عملية :رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR

الهيئة العامة للطرق والكباري (GRAB)

بيان الكميات المنفذة مستخلص ٩ جارى

تنفيذ : شركة النيل العامة للانشاء والطرق

الشركة القابضة شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

م	رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	كمية التعاقد	الكمية الاجمالية المنفذة	اجمالي الكمية المنصرفة	الكمية المنصرفة خلال المدة	نسبة المنصرف
١	٢	بالمتر المكعب اعمال كشط و ازاله المسطحات المنهارة و الزاحفه و المتموجه و الشرخ بالرصف الحالي باستخدام ماكينه كشط الاسفلت	م٣	٧٠٠٠,٠٠	٦٩٥٠,٢٤	٦٩١١,١٨	٧٢٦,٧٠	%٩٩,٤٤
٢	٤	اعمال انشاء طبقة اساس مثبت بسمك ٢٥ سم (FDR) و ذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت و طبقة الاساس القائمة معا و الفة شاملة نظافة سطح الاسفلت الحالي و الخلط وكل ما يلزم لتهو العمل طبقا للشروط و المواصفات	م٢	٣٢٠٠٠٠,٠٠	١٠٧٩٣٣,١٥	١٠٦٧٠٢,١٥	٦٠٥٥,٨٠	%٩٨,٨٦
٣	٥	بالطن اعمال توريد و اضافة اسمنت مطابق للشروط و المواصفات و يضاف بالنسب المقررة بالخلطة التصميمية و الفة شاملة كل ما يلزم لتهو العمل طبقا للشروط و المواصفات و تعليمات جهاز الاشراف	طن	٨٥٠٠,٠٠	٢٨٠٤,٩١	٢٧٥٩,٧٢	١٥٧,٣٨	%٩٨,٣٩
٤	٦	بالمتر المسطح اعمال تورين و رش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC 30 بمعدل ١.٢ كجم/م٢ ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها و تنظيفها جيدا و يتم التنفيذ طبقا لتقاطعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية	م٢	٣٢٠٠٠٠,٠٠	١٠٧٩٣٣,١٥	١٠٦٧٠٢,١٥	٦٠٥٥,٨٠	%٩٨,٨٦
٥	٧	اعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام الحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالاسفلت و استخدام الاسفلت إلصلب ٧٠/٥٠ المطابق للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف و المنطقة المختصة	م٢	٣٢٠٠٠٠,٠٠	١٠٧٩٣٣,١٥	١٠٦٧٠٢,١٥	٢١٠٣١,٩٨	%٩٨,٨٦

الشركة المنفذة

مهندس الهيئة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء

عملية :رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR

تنفيذ : شركة النيل العامة للانشاء والطرق

بيان اعمال خلال المدة مستخلص جارى رقم (٩)

مسلسل	رقد البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الموقع بالكم
١	٢	بالمتر المكعب اعمال كشط و ازاله المسطحات المنهارة و الزاحفه و المتموجه و الشرخ بالرصف الحالي باستخدام ماكينه كشط الاسفلت	م٣	٧٢٦,٧٠	في المسافة من الكم (٦٠٠+٤ - ٤٠٠+٥)
٢	٤	اعمال انشاء طبقة اساس مثبت بسمك ٢٥ سم (FDR) و ذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت و طبقة الاساس القائمة معا و الفئة شاملة نظافة سطح الاسفلت الحالي و الخلط وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط و المواصفات	م٢	٦٠٥٥,٨٠	في المسافة من الكم (٦٠٠+٤ - ٤٠٠+٥)
٣	٥	بالطن اعمال توريد و اضافة اسمنت مطابق للشروط و المواصفات و يضاف بالنسب المقررة بالخلطة التصميمية و الفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط و المواصفات و تعليمات جهاز الاشراف	بالطن	١٥٧,٣٨	في المسافة من الكم (٦٠٠+٤ - ٤٠٠+٥)
٤	٦	بالمتر المسطح اعمال توريد و رش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC 30 بمعدل ١,٢ كجم/م٢ ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها و تنظيفها جيدا و يتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية	م٢	٦٠٥٥,٨٠	في المسافة من الكم (٦٠٠+٤ - ٤٠٠+٥)
٥	٧	اعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام الحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالاسفلت و استخدام الاسفلت الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف و المنطقة المختصة	م٢	٢١٠٣١,٩٨	في المسافة من الكم (٦٨٠+٢ - ٤٠٠+٥)

الشركة المنفذة

مهندس الهيئة

عملية :رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR

بيان تفصيلى باجمالى الكميات المنفذة مستخلص جارى رقم (٩)

رقم البند	البيان	الوحدة	الكمية المنفذة
٢	بالمتر المكعب اعمال كشط و ازاله المسطحات المنهارة و الزاحفه و المتموجه و الشرخ بالرصف الحالى باستخدام ماكينه كشط الاسفلت	م٣	
٢	في المسافة من الكم (٦٠٠+٤ - ٤٠٠+٥)		٧٢٦,٧٠
	اجمالى البند الثاني		٧٢٦,٧٠
٤	اعمال انشاء طبقة اساس مثبت بسمك ٢٥ سم (FDR) و ذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت و طبقة الاساس القائمة معا و الفنة شاملة نظافة سطح الاسفلت الحالى و الخلط وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط و المواصفات	م٢	
٤	في المسافة من الكم (٦٠٠+٤ - ٤٠٠+٥)		٦٠٥٥,٨٠
	اجمالى البند الرابع		٦٠٥٥,٨٠
٥	بالطن اعمال توريد و اضافة اسمنت مطابق للشروط و المواصفات و يضاف بالنسب المقررة بالخلطة التصميمية و الفنة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط و المواصفات و تعليمات جهاز الاشراف	بالطن	
٥	في المسافة من الكم (٦٠٠+٤ - ٤٠٠+٥)		١٥٧,٣٨
	اجمالى البند الخامس		١٥٧,٣٨
٦	بالمتر المسطح اعمال توريد و رش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC 30 بمعدل ١,٢ كجم/م٢ ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها و تنظيفها جيدا و يتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية	م٢	
٦	في المسافة من الكم (٦٠٠+٤ - ٤٠٠+٥)		٦٠٥٥,٨٠
	اجمالى البند السادس		٦٠٥٥,٨٠
٧	اعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام الحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالاسفلت و استخدام الاسفلت الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف و المنطقة المختصة	م٢	
٧	في المسافة من الكم (٦٨٠+٢ - ٤٠٠+٥)		٢١٠٣١,٩٨
	اجمالى البند السابع		٢١٠٣١,٩٨

مهندس الشركة

مهندس (الهيئه)

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
وزارة النقل

عملية :رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ فى المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR

بند رقم (٢) حصر أعمال تكسير و ازاله الرصف الحالي بماكينة المكشطة

(٦٠٠+٤ - ٤٠٠+٥)

الكم	عرض الاسفلت القديم (م)	طول القطاع (م)	متوسط سمك الاسفلت (م)	مكعب قطاع الكشط (م٣)	المكعب التراكمي	ملاحظات
4+600	7.500	10.00	0.12	9.000	9.000	
4+620	7.500	20.00	0.12	18.000	27.000	
4+640	7.500	20.00	0.12	18.000	45.000	
4+660	7.500	20.00	0.12	18.000	63.000	
4+680	7.500	20.00	0.12	18.000	81.000	
4+700	7.500	20.00	0.12	18.000	99.000	
4+720	7.500	20.00	0.12	18.000	117.000	
4+740	7.500	20.00	0.12	18.000	135.000	
4+760	7.500	20.00	0.12	18.000	153.000	
4+780	7.500	20.00	0.12	18.000	171.000	
4+800	7.500	20.00	0.12	18.000	189.000	
4+820	7.600	20.00	0.12	18.240	207.240	
4+840	8.000	20.00	0.12	19.200	226.440	
4+860	8.000	20.00	0.12	19.200	245.640	
4+880	8.000	20.00	0.12	19.200	264.840	
4+900	8.000	20.00	0.12	19.200	284.040	
4+920	7.500	20.00	0.12	18.000	302.040	
4+940	7.500	20.00	0.12	18.000	320.040	
4+960	7.500	20.00	0.12	18.000	338.040	
4+980	7.500	20.00	0.12	18.000	356.040	
5+000	7.500	20.00	0.12	18.000	374.040	
5+020	7.500	20.00	0.12	18.000	392.040	
5+040	7.500	20.00	0.12	18.000	410.040	
5+060	7.500	20.00	0.12	18.000	428.040	
5+080	7.500	20.00	0.12	18.000	446.040	
5+100	7.500	20.00	0.12	18.000	464.040	
5+120	7.500	20.00	0.12	18.000	482.040	
5+140	7.530	20.00	0.12	18.072	500.112	
5+160	7.570	20.00	0.12	18.168	518.280	
5+180	7.500	20.00	0.12	18.000	536.280	
5+200	7.500	20.00	0.12	18.000	554.280	
5+220	7.500	20.00	0.12	18.000	572.280	
5+240	7.500	20.00	0.12	18.000	590.280	
5+260	7.500	20.00	0.12	18.000	608.280	
5+280	7.500	20.00	0.12	18.000	626.280	
5+300	7.500	20.00	0.12	18.000	644.280	
5+320	7.500	20.00	0.12	18.000	662.280	
5+340	7.500	20.00	0.12	18.000	680.280	
5+360	7.500	20.00	0.12	18.000	698.280	
5+380	7.730	20.00	0.12	18.552	716.832	
5+400	8.220	10.00	0.12	9.864	726.696	
			الاجمالي (م٣)		726.696	

مهندس الشركه

مهندس الهيئة

عملية :رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR

بند رقم (٤) اعمال انشاء طبقة اساس مثبت بسمك ٢٥ سم (FDR) و ذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت و طبقة الاساس القائمة

(٦٠٠+٤ - ٤٠٠+٥)

الكم	العرض(م)	الطول (م)	المسطح (م٢)	المسطح التراكمي	ملاحظات
4+600	7.500	10.000	75.000	75.000	
4+620	7.500	20.000	150.000	225.000	
4+640	7.500	20.000	150.000	375.000	
4+660	7.500	20.000	150.000	525.000	
4+680	7.500	20.000	150.000	675.000	
4+700	7.500	20.000	150.000	825.000	
4+720	7.500	20.000	150.000	975.000	
4+740	7.500	20.000	150.000	1125.000	
4+760	7.500	20.000	150.000	1275.000	
4+780	7.500	20.000	150.000	1425.000	
4+800	7.500	20.000	150.000	1575.000	
4+820	7.600	20.000	152.000	1727.000	
4+840	8.000	20.000	160.000	1887.000	
4+860	8.000	20.000	160.000	2047.000	
4+880	8.000	20.000	160.000	2207.000	
4+900	8.000	20.000	160.000	2367.000	
4+920	7.500	20.000	150.000	2517.000	
4+940	7.500	20.000	150.000	2667.000	
4+960	7.500	20.000	150.000	2817.000	
4+980	7.500	20.000	150.000	2967.000	
5+000	7.500	20.000	150.000	3117.000	
5+020	7.500	20.000	150.000	3267.000	
5+040	7.500	20.000	150.000	3417.000	
5+060	7.500	20.000	150.000	3567.000	
5+080	7.500	20.000	150.000	3717.000	
5+100	7.500	20.000	150.000	3867.000	
5+120	7.500	20.000	150.000	4017.000	
5+140	7.530	20.000	150.600	4167.600	
5+160	7.570	20.000	151.400	4319.000	
5+180	7.500	20.000	150.000	4469.000	
5+200	7.500	20.000	150.000	4619.000	
5+220	7.500	20.000	150.000	4769.000	
5+240	7.500	20.000	150.000	4919.000	
5+260	7.500	20.000	150.000	5069.000	
5+280	7.500	20.000	150.000	5219.000	
5+300	7.500	20.000	150.000	5369.000	
5+320	7.500	20.000	150.000	5519.000	
5+340	7.500	20.000	150.000	5669.000	
5+360	7.500	20.000	150.000	5819.000	
5+380	7.730	20.000	154.600	5973.600	
5+400	8.220	10.000	82.200	6055.800	
الاجمـــــــــــالي (م٢)				6055.800	

مهندس الشركه

مهندس الهيئه

عملية :رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف

FDR

بند رقم (٦) بالمتر المسطح اعمال توريد و رش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC 30 بمعدل ١,٢ كجم/م٢ ترش فوق طبقة الاساس

(٤+٦٠٠ - ٥+٤٠٠)

الكم	العرض(م)	الطول (م)	المسطح (م٢)	المسطح التراكمي	ملاحظات
4+600	7.500	10.000	75.000	75.000	
4+620	7.500	20.000	150.000	225.000	
4+640	7.500	20.000	150.000	375.000	
4+660	7.500	20.000	150.000	525.000	
4+680	7.500	20.000	150.000	675.000	
4+700	7.500	20.000	150.000	825.000	
4+720	7.500	20.000	150.000	975.000	
4+740	7.500	20.000	150.000	1125.000	
4+760	7.500	20.000	150.000	1275.000	
4+780	7.500	20.000	150.000	1425.000	
4+800	7.500	20.000	150.000	1575.000	
4+820	7.600	20.000	152.000	1727.000	
4+840	8.000	20.000	160.000	1887.000	
4+860	8.000	20.000	160.000	2047.000	
4+880	8.000	20.000	160.000	2207.000	
4+900	8.000	20.000	160.000	2367.000	
4+920	7.500	20.000	150.000	2517.000	
4+940	7.500	20.000	150.000	2667.000	
4+960	7.500	20.000	150.000	2817.000	
4+980	7.500	20.000	150.000	2967.000	
5+000	7.500	20.000	150.000	3117.000	
5+020	7.500	20.000	150.000	3267.000	
5+040	7.500	20.000	150.000	3417.000	
5+060	7.500	20.000	150.000	3567.000	
5+080	7.500	20.000	150.000	3717.000	
5+100	7.500	20.000	150.000	3867.000	
5+120	7.500	20.000	150.000	4017.000	
5+140	7.530	20.000	150.600	4167.600	
5+160	7.570	20.000	151.400	4319.000	
5+180	7.500	20.000	150.000	4469.000	
5+200	7.500	20.000	150.000	4619.000	
5+220	7.500	20.000	150.000	4769.000	
5+240	7.500	20.000	150.000	4919.000	
5+260	7.500	20.000	150.000	5069.000	
5+280	7.500	20.000	150.000	5219.000	
5+300	7.500	20.000	150.000	5369.000	
5+320	7.500	20.000	150.000	5519.000	
5+340	7.500	20.000	150.000	5669.000	
5+360	7.500	20.000	150.000	5819.000	
5+380	7.730	20.000	154.600	5973.600	
5+400	8.220	10.000	82.200	6055.800	
الاجمـــــــــــــالي (م٢)				6055.800	

مهندس الشركه

مهندس الهيئه

عملية :رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ فى المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR

بند رقم (٧) باعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام الحجار الصلبة المتدرجة

(٢+٦٨٠ - ٥+٤٠٠)

الكم	العرض(م)	الطول (م)	المسطح (م٢)	المسطح التراكمي	ملاحظات
2+680	8.418	10.000	84.180	84.180	
2+700	7.500	20.000	150.000	234.180	
2+720	7.500	20.000	150.000	384.180	
2+740	7.500	20.000	150.000	534.180	
2+760	7.500	20.000	150.000	684.180	
2+780	7.500	20.000	150.000	834.180	
2+800	7.500	20.000	150.000	984.180	
2+820	7.500	20.000	150.000	1134.180	
2+840	7.500	20.000	150.000	1284.180	
2+860	7.620	20.000	152.400	1436.580	
2+880	7.640	20.000	152.800	1589.380	
2+900	7.640	20.000	152.800	1742.180	
2+920	7.870	20.000	157.400	1899.580	
2+940	8.210	20.000	164.200	2063.780	
2+960	8.700	20.000	174.000	2237.780	
2+980	9.200	20.000	184.000	2421.780	
3+000	9.510	20.000	190.200	2611.980	
3+020	9.520	20.000	190.400	2802.380	
3+040	9.500	20.000	190.000	2992.380	
3+060	9.010	20.000	180.200	3172.580	
3+080	8.740	20.000	174.800	3347.380	
3+100	8.500	20.000	170.000	3517.380	
3+120	7.720	20.000	154.400	3671.780	
3+140	7.500	20.000	150.000	3821.780	
3+160	7.500	20.000	150.000	3971.780	
3+180	7.500	20.000	150.000	4121.780	
3+200	7.500	20.000	150.000	4271.780	
3+220	7.500	20.000	150.000	4421.780	
3+240	7.500	20.000	150.000	4571.780	
3+260	7.500	20.000	150.000	4721.780	
3+280	7.500	20.000	150.000	4871.780	
3+300	7.500	20.000	150.000	5021.780	
3+320	7.500	20.000	150.000	5171.780	
3+340	7.500	20.000	150.000	5321.780	
3+360	7.500	20.000	150.000	5471.780	
3+380	7.500	20.000	150.000	5621.780	
3+400	7.500	20.000	150.000	5771.780	
3+420	7.500	20.000	150.000	5921.780	
3+440	7.500	20.000	150.000	6071.780	
3+460	7.500	20.000	150.000	6221.780	
3+480	7.500	20.000	150.000	6371.780	
3+500	7.500	20.000	150.000	6521.780	
3+520	7.500	20.000	150.000	6671.780	
3+540	7.500	20.000	150.000	6821.780	
3+560	7.500	20.000	150.000	6971.780	
3+580	7.550	20.000	151.000	7122.780	
3+600	8.150	20.000	163.000	7285.780	
3+620	8.980	20.000	179.600	7465.380	

مهندس الشركه

مهندس الهيئه

عملية :رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR

بند رقم (٧) باعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام الحجار الصلبة المتدرجة

(٢+٦٨٠ - ٥+٤٠٠)

الكم	العرض(م)	الطول (م)	المسطح (م٢)	المسطح التراكمي	ملاحظات
3+640	9.210	20.000	184.200	7649.580	
3+660	9.140	20.000	182.800	7832.380	
3+680	9.060	20.000	181.200	8013.580	
3+700	9.020	20.000	180.400	8193.980	
3+720	8.390	20.000	167.800	8361.780	
3+740	8.300	20.000	166.000	8527.780	
3+760	8.100	20.000	162.000	8689.780	
3+780	8.100	20.000	162.000	8851.780	
3+800	8.100	20.000	162.000	9013.780	
3+820	8.150	20.000	163.000	9176.780	
3+840	8.040	20.000	160.800	9337.580	
3+860	7.940	20.000	158.800	9496.380	
3+880	7.740	20.000	154.800	9651.180	
3+900	7.500	20.000	150.000	9801.180	
3+920	7.500	20.000	150.000	9951.180	
3+940	7.500	20.000	150.000	10101.180	
3+960	7.500	20.000	150.000	10251.180	
3+980	7.500	20.000	150.000	10401.180	
4+000	7.500	20.000	150.000	10551.180	
4+020	7.500	20.000	150.000	10701.180	
4+040	7.500	20.000	150.000	10851.180	
4+060	7.500	20.000	150.000	11001.180	
4+080	7.500	20.000	150.000	11151.180	
4+100	7.500	20.000	150.000	11301.180	
4+120	7.500	20.000	150.000	11451.180	
4+140	7.500	20.000	150.000	11601.180	
4+160	7.500	20.000	150.000	11751.180	
4+180	7.500	20.000	150.000	11901.180	
4+200	7.500	20.000	150.000	12051.180	
4+220	7.500	20.000	150.000	12201.180	
4+240	7.500	20.000	150.000	12351.180	
4+260	7.500	20.000	150.000	12501.180	
4+280	7.500	20.000	150.000	12651.180	
4+300	7.500	20.000	150.000	12801.180	
4+320	7.500	20.000	150.000	12951.180	
4+340	7.500	20.000	150.000	13101.180	
4+360	7.500	20.000	150.000	13251.180	
4+380	7.500	20.000	150.000	13401.180	
4+400	7.500	20.000	150.000	13551.180	
4+420	7.500	20.000	150.000	13701.180	
4+440	7.500	20.000	150.000	13851.180	
4+460	7.500	20.000	150.000	14001.180	
4+480	7.500	20.000	150.000	14151.180	
4+500	7.500	20.000	150.000	14301.180	

مهندس الشركه

مهندس الهيئه

عملية :رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف

FDR

بند رقم (٧) باعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام الحجار الصلبة المتدرجة

(٢+٦٨٠ - ٥+٤٠٠)

الكم	العرض(م)	الطول (م)	المسطح (م٢)	المسطح التراكمي	ملاحظات
4+520	7.500	20.000	150.000	14451.180	
4+540	7.500	20.000	150.000	14601.180	
4+560	7.500	20.000	150.000	14751.180	
4+580	7.500	20.000	150.000	14901.180	
4+600	7.500	20.000	150.000	15051.180	
4+620	7.500	20.000	150.000	15201.180	
4+640	7.500	20.000	150.000	15351.180	
4+660	7.500	20.000	150.000	15501.180	
4+680	7.500	20.000	150.000	15651.180	
4+700	7.500	20.000	150.000	15801.180	
4+720	7.500	20.000	150.000	15951.180	
4+740	7.500	20.000	150.000	16101.180	
4+760	7.500	20.000	150.000	16251.180	
4+780	7.500	20.000	150.000	16401.180	
4+800	7.500	20.000	150.000	16551.180	
4+820	7.600	20.000	152.000	16703.180	
4+840	8.000	20.000	160.000	16863.180	
4+860	8.000	20.000	160.000	17023.180	
4+880	8.000	20.000	160.000	17183.180	
4+900	8.000	20.000	160.000	17343.180	
4+920	7.500	20.000	150.000	17493.180	
4+940	7.500	20.000	150.000	17643.180	
4+960	7.500	20.000	150.000	17793.180	
4+980	7.500	20.000	150.000	17943.180	
5+000	7.500	20.000	150.000	18093.180	
5+020	7.500	20.000	150.000	18243.180	
5+040	7.500	20.000	150.000	18393.180	
5+060	7.500	20.000	150.000	18543.180	
5+080	7.500	20.000	150.000	18693.180	
5+100	7.500	20.000	150.000	18843.180	
5+120	7.500	20.000	150.000	18993.180	
5+140	7.530	20.000	150.600	19143.780	
5+160	7.570	20.000	151.400	19295.180	
5+180	7.500	20.000	150.000	19445.180	
5+200	7.500	20.000	150.000	19595.180	
5+220	7.500	20.000	150.000	19745.180	
5+240	7.500	20.000	150.000	19895.180	
5+260	7.500	20.000	150.000	20045.180	
5+280	7.500	20.000	150.000	20195.180	
5+300	7.500	20.000	150.000	20345.180	
5+320	7.500	20.000	150.000	20495.180	
5+340	7.500	20.000	150.000	20645.180	
5+360	7.500	20.000	150.000	20795.180	
5+380	7.730	20.000	154.600	20949.780	
5+400	8.220	10.000	82.200	21031.980	
الاجمـــــــــــالي (م٢)				21031.980	

مهندس الشركه

مهندس الهيئه

عملية :رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR

بند رقم (٥)بالطن اعمال توريد و اضافة اسمنت مطابق للشروط و المواصفات و يضاف بالنسب المقررة بالخلطة التصميمية					
طريق دهب / شرم الشيخ في المسافة من الكم (٦٠٠+٤ - ٤٠٠+٥)					
مسطح الاساس المثبت باستخدام FDR (م٢)	سمك الاساس المثبت باستخدام FDR (م)	مكعب الاساس المثبت باستخدام FDR (م٣)	كثافة مخلوط FDR (كجم / م٣)	نسبة الاسمنت التصميمية	اجمالي كمية الاسمنت (بالطن) = (مكعب الاساس * الكثافة * نسبة الاسمنت)/1000
٦٠٥٥,٨٠	٠,٢٥	١٥١٣,٩٥	٢٠٧٩	%٥	١٥٧,٣٨
الكمية خلال المدة (بالطن)					١٥٧,٣٨

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

الهيئة العامة للطرق والكباري (GRAB)
وزارة النقل

رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم
(اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR

تنفيذ شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

بيان بكمية البيتومين المستهلك لاعمال مستخلص جاري رقم (٨)

بند رقم (٦)

اعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ١,٢كجم / م٢ ترش فوق طبقة الاساس بعد اتمام دمكها وتنظيفها جيداً

حساب كمية البيتومين (طن) = كمية MC-0 (م٢) × معدل الرش (كجم /م٢) / 1000

حساب كمية البيتومين (طن) = ٦٠٥٥,٨٠×١,٢ / ١٠٠٠ = ٧,٢٦٧ "٦"

بند رقم (٧)

بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام الاحجار الصلبة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب ٦٠/٧٠ وارد شركة النصر بالسويس

حساب كمية البيتومين (طن) = كمية الخلطة السطحية (م٢) × السمك (م) × الكثافة (طن/م٣) × نسبة البيتومين

حساب كمية البيتومين (طن) = ٢١٠٣١,٩٨×٠,٠٦×٢,٣٦٤×٠,٠٥٥= ١٦٤,٠٧٥ "٧"

اجمـــالى كمية البيتومين المستهلك	١٧١,٣٤٢	(طن)

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

اختبار تحديد نسبة الأسمنت

نوع العينة F.D.B
مكان العينة ٤٣٩٥٠

التاريخ ١٢/١٥ 2014
الإتجاه

وزن الصنية بالأسمنت	٩٤٨٥	٩٥١٩					
وزن الصنية صافي	٢٩٠٠	٢٩٠٠					
وزن الأسمنت	٦٥٨٥	٦٦٠٩					
أبعاد الصنية	٠,٢٥	٠,٢٥					
نسبة الأسمنت	٢٦,٣٤	٢٦,٤٣					

نسبة الأسمنت التصميمي 5%

اختبار تحديد نسبة الأسمنت

نوع العينة F.D.R مرشح أسفلت

مكان العينة [illegible]

التاريخ ١٦/١٢/٢٠٢٤

الإتجاه [illegible]

وزن الصنية بالأسمنت	٩٥٨٠	٩٥٩٥					
وزن الصنية صافي	٢٩٠٠	٢٩٠٠					
وزن الأسمنت	٦٦٨٠	٦٦٩٥					
أبعاد الصنية	٢٥ر٠	٢٥ر٠					
وزن الأسمنت	٢٦٧٢٠	٢٦٧٨٠					

نسبة الأسمنت التصميمي 5%

FDR

(Sand Cone) حب الرمل

FOR BASE

		٧٨٨	٨٠٤٥	
		٢٨٩٠	٤٠٦٥	
		٢٩٩٠	٢٩٧٠	
		١٤٢٠	١٤٢٠	
		٥٥٦٠	٢٠٤	
		١٠٤	١٠٤	
		٨٥٩	٤ ١٨	
		٤٠٦٥	٤٠٦٥	
		٢١	٤ ٢٤	
		٨٠		
		٨٤	٢٤	
		٨٠		

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري

مع قراءة طريق شرم الشيخ / دهب بطول ١٠ كم بتقنية FDR

اختبار الدملك (Sand Cone)

المحطة من	4+600	الطريق	من	٤٨٠٠	٤٠٢٨٠/١٢
متر القطع	٢٤٠٠		الى	٧٠٥	25 cm
نوع التجربة	FDR BASE		المسطح		

اختبار الطبقة المعالجة

رقم التجربة	1	2	3	4
وزن الجهاز قبل الاختبار	٩٥٨٠	٩٧٤٥		
وزن الجهاز بعد الاختبار	٤٠٥٥	٤١٣٠		
وزن رمل الحفرة + المخروط	٥٥٢٥	٥٥١٥		
وزن الرمل في المخروط	١٤٣٠	١٤٣٠		
وزن رمل الحفرة	٤٠٩٥	٤٠٨٥		
كثافة الرمل القياسي	١٫٤	١٫٤		
حجم الحفرة	٢٩٢٥	٢٩١٨		
وزن العينة الرطبة	٦٥٥٠	٦٤٨٠		
الكثافة الرطبة	٢٫٢٤	٢٫٢٢		
نسبة الرطوبة	٦	٦		
الكثافة الجافة في الموقع	٢٫١١	٢٫٠٩		
كثافة الهيروفنور	٢٫٠٨٤	٢٫٠٨٤		
نسبة الدمك	١٠٠	١٠٠		

ملاحظات

فني المعمل	مهندس المقاولة	مهندس الهيئة
الاسم /	م /	م /
التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

رفع كفاءة طريق شرم الشيخ / دهب بطول ١٠ كم بتقنية FDR

اختبار التدرج المنخلي

نوع العينة : طبقة سطح FDR — التاريخ : ١٠ / ٠٤ / ٢٠٢٤

مكان العينة : [illegible] — الاتجاه : دهب / شرم الشيخ

المنخل				
سعة المنخل	وزن المحجوز	وزن المار	نسبة المار (%)	المواصفات
٣"	—	٨١١٠	١٠٠	FDR
٢"	٢٠٢	٧٩٠٨	٩٧١٥	لا يقل عن ٩٥
٤	٢٤١٠	٤٤٩٨	٥٧١٩	لا يقل عن ٥٥
قاع العينة الجاف	٨١١٠			

ملحوظات :

مهندس المعمل
التوقيع /

مهندس الشركة
التوقيع /

قسم المعمل
[illegible]
التوقيع /

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

رفع كفاءة طريق شرم الشيخ / دهب بطول ١٠ كم بتغطية FDR

اختبار التدرج المنخلي

نوع العينة : طبقة السطح FDR تسلسل : ١٦ / ٢٤ / ١٠ / ٢٠٠٤ م

مقر العينة : ٢٠٠+٠٠٠ الاتجاه : دهب / شرم الشيخ

التدرج				
سعة المنخل	وزن المحجوز	وزن المار	نسبة المار (%)	المواصفات
3"	—	٨٨٥٠	١٠٠	FDR
2"	—	٨٨٥٠	١٠٠	(اكثر من ١٠٠)
#٤٠	٥٢٠٥	٣٦٤٥	٥٨١٨	(اكثر من ٥٠)
وزن العينة الكلي	٨٨٥٠			

ملاحظات

فني المعمل
الاسم : ا/ م/ محمد
التوقيع :

مهندس المقاولة
التوقيع :

مهندس الهيئة
التوقيع :

(GARBLT)

رفع كفاءة طريق شرم الشيخ / دهب بطول ١٠ كم بتقنية FDR

اختبار الضغط غير المحصور

Unconfined Compressive Strength (UCS)

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARR T)

رفع للقاوة طريق شرم الشيخ / دهب بطول ١٠٠ كم بتقنية IDR

اختبار الضغط غير المحصور
Unconfined Compressive Strength (UCS)

التاريخ	٢٠٢٥/١٢/٠٣			قسم التصميم للخلطة	
الموقع (Station) من :	٠٠+٨٠٠	الى :	٠٠+٩٤٠	الاتجاه	
طول القطاع	٣٤٠٠ م		عرض القطاع		
سمك القطاع	٠,٢٠ م		عرض سمك التشغيل		٠,٢٠

عدد الكسر / م٢	٢٦		Kg						
المحتوى المائي %	٦								
الكثافة	٢٠١٨		Kg/m3						
القطر العينة	١٠		cm						
ارتفاع العينة	١١,٥		cm						
مساحة مقطع العينة	٧٨,٥		cm2						
قراءة حلقة التحميل	٢٠١٠		Kg						
مساحة مقطع العينة	٧٨,٥		(cm)						
(UCS)	٢٥,٦		Kg / (cm)						
(PSI)	٣٦٤		psi						

ملاحظات

مهندس المختبر التوقيع /	مهندس المراقبة التوقيع /	ممثل المقاول الاسم / أ.ا. محمد التوقيع /

اختبار تحديد معدل التشريب

نوع العينة F.D R
مكان العينة 4+8

التاريخ ١٦/١٠/٢٠٢٤
الإتجاه

وزن البلته بطبقة التشريب	٤٧٨٥	٤٨١٩					
وزن الصنية صافي	٤٤٧٠	٤٤٧٠					
وزن طبقة التشريب	٣١٥	٣٤٩					
أبعاد الصنية	٠,٢٥	٠,٢٥					
معدل طبقة التشريب	١٢٦٠	١٣٥٦					

معدل طبقة التشريب التصميمي 1.2 كجم / م2

اختبار تحديد معدل التشريب

وزن العينة وطبقة التشريب	٤١٩٠	٤٨٦٥					
وزن العينة صافي	٣٤٧٠	٣٤٧٠					
وزن طبقة التشريب	٣٢٠	٣٢٠					
أبعاد العينة	١٢٥	١٢٥					
معدل طبقة التشريب	١٢٨٠	١٢٨٠					

معدل طبقة التشريب التصميمي ١.٢ كجم / م٢

شركة النيل العامة	الإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم F - 60 H	إصدار / تعديل : ٠/٤ تاريخ التعديل :

اختبار التحليل المنخلى لمخلوط إسفلتى

طبقاً : .....

عملية : ..... موقع العينه : ..... التاريخ : ١٠ / ١١ / ٢٠٢٤

رقم العينه : ..... نوع العينه : ..... درجة حرارة الخلطة : .....

سعة المنخل	وزن المحجوز	% للمحجوز	% للمار	المواصفات	ملاحظات
	~	~	١٠٠	١٠٠	
٥/٨	٥٠	٣,٨	٩٦,٢	٨٩ - ٩٩	
٣/٨	٢٨٣	٢١,٠	٧١,٠	٦٣,٦ - ٧٣,٦	
٤	٦٦	٥,٠٦	٦٩,٤	٤٨ - ٥٨	
٨	٨٩٢	٦٨,١	٢٧,٩	٢٦,٦ - ٣٦,٦	
٢٠	١٠٦٢	٨١,٢	١٩,٧	١٩ - ٢٥	
٥٠	١١٤٠	٨٦,٢	١٣,٨	١٢ - ١٧,٢	
١٠٠	١٢١٨	٩٢,١	٧,٩	٧ - ١٠,٦	
٢٠٠	١٢٦٨	٩٥,٩	٤,١	٢,٥ - ٦,٥	

وزن العينة : ١٣٢٣ جم وزن المواد الصلبة : ١٣٢٤ جم

وزن الاسفلت : ٧١ جم النسبة المئوية للإسفلت : ٥,٣٧ ٪

النسبة التصميمية للإسفلت : ٥,٣ ٪ ± ٠,٢٥

	إعداد	مراجعة	إعتماد
		مدير المعامل	المدير الفنى
الاسم :			
الوظيفة :			
التوقيع :			

شركة النيل العامة للإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم F - 60 H	إصدار / تعديل : ٠/٤ تاريخ التعديل :

اختبار التحليل المنخلى لمخلوط إسفلتى طبقا : .....

عملية : ..... موقع العينه : ..... التاريخ : ١٤ / ١٠ / ٢٠٢٤

رقم العينه : ..... نوع العينه : ..... درجة حرارة الخلطة : .....

سعة المنخل	وزن المحجوز	% للمحجوز	% للمار	المواصفات	ملاحظات
١"	-	-	١٠٠	١٠٠	
٣/٤"	٤١	٤,٩	٩٥,١	٩٠ - ١٠٠	
٣/٨"	٤١٢	٤٩,٦	٥٠,٤	٣٥,٦ - ٧٢,٦	
رقم ٤	٦٦٤	٧٩,٠	٢١,٠	٢٨ - ٤٨	
رقم ٨	٨٨٩	٦٤,٨	٣٥,٢	٢٣,٢ - ٣٥,٢	
رقم ٢٠	١١٤٦	٨٣,٥	١٦,٥	١٩ - ٢٥	
رقم ٥٠	١٤١٥	٨٥,٨	١٤,٢	١٢ - ١٧,٢	
رقم ١٠٠	١٣٠٢	٩٤,٠	٦,٠	٧ - ١٠,٦	
رقم ٢٠٠	١٣٥١	٩٥,٤	٤,٦	٢,٥ - ٦,٥	

وزن العينة : ١٤٦٤ جم وزن المواد الصلبة : ١٤١٦ جم

وزن الإسفلت : ٧٦ جم النسبة المئوية للإسفلت : ٥,٣٦ ٪

النسبة التصميمية للإسفلت : ٥,٠ ± ٠,٢٥ ٪

إعداد	مراجعة	إعتماد
مدير المعامل	المدير الفنى	
الاسم :		
الوظيفة :		
التوقيع :		

شركة النيل العامة للإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

كود رقم F - 60 H

إصدار / تعديل : ٠/١
تاريخ التعديل :

اختبار التحليل المنخلى لمخلوط إسفلتى طبقا : .....

عمليـــة : .....
رقم العينه : .....
موقع العينه : .....
نوع العينه : .....
التاريخ : ١٨ / ١٢ / ٢٠٢٤
درجة حرارة الخلطة : ١٥٢

سعة المهزات	وزن المحجوز	% للمحجوز	% للمار	المواصفات		ملاحظات
١	—	—	١٠٠	١٠٠		
٢ ٤	٥٩	٣,٩	٩٦,١	٨٩	٩٩	
٤ ٨	٤٨٦	٣٢	٦٨	٦٢,٦	٧٢,٦	
٤	٧٤٨	٤٩,٢	٥٠,٨	٤٨	٥٢,٨	
٨	٨٩٥	٥٨,٩	٤١,١	٣٦,٢	٤٦,٢	
٣٠	١١٧٢	٧٧,١	٢٢,٩	١٩	٢٥	
٥٠	١٢٧٧	٨٤	١٦	١٣	١٧,٢	
١٠٠	١٣٦٩	٩٠,١	٩,٩	٧	١٠,٦	
٢٠٠	١٤٤١	٩٤,٨	٥,٢	٢,٥	٦,٥	

وزن العينـــة : ١٥٢٠
وزن الاسفلت : ٨٢
وزن المواد الصلبـــة : ١٤٥٨
النسبة المئوية للإسفلت : ٥,٤
النسبة التصميمية للإسفلت : ٥,٥ ± ٠,٢٥٪

إعداد	مراجعة	إعتماد
مدير المعامل	المدير الفنى	
الاسم : أحمد مصطفى		
الوظيفة : فنى معمل		
التوقيع :		

شركة النيل العامة للإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

كود رقم F - 60 H

إصدار / تعديل : ٠/٤
تاريخ التعديل :

اختبار التحليل المنخلى لمخلوط إسفلتى طبقا : .....

٤٨٢ ← ٤٥٠

عملية : ..... موقع العينه : ٤+٣٩٠ التاريخ : ٢١ / ١٢ / ٢٠٢٤

رقم العينه : (٢) نوع العينه : ..... درجة حرارة الخلطة : ١٥٤

سعة المهزات	وزن المحجوز	% للمحجوز	% للمار	المواصفات		ملاحظات
١	—	—	١٠٠	١٠٠		
٢/٤	٨٤	٥/٢	٩٤/٨	٨٩	٩٩	
٤/٨	٥٤٣	٣٢/٥	٦٦/٥	٦٣/٢	٧٢/٦	
٤	٧٩٩	٤٩/٢	٥٠/٧	٤٨	٥٢/٨	
٨	٩٧٤	٦٠	٤٠	٢٦/٢	٤٢/٢	
٢٠	١٢٤٩	٧٧/١	٢٢/٩	١٩	٢٥	
٥٠	١٢٧٢	٨٤/٧	١٥/٢	١٢	١٧/٢	
١٠٠	١٤٧٧	٩١/٢	٨/٨	٧	١٠/٦	
٢٠٠	١٩٥٢	٩٥/٨	٤/٢	٢/٥	٦/٥	

وزن العينة : ١٧٠٧ وزن المواد الصلبة : ١٦٢٠

وزن الإسفلت : ٨٧ النسبة المئوية للإسفلت : ٥/٢٧

النسبة التصميمية للإسفلت : ..... ± ٠,٢٥ ٪

إعداد	مراجعة	إعتماد
	مدير المعامل	المدير الفنى
الاسم : أحمد مصطفى		
الوظيفة : فنى معمل		
التوقيع :		

شركة النسل العامة للإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

كود رقم F - 60 H

إصدار / تعديل : ٠/٤
تاريخ التعديل :

٤٠٥٠٠ ← ٤٨٠٠

اختبار التحليل المنخلى لمخلوط إسفلتى طبقا :

عملية : رصف شرم
رقم العينه :
موقع العينه : ٤٨٦٨٠
التاريخ : ٢٣/ ١٢ /٢٠٢٤
نوع العينه : سطحية
درجة حرارة الخلطة : ١٥١

سعة المنخل	وزن المحجوز	% للمحجوز	% للمار	المواصفات		ملاحظات
١	—	—	١٠٠	١٠٠		
٢٠٤	٩٥	٦	٩٤	٨٩	٩٩	
٢٠٨	٥٤٠	٣٤,٢	٦٥,٨	٦٢,٦	٧٢,٦	
٤	٧٧١	٤٨,٨	٥١,٢	٤٨	٥٢,٨	
٨	٩٦٤	٦١	٣٩	٢٦,٢	٤٣,٢	
٣٠	١٢١٨	٧٧,١	٢٢,٩	١٩	٢٥	
٥٠	١٢٥٧	٨٠,٩	١٩,١	١٣	١٧,٤	
١٠٠	١٤٤١	٩١,٢	٨,٨	٧	١٠,٦	
٢٠٠	١٤٩٨	٩٤,٨	٥,٢	٢,٥	٦,٥	

وزن العينة : ١٦٦٥ وزن المواد الصلبة : ١٥٨٠
وزن الإسفلت : ٨٥ النسبة المئوية للإسفلت : ٥,٢٨
النسبة التصميمية للإسفلت : ٥,٢٥ ± ٠,٢٥ ٪

إعداد	مراجعة	إعتماد
	مدير المعامل	المدير الفنى
الاسم : أحمد مصطفى		
الوظيفة : فنى معمل		
التوقيع :		

شركة النسل العامة لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم F - 60 H	إصدار / تعديل : تاريخ التعديل :

اختبار التحليل المنخلى لخلوط إسفلتى طبقا :

عملية : ... موقع العينه : ... التاريخ : ٢٥ / ١٢ / ٢٠٢٤

رقم العينه : ... نوع العينه : ... درجة حرارة الخلطة : ١٥٦

سعة المهزات	وزن المحجوز	"" للمحجوز	"" للمار	المواصفات		ملاحظات
١	—	—	١٠٠	١٠٠		
٢ر٤	٥٥	٢٫٨	٩٧٫٢	٩٩	٨٩	
٢ر٨	٢٤٦	٩٫٢	٧٠٫٨	٧٢٫٦	١٢٫٦	
٤	٧٤٠	٥٠٫١	٤٩٫٩	٥٢٫٨	٤٨	
٨	٨٧٦	٦٠	٤٠	٤٢٫٢	٢٦٫٢	
٢٠	١١٣١	٧٧٫٥	٢٢٫٥	٢٥	١٩	
٥٠	١٢٥٧	٨٦٫١	١٣٫٩	١٧٫٤	١٣	
١٠٠	١٣٤٦	٩٠٫٨	٩٫٢	١٠٫٦	٧	
٢٠٠	١٣٨٧	٩٥	٥	٦٫٥	٢٫٥	

وزن العينة : ١٥٣٩ ... وزن المواد الصلبة : ١٤٦٠

وزن الإسفلت : ٧٩ ... النسبة المئوية للإسفلت : ٥٫١ ...

النسبة التصميمية للإسفلت : ٥٫٠ ... ± ٠٫٢٥ ٪

إعداد	مراجعة	إعتماد
	مدير المعامل	المدير الفنى
الاسم :		
الوظيفة :		
التوقيع :		

شركة النيل العامة لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

كود رقم F - 60 H

إصدار / تعديل ٠/٤

تاريخ التعديل :

اختبار التحليل المنخلى لمخلوط إسفلتى طبقاً : .....

عملية : .....

رقم العينه : .....

موقع العينه : .....

التاريخ : ٢٤/١٢/٢٦

نوع العينه : .....

درجة حرارة الخلطة : .....

سعة المهزات	وزن المحجوز	% للمحجوز	% للمار	المواصفات		ملاحظات
١	—	—	١٠٠	١٠٠		
٠,٤	٨٨	٥,٦	٩٤,٤	٨٩	٩٩	
٠,١٨	٥٢٤	٣٢,٨	٦٦,٦	٦٢,٦	٧٢,٦	
٤	٧١٤	٤٩	٥١	٤٨	٥٢,٨	
٨	٩٦٥	٦١,١	٢٨,٩	٢٦,٢	٤٩,٢	
٣٠	١٢١٧	٧٧	٢٢	١٩	٢٥	
٥٠	١٣٣٥	٨٤,٥	١٥,٥	١٣	١٧,٢	
١٠٠	١٤٢٤	٩٠,١	٩,٩	٧	١٠,٦	
٢٠٠	١٥٠٤	٩٥,٢	٤,٨	٢,٥	٦,٥	

وزن العينة : ١٦٦٥ وزن المواد الصلبة : ١٥٨٠

وزن الإسفلت : ٨٥ النسبة المئوية للإسفلت : ٥,٣٨

النسبة التصميمية للإسفلت : ٥,٥ ± ٠,٢٥

إعداد	مراجعة	إعتماد
	مدير المعامل	المدير الفنى
الاسم :		
الوظيفة :		
التوقيع :		