

وط / جرجا	اسم المشروع/		
	الهينه العامه للطرق والكباري		الملك /
	مكتب الدولية للمساحة والخرائط		استشارى المسلحة /
	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية		استشاری العشروع/
	شركة جولدن ايجلز للإنشاءات		الشركة المنفذة/
Station	Cut Area (8g.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Gum: Cot Vol. (Co.M.)
373+140.00	4.7	47.02	47.02
373+160.00	68.86	735.66	782.67
373+180.00	145.55	2144.19	2926.86
373+200.00	179.99	3255.46	6182.32
373+220.00	207.47 211.78	<u>3874.58</u> 4192.51	10056.9
373+240.00 373+260.00	161.4	3731.85	17981.27
515+200.00	17,981.27	0/01.00	اجملى تمية القطع (متر متعب)
	rR)	sind	مهندس الشركة
<	AT &	asticker!	مهنَّس المكتب الفتي (مكتب الدولية)
	مهنَّدس المكتب القني (مكتب الرائد)		
			مديرالمشروع (مكتب الرائد)
	M		ندس الاشراف (هينة الطرق والكباري)





CS CamScanner

	The sheet we have	SYSTIA	
	لشركة جولدن ايجلز حتى ١٨-١٢-٢٢	مصر as built لكميات القطع المنفذة ا	
للوط / جرجا	ر الكهرباني السريع القطاع الثالث منا	مشروع القطا	اسم المشروع/
	الهينه العامه للطرق والكباري		المالك/
	مكتب الدولية للمساحة والخرانط	17 - 18 - 17 - 17 - 17 - 17 - 17 - 17 -	استشارى المساحة /
	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية		استشاری المشروع/
	شركة جولدن ايجلز للإنشاءات		الشركة المنفذة/
Station			
373+140.00	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum: Cut Vol. (Cu.M.)
373+160.00	4.7 68.86	47.02 735.66	47.02 782.67
373+180.00	145.55	2144.19	2926.86
373+200.00 373+220.00	<u>179.99</u> 207.47	3255.46	6182.32
373+240.00	211.78	<u>3874.58</u> 4192.51	10056.9 14249.41
373+260.00	161.4	3731.85	14249.41
373+280.00	167.74	3291.38	21272.65
373+300.00 373+320.00	<u>151.05</u> 120.17	3187.86	24460.51
373+340.00	101.16	2712.17 2213.24	27172.68
373+360.00	119.96	2211.21	29385.93 31597.14
373+380.00	129.98	2499.45	34096.59
373+400.00 373+420.00	122.63 106.73	2526.15	36622.74
575+420.00		2293.63	38916.37
	38,916.37	1 01	اجمالي كمية القطع (متر مكعب)
	rehi	ml - ml	مهندس الشركة
5	the ri	min did of	مهندس المكتب الفني (مكتب الدولية)
	4		مهندس المكتب الفني (مكتب الراند)
			مدير المشروع (مكتب الرائد)
	ant		مهندس الاشراف (هينة الطرق والكيارى)
En Dawlia For Surveyingtimaps	a sporter	And A	A CONTRACTOR OF



INDO			
E	Mi daveta	(SYSTIA)	
	فاذللتها بيلقاء ملى ٢٨ - ٢٠٩٨ - ٢	معر bull as bull	
10.011	للر الفهرياني السريع القطاع الذات متقاوط	مشروع القط	اسم المشروع/
	الهيئة العامة للطرق والقباري		المالك /
	مقلب الدولية للمساهة والغرائط		استشارى المساهة /
	مقلب الرائد للاستشارات الهتدسية		استشاری المشروع/
	ترغة بيتقد للتدبيد		الشركة المنفذة/
Public	PELATER (BUN)	Fill Volume (Co M.)	Gum: PHLVol. (Qu.M.)
	17981.27		الومالي كانية عام السان الله (٥٠٠٩)
	20935.1		الجمالي كلية الطر مسقر بعد ٢٠،٩٠
	38916.37	6.4	لجملي العلر
	ap/al	well	مهندس الشركة
	Tar	Cottig mint	مهنَّدس المكتب الغني (مكتب الدولية).
	P	>	مهتدس المكتب القنى (مكتب الرائد)
	C		مدير المشروع (مكتب الرائد)
	M		مهتدس الاشراف (هينة الطرق والكياري)











رط / جرجا	ر الكهرباني السريع القطاع الثالث منقل	مشروع القطار	اسم المشروع/
	الهيله العامه للطرق والكباري		المالك/
	مكتب الدولية للمساحة والخرائط		استشارى المساحة /
	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية		استشارى المشروع/
	شركة بيتاك للتشييد		الشركة المنفذة /
Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
373+066.78	26.17	0	0
373+080.00	34.01	397.8	397.8
373+100.00	46.03	800.46	1198.26
373+120.00	0	460.34	1658.6
	1,658.60		جمالي كمية الفطع (متر مكعب)
	el	1/1 201	مهندس الشركة
	Rety 6	July And	دس المكتب الفني (مكتب الدولية)
	-		دس المكتب الفني (مكتب الرائد)
		-18-	مدير المشروع (مكتب الراند)
	W		، الاشراف (هينة الطرق والكباري)





14									
اسم المشروع / مشروع القطار الكهرباني السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا									
کباري	الهينه العامه للطرق وال			المالك /					
	مكتب الرائد								
	شركة جولدن ايجلز		ذه /	الشركه المنف					
انيكة في تربة صغرية	اعمال حفر بالمعدات الميك	بالمتر المكعب	4	رقم البند بالمقايسة					
Contraction of the second	تنفيذ شركة جولدن ايجلز قبل ٢٠٢/٥/٤								
	- ۱٤۰۰) کجم/سم۲	ذات إجهاد (
الكمية (م٢)	الاجهاد كجم/سم٢	الى محطه	من محطه	ê					
17,981.27	1365	373+260	373+140	1					
17,981.27	إجمالي كميات الصخر اجهاد (١٣٠٠-١٤٠٠) كجم/سم٢								
	مهندس الشركة								
	5	T	ن التنفيذ (مكتب الرائد)						
	AN 3	10-	لمشروع (مكتب الرائد)						
	and a start of the		راف (هينة الطرق والكبارى)	مهندس الاشر					





B dawiia	(SVST			
لطاع الثالث منفلوط / جرجا	الكهرباني السريع الق	مشروع القطار	183	اسم المشر
والكباري	الهينه العامه للطرق			المالك /
د	مكتب الرال	nije inije	المشروع /	استشاري
بجلز	شركة جولدن ا		نفذه /	الشركه الم
	جلز بعد ۲۳. ۲/0/۱	تنفيذ شركة جولدن ا	THE REAL	
لميكانيكة فى تربة صخرية	عمال حفر بالمعدات ا	بالمتر المكعب ا	4	رقم البند
	۲۰۰۰۸) کجم/سم۲	ذات اجهاد (
20,935.10	724.09	373+420	373+280	3
20,935.10	اسم ۲	ر اجهاد (۷۰۰-۸۰) کچ	إجمالي كميات الصخر	
	dr.	all	مهندس الشركة	
	51		لمكتب الغني (مكتب الرائد) لمشروع (مكتب الرائد)	
	m	- P	مسروع (مسب الراس) راف (هينة الطرق والكياري)	
	ار اند ت المؤندسية بر المورد الوسيل	للإسمانية المرابع	CLES TO THE	



متوسط اجهادات عينات الصخر لشركة جولدن ايجلز

373+380	373+140	373+380	373+140	٩	
7(03	14	1420		
50	56	16	00	2	
59	91	15	00	3	
4	38	65	52	4	
6	58	15	60	5	
12	66	16	01	6	
5	66	12	20	7	
10	040			8	
10	000			9	
5	40		Mar de la c	10	
5	97			11	
				12	
				13	
				14	
				15	
				16	
				17	
				18	
A STREET				19 (
The the				1.20	
الملا تستقسل المر			1.	THE P	
as here	د ع - 0	1.11	قبل ٤٠-٥	22	
				23	
724	4.09	13	865	المتوسط	



CS CamScanner

N EAC



الهينة العامة للطرق والكباري واللغل البري مشروع مشروع القطار الكهريائي السريع (القوير - أبو سميل)

يغصوص مشروع تنقيذ الشاء الجسر الترابي القطار التهريةى المريع القطاع الثالث ملقاوط / جرجا في المسافه من كم (۲۷۳+۰۰۰) الى كم (۲۷۹+۳۰۰) بطول ۲۰۰۰م شركية جولدن ايجلز للإنشاءات

(محضر استلام موقع)

اشاره الى العقد رقم (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) بين كلا من الهيئه العامه للطرق والكباري وبين شركه جولدن إيجلز للأنشاءات بتاريخ ١٩ / ٩٩ / ٢٠٢٣ م لتنفيذ المشروع عاليه فقد اجتمعت اللجنه يوم الثلاثاء الموافق ١٧ / ١٠ / ٢٠٢٣ م لتسليم الموقع في حضور كلا من :-

١- السيد المهندس / احمد منير كمال (مدير مشروع هيئة الطرق والكباري)

٢- السيد المهندس / عطا زايد عطا (مهندس الاشراف هينة الطرق والكباري)

٣- السيد المهندس / عمار اسماعيل الشحات (مدير مشروع)

٤- السيد المهندس / عيد الله طنطاوي أحمد (مدير مشروع)

٥- السيد المهندس / عبد الهادي حامد (مدير مشروع)

الهينه العامه للطرق والكبارى _ المنطقه السابعة

الهينه العامه للطرق والكبارى _ المنطقة السابعه

مكتب الرائد استشاري الجهه المالكه

مكتب الدوليه استشاري الاعمال المساهيه

الشركه المنفذه جولدن إيجلز للأنشاءات

قامت اللجنه بالمرور علي موقع العمليه عاليه ووجدت اللجنه انه لا توجد اي عوائق ظاهريه تعوق البدء في التنفيذ وعاليه يعتبر تاريخ ١٧ / ١٠ / ٢٢ م هو تاريخ استلام موقع المشروع عاليه .

وهذا محضر منا بذلك

توقيع اللجنه :-

· مراعبد العادى م جد الم -t -٣ -1





وزارة النقل هيئة العامة للطرق و الكباري المنطقة السابعة باسيوط

تقرير رقم (152) بتاريخ 3/9 / 2023 مشروع : انشاء الجسر الترابي للقطار السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا

> العينات إلى المعمل بمعرفة المهندس / والل فاروق (استشاري المشروع) جهة المشرفة: المنطقة السابعة شركة المنفذة: جولدين ايجلز م و نوع العينات: 1- عينة رقم 414 عدد (9) مكعب صخر عند الكم من 373.100 الي كم 373.420 التجارب التي أجريت: مقاومة الضغط لمكعبات الصخر

الاجهاد (کجم/سم2)	الكثافة(كجم/سم3)	الابعاد		الاجهاد (كجم/سم2)	الكثافة(كجم/سم3)	الابعاد	414 .2
1560	2.466	9.3*9.3*9.3	مكعب رقم 9	1420	2.586	9.3*9.3*9.3	كعب رقم 4
1601	2.730	9.3*9.3*9.3		1600	2.598	9.3*9.3*9.3	كعب رقم 5
1630	2.558	9.3*9.3*9.3		1500	2.595	9.3*9.3*9.3	كعب رقم 6
1220	2.601	9.2*9.2*9.2		1680	2.573	9.3*9.3*9.3	كعب رقم 7
L				652	2.541	9.3*9.3*9.3	ععب رقم 8

تحريرا في : 2023/3/9

مدير معامل المنطقة -(مصطفی محد امین)

رنيس الادارة المهركزية (مصطفى على مسعود)

قم (152)



تقرين رقم (558) بتاريخ 12/10 / 2023 مشروع : الشاء الجسر الترابي للقطار السريع القط الثالث منفلوط / جرجا

وزارة النقل الهينة العامة للطرق و الكباري المنطقة السابعة بالميوط

العيثات مسبولية من احضر ها

وردت العينات إلى المعمل بمعرفة المهتب / مصطفى امين (معمل المنطقة) الجهة المشرفة: المنطقة السابعة الشركة الملفذة: جولدين ايجلز رقم و نوع العينات:

 عدد (12) محمد صفر عند الكم من 373,140 الى قم 508.578 التجارب التي أجريت: متارمة الضغط لمتعبات الصخر

التتاليج :-

-14-3-19 (2/ 2-1)	الكثالة(كجم/سم3)	(لايماد		الاجهاد (2جم/مجة)	(كشفة(كجدمسدل	الابعاد	1673 22
1206	2.483	10-10-10	Filme	7.0.3	2.147	10*10*10	ا مکعب رقم ا
566	2.535	10*10-10	8 2	566	1.527	10-10-10	2 - 2
1000	2.686	10=10=10	19 Same	591	2,500	10*10*10	ا مکعب رقم 3
1040	2.562	10*10-10	مكه إلم 10	405	2.587	10-10-10	منعب رقم 4
540	2.550	10=10+10	مكتب إنه 11	438	2,446	10~10~10	ملعب رقم 3
597	2.545	10*10-10	الكسير فر 12	658	2.623	10-10-10	معب رقم 6

2023/12/10: فجريرا في 2023

(مصطفی محد امین)

رنيس الادارة ال ير کڙ يا 1 2 32



تقرير رقم (858)







		لقطاع الثالث	د (سوهاج) ا	مشروع القطار الكهرياني السريع (منغلوط	المنة الله
El-RAEID	AD No			مقارسة معدله (١) طبقا لاسعار م	-
(mage line 2.1) many free		۲۷۹۹ بطول ۲۷۹۹	ي دم ۲۰۰۰	منا ۲۷۲ ۲۷۳ من کم ۲۷۳۰ من	Tan
الاجمالي	سعر الملية	للمية	الوهدة	البنود	رقع البلد
		5	10/1.17	للاعمال المنفذة قبل	
				اصل الطر	
				بالمتر العلف اعمل العان بالمحات الديكانيكية فى ترية مسفرية	
				ومحمل على البند الاتي	
				۱- تحميل و نظل نقائج الحفر لمسافة لإ نقل عن « من * من * من * من * من	
				۲- تورید اثریة مطابقة للمواصلات و تشغیلها باستخدام الات النسویة بسمك لا با بد عن ۲۹ سو لاستكمال المنسوب	
			70	التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تعمل كالبقورانيا لا نقل ص: ١٠ ٥٩) و رشها بالمياه الاصرابية الوصول الى نسبة الرطوية المطلوبة و الدمك الجيد بالهر است للوصول الى العسى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوري). ويتم التلفية	
				طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية اللموذوبية و الرسومات التقصيلية المعتمدة و البلد يوميع مشتملاتة طيقا	
				لاصول المستاعة و مواصفات الهيئة المامة للطرق و القباري وتخيمات المهلنس المشرف. وفي حقة زيادة مسافة نقل نقتج العلم عن ٥٠٠ م من محور الطريق يتو احتساب ١ جنبه للقيلومتر الزيادة	
and the second					
2,661,228	148	17,981.27		دات اجهد (۱۲۰۰۰) کمرسر۲	V_4
		1	10/7.77	للاعمال المنقذة بعد	
				اصل تطر	
				Constant and Const	
				بقمتر المقعب الصال العقر بالمحات المركلوكية فى تربة مسارية	
				ومحمل على البند الآتي 1- تحصيل و نقل نقح المغار المسافة لا تلك عن ١٠٠ مثر.	
				٢ - ارتقة الميول الجانية باستقدام المعدات المركافيكية	
				٣- توريد اترية مطليقة للمواصفات و تشقيلها باستقدام الآت التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٠ سم لاستكمال المنسوب التصميمي اتشقيل اليصن و الاعتقاب زنسية تحمل كاليقورنيا لا نقال عن ١٠ %) و رشتها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوية	
				المطلوبة و الدمك الجيد بشهر اسات للوصول الى اقصى كذافة جافة (95 % من المثافة الجافة القصوى). ويتم التلفيذ طبقا	
				للمتضيب التصبيبية و القطاعات العرضية اللموذيوية و الرسومات التلصيلية المعتمدة و البلد يجميع مشتعلاتة طبقا لإسول الصناعة و مواصفات الهيئة المامة للطرى و الكبارى وتطيمات المهتس المشرف.	
			Tr	وفي حللة زيادة مسافة نقل نلتج العظر عن ١٠٠ م من محور الطريق يتم احتساب ١ جليه للكيلومثر الزيادة	
285,000 6,600	95 2.20	3,000.00		آلت اجهاد (۰۰۰ ۲۰۰۰) کوم/سم۲	1.4
816,000	102	8,000.00	1	آت اجهد (۰ - ۹ ۱۰) کجرابسر ۲	1.1
17,600	2.20	15.000.00			-
33,000	2.20	15,000.00		الت (جهاد (۱۰۰ - ۲۰۰۰) کچم/سم ۲	~~~
4,176,000 79,200	116	36,000.00		ات اجهاد (۲۰۰۰-۲۰۰۰) کچراسم ۲	A.4
				المرَّر المكعب اعمل عقر باستخدام المعدات الميكانيكية في السفو، وتسوية السطح بالات النسوية و الرش بالعياه الاصولية	
				لوصول الى تسبة الرطوية المطلوية والدمك الجيد بالهر اسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩ ٩% من الكثافة الجافة لقصوري و محمل على البلد تحصيل ونقل الأترية الزائدة لمسافة ٩, ١ كيلو من محور الطريق واللغة تشمل استخدام المياه في	
	1.			ثبيت السفو وإعداد المنقات على السفو لحركة المحات ويتم التنفيذ طبغا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية	-
	Personal Street			.الرسومات التقصيلية المعتمدة بجميع مشتملاته طيقا لإصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتطيمات لمهندس المشرف .	
54,780	33	1,660			- 11
				. علاوة 1 ج تكل كم لمسافة نقل نتج المقر وتصبح 1, 1 جنيه لكل كم ابتداء من 4/00/10 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 . علاوة زيادة السولار 1 ج لكل م7 ابتداء من 4/00/10 0 0	
				· علاوة ٢ ج لكل م٣ في حالة توريد اترية لفرشها على طبلة السفو لامكانية تحرك المحات وتلك في حالة الارض الغبر ثلبتة	
1,660	1.0	1,660	50	علاوة زيدة السولار	1.11
The local division				such a strate of a later strate of a strategy of	
				ا عصل تحميل وتوريد ونقل تزية مطبقة للمواصفات و ذلك باستخدام نقح الحفر الصغري الصالح والقدرج العطوب باستخدام الكاسور بعد التلاد من التفرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المذاخل وتطيمات مهندس الاشراف و تشغيلها باستغدام	
	C BARRY [LIC.]			الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2.00 متر) ويسمك لا يزيد عن ٢٥ سم و رشها بالمياد الاصولية	
Contraction of				للوصول الى نسبة الرطرية المطلوبة و الدعاة الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى عقاقة جافة (40 % من الكثافة الجافة القصوري) ويتم التلفيذ طبقا للمناسب التصميمية و القطاعات العرضية الموذجية و الرسومات القدسيلية المحمدة و اليند	
187,000	110.0	1,700	T.0	بجميع مشتمائة طبقا لاصول الصناعة و مواصفت الهينة العامة للطرق و الكباري وتطيمات المهندس المشرف.	14
				<u>ملحوظة</u> - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نيمية الدمك من 1 %، يحسب زيادة ١ جلية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ %	
			01-1-03	- مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم حساب عادرة ٩, ١ جنيه لكل كم بالزيادة او الفقصان ابتداء من ٢ ٢ ٠ ٤/٠ ٠ ٤٠	
				- السعر بشمل عمل تشويلات ويكتليط وإغتبار ان وتيكل موقع العمل هتي مسافة ٢ كم - السعر بشمل مسافة نكل النظر وتختية الكسور واللقل الن موقع الغطاع بمتوسط مسافة ٢كم	
	PESSE VALUE		1.51	- علاوة زيادة سولار جهليه الم البقاء من ٢٣ ١٩٥ /١٢	
5,100	3.00	1,700	T	علاوة زيدة الجولان	1-16
0.059 169				Bastill Bastill States and States	1









12	1	3	in the second	3			
and link	48.6%	100.0%	0.0%				HIND-MI-MII
لكميات المتيقية دلخل امر الاستاف	41083.63	0	1700				WIDEN.
9	37				Ą	10,000,000	
الكميات المنافذة	38916.3	1660	0		لنتصرف	*	
الكبيات الإصالية داغل امر الاستق	000	1660	00		ليده (مش	10,000,000	
دلغل امر الاستع	800	16	171	الموقف الملي		2024/2023/410	
3	اعدل المغر	اعدل الاملال	اعدل الريم		E	The set as a more	The second

986+676	15.8.	2.5	77.S-
313+360	16.8-	3.8	11.5-
313+340	59.9-	3.8	58.S-
313+320	86.2-	3.8	85.5-
313+300	6L /-	3.7	60'1-
373+280	92.8	3.8	97.1-
313+260	SH.B.	4.7	51.A
373+240	-97.94	-	4.24
313+220	69(6)	40	69'1-
313+200	82.01	10	4.72
373+180	49.42	m	£5°₽-
313+160	99-9-	22	-5.26
373+140	1150	1.20	00.0
313+120	-0.62	0.62	00.0
001+676	69'0-	0.69	0.00
080+676	7910-	0.52	0.00
290+676	96.01	0.36	00.0
المعطات	الارتقاع الكلى	الأرغاع المثقذ	الارتغاع المتبغى



Profile View 373+000 to 373+300



