

المشروع القومي



القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبو سمبل)

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة - بني سويف

مذكرة عرض

علي السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

* الموضوع

بخصوص طلب شركة الهرم الرابع للاستثمار والتطوير العقاري الموافقة على مد مده المشروع انشاء الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع ضمن اعمال الخط الثاني - القطاع الثاني (بني مزار / منفلووط) في المسافة من الكم ٣٥٠+٣١٩ الى الكم ٨٥٠+٣٢٠ بطول ١,٥ كم (اتجاه - سمالوط)

- اسندت الهيئة المشروع عاليه الى الشركة المنفذة بالعقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٨٨٣) المؤرخ في ٢٠٢٣/١٢/٢٥ بقيمة اجماليه قدرها ٥.٧٠٠.٠٠٠ (خمسة مليون وسبعمانه الف جنيه لا غير) ولمدة (٨) شهور.
- بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/٣٠ تم تسليم الموقع للشركة المنفذة ليكون تاريخ النهو طبقا للعقد الاصيلي في ٢٠٢٤/٨/٢٩.
- وردنا كتاب الشركة المنفذة تطلب اضافته مدة ستة اشهر للعملية لوجود بعض المعوقات التي تسببت في تأخر نهو الاعمال "مرفق".

الراي

- التفضل بالإحاطه.
 - النكرم بالموافقة علي اضافته مده قدرها (٦) شهور فقط من تاريخ انتهاء العقد ٢٠٢٤/٨/٢٩ ليصبح تاريخ النهو في ٢٠٢٥/٢/٢٨ وذلك للمبررات الاتيه:
 - ١- بناءا على قرار مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٥٤) المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٣٠.
 - ٢- بناءا على المذكرة المعروضة علي السيد اللواء مهندس رئيس مجلس الإدارة بخصوص الموافقة علي مد مدة عقود المشروعات (٦ اشهر) في ضوء كتاب الوزارة رقم (١٣٧٩٣) والمرفق به كتاب دوري السيد اللواء/ امين عام مجلس الوزراء رقم (٣ - ٢٧٨١٥) بذات الخصوص "مرفق".
 - ٣- تأخير التنفيذ بسبب تحرير سعر الصرف.
 - ٤- زيادة تكلفه اسعار المواد الخام والقوي العاملة.
 - ٥- ارتفاع اسعار قطع الغيار وندرته توافرها بالأسواق مما يؤثر على كفاءه تشغيل المعدات واحيانا توقفها.
- والامر مفوض لسادتكم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام....

بني سويف في ٢٠٢٤/١٢/٣١

القبول

مذكرة مد مده العقد
طلب الشركة

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة (بني سويف)



سبح

السيد المهندس | رئيس المنطقة السادسة بنى سويف

تحية طيبة وبعد ...

بخصوص | تنفيذ اعمال الجسر الترابي القطاع الثاني المسافة

من الكم 319+350 الي الكم 320+850 بطول 1,5 كم عقد رقم (883\2023\2024)

نتشرف بان نحيط علم سيادتكم بانه قد صدر مجلس الوزراء مرفق (لسيادتكم) بجلسته رقم 254 بتاريخ 2023\08\30 عن مد مدة 6 شهور للمشروعات القومية وحيث ان المشروع يخضع للقانون 182 لسنة 2018 وحيث ان قرار مجلس الوزراء مد مدة المشاريع القومية 6 شهور

ياتى مراعاة الاسباب الاتية :-

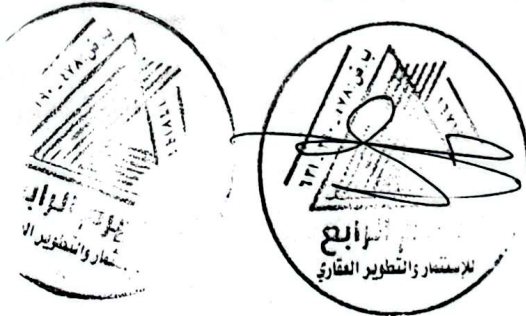
- 1- تاخر التنفيذ بسبب تحرير سعر الصرف
- 2- زيادة تكلفة جميع الخامات و القوي العاملة
- 3- ارتفاع اسعار قطع الغيار وقله وجودها مما يؤثر علي كفاءة تشغيل المعدات وتوقفها
- 4- تأثير قرار زيادة اسعار الدولار و المحروقات علي معدلات التنفيذ بسبب تغيير اسعار السوق وحيث ان قرار مجلس الوزراء قد تم تاسيسه لمراعاة الظروف الاقتصادية و الشركات العاملة في المشروعات القومية لذلك نتقدم لسيادتكم شاكرين بالموافقة علي مد مدة المشروع 6 شهور (ستة اشهر) ليصبح تاريخ نهو الاعمال 2025\2\29 بدلا من 2024\8\29

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام ...

تحريرا في 2024\12\31

مقدم لسيادتكم

شركة | الهرم الرابع للاستثمار و التطوير العقاري

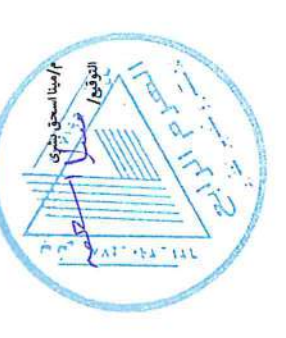


إدارة البناء
مكتب التصميم
مكتب الاستشارات
مكتب الهندسة

عملية مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع - أكتوبر - أوبسبل
من المحطة 319+350 إلى المحطة 320+850 اتجاه
سما لوط

تاريخ استلام الموقع 2023/12/30											
بيان الأعمال											
الوحدة	الكمية	نوع الكمية	مدة تنفيذ العملية 8 شهور	يناير	فبراير	مارس	أبريل	مايو	يونيو	يوليو	أغسطس
3م	9,480.0	توزيع الكباريت	5,000	3,000	2,000	3,000	2,000	3,000	2,000	3,000	2,000
3م	4,361.0	توزيع الكباريت	4,480.00	3,000	2,000	3,000	2,000	3,000	2,000	3,000	2,000
3م	34,278.0	توزيع الكباريت	5,000.00	3,000	2,000	3,000	2,000	3,000	2,000	3,000	2,000
3م	4,278.00	توزيع الكباريت	5,000.00	3,000	2,000	3,000	2,000	3,000	2,000	3,000	2,000

مهندس الشركة المعلقة
مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري
مكتب الاستشاري أ.د حسن مهدي



م/مينا اسحق شكري
التوقيع

م/احمد عزب
التوقيع

م/محمود عزب
التوقيع

م/مصطفى عبد الحفيد
التوقيع

3-1
3-2
3-3
3-4
3-5
3-6
3-7
3-8
3-9
3-10
3-11
3-12
3-13
3-14
3-15
3-16
3-17
3-18
3-19
3-20
3-21
3-22
3-23
3-24
3-25
3-26
3-27
3-28
3-29
3-30
3-31
3-32
3-33
3-34
3-35
3-36
3-37
3-38
3-39
3-40
3-41
3-42
3-43
3-44
3-45
3-46
3-47
3-48
3-49
3-50
3-51
3-52
3-53
3-54
3-55
3-56
3-57
3-58
3-59
3-60
3-61
3-62
3-63
3-64
3-65
3-66
3-67
3-68
3-69
3-70
3-71
3-72
3-73
3-74
3-75
3-76
3-77
3-78
3-79
3-80
3-81
3-82
3-83
3-84
3-85
3-86
3-87
3-88
3-89
3-90
3-91
3-92
3-93
3-94
3-95
3-96
3-97
3-98
3-99
3-100
3-101
3-102
3-103
3-104
3-105
3-106
3-107
3-108
3-109
3-110
3-111
3-112
3-113
3-114
3-115
3-116
3-117
3-118
3-119
3-120
3-121
3-122
3-123
3-124
3-125
3-126
3-127
3-128
3-129
3-130
3-131
3-132
3-133
3-134
3-135
3-136
3-137
3-138
3-139
3-140
3-141
3-142
3-143
3-144
3-145
3-146
3-147
3-148
3-149
3-150
3-151
3-152
3-153
3-154
3-155
3-156
3-157
3-158
3-159
3-160
3-161
3-162
3-163
3-164
3-165
3-166
3-167
3-168
3-169
3-170
3-171
3-172
3-173
3-174
3-175
3-176
3-177
3-178
3-179
3-180
3-181
3-182
3-183
3-184
3-185
3-186
3-187
3-188
3-189
3-190
3-191
3-192
3-193
3-194
3-195
3-196
3-197
3-198
3-199
3-200
3-201
3-202
3-203
3-204
3-205
3-206
3-207
3-208
3-209
3-210
3-211
3-212
3-213
3-214
3-215
3-216
3-217
3-218
3-219
3-220
3-221
3-222
3-223
3-224
3-225
3-226
3-227
3-228
3-229
3-230
3-231
3-232
3-233
3-234
3-235
3-236
3-237
3-238
3-239
3-240
3-241
3-242
3-243
3-244
3-245
3-246
3-247
3-248
3-249
3-250
3-251
3-252
3-253
3-254
3-255
3-256
3-257
3-258
3-259
3-260
3-261
3-262
3-263
3-264
3-265
3-266
3-267
3-268
3-269
3-270
3-271
3-272
3-273
3-274
3-275
3-276
3-277
3-278
3-279
3-280
3-281
3-282
3-283
3-284
3-285
3-286
3-287
3-288
3-289
3-290
3-291
3-292
3-293
3-294
3-295
3-296
3-297
3-298
3-299
3-300
3-301
3-302
3-303
3-304
3-305
3-306
3-307
3-308
3-309
3-310
3-311
3-312
3-313
3-314
3-315
3-316
3-317
3-318
3-319
3-320
3-321
3-322
3-323
3-324
3-325
3-326
3-327
3-328
3-329
3-330
3-331
3-332
3-333
3-334
3-335
3-336
3-337
3-338
3-339
3-340
3-341
3-342
3-343
3-344
3-345
3-346
3-347
3-348
3-349
3-350
3-351
3-352
3-353
3-354
3-355
3-356
3-357
3-358
3-359
3-360
3-361
3-362
3-363
3-364
3-365
3-366
3-367
3-368
3-369
3-370
3-371
3-372
3-373
3-374
3-375
3-376
3-377
3-378
3-379
3-380
3-381
3-382
3-383
3-384
3-385
3-386
3-387
3-388
3-389
3-390
3-391
3-392
3-393
3-394
3-395
3-396
3-397
3-398
3-399
3-400
3-401
3-402
3-403
3-404
3-405
3-406
3-407
3-408
3-409
3-410
3-411
3-412
3-413
3-414
3-415
3-416
3-417
3-418
3-419
3-420
3-421
3-422
3-423
3-424
3-425
3-426
3-427
3-428
3-429
3-430
3-431
3-432
3-433
3-434
3-435
3-436
3-437
3-438
3-439
3-440
3-441
3-442
3-443
3-444
3-445
3-446
3-447
3-448
3-449
3-450
3-451
3-452
3-453
3-454
3-455
3-456
3-457
3-458
3-459
3-460
3-461
3-462
3-463
3-464
3-465
3-466
3-467
3-468
3-469
3-470
3-471
3-472
3-473
3-474
3-475
3-476
3-477
3-478
3-479
3-480
3-481
3-482
3-483
3-484
3-485
3-486
3-487
3-488
3-489
3-490
3-491
3-492
3-493
3-494
3-495
3-496
3-497
3-498
3-499
3-500
3-501
3-502
3-503
3-504
3-505
3-506
3-507
3-508
3-509
3-510
3-511
3-512
3-513
3-514
3-515
3-516
3-517
3-518
3-519
3-520
3-521
3-522
3-523
3-524
3-525
3-526
3-527
3-528
3-529
3-530
3-531
3-532
3-533
3-534
3-535
3-536
3-537
3-538
3-539
3-540
3-541
3-542
3-543
3-544
3-545
3-546
3-547
3-548
3-549
3-550
3-551
3-552
3-553
3-554
3-555
3-556
3-557
3-558
3-559
3-560
3-561
3-562
3-563
3-564
3-565
3-566
3-567
3-568
3-569
3-570
3-571
3-572
3-573
3-574
3-575
3-576
3-577
3-578
3-579
3-580
3-581
3-582
3-583
3-584
3-585
3-586
3-587
3-588
3-589
3-590
3-591
3-592
3-593
3-594
3-595
3-596
3-597
3-598
3-599
3-600
3-601
3-602
3-603
3-604
3-605
3-606
3-607
3-608
3-609
3-610
3-611
3-612
3-613
3-614
3-615
3-616
3-617
3-618
3-619
3-620
3-621
3-622
3-623
3-624
3-625
3-626
3-627
3-628
3-629
3-630
3-631
3-632
3-633
3-634
3-635
3-636
3-637
3-638
3-639
3-640
3-641
3-642
3-643
3-644
3-645
3-646
3-647
3-648
3-649
3-650
3-651
3-652
3-653
3-654
3-655
3-656
3-657
3-658
3-659
3-660
3-661
3-662
3-663
3-664
3-665
3-666
3-667
3-668
3-669
3-670
3-671
3-672
3-673
3-674
3-675
3-676
3-677
3-678
3-679
3-680
3-681
3-682
3-683
3-684
3-685
3-686
3-687
3-688
3-689
3-690
3-691
3-692
3-693
3-694
3-695
3-696
3-697
3-698
3-699
3-700
3-701
3-702
3-703
3-704
3-705
3-706
3-707
3-708
3-709
3-710
3-711
3-712
3-713
3-714
3-715
3-716
3-717
3-718
3-719
3-720
3-721
3-722
3-723
3-724
3-725
3-726
3-727
3-728
3-729
3-730
3-731
3-732
3-733
3-734
3-735
3-736
3-737
3-738
3-739
3-740
3-741
3-742
3-743
3-744
3-745
3-746
3-747
3-748
3-749
3-750
3-751
3-752
3-753
3-754
3-755
3-756
3-757
3-758
3-759
3-760
3-761
3-762
3-763
3-764
3-765
3-766
3-767
3-768
3-769
3-770
3-771
3-772
3-773
3-774
3-775
3-776
3-777
3-778
3-779
3-780
3-781
3-782
3-783
3-784
3-785
3-786
3-787
3-788
3-789
3-790
3-791
3-792
3-793
3-794
3-795
3-796
3-797
3-798
3-799
3-800
3-801
3-802
3-803
3-804
3-805
3-806
3-807
3-808
3-809
3-810
3-811
3-812
3-813
3-814
3-815
3-816
3-817
3-818
3-819
3-820
3-821
3-822
3-823
3-824
3-825
3-826
3-827
3-828
3-829
3-830
3-831
3-832
3-833
3-834
3-835
3-836
3-837
3-838
3-839
3-840
3-841
3-842
3-843
3-844
3-845
3-846
3-847
3-848
3-849
3-850
3-851
3-852
3-853
3-854
3-855
3-856
3-857
3-858
3-859
3-860
3-861
3-862
3-863
3-864
3-865
3-866
3-867
3-868
3-869
3-870
3-871
3-872
3-873
3-874
3-875
3-876
3-877
3-878
3-879
3-880
3-881
3-882
3-883
3-884
3-885
3-886
3-887
3-888
3-889
3-890
3-891
3-892
3-893
3-894
3-895
3-896
3-897
3-898
3-899
3-900
3-901
3-902
3-903
3-904
3-905
3-906
3-907
3-908
3-909
3-910
3-911
3-912
3-913
3-914
3-915
3-916
3-917
3-918
3-919
3-920
3-921
3-922
3-923
3-924
3-925
3-926
3-927
3-928
3-929
3-930
3-931
3-932
3-933
3-934
3-935
3-936
3-937
3-938
3-939
3-940
3-941
3-942
3-943
3-944
3-945
3-946
3-947
3-948
3-949
3-950
3-951
3-952
3-953
3-954
3-955
3-956
3-957
3-958
3-959
3-960
3-961
3-962
3-963
3-964
3-965
3-966
3-967
3-968
3-969
3-970
3-971
3-972
3-973
3-974
3-975
3-976
3-977
3-978
3-979
3-980
3-981
3-982
3-983
3-984
3-985
3-986
3-987
3-988
3-989
3-990
3-991
3-992
3-993
3-994
3-995
3-996
3-997
3-998
3-999
4,000

	مشروع القطار الكهربائي السريع	 الهيئة القومية للإنفاق مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع	
	(أكتوبر - أبوسمبل) تنفيذ شركة الهرم الرابع للاستثمار والتطوير العقاري عقد رقم (883/2023/2024) اتجاه شمالوط مستخلص (2) جاري كميات الردم الاجماليه	

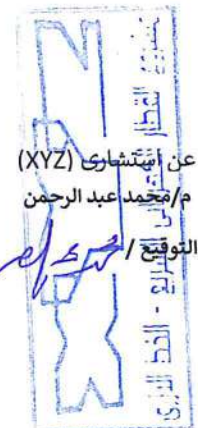
بند رقم (1-3) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (1- متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-1 متر) من منسوب الفرمةالخ

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL	
			Total.Qty	
319+350.00	172.2	0	37,084.48	بعد خصم خرسانه الميول
319+380.00	79.85	3,780.73		
319+400.00	23.77	4,816.98		
319+420.00	5.28	5,107.45		
319+440.00	1.9	5,179.20		
319+460.00	6.28	5,261.03		
319+480.00	0.34	5,327.22		
319+540.00	3.39	5,364.44		
319+560.00	17.6	5,574.32		
319+580.00	27.49	6,025.26		
319+600.00	36.82	6,668.42		
319+620.00	25.84	7,295.04		
319+640.00	33.52	7,888.65		
319+660.00	43.75	8,661.33		
319+680.00	56.23	9,661.11		
319+700.00	45.53	10,678.76		
319+720.00	30.89	11,443.02		
319+740.00	17.34	11,925.32		
319+760.00	5.54	12,154.06		
320+540.00	2.34	12,232.82	بعد خصم 15 سم خرسانه الميول كميه خرسانه الميول 734.95	3م
320+560.00	10.58	12,362.00		
320+580.00	22.15	12,689.30		
320+600.00	37.85	13,289.31		
320+620.00	33.88	14,006.66		
320+640.00	51.05	14,855.92		
320+640.59	51.5	14,886.36		
320+640.60	51.51	14,886.94		
320+660.00	66.77	16,033.92		
320+680.00	72.41	17,425.77		
320+700.00	82.3	18,972.94		
320+720.00	101.19	20,807.86		
320+740.00	112.17	22,941.45		
320+760.00	117.12	25,234.33		
320+780.00	129.13	27,696.81		
320+800.00	128.92	30,277.30		
320+820.00	135.15	32,918.01		
320+840.00	140.44	35,673.90		
320+850.00	141.68	37,084.48		

يعتمد
مهندس الهيئة
م/ مصطفى
محمد عبد الحميد

المكتب الفني م / احمد عزب
مدير المشروع م / محمود غريب
التوقيع /
التوقيع /

عن الشركة
م/ مينا اسحق
م/ محمد عبد الرحمن
التوقيع /
التوقيع /



	مشروع القطار الكهربائي السريع	 الهيئة القومية للإسكان مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع	
	(أكتوبر - أبوسمبل) تنفيذ شركه الهرم الرابع للاستثمار والتطوير العقاري عقد رقم (883/2023/2024) اتجاه شمالوط مستخلص (2) جارى	

كميات الردم في سبتمبر 2023 (قبل 2024-3-22)

بند رقم (1-3) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (1- متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-1 متر) من منسوب الفرمةالخ			
Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL
			Total.Qty
319+350	16.46	246.92	24,815.23
320+560.00	6.05	307.40	
320+580.00	16.04	528.27	
320+600.00	38.66	1,075.32	
320+620.00	33.86	1,800.55	
320+640.00	50.78	2,646.97	
320+640.59	51.22	2,677.25	
320+640.60	51.23	2,677.83	
320+660.00	66.58	3,820.32	
320+680.00	72.03	5,206.47	
320+700.00	81.92	6,746.07	
320+720.00	100.98	8,575.08	
320+740.00	111.76	10,702.46	
320+760.00	116.74	12,987.47	
320+780.00	128.77	15,442.53	
320+800.00	128.72	18,017.43	
320+820.00	135.04	20,655.09	
320+840.00	140.11	23,406.58	
320+850.00	141.62	24,815.23	
			بعد خصم 15 سم خرسانه ميول
			كميات الخرسانه 463 م3
TOTAL FILL VOL			24,815.23

يعتمد
مهندس الهيئة
م/ مصطفى محمد عبد الحميد
التوقيع /

عن الاستشاري أ.د حسن مهدي
المكتب الفني م / احمد عزب
مدير المشروع م / محمود غريب
التوقيع /

عن استشاري (XYZ)
م/ محمد عبد الرحمن
التوقيع /



التاريخ : 2023/9/5

اسم المشروع: مشروع القطار الكهربائى السريع قطاع (أكتوبر-أبو سمبل)

الموضوع : اعتماد الهيئة العامة للطرق والكبارى لطلبات استلام الاعمال الخاصة بالمشروع

الشركة المنفذة: الهرم الرابع للاستثمار والتطوير العقاري مسافه من 319+350 حتي 320+850 اتجاه شمالوط

عن عقد رقم : (883 / 2023 / 2024) في 25 / 12 / 2023

تم الاطلاع على طلبات الفحص الخاصة بالمشروع المذكور عاليه والمرفقة بمستخلص جارى (1) لعدد (21) طلب فحص , وذلك بعد مراجعتها وتوقيعها واعتمادها من إستشارى المساحة وإستشارى ضبط الجودة وعليه تم اعتمادها وتنقسم إلى:-

(44) طلبات فحص لأعمال الردم.

(5) طلب فحص لتجهيز الأرض الطبيعية.

(1) اسبليت

يعتمد،،،

الهيئة العامة للطرق والكبارى

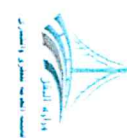
١٤
عبدالله محمد
عبدالله

أ. م. ه. م.
عبدالله محمد



محضر اعتماد حصر كميات
اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر - أسوان)
بيان حصر أعمال

57521A



شركه الهرم الهرم الرابع عقد (883/2023/2024) اتجاه سمالوط من 319+350 حتي 320+850

ملاحظات	قيمة الاعمال قرش/ جنيه	سعر البند	الإجمالي بعد الإستقطاع	الكمية طبقاً للمقاييسه	اجمالي	الكمية الفعلية (م3)	رقم العقد	المحطة الى رقم	من المحطة رقم	التصنيف	م
من سبتمبر 2023	62970.60	28.20	2233.0	2482	2482	2482	883/2023/2024	320+850	320+600	قطع تربه عاديه	2_3
قبل يناير 2023	145521.00	23.00	6327.0	7030	7030	7030	883/2023/2024	320+850	320+600	قطع تربه عاديه	1_3
400-500 في فبراير	200695.00	102.50	1958.0	2206	2206	2206	883/2023/2024	320+560	320+500	قطع تربه صغريه	6-4
500-600 في فبراير	213290.00	110.00	1939.0	2155	2155	2155	883/2023/2024	320+600	320+560	قطع تربه صغريه	6-5
سبتمبر 2023	1601276.10	71.70	22333.0	24815	24815	24815	883/2023/2024	320+850	319+350	اصال الردم	1_8
بعد 2024-3-22	526491.50	74.50	7067.00	9463	9463	9463	883/2023/2024	320+850	319+350	اصال الردم	2_8
	2160900.00	73.50	29400.00	34278	34278	34278	883/2023/2026	320+850	319+350	مساقفه نقل 51 كم	3_8

مهندس استشاري مكتب أ.د/ حسن مهدي

م/ احمد عزب

م/ محمود غريبه

0

مهندس استشاري XYZ

م/ محمد عبدالرحمن سالم





محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ : 2024/8/20

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر - أسوان)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)

بأعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة الهرم الرابع للاستثمار والتطوير العقاري عقد رقم (2024/2023/883) اتجاه سمالوط

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر	ملاحظات
1	319+350	320+850	اعمال الردم	24815	في سبتمبر 2023
2	319+760	320+600	اعمال حفر في تربيه عاديه	7030	قبل يناير 2023
3	319+350	320+850	اعمال الردم	7067	بعد 2024-3-22
4	320+600	320+850	اعمال حفر في تربيه عاديه	2482	في سبتمبر 2023
5	320+500	320+600	اعمال حفر في تربيه صخرية	4330	في فبراير 2023

ملاحظات :-

الكمية المدرجة بالمستخلص الاعمال حتى تاريخه

أ.د حسن مهدي

مدير المشروع

م / محمود غريب

التوقيع

المكتب الفني

م / احمد عزب

التوقيع

مهندس استشارى المساحة XYZ

م / محمد عبدالرحمن سالم

التوقيع

مهندس الشركة المنفذة

م / مينا اسحق

التوقيع / مينا اسحق





مكتب أ.د/حسن مهدي
للإستشارات الهندسية



بيان صلاحيات اترية شركة الهرم الرابع للاستثمار والتطوير العقاري

المعمل	المواد العضوية	CBR	المياه الاصلوية	البروكتور	مجال اللدونة	مار #200	التصنيف	المحجر	التاريخ	م
مكتب أ.د.م هشام حلمي	لا يوجد	48.0%	6.0%	2.190	-	10.2%	A-1-a	عينة مشون يمين المسار عند محطة 320+260	2023/10/02	1
مكتب أ.د.م هشام حلمي	لا يوجد	28.0%	6.0%	2.100	NP	14.9%	A-1-b	عينة ارض طبيعية عند محطة 320+700	2023/10/03	2
مكتب أ.د.م هشام حلمي	لا يوجد	35.6%	6.6%	2.168	-	11.6%	A-1-b	عينة مشون يمين المسار عند المحطة 320+600	2023/11/08	3
مكتب أ.د.م هشام حلمي	لا يوجد	30.5%	6.5%	2.153	-	14.2%	A-1-b	عينة مشون يمين المسار عند محطة 320+640	2023/11/08	4
مكتب أ.د.م هشام حلمي	لا يوجد	34.3%	6.5%	2.147	-	8.6%	A-1-b	عنية مشون يمين المسار عند محطة 320+600	2023/11/08	5
مكتب أ.د.م هشام حلمي	لا يوجد	34.3%	6.4%	2.154	NP	10.5%	A-1-b	عينة مشون يمين المسار عند محطة 320+600	2023/12/18	6
مكتب أ.د.م هشام حلمي	لا يوجد	32.1%	6.25%	2.092	NP	8.3%	A-1-b	عينة ارض طبيعية عند محطة 319+500	2023/01/15	7
مكتب أ.د.م هشام حلمي	لا يوجد	60.2%	5.5%	2.200	-	8.8%	A-1-a	عينة مشون عند المحطة 320+020	2024/01/16	8
مكتب أ.د.م هشام حلمي	لا يوجد	59.2%	6.3%	2.161	NP	13.8%	A-1-a	عينة مشون عند المحطة 319+280	2024/02/19	9
مكتب أ.د.م هشام حلمي	لا يوجد	44.6%	6.3%	2.157	-	14.3%	A-1-b	عينة مشون عند المحطة 319+160	2024/02/25	10
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة السابعة بأسسوط	لا يوجد	24.0%	5.2%	2.220	عديمة اللدونة	2.0%	A-1-a	عينة مشون عند المحطة 319+200	2024/05/01	11

الاستشاري المشرف
مكتب ا.د / حسن مهدي

مکتب ا.د / حسن مهدی

م / احمد عزب

أشرف / محمد الجعيد

مهندس المعمل

م / مروان راتب

الشركة المنفذة

م / مینا اسحق بشری

Quesada

مهندس الهيئة
١٣٠١/١٢/٢٤

مكتب في ا/د. حسن مهدي

مهندس الشركة
مينا احمد

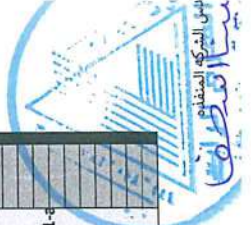
control table

شركة الهدم الرابع من 319+350 حتى 320+850 عقد 883/2023/2024 اتجاه سماطوط

STATION	EXISTING GROUND	TERMA LEVELS	FINISHING GROUND	DIF FIL/ cut up to	Classi ficati on	fill Level I=0	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Plate Loadin g Test	Classific ation	Fill layer 1 Level =0.25	PROCT OTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Plate Loadin g Test	Classific ation	PR TO TR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Plate Loadin g Test	Classific ation
319+350	144.02	154.49	155.39	10.47	ferma level														
319+360	146.77	154.76	155.66	7.987															
319+400	148.76	154.94	155.84	6.175															
319+420	150.78	155.11	156.01	4.333															
319+440	151.49	155.29	156.19	3.802															
319+460	153.49	155.47	156.37	1.98															
319+480	155.22	155.65	156.55	0.428															
319+500	154.98	155.83	156.73	0.846															
319+520	155.05	156.00	156.90	0.954															
319+540	155.07	156.18	157.08	1.112															
319+560	154.71	156.36	157.26	1.65															
319+580	154.12	156.54	157.44	2.418															
319+600	153.40	156.72	157.62	3.317															
319+620	153.15	156.90	157.80	3.745															
319+640	153.72	157.07	157.97	3.353															
319+660	154.47	157.25	158.15	2.781															
319+680	154.11	157.43	158.33	3.319															
319+700	154.79	157.61	158.51	2.817															
319+720	155.03	157.79	158.69	2.755															
319+740	155.62	157.96	158.86	2.344															
319+760	156.45	158.14	159.04	1.692															
319+780	158.77	158.32	159.22	-0.454															
319+800	159.57	158.50	159.40	-1.071															
319+820	160.36	158.68	159.58	-1.686															
319+840	161.13	158.85	159.75	-2.28															
319+860	160.96	159.03	159.93	-1.977															
319+880	161.08	159.20	160.10	-1.873															
319+900	161.45	159.37	160.29	-2.061															
319+920	162.42	159.57	160.47	-2.857															
319+940	162.20	159.75	160.65	-2.998															
319+960	162.40	159.92	160.82	-3.374															
319+980	163.00	160.10	161.00	-3.899															
320+000	165.03	160.28	161.18	-4.746															
320+020	165.43	160.46	161.36	-4.971															
320+040	165.73	160.64	161.54	-4.593															
320+060	165.21	160.81	161.71	-4.398															
320+080	165.63	160.99	161.89	-4.637															
320+100	165.89	161.17	162.07	-4.724															
320+120	165.21	161.35	162.25	-3.864															
320+140	164.32	161.53	162.43	-2.791															
320+160	163.48	161.70	162.60	-1.78															
320+180	163.02	161.88	162.78	-1.132															
320+200	163.12	162.06	162.96	-1.059															
320+220	162.84	162.24	163.14	-0.599															
320+240	162.00	162.42	163.32	0.42															
320+260	162.45	162.60	163.50	0.15															
320+280	162.51	162.77	163.67	0.246															
320+300	162.71	162.95	163.85	0.268															
320+320	163.04	163.13	164.03	0.085															
320+340	163.34	163.31	164.21	-0.03															
320+360	163.47	163.49	164.39	0.07															
320+380	164.56	163.66	164.56	-0.895															
320+400	164.61	163.84	164.74	-0.771															
320+420	164.53	164.02	164.92	-0.511															
320+440	164.57	164.20	165.10	-0.371															
320+460	164.62	164.38	165.28	-0.241															
320+480	165.03	164.56	165.46	-0.476															
320+500	165.16	164.73	165.63	-0.472															
320+520	165.05	164.91	165.81	0.242															
320+540	164.27	165.05	165.95	0.262															
320+560	163.82	165.17	166.07	1.248															
320+580	163.42	165.268	166.24	2.826															
320+600	163.32	165.352	166.24	2.926															
320+620	163.32	165.352	166.24	2.926															
320+640	162.64	165.39	166.29	2.778															
320+660	162.18	165.39	166.29	3.11															
320+680	162.86	165.39	166.29	3.33															
320+700	161.30	165.39	166.29	4.08															
320+720	161.10	165.39	166.29	4.29															
320+740	161.00	165.39	166.29	4.33															
320+760	160.59	165.39	166.29	4.82															
320+780	160.56	165.39	166.29	4.73															
320+800	160.38	165.39	166.29	5.01															
320+820	160.30	165.39	166.29	5.09															
320+840	160.30	165.39	166.29	5.17															
320+850	160.22	165.39	166.29	5.17															

أ.د/حسن مهدي
المكتب الفني

أ.د/حسن مهدي
مدير المشروع
م/محمود عريب



layer 3	Fill Level =0.75	PR OC TO TR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classificatio n	Plate Loading Test	layer 4	Fill Level =1	PR OC TO TR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classificatio n	Plate Loading Test	layer 5	Fill Level =1.25	PR OC TO TR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classificatio n	Plate Loading Test	layer 6	Fill Level =1.5	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classifica tion	Plate Loading Test																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
45	0.75	2	95.61%	A-1-a		43	1	2	97.37%	A-1-b		41	1.25	2	96.45%	A-1-b		38R1	1.5	2.22	95.51%	A-1-a		90																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
			96.40%						97.89%						95.23%						97.32%				96.07%	95.78%	95.90%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
			96.27%						95.13%						97.97%						97.47%				95.23%	95.48%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
			95.37%						95.71%						96.81%						95.28%				97.86%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
			97.43%						95.18%						95.02%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
			96.82%						95.50%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
			95.85%						97.97%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
			96.81%						96.81%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
			96.08%						95.02%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
26	2.161	2	95.57%	A-1-a		25	1	2	98.41%	A-1-a		22	1.25	2	98.25%	A-1-a		20	1.5	2.161	96.38%	A-1-a		115.4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
			97.60%						96.81%						98.54%						97.28%				95.78%	95.98%	97.20%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
			95.04%						96.22%						96.73%						97.28%				96.42%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
			97.46%						96.86%						98.13%						98.17%				98.85%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
			95.25%						95.90%						96.09%						95.66%				95.98%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
			96.44%						97.86%						96.01%						97.13%				95.98%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
			96.01%						95.66%						98.03%						97.33%				97.20%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
			98.43%						98.01%						97.33%						97.58%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
			98.41%						97.17%						96.19%						96.32%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
14	0.75	2		A-1-b		13	1	2		A-1-b		12	1.25	2		A-1-b		11	1.5	2.153		A-1-b		95.7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						



د.أ. حسن مهدي
المكتب الفني
11/11/2017

أ.د. حسن مهدي
مدير المشروع
م. محمود غريب

layer 7	PR OC TO TR	Fill Level =1.75	sand cone / SAND REPLACEMENT T RESULT	Classific ation	Plate Loading Test	layer 8	Fill Level =2	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classifi cation	Plate Loading Test	layer 9	Fill Level =2.5	PROCT OTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classifi cation	Plate Loading Test	layer 10	Fill Level =3	PR OC TO TR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classifi cation	Plate Loading Test
						</																	

أ.د. حسن مهدي
المكتب الفني
١٨٥٥

أ.د. حسن مهدي
مدير المشروع
م. احمد غريب



layer	Fill Level =3.5	PR OC TO TR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classif ication	Plate Loading Test	layer 12	Fill Level =4	PR OC TO TR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classific ation	Plate Loading Test	layer 13	Fill Level =4.5	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classi ficati on	Plate Loading Test	layer 14	Fill Level =5	PROCT OTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classificati on	Plate Loading Test
49	3.5	2	95.4% 96.1%	A-1-a		48	4	2	95.2% 95.4%	A-1-a		46R	4.5	2.22	96.7%	A-1-a		44	5	2.22	96.9%	A-1-a	
23	3.5	2	97.6%	A-1-b																			
6R	3.5	2	99.0% 98.9% 96.5%	A-1-a		5	4	2	98.1% 95.5% 96.6%	A-1-a		4R	4.5	2.19	95.2% 97.1%	A-1-a		3	5	2.19	98.6%	A-1-a	



أ.د. / حسن مهدي
المكتب الفني
٢٠١٤

أ.د. / حسن مهدي
مدير المشروع
م. / محمود غريب



شركة الراجح للاستثمار والتطوير العقاري

من المحطة ٣١٩+٣٥٠ كم إلى المحطة ٣٢٠+٨٥٠ كم

المحطة من ٣١٩+٧٦٠ إلى ٣٢٠+٦٠٠

700-800	600-700	500-600	400-500	300-400	الإجهاد بالمقارنة (كجم / سم ^٢)	الكثافة (م ^٣)	الإجهاد (كجم / سم ^٢)	المحطة	العينه
		781.12	1689.66		500-400	1689.66	490	320+500	38
		778.42	516.49		500-400	516.49	490	320+507	39
		406.93			600-500	781.12	510	320+520	40
		170.47			600-500	778.42	550	320+540	41
		18.38			600-500	406.93	550	320+560	41
		الإجمالي			600-500	170.47	528	320+580	42
		2155.32	2206.15		600-500	18.38	528	320+600	43
					4361.47	اجمالي الكميه (م ^٣)			

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

مهندس الشركة المنفذة

اسم صاحب العمل



رؤية الكلية : تسعى الكلية إلى أن تكون مؤسسة تعليمية وبحثية عالية الجودة متميزة بتقديم خدمات مجتمعية لتتنبأ البيئة وتغيرها

نتائج اختبارات عينات من مكبات الحجر

خاص بعبارة : التتار السريع (أكتوبر - أيار من قبل) بني بزاز - منقذ - القطاع الثاني
من المحطة ٣٥٠ + ٣١٩ إلى المحطة ٨٥٠ + ٣٢٠

مقابلة : شركة البرم الرابع

六：學

تاریخ: ۱۲ / ۳ / ۲۰۲۳

تاریخ: ۸۰۵۲۹۹۲۰۰۸

نتائج الاختبارات

م	الأبعاد سم	الإحداثيات	المحطة	تسميات	حجم السكر طن	إجمالي السكر كجم/سم
١	١٠ × ١٠ × ١٠	N:3023339,51 E:277262,12	٣٢٠ + ٣٨٥ : ٣٢٠ + ٣٦٠	١٦٣,٦٣٤	٣٥	٣٥٠
٢	١٠ × ١٠ × ١٠	N:3023314,36 E:277276,43	٣٢٠ + ٤١٠ : ٣٢٠ + ٣٨٥	١٦٣,٩٣٠	٣٠	٣٠٠
٣	١٠ × ١٠ × ١٠	N:3023283,44 E:277303,06	٣٢٠ + ٤٣٥ : ٣٢٠ + ٤١٠	١٦٤,٣٠٥	٣٩	٣٩٠
٤	١٠ × ١٠ × ١٠	N:3023264,83 E:277316,63	٣٢٠ + ٤٦٠ : ٣٢٠ - ٤٣٥	١٦٤,٠٥١٨	٤٢	٤٢٠
					٣٦٥	

المتوسط الحسابي لإجمالي السكر كجم/سم

٥. توريد العينة بمسئولية المورد ، دون أدنى مسئولية علي المتحمل

تم تزويد الجينات بمعرفة م / أسامة محسن أحمد - رقم قومي : ٢٩٣٠٢١٥٢٣٠١٧٩٦

م / مصطفى محمد سيد - رقم قومي: ٢٩٦٠٩٠٧٢٥٠١٩١١

يعتقد

مركز الدراسات الهندسية



المشرف على العمل

۱۰ د. ج. ۹۷۵

التَرْقِيعُ :

فنى المعدل

11

الشيخ

رسالة الكلية: تتقدم كلية الهندسة جامعة المنيا بتقديم برامج تعليمية وفقاً للمعايير القومية لإعداد خريجين متميزين وقادرين على المنافسة في أسواق العمل محلياً وإقليمياً وعالمياً، كما تتقدم بتفصيلات والتطوير في البحث العلمي بما يخدم البيئة والتقدم التكنولوجي.

Tel: +2 (086) 2362083- 2348005 - 2364420

Fax: (086) 2346674



مركز الاستشارات الهندسية
Engineering Consultation Center

معمل الخرسانة
Concrete plant



المعهد الهندسي
Civil Engineering Institute

رؤية الكلية : تسعى الكلية إلى أن تكون مؤسسة تعليمية وعلمية عالية الجودة متميزة بتقديم خدمات اجتماعية تنمية البيئة وتعتبرها

نتائج اختبارات عينات من مكبات الحجر

خاص بمنطقة : القطر السريع (أكتوبر - أبر سبل) بني مزار - منفلوط - القطاع الثاني
من المحطة ٣٥٠ + ٣١٩ إلى المحطة ٨٥٠ + ٣٢٠

مقابلة : شركة البرم الزراعي

رقم القيد : ٨

بتاريخ : ٢٠٢٣ / ٣ / ١٢

توريد : ٨٠٥٦٤٣٠٠٨

نتائج الاختبارات

م	الأبعاد سم	الإحداثيات	المحطة	متوسط	حمل الكسر طن	إجمالي الكسر كجم/سم
١	١٠ × ١٠ × ١٠	N:3023264,63 E:277317,63	٣٢٠ + ٤٨٥ : ٣٢٠ + ٤٦٠	١٦٤,٥١٨	٥٦	٥٦٠
٢	١٠ × ١٠ × ١٠	N:3023250,16 E:277330,63	٣٢٠ + ٥١٠ : ٣٢٠ + ٤٨٥	١٦٤,٦٩٨	٤٩	٤٩٠
٣	١٠ × ١٠ × ١٠	N:3023222,36 E:277356,19	٣٢٠ + ٥٣٥ : ٣٢٠ + ٥١٠	١٦٥,٠٢٢	٥١	٥١٠
٤	١٠ × ١٠ × ١٠	N:3023193,16 E:277396,39	٣٢٠ + ٥٦٠ : ٣٢٠ + ٥٣٥	١٦٦,١٤٨	٥٥	٥٥٠
٥						٥٢٨

المتوسط الحسابي لإجمالي الكسر كجم/سم

" توريد العينة مسئولية المورد دون أدنى مسئولية على المعمل

" تم توريد العينات بمعرفة م / أسامة محسن أحمد - رقم قومي : ٢٩٣٠٢١٥٢٣٠١٧٩٦

م / مصطفى محمد سيد - رقم قومي : ٢٩٦٠٩٠٧٢٥٠١٩١١

يعتمد

مركز الاستشارات الهندسية



المشرف على المعمل

أ. د. / ٢٠٢٣ / ٣ / ١٢

التوقيع :

(Signature)

فني المعمل

أ. د. / ٢٠٢٣ / ٣ / ١٢

التوقيع :

(Signature)

رسالة الكلية : تتقدم كلية الهندسة جامعة المنيا بتقديم برامج تعليمية وفقاً للمعايير القومية لإعداد خريج متميز وقادر على المنافسة في أسواق العمل محلياً وإقليمياً وعالمياً، كما تتقدم بالشكر والتقدير في البحث العلمي بما يقدمه البيئة والتطور التكنولوجي .

Tel: +2 (086) 2362083- 2348005 - 2364420

Fax: (086) 2346674



الهيئة العامة
للطرق والكباري



بيان المعدات

التاريخ: 20/8/2024

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر-أبوسمبل)
المسافة من كم 319+350 وحتى كم 320+850 بطول 1.5 كم
بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة الهرم الرابع للاستثمار والتطوير العقاري

رقم (2024/2023/883)

لتنفيذ المشروع عاليه بالمعدات الآتية :

العدد	سنة التصنيع	المعدة
1	1998	لودر
3	1995-2001	عربية قلاب
1	2004-2001	جريدر
1	1996	تانك مياه
2	2013-2022	سيارات خدمة
1	2005-2002	هراس

اللجنة :

الاسم :

التوقيع :

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ مصطفى عبد الحميد

الاسم :

التوقيع :

مكتب الاستشاري أد حسن مهدي

م/ محمود غريب

م/ احمد عزب

الاسم :

التوقيع :

الشركة المنفذة

م/ اسامه محسن احمد



مكتب أ.د. حسن مهدي

وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT

محضر اعتماد مسافه نقل تربه

القطار الكهربائي السريع

الخط الثاني (اكتوبر /ابوسمبل) القطاع الثاني (بني مزار-منفلوط)

انه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٣/١١/٢١

قامت اللجنة المكونه من :-

- ١- السيد المهندس/ مصطفى عبد الحميد
 - ٢- السيد د.م/ حاتم مهران
 - ٣- السيد المهندس / عمرو عاطف
 - ٤- السيد المهندس/ عمرو رمضان
 - ٥- المهندس /اسامة محسن احمد
- مهندس الهيئه
- مدير المشروع الاستشاري (مكتب أ.د. حسن مهدي)
- مهندس المكتب الاستشاري (مكتب أ.د. حسن مهدي)
- مهندس مكتب استشاري المساحه اكس واي زاد
- مهندس شركه الهرم الرابع للاستثمار والتطوير العقاري
- وقامت اللجنة بالمرور علي موقع تبه القوصيه وحساب مسافه النقل من موقع تبه القوصيه حتي قطاع شركه الهرم الرابع للاستثمار والتطوير العقاري .وكانت المسافه
- ١- ٥,٥ كم اسفلت و ٥,٥ كم مدق ترابي
- وجاءت الاحداثيات كالآتي

	northing	Easting
North point	3041393.863	269636.7511
	27°28'35.95	30°40'06.98"
east point	3040897.776	269699.1809
	27°28'19.88"	30°40'09.59"

عن الهيئه

١٣/١١/٢٠٢٣

عن أ.د. حسن مهدي

عبد الحامد

٢١/١١/٢٠٢٣

عن استشاري المساحه

س.م.م.م.م.

عن الشركه

اسامة محسن احمد



الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة - بني سويف

محضر استلام موقع

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل) من الكم ٢١٩+٢٥٠ حتي الكم ٢٢٠+٨٥٠ بطول ١,٥ كم تنفيذ شركة الهرم الرابع للاستثمار والتطوير العقاري .

أنه في يوم الأحد الموافق ٢٠ / ١٢ / ٢٠٢٣ وبناء علي عقد العملية رقم ٨٨٣ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ اتجاه شمالوطر. اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

مدير المشروعات بالهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة السادسة
مهندس الاشراف بالهيئة العامة للطرق والكباري بالهيئة
مدير المشروع الاستشاري (مكتب أ.د/حسن مهدي)
استشاري المصاحبة (XYZ)

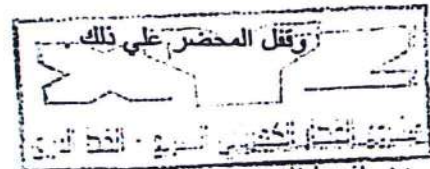
١- السيد المهندس / مصطفى شعبان البدي
٢- السيد المهندس / مصطفى محمد عبد الحميد
٣- السيد المهندس / حاتم مهران
٤- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم

عن الشركة المنفذه (طرف ثاني)

مهندس عن الشركة المنفذه

١- السيد المهندس / اسامه محسن احمد

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ ٢٠ / ١٢ / ٢٠٢٣ هو تاريخ استلام الموقع .



اللجنة من الهيئة (طرف اول)

٤-
٣-
٢-
١-

الشركة المنفذه (طرف ثاني)

١- اسامه محسن احمد

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

المنطقة السادسة بني سويف
مهندس / طارق الجزار





الهيئة العامة
للشؤون والمعارف
محافظة الدمام - الدمام



هيكل تنظيمي للعاملين بمشروع القطار السريع
شركة الهرم الرابع للاستثمار والتطوير العقاري من الكيلو 319+350 حتي 320+850

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر-أبوسمبل)
رقم العقد: (2024/2023/883)

ملاحظات	عدد سنوات الخبرة	الوظيفة	رقم البطاقة	رقم التليفون	الاسم	مسلسل
	12	مهندس مدير المشروع	28907092300618	1005374916	احمد محسن احمد	1
	6	مهندس المكتب الفني	29411012304577	1068202287	محمد حامد سيد حامد	2
	7	مهندس التنفيذ	29302152301796	1013560695	اسامه محسن احمد	3
	6	مساح	29605292400991	1201130591	انطون شكري اديب	4
	15	مشرف	27604152500691	1143349156	سعد زغلول علي	5
	15	مشرف	27612232100459	1110676484	سيد حسين طه	6
	10	محاسب	28901260104091	1025582664	احمد حسن طه حسن	7

١٢/١٢/٢٠٢٤
م/ محمد غريب

مدير المشروع
م/ محمود غريب

استشاري المشروع

المكتب الفني
م/ احمد عزب

هندسة المهندسين

مهندس الشركة المنفذة
م/ اسامه محسن احمد
أسامة