

إجمالي

إجمالي الكميات المنقذة

All Roads					
م	رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الإجمالية للمنقذ فقط كم ٦,٦	ملاحظات
1	٢	بالمتر الطولي أعمال الرفع المساحي للمرافق و التعويضات	م.ط	6,724.43	
2	٤	بالمتر المكعب أعمال حفر حذر لوجود مرافق باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع أنواع التربة عد الصخرية	م.٣	28,108.72	
3	٥	بالمتر المكعب نقل المخلفات المتعارضة مع الأعمال ونواتج التكسير ومخلفات الورش والمصنع المحيطة وباقي الازالات	م.٣	5,596.50	
4	٦	بالمتر المسطح كشط وإزالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتوجة والشروخ بالرصف الحالي بسمك ٥ سم	م.٢	2,051.98	
5	٧	بالمتر المكعب تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف	م.٣	1,053.48	
6	٩	بالمتر المكعب تكسير خرسانة مسلحة يدويا أو باستخدام معدات خفيفة	م.٣	88.88	
7	١٤	بالمتر المكعب أعمال نقل وتحميل وتشغيل أتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة	م.٣	18,676.05	
8	١٥	بالمتر المسطح تسوية الأرض الطبيعية لتجهيزها لطبقة الاتربة	م.٢	13,924.60	
9	١٦	بالمتر المكعب توريد ورم رمال نظيفة خالية من المواد العضوية والموردة من خارج الموقع ... الخ	م.٣	4,876.95	
10	١٧	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات ... الخ	م.٣	18,280.71	
11	٢٠	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط النظائر M.C.30 بمعدل ٢,٢ كجم/م ^٢	م.٢	57,741.08	
12	٢١	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لصق من البيتومين السائل سريع النظائر R.C.3000 بمعدل ٤,٠ كجم/م ^٢	م.٢	28,707.41	
13	٢٢	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية سمك ٧ سم	م.٢	59,009.38	
14	٢٣	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية سمك ٥ سم	م.٢	26,655.44	
15	٢٥	بالمتر الطولي توريد وصب برودة من الخرسانة العادية بأبعاد ١٥/١٠ × ٣٠ × ٥٠ سم	م.ط	8,457.90	
16	٢٦	بالمتر المسطح توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٠ سم لزوم الأرضفة	م.٢	9,753.91	
17	٣٣	بالعدد توريد و تركيب و إنشاء غرفة صرف الأمطار من الخرسانة العادية	عدد	12.00	
18	٣٥	بالمتر الطولي توريد و تركيب مواسير قطر ٦ بوصة لزوم أعمال تصريف الأمطار	م.ط	101.85	
19	٣٧	بالمتر المكعب توريد و ردم لزوم الإحلال من الدقشوم المترج	م.٣	1,340.11	
20	٤٣	بالمتر المكعب توريد و ردم طبقة إحلال من السن و الرمل بنسبة (١:٢) على طبقات	م.٣	1,340.11	
21	٥٠	بالمتر المسطح أعمال طبقة عازلة من البيتومين على البارد	م.٢	1,601.00	

عن الهيئة:

شركة السلام إنترناشونال:
م/عبدالرحمن الرافي

بند رقم (٢) : بالمتر الطولي حصر أعمال الرفع المساحي

[illegible]

1/1

عن شركة السلام إترناشونال :
ص/عبد الرحيم الراجحي

الكمية (م.ط)	طول القطاع (م)	المحطة		منطقة العمل	العنصر	م
		إلى	من			
908.86	950.22	0+974.77	0+024.55	من كوبري السلام إلى بنزينة Chill Out	SR Asher to Basareyat	1
561.28	603.51	0+603.51	0+000.00	من كوبري محور الطواريء إلى كوبري محور السلام	Salam SR-01	2
2,438.20	2,408.90	2+408.90	0+000.00	من كوبري مؤسسة الزكاة إلى كوبري محور الطواريء	Salam SR-02	3
1,199.99	1,832.45	1+832.45	0+000.00	من نفق محمد نجيب إلى كوبري مؤسسة الزكاة	Salam SR-04	4
240.00	452.22	0+452.22	0+000.00	من كوبري مصرف بلبيس ٢ إلى نفق محمد نجيب	Salam SR-03	5
366.98	2,079.62	2+079.62	0+000.00	من كوبري المرج إلى كوبري مصرف بلبيس ٢	Salam SR-07	6
1,009.12	-----	-----	-----	أسفل جميع الكباري و الأنفاق	Under All Tunnels	7
6,724.43	إجمالي (م.ط)					

عن الهيئة:



شركة السلام إنترناشيونال:
م/عبدالرحمن الراعي



أعمال الحفر

يبدأ رقم (٤) : بالمتر المكعب أعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية للوصول إلى منسوب التأسيس الصالح (إجمالي البند)

م	العنصر	منطقة العمل	المحطة		طول القطاع (م)	كمية الحفر (م³)	كمية الحفر لزوم الإحلال (م³)	إجمالي الكمية (م³)
			إلى	من				
1	SR Asher to Basareyat	من كوبري السلام إلى بنزينة Chill Out	0+974.77	0+000.00	974.77	2,130.18	0.00	2,130.18
2	Salam SR-01	من كوبري محور الطواريء إلى كوبري السلام	0+603.51	0+000.00	603.51	1,239.91	0.00	1,239.91
3	Salam SR-02	من كوبري مؤسسة الزكاة إلى كوبري محور الطواريء	2+408.90	0+000.00	2,408.90	8,627.76	590.63	9,218.39
4	Salam SR-04	من نفق محمد نجيب إلى كوبري مؤسسة الزكاة	1+832.45	0+000.00	1,832.45	9,442.44	1,673.13	11,115.57
5	Salam SR-03	من كوبري مصرف بلبيس ٢ إلى نفق محمد نجيب	0+452.22	0+000.00	452.22	714.97	0.00	714.97
6	Salam SR-07	من كوبري المرج إلى كوبري مصرف بلبيس ٢	2+079.62	0+000.00	2,079.62	607.19	0.00	607.19
7	Under All Tunnels and Bridges		-----	-----	-----	2,171.87	368.35	2,540.22
8	All Ramps		-----	-----	-----	542.30	0.00	542.30
إجمالي					25,476.62	2,632.10	28,108.72	

إجمالي (م³) إلى

عن الهيئة:

بيد رقم (٥) : بالمتر المكعب نقل المخلفات أو الأتربة الزائدة

الكمية (م ^٣)	طول القطاع (م)	المحطة		منطقة العمل	الفنص	م
		إلى	من			
1,459.34	974.77	0+974.77	0+000.00	من كوبري السلام إلى بنزينة Chill Out	SR Asher to Basareyat	1
1,293.53	603.51	0+603.51	0+000.00	من كوبري محور الطواربي إلى كوبري السلام	Salam SR-01	2
1,887.45	2,408.90	2+408.90	0+000.00	من كوبري مؤسسة الزكاة إلى كوبري محور الطواربي	Salam SR-02	3
0.00	1,832.45	1+832.45	0+000.00	من كوبري مصرف بلبيس ^٢ إلى كوبري مؤسسة الزكاة	Salam SR-04	4
392.00	452.22	0+452.22	0+000.00	من كوبري مصرف بلبيس ^٢ إلى نفق محمد نجيب	Salam SR-03	5
0.00	2,079.62	2+079.62	0+000.00	من كوبري المرج إلى كوبري مصرف بلبيس ^٢	Salam SR-07	6
564.18	-----	-----	-----	أسفل جميع الكباري و الأنفاق	Under All Tunnels	7
<u>5,596.50</u>	إجمالي (م ^٣) إلى -----					

عن الهيئة:



شركة السلام إنترناشيونال:
م/عبدالرحمن الرافي



أعمال الردم

بند رقم (١٤) : بالمتر المكعب أعمال توريد و تشغيل أتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات و التشغيل

م	العنصر	منطقة العمل	المحطة		طول القطاع (م)	الكمية (م³)
			من	إلى		
1	SR Asher to Basareyat	من كوبري السلام إلى بنزينة Chill Out	0+000.00	0+974.77	974.77	1,335.72
2	Salam SR-01	من كوبري محور الطواريء إلى كوبري السلام	0+000.00	0+603.51	603.51	1,747.31
3	Salam SR-02	من كوبري مؤسسة الزكاة إلى كوبري محور الطواريء	0+000.00	2+408.90	2,408.90	6,218.06
4	Salam SR-04	من نفق محمد نجيب إلى كوبري مؤسسة الزكاة	0+000.00	1+832.45	1,832.45	4,675.87
5	Salam SR-03	من كوبري مصرف بلبيس ٢ إلى نفق محمد نجيب	0+000.00	0+452.22	452.22	801.15
6	Salam SR-07	من كوبري المرج إلى كوبري مصرف بلبيس ٢	0+000.00	2+079.62	2,079.62	1,273.21
7	Under All Tunnels and Bridges					2,296.65
8	All Ramps					328.08
إجمالي (م³) الي (م³)						
18,676.05						

٤/٤

عن الهيئة:

شركة السلام إنترناشونال:

م/عبدالرحمن الرافي

أعمال الردم

بند رقم (١٥) : بالمتر المسطح أعمال تسوية الأرض الطبيعية لتجهيزها لتوريد الأتربة

م	العنصر	منطقة العمل	المحطة		طول القطاع (م)	العرض (م)	الكمية (م ^٣)
			من	إلى			
1	SR Asher to Basareyat	من كوبري السلام إلى بنزينة Chill Out	0+000.00	0+619.39	619.39	----	190.55
2	Salam SR-01	من كوبري محور الطواريء إلى كوبري السلام	0+000.00	0+603.51	603.51	----	2,238.36
3	Salam SR-02	من كوبري مؤسسة الزكاة إلى كوبري محور الطواريء	0+000.00	0+287.01	287.01	----	6,998.58
4	Salam SR-04	من نفق محمد نجيب إلى كوبري مؤسسة الزكاة	0+000.00	1+832.45	1,832.45	----	1,005.69
5	Salam SR-03	من كوبري مصرف بلبس ٢ إلى نفق محمد نجيب	0+000.00	0+452.22	452.22	----	704.76
6	Salam SR-07	من كوبري المرج إلى كوبري مصرف بلبس ٢	0+000.00	2+079.62	2,079.62	----	954.37
7	Under All Tunnels and Bridges					----	1,786.29
8	All Ramps					----	46.00
(إجمالي)					إجمالي (م ^٣)		13,924.60

شركة السلام إنترناشونال:
م/عبدالرحمن الرافعي

عن الهيئة:

أعمال الردم

بند رقم (١٥) : بالمتر المسطح أعمال تسوية الأرض الطبيعية لتجهيزها لتوريد الأتربة

م	العنصر	منطقة العمل	المحطة		طول القطاع (م)	العرض (م)	الكمية (م³)
			من	إلى			
1	SR Asher to Basareyat	من كوبري السلام إلى بنزينة Chill Out	0+000.00	0+619.39	619.39	----	190.55
2	Salam SR-01	من كوبري محور الطواريء إلى كوبري السلام	0+000.00	0+603.51	603.51	----	2,238.36
3	Salam SR-02	من كوبري مؤسسة الزكاة إلى كوبري محور الطواريء	0+000.00	0+287.01	287.01	----	6,998.58
4	Salam SR-04	من نفق محمد نجيب إلى كوبري مؤسسة الزكاة	0+000.00	1+832.45	1,832.45	----	1,005.69
5	Salam SR-03	من كوبري مصرف بلبيس ٢ إلى نفق محمد نجيب	0+000.00	0+452.22	452.22	-----	704.76
6	Salam SR-07	من كوبري المرج إلى كوبري مصرف بلبيس ٢	0+000.00	2+079.62	2,079.62	----	954.37
7	Under All Tunnels and Bridges					----	1,786.29
8	All Ramps					-----	46.00
إجمالي (م³) 13,924.60							

عن الهيئة:

شركة السلام إنترناشونال:
م/عبدالرحمن الراجحي

أعمال الردم

يُدر رقم (١٦) : بالمتر المكعب توريد و ردم رمال نظيفة خالية من المواد العضوية والموردة من خارج الموقع

المحطة	من	إلى	منطقة العمل	العنصر	م
المحطة (م)	طول القطاع (م)	الكمية (م ^٣)			
0+000.00	0+974.77	1,516.43	من كوبري السلام إلى بنزينة Chill Out	SR Asher to Basareyat	1
0+000.00	0+603.51	343.65	من كوبري محور الطواريء إلى كوبري محور السلام	Salam SR-01	2
0+000.00	2+408.90	1,820.74	من كوبري مؤسسة الزكاة إلى كوبري محور الطواريء	Salam SR-02	3
0+000.00	1+832.45	392.65	من نفق محمد نجيب إلى كوبري مؤسسة الزكاة	Salam SR-04	4
0+000.00	0+452.22	28.56	من كوبري مصرف بلبيس ٢ إلى نفق محمد نجيب	Salam SR-03	5
0+000.00	2+079.62	154.59	من كوبري المرج إلى كوبري مصرف بلبيس ٢	Salam SR-07	6
-----	-----	620.35	أسفل جميع الكباري و الأنفاق	Under All Tunnels	7
إجمالي (م ^٣)			4,876.95		

عن الهيئة:

أعمال طبقات الأساس

بند رقم (١٧) : بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجه

م	العنصر	منطقة العمل	المحطة		طول القطاع (م)	الكمية (م³)
			من	إلى		
1	SR Asher to Basareyat	من كوبري السلام إلى بنزينة Chill Out	0+000.00	0+974.77	974.77	2,507.05
2	Salam SR-01	من كوبري محور الطواريء إلى كوبري السلام	0+000.00	0+603.51	603.51	2,031.26
3	Salam SR-02	من كوبري مؤسسة الزكاة إلى كوبري محور الطواريء	0+000.00	2+408.90	2,408.90	6,797.71
4	Salam SR-04	من نفق محمد نجيب إلى كوبري مؤسسة الزكاة	0+000.00	1+832.45	1,832.45	3,128.80
5	Salam SR-03	من كوبري مصرف بلبيس ٢ إلى نفق محمد نجيب	0+000.00	0+452.22	452.22	583.20
6	Salam SR-07	من كوبري المرج إلى كوبري مصرف بلبيس ٢	0+000.00	2+079.62	2,079.62	888.07
7	Under All Tunnels and Bridges					1,994.51
8	All Ramps					350.11
إجمالي (م³) الي 18,280.71						

عن الهيئة:

شركة السلام إنترناشونال:
م/عبدالرحمن الرافي

أعمال طبقات التشريب و اللصق

بند رقم (٢٠) : بالمتر المسطح أعمال توريد و رش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30

م	العنصر	منطقة العمل	المحطة		طول القطاع (م)	الكمية (م ^٢)
			من	إلى		
1	SR Asher to Basareyat	من كوبري السلام إلى بنزينة Chill Out	0+000.00	0+974.77	974.77	8,190.63
2	Salam SR-01	من كوبري محور الطواريء إلى كوبري السلام	0+000.00	0+603.51	603.51	6,782.98
3	Salam SR-02	من كوبري مؤسسة الزكاة إلى كوبري محور الطواريء	0+000.00	2+408.90	2,408.90	21,113.89
4	Salam SR-04	من نفق محمد نجيب إلى كوبري مؤسسة الزكاة	0+000.00	1+832.45	1,832.45	9,257.18
5	Salam SR-03	من كوبري مصرف بلبيس ٢ إلى نفق محمد نجيب	0+000.00	0+452.22	452.22	1,800.00
6	Salam SR-07	من كوبري المرج إلى كوبري مصرف بلبيس ٢	0+000.00	2+079.62	2,079.62	2,740.04
7	Under All Tunnels	أسفل جميع الكباري و الأنفاق	-----	-----	-----	6,737.72
8	All Ramps		-----	-----	-----	1,118.64
إجمالي (م ^٢)						<u>57,741.08</u>

٢٥٥٥
١٥٥٥
٣٥٥٥

عن الهيئة:

شركة السلام إنترناشونال:
م/عبدالرحمن الرافي

أعمال طبقات التشريب و اللصق

بند رقم (٢١) : بالمتر المسطح أعمال توريد و رش طبقة لصق من البيتومين السائل متوسط التطاير RC3000

م	العنصر	منطقة العمل	المحطة		طول القطاع (م)	الكمية (م ^٢)
			إلى	من		
1	SR Asher to Basareyat	من كوبري السلام إلى بنزينة Chill Out	0+974.77	0+000.00	974.77	0.00
			0+974.77	0+840.00	134.77	4,365.77
2	Salam SR-01	من كوبري محور الطواريء إلى كوبري السلام	0+603.51	0+000.00	603.51	0.00
3	Salam SR-02	من كوبري مؤسسة الزكاة إلى كوبري محور الطواريء	2+408.90	0+000.00	2,408.90	17,813.94
4	Salam SR-04	من نفق محمد نجيب إلى كوبري مؤسسة الزكاة	1+832.45	0+000.00	1,832.45	0.00
5	Salam SR-03	من كوبري مصرف بلبيس ٢ إلى نفق محمد نجيب	0+452.22	0+000.00	452.22	0.00
6	Salam SR-07	من كوبري المرج إلى كوبري مصرف بلبيس ٢	2+079.62	0+000.00	2,079.62	0.00
7	Under All Tunnels	أسفل جميع الكباري و الأنفاق	-----	-----	1,921.35	6,527.71
إجمالي			إلى (م ^٢)		28,707.41	

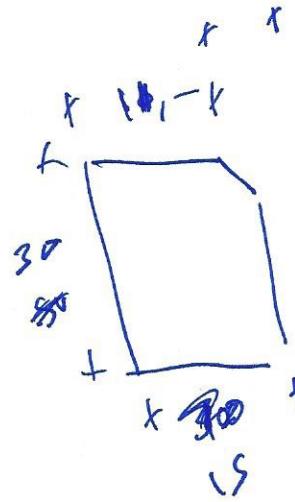
عن الهيئة:

شركة السلام إنترناشونال:
م/عبدالرحمن الرافي

أعمال طبقات الرصف الأسفلتي

بند رقم (٢٢) : بالمتر المسطح توريد و فرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية سمك ٧ سم

م	العنصر	منطقة العمل	المحطة		طول القطاع (م)	الكمية (م ^٢)
			من	إلى		
1	SR Asher to Basareyat	من كوبري السلام إلى بنزينة Chill Out	0+000.00	0+974.77	974.77	8,190.63
2	Salam SR-01	من كوبري محور الطواريء إلى كوبري السلام	0+000.00	0+603.51	603.51	6,782.98
3	Salam SR-02	من كوبري مؤسسة الزكاة إلى كوبري محور الطواريء	0+000.00	2+408.90	2,408.90	21,113.89
4	Salam SR-04	من نفق محمد نجيب إلى كوبري مؤسسة الزكاة	0+000.00	1+832.45	1,832.45	9,254.46
5	Salam SR-03	من كوبري مصرف بلبيس ٢ إلى نفق محمد نجيب	0+000.00	0+452.22	452.22	1,800.00
6	Salam SR-07	من كوبري المرج إلى كوبري مصرف بلبيس ٢	0+000.00	2+079.62	2,079.62	2,740.04
7	Under All Tunnels	أسفل جميع الكباري و الأنفاق	-----	-----	-----	8,008.74
8	All Ramps		-----	-----	-----	1,118.64
إجمالي (م ^٢)						59,009.38



عن الهيئة:

شركة السلام إنترناشونال:
م/عبدالرحمن الرافي

أعمال طبقات الرصف الأسفلتي

بند رقم (٢٣) : بالمتر المسطح توريد و فرش طبقة سطحية من الخرسانه الأسفلتية سمك ٥ سم

م	العنصر	منطقة العمل	المحطة		طول القطاع (م)	الكمية (م ^٢)
			من	إلى		
1	SR Asher to Basareyat	من كوبري السلام إلى بنزينة Chill Out	0+000.00	0+974.77	974.77	4,365.77
2	Salam SR-01	من كوبري محور الطواريء إلى كوبري السلام	0+000.00	0+603.51	603.51	0.00
3	Salam SR-02	من كوبري مؤسسة الزكاة إلى كوبري محور الطواريء	0+000.00	2+408.90	2,408.90	17,813.94
4	Salam SR-04	من نفق محمد نجيب إلى كوبري مؤسسة الزكاة	0+000.00	1+832.45	1,832.45	0.00
5	Salam SR-03	من كوبري مصرف بلبيس ٢ إلى نفق محمد نجيب	0+000.00	0+452.22	452.22	0.00
6	Salam SR-07	من كوبري المرج إلى كوبري مصرف بلبيس ٢	0+000.00	2+079.62	2,079.62	0.00
7	Under All Tunnels	أسفل جميع الكباري و الأنفاق	-----	-----	-----	4,475.73
8	All Ramps		-----	-----	-----	0.00
إجمالي (م ^٢)						
						<u>26,655.44</u>

عن الهيئة:

شركة السلام إنترناشونال:

م/عبدالرحمن الرافي

مشروع الطريق السطحي من السلام إلى المرج
(القوس الداخلي)

أعمال الحواجز الخرسانية والبرطورات

يتم رقم (٢٥) : بالمتر الطولي أعمال توريد و صب برطورة من الخرسانة العادية

الكمية (م.ط)	طول القطاع (م)	المحطة		منطقة العمل	الفصل	م
		إلى	من			
1,508.52	974.77	0+974.77	0+000.00	من كوبري السلام إلى بنزينة Chill Out	SR Asher to Basareyat	1
976.65	603.51	0+603.51	0+000.00	من كوبري محور الطوارىء إلى كوبري السلام	Salam SR-01	2
3,229.30	2,408.90	2+408.90	0+000.00	من كوبري مؤسسة الزكاة إلى كوبري محور الطوارىء	Salam SR-02	3
1,140.76	1,832.45	1+832.45	0+000.00	من نفق محمد نجيب إلى كوبري مؤسسة الزكاة	Salam SR-04	4
146.42	452.22	0+452.22	0+000.00	من كوبري مصرف بلبيس ٢ إلى نفق محمد نجيب	Salam SR-03	5
342.34	2,079.62	2+079.62	0+000.00	من كوبري المرج إلى كوبري مصرف بلبيس ٢	Salam SR-07	6
1,113.91	-----	-----	-----	أسفل جميع الكباري و الأنفاق	Under All Tunnels	7
<u>8,457.90</u>	إجمالي (م.ط) _____					

عن الهيئة:

شركة السلام إنترناشيونال:
م/عبدالرحمن الرافي

يتم رقم (٢٦) : بالملء المسطح توريد و صب خرسانة عادية سمك ١٠ سم لزوم الأرصفة

الكمية (م ^٢)	طول القطاع (م)	المحطة		منطقة العمل	العنصر	م
		إلى	من			
3,032.85	974.77	0+974.77	0+000.00	من كوبري السلام إلى بنزينة Chill Out	SR Asher to Basareyat	1
687.29	603.51	0+603.51	0+000.00	من كوبري محور الطواريء إلى كوبري السلام	Salam SR-01	2
3,641.47	2,408.90	2+408.90	0+000.00	من كوبري مؤسسة الزكاة إلى كوبري محور الطواريء	Salam SR-02	3
785.29	1,832.45	1+832.45	0+000.00	من نفق محمد نجيب إلى كوبري مؤسسة الزكاة	Salam SR-04	4
57.12	452.22	0+452.22	0+000.00	من كوبري مصرف بليس ٢ إلى نفق محمد نجيب	Salam SR-03	5
309.17	2,079.62	2+079.62	0+000.00	من كوبري المرج إلى كوبري مصرف بليس ٢	Salam SR-07	6
1,240.71	-----	-----	-----	أسفل جميع الكباري و الأنفاق	Under All Tunnels	7
<u>9,753.91</u>	إجمالي (م ^٢)					

عن الهيئة:

أعمال إحلال التربة

بند رقم (٣٧) : بالمتر المكعب توريد و ردم لزوم الإحلال من الدقشوم المتدرج

م	العنصر	منطقة العمل	المحطة		طول القطاع (م)	الكمية (م³)
			من	إلى		
1	SR Asher to Basareyat	من كوبري السلام إلى بنزينة Chill Out	0+000.00	0+974.77	974.77	0.00
2	Salam SR-01	من كوبري محور الطواريء إلى كوبري السلام	0+000.00	0+603.51	603.51	0.00
3	Salam SR-02	من كوبري مؤسسة الزكاة إلى كوبري محور الطواريء	0+000.00	2+408.90	2,408.90	208.46
4	Salam SR-04	من نفق محمد نجيب إلى كوبري مؤسسة الزكاة	0+000.00	1+832.45	1,832.45	930.74
5	Salam SR-03	من كوبري مصرف بلبيس ٢ إلى نفق محمد نجيب	0+000.00	0+452.22	452.22	0.00
6	Salam SR-07	من كوبري المرج إلى كوبري مصرف بلبيس ٢	0+000.00	2+079.62	2,079.62	0.00
7	Under All Tunnels and Bridges					200.92
8	All Ramps					0.00
إجمالي						1,340.11
الي (م³)						

عن الهيئة:

شركة السلام إنترناشونال:
م/عبدالرحمن الرافي

أعمال تكسير الخرسانات و الإحلال

بند رقم (٤٣) : بالمترا المكعب توريد و ردم طبقة إحلال من السن و الرمل بنسبة (١:٢) على طبقات

(م) الكمية	طول القطاع (م)	المحطة		منطقة العمل	العنصر	م
		إلى	من			
0.00	974.77	0+974.77	0+000.00	من كوبري السلام إلى بنزينة Chill Out	SR Asher to Basareyat	1
0.00	603.51	0+603.51	0+000.00	من كوبري محور الطواريء إلى كوبري السلام	Salam SR-01	2
208.46	2,408.90	2+408.90	0+000.00	من كوبري مؤسسة الزكاة إلى كوبري محور الطواريء	Salam SR-02	3
930.74	1,832.45	1+832.45	0+000.00	من نفق محمد نجيب إلى كوبري مؤسسة الزكاة	Salam SR-04	4
0.00	452.22	0+452.22	0+000.00	من كوبري مصرف بلبيس ٢ إلى نفق محمد نجيب	Salam SR-03	5
0.00	2,079.62	2+079.62	0+000.00	من كوبري المرج إلى كوبري مصرف بلبيس ٢	Salam SR-07	6
200.92	----	-----	-----	Under All Tunnels and Bridges		7
0.00	----	-----	-----	All Ramps		8
<u>1,340.11</u>	<u>إجمالي (م³)</u>					

عن الهيئة:

شركة السلام إنترناشونال:
م/عبدالرحمن الرافي

فاکس : ۰۲۲۲۶۳۰۴۹۱

تلفون : ۲۲۳۸۹۱۹۷۶

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES,
LAND TRANSPORT

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

10

في السادس:

التوقيع:

2/1/20

تقریر رقم

77

413

Y-15 15/19

ملا

تحت إشراف مدير المصالح العامة
المكتب

17

2

5

تنفيذ: المصالحات القضاية ٥١

السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية للمنظومة الرابعة ، حرر / البائنة ، كارة

تحية طيبة وبعد ...

تتشرف بان نرسل لسيادتكم نتيجة العينات المرسله ب خطاب سيادتكم مع ملاحظة أن مقابل
جاء السجرب المعمية قد بيع مبلغ وقدره ٢٨٧٦ حشها .

فقط (أمانة ومهابة) (جيد) لاغير
وقد قامت شركة إسلام القربى بسداده .
بالقسمة رقم ٨١٧ بتاريخ ١١/٤/٤٤ بمبلغ ٨١٧ .

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام ...

مدير الجودة

کیمیائی /

مجدى الشحات

2921

~~SECRET~~

10

.....

١٣٩٩

000007-148956

المدير الفني للمعامل المركزية

المهندسة /

سماخ و الحارثین درویش

مدير عام المحافل المركزية

دکتر مهندس

عبد اللطيف عراقي

[Handwritten scribbles and markings]

٢٠٠٤

١٣ محرم الحرام

٥ ذى القعدة

٦ ربيع الأول

٧ ربيع الثاني

٨ شعبان

٩ رمضان

١٠ شوال

١١ ذو الحجة

١٢ محرم الحرام

١٣

١٤

١٥

١٦

١٧

١٨

١٩

٢٠

٢١

٢٢

٢٣

٢٤

٢٥

٢٦

٢٧

٢٨

٢٩

٣٠

٣١

٣٢

٣٣

٣٤

٣٥

٣٦

٣٧

٣٨

٣٩

٤٠

٤١

٤٢

٤٣

٤٤

٤٥

٤٦

٤٧

٤٨

٤٩

٥٠

٥١

٥٢

٥٣

٥٤

٥٥

٥٦

٥٧

٥٨

٥٩

٦٠

٦١

٦٢

٦٣

٦٤

٦٥

٦٦

٦٧

٦٨

٦٩

٧٠

٧١

٧٢

٧٣

٧٤

٧٥

٧٦

٧٧

٧٨

٧٩

٨٠

٨١

٨٢

٨٣

٨٤

٨٥

٨٦

٨٧

٨٨

٨٩

٩٠

٩١

٩٢

٩٣

٩٤

٩٥

٩٦

٩٧

٩٨

٩٩

١٠٠

١٠١

١٠٢

١٠٣

١٠٤

١٠٥

١٠٦

١٠٧

١٠٨

١٠٩

١١٠

١١١

١١٢

١١٣

١١٤

١١٥

١١٦

١١٧

١١٨

١١٩

١٢٠

١٢١

١٢٢

١٢٣

١٢٤

١٢٥

١٢٦

١٢٧

١٢٨

١٢٩

١٣٠

١٣١

١٣٢

١٣٣

١٣٤

١٣٥

١٣٦

١٣٧

١٣٨

١٣٩

١٤٠

١٤١

١٤٢

١٤٣

١٤٤

١٤٥

١٤٦

١٤٧

١٤٨

١٤٩

١٥٠

١٥١

١٥٢

١٥٣

١٥٤

١٥٥

١٥٦

١٥٧

١٥٨

١٥٩

١٦٠

١٦١

١٦٢

١٦٣

١٦٤

١٦٥

١٦٦

١٦٧

١٦٨

١٦٩

١٧٠

١٧١

١٧٢

١٧٣

١٧٤

١٧٥

١٧٦

١٧٧

١٧٨

١٧٩

١٨٠

١٨١

١٨٢

١٨٣

١٨٤

١٨٥

١٨٦

١٨٧

١٨٨

١٨٩

١٩٠

١٩١

١٩٢

١٩٣

١٩٤

١٩٥

١٩٦

١٩٧

١٩٨

١٩٩

٢٠٠

٢٠١

٢٠٢

٢٠٣

٢٠٤

٢٠٥

٢٠٦

٢٠٧

٢٠٨

٢٠٩

٢١٠

٢١١

٢١٢

٢١٣

٢١٤

٢١٥

٢١٦

٢١٧

٢١٨

٢١٩

٢٢٠

٢٢١

٢٢٢

٢٢٣

٢٢٤

٢٢٥

٢٢٦

٢٢٧

٢٢٨

٢٢٩

٢٣٠

٢٣١

٢٣٢

٢٣٣

٢٣٤

٢٣٥

٢٣٦

٢٣٧

٢٣٨

٢٣٩

٢٤٠

٢٤١

٢٤٢

٢٤٣

٢٤٤

٢٤٥

٢٤٦

٢٤٧

٢٤٨

٢٤٩

٢٥٠

٢٥١

٢٥٢

٢٥٣

٢٥٤

٢٥٥

٢٥٦

٢٥٧

٢٥٨

٢٥٩

٢٦٠

٢٦١

٢٦٢

٢٦٣

٢٦٤

٢٦٥

٢٦٦

٢٦٧

٢٦٨

٢٦٩

٢٧٠

٢٧١

٢٧٢

٢٧٣

٢٧٤

٢٧٥

٢٧٦

٢٧٧

٢٧٨

٢٧٩

٢٨٠

٢٨١

٢٨٢

٢٨٣

٢٨٤

٢٨٥

٢٨٦

٢٨٧

٢٨٨

٢٨٩

٢٩٠

٢٩١

٢٩٢

٢٩٣

٢٩٤

٢٩٥

٢٩٦

٢٩٧

٢٩٨

٢٩٩

٣٠٠

٣٠١

٣٠٢

٣٠٣

٣٠٤

٣٠٥

٣٠٦

٣٠٧

٣٠٨

٣٠٩

٣١٠

٣١١

٣١٢

٣١٣

٣١٤

٣١٥

٣١٦

٣١٧

٣١٨

٣١٩

٣٢٠

٣٢١

٣٢٢

٣٢٣

٣٢٤

٣٢٥

٣٢٦

٣٢٧

٣٢٨

٣٢٩

٣٣٠

٣٣١

٣٣٢

٣٣٣

٣٣٤

٣٣٥

٣٣٦

٣٣٧

٣٣٨

٣٣٩

٣٤٠

٣٤١

٣٤٢

٣٤٣

٣٤٤

٣٤٥

٣٤٦

٣٤٧

٣٤٨

٣٤٩

٣٥٠

٣٥١

٣٥٢

٣٥٣

٣٥٤

٣٥٥

٣٥٦

٣٥٧

٣٥٨

٣٥٩

٣٦٠

٣٦١

٣٦٢

٣٦٣

٣٦٤

٣٦٥

٣٦٦

٣٦٧

٣٦٨

٣٦٩

٣٧٠

٣٧١

٣٧٢

٣٧٣

٣٧٤

٣٧٥

٣٧٦

٣٧٧

٣٧٨

٣٧٩

٣٨٠

٣٨١

٣٨٢

٣٨٣

٣٨٤

٣٨٥

٣٨٦

٣٨٧

٣٨٨

٣٨٩

٣٩٠

عمل التربة وإساسات

تقرير رقم: ٨٦ / ٤ ا ب

بخصوص: مشروع الطريق السطحي من المرج للسلام

رقم ملف العملية: ٨٦

تاريخ استلام العينات: ٢٠٢٤/٢/١٩

عدد صفحات التقرير: ٣

تاريخ اجراء الاختبار: ٢٠٢٤/٢/٢٦ : ٢/١٨

تقرير اختبارات معملية

أولاً: بيانات إدارية:

- القائم بإحضار العينات: م / محمد عبد الحميد (مندوب الاستشاري)
- الجهة المشرفة: المنطقة الرابعة عشر - الدائري ومحاوره.
- الجهة المنفذة: شركة السلام إنترناشيونال .
- الاستشاري: مكتب اسبكتروم للاستشارات الهندسية

ثانياً: بيان العينات:

عينة رقم ٥٠٤ / ٢٠٢٤: أتربة رملية بنية اللون من نفق الكيماويات حتى نفق المؤسسة .

ثالثاً: التجارب التي أجريت:

- (١) التدرج (AASHTO T 27 - 20) الجهاز المستخدم: (TS1F-AABW)
- (٢) السيولة (AASHTO T 89 - 13 (2021)) واللدونة (AASHTO T 90 - 20) (2008) الجهاز المستخدم: S172/BZ/0006
- (٣) الدمك المعمل (AASHTO T180 - 21) الجهاز المستخدم: 24-8085-01-009
الظروف البيئية: درجة الحرارة ٢٥ درجة سيليزية
الرطوبة: ٤٧ %

رابعاً: النتائج:

رقم العينة	التجارب	
	٥٠٤	٤٨
١- التدرج	١٠,٥	٩٨
	١	٩٤
	٤/٣	٩٠
	٨/٣	٨١
	رقم ٤	٦٧
	رقم ١٠	٥١
	رقم ٤٠	٣٤
	رقم ٢٠٠	١٢
٢- السيولة واللدونة	حد السيولة %L.L.	٣٣
	مجال اللدونة %P.I.	١١
	التصنيف	٤-٢١
٣- الدمك المعمل	أقصى كثافة جافة بالمعمل (جم / سم ^٣)	٢,٠٥٤
	نسبة المياه الملائمة %	٥,٦



عمل الخربة والاساسات

تاريخ تقرير رقم: ٨٦ / ١٤

بخصوص: مشروع الطريق السطحي من المرج للسلام
رقم ملف العملية: ٨٦

تاريخ استلام العينات: ٢٠٢٤/٢/١٩

عدد صفحات التقرير: ٣

تاريخ اجراء الاختبار: ٢٠٢٤/٢/٢٦ : ٢/١٨

التطبيق والتوصيات:

- ١- العينة مسئولية من احضرها ولا تمثل إلا نفسها.
 - ٢- التقارير التي تصدرها المعامل سرية وتخص الجهة المائلة للمشروع او الاستشاري الخاص بها ويجوز لجهة الاشراف اعطاء نسخة للشركة المنفذة ولا يجوز اعطاء صورة منها لاي جهة اخرى.
 - ٣- تقتضي مسئولية المعامل عن تسليم باقي العينات خلال ١٥ يوما من صدور التقرير أو استفاذ العينات في الاختبارات.
 - ٤- لا يعاد إصدار التقرير إلا بعد موافقة رئيس الادارة المركزية للمعامل المركزية ويعاد إصداره كاملا.
- تاريخ إصدار التقرير: ٢٠٢٤/٢/٢٧

القائم بالاختبار: م/ رشا ماهر

المدير الفني للمعمل: ك/ مروة شعبان حرج

مسئول الجودة: كيميائية/ أمل نصر الدين

المدير الفني للمعامل المركزية

سماح حسين درويش

مهندسة

يعتمد

(٥)

دكتور مهندس / أحمد عبد اللطيف عراقي

مدير عام المعامل المركزية

مدير الجودة

كيميائية

مجدى الشحات خليل



تاريخ استلام العينات : ٢٠٢٤/٢/١٩

رقم : ١٤/٨٦

م : مشروع الطريق السطحي من المرح للسلام

فب العملية : ٨٦

تاريخ اجراء الاختبار : ٢٠٢٤/٢/٢٦ : ٢/١٨

عدد صفحات التقرير : ٣

يج : التجارب التي أجريت :

(٤) نسبة تحمل كاليفورنيا (AASHTO T - 193 -- 13(2021))

تايح : النتائج :

رقم العينة	التجارب
٥٠٤	% (C. B. R)
٤٨	% الانتفاش
صفر	% نسبة تحمل كاليفورنيا

التعليق والتوصيات :

- ١- العينة مسئولية من احضرها ولا تمثل إلا نفسها .
- ٢- التقارير التي تصدرها المعامل سرية وتخص الجهة المالكة للمشروع او الاستشاري الخاص بها ويجوز لجهة الاشراف اعطاء نسخة للشركة المنفذة ولا يجوز اعطاء صورة منها لاي جهة أخرى .
- ٣- تنقضى مسئولية المعامل عن تسليم باقي العينات خلال ١٥ يوما من صدور التقرير أو استنفاد العينات في الاختبارات .
- ٤- لا يعاد إصدار التقرير إلا بعد موافقة رئيس الادارة المركزية للمعامل المركزية ويعاد إصداره كاملا .
- ٥- يرجى الرجوع للمواصفات الخاصة بالمشروع لمعرفة مدى تطابق العينة .

تاريخ إصدار التقرير : ٢٠٢٤/٢/٢٧

القائم بالاختبار : م/ رضا ماهر رشيد

المدير الفني للمعمل : ك/ مروة شعبان حرر

مسئول الجودة : كيميائية/ أمل نصر الدين

المدير الفني للمعامل المركزية

سماح حسين درويش

مدير الجودة

كيميائية/

مجدى الشحات خليل



تكاليف معمل التربة

تقرير: ١٤ / ٨٦ تاريخ الاستلام: ٢٠٢٤ / ١٨ / ٢

موضوع: مشروع الطريق السطحي من المبرج للسلام

الجهة المشرفة: المنطقة الرابعة عشر - الطريق الدائري ومحاوره

الجهة المنفذة: شركة السلام انترناشيونال .

التجارب	عدد العينات	التكاليف	الاجمالي
تحضير العينة	1	80	80
التدرج الخشن	1	225	225
التدرج الناعم	1	200	200
اللدونة	1	175	175
المسبولة	1	250	250
بروكتور (معدل)	1	615	615
C.B.R (معدل)	1	675	675
اعداد تقرير	1	250	250
اجمالي تكاليف معمل التربة			2470.00
الضريبة المضافة (١٤%)			345.80
الاجمالي			

المدير الفني للمعمل: مسودة

الشنون المالية للمعامل المركزية:

مسئول الجودة:

٥

المعامل المركزية



٢٨٧ / ١١ / ٩٧

رقم: _____ تاريخ: _____
 من: _____
 إلى: _____
 الموضوع: _____

رقم: ٢٨٧
 تاريخ: ١١ / ٩٧
 محل: _____

السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الإدارية - كلاً من السيدات
 حجة طيبة وبعد ...
 نشكركم على إرسال لسيادتكم نتيجة العينات المرسلة بطلبات سيادتكم مع ملاحظة ان مقابل
 ايراد التجارب المعملية قد بلغ مبلغ وقدره ...
 فقط ...
 بيان القيمة كما يلي:

البيان	المبلغ
قيمة تجارب المعمل	...
مصاريف إدارية (٥ % من قيمة التجارب)	...
١٤ % مصرية القيمة المضافة (قيمة التجارب + المصاريف الإدارية)	...
الإجمالي	...

نشكركم من سيادتكم التنبيه بخصمها من المستخلص الشهري للعميلة على
 حساب شركة / ...
 المستخلص وتاريخه و إبلاغ الإدارة المالية بالهيئة بما تم .
 وتفضلوا بقبول وافر الاحترام ...

٤٢٣
 محمود دالينغ



القائم بأعمال مدير عام المعامل المركزية
 المهندس /
 سماح حسين درويش
 رئيس الإدارة المركزية
 دكتور مهندس /
 أحمد عبد الحفيظ

مدير الجودة
 محمد الشحات

٤٢٣
 محمود دالينغ
 ١٩ / ٩٧

٤١٨٨
 ٢٠٠٧

معمل التربة والاساسات

تقرير رقم: ٢٠٢٢/١٠/٢٤ تاريخ استلام العينات: ٢٠٢٢/١٠/٢٤
بخصوص: مشروع توسعة الطريق الدائري (الطريق السطحي من المرج للسلام)

تقرير إختبارات معملية

بيانات إدارية

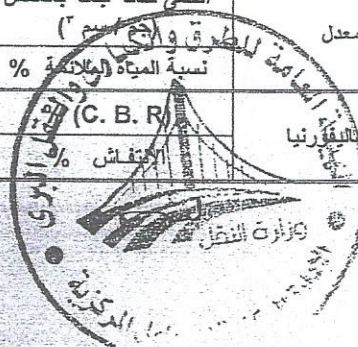
- القائم بإحضار العينات : م/ ايمن محمد السيد (مندوب المنطقة)
 - الجهة المشرفة: المنطقة الرابعة عشر - الدائري ومحاوره
 - الجهة المنفذة: شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة
 - استشاري: مكتب اسبكترام للاستشارات الهندسية
- بيان العينات: ١- العينة رقم ٥٣٠٦: عينة أتربة رملية بنية اللون كم ٦٥٠+ إلى ٥٦٠+.

التجارب التي أجريت

- (١) التدرج (AASHTO T 27 - 06) (ط - ١٠٢)
- (٢) السيولة (AASHTO T 89 - 10) (ط - ٣) واللدونة (AASHTO T 90 - 00) (ط - ٤)
- (٣) الدمك المعدل (AASHTO T 99 - 10) (ط - ٦-١) (٤) نسبة تحمل كاليفورنيا (AASHTO T 193 -- 10) (ط - ٩)

النتائج:

رقم العينة	٥٣٠٦	مواصفات الاتربة الخاصة بالهيئة
التجارب		
١- التدرج	٢٠,٥	١٠٠
	٢	٩٩
	١,٥	٩٤
	١	٨٩
	٤/٣	٨٥
	٨/٣	٧٥
	رقم ٤	٥٧
	رقم ١٠	٤١
	رقم ٤٠	٢٤
	رقم ٢٠٠	٩
٢- السيولة واللدونة	L.L. حد السيولة	٢٨
	P.I. مجال اللدونة	٦
	التصنيف	١١-أ
٣- الدمك المعدل	أقصى كثافة جافة بالمعمل	٢,٠١
	نسبة المياه (الملائمة) %	٦,٨
٤- نسبة تحمل كاليفورنيا	(C. B. R) %	٨٩
	انتفاش %	صغير



٢٠٢٢/١١/٢١

(الطريق المستقيم من المخرج)

التعليق والتوصيات :- العينة مسنونة من احضرها .

٢- لا يعاد اصدار التقرير الا بعد موافقة مدير عام المعامل المركزية ويعاد إصداره كاملاً.

٣- العينة تتفق وحدود مواصفات التجربة الخاصة بالهيئة ويرجى الرجوع للمواصفات الخاصة بالمشروع ان وجدت .

تاريخ اصدار التقرير :- ٢٠٢٢/١١/٢١

معد التقرير : د/سعدة محسن لبر

المدير الفني للمعمل : ك/مروة شعبان

مسئول الجودة

كيميائية /

أمل نصر الدين

مدير الجودة

كيميائي /

مجدى الشحات خليل

القائم بأعمال مدير عام المعامل المركزية

سماح حسين درويش



رئيس الإدارة

دكتور مهندس /

تكاليف معمل التربة

رقم التقرير: ٢٠٢٢/١٠/٢٥ تاريخ الاسلام

بخصوص: مشروع توسعة الطريق الدائري (الطريق السطحي من المرج للسلام)

الجهة المشرفة: المنطقة الرابعة عشر - الدائري ومحاوره .

الجهة المنفذة: شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

الاجمالي	التكاليف	عدد العينات	التجارب
60	60	1	تحضير العينة
165	165	1	التدرج الخشن
150	150	1	التدرج الناعم
130	130	1	الدونة
180	180	1	السيولة
450	450	1	بروكتور (معدل)
500	500	1	C.B.R (معدل)
150	150	1	اعداد تقرير
1785.00			اجمالي تكاليف معمل التربة
267.75			المصاريف الادارية (15% من اجمالي التكاليف)
2052.75			اجمالي التكاليف + المصاريف الادارية
287.39			الضريبة المضافة (١٤%)
2340.14			الاجمالي



المدير الفني للمعمل: ١٣٤١

مدير عام المعامل المركزية

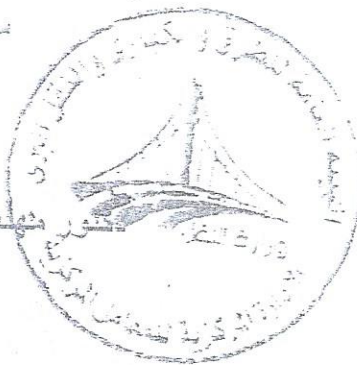
معد التقرير : لبي

الشنون المالية للمعامل المركزية :

مسئول الجودة :

100

[illegible]



[Handwritten signature]

22

Number of hauls	<i>P. setiferus</i> (%)	<i>P. setiferus</i> + <i>P. setiferus</i> + <i>P. setiferus</i> (%)	<i>P. setiferus</i> + <i>P. setiferus</i> + <i>P. setiferus</i> (%)
1	~10	~10	~10
2	~25	~25	~25
3	~45	~45	~45
4	~60	~60	~60
5	~70	~70	~70
6	~75	~75	~75
7	~78	~78	~78
8	~80	~80	~80
9	~82	~82	~82
10	~83	~83	~83



** تاريخ استلام العينات: ٢٠٢٤ / ٢ / ١٨

** تقرير رقم: ١٤/٨٦

** محل الأسفلت والمخلوطات

بمصر: مشروع تنفيذ أعمال الطريق السطحي من المرج إلى السلام.

** عدد صفحات التقرير: ٢

** رقم ملف العملية: ٨٦

تقرير اختبارات معملية

أولاً: بيانات إدارية:

- القائم بإحضار العينات: م. / محمد جابر (مهندس المنطقة)
- الجهة المشرفة: المنطقة الرابعة عشر - الدائري ومحاوره.
- الاستشاري المشروع: مكتب سبكترم للاستشارات الهندسية.
- الجهة المنسوبة: شركة السلام إنترناشيونال.

ثانياً: بيان العينات: عينات أرقام (٥٠٣) - ٢٠٢٤: عدد (١) بلاطة أسفلتية من الطبقة الرابطة (د٣) من تقاطع مؤسسة الزكاة.

ثالثاً: التجارب التي أجريت:

- ١- استخلاص البيتومين من الخلطات الإسفلتية الساخنة ط - ٢١٧ (AASHTO-T1٦٤).
 - ٢- الجهاز المستخدم: ١٩٠٠١٣٥٨ RPM * الجهاز المستخدم: ١٤٢٥ RPM
 - ٣- تعيين وزن وحدة الحجم (AASHTO T ١٦٦-١٠) والثبات والانسياب (AASHTO T ٢٤٥-٩٧) لقوالب مارشال مشكلة معملية من العينات الواردة
- * الظروف البيئية: درجة الحرارة ٢٧ سيليزية * الرطوبة: ٢٨ %

رابعاً: النتائج:

الطبقة الرابطة (د٣)

الطبقة الرابطة تدرج (د٣)	٥٠٣ تقاطع مؤسسة الزكاة	رقم العينة الاتجاه	سعة أو رقم المهارة
١٠٠	١٠٠	"١	سعة أو رقم المهارة
١٠٠/٧٥	٩٦	"٤/٣	
—	٧٣	"٢/١	
١٠٠/٤٥	٥٤	"٨/٣	
٢٥٠	٣٣	رقم ٤	
٢٠٠	٢٦	رقم ٨	
١٢٠	١٧	رقم ٣٠	
٨/٣	١٠	رقم ٥٠	
٤/١	٤,٨	رقم ١٠٠	
٤/١	٢,٧	رقم ٢٠٠	
—	٤,٧٠	نسبة الاسفلت %	نسبة الاسفلت %
—	٢,٤٢١	الوزن النوعي الكلي للمخلوط الاسفلتي (طن/م³)	
لا يقل عن ٧٠٠	١٣,٧	الثبات كجم	
٤-٢	٢,٦	الانسياب مم	

٤٤٤
٢٠٢٤

الإدارة العامة للمعامل المركزية

العنوان: شارع النصر بجوار المعهد القومي للنقل

مركز تدريب الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

هاتفون: ٢٢٣٨٩١٩٧٦ - فاكس: ٢٢٦٢٠٤٩١

**الهيئة العامة
للمطرق والكباري والنقل البري**
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



*** معمل الأسفلت والمخلوطات**

**** تقرير رقم: ١٤/٨٦**

**** تاريخ استلام العينات: ٢٠٢٤ / ٢ / ١٨**

مختص: مشروع تنفيذ أعمال الطريق السطحي من المرج الى السلام.

تاريخ إجراء الاختبار: ٢٠٢٤/ ٢/ ٢٨ - ٢٠٢٤/ ٣/ ٢٥

**** عدد صفحات التقرير: ٢**

**** رقم ملف العملية: ٨٦**

التعليق و التوضيحات:

(١) العينات الواردة مسئولية من أحضرها ولا تمثل إلا نفسها.

(٢) التقارير التي تصدرها المعامل سرية وتخص الجهة المالكه للمشروع او الاستشاري الخاص بها ويجوز لجهة الإشراف إعطاء نسخة للشركة المنفذه ولا يجوز إعطاء صوره منها لأي جهة أخرى .

(٣) تتلخص مسئولية المعامل عن تسليم باقي العينات خلال ١٥ يوما من صدور التقرير أو إستنفاد العينات في الاختبارات .

(٤) لا يعاد إصدار التقرير إلا بعد موافقة مدير عام المعامل المركزية و يعاد إصداره كاملا.

(٥) المراد الصلبة ناتج الإستخلاص عبارة عن أحجار سليسية جيرية ناتج تكسير كسارات .

٦- بالنسبة للتدرج ونسبة الاسفلت :

العينات تتفق و حدود تدرج المواصفة العامة للطبقة الرابطة تدرج (د٣) .

المقارنة نسبة الاسفلت بنسبة الاسفلت التصميمية والتدرج بحدود السماحية للتدرج التصميمي كذلك قيم الثبات والإتسياب للينة يرجى الرجوع لملف المشروع

والمقارنة بتصميم الخلطة الاسفلتية للصلبة عاليه.

تاريخ إصدار التقرير: ٢٠٢٤ / ٣ / ٤

معد التقرير: جيونجي / مؤمن مصطفى

المدير الفني للمعمل :- كيميائي/ محمد حسنى عبد العظيم

مدير الجودة :-

ك. / مجدى الشحات خليل

مسئول الجودة: ١



مهندسة /

سماح حسين درويش

يعتد ...

مختبر مهندس / أحمد عبد اللطيف عراقى
مدير عام المعامل المركزية

تكاليف معمل الاسفلت و المخلوطات

تاريخ : ٢٠٢٤/٢/١٨

موضوع : مشروع تنفيذ احداث الطريق السطحي من المرج الى السلام.

الجهة المستفيدة : المنطقة الرابعة عشر - الدائري ومحاورها .
استشارى المشروع : مكتب سيكترم للإستشارات الهندسية .

الجهة المنفذة : شركة انعام انترناشيونال

التجارب	العدد	تكاليف	اجمالى التكاليف
المخلوطات الاسفلتية			
تحضير الحبة	1	100	100
الاستخلاص + التدرج	1	550	550
تسوية قوالب مارشال	2	205	410
اعداد وكتابة التقرير	1	250	250
المجموع			1310
اجمالى تكاليف التجارب			1310
القيمة المضافة ١٤ %			183.4
الاجمالى			1493.40

المدير الفنى للمعمل

معد التقرير :-

الشنون المالية بالمعامل

مدير الجودة :-



تاريخ استلام العينات : ٢٠٢٤/٧/٢٢

استكمال تقرير رقم : ٢٠٢٤/٧/٢٢

بخصوص : مشاريع الطرق المخطط لها من المرح للسلام اللوس الداخلي بطول ٨ كم

رقم ملف الصيانة : ٢١٥

تاريخ اجراء الاختبار : ٢٠٢٤/٧/٢٢ حتى ٢٠٢٤/٧/٢٩

عدد صفحات التقرير : ٣

تقرير اختبارات معملية

أولاً : بيانات أساسية

- المقام بالمشرف المعنى : م / احمد رمضان (مفتوب الاستشاري)
- الجهة المشرفة : المنطقة الغربية شرق الطريق الدائري ومحوه
- الاستشاري : مكتب استشاري للاستشارات الهندسية
- الجهة المستفيدة : شركة السلام للإنشاءات والتشييد

ثانياً : بيان العينات - (البيانات تحت رقم

١. عينة رقم (٢٠٢٤/٧/٢٢) : من ٦ اجهزة مطبوعة ومبجسة جريده لتج كسرات من طبقة الاسفلت من قطاع ابو صير للكمونيات

ثالثاً : التفاصيل

- التركيب ط - ١٠٠ (27 - 30) AASHTO T اسم الجهاز المستخدم التدرج المعنوي (serial no Tsif-nafn)
- التكامل بجهاز اللوس الجالوس ط - ١٠٦ (2019) 96 - 02 AASHTO T اسم الجهاز المستخدم اللوس الجالوس (serial no 12012262)
- الاوراق النوعية والامتحان ط - ١٠٨ (85 - 21) AASHTO T اسم الجهاز المستخدم الاوزان النوعية (serial no 10035/52/0063)
- حد السيولة ط - ٣٠ (89 - 10) AASHTO T ومجل للثورة ط - ١ (2008) 90 - 00 AASHTO T اسم الجهاز المستخدم كزجرات (S172/BZ/0006serial no)
- الدمك المعمل ط - ١٠١ (180 - 10) Method - AASHTO T اسم الجهاز المستخدم مثداله بروكتر (serial no 24/2085/01/008)
- التفتت ط - ١١٢ (2008) 112 - 00 AASHTO T
- نسبة الميظط والدمك ط - ١٠٤ (04791-10) AASHTO T
- نسبة تحمل كزجرات ط - ٩ (193 - 10) AASHTO T

٧. نسبة الطرهي 13-D5821%

نسبة الرطوبة ١١%

درجة الحرارة ٣٧ سيليزيه

رابعاً : النتائج

١. التدرج %

مراسلات الأسفلت تدرج (ب)	١٢٢٢	رقم العينة
١٠٠	١٠٠	١
١٠٠/٧٠	٩٦	٢
٨٥/٥٥	٩٧	٣
٧٠/٤٠	٩	٤
٦٠/٣٠	٨	٥
٥٠/٢٠	٣	٦
٤٠/١٠	٢	٧
٣٠/٥	٢	٨
٢٠/٥	٢	٩
١٥/٥	٢	١٠

CL-07-09-0115

(استكمال ل ٢٢٥ / ٢٠٢٤)

صفحة رقم ١ من ٣

إدارة العامة للمعامل المركزية

العنوان / شارع النصر بجوار المعهد القومي للتقل - مركز كروب الهيئة العامة للطرق والكباري
هاتف / ٠٢٤٠١٧٠٦٨
موبايل / ٠١٠٨٠٨١٢٠٤٠
الفاكس / ٠٢٢٦٠١٢٩٨

CENT

هيئة العامة للطرق والكباري
(GAPB)

معمل المواد

تاريخ استلام العينات : ٢٠٢٤/٧/٢٢

استقرار رقم : ٢٠٢٤/٢٢٥

بخصوص : مشروع الطريق السطحي من المرح لتسليم القوس العظمى بطول ٨ كم

رقم ملف الصلبة : ٢٢٥

تاريخ إجراء الاختبار : ٢٠٢٤/٧/٢٢ حتى ٢٠٢٤/٧/٢٩

عدد صفحات التقرير : ٢

٢- تتكامل بجهاز القوس الجلوس %

التجربة	رقم العينة	١٢٢٢	المواصفات الخاصة بالأسفلت
نسبة الماء بعد ٥٠٠ ساعة ب.غ %	٢٥		لا يزيد عن ١٠ %

٣- الأوزان النوعية والامتصاص والتفتت

رقم العينة	١٢٢٢	المواصفات الخاصة بالأسفلت
التجربة		
الوزن النوعي الكلي	٢,٦٧٩	—
الوزن النوعي الكلي مشبع جاف السطح	٢,٧١٨	—
الوزن النوعي الظاهري	٢,٧٨٩	—
الامتصاص %	١,٥	لا يزيد عن ١٠%

٤- السهولة واللونة

التجربة	رقم العينة	١٢٢٢	المواصفات الخاصة بالأسفلت
حد السهولة %	١٠	—	لا يزيد عن ٣٠ %
مجال اللونة	١٠	بها للونة	لا يزيد عن ١ %

٥- التمدد المتكامل

التجربة	رقم العينة	١٢٢٢
نسبة التمدد المتكامل %	١٠	لم يتمكن المتكامل

رقم العينة التجربة	١٢٢٢	المواصفات الخاصة بالأسفلت
٦- التفتت %	٠,١	لا يزيد عن ١٠ % العامة للتفتت
٧- نسبة الطين %	١	لا يزيد عن ١٠ %
نسبة السهولة والتمدد %	صفر	لا يزيد عن ١٠ %

CL-07-080115

(استقرار رقم ٢٠٢٤ / ٢٢٥)

صفحة رقم ١ من ٢

الإدارة العامة للمعمل المركزية

الضواحي / شارع النصر بجوار المعهد القومي للتقنية - مركز تكريب الهيئة العامة للطرق والكباري

هاتف / ٠٢٤٠١٧٠٦٨

موبايل / ٠١٠٨٠٨١٢٠٤٠

الفاكس / ٠٢٢٦٠١٢٩٨

CENT

الهيئة العامة للطرق والكباري
(GARBI)

معمل المواد

المسودة تقرير رقم: ٢٠٢٤/٢٢٥
بخصوص: مشروع الطريق السطحي من المرج لتتلام القوس الداخلي بطول ٨ كم
رقم ملف العملية: ٢٢٥
تاريخ اجراء الاختبار: ٢٠٢٤/٧/٢٢ حتى ٢٠٢٤/٧/٢٩
عدد صفحات التقرير: ٢

١- نسبة تحمل كلفورنيا		
المواصفات الخاصة بالأسفلت	١٠١٥	رقم العينة
لا يقل عن ٨٠%	لم يتمكن المعمل من اجراءها للخشونة	التجربة
نسبة الانكسار		% C.B.R
		نسبة الانكسار %

التعليق والتوصيات

- ١- العينات مسؤولة من احضرها ولا تشمل الا نفسها.
- ٢- التقارير التي تصدرها المعمل سرية وتخص الجهة المالكة للمشروع او الاستشاري الخاص بها ويجوز لجهة الاتراف اعطاء نسخة للشركة المستفيدة ولا يجوز اعطاء صورة منها لأي جهة أخرى.
- ٣- يقتضي مساواة المعمل عن تسليم باقي العينات خلال ١٥ يوما من صدور التقرير او استيفاء العينات في الاختبارات.
- ٤- لا يعد إصدار التقرير الا بعد موطأة المصير العام للمعمل المركزية وبعد إبطورة كمالا.
- ٥- العينة تخرج عن كرج (ب) للأساس في معظم الميزات للخشونة و تتفق وحود مواصفات الخاصة بالأسفلت من حيث تنوعه في التجارب التي اجريت.
- ٦- العينة بها لونه ولكن لم يتمكن المعمل من اجراء باقي الاختبارات عليها (تمك المعمل ونسبة تحمل كلفورنيا) نتيجة الخشونة الشديدة للعينة وعدم وجود كمية كافية من التام.
- ٧- تم استكمال التقرير وذلك خطأ اسم المنطقة

تاريخ إصدار التقرير: ٢٠٢٤/٧/٢٩

مهندس المعمل: د/ مروان مري رز

المدير الفني للمعمل: د/ مروان سلام ع رز

مسئول الجودة

كيميائية

لبل نصر الدين

مدير الجودة

مهندس S. س

مجدى الشحات خليل

المدير الفني للمعمل المركزية

مهندس

سماح حسين درويش



CL-07-08-0115

(استكمال لـ ٢٢٥ / ٢٢٤)

صفحة رقم ١ من ٢

الهيئة العامة للمعمل المركزية

العنوان / شارع النصر بجوار المعهد القومي للتقال - مركز تدريب الهيئة العامة للطرق والكباري

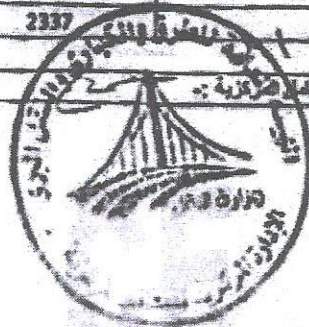
فكس / ٠٢٤٠١٧٠٦٨

موبايل / ٠١٠٨٠٨٢٧٠٤٠

الاتصال / ٠٢٢٦٠١٢٩٨



المستند رقم: ١٢٢٥			
بخصوص: مشروع الطريق السطحي من المرح للسلام الفوس الداخلي بطول ٨ كم			
المنطقة الرابعة عشر - الطريق الدائري ومحاوره الاستشاري : مكتب استكترام للاستشارات الهندسية			
الجهة المنفذة :- شركة السلام لتقنيات الطرق			
إجمالي التكاليف	تكاليف الاختبارات		الاختبار
	سنة	عدد العينات	
80	80	1	تحضير العينة
225	225	1	تدرج خشن
200	200	1	تدرج ناعم
315	315	1	التآكل بجهاز اللوس أنجلوس
220	220	1	الأوزان النوعية + الإمتصاص
135	135	1	التفتت (التحلل)
100	100	1	تحديد نسبة الطيني
100	100	1	تحديد نسبة المبطط والمستطيل
0	175	0	السيولة واللدونة عديمة
425	425	1	بها لدونة
0	615	0	اللدونة المعدل
0	675	0	نسبة تعمل كانيفورنيا (المعدل)
250	تكاليف أعداد وكتابة التقرير		
0	2500	تكاليف خروج مهندس	
2050	إجمالي التكاليف المعملية		
287	ضريبة المبيعات (١٤ %)		
2337	الإجمالي (تكاليف العينات + المصاريف الإدارية)		
مستول الجواز		مدير قسم المعمل :- ١١/١٤	
المدير الفني للمعمل المركزية :-		المشرف الفنية للمعمل المركزية :-	



الإدارة العامة للمعمل المركزية
 العنوان / شارع النصر بجوار المعهد القومي لتتال - مركز تدريب الهيئة العامة للطرق والكباري
 الهاتف / ٢١٠١٧٠٦٨
 موبيل / ٠١٠٨٠٨١٧٠٤٠
 الفاكس / ٠٢٢٦٠١٢٦٨



ذات القعدة: ٨/١١ التوقيع: سيد

الإسماء، ص: ١٥٠
كلية الشريعة الإسلامية، دار الشريعة، القاهرة

السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة الرابعة عمر إمان بهاجرة
تحية طيبة وبعد ،،

نتشرف بان نرسل لمسيادتكم نتيجة العينات المرسلة بخطاب سيادتكم مع ملاحظة ان مقابل اجراء التجارب العملية قد بلغ مبلغ وقدره ٧١٩١٥٠ جنيهاً فقط (سبعة آلاف واربعمائة و١٩١٥٠) لا غير .
بيان القيمة كما يلي :-

المبلغ	البيان
٦٢٥	قيمة تجارب المعمل
٨٧,٥٠	١٤ % ضريبة القيمة المضافة (قيمة التجارب + المصاريف الإدارية)
٧١٩,٥٠	الإجمالي

لذا يرجى من سيادتكم التنبيه بخصمها من المستخلص الشهري للعميلة على حساب شركة / السلام! ثم نشير الى المصاريف ^{التي} وابلغنا برقم المستخلص وتاريخه و
ابلاغ الإدارة المالية بالهيئة بما تم .

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام،،

المدير الفني للمعامل المركزية

الفهندسة /

سماح حسین درویش

يعتمد،،

مدير عام المعامل المركزية

احمد عبد اللطيف عراقى

مدير الجودة

کیمیائی / 5

مجدى الشحات

صورة مرسلة للسيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الإدارة العامة للمعامل المركزية

العنوان / شارع النصر بجوار المعهد القومي للنقل مركز تدريب الهيئة العامة للطرق والكباري

فاكس / ٠٢٤٠١٧٠٦٨

موبيل / ٠١٠٨٠٨١٢٠٤٠

الاتصال / ت ٠٢٢٦٠١٢٩٨

معمل الخرسانة

تاريخ امر التشغيل: ٢٠٢٤/٧/٢٢

تقرير رقم: ٣٢٥-ب/٢٠٢٤

بخصوص: مشروع الطريق السطحي من المرج للسلام القوس الداخلي بطول ٨ كم.

رقم ملف العملية: ٣٢٥-ب

عدد صفحات التقرير: ٢

تقرير اختبارات معملية

أولا: بيانات إدارية:-

- القائم بإحضار العينات: م/أحمد رمضان (مندوب الاستشاري)
- الجهة المشرفة: - المنطقة الرابعة عشر الدائري ومحاوره.
- الجهة المنفذة: - شركة السلام انترناشونال للمقاولات والتجارة.
- الاستشاري: مكتب اسبكتروم للاستشارات الهندسية

ثانيا: بيان العينات:-

العيينة رقم: (٢٠٢٤/١٢٣٣) تمثل عدد (١) مجموعات من المكعبات الخرسانية للكسر بعد ٢٨ يوم من الصب أرقامها وعناصرها مبينة في الجدول التالي:

ثالثا: التجارب التي أجريت:

تحديد مقاومة الضغط للمكعبات الخرسانية EN-12390-3:2019

الظروف البيئية: درجة الحرارة ٢٥ سيليزيوس نسبة الرطوبة: ٤٥ %

-الجهاز المستخدم: Toni-technic compression test 2000 KN

تاريخ اجراء الاختبار ٢٠٢٤/٧/٣٠

رابعاً النتائج:

النتائج: نتائج جهد الكسر للمكعبات الخرسانية بعد ٢٨ يوم من الصب :-

رقم العينة	تاريخ الصب	تاريخ الكسر	العنصر	عمر المكعب	مقاس المكعب (سم)			الكثافة	حمل الكسر ك. نيوتن	جهد الكسر كجم/سم ^٢	متوسط الجهد كجم/سم ^٢	اللايقين MPA
					ارتفاع	عرض	طول					
١٢٣٣	٢٠٢٤	٧-٢٠	مكعبات ارسفة (قطاع مؤسسية الركاة)	٢٨ يوم	١٥	١٥	١٥	٢.٥١٩	١١١٨	٥٠.٧	٤٩٤	٢.١٣
					١٥	١٥	١٥	٢.٥٠٩	١٠٤٤	٤٧٣		
					١٥	١٥	١٥	٢.٥١٩	١١.٩	٥٠.٢		



CL - 07 - 08 - 0117

(٢٠٢٤/ب-٣٢٥)

صفحة ٢ من ٢

ممثل بالخرسانية

تاريخ امر التشغيل: ٢٠٢٤/٧/٢٢

بم تقرير رقم: ٣٢٥-ب/٢٠٢٤

بخصوص: مشروع الطريق السطحي من المرج لتسليم القوس الداخلي بطول ٨ كم.

رقم ملف العملية: ٣٢٥-ب

عدد صفحات التقرير: ٢

التعليق والتوصيات:-

١- العينات تحت مسؤولية الذي أحضرها ولا تمثل الانفسها .

٢- التقارير التي تصدرها المعامل سرية وتخص الجهة المالكة للمشروع او الاستشاري الخاص بها ويجوز لجهة الاشراف اعطاء نسخة للشركة المنفذة ولا يجوز اعطاء صورة منها لاي جهة أخرى

٣- تنقضي مسؤولية المعامل عن تسليم باقى العينات خلال ١٥ يوما من صدور التقرير أو استنفاد العينات فى الاختبارات

٤- يلتزم المعمل بالحفاظ على سرية كافة النتائج والوثائق والمعلومات الخاصة بالعينات

٥- لا يعاد إصدار التقرير إلا بعد موافقة مدير عام المعامل المركزية ويعاد إصداره كاملا

٦- تم الصب بمعرفة المنطقة لجميع العينات والمعمل يتحمل مسؤولية الكسر والمعالجة للعينات فقط من يوم ورودها المعمل .

٧- عمر المكعب وأرد بالجدول عاليه .

٨- يرجع للمواصفات الخاصة بالمشروع للمقارنة بنتائج جهد الكسر بعد ٢٨ يوم من الصب .

٩- يلتزم المعمل بالحفاظ على سرية كافة النتائج والوثائق والمعلومات الخاصة بالعينات.

تاريخ اصدار التقرير: ٢٠٢٤/٨/٤

التوقيعات مهندس المعمل:- ك/ رشا الشرفاوي

المدير الفني للمعمل:- ك/ ريهام محمد

مسئول الجودة:- ك / امل نصر الدين اس

مدير الجودة:- كيميائي/ مجدى الشحات اس

المدير الفني للمعامل المركزية

مهندسة / سماح حسين



دكتور مهندس / أحمد عبد اللطيف عراقي

CL - 07 - 08 - 0117

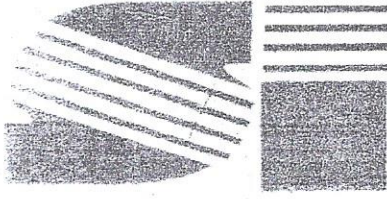
(٢٠٢٤/ب-٣٢٥)

صفحة ٢ من ٢



تكاليف معمل الخرسانة			
رقم التقرير: ٣٢٥-ب-٢٤		تاريخ استلام العينات: ٢٠٢٤/٧/٢٢	
تاريخ اصدار التقرير: ٢٠٢٤/٨/٤			
اسم العملية:- مشروع الطريق السطحي من المرج للسلام القوس الداخلي بطول ٨ كم.			
الجهة المشرفة: المنطقة الرابعة عشر الدائري ومحاوره.			
اسم الشركة:- شركة السلام انترناشونال للمقاولات والتجارة. الاستشاري: مكتب اسبكتروم للاستشارات الهندسية			
البيانات الاختبارات			تكاليف الاختبارات
العدد	التكاليف	اجمالي التكاليف	
1	375	375	مقاومة الضغط لعدد ٣ مكعبات خرسانة
1	250	250	اعداد وكتابة التقرير المعمل
		625	اجمالي التكاليف
		87.50	ضريبة القيمة المضافة (١٤ %)
		712.50	الاجمالي
مهندس المعمل:			
المدير الفني للمعمل:		مسئول المختبر والادارة والمالية:	
مدير الجودة:		المدير الفني للمعامل المركزية:	





الهيئة العامة
للطرق والكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



المالك : الهيئة العامة للطرق و الكبارى

المقاول : شركة السلام انترناشونال

المشروع : مشروع الطريق السطحي من المرج للسلام
القوس الداخل بطول ٨ كم
(تقدر رقم ٢٢٩ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٤)

السيد المهندس / مدير معامل المركزية - الهيئة العامة للطرق و الكبارى

تحية طيبة و بعد

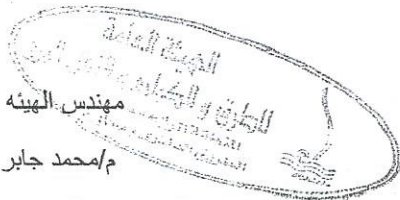
مرفق لسيادتكم عينات :

- اسفلت رابطه 3 د قطاع نفق الزهور
- مكعبات ارسفه قطاع ابو صير صب 2024/11/17

برجاء التكرم من سيادتكم بعمل الاختبارات الصلاحيه اللازمه للعينات المرسله و افادتنا بالنتائج

التي افضر العينات ان محمد عبد الحكيم (مستودع العينات)

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام



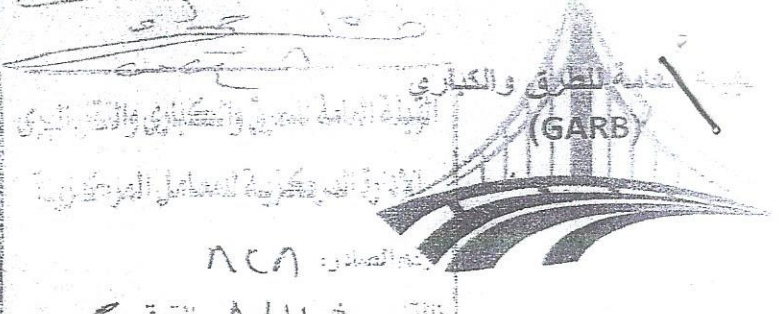
مهندس الهيئة

م/محمد جابر

٠١٠٦٥٤٢٥٣١٣

مهندس الشركة
م/شريف سامى
١١/٢٨
م/محمد عبد الحكيم

استلمة الأصل
ع



تقرير رقم ٢٤٥ ب بتاريخ: ٢٤/٧/٢٠١٤
 موضوع: الطريقه اسفلج و اسفلج الى الاح
 القوسين الدافله بطول ٨ كم

التوقيع: ٨/١١/٢٠١٤

الاستشاره
 مكتب استشاره الاستشارات الهندسيه

تنفيذ: الملاحه باثنا شحونك للمقاولات ومجاره

السيد المهندس / رئيس الاداره المركزيه للمنطقه الرابعه شارع امانون ومجاره
 تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل لسيادتكم نتيجة العينات المرسله بخطاب سيادتكم مع ملاحظه ان مقابل اجراء التجارب
 المعملية قد بلغ مبلغ وقدره ٧١٩١٥٠ جنيها
 فقط (سبعة آلاف و اثنان مائه و تسعون و اربع مائه و اثنان و اربعون) لا غير .
 بيان القيمة كما يلي :

المبلغ	البيان
٦٢٥	قيمة تجارب المعمل
٨٧١٥٠	١٠ ٪ صريبه القيمة المضافه (قيمة التجارب + المصاريف الإداريه)
٧١٩١٥٠	الإجمالي

لذا يرجى من سيادتكم التتييه بخصمها من المستخلص الشهري للعمليه على حساب
 شركة / الملاحه باثنا شحونك للمقاولات ومجاره و ابلغنا برقم المستخلص وتاريخه و
 ابلاغ الإدارة المالية بالهيئة بما تم .

١٢ شحونك
 ١٢ شحونك

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام،،،

المدير الفني للمعامل المركزية
 سماح حسين درويش

المهندسة /

مدير الجودة
 كيميائي /
 مجدى الشحات

يعتمد،،،
 مدير عام المعامل المركزية
 دكتور مهندس /

احمد عبد اللطيف عراقي

صورة مرسله للسيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تاريخ امر التشغيل: ٢٠٢٤/٧/٢٢

تقرير رقم: ٣٢٥-ب/٢٠٢٤

مختص: مشروع الطريق السطحي من المخرج لتسليم القوس الداخلي بطول ٨ كم.

رقم ملف العينة: ٣٢٥-ب

عدد صفحات التقرير: ٢

تقرير اختبارات معملية

١- بيانات إدارية:-

- التايم بحضور العينات: م/أحمد رمضان (مندوب الاستشاري)
- الجهة المستفيدة:- المنطقة الرابعة عشر الدائري ومحاوره.
- الجهة المستفيدة:- شركة انسلام انترناشونال للمقاولات والتجارة.
- الاستشاري: مكتب اسبكتروم للاستشارات الهندسية

٢- بيان العينات:-

العينة رقم: (٢٠٢٤/١٢٣٣) تمثل عدد (١) مجموعات من المكعبات الخرسانية للكسر بعد ٢٨ يوم من الصب أرقامها وعناصرها مبينة في الجدول التالي:

ثالثا: التجارب التي أجريت:

تحديد مقاومة الضغط للمكعبات الخرسانية EN -12390-3:2019

الظروف البيئية: درجة الحرارة ٢٥ سيليزيوس نسبة الرطوبة: ٤٥% -

Test results compression test 28 days

تاريخ اجراء الاختبار: ٢٠٢٤/٧/٣٠

رابعاً النتائج:

النتائج: نتائج جهد الكسر للمكعبات الخرسانية بعد ٢٨ يوم من الصب :-

رقم العينة	تاريخ الصب	تاريخ الكسر	العنصر	عمر المكعب	مقاس المكعب (سم)			الكثافة	حمل الكسر ك. نيوتن	جهد الكسر كجم/سم ^٢	متوسط الجهد كجم/سم ^٢	اللايقين MPA
					ارتفاع	عرض	طول					
١٢٣٣	٢٠٢٤	٧-٢	مكعبات ارسفة (قطاع مؤسسة الزكاة)	٢٨ يوم	١٥	١٥	١٥	٢٠١٩	١١١٨	٥٠٧	٤٩٤	٢.١٣
					١٥	١٥	١٥	٢٠٠٩	١٠٤٤	٤٧٣		
					١٥	١٥	١٥	٢٠١٩	١١٠٩	٥٠٢		



CL-07-08-0417

(٢٠٢٤-ب-٣٢٥)

صفحة ٢ من ٢

CENT LAB

الهيئة للطرق والكباري
(GARB)

تاريخ امر التشغيل: ٢٠٢٤/٧/٢٢

تاريخ تقرير رقم: ٣٢٥/ب/٢٠٢٤

بخصوص: مشروع الطريق السطحي من المرج للسلام القوس الداخلي بطول ٨ كم.

رقم ملف العملية: ٣٢٥/ب

عدد صفحات التقرير: ٢

التعليق والتوصيات:-

العينات تحت مسؤولية الذي أحضرها ولا تمثل الانفسها.

١- التقارير التي تصدرها المعامل سرية وتخص الجهة المالكة للمشروع او الاستشاري الخاص بها ويجوز لجهة الاشراف اعطاء نسخة للشركة المنفذة ولا يجوز اعطاء صورة منها لأي جهة أخرى

٢- تنقضي مسؤولية المعامل عن تسليم باقى العينات خلال ١٥ يوما من صدور التقرير أو استنفاد العينات في الاختبارات

٣- يلتزم المعمل بالحفاظ على سرية كافة النتائج والوثائق والمعلومات الخاصة بالعينات.

٤- لا يعاد إصدار التقرير إلا بعد موافقة مدير عام المعامل المركزية ويعاد إصداره كاملا

٥- تم الصب بمعرفة المنطقة لجميع العينات والمعمل يتحمل مسؤولية الكسر والمعالجة للعينات فقط من يوم ورودها المعمل

٨- يرجع للمواصفات الخاصة بالمشروع للمقارنة بنتائج جهد الكسر بعد ٢٨ يوم من الصب

٩- يلتزم المعمل بالحفاظ على سرية كافة النتائج والوثائق والمعلومات الخاصة بالعينات.

تاريخ اصدار التقرير: ٢٠٢٤/٨/٤

التوقيعات مهندس المعمل:- ك/ رشا الشرقاوي

المدير الفني للمعمل:- ك/ ريهام محمد

مسئول الجودة:- ك/ امل نصر الدين

مدير الجودة:- كيميائي/ مجدى الشحات

المدير الفني للمعامل المركزية

مهندسة / سماح حسين



المعامل المركزية

دكتور مهندس / أحمد عبد اللطيف عراقي

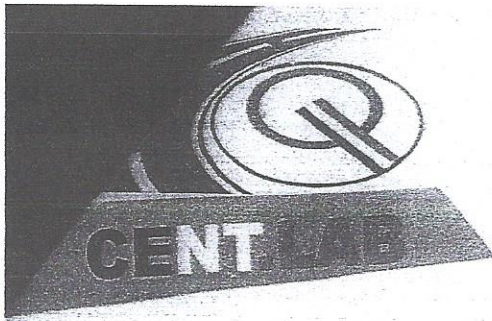
CL-07-08-0117

(٢٠٢٤/ب-٣٢٥)

صفحة ٢ من ٢

الإدارة العامة للمعامل المركزية

المعهد القومي للنقل - مركز تدريب الهيئة العامة للطرق والكباري



تكاليف معمل الخرسانة			
رقم التقرير: ٣٢٥-ب-٢٤ / تاريخ استلام العينات: ٢٠٢٤/٧/٢٢		تاريخ اصدار التقرير: ٢٠٢٤/٨/٤	
اسم العملية: مشروع الطريق السطحي من المرج للسلام القوس الداخلي بطول ٨ كم.			
الجهة المشرفة: المنطقة الرابعة عشر الدائري ومحاوره.			
اسم الشركة: شركة السلام انترناشونال للمقاولات والتجارة.			
الاستشاري: مكتب اسبكتروم للاستشارات الهندسية			
البيانات الاختبارات		تكاليف الاختبارات	
البيانات الاختبارات	العدد	التكاليف	اجمالي التكاليف
٣ مكعبات خرسانة	1	375	375
اعداد وكتابة التقرير المعمل	1	250	250
اجمالي التكاليف			625
ضريبة القيمة المضافة (١٤ %)			87.50
الاجمالي			712.50
مهندس المعمل:			
المدير الفني للمعمل:		مسئول المختبرات:	
مدير الجودة:		المدير الفني للمعامل المركزية:	





مذكرة للعرض على السيد

اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

بشأن : أعمال تطوير الطريق السطحي ضمن مشروع تطوير الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (لتنفيذ المسافة من مسطرد إلي نفق متولي الشعراوي – القوس الخارجي)

أولاً : الموضوع :

- طلب شركة أمازون للمقاولات (الشركة المنفذة) مدة إضافية لاستكمال الاعمال المتبقية من المشروع

ثانياً : الإجراءات :

- إيماء الى العقد المبرم مع شركة أمازون للمقاولات العامة رقم (١٩٥٠ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) بتاريخ ٢٠٢٣/٥/١٤ يتبين أن مدة التعاقد ٨ شهور تبدأ من تاريخ استلام الموقع في ٢٠٢٣/٥/١٥ وتنتهى في ٢٠٢٤/١/١٤ .

ثالثاً : المطالب :

- منح شركة أمازون للمقاولات مدة إضافية قدرها (ستة أشهر) لاستكمال الاعمال المتبقية من المشروع لتنتهي مدة المشروع ٢٠٢٤/٧/١٤ وذلك نظراً للأسباب الآتية:

١. التنسيق مع الجهات الخدمية المختلفة نظراً لوجود بعض المرافق تعيق تنفيذ الأعمال وهي
 - التنسيق مع شركة الكهرباء لتعديل مسارات المرافق (مرفق محضر التنسيق)
 - التنسيق مع شركة المياه والصرف الصحي لتعديل مناسيب المرافق (مرفق محضر التنسيق)
٢. عدم الانتهاء من أعمال إزالة العقارات المتعارضة مع المشروع والتي تقوم بها محافظة القليوبية
٣. خطاب رئيس الإدارة المركزية لشئون مكتب الوزير (مرفق صورة) والمتضمن قرار مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٥٤) المعقودة بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٣٠ الموافقة علي تعديل البند (١) من الكتاب الدوري رقم (٣-١١١٧٣) بتاريخ ٢٠٢٣/٤/١٢ ليكون علي نحو الآتي :-
يسري المد علي جميع التعاقدات الجاري تنفيذها والتي أبرمتها الجهات الخاضعة لأحكام القانون

تابع مذكرة العرض رقم (٢) بتاريخ ٢٠٢٤/٣/٤ بشأن: أعمال تطوير الطريق السطحي ضمن مشروع تطوير الطريق الدائري
القاهرة الكبرى (لتنفيذ المسافة من مسطرد إلي نفق متولي الشعراوي - القوس الخارجي)

المذكور وذلك بالنسبة للتعاقديات أو المشروعات أو الأعمال التي تم طرحها أو توجيه الدعوة نحو
التعاقد بشأنها أو فتح مظاريقها الفنية أو التعاقد بالإتفاق المباشر عليها قبل أو بعد ٢٠٢٢/٣/١
واستمر تنفيذها بعد هذا التاريخ دون الإنهاء منه.

والأمر مفوض لسيادتكم ،،،،،

(التوقيع)
مهندس / ضياء الدين مصطفى يوسف
رئيس الإدارة المركزية للطريق الدائري

رابعاً رأى السيد الاستاذ/ مدير عام العقود والفتاوى واللوائح:

(التوقيع)
الاستاذ / تامر بدرت محمود
مدير عام العقود والفتاوى واللوائح

سادساً رأى السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق:

(التوقيع)
مهندس / محسن محمد زهران
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

سادساً رأى: السيد المهندس/ نائب رئيس مجلس الإدارة:

(التوقيع)
لواء مهندس/ ماجد محمد عبد الحميد
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

سابعاً: قرار السيد / رئيس مجلس الإدارة :

(التوقيع)
لواء مهندس/ حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري



محضر تنسيق

انه في يوم الاحد الموافق 2023-11-5 وفي حضور كلا من :-

- | | |
|---|----------------------------------|
| (شركة مياه الشرب والصرف الصحى بالتقنيوية) | 1- مهندس / محمد صلاح |
| (شركة مياه الشرب والصرف الصحى بالتقنيوية) | 2- مهندسة / مريم حسن |
| (شركة مياه الشرب والصرف الصحى بالتقنيوية) | 3- مهندس / عبدالله العظيم |
| (الهيئة العامة للطرق والكبارى) | 4- مهندس / محمد جابر منصور |
| (استشارى المشروع) | 5- مهندس / حمادة مصطفى مصطفى |
| (شركة امازون للمقاولات العامة) | 6- مهندس / مصطفى اسامة ابو حجازى |

وذلك لمعاينة المسافة من محطة خدمة طاقة الى نفق شعرواى قوس خارجى وقد قامت الشركة المنفذة لاجل
الطريق السطحي برفع الارض الطبيعية وقيام استشارى المشروع بعمل التصميمات اللازمة PLAN+PROFILE

1. القطاع يحتاج الى تغية المطابق الخاصة بصرف القلبيوية والتي تم ايلاف المقاول بها نظراً لاجل
الطريق السطحي
2. لامانع من استكمال تغية المطابق بالمسافة المذكورة تمهيداً لاستكمال اعمل الطريق السطحي وذلك طبقاً
للمناسيب المرفقة مع الاخذ فى الاعتبار وجود استشارى المشروع وممثل للشركة المنفذة لاجل الطريق
السطحي للمتابعة ومراجعة مناسيب تغية المطابق حتى لا تتعارض مع اعمل الطريق السطحي لاحقاً .

التوقيعات :-

1- محمد صلاح

2-

3- عبد الله

4-

5- محمد

6- محمد صلاح ابو حجازى



محضر تنسيق

انه في يوم الاثنين الموافق ٢٠٢٣-١٠-٢ وبالمعانة علي الطبيعة لاعمال مشروع الطريق الدائري السطحي الموازي للطريق الدائري التوس الخارجي في المسافة من مسطرد حتى نفق متولي الشعراوي .

و في حضور كل من :-

- ١- السيد المهندس / محمد جابر (الهيئة العامة للطرق و الكباري)
- ٢- السيد المهندس / حمادة مصطفى (استشاري الهيئة العامة للطرق و الكباري - سبيكترم للاستشارات الهندسية)
- ٣- السيد المهندس / ايمن عباس خلف (شركة مياه الشرب و الصرف الصحي)
- ٤- المهندس / سارة راضي (شركة مياه الشرب و الصرف الصحي)
- ٥- المهندس / شيماء ابو بكر الصديق (شركة مياه الشرب و الصرف الصحي - فرع قليب)
- ٦- الأستاذ / ناصر عبد السميع (شركة مياه الشرب و الصرف الصحي - فرع قليب)
- ٧- الأستاذ / عبدالله عبدالعزيز (شركة مياه الشرب و الصرف الصحي - فرع قليب)
- ٨- السيد المهندس / مصطفى اسامة ابو حجازي (الشركة المنفذة لاعمال الطرق - أمازون للمقاولات العامة)

و قد تم تحديد الاتي :

أولا المسافات المتاحة لاعمال تغطية المطابق بالقطاع و تم الانتهاء من اعمال طبقة الاساس ٢ بها :

في المسافة من مسطرد الي محطة بنزين طاقة

- ١- من المحطة ٠+١٢٠ الي ٠+٤٢٠ بطول ٣٠٠ م.ط
- ٢- من المحطة ٠+٤٤٠ الي ١+٠٨٠ بطول ٧٤٠ م.ط

ثانيا مسافات جاري العمل بها في اعمال طبقات الاتربة و الاساس للطرق :

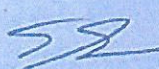
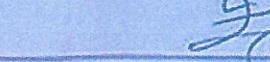
- ١- قطاع من نفق بهتيم الي نفق الشعراوي - جاري توريد و تشغيل طبقات الاساس في القطاعات المتاحة و سيتم الانتهاء من الاعمال في القطاعات في خلال شهر و نصف من تاريخه . بطول ٣٥٠ م.ط
- ٢- قطاع من نفق طاقة الي نفق بهتيم - جاري توريد و تشغيل طبقات اتربة و اساس في القطاعات المتاحة و سيتم الانتهاء من الاعمال في القطاعات في خلال شهرين و نصف من تاريخه . بطول ٢٨٠ م.ط
- ٣- قطاع من نفق الشعراوي الي بهتيم (نهاية القطاع محطة ٢+١١٠) - جاري توريد و تشغيل طبقات اتربة و اساس في القطاعات المتاحة و سيتم الانتهاء من الاعمال في القطاعات في خلال ثلاثة اشهر من تاريخه . بطول ١٤٠ م.ط

ثالثا المسافات الغير متاحة العمل بها لاعمال تغطية المطابق بالقطاع و متوقفة علي اعمال ازالات العقارات المتعارضة وياقي المرافق :

- | | |
|---------------------|--|
| ١- المحطة (٠+٤٢٠) | ٢- المحطات (١+٠٨٠ الي ١+١٨٠ - بنزينة طاقة) |
| ٣- (١+٦٦٠) | ٤- (١+٦٩٠) |
| ٥- (١+٧٢٠) | ٦- (١+٧٥٠) |
| ٧- (١+٨٥٠) | ٨- (١+٩٨٠) |

علي ان تقوم شركة مياه الشرب و الصرف الصحي بنهو تغطية المطابق بعد نهو اعمال طبقات الاساس و ذلك للحفاظ علي المطابق خلال تشغيل الطبقات مع مراعاة التنسيق بين افرع شركة المياه و الصرف الصحي بالقطاعات المذكورة اعلاه لنهو تغطية المطابق بمعرفة الحضور من شركة المياه و الصرف الصحي .

و عليه جري التوقيع :

- ١- 
- ٢- 
- ٣- 
- ٤- سارة راضي 
- ٥- سيار ابو بكر 
- ٦- ناهد 
- ٧- 
- ٨- 

محضر تنسيق

أقيم في يوم الأربعاء الموافق ٢٠٢٣/٣/٨ وفي حضور كل من :-

- | | |
|-------------------------|--|
| ١- محمد جابر | الهيئة العامة للطرق والكباري |
| ٢- هاني شعبان | إستشاري المشروع |
| ٣- محمد عبدالعزيز شحاته | مسئول عن شركة امازون |
| ٤- طارق سعيد سلامة | الإدارة العامة لشبكات بهتيم التابعة لشركة شمال القاهرة لتوزيع الكهرباء |

وبناء على توجيهات القيادة السياسية بسرعة انجاز اعمال الطريق السطحي في المسافه من نفق ٦ أكتوبر (نفق طاقه) حتى نفق (متولى الشعراوي) في اتجاه مصر اسكندرية الزراعي وتم الاتفاق على الآتى:-

- نقل و تعميق الكابلات المتعارضة في الطريق السطحي خارج مسار اعمال الطريق السطحي وخارج حدود نزع ملكية الطريق الدائري
- وأفاد ممثل شبكات بهتيم بالآتى :-
- عدم الاضرار او ائتلاف اى كابلات او مهمات ١١ ك ف ١ (جهد متوسط) او كابلات ومهمات الجهد المنخفض او اى مهمات تخص الاداره العامه لشبكات بهتيم
- في حالة ائتلاف اى من الكابلات او المهمات التي تخص الشركة يتم تحرير مطالبه او مقياسه ماليه و ليس من حق الشركة المنفذه الاعتراض عليها
- في حالة عدم سداد الشركة المنفذه لقيمة المطالبه عن الائتلاف خلال ٤٨ ساعة من تحريرها تلجأ الشركة الى الجهات القضائية و النيابة المختصة
- اخطار شركة الكهرباء قبل بدء الاعمال بـ ٤٨ ساعة

التوقيع:-

- عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مسئول عن مكتب استشاري الهيئة (اسبكترم)
مسئول عن شركة امازون (الشركة المنفذه)
عن الاداره العامه لشبكات بهتيم

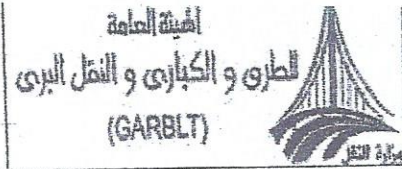
١- 
٢- 
٣- 
٤- 



مملكة المملكة العربية السعودية



د.م. عماد نبيل



الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى
(GARBLT)



Project Name:	مشروع الطريق السطحي من المرج للسلام	المشروع :
Location At Site:		تاريخ اخذ العينة : 21/02/2024
Description Of Sample:	طبقة الردميات	تاريخ الاختبار : 21/02/2024

Sieve Analysis

AASHTO T - 27 (ASTM C - 136)

ASTM SIEVES	المحجوز الكلى CUM. Wt.	وزن المار CUM.WT	نسبة المار CUM. % PASSING
2"	0	9280	100.0
1 1/2"	0	9280	100.0
1"	45	9235	99.5
3/4"	293	8987	96.8
3/8"	1284	7996	86.2
# 4	2526	6754	72.8
# 10	130	370	53.9
# 40	260	240	34.9
# 200	422	78	11.4
PAN			
WASH			
TOTAL			

DRY WT. الوزن الجاف 9280 gms.

وزن العينة من مقل رقم 4 قبل التسليق 500 gms.

Atterburg Limits (Liquid Limit & Plastic Limit)

TYPE OF TEST	نوع الاختبار	LIQUID LIMIT	حد السيولة	PLASTIC LIMIT	حد اللدونة
TRIAL NO.	رقم المحالة	1	2	3	4
NO. OF BLOWS	عدد الضربات				
CONTAINER NO.	رقم العبوة				
SAMPLE WET +TARE	العينة رطبة + العبوة gm				
SAMPLE DRY +TARE	العينة جافة + العبوة gm				
WT. OF WATER	وزن الماء في العينة gm				
WT. OF CONTAINER	وزن العبوة gm				
WT. OF DRY SAMPLE	وزن العينة جافة gm				
WATER CONTENT	محتوى الرطوبة %				

العينة عديمة اللدونة

L.L. (حد السيولة) =	0.0
P.L. (حد اللدونة) =	0.00
P.I. (معامل اللدونة) =	0.0

SOIL CLASSIFICATION:

تصنيف التربة

A-1-b

مهندس استشارى الجودة

م. أحمد عبد الحميد

مهندس الجودة

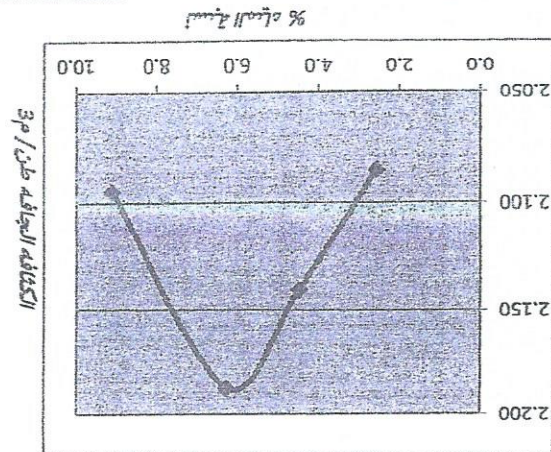
م. شريف ماسى

ද/සෙරු නි/පෙරි

[illegible]

၂/ဇွန် ၁၇၄၆

စစ်ကိုင်း၊ နိုဝင်ဘာ



3 μ /حزب الخاضعة	2.188	% نسبة المصارف	6.3
----------------------	-------	----------------	-----

[illegible]

شركة السلام للمقاولات



الهيئة العامة
للمطارات والكباري والنقل البري
(GARBLT)



PROJECT :		Sampling Date	22/02/2024
Location st.		Testing Date	26/02/2024
		Lab. Sample No	

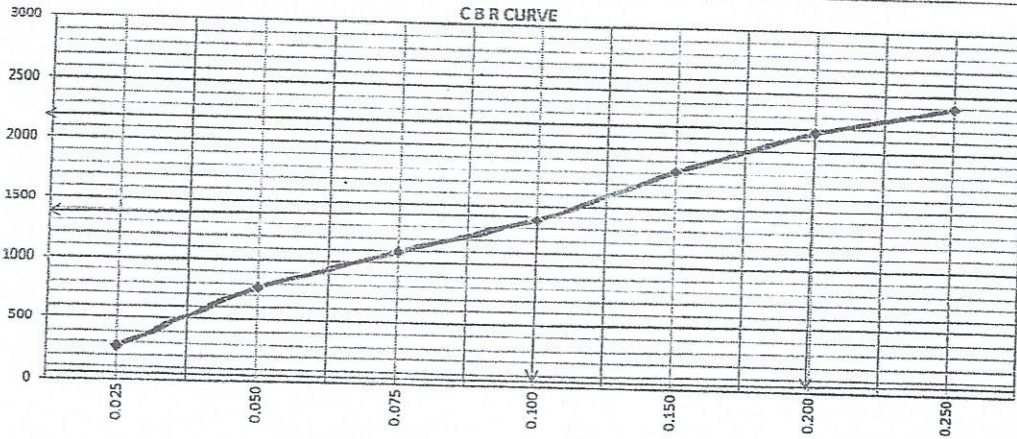
California Bearing Ratio " CBR " AASHTO T193-72 & ASTM D698

ارتفاع القالب	0	f	القراءة الابتدائية للميكروميتر
125	2.4	ب	القراءة النهائية للميكروميتر
	1.92	$100 \times ((\text{ب} - \text{ا}) / \text{ارتفاع القالب})$	الانتفاخ من ارتفاع القالب %

الانتفاخ :

Testing Results & calculations :-

penetration (mm)	0.635	1.27	1.905	2.54	3.81	5.08	6.35
load (kg)	123	352	496	623	823	985	1086
load (kn)	1.206	3.452	4.864	6.110	8.071	9.660	10.650
penetration (inch)	0.025	0.050	0.075	0.100	0.150	0.200	0.250
load (lb)	271	776	1093	1373	1814	2171	2394



C B R Value (0.1 inch) = 45.8 %
C B R Value (0.2 inch) = 48.2 %

مهندس استشاري الجودة

[Signature]

مهندس الجودة

Project Name:	مشروع الطريق السطحي من المرج للسلام	المشروع :
Location At Site:		تاريخ أخذ العينة :
Description Of Sample:	رديميات	تاريخ الاختبار :

Sieve Analysis

AASHTO T - 27 (ASTM C - 136)

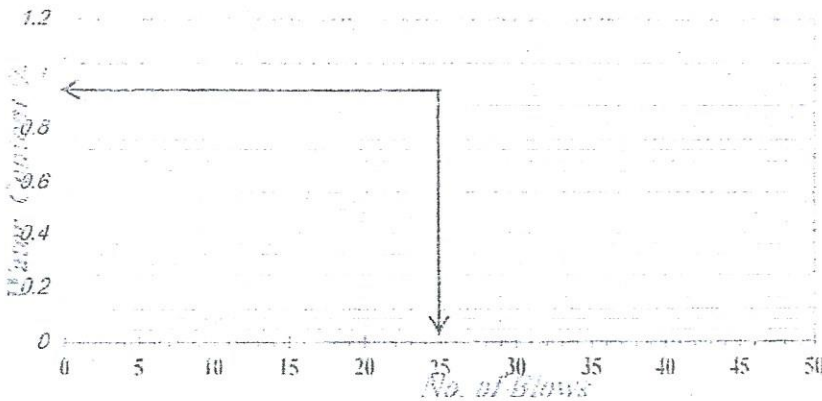
المناخل ASTM SIEVES	المحتجز الكلي CUM. WT. RETAINED	وزن المار CUM. WT PASSING	نسبة المار CUM. % PASSING
2"	0	10658	100.0
1 1/2"	870	9788	91.8
1"	1623	9035	84.8
3/4"	2440	8218	77.1
3/8"	4625	6033	56.6
# 4	6412	4246	39.8
# 10	120	380	30.3
# 40	235	265	21.1
# 200	400	100	8.0
PAN			
WASH			
TOTAL			

DRY WT. الوزن الجاف 10658 gms.

وزن العينة مارة من مشغل رقم 4 قبل الفيل 500 gms.

Atterburg Limits (Liquid Limit & Plastic Limit)

TYPE OF TEST	رقم الاختبار	LIQUID LIMIT	حد السيولة	PLASTIC LIMIT	حد اللدونة
TRIAL NO.	رقم المحاولة	1	2	3	4
NO. OF BLOWS	عدد الضربات				
CONTAINER NO.	رقم الحاوية				
SAMPLE WET + TARE	الحمولة رطبة + تارة	gm			
SAMPLE DRY + TARE	الحمولة جافة + تارة	gm			
WT. OF WATER	وزن الماء من الحمولة	gm			
WT. OF CONTAINER	وزن الحاوية	gm			
WT. OF DRY SAMPLE	وزن الحمولة جافة	gm			
WATER CONTENT	محتوى الرطوبة	%			



L.L. (حد السيولة) =	0.0
P.L. (حد اللدونة) =	0.00
P.I. (معامل اللدونة) =	0.0

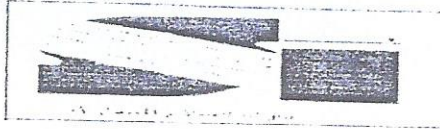
SOIL CLASSIFICATION:

تصنيف التربة

A-1-a

مهندس مواد الاستشاري

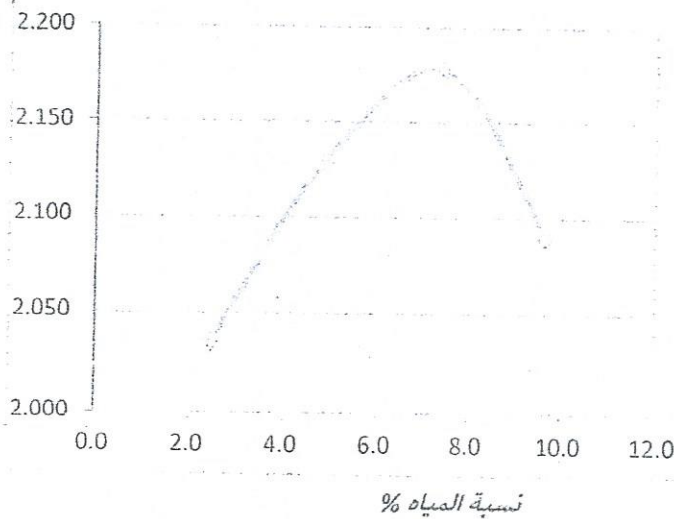
مهندس مواد المقاول



مشروع الطريق السطحي من المرج للسلام

تجربة بركتور

رقم العينه		15/1/2023		التاريخ	
5	4	3	2	1	رقم المحاوله
	10632	10735	10510	10211	أ وزن القالب + العينه مضغوطه
	5940	5940	5940	5940	ب وزن القالب فارغ
	4692	4795	4570	4271	ج وزن العينه مضغوطه أ - ب
	2048	2048	2048	2048	د حجم القالب سم ³
	2.291	2.341	2.231	2.085	هـ الكثافه الرطبه طن / م ³
	8	7	6	5	و رقم الجفنه
	200	200	200	200	ز وزن العينه رطبه + الجفنه
	189	189	191	191	ح وزن الميند جافه + الجفنه
	75	75	70	70	ط وزن الجفنه
	11	11	9	9	ك وزن الماء (ر-ح)
	114	114	121	121	ل وزن العينه جافه (ح-ط)
	9.6	9.6	7.4	7.4	م نسبة الرطوبه ك/ل 100X
	9.6	7.4	4.8	4.8	ن متوسط نسبة الرطوبه
	2.089	2.179	2.128	2.035	الكتافه الجافه د/1+ن طن / م ³



الكثافه الجافه طن / م ³
2.18
نسبة المياه الملائمه %
7.4

مهندس الاستشاري

مهندس الشركه



د. محمد عواد نجيل

PROJECT :

مشروع الطريق السطحي

Sampling Date

17/1/2023

Location st.

Testing Date

21/1/2023

Lab. Sample No

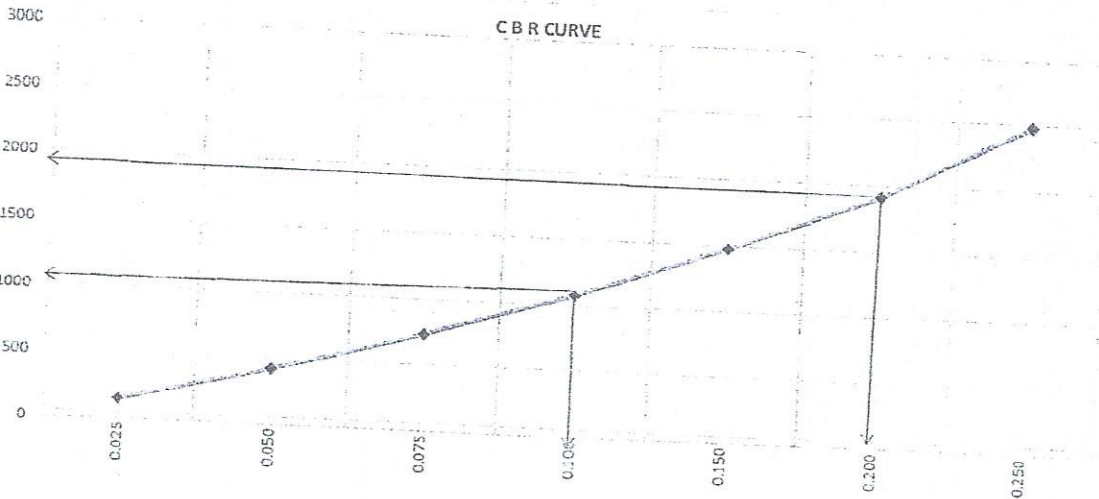
California Bearing Ratio " CBR " AASHTO T193-72 & ASTM D698

ارتفاع القالب	0	أ	القراءة الابتدائية للميكروميتر
125	2.4	ب	القراءة النهائية للميكروميتر
	1.92	100((ب-أ) / ارتفاع القالب) %	الانتفاخ من ارتفاع القالب %

الانتفاخ :

Testing Results & calculations :-

penetration (mm)	0.635	1.27	1.905	2.54	3.81	5.08	6.35
load (kg)	69	192	332	489	670	870	1125
load (kn)	0.677	1.883	3.256	4.796	6.571	8.532	11.033
penetration (inch)	0.025	0.050	0.075	0.100	0.150	0.200	0.250
load (lb)	152	423	732	1078	1477	1917	2480

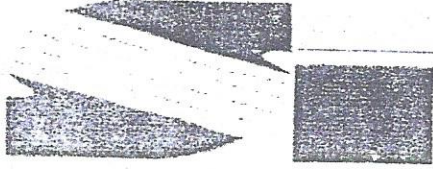


CB R Value (0.1 inch) = 35.9 %

CB R Value (0.2 inch) = 42.6 %

مهندس مواد الاستشاري

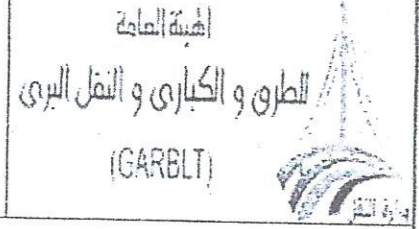
مهندس مواد المقاتول



الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري



ش.م.س. عسات فنييل



مشروع الطريق السطحي من المرج للسلام

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136

Activity&Sample description: SI Base cours

Location:

من التروول للطوائ

Testing date: 15/10/2022

Checking date: 15/10/2022

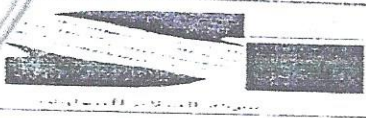
Total Wt : 2000

Testing Results & Calculations:

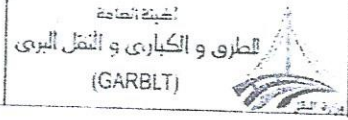
المواصفات	المار %	المحجوز %	وزن المحجوز التراكمي (gm)	حجم المنخل (inch)	حجم المنخل (mm)
100.0	100.0	0.0	0	2"	50.8
100-70	100.0	0.0	0	1.5"	37.5
85-55	76.7	23.3	1865	1"	25
80-50	65.7	34.3	2742	3/4"	19
70-40	39.3	60.7	4854	3/8"	9.5
60-30	79.7	20.3	1623	# 4	4.75
50-20	66.6	33.4	82	# 10	2
30-10	33.5	66.5	290	# 40	0.425
15-5	14.2	85.8	411	# 200	0.075

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

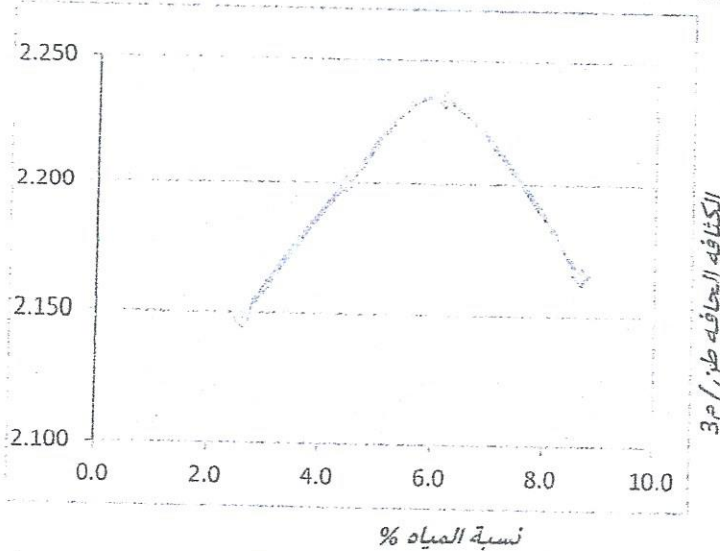


مشروع الطريق السطحي من المرج للسلام



تجربة بركتور

رقم العينه										16/10/2022										التاريخ									
5		4		3		2		1		رقم المحاوله																			
		11075		11120		10955		10750		أ وزن القالب + العينه مضغوطه																			
		5970		5970		5970		5970		ب وزن القالب فارغ																			
		5105		5150		4985		4780		ج وزن العينه مضغوطه أ - ب																			
		2170		2170		2170		2170		د حجم القالب سم3																			
		2.353		2.373		2.297		2.203		هـ الكثافه الرطبه طن / م3																			
		8	7	6	5	4	3	2	1	ورقم الجفنه																			
		121	121	121	121	130	142	131	131	و وزن المينه رطبه + الجفنه																			
		116	115	118	116	126	139	129	129	ح وزن العينه جافه + الجفنه																			
		52	52	52	52	52	52	52	52	ط وزن الجفنه																			
		5	6	3	5	4	3	2	2	ث وزن الماء (ر-ح)																			
		64	63	66	64	74	87	77	77	ل وزن العينه جافه (ح-ط)																			
		7.8	9.5	4.5	7.8	5.4	3.4	2.6	2.6	م نسبة الرطوبه ل/ل 100X																			
		8.7		6.2		4.4		2.6		ن متوسط نسبة الرطوبه																			
		2.165		2.235		2.200		2.147		الكتافه الجافه هـ/1+ن طن / م3																			



الكتافه الجافه طن / م ³
2.23
نسبة المياه الملائمه %
6.2

مهندس الاستشاري

[Signature]

مهندس الشركه

[Signature]



مشروع الطريق السطحي من المرج للسلام

Los Angeles Abrasion - ASTM C131

Activity & Sample description:

base course

Sampling date: 18/10/2022

Testing date: 18/10/2022

Testing Results & Calculations:

No. of Spheres	8	No. of revolutions	500
Separating sieve	# 12		

Sieves		Sieves		Weight (gm)
Passing		Retained		
mm	inch	mm	inch	
37.5	1.5"	25	1"	1250
25	1"	19	3/4"	1250
19	3/4"	12.5	1/2"	1250
12.5	1/2"	9.5	3/8"	1250
9.5	3/8"	6.35	1/4"	
6.35	1/4"	4.75	# 4	
4.75	# 4	2.36	# 8	

Total weight of sample	5000
Weight retained on the separating sieve	3862
Abrasion value %	22.8

مهندس ضبط الجودة الاستشارى

مهندس الشركة



California Bearing Ratio -ASTM C1883

Activity :- earthwork

Sample description :-

Sampling date :- 18/10/2022

Testing date :- 22/10/2022

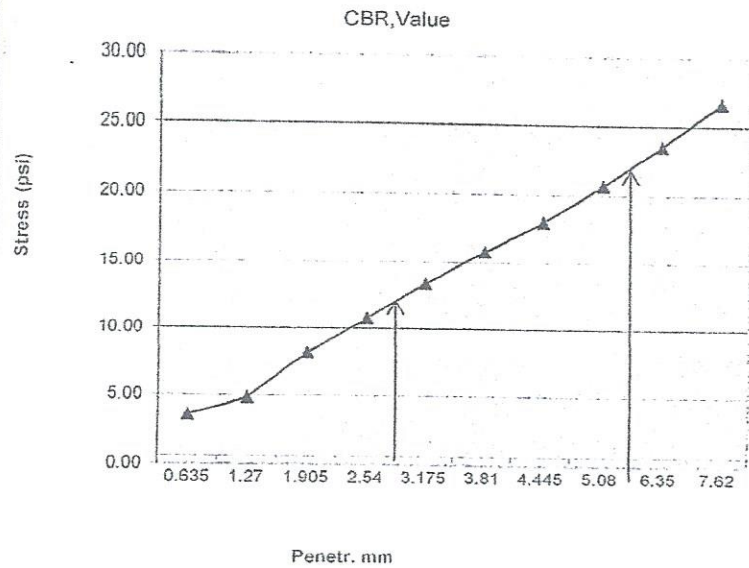
Sample No. :- (1)

Report No. :- (0)

Testing Results & Calculations :-

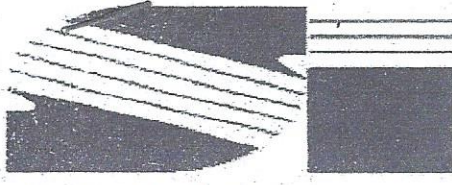
Pentration (inch)	0.025	0.05	0.075	0.1	0.125	0.15	0.175	0.2	0.25	0.3
Pentration (mm)	0.635	1.27	1.905	2.54	3.175	3.81	4.445	5.08	6.35	7.62
Dial Read	16.000	22.000	37.000	49.000	61.000	72.000	82.000	94.000	107.000	121.000
Stress (psi)	3.52	4.84	8.14	10.78	13.42	15.84	18.04	20.68	23.54	26.62

Blowes	56
CBR% at 2.5mm	93.7
CBR% at 5mm	100.+



مهندس الاستشارى

مهندس الجودة



شركة السلام للمقاولات



الهيئة العامة
للطرق والكباري و النقل البري
(GARBLT)



مشروع الطريق السطحي من المرج للسلام

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136

Activity&Sample description: SI Base cours

Testing date: 25/02/2024

Checking date: 25/02/2024

Total Wt : 10560

Testing Results & Calculations:

المواصفات	المار %	المحجوز %	وزن المحجوز التراكمي (gm)	حجم المنخل (inch)	حجم المنخل (mm)
100.0	100.0	0.0	0	2"	50.8
100-70	98.5	1.5	160	1.5"	37.5
85-55	82.4	17.6	1856	1"	25
80-50	66.6	33.4	3522	3/4"	19
70-40	45.6	54.4	5742	3/8"	9.5
60-30	49.6	50.4	5325	# 4	4.75
50-20	33.3	66.7	164	# 10	2
30-10	16.7	83.3	332	# 40	0.425
15-5	11.4	88.6	385	# 200	0.075

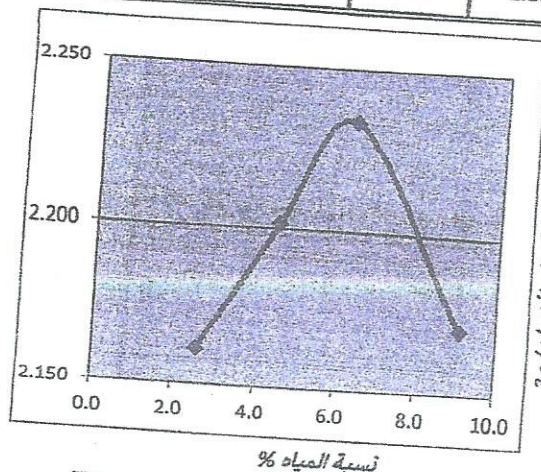
مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



تجربة بكتور

رقم العينة				25/02/2024				التاريخ			
4	3	2	1	رقم المحاولة							
10790	10800	10650	10480	أ وزن القالب + العينة مضغوطة							
5940	5940	5940	5940	ب وزن القالب فارغ							
4850	4860	4710	4540	ج وزن العينة مضغوطة أ - ب							
2048	2048	2048	2048	د حجم القالب سم ³							
2.368	2.373	2.300	2.217	هـ الكثافة الرطبة طن / م ³							
8	7	6	5	4	3	2	1	و رقم الجفنة			
150	150	150	150	150	150	150	150	ز وزن العينة رطبة + الجفنة			
140	140	143	143	145	145	147	147	ح وزن العينة جافة + الجفنة			
30	30	31	31	33	33	30	30	ط وزن الجفنة			
10	10	7	7	5	5	3	3	ك وزن الماء (ج-ط)			
110	110	112	112	112	112	117	117	ل وزن العينة جافة (ح-ط)			
9.1	9.1	6.3	6.3	4.5	4.5	2.6	2.6	م نسبة الرطوبة لـ/ 100%			
9.1	6.3	4.5	2.6	ن متوسط نسبة الرطوبة							
2.171	2.233	2.202	2.161	الكتافة الجافة 1/3 طن / م ³							



الكتافة الجافة طن / م ³
2.233
نسبة المياه الملائمة %
6.3

مهندس الاستشاري ضبط الجودة

م/محمد عبد الحميد

مهندس الجودة

م/شريف سامي

Los Angeles Abrasion - ASTM C131

Activity & Sample description:

Base Course

Sampling date: 26/02/2024

Testing date: 26/02/2024

Testing Results & Calculations:

No. of Spheres	8	No. of revolutions	500
Separating sieve	# 12		

Sieves		Sieves		Weight (gm)
Passing		Retained		
mm	inch	mm	inch	
37.5	1.5"	25	1"	
25	1"	19	3/4"	
19	3/4"	12.5	1/2"	
12.5	1/2"	9.5	3/8"	
9.5	3/8"	6.35	1/4"	2500
6.35	1/4"	4.75	# 4	2500
4.75	# 4	2.36	# 8	

Total weight of sample	5000
Weight retained on the separating sieve	3625
Abrasion value %	27.5

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



شركة السلام للمحاورات



د.م. عماد نبيل

الهيئة العامة
للمطرق والكبارى والنقل البرى
(GARBLT)



PROJECT :		Sampling Date	26/02/2024
Location st.		Testing Date	01/03/2024
		Lab. Sample No	

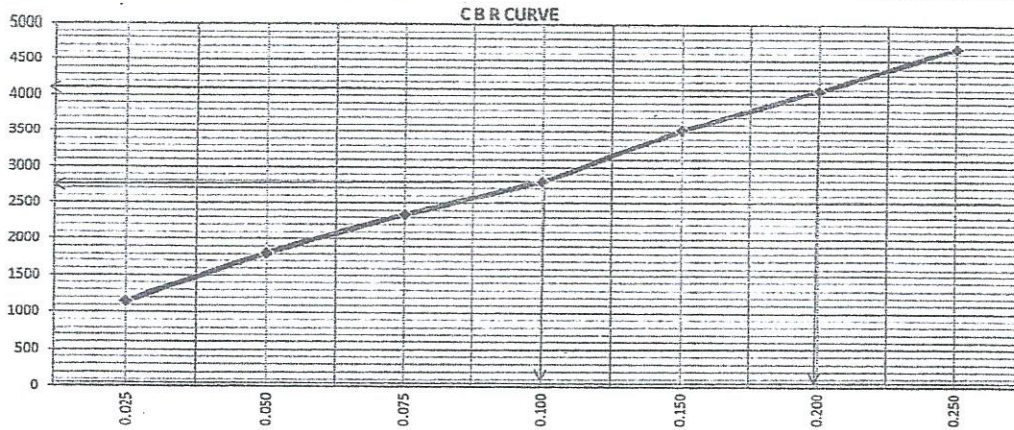
California Bearing Ratio " CBR " AASHTO T193-72 & ASTM D698

ارتفاع القالب	0	أ	القرءة الابتدائية للميكروميتر
125	2.4	ب	القرءة النهائية للميكروميتر
	1.92	$100 \times ((\text{ب}-\text{أ}) / \text{ارتفاع القالب})$	الانتفاخ من ارتفاع القالب %

الانتفاخ :

Testing Results & calculations :-

penetration (mm)	0.635	1.27	1.905	2.54	3.81	5.08	6.35
load (kg)	523	822	1065	1268	1600	1853	2126
load (kn)	5.129	8.061	10.444	12.435	15.691	18.172	20.849
penetration { inch }	0.025	0.050	0.075	0.100	0.150	0.200	0.250
load { lb }	1153	1812	2347	2795	3526	4084	4686

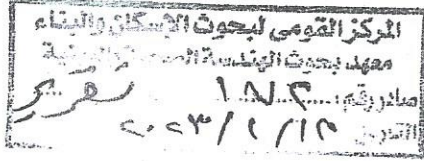


CB R Value (0.1 inch) = 93.2 %

CB R Value (0.2 inch) = 90.8 %

مهندس استشارى الجودة

مهندس الجودة



الساده / السلام إنترناشيونال للمقاولات .

تحية طيبة وبعد،،،

نتشرف بأن ننهي لسيادتكم نتائج الاختبارات طبقا للمواصفات القياسية المصرية ٥/٤٢٠٧ لسنة ٢٠٢٠ التي أجريت علي عدد (١) عينة غطاء مربع مقاس ٦٠×٦٠ سم من GRP , إنتاج الدولية لصناعة مواد البناء , وذلك لمشروع الطريق السطحي الموازي للطريق الدائري و المسافة من السلام الي المرج - بطول ٨ كم القوس الداخلي , مقولة السلام إنترناشيونال للمقاولات وذلك بناء على خطابكم الوارد إلينا برقم (٥٤) ٢٠٢٣/١/١١ والتي تم توريدها بمعرفة الجهة الطالبة للاختبار (العميل) .

هذا وقد سددت الرسوم المقررة بموجب القسيمة رقم ٣٧٥٥٥٠ بتاريخ ٢٠٢٣/١/١١

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

مدير معهد الهندسة الصحية والبيئية

أ.د. /



نائب رئيس مجلس الإدارة

لشئون البحوث والدراسات

طارق محمد بهاء الدين
٢٠٢٣/١/١٨
أ.د. /

• صلاحية هذا التقرير تسري لمدة ثلاثة اشهر من تاريخ اصداره .

تحريرا في : ٢٠٢٣/١/١٦
محمد

تقرير اختبار

رقم (٢٠٢٢/١٢٤)

- المشروع : الطريق السطحي الموازي للطريق الدائري و المسافة من السلام الي المرج - بطول ٨ كم القوس الداخلي .
- إنتاج : الدولية لصناعة مواد البناء .
- المقاول : السلام إنترناشونال للمقاولات .
- وصف العينة : عدد (١) عينة غطاء مربع مقاس ٦٠×٦٠ سم من GRP (C250) .
- المواصفات المستخدمة : المواصفة القياسية المصرية ٥/٤٢٠٧ لسنة ٢٠٢٠ .
- كود العينة : CI 64
- تسليم العينة : تم تسليم العينة بمعرفة الجهة طالبة للاختبار .
- تاريخ استلام العينات : ٢٠٢٣/١/١١ .
- تاريخ إجراء الاختبار : ٢٠٢٣/١/١١ .
- كود العميل : ٥٠

- تم إجراء الاختبار طبقاً للمواصفات القياسية المصرية ٥/٤٢٠٧ لسنة ٢٠٢٠ .
- تم توريد العينة بمعرفة الجهة طالبة الاختبار (العميل) .
- البيانات الموضحة بعالية طبقاً لخطاب الجهة طالبة الاختبار دون ادنى مسئولية على المركز .
- تسري صلاحية هذا التقرير لمدة ثلاثة اشهر من تاريخ اصداره ولا يسمح بنسخ هذا التقرير الا بموافقه كتابية من المركز .
- يلتزم المعمل ببنود المواصفة الدولية ISO 17025 لسنة ٢٠١٧ من حيث سرية البيانات والشفافية وكذا الحيادية مع العملاء .
- يجب الرجوع الى الكود المصري في حالة وجود اليه لتحديد دورية إجراء الاختبار .
- النتائج المرفقة تسري فقط على العينة المقدمة للمركز مع الاخذ في الاعتبار ان النتائج لا تسري ولا يعتد بها لاعتماد اي انتاج كمي /الممارسات/التوريدات وكذا التصدير ولا يعتد بها كشهادة مطابقة .

مدير المعمل

المشرف

القائم بالاختبار



د/ شريف

هـ ر على

نتائج اختبار التحميل على عينة
عدد (١) غطاء مربع مقاس ٦٠×٦٠ سم من GRP

المشروع : الطريق السطحي الموازي للطريق الدائري و المسافة من السلام الي المرج - بطول ٨ كم القوس الداخلي.

إنتاج : الدولية لصناعة مواد البناء .

المقاول : السلام إنترناشونال للمقاولات .

إنتاج : الدولية لصناعة مواد البناء .

مقاس : ٦٠×٦٠ سم .

كود العينة : CI 64

تاريخ استلام العينات : ٢٠٢٣/١/١١

تاريخ إجراء الاختبار : ٢٠٢٣/١/١١

الأبعاد :

م	الأبعاد	النتيجة
١	مقاس الغطاء الاسمي	٦٠×٦٠ سم
٢	مقاس الغطاء الفعلي	٦٤.٥×٦٤.٥ سم
٣	سمك الغطاء	٤ سم
٤	مقاس الشنبر (داخلي)	٦٥×٦٥ سم
٥	مقاس الشنبر (خارجي)	٦٩×٦٩ سم
٦	عمق الشنبر	٧ سم
٧	الخلوص الكلي	٥ مم
٨	الفتحة الحرة	٦٠×٦٠ سم

م	الاورزان	النتيجة
١	وزن الغطاء	٢٥.٧٠ كجم
	وزن الشنبر	١٣.٥٠ كجم

** تم وصول الغطاء الي الحمل المطلوب وهو ٢٥ طن ولم يحدث اي شرخ او كسر بالعينة طبقاً للمواصفة .

ملاحظات عامة

- النتائج المرفقة تسري فقط على العينة المقدمة للمركز مع الأخذ في الاعتبار ان النتائج لا تسري ولا يعتد بها لاعتماد اي انتاج كمي /الممارسات/التوريدات وكذا التصدير ولا يعتد بها كشهادة مطابقة .
- تم إجراء الاختبار طبقاً للمواصفات القياسية المصرية ٥/٢٠٧ لسنة ٢٠٢٠ .
- تم توريد العينة بمعرفة الجهة طالبة الاختبار.
- البيانات الموضحة بعالية طبقاً لخطاب الجهة طالبة الاختبار دون ادنى مسئولية على المركز.
- تسري صلاحية هذا التقرير لمدة ثلاثة اشهر من تاريخ اصداره .
- يلتزم المعمل ببنود المواصفة الدولية ISO 17025 لسنة ٢٠١٧ من حيث سرية البيانات والشفافية وكذا الحيادية مع العملاء .
- يجب الرجوع الى الكود المصري في حالة وجود اليه لتحديد دورية اجراء الاختبار .

مدير المعمل

المشرف

القائم بالاختبار

د/ اميس أحمد محمد



د/ اميس أحمد محمد

د/ اميس أحمد محمد

HBRC-SEI/P-F/7.8/03



المركز القومي لبحوث الإسكان والبناء
معهد بحوث الهندسة الصحية والبيئية

كود النموذج: HBRC-SEI-F-7.1.1

طلب اختبار

تاريخ الطلب :	كود العينة :
اسم المشروع :	الطريق السطحي الموازي للطريق الدائري في السلام المحمدي - بطون الحكيم الهندس بإمري
الجهة المالكة :	السلام استرناشونال للمباني
اسم العميل :	الدولة لصناعة حوائط
انتاج :	كود العميل :
مطلوبات العميل	
وصف العينة	الكمية
مطابق ٦٠٠	٦٠٠
مطابق ٩٥	٩٥
نوع الاختبار	
مطابق ٩٥	
هل العميل يحتاج بتقدير مطابقة (تحدد بواسطة العميل)	لا : ☐ نعم : ☐
مراجعة قرار تقدير المطابقة :	
يقوم معامل مركز بحوث الإسكان بتقييم المطابقة وذلك بالتوافق مع الكود المصري لعام ٢٠١٤ وتعديلاته والذي هو ملزم للمركز فيما يخص القيم وحدود القبول والرفض وتقييم المطابقة	
الطريقة القياسية المستخدمة في الاختبار	
بيانات الأجهزة المستخدمة في الاختبار	
الاسم	الموديل
جهاز اختبار الصدمات السقوط الحر	SANS
جهاز الضغط الهيدروستاتيكي	SPECTRA
جهاز التحميل للاختبار	ENKAY / ZWICK
جهاز اختبار الصدمة البندولية	SPECTRA / SANS / GALDABIN
جهاز الشد والامتطالة	SHIMIDZU AG
المعمل لديه الإمكانيات الكاملة والقدرة على تلبية متطلبات العميل المذكورة عالية لإجراء الاختبارات المطلوبة باستخدام المواصفة القياسية الفنية الخاصة بتلك الاختبارات والتي تم مراجعتها وقبولها بواسطة المدير الفني للمعمل	
ملحوظة هامة: يعتبر هذا العقد بمثابة وثيقة اتفاق بين العميل والمعمل لأداء الخدمة المذكورة عالية وفي حالة أي حيز عن البتود المتفق عليها به يجب إعلام العميل فوراً ولا يتم البدء في العمل إلا بعد الحصول على موافقة كتابية من جانبه ويرفق به أي ملحقات تعمل على بتوده تم الاتفاق عليها لا يجوز لأي من أفراد المعمل الإفصاح عن أي من محتويات هذا الطلب بأي وسيلة إلا بموجب حاجة قنونه ملزمه	
توقيع العميل :	توقيع مستلم العينات :
السلام استرناشونال للمباني	توقيع مدير المعمل :

رقم المراجعة	رقم الإصدار	١	تاريخ المراجعة	05/01/2020	تاريخ الإصدار	05/01/2020
--------------	-------------	---	----------------	------------	---------------	------------