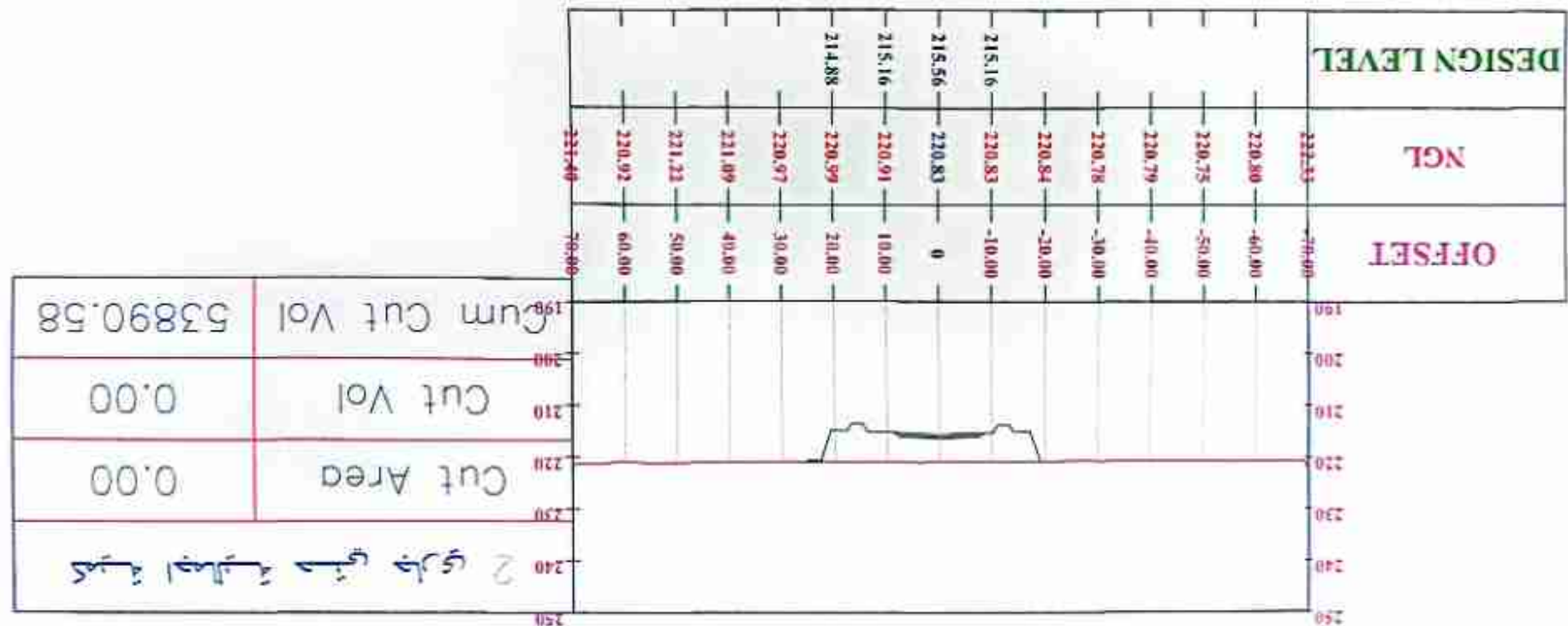
360+720.00

190	Cum Cut Vol	53890.58
200	Cut Vol	91.25
210	Cut Area	0.00
220	كسرة اجنالية حتى جاري 2	
230		
240		
250		

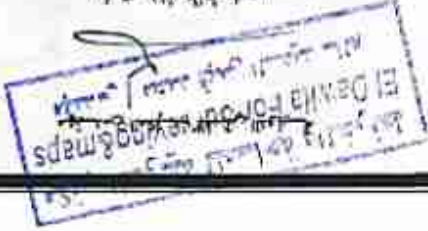
مستودع الطرق الجبلية - 1
مستودع الطرق الجبلية - 1
مستودع الطرق الجبلية - 1

مستودع الطرق الجبلية - 1
مستودع الطرق الجبلية - 1
مستودع الطرق الجبلية - 1

مستودع الطرق الجبلية - 1
مستودع الطرق الجبلية - 1
مستودع الطرق الجبلية - 1



360+740.00



DESIGN LEVEL	NGL	OFFSET
224.64	70.00	70.00
221.90	-60.00	
221.19	-50.00	
221.09	-40.00	
221.80	-30.00	
220.35	-20.00	
219.45	-10.00	
218.93	0	
218.73	10.00	
218.64	20.00	
218.88	30.00	
219.00	40.00	
219.21	50.00	
219.41	60.00	
219.66	70.00	

190	Cum Cut Vol	53890.58
200	Cut Vol	0.00
210	Cut Area	0.00
220		
230		
240		
250		

360+760.00

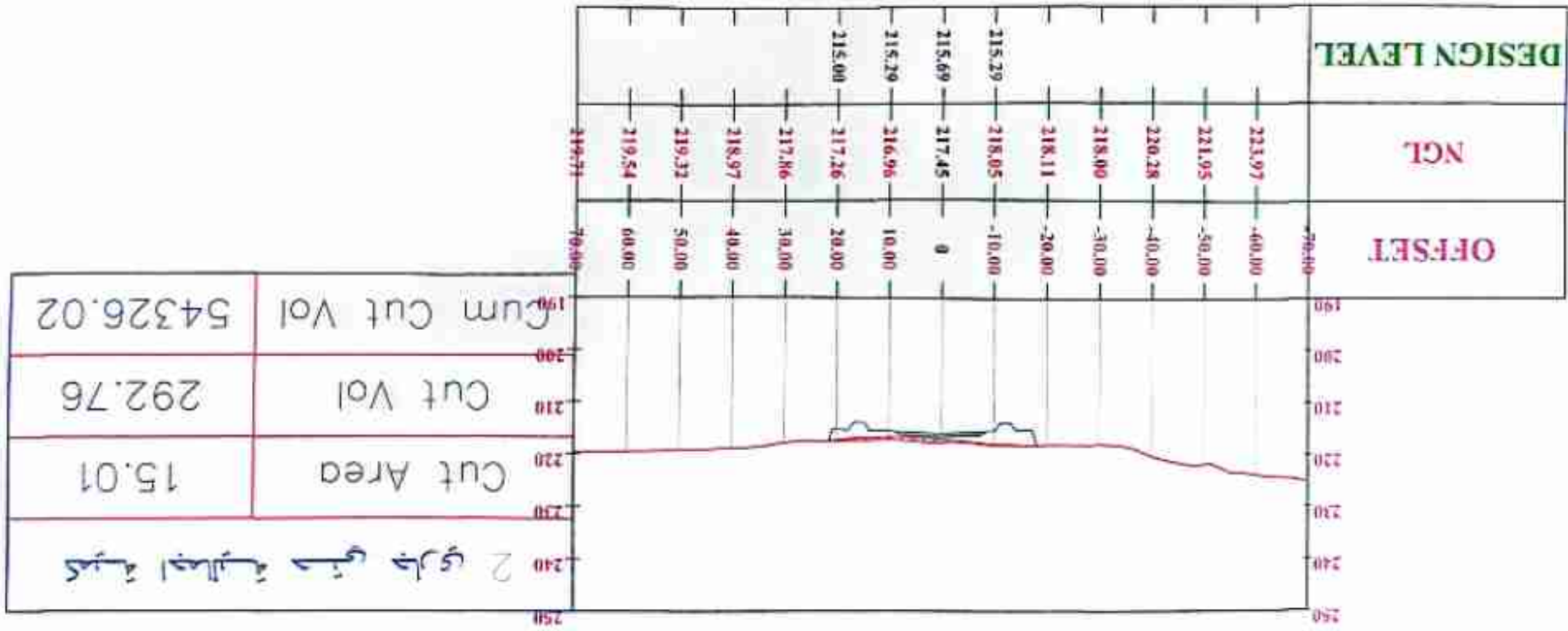
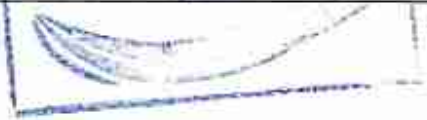
A blue ink stamp from the National Archives and Records Administration. The stamp is rectangular and contains the text "NATIONAL ARCHIVES AND RECORDS ADMINISTRATION" at the top, "RECEIVED" in the center, and "1965" at the bottom. There are handwritten notations in blue ink: "100-107100-100" at the top, "100-107100-100" in the center, and "100-107100-100" at the bottom. The stamp is tilted slightly to the right.



المشروع: إنشاء طريق جديد
الطريق: طريق رقم 1
المنطقة: منطقة 1

المشروع: إنشاء طريق جديد
الطريق: طريق رقم 1
المنطقة: منطقة 1

المشروع: إنشاء طريق جديد
الطريق: طريق رقم 1
المنطقة: منطقة 1



360+800.00

Handwritten signature and a blue official stamp of the Ministry of Education, Government of Punjab, Pakistan.



360+840.00

DESIGN LEVEL	NGL	OFFSET
218.99	-60.00	70.00
218.47	-50.00	
218.31	-40.00	
218.43	-30.00	
218.19	-20.00	
215.20	-10.00	
215.77	0	
215.77	10.00	
215.59	20.00	
	30.00	
	40.00	
	50.00	
	60.00	
	70.00	

190	Cum Cut Vol	56160.21
200	Cut Vol	1247.86
210	Cut Area	81.16
220	2	كمية اجمالي حصى جاري

For Detailed Surveying Maps
El Dawila For Surveying Maps
K.O. 1/2000 Scale

1:2500 Scale
K.O. 1/2000 Scale
K.O. 1/2000 Scale

For Detailed Surveying Maps
El Dawila For Surveying Maps
K.O. 1/2000 Scale

مراجعة هندسة مدني

04/2023

04/2023

04/2023

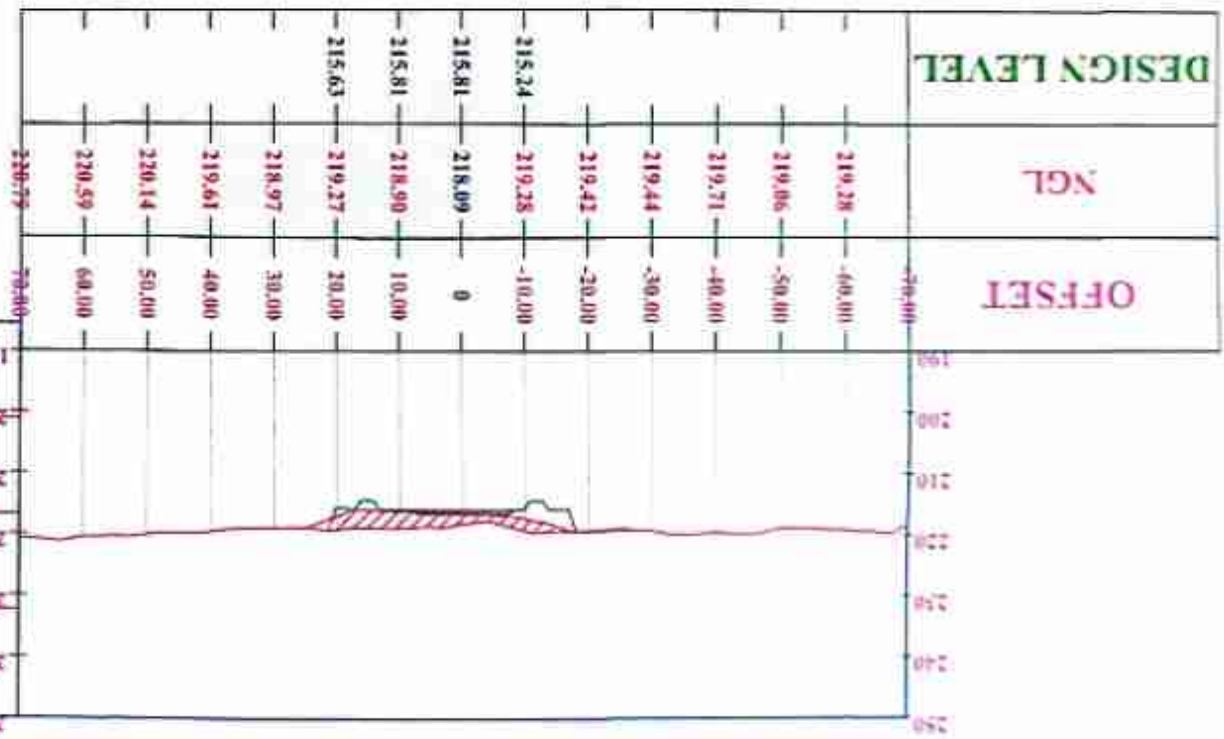
El Bahig Engineering & Surveying
مهندسين / مهندسات
04/2023

04/2023
04/2023
04/2023

DESIGN LEVEL

NGL

OFFSET



360+860.00

كسبة اجمالية حتى جاري 2	Cut Area	80.86	
	Cut Vol	1620.19	
	Cum Cut Vol	57780.40	

DESIGN LEVEL	NGL	OFFSET
215.29	219.34	-10.00
215.85	218.25	0
215.85	218.82	10.00
215.68	219.54	20.00
	219.72	30.00
	220.61	40.00
	220.82	50.00
	220.94	60.00
	221.39	70.00

Cum Cut Vol	Cut Vol	Cut Area	كيفية اجرائية حتى جاري 2
59298.12	1517.73	70.92	

2 جاری حقی اجمالی و کمی

Cut Area

Cut Vol

150 Cum Cut Vol

15/10/2021

El DAVAR FOR SUBSCRIPTIONS

Handwritten notes on lined paper, including a date "1/25/20" and a drawing of a curved line.



DESIGN LEVEL	NGL	OFFSET
215.72	219.49	20.00
215.89	219.81	10.00
215.33	219.51	-10.00
215.06	221.06	-20.00
222.38	222.38	-30.00
222.28	222.28	-40.00
221.59	221.59	-50.00
220.75	220.75	-60.00
221.23	221.23	-60.00
221.75	221.75	-70.00

250	240	230	220	210	200	190
كبة اجمالية حتى 2 جاري	Cut Area	Cut Vol	Cum Cut Vol	61042.84		
103.56	1744.72					

360+900.00

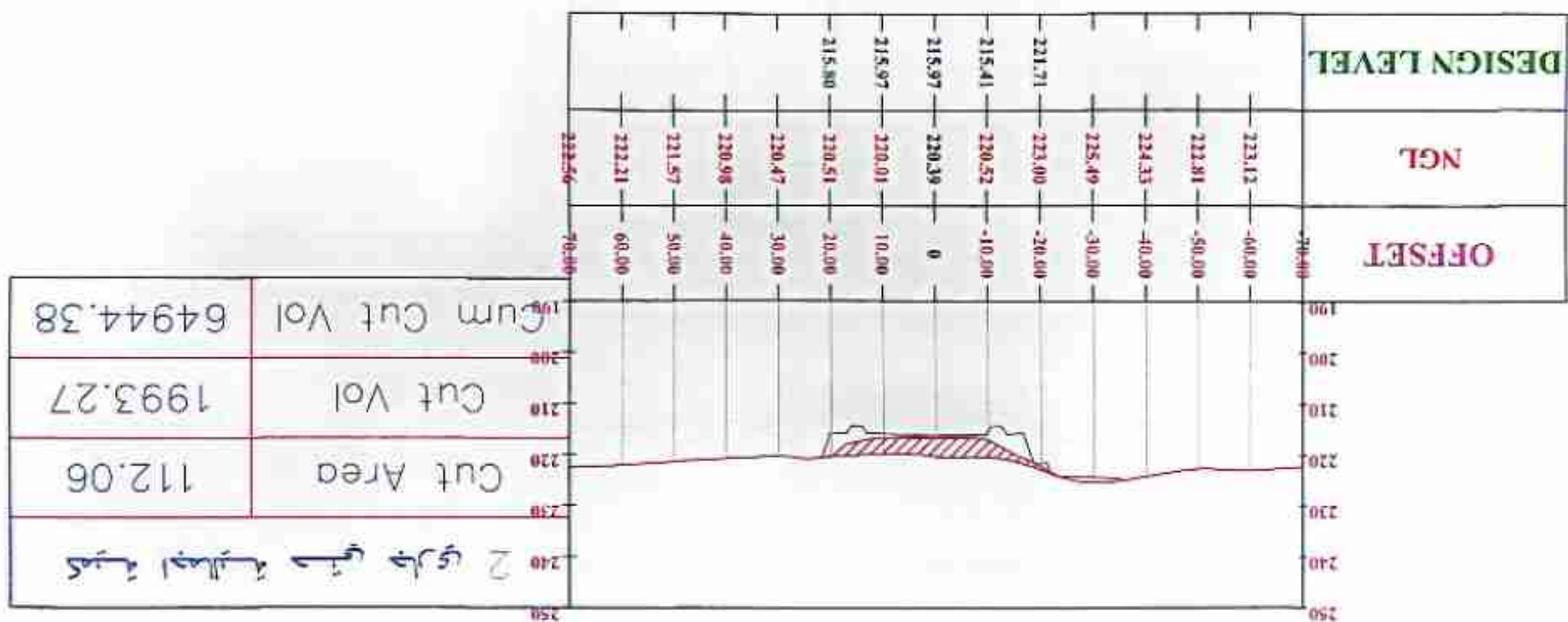
El Darnia For Surveying & Maps

Handwritten text in Urdu: *مدرسہ اسلامیہ اسلامیہ*
 Handwritten text in English: *Islamic Education*
 Stamp text: **MINISTRY OF EDUCATION**
GOVERNMENT OF INDIA

DESIGN LEVEL	NGL	OFFSET
		70.60
	221.60	-60.00
	222.07	-50.00
	223.18	-40.00
	223.18	-30.00
	220.81	-20.00
215.37	220.07	-10.00
215.93	219.22	0
215.93	219.47	10.00
215.76	219.71	20.00
	220.17	30.00
	220.75	40.00
	221.08	50.00
	221.15	60.00
	221.93	70.00

Cum Cut Vol	Cut Vol	Cut Area	ملاحظة اخلاية حتى جاري 2
62951.12	1908.27	87.27	

360+920.00



360+940.00

360+960.00

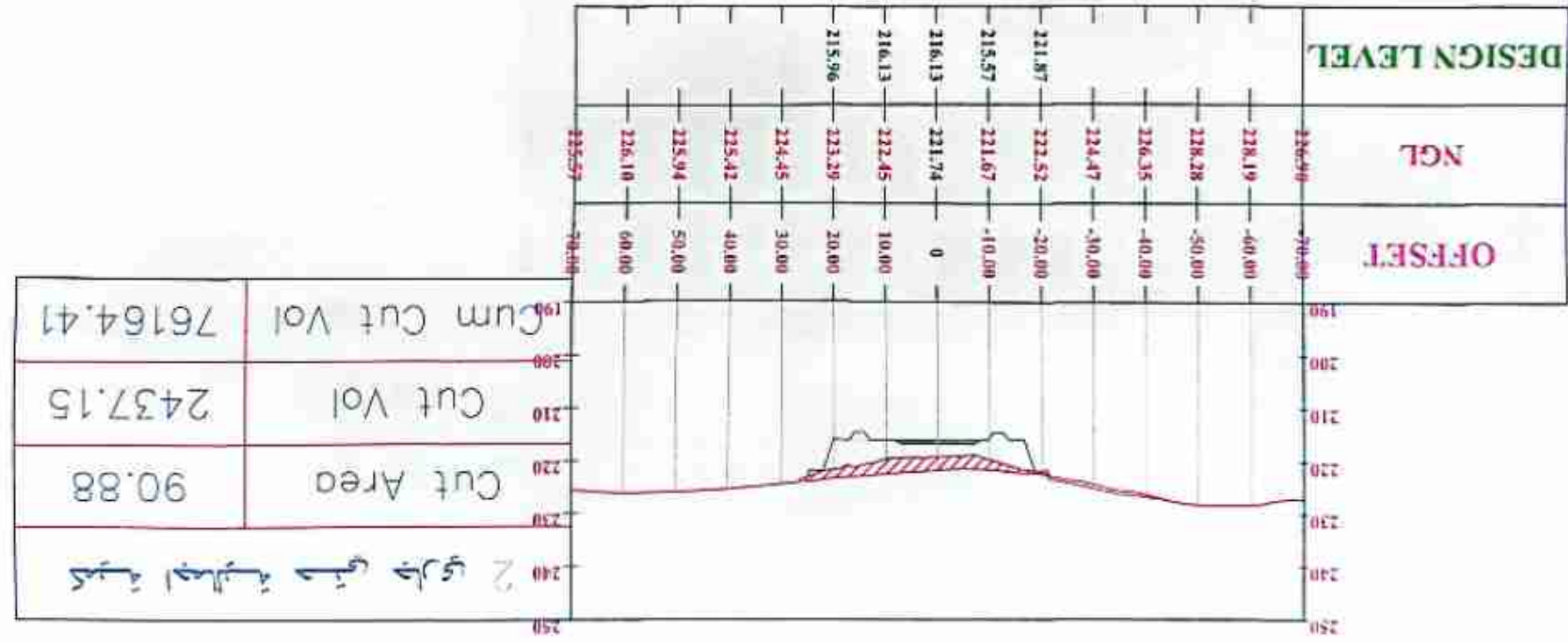
361+000.00

مراجعة المهندس / محمد عبد الله

مراجعة المهندس / محمد عبد الله

مراجعة المهندس / محمد عبد الله

مراجعة المهندس / محمد عبد الله



361+020.00



A blue rectangular stamp with a grid pattern, tilted diagonally. It contains handwritten text in blue ink, including "1000" and "1000". There is also a handwritten signature or mark over the stamp.

361+060.00

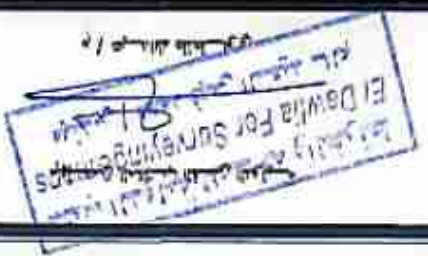


DESIGN LEVEL	NGL	OFFSET
222.71	70.00	190
222.81	-60.00	200
222.76	-50.00	210
222.65	-40.00	220
222.87	-30.00	230
223.13	-20.00	240
223.49	-10.00	250
223.93	0	
224.43	10.00	
225.21	20.00	
225.85	30.00	
226.51	40.00	
227.34	50.00	
228.09	60.00	
228.99	70.00	

190	Cum Cut Vol	83371.93
200	Cut Vol	3156.99
210	Cut Area	181.83
220	كمية اجالية حتى جاري 2	
230		
240		
250		

361+080.00

مراجعة المهندس / محمد / ٢٠٢٠



DESIGN LEVEL	NGL	OFFSET
222.33	222.33	70.00
222.36	222.36	-60.00
222.59	222.59	-50.00
222.60	222.60	-40.00
222.84	222.84	-30.00
223.03	223.20	-20.00
215.73	223.65	-10.00
216.29	224.09	0
216.29	224.62	10.00
216.12	225.53	20.00
	226.24	30.00
	227.09	40.00
	227.92	50.00
	228.50	60.00
	229.09	70.00

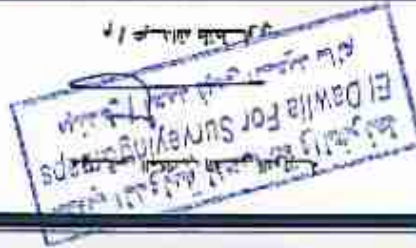
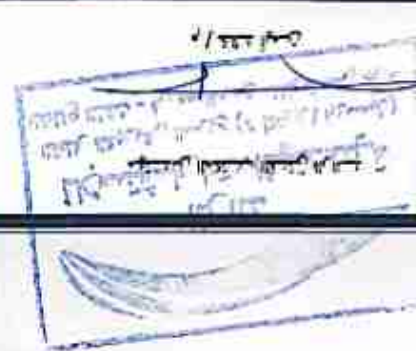


361+100.00

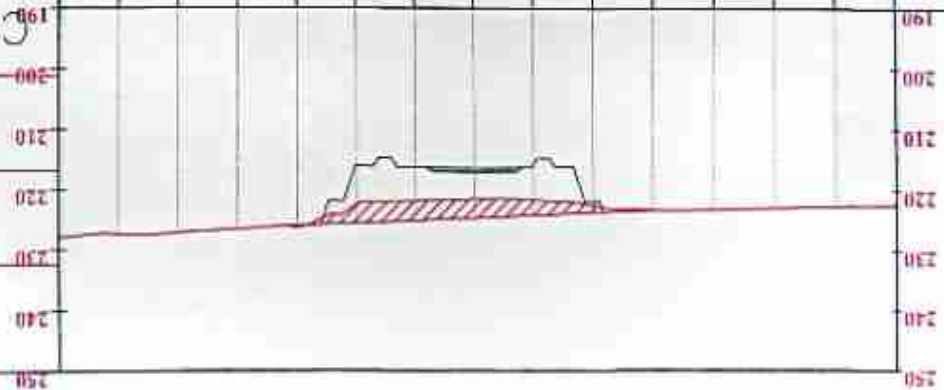
كسبة اخلاية حثي جاري 2	240	250
Cut Area	220	230
Cut Vol	210	220
Cum Cut Vol	200	210
	190	200
	87041.89	3669.96



مستوى المساحة



DESIGN LEVEL	NGL	OFFSET
222.10	222.10	70.00
222.65	222.65	-60.00
222.95	222.95	-50.00
223.29	223.29	-40.00
223.42	223.42	-30.00
223.96	223.74	-20.00
215.70	224.17	-10.00
216.37	224.72	0
216.21	225.16	10.00
215.99	225.59	20.00
	225.93	30.00
	226.52	40.00
	227.10	50.00
	227.23	60.00
	227.77	70.00



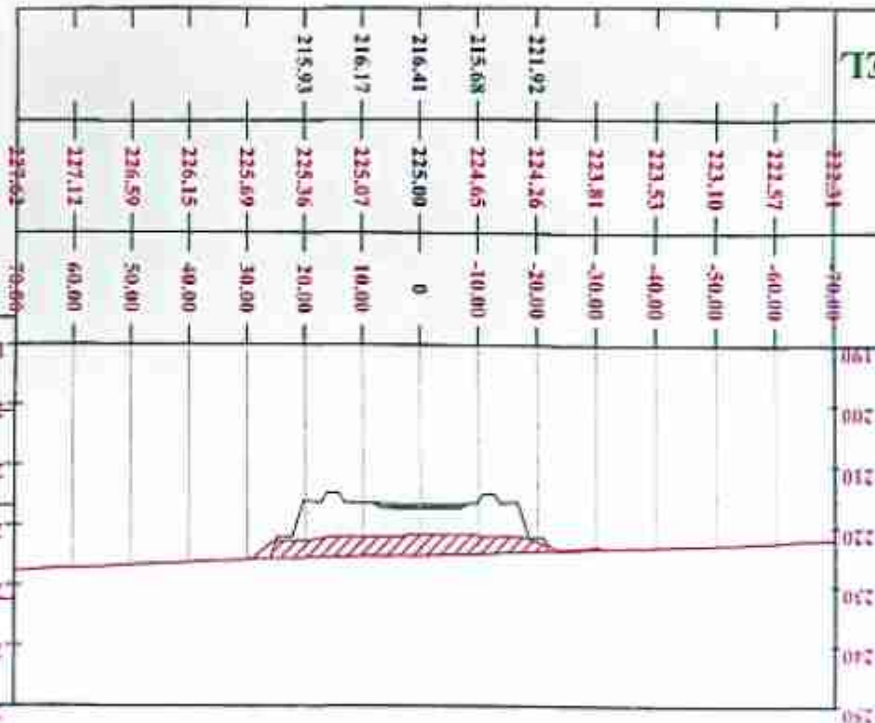
361+140.00

190	Cum Cut Vol	93611.34
200	Cut Vol	2991.50
210	Cut Area	126.52
220	2	جني احصائية جني جاري

El Dávila For Surveying

DESIGN LEVEL	NGL	OFFSET
	222.31	-70.00
	222.57	-60.00
	223.10	-50.00
	223.53	-40.00
	223.81	-30.00
221.92	224.26	-20.00
215.68	224.65	-10.00
216.41	225.00	0
216.17	225.07	10.00
215.93	225.36	20.00
	225.69	30.00
	226.15	40.00
	226.59	50.00
	227.12	60.00
	227.62	70.00

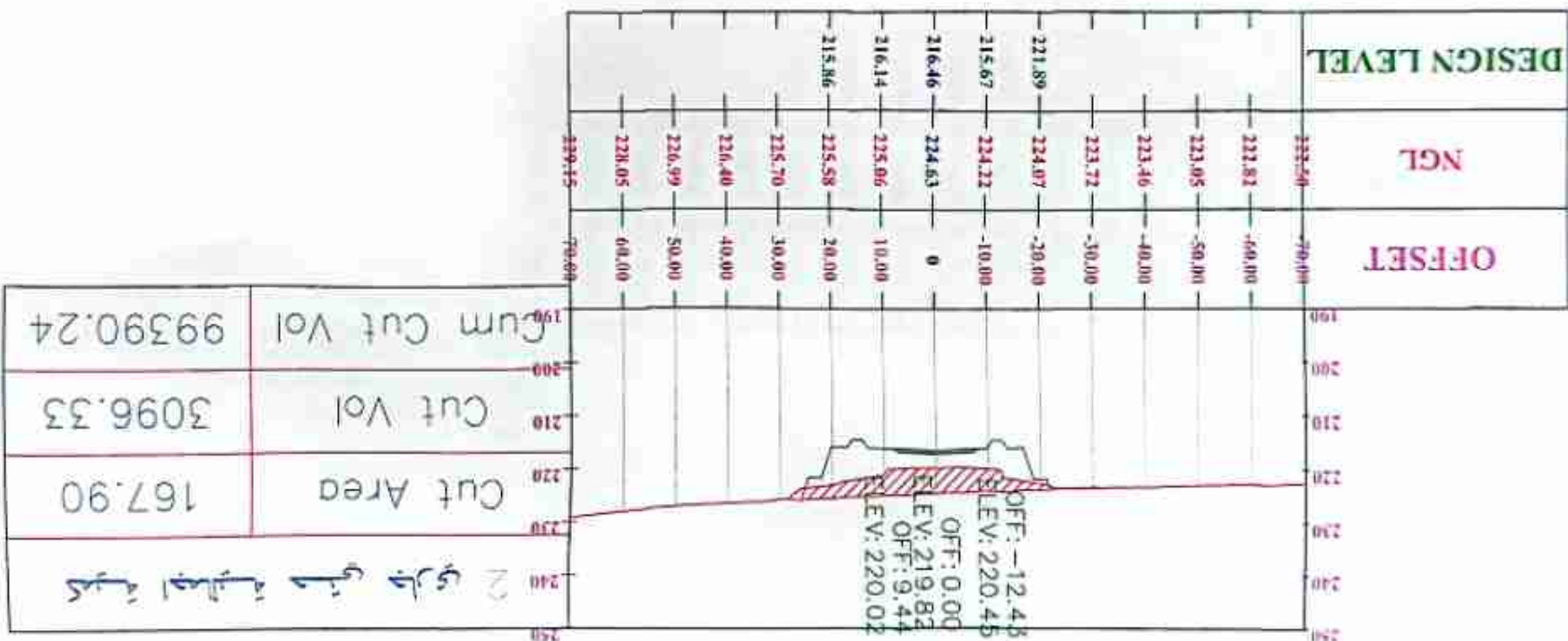
190	Cum Cut Vol	96293.91
200	Cut Vol	2682.57
210	Cut Area	141.73
220		
230		
240	2 جاري حاليه اجزاء	
250		



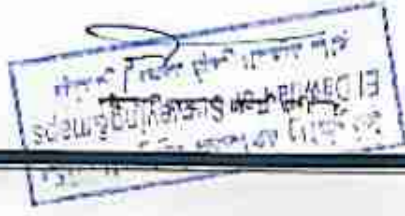
DESIGN LEVEL	NGL	OFFSET
	222.31	-70.00
	222.57	-60.00
	223.10	-50.00
	223.53	-40.00
	223.81	-30.00
221.92	224.26	-20.00
215.68	224.65	-10.00
216.41	225.00	0
216.17	225.07	10.00
215.93	225.36	20.00
	225.69	30.00
	226.15	40.00
	226.59	50.00
	227.12	60.00
	227.62	70.00

361+160.00

El Davailla For Surveying



361+180.00

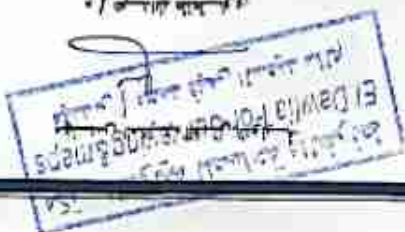


DESIGN LEVEL	NGL	OFFSET
222.56	222.56	70.00
222.62	222.62	-60.00
222.82	222.82	-50.00
223.18	223.18	-40.00
223.80	223.80	-30.00
224.12	224.12	-20.00
224.29	224.29	-10.00
224.99	224.99	0
225.87	225.87	10.00
226.78	226.78	20.00
227.19	227.19	30.00
227.01	227.01	40.00
227.03	227.03	50.00
228.42	228.42	60.00
229.37	229.37	70.00

361+200.00

190	Cum Cut Vol	103064.42
200	Cut Vol	3674.18
210	Cut Area	199.52
220		
230		
240		
250		

كمية الحماله 2 جاري حالي

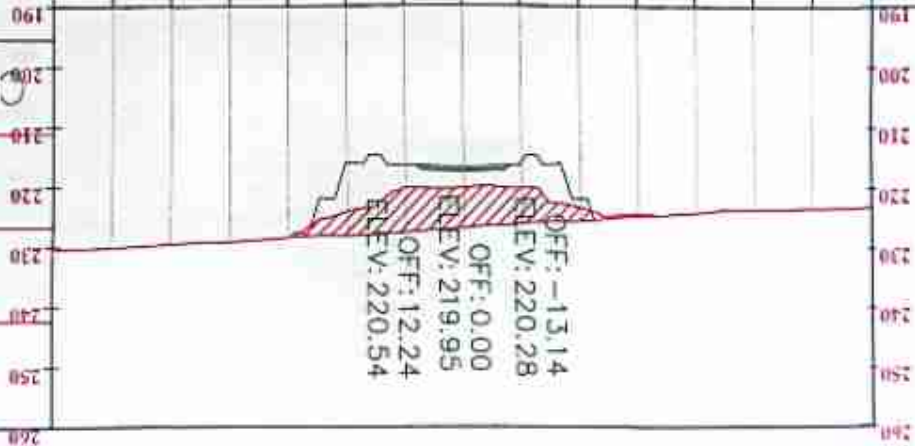


DESIGN LEVEL	NGL	OFFSET
222.63	222.63	70.00
223.06	223.06	-60.00
223.67	223.67	-50.00
224.11	224.11	-40.00
224.60	224.60	-30.00
225.19	225.19	-20.00
225.69	225.69	-10.00
226.54	226.54	0
226.14	226.14	10.00
225.84	225.84	20.00
227.54	227.54	30.00
228.20	228.20	40.00
228.99	228.99	50.00
229.12	229.12	60.00
229.94	229.94	70.00

190	Cum Cut Vol	107470.94
200	Cut Vol	4406.52
210	Cut Area	241.13
220		
230		
240		
250		

361+220.00

DESIGN LEVEL	NGL	OFFSET
223.02	70.00	
223.42	-60.00	
223.73	-50.00	
224.26	-40.00	
224.84	-30.00	
221.93	225.62	-30.00
215.73	225.92	-10.00
216.58	226.67	0
210.18	227.40	10.00
215.88	227.58	20.00
	228.43	30.00
	229.23	40.00
	229.61	50.00
	230.18	60.00
	230.47	70.00



250	2	مساحة الجناح حتى جاري
240		Cut Area
230		Cut Vol
220		Cut Vol
210		Cum Cut Vol
200		112396.01

361+240.00

DESIGN LEVEL	NGL	OFFSET
223.32	-70.00	
223.91	-60.00	
224.54	-50.00	
225.13	-40.00	
225.42	-30.00	
225.71	-20.00	
225.77	-15.82	-10.00
226.85	0	
227.82	10.00	
228.47	20.00	
229.01	30.00	
229.60	40.00	
229.55	50.00	
229.88	60.00	
230.34	70.00	

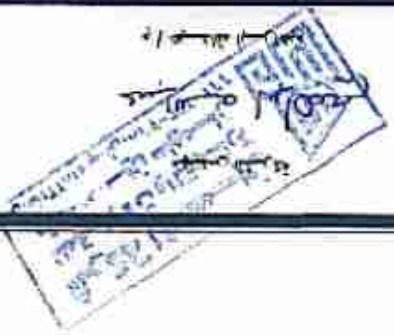
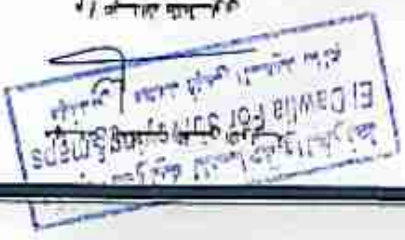
OFF: -11.51
GLEV: 220.70
OFF: 0.00
GLEV: 221.14
OFF: 14.10
GLEV: 221.55

كمية اجمالي حتي جاري 2	Cut Area	Cut Vol	Cum Cut Vol
226.39	4777.59	117173.59	

361+260.00

250	2	مساحة المحاصيل حقلية
240		
230	Cut Area	100.65
220	Cut Vol	3270.38
210		
200	Cum Cut Vol	120443.97

مخطط تقاطع الطريق



DESIGN LEVEL	NGL	OFFSET
	223.38	70.00
	224.13	-60.00
	225.10	-50.00
	225.54	-40.00
	225.82	-30.00
222.05	226.29	-20.00
215.86	226.81	-10.00
216.70	227.34	0
216.30	228.27	10.00
216.00	228.98	20.00
	229.69	30.00
	230.04	40.00
	230.29	50.00
	230.39	60.00
	230.50	70.00

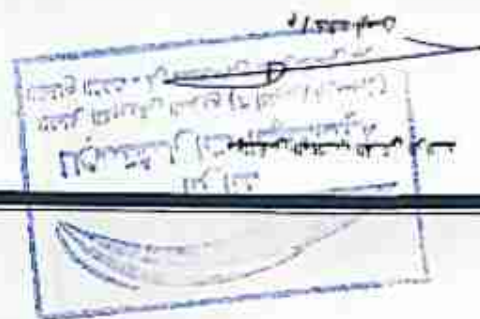


361+300.00

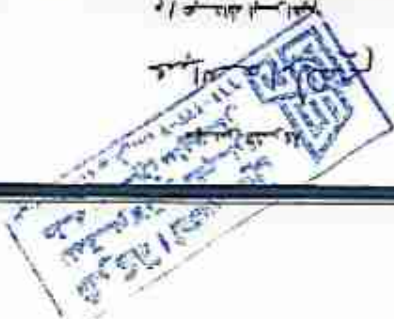
260	250	240	230	220	210	200	190
361+300.00	361+300.00	361+300.00	361+300.00	361+300.00	361+300.00	361+300.00	361+300.00
Cut Area	127.69	Cut Vol	2283.37	Cum Cut Vol	122727.35		

كمية الحصى حتى جاري 2

مستودع الخبز العربي



El Dawia For Surveying Maps
مستودع الخبز العربي



DESIGN LEVEL	NGL	OFFSET
224.58	224.58	70.00
224.19	224.19	60.00
224.36	224.36	50.00
225.09	225.09	40.00
225.83	225.83	30.00
222.09	226.47	20.00
215.90	227.59	10.00
216.74	228.30	0
216.34	228.88	10.00
216.04	229.17	20.00
	229.48	30.00
	229.87	40.00
	230.15	50.00
	230.28	60.00
	230.66	70.00

260	250	240	230	220	210	200	190
361+320.00	361+320.00	361+320.00	361+320.00	361+320.00	361+320.00	361+320.00	361+320.00
Cut Area	Cut Vol	Cum Cut Vol	171.13	2988.13	125715.48		

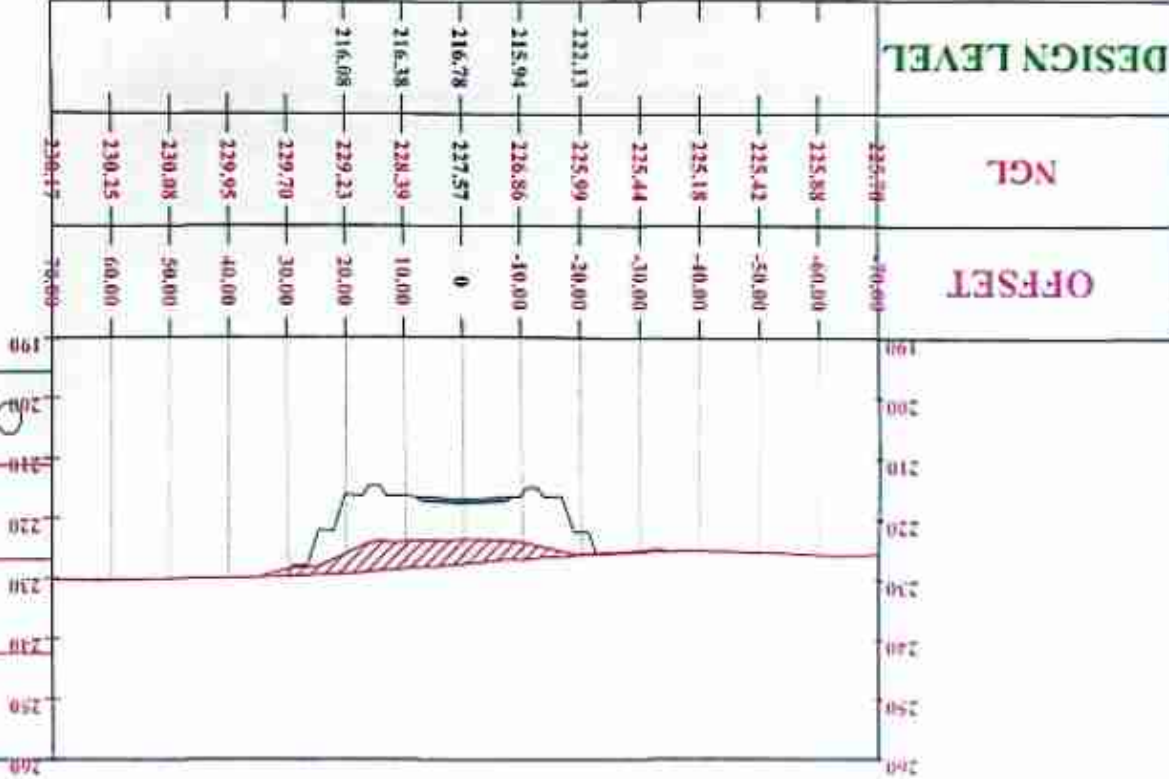
361+320.00

مخطط عرض المقطع العرضي

مخطط عرض المقطع العرضي

مخطط عرض المقطع العرضي

مخطط عرض المقطع العرضي



361+340.00

كبرية اجمالية حتى جاري	Cut Area	154.92
Cut Vol	Cut Vol	3260.43
Cum Cut Vol	Cum Cut Vol	128975.91

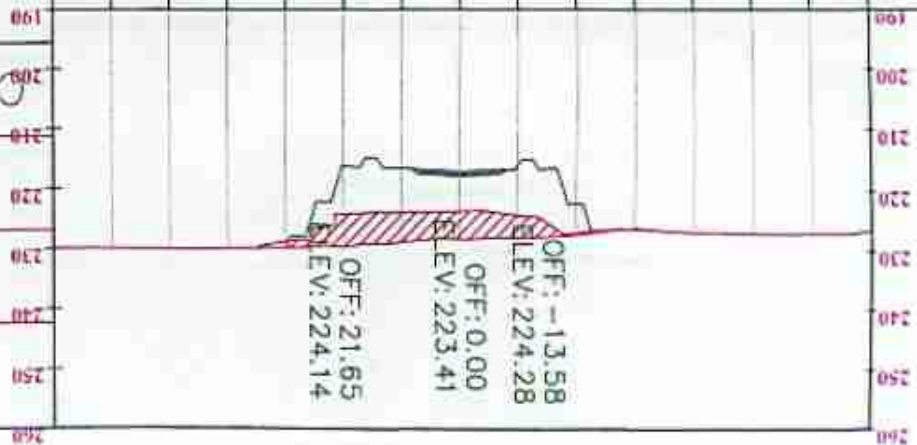
مركز المساحة الجيوديسية



El Dawila For Surveying
 1/2

1/2

DESIGN LEVEL	NGL	OFFSET
226.41	226.41	78.00
227.15	227.15	-60.00
227.11	227.11	-50.00
226.92	226.92	-40.00
226.31	226.31	-30.00
227.17	227.17	-20.00
215.98	227.86	-10.00
216.82	228.05	0
216.42	228.61	10.00
216.12	229.46	20.00
	229.75	30.00
	229.95	40.00
	230.07	50.00
	229.89	60.00
	229.90	70.00

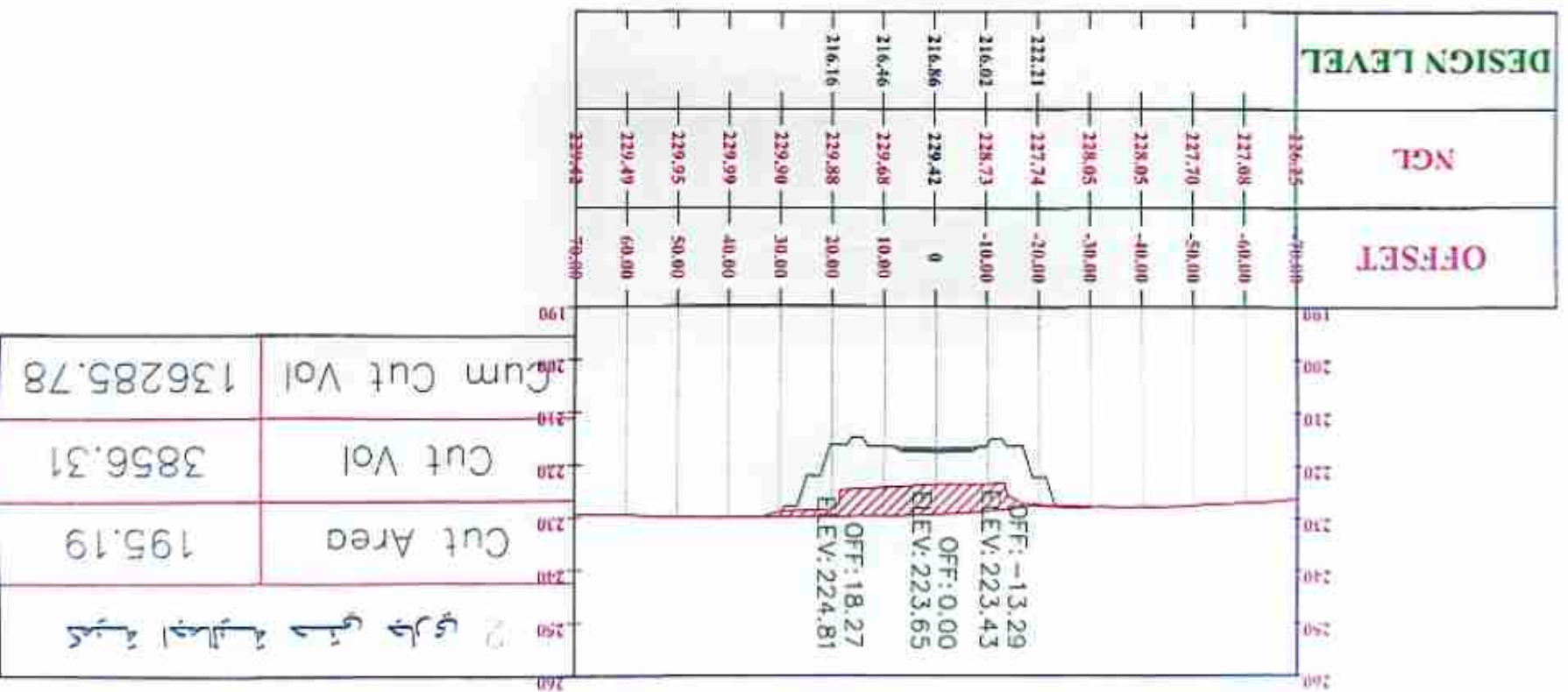


361+360.00

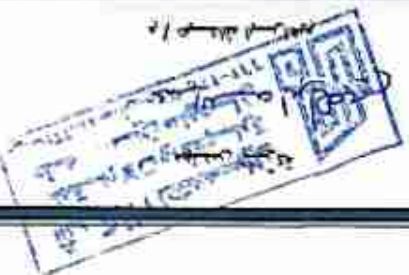
Cum Cut Vol	132429.48
Cut Vol	3453.57
Cut Area	190.44

2 جاري حالي كنية

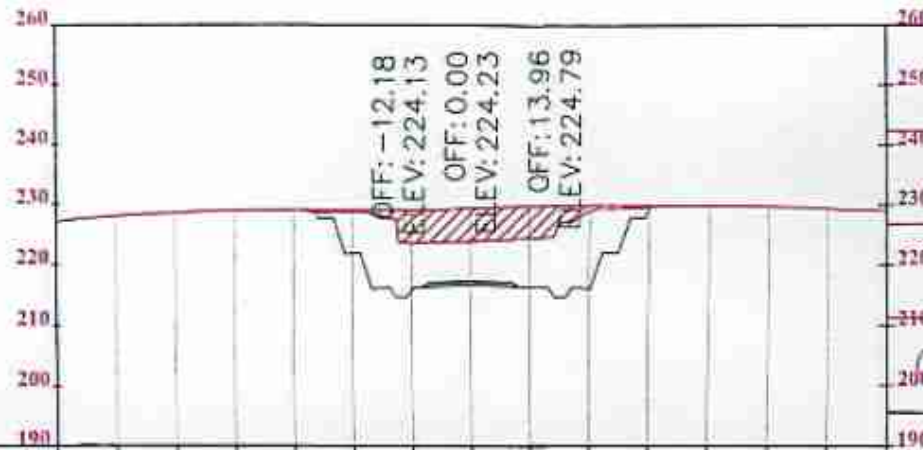
361+380.00



El Dawila For Surveying & Mapping
All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system, or transmitted, in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording, or by any information storage and retrieval system, without prior written permission from the publisher.



361+400.00



كمية اجمالية حتي جاري 2

Cut Area 172.93

Cut Vol 3681.23

Cum Cut Vol 139967.01

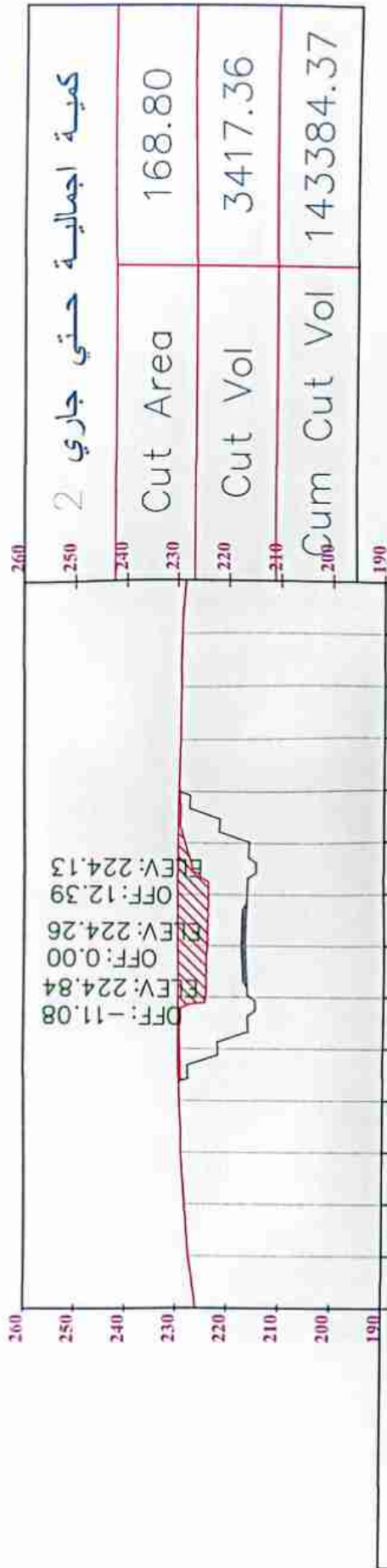
OFFSET	70.00	60.00	50.00	40.00	30.00	20.00	10.00	0	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00
NGL	226.54	227.99	228.59	229.09	229.39	229.55	229.51	229.78	230.03	230.12	230.05	229.95	229.79	229.48	229.62
DESIGN LEVEL						222.25	216.06	216.90	216.50	216.20					

مشروع القطر الكهربائي السريع
م / خالد الحسن

مهندس المساحة والخرائط
El Dawlia For Surveying & Maps
م / عبد الله عيسى

م / عبدالله ابراهيم

361+420.00



OFFSET

NGL

DESIGN LEVEL

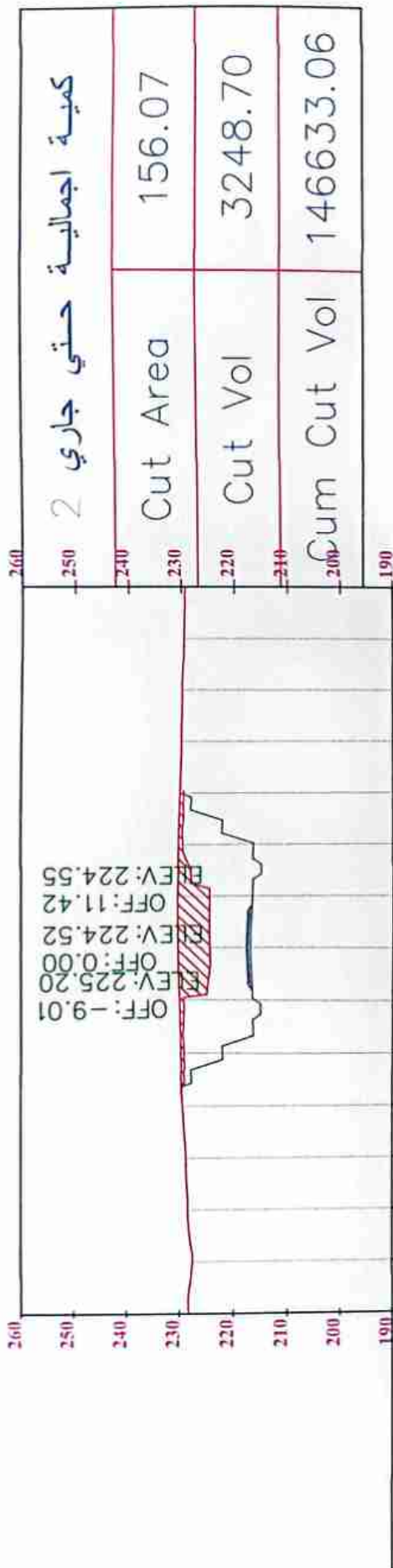


لإدارة مشاريع الطرق
الطرق الكورنيش السريع
القطاع الثالث - في منطقة من شارع
م / خالد أمين

م / عبدالله طنطاوي
مهندس / مخطط المساحة
El Davila For Surveying Maps
مخططات المساحة

م / عبدالله أمين
مهندس / مخطط المساحة
El Davila For Surveying Maps
مخططات المساحة

361+440.00



OFFSET	NGL	DESIGN LEVEL
70.00	229.28	
60.00	229.49	
50.00	229.81	
40.00	229.99	
30.00	230.16	
20.00	230.32	216.29
10.00	230.45	216.58
0	230.45	216.98
-10.00	230.34	216.14
-20.00	230.25	222.34
-30.00	229.85	
-40.00	229.06	
-50.00	228.53	
-60.00	227.51	
-70.00	228.07	

كمية اجمالية حتي جاري 2

Cut Area 156.07

Cut Vol 3248.70

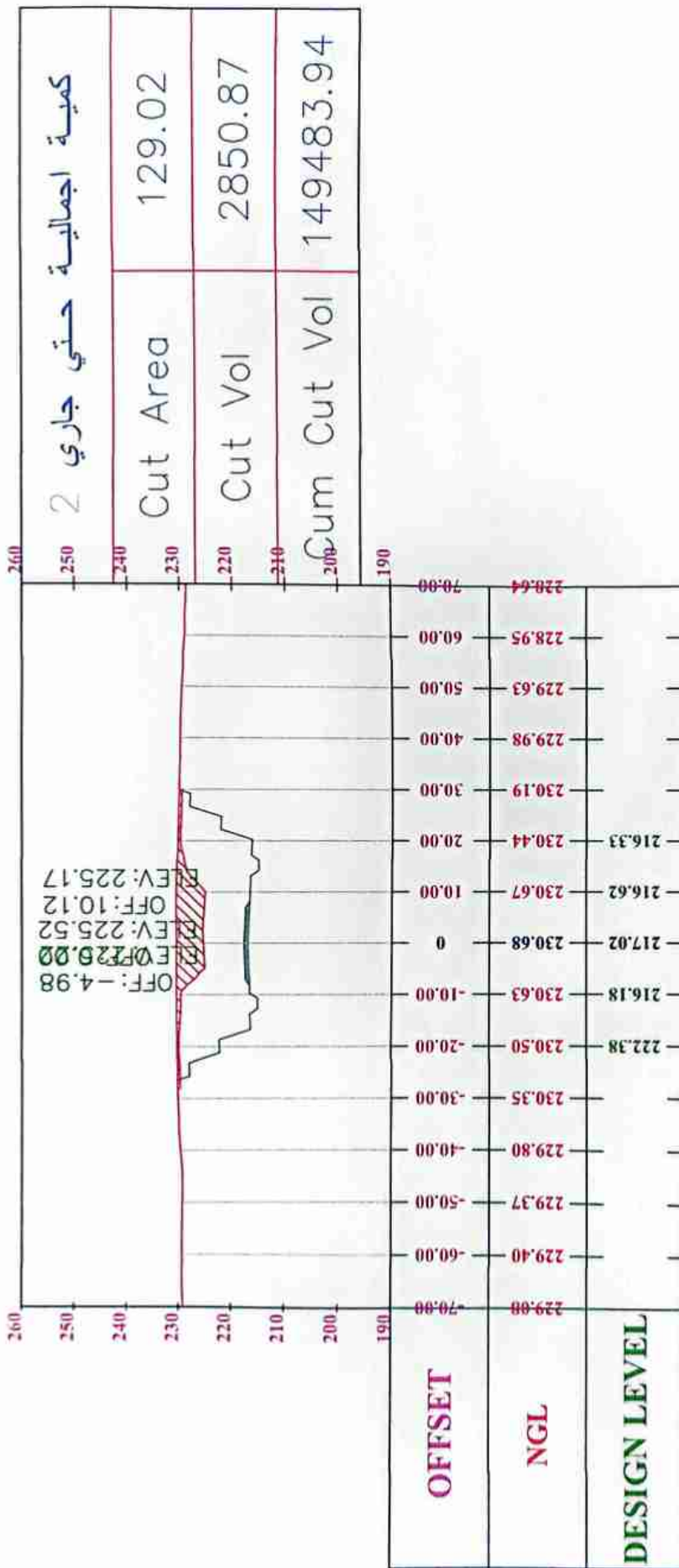
Cum Cut Vol 146633.06

مشروع القطار الكهربائي السريع

الرائد
مهندس محمد بن عبد الله
مهندس محمد بن عبد الله
مهندس محمد بن عبد الله

مكتب المساحة والخرائط
El Dawila For Surveying & Maps
مهندس محمد بن عبد الله
مهندس محمد بن عبد الله

م / عبدالله طه
م / عبدالله طه
م / عبدالله طه

$361+460.00$ 

مشروع القطار الكهربائي السريع

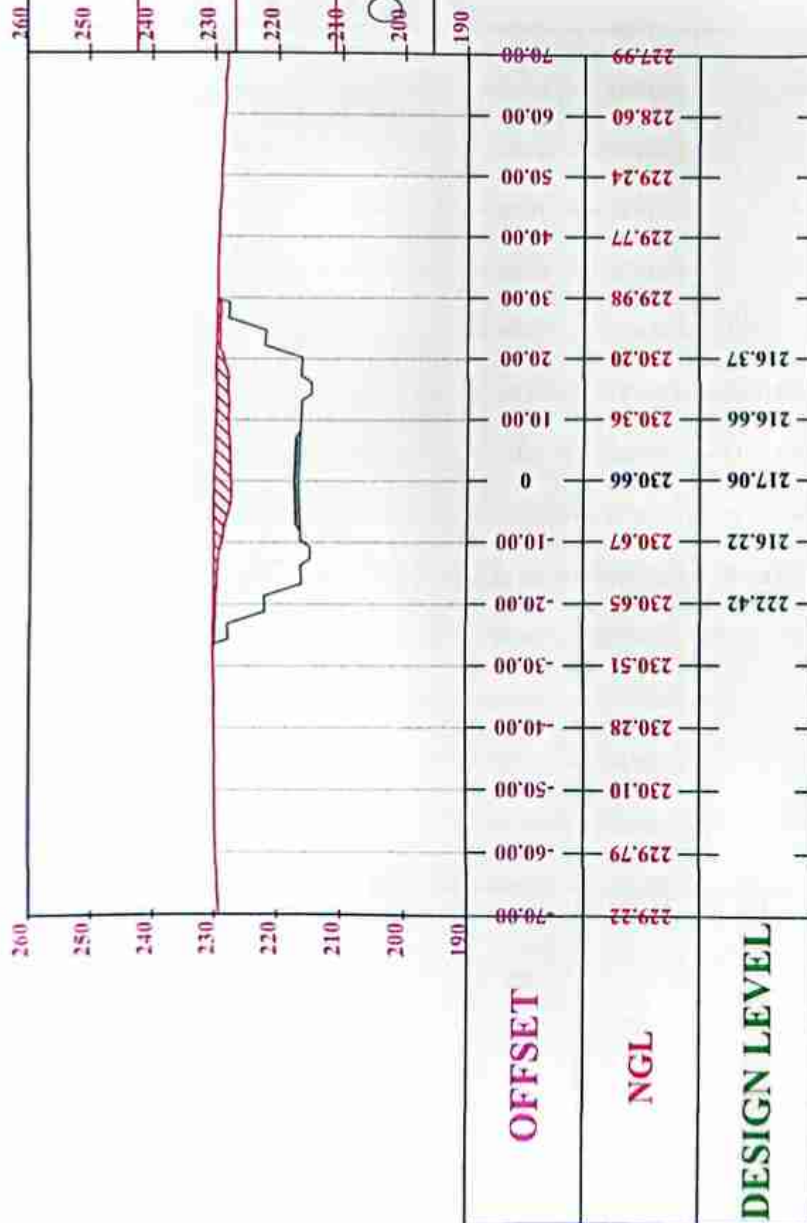
[illegible]

مكتبة الشيخ علي بن أبي طالب
El Dawila For Surveying Maps
مكتبة الشيخ علي بن أبي طالب

م / عبد الله بن محمد
عبد الله بن محمد
عبد الله بن محمد

361+480.00

260	كمية اجمالية حتي جاري 2
250	
240	Cut Area
230	78.83
220	Cut Vol
210	2078.52
200	Cum Cut Vol
190	151562.46



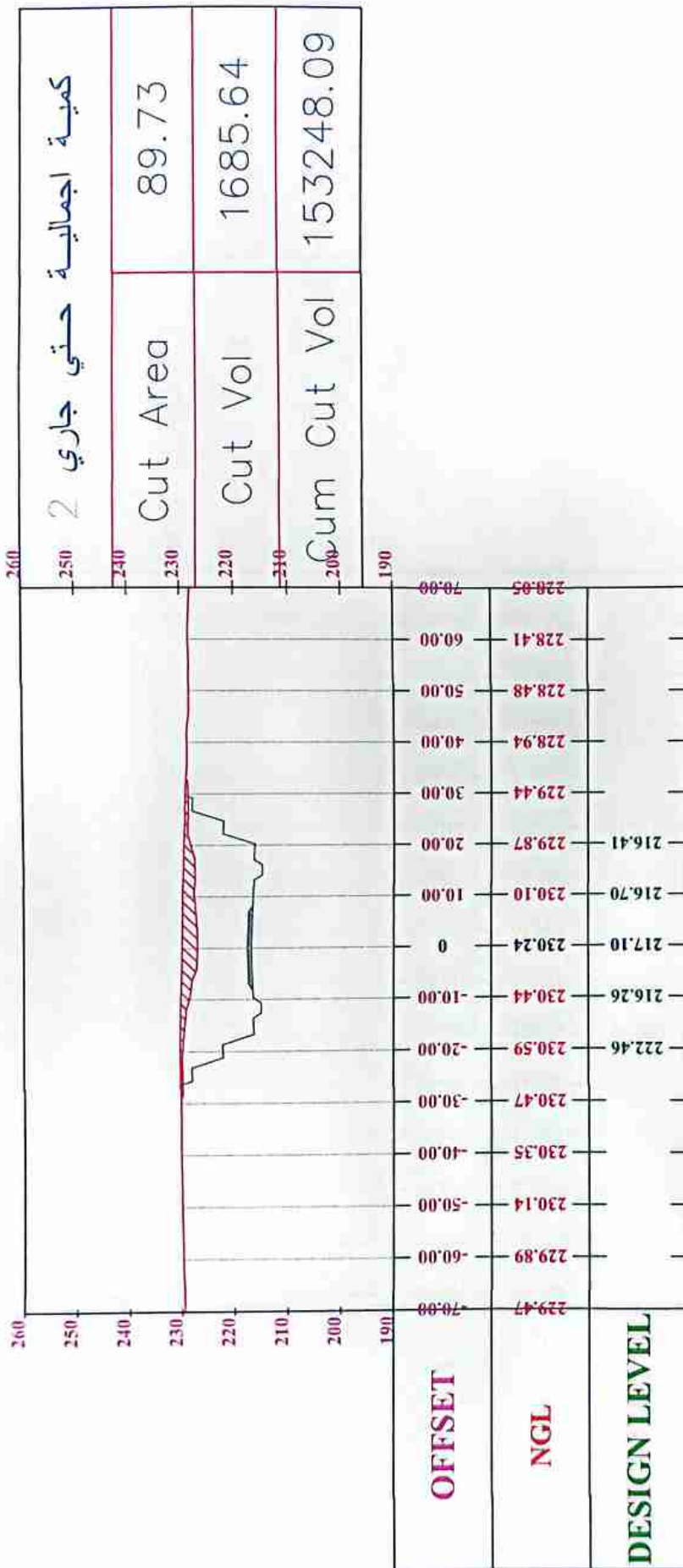
م / خالد الواسع
مهندس التخطيط الكهربائي
مهندس التخطيط الكهربائي
مهندس التخطيط الكهربائي

م / عبدالله طنطاوي
مهندس التخطيط الكهربائي
مهندس التخطيط الكهربائي
مهندس التخطيط الكهربائي

م / عبدالرحمن السعيد
مهندس التخطيط الكهربائي
مهندس التخطيط الكهربائي
مهندس التخطيط الكهربائي

مشروع القطر الكهربائي السريع

361+500.00



مشروع القطار الكهربائي السريع

م / خالد أمين

م / عبدالله طنطاوي

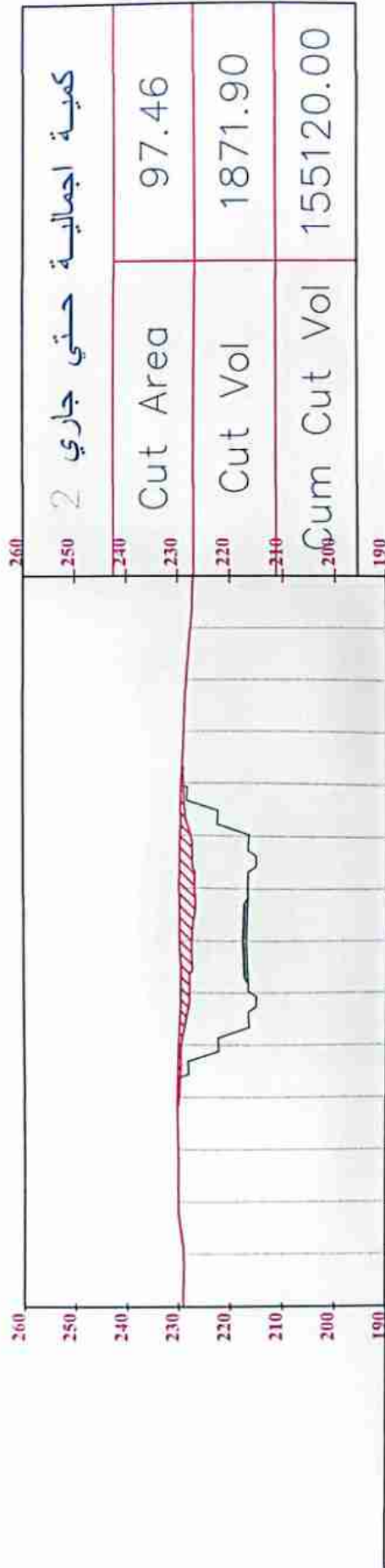
م / عبدالله إبراهيم

مجلس الشورى (البرلمان) في الكويت

Wiederholungsfragen

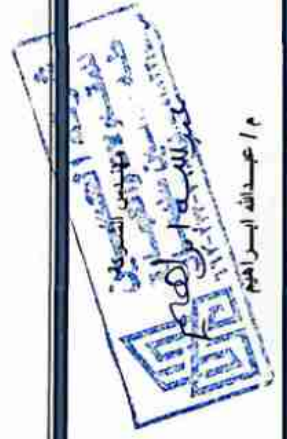


361+520.00



مهندس المشيقات العامة
مهندس المشيقات العامة
مهندس المشيقات العامة

مشروع القطر الكهربائي السريع

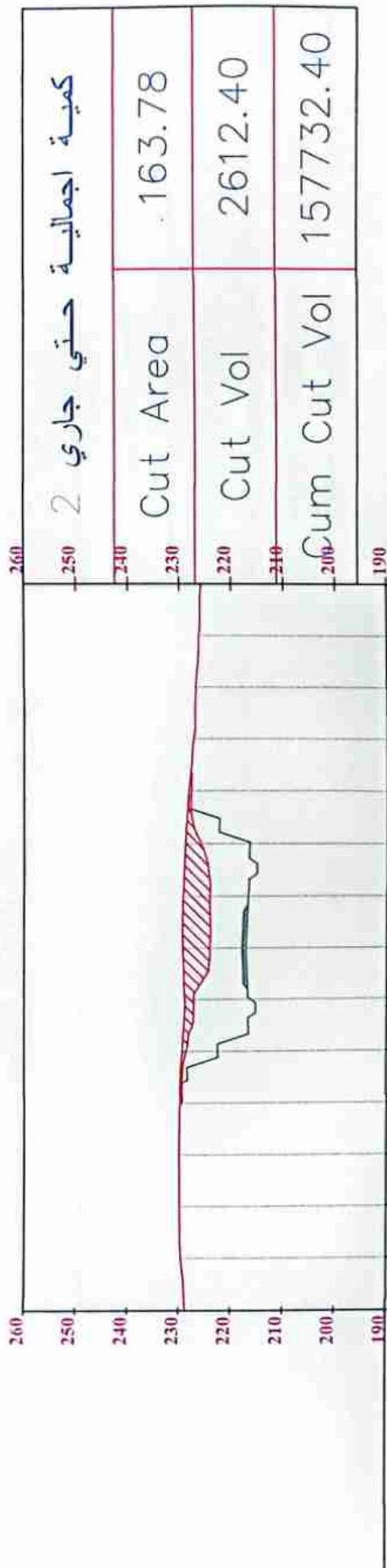


مهندس المشيقات العامة
مهندس المشيقات العامة
مهندس المشيقات العامة

م / عبدالله طنطاوي

م / عبدالله البراهيم

361+540.00



OFFSET

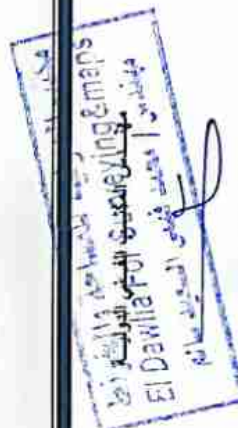
NGL

DESIGN LEVEL



مهندس المهندسين المدنيين
الطريق الكهربي السريع
مهندس المهندسين المدنيين
الطريق الكهربي السريع

م / خالد أمين



مهندس المهندسين المدنيين
الطريق الكهربي السريع
مهندس المهندسين المدنيين
الطريق الكهربي السريع

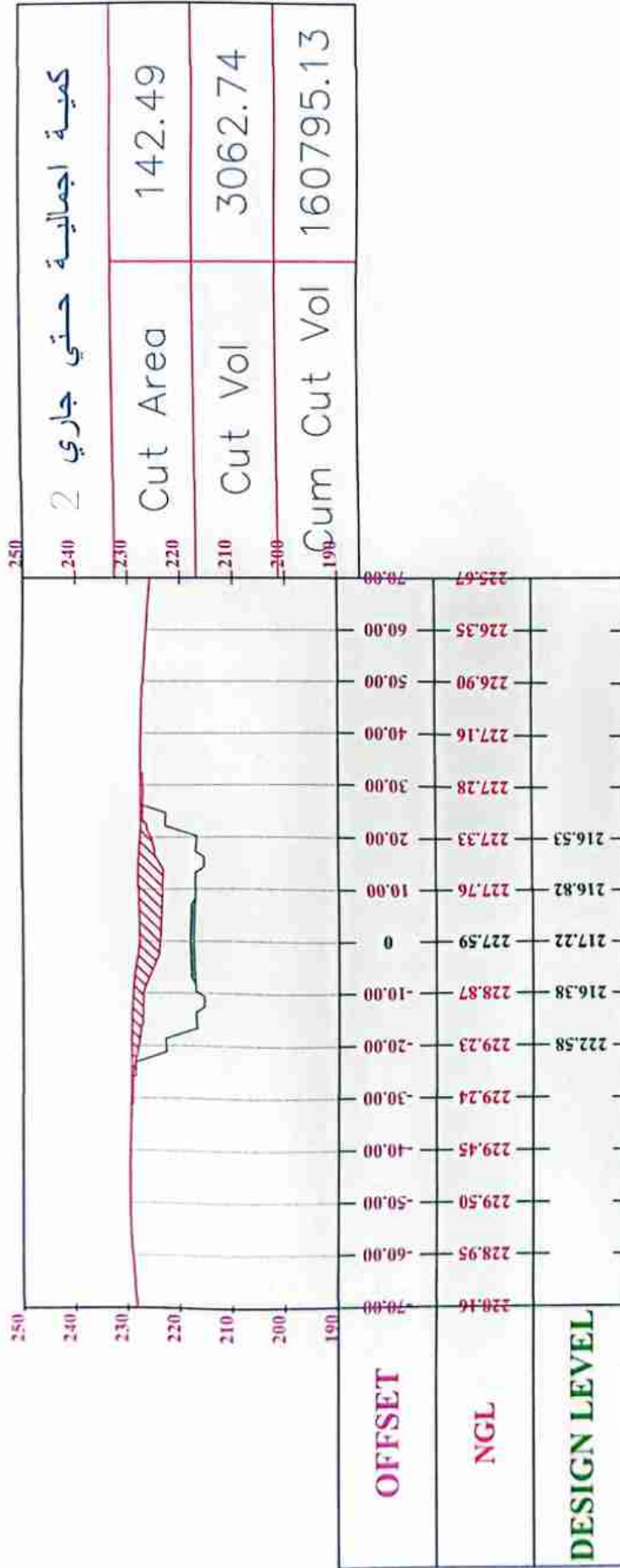
م / عبدالله طنطاوي



مهندس المهندسين المدنيين
الطريق الكهربي السريع
مهندس المهندسين المدنيين
الطريق الكهربي السريع

م / عبدالله البراهيم

361+560.00



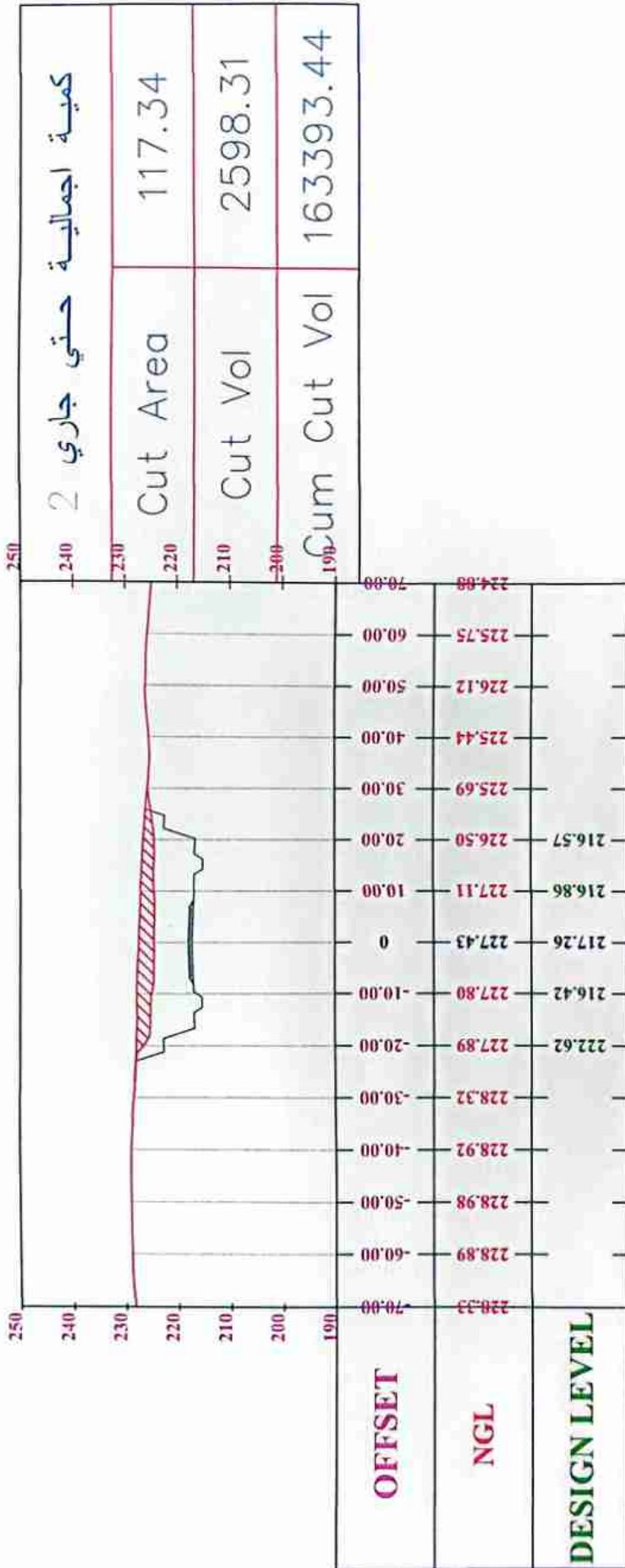
المهندس المكشوف الفني السيد
البريد الإلكتروني: 01000000000
الخطوط الهاتفية: 01000000000
م/م / خلف الزين

مهندس المساحة
El Dawila For Surveying maps
مهندس المساحة
م/م / عبدالله قطعاوي

م/م / عبدالله ابن احم
مهندس المساحة
م/م / عبدالله ابن احم

مشروع القطر الكهربائي السريع

361+580.00



مشروع القطار الكهربائي السريع

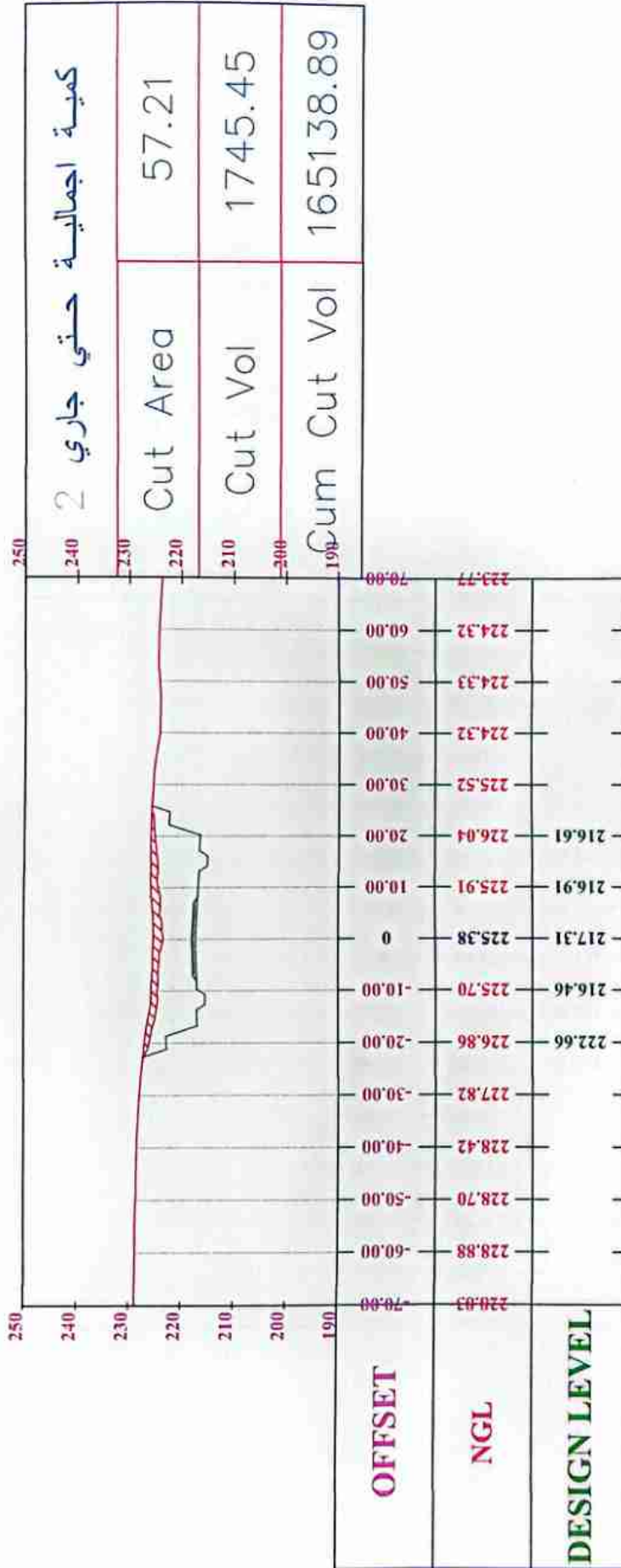
[illegible]

م / عبدالله طنطاوي

م / عبدالله فلطايوي

عبدالله بن احمد
م / عبدالله بن احمد
مطبعون النجدة

361+600.00



كمية اجمالية حتي جاري 2

Cut Area

Cut Vol

Cum Cut Vol

OFFSET

NGL

DESIGN LEVEL

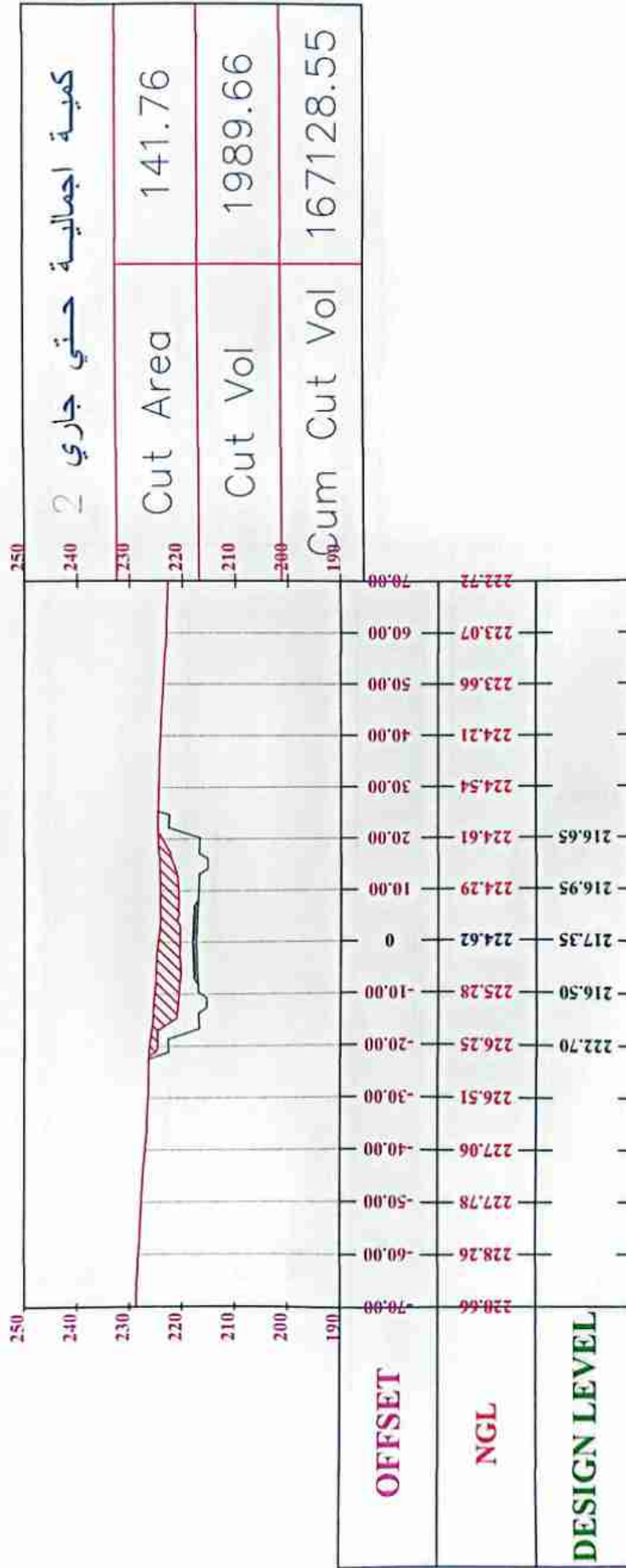
م/عبدالله قططوي
مهندس
El Dawia For
مهندس
مهندس

م/عبدالله قططوي
مهندس
El Dawia For
مهندس
مهندس

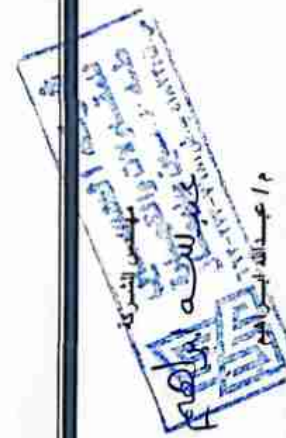
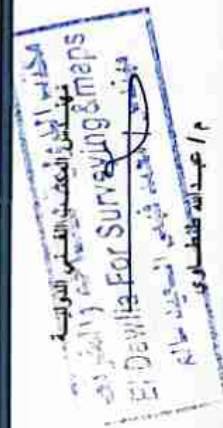
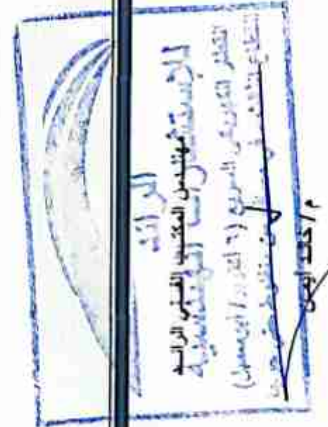
م/عبدالله قططوي
مهندس
El Dawia For
مهندس
مهندس

مشروع القطار الكهربائي السريع

361+620.00

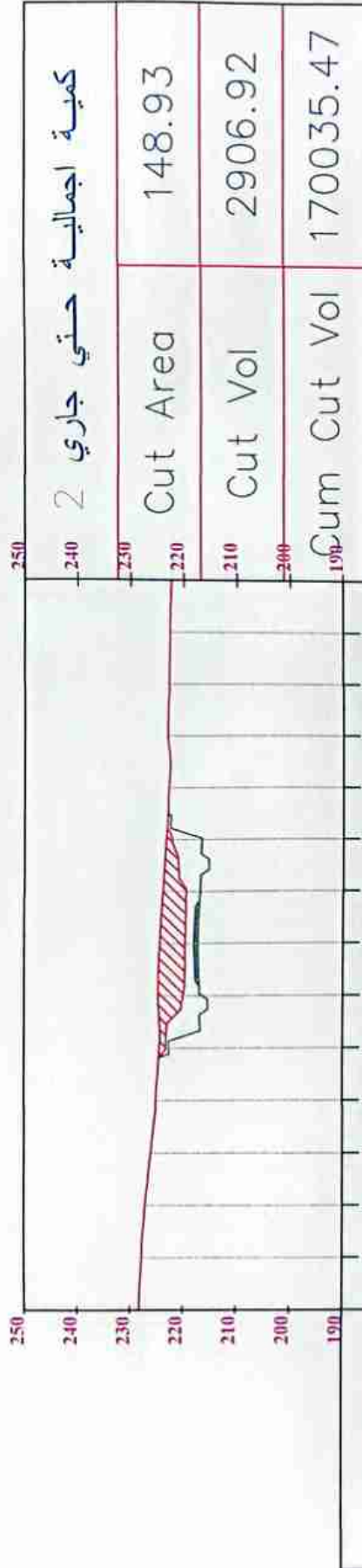


كمية اجمالية حتي جاري 2	240
Cut Area	230
141.76	220
Cut Vol	210
1989.66	200
Cum Cut Vol	190
167128.55	



مشروع المطار الكهربائي السريع

361+640.00



OFFSET	70.00	60.00	50.00	40.00	30.00	20.00	10.00	0	-10.00	-20.00	-30.00	-40.00	-50.00	-60.00	-70.00
NGL	222.39	222.68	222.87	223.16	222.95	223.41	224.00	224.55	224.81	224.53	225.08	226.09	227.10	227.78	228.27
DESIGN LEVEL															



الإستشار أ.ب.ب. المهندس المختص الطرق
مهندس المختص الطرق
مشاريع الطرق (الطرق والبنية التحتية)
مشاريع الطرق (الطرق والبنية التحتية)

م / خالد أمين

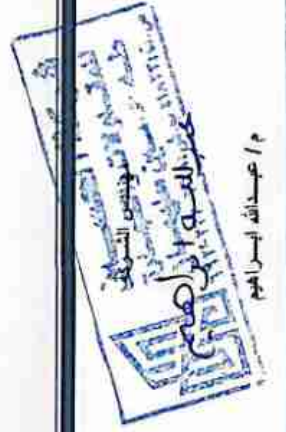
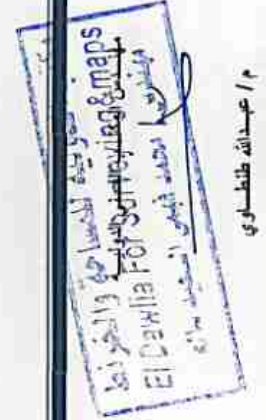
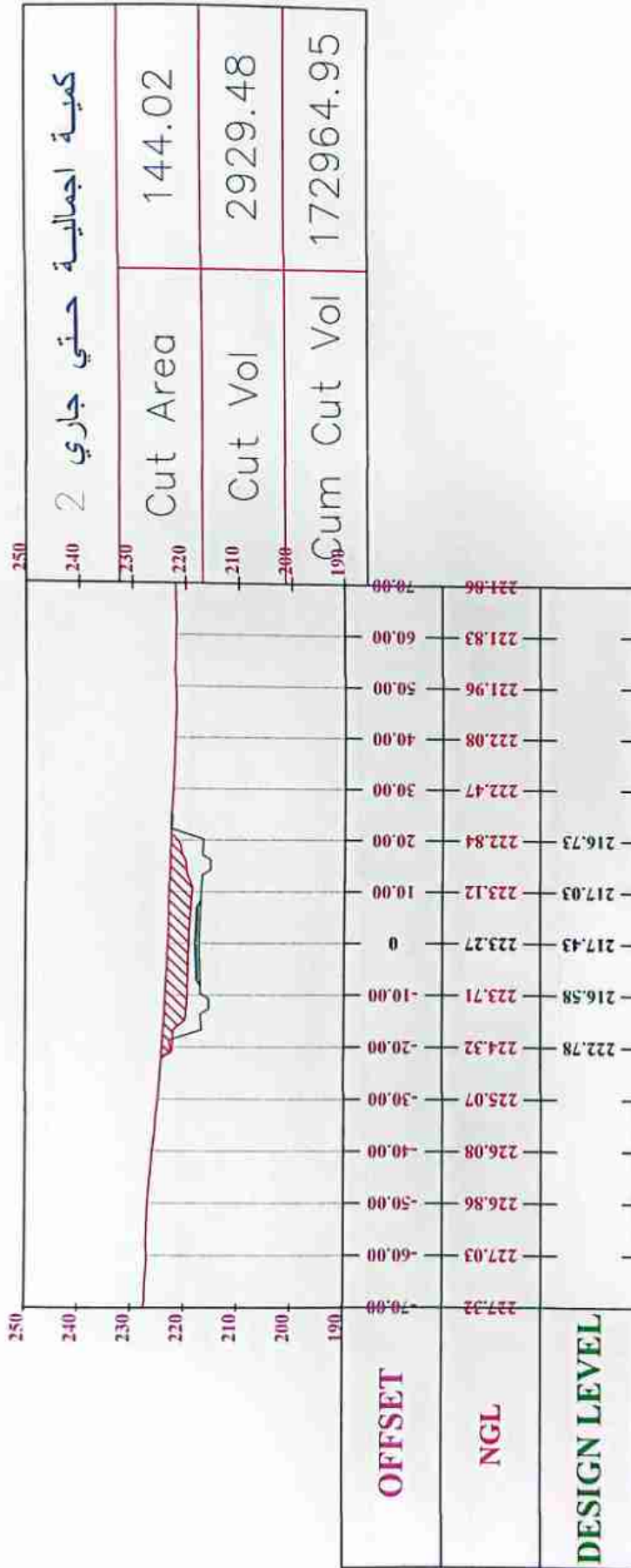
مهندس المختص الطرق
مشاريع الطرق (الطرق والبنية التحتية)
مشاريع الطرق (الطرق والبنية التحتية)
مشاريع الطرق (الطرق والبنية التحتية)

م / عبدالله طه

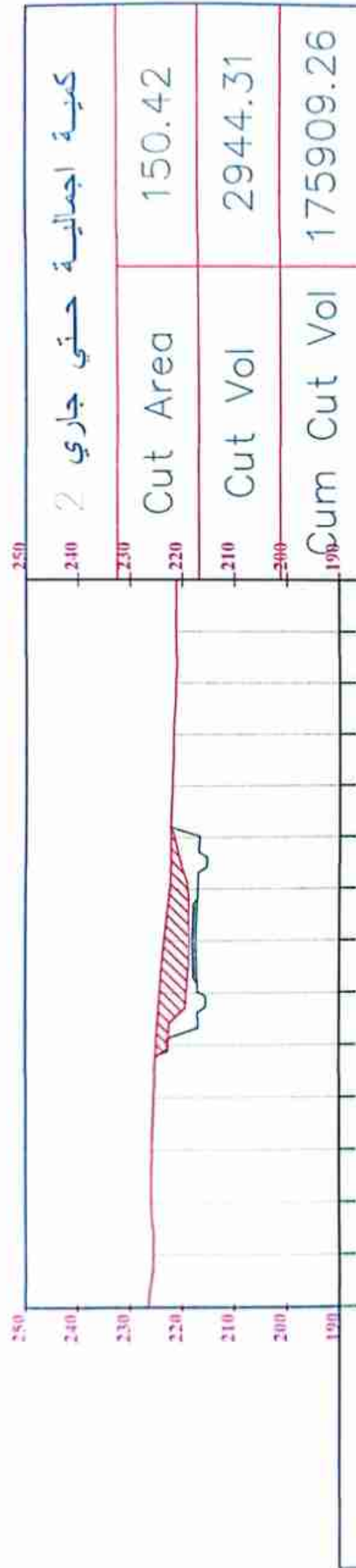
م / عبدالله طه
مشاريع الطرق (الطرق والبنية التحتية)
مشاريع الطرق (الطرق والبنية التحتية)
مشاريع الطرق (الطرق والبنية التحتية)

مشروع الطرق الكورنيش السريع

361+660.00



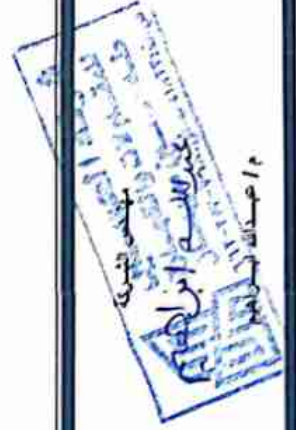
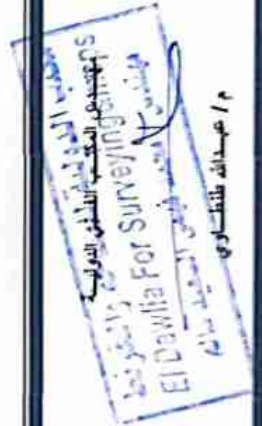
361+680.00



OFFSET

NGL

DESIGN LEVEL



مشروع التطوير الكورنيش السريع

361+700.00

OFFSET	NGL	DESIGN LEVEL
70.00	220.48	226.07
60.00	220.58	225.35
50.00	220.98	224.05
40.00	221.37	223.89
30.00	221.47	224.42
20.00	221.50	224.17
10.00	221.88	222.86
0	222.54	222.86
-10.00	223.39	224.17
-20.00	224.17	224.05
-30.00	224.42	223.89
-40.00	223.89	224.42
-50.00	224.05	224.17
-60.00	225.35	220.48
-70.00	226.07	220.48

250

كمية اجمالية حتي جاري 2

Cut Area 149.85

Cut Vol 3002.69

Cum Cut Vol 178911.95

OFFSET

NGL

DESIGN LEVEL



مشاريع
مهندس
مشاريع
مشاريع

مشروع القطر الكهربائي السريع

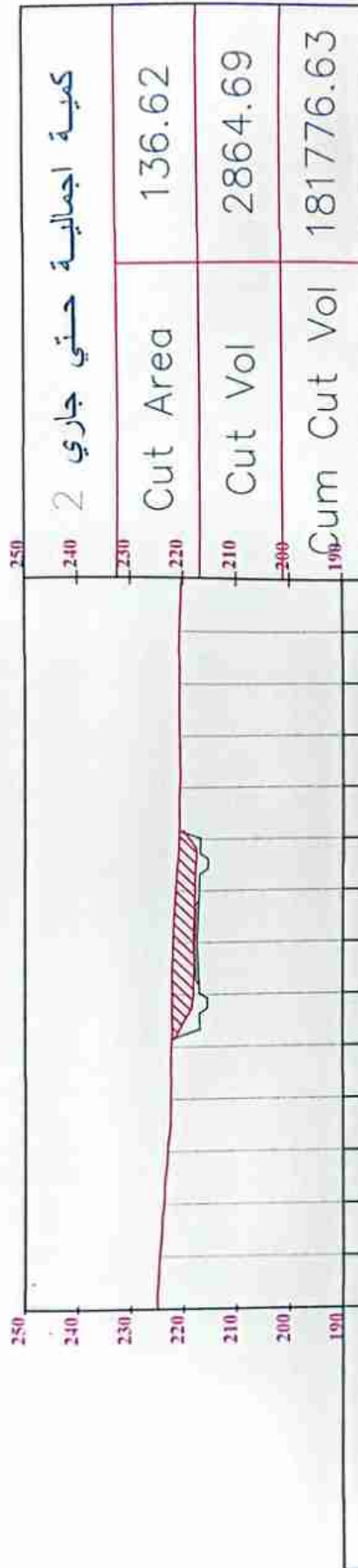
مهندس
مشاريع
مشاريع
مشاريع

م / عبدالله طنطاوي

م / عبدالله طنطاوي

م / عبدالله طنطاوي

361+720.00



OFFSET

NGL

DESIGN LEVEL

كمية اجمالية حتي جاري 2

Cut Area 136.62

Cut Vol 2864.69

Cum Cut Vol 181776.63



المشرف العام على المشروع
المهندس العام للمشاريع الهندسية
المهندس العام للمشاريع الهندسية
المهندس العام للمشاريع الهندسية
المهندس العام للمشاريع الهندسية

م / خالد لوسن



المهندس العام للمشاريع الهندسية
المهندس العام للمشاريع الهندسية
المهندس العام للمشاريع الهندسية
المهندس العام للمشاريع الهندسية
المهندس العام للمشاريع الهندسية

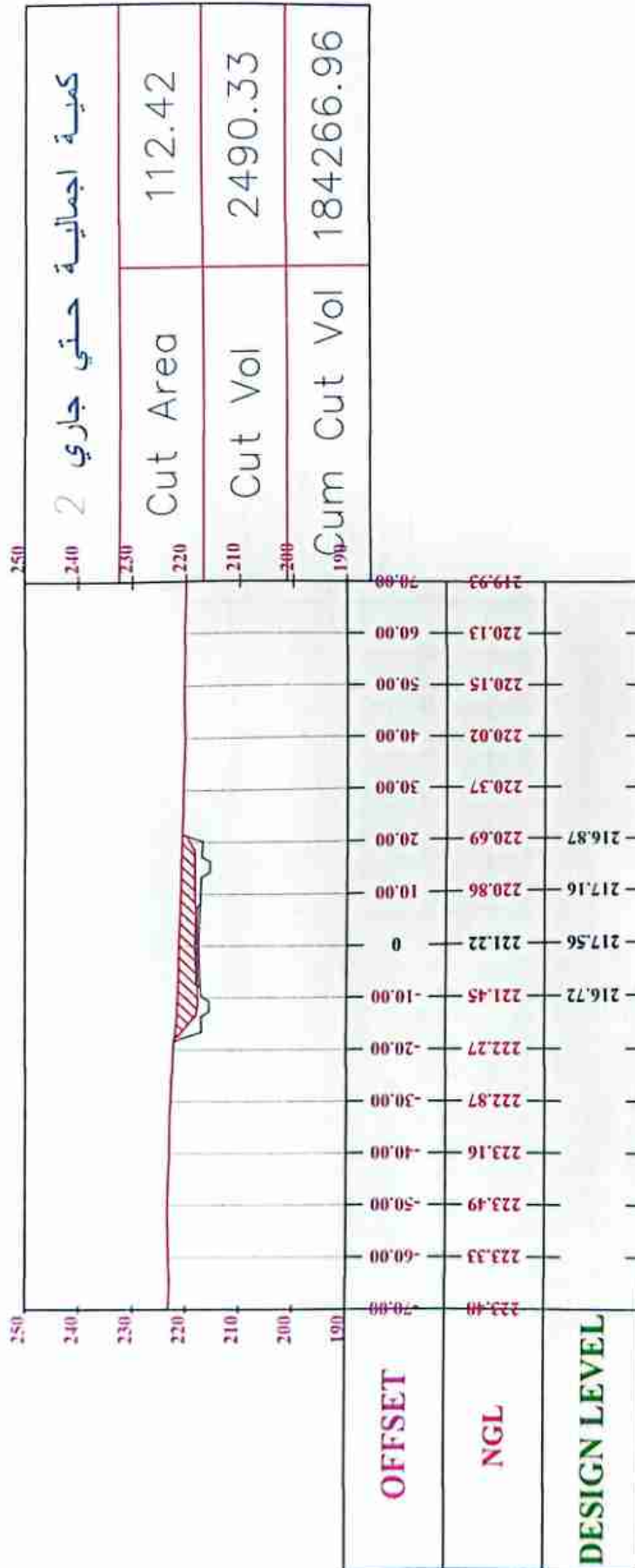
م / عبدالله طاطسوي



م / عبدالله ابراهيم

مشروع الطرق الكورنيش السريع

361+740.00



م / خالد ابن
مهندس الكهربي
مهندس الكهربي
مهندس الكهربي

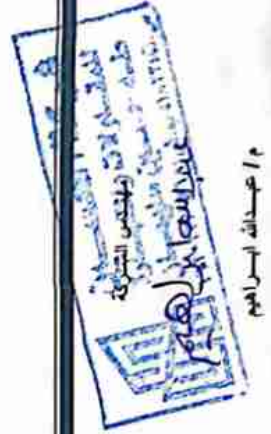
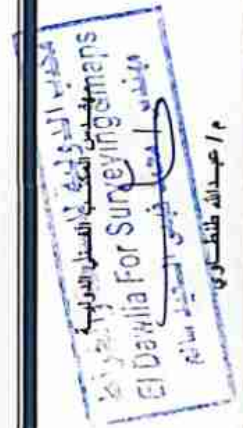
م / عبدالله طنطوي
مهندس الكهربي
مهندس الكهربي
مهندس الكهربي

م / عبدالله ابن
مهندس الكهربي
مهندس الكهربي
مهندس الكهربي

مشروع الطرق الكهربي السريع

361+760.00

OFFSET	NGL	DESIGN LEVEL
70.00	224.25	
60.00	219.54	
50.00	219.35	
40.00	219.64	
30.00	220.24	
20.00	220.18	
10.00	220.51	
0	220.68	
-10.00	221.20	
-20.00	221.44	
-30.00	221.48	
-40.00	221.75	
-50.00	222.55	
-60.00	223.53	
-70.00	224.25	
كمية اجمالية حتي جاري 2 Cut Area 96.11 Cut Vol 2085.26 Cum Cut Vol 186352.23		



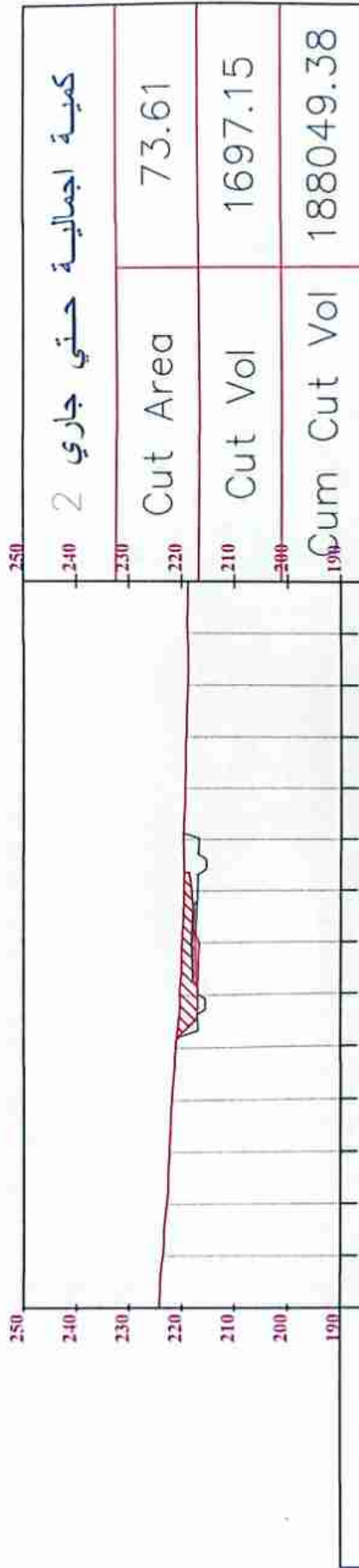
مشروع الطرق الكورسكي السريع

م / خالد أمين

م / عبدالله طه طه

م / عبدالله ابراهيم

361+780.00



OFFSET

NGL

DESIGN LEVEL

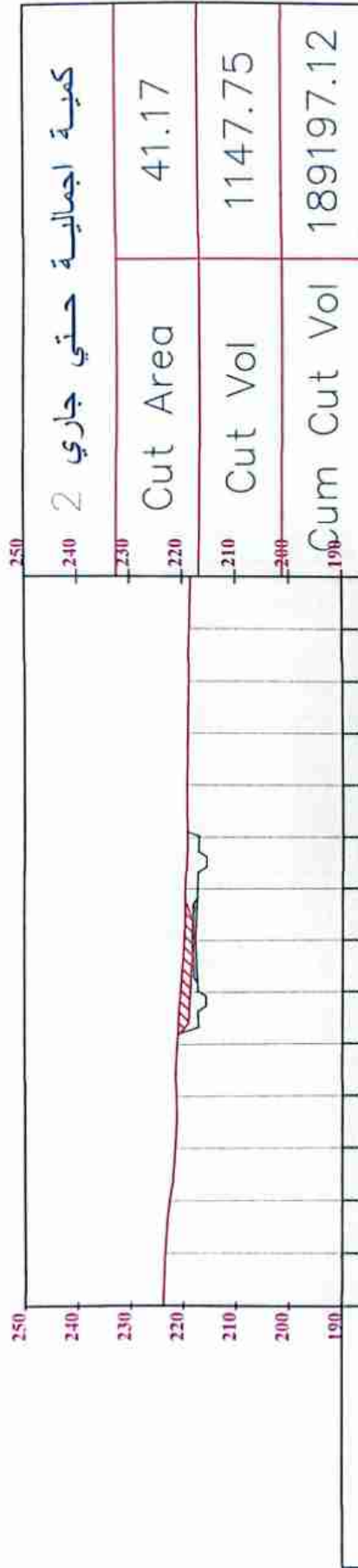
مشروع القطر الكهربائي السريع

المهندس المساعد
القطر الكهربائي السريع
القطر الكهربائي السريع
م / خالد كوش

المهندس المساعد
القطر الكهربائي السريع
القطر الكهربائي السريع
El Dawila For Surveying & Mapping
م / عبدالله طنطاوي

المهندس المساعد
القطر الكهربائي السريع
القطر الكهربائي السريع
عبدالله إبراهيم

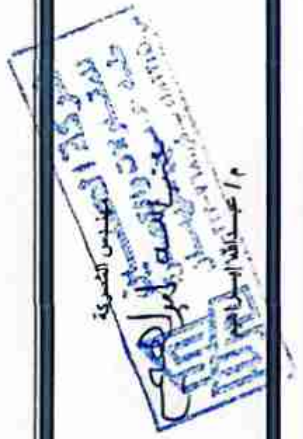
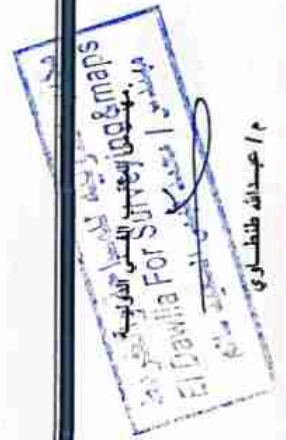
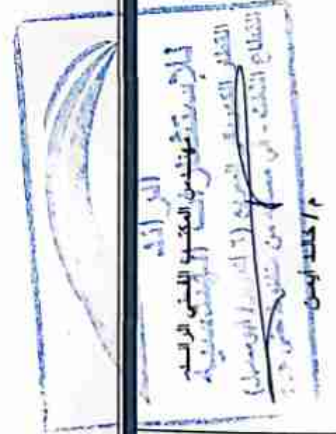
361+800.00



OFFSET

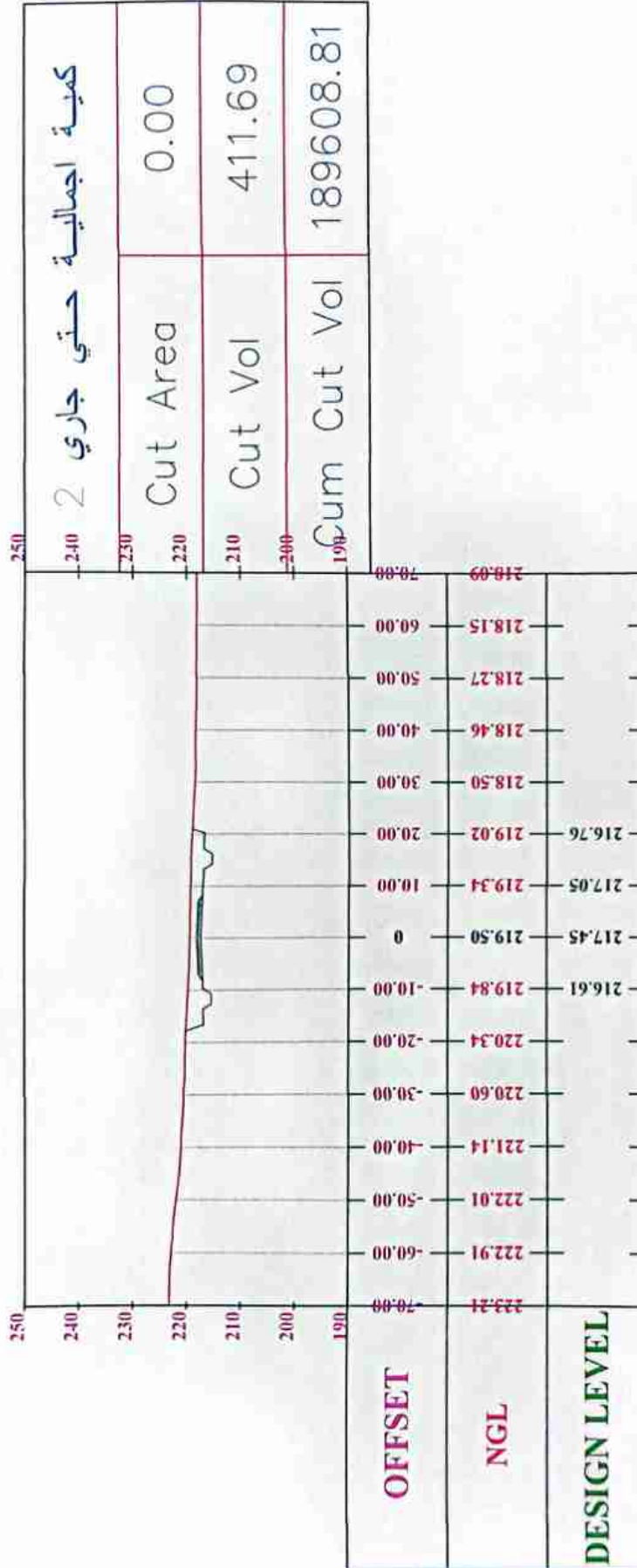
NGL

DESIGN LEVEL



مشروع الطرق الكوربيتي السريع

361+820.00



كمية اجمالية حتي جاري 2

Cut Area

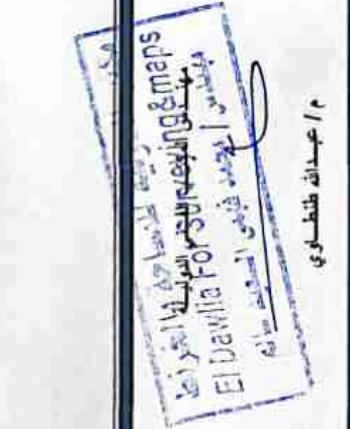
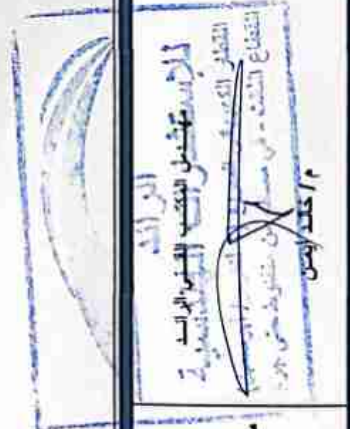
0.00

Cut Vol

411.69

Cum Cut Vol

189608.81



مشروع الخط الكوربي السريع

م / خالد بن

م / عبدالله طنطوي

م / عبدالله إبراهيم

قطاع شركة الحسين للمقاولات و التجارة
(المرحلة الثانية - القطاع الثالث - أسبوط)

شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة
(مصنع 18 الحربي)

من كم 360+066 الى كم 364+066
محضر حصص كميات التفجير رقم (1/28) بمشروع القطار الكهربائي السريع المرحلة الثانية قطاع أكتوبر أبوسبل -
القطاع الثالث - أسبوط.

انه في يوم الاثنين الموافق 2023/10/02 تم التفجير بمعرفة شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة
(مصنع 18 الحربي) في القطاع الخاص بشركة الحسين للمقاولات و التجارة.
وكانت كميات الصخور كالآتي :-

م	المنطقة	عدد الاخرام	متوسط العمق	مسافات التخريم	كمية الصخور المفجرة (م ³)
1		٤٨٠	٧,٥	٥	١٤٠٨٥
2		٦٢٧	٧	٢٤	٥١٧١
3		١٩٧	٧,٥	٢٤	
4					
الإجمالي					٢١٨٥٦
إجمالي كمية الصخور المفجرة فقط					متر مكعب صخور

ملحوظة: الكميات طبقا للمحاضر بما لا تتجاوز الربع المساحي النهائي.

عن شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة
مهندس / أحمد محمد
توقيع / أحمد محمد

الشركة المنفذة
مهندس / عبدالله إبراهيم
توقيع / عبدالله إبراهيم

شركة أبو زعبل للخدمات البيرونية والتعدين
مهندس / مكي محمد
توقيع / مكي محمد

استشاري هيئة الطرق والكباري
مهندس / عبد الحفيظ النجدي
توقيع / عبد الحفيظ النجدي
مهندس / الهنيه العامه للطرق والكباري
مهندس / عطا زكي
توقيع / عطا زكي

مسلسل مصنع 18 الحربي (28)
مسلسل الشركة المنفذة (1)

اعتماد الهيئة العامة
للطرق والكباري
لطلبات استلام الاعمال
الخاصة بالمشروع





التاريخ: ٢٠٢٣/١٢/١٢
اسم المشروع: مشروع القطار الكهربائي السريع قطاع (٦ أكتوبر - أبو سمبل).
الموضوع: اعتماد الهيئة العامة للطرق والكباري لطلبات استلام الأعمال الخاصة بالمشروع.
الشركة المنفذة: شركة الحسين للمقاولات والتجارة - طه حسين سليمان وشركاه في المسافة من ٣٦.٤٠٠٠ إلى ٣٦٤.٠٠٠
عقد رقم: ٢٠٢٣-٢٠٢٣-٧/١٧ في ٢٠٢٣-٢٠٢٣-٢٤

تم الاطلاع على طلبات الفحص الخاصة بالمشروع المذكور عالية والمرفقة

بمستخلص جاري رقم (٢) لعدد ٢ طلب واعتمادها تنقسم الى :

• (٢) طلبات عينات صخر.



يعتمد

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

م. عطا زايد عطا

مهندس الاستشاري
مكتب الدولية



م. عطا زايد عطا