

جمهورية مصر العربية
استمارة لاعتماد الصرف

(استماراة رقم ٥٠ «ع.ج»)

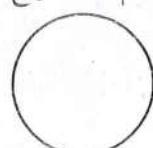
(١)

**البنك العربي للصرافات
العمودية**
مصلحة : **البنك العربي للصرافات**
قسم : **البنك العربي للصرافات**
المبلغ المستحق إلى : **شركة ذياب للمقاولات**
بموجب { طلبات طيبة ، أو :
} **مذكرة رقم ٢١٣٤٦**

صار مراجعته وردد على صحة ومقدم لاعتماده إدارياً وصرف القيمة بواسطة
إذن صرف على :
شيك على البنك المركزي في :
شيك على الخارج { صاحب الحق أو :
يسحب باسم { **شركة ذياب للمقاولات**
ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

بيانات الفواتير				
رقم	التاريخ	جنيه	قرش	قرش
		٧٨٩٢١٦		

رقم : _____
الختم ذو التاريخ :



كتب المراجعة

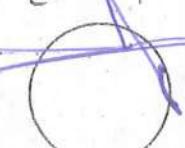
رئيس القسم

رئيس إدارة المدفوعات

(ب) الكاتب المنوط

المرفقات	الاعتماد الإداري ونوع الحخص		قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	
	بيانات	نوع الحخص			بندر	فرع	فصل	بندر	فرع	فصل	بندر	فرع
	مذكرة رقم ٢١٣٤٦ - اعتماد اداري الداري لحصة شركة ذياب للمقاولات ٢٠١٥/١٢/١٦	إجمالي الأصل										
	بيانات الاستقطاعات											
	عادى إضافى دمغة توقيع قرش جنيه قرش جنيه قرش رسم الدمغة	صافي القيمة المطلوب صرفها										

الختم ذو التاريخ



دوجمع

رئيس المصلحة

علامة

في _____ سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل المجوزات والتنازلات :

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبطة بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف :

(أو) بأن المبلغ مضاعف بحساب : _____ الإيرادات جاري

الإمضاء : _____ الإمضاء : _____ تاريخ _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل :

روجع في _____ سنة ٢٠١ _____ شيك يعتمد سحب إذن صرف

وكيل الحسابات مدير أو رئيس الحسابات في _____ سنة ٢٠١ مبلغ _____



(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ «ع.ج») _____ إمضاء الكاتب المنوط :

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة : _____ إمضاءات موظفي الشطب

الختم ذو التاريخ (٣) سحب شيك إذن صرف _____ إمضاء الكاتب المنوط :

(٤) قيد في سجل الشيكات الدواليات _____ إمضاء الكاتب المنوط :

(٥) أدرج في كشف الشيكات الدواليات _____ إمضاء الكاتب المنوط :

(٦) استلمت شيك إذن صرف _____ إمضاء طالب أو كاتب التصدیر _____ في _____ سنة ٢٠١



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق
تحية طيبة ... وبعد ،،،

نترى بان نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم (١) جارى استكمال اعمال
الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦اكتوبر - بنى سلامه) بطول (٦٧) كم في
المسافة من تقاطع مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بنى سلامه حتى
تقاطعة مع خط سكة حديد الواحات البحريه عند الميناء الجاف من الكم
٤١.٥٠٠ الى الكم ٤١.٨٠٠ بطول ٣.٠ كم (اعمال الردم من منسوب +٠.٥+
الى منسوب ٢.٥+) والمسافة الكم ٤١.٨٠٠ الى الكم ٤٢.٠٠ بطول ٠.٢ كم
اعمال الردم من منسوب ١+ المنسوب ٢.٥+

تنفيذ مكتب / الديار للمقاولات العموميه (حسام شهاوي)

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باللازم ...
وتفضوا بقبول وافر الاحترام

تحرير في : ٢٠٢٤/١٢/٣١
عدد المرفقات ()
اصل وصورتين من المستخلص
حصر اعمال
محضر استلام موقع
صور وثائق التامين
برنامج زمنى
محضر تججير بلدوزر
كشف معدات / كشف مهندسين
محضر مسافة نقل
خطاب المحمولات

يعتمد ،،،
رئيس الادارة المركزية
طارق يوسف الجزار





هيئة الإذاعة والتلفزيون / مجلس عالي
للسياحة والآثار والمطارات والموانئ



مشروع / إنشاء جسر ترابي لخط سكة حديد بني سلامة / ٦ أكتوبر بطول ٦٧ كم

محضر استلام موقع

اسم العملية : أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط سكة حديد (٦ أكتوبر - بني سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة مع التقاء مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف المسافة من الكم ٤١+٥٠٠ حتى ٤١+٨٠٠ بطول ٣ كم (أعمال الردم من منسوب +٥٠.. حتى منسوب +٢٥+) . والمسافة من الكم ٤١+٨٠٠ حتى الكم ٤١+٩٠٠ بطول ٢ كم (أعمال الردم من منسوب +١.. حتى منسوب +٢٥+) .

اسم المقاول : شركة ديار للمقاولات العمومية .

نطاق العمل : من كم ٤١+٠٠٠ حتى كم ٤٢+٠٠٠ بطول ١ كم .

رقم العقد : (٢٠٢٤/١٢٠١) بتاريخ ٢٠٢٥/٢٠٢٤ رقم ٥١٠

انه في يوم الاحد الموافق ٢٠٢٤-١٢-٠٧ م وبحضور كلا من :

- ١- المهندسة / جهاد محمد سعد (مدير عام المشروع - الهيئة العامة للطرق والكباري)
- ٢- المهندسة / أسماء علي أحمد (مدير المشروع - الهيئة العامة للطرق والكباري)
- ٣- المهندس / أحمد محمد القاضي (مستشاري العام للسكة الحديد)
- ٤- المهندس / خالد مصطفى بدر (مدير المشروع لمستشاري هيئة الطرق والكباري)
- ٥- المهندس / مختار أحمد عبد العال (مدير مكتب الدولية أستشاري الهيئة لأعمال المساحة)
- ٦- المهندس / محمود السيد فاضل (مدير المشروع لشركة ديار للمقاولات العمومية)

وقد قامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع ووجدت انه لا توجد عوائق ظاهرية تعوق البدء في التنفيذ وعلىه يكون تاريخ ٢٠٢٤-١٢-٠٧ م الموافق يوم الاحد هو تاريخ تسليم الموقع للمقاول - وعلى المقاول سرعة البدء في تنفيذ الاعمال طبقاً لشروط ومواصفات الهيئة لهذه العملية .

وعلى ذلك جرى التوقيع :

٤-

٥-

٦-

١-

٢-

٣-



محضر مسافة محجر
أتربة

مشروع : أستكمال أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط سكة حديد (٦ اكتوبر - بني سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة مع التقاطع مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند المينا الجاف السافة من الكم ٤١+٥٠٠ حتى ٤١+٨٠٠ بطول ٠.٣ كم (أعمال الردم من منسوب +٠.٥ حتى منسوب ٢٠.٥+) والمسافة من الكم ٤١+٨٠٠ حتى الكم ٤٢+٠٠٠ بطول ٠.٢ كم (أعمال الردم من منسوب ١+ حتى منسوب ٢٠.٥+) .

تنفيذ:- شركة ديار للمقاولات العمومية .

اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- مدير المشروع (الهيئة العامة للطرق والكباري) .
- عن مكتب شاكر جروب (الاستشاري العام لسكك الحديد) .
- عن مكتب د.حسن مهدى (استشارى الهيئة) .
- عن مكتب الدولية (استشارى المساحه) .
- مدير المشروع (الشركة المنفذة) .

٤- مختار أحمد عبد العال

٥- محمود السيد فاضل

وبعد زيارة ومعاينة محجر القوات الجوية "بالكم ١٤" والتي يقع بجوار الدائرى الاقليمى إتجاه الواحات داخل أرض القوات الجوية مشروع مستقبل مصر وادىاته (North : ٨٠٢٦١٢.٢٣٧ - East : ٥٧٤٩٧٧.٠١٩) . والتى تم إعتماده للتوريد بالمشروع بناء على الاختبارات التى تمت بجامعة القاهرة على العينات المأخوذة من المحجر عاليه وجاءت مطابقة لمواصفات المشروع .

وبقياس المسافة بين موقع المحجر عاليه ومنتصف القطاع هي ٤٥ كم طبقاً للمسار (مدق من المحجر حتى الاقليمى الدائرى الاقليمى - الدوران للخلف - الدائرى الاقليمى - مدق داخلى حتى منتصف القطاع) .

ـ علماً بأن مسافة المدق الترابي هي ٢ كم ضمن مسافة المحجر عاليه .

✓ وعليه لامانع من التوريد من المحجر عاليه ،،،،،،،،،

وأقفل المحضر على ذلك ،،،،،،،،،

- الحضور:-

- التوقيع:-

٥- م/ محمود السيد فاضل

٤- م/ مختار أحمد عبد العال

٣- م/ خالد مصطفى بدر

٢- م/ أحمد محمد القاضي

١- م/ اسماء علي احمد

م/ جهاد محمد سعد مدير عام المشروعات

(التوقيع)



يعتمد ،،،
رئيس الادارة المركزية "المنطقة الاولى"

طارق الجزار

محضر مسافة محجر
أتربة

مشروع : أستكمال أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط سكة حديد ٦ اكتوبر - بني سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة مع التقاطع مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف المسافة من الكم ٤١+٨٠٠ حتى ٤١+٥٠٠ بطول .٣ كم (أعمال الردم من منسوب + ٠.٥ حتى منسوب ٢٠.٥+) والمسافة من الكم ٤١+٨٠٠ حتى الكم ٤٢+٠٠٠ بطول .٢ كم (أعمال الردم من منسوب + ١ حتى منسوب ٢٠.٥+) .

تنفيذ:- شركة ديار للمقاولات العمومية .

اجتمعت اللجنة بحضور كلام من :-

- مدير المشروع (الهيئة العامة للطرق والكباري) .
- عن مكتب شاكر جروب(الاستشاري العام لسكة الحديد) .
- عن مكتب د.حسن مهدى(استشارى الهيئة) .
- عن مكتب الدولية (استشارى المساحة) .
- مدير المشروع (شركة المنفذ) .
- وبعد زيارة ومعاينة محجر القوات الجوية "بالكم ٨ " والتي يقع بجوار الدائري الاقليمي اتجاه الواحات داخل أرض القوات الجوية مشروع مستقبل مصر واحداثياته (North : ٤٩٧٩٧٣.٦٩٧ East : ٤٩٧٩٧٣.٢٧٤) .
- والتي تم اعتماده للتوريد بالمشروع بناء على الاختبارات التى تمت بجامعة القاهرة على العينات المأخوذة من المحجر عاليه وجاءت مطابقة لمواصفات المشروع .
- وبقياس المسافة بين موقع المحجر عاليه ومنتصف القطاع هى ٥٧ كم طبقاً للمسار(مدق من المحجر حتى الاقليمي - الدائري الاقليمي - الدوران للخلف - الدائري الاقليمي- مدق داخلي حتى منتصف القطاع) .
- علما بأن مسافة المدق الترابي هي ٢ كم ضمن مسافة المحجر عاليه .

✓ وعليه لامانع من التوريد من المحجر عاليه ،،،،،،
وأقفل المحضر على ذلك ،،،،،،،،،
- الحضور:-

التوكيع :-

٥- م/ محمود السيد فاضل

٤- مختار أحمد عبد العال

٣- م/ خالد مصطفى بدر

٢- م/ أحمد محمد القاضي

١- م/ اسماء علي احمد

م/ جهاد محمد سعد مدیر عام المشروعات التوكيع (طارق الجزار)

"يعتمد" رئيس المديرية المركزية "المنطقة الاولى"
مهندس من / طارق الجزار





محضر تججير للأرض
المتماسكة

مشروع : أستكمال أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط سكة حديد (٦٧ كم في سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة مع التقاطع مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بنى سلامة حتى سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناو الجاف السافة من الكم ٤١+٥٠٠ حتى ٤١+٨٠٠ بطول ٠٠٣ كم (أعمال الردم من منسوب +٢٠٥ حتى منسوب +٢٠٤ حتى الكم ٤١+٨٠٠ والمسافة من الكم ٤١+٨٠٠ حتى الكم ٤٢+٠٠ بطول ٠٠٢ كم) (أعمال الردم من منسوب +٢٠٤ حتى منسوب +٢٠٣) .
تنفيذ:- شركة ديار للمقاولات العمومية .

اجتمعت اللجنة بحضور كل من :-

- ١- م/ اسماء علي احمد
- ٢- م/ احمد محمد القاضي
- ٣- م/ خالد مصطفى بدر
- ٤- م/ مختار احمد عبد العال
- ٥- م/ محمود السيد فاضل

وبعد زيارة ومعاينة محجر القوات الجوية "بالكم ٤" والتي يقع بجوار الدائري الاقليمي إتجاه الواحات داخل أرض القوات الجوية مشروع مستقبل مصر واحاديثاته (North : ٨٠٢٦١٢.٢٣٧ - East : ٥٧٤٩٧٧.٠١٩) .
والتي تم إعتماده للتوريد بالمشروع بناء على الاختبارات التي تمت بجامعة القاهرة على العينات المأخوذة من المحجر عاليه وجاءت مطابقة لمواصفات المشروع .
ووجدت التربة متماسكة وتحتاج الى بلدورز لتفكيكها وحجرها .
وأقل المحضر على ذلك ،،،،،،،،،
- الحضور:-

- التوقيع :-

- ٥- م/ محمود السيد فاضل
- ٤- م/ مختار احمد عبد العال
- ٣- م/ خالد مصطفى بدر
- ٢- م/ احمد محمد القاضي
- ١- م/ اسماء علي احمد

(التوقيع) (التوقيع) مختار احمد عبد العال مديرا عاما للمشروعات م/ جهاد محمد سعد

الرئيس الاعلى للهيئة المركزية "المنطقة الاولى"



محضر تجثير للأرض
المتماسكة

مشروع : استكمال أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط سكة حديد ٦ اكتوبر - بنى سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة مع التقاطع مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بنى سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند المينا الجاف السافة من الكم ٤١+٥٠٠ حتى ٤١+٨٠٠ بطول ٠.٣ كم (أعمال الردم من منسوب ٠٥٤ حتى منسوب ٢٠٥+) والمسافة من الكم ٤١+٨٠٠ حتى الكم ٤٢+٠٠٠ بطول ٠.٢ كم (أعمال الردم من منسوب ١+ حتى منسوب ٢٠٥+) .

تنفيذ:- شركة ديار للمقاولات العمومية .

اجتمعت اللجنة بحضور كلام من :-

- مدير المشروع (الهيئة العامة للطرق والكبارى) .
- عن مكتب شاكر جروب(الاستشارى العام لسكة الحديد) .
- عن مكتب د.حسن مهدى (استشارى الهيئة) .
- عن مكتب الدولية (استشارى المساحة) .
- مدير المشروع (الشركة المنفذة) .

- ١- م/ اسماء علي احمد
- ٢- م/ احمد محمد القاضي
- ٣- م/ خالد مصطفى بدر
- ٤- م/ مختار احمد عبد العال
- ٥- م/ محمود السيد فاضل

وبعد زيارة ومعاينة محجر القوات الجوية "بالكم ٨" والتي يقع بجوار الدائرى الاقليمى إتجاه الواحات داخل أرض القوات الجوية مشروع مستقبل مصر واحاديثاته (: North ٥٦١٩٨.١٥١ East ٧٨٥٩٢٩.٤٦٩) .

والتي تم اعتماده للتوريد بالمشروع بناء على الاختبارات التى تمت بجامعة القاهرة على العينات المأخوذة من المحجر عاليه وجاءت مطابقة لمواصفات المشروع .

ووجدت التربة متماسكة وتحتاج الى بلدوزر لتفكيكها وحجرها .

وأقفل المحضر على ذلك ،،،،،،،

- التوقيع :-
- الحضور:-

٥- م/ محمود السيد فاضل

٤- م/ مختار احمد عبد العال

٣- م/ خالد مصطفى بدر

٢- م/ احمد محمد القاضي

١- م/ اسماء علي احمد

م/ جهاد محمد سعد

مدير عام المشروعات



التوقيع (ديار)
طارق الجزار

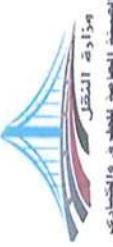


El dawlia
for Surveying & Maps

SHAKER CONSULTING GROUP



مكتبة الاستاذ الدكتور / حسن مهدي



كما يرى في المقدمة أن هناك تبايناً بين مفهومي المنهج والمنهج، فالمنهج هو مفهوم شامل ينطوي على المنهج.

نفيذ شركه ديار المقاولات العموميه مدة العمليه : شهر

卷之三

Ergonomics

م / أسماء علي أحمد

استشاري هيئة الطرق والكباري
مكتب الدكتور / حسن مهدي

م / خالد بدر

م / محمود فاضل

一

14

三

25

200

1

جدول وثيقة جميع اخطار المقاولين

	P-24-2024-ENG-CAR-2795	رقم الوثيقة
	مكتب ديار للمقاولات العمومية - حسام شهابي	اسم المؤمن له
		اسم المؤمن من الأصل
5 تنظيم زاوية القاعي خلف مستوصف ابن خالدون مكتب ادارى بالدور الاول علوي - قسم المنشية - الاسكندرية	عنوان المؤمن له	
الهيئة العامة للطرق والكباري	المستفيد	
N/A	عنوان المستفيد	
استكمال اعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (6 اكتوبر - بنى سلامة) بطول (67) كم في المسافة من تقاطعة مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بنى سلامة حتى تقاطعة مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف المسافة من الكم 41,500 الى الكم 41,800 كم بطول 0,3 كم (اعمال الردم من منسوب + 0.5+ الى منسوب 2,5+) و المسافة 41,800 الى الكم 42,000 كم (اعمال الردم من منسوب + 1+ الى منسوب 2,5+)	موضوع التأمين	
خط سكة حديد (6 اكتوبر - بنى سلامة) بطول (67) كم في المسافة من تقاطعة مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بنى سلامة حتى تقاطعة مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف المسافة من الكم 41,500 الى الكم 41,800 كم بطول 0,3 كم (اعمال الردم من منسوب + 0.5+ الى منسوب 2,5+) و المسافة 41,800 الى الكم 42,000 كم (اعمال الردم من منسوب + 1+ الى منسوب 2,5+)	موقع العمل	
30/10/2025	31/10/2024	مدة التأمين : أعمال المقاولة تبدأ في

القسم الاول : الضرار المادية

النوع المطلوب التأمين عليها	مبلغ التأمين	التحمل عن كل حادث
1.1- قيمة العقد	11,441,597.00 EGP	يتحمل المؤمن له 20% من قيمة كل حادث بعد ادنى 350,000.00 جم
1.2- مبالغ التأمين	11,441,597.00	تقابل لدى عشرة ملايين وأربعين ألفاً واحداً واربعين ألفاً وخمسين ألفاً وسبعين جنيه مصرى لا غير

الحدود	الحدود	الحدود
		(*) حدود التعويض لكل حادث او سلسلة من الخسائر او الضرار الناشئة عن الحادث الواحد.

الحد الأقصى لمسؤولية الشركه خلال مدة التأمين :



القسم الثاني : المسئولية المدنية قبل الغير

التحملات	حدود التغطية	البنود المؤمن عليها

على المؤمن له الاطلاع على شروط الوثيقة واستثناءاتها بعناية للتأكد من أنها تفي باحتياجاته التأمينية قبل سدادها الذي يعتبر قبولاً منه بكافة الشروط والاستثناءات.

يخصم هذا التأمين إلى :

الشرط القاسٍ: في حالة عدم قيام المؤمن له بسداد قسط التأمين في موعد استحقاقه أو تذرع تحصيل الشيك المحرر بقيمة القسط المستحق بسبب برجع إلى المؤمن له فإن الشركة ان تخطره بكتاب موصى عليه مصحوب بعلم الوصول على العنوان المبين في الوثيقة او في آخر موطن معلوم له بوقف سريان عقد التأمين مع إنذاره بوجوب سداد هذا القسط خلال عشرة أيام من تاريخ هذا الإنذار وإلا اعتبر العقد مفسوخاً فإذا لم يقم المؤمن له بالسداد خلال هذه المهلة الممنوحة له فإن على الشركة إخبار كل من المؤمن له والمستفيد (إن وجد) بفسخ العقد وذلك بموجب كتاب موصى عليه مصحوب بعلم الوصول وفي جميع الأحوال تحتفظ الشركة بحقها في جزء نسبي من قسط التأمين عن الفترة المنقضية من تاريخ سريان العقد حتى تاريخ فسخ العقد.

شرط التحكيم: كل نزاع ينشأ بين أطراف هذه الوثيقة سواء فيما يتعلق بتفسير أحكامها أو بتطبيق شروطها يمكن اللجوء في شأنه - بناء على اتفاقهم - إلى نصوص القانون رقم 27 لسنة 1994 بإصدار قانون التحكيم في المواد المدنية والتجارية.

الشروط الإضافية:

كما هو أدناه

-ملحق رقم 112 شروط تتعلق بوسائل مكافحة الحرائق والأمان من الحرائق في مواقع التشيد

-ملحق رقم 106 التهدى المتعلق بأطوال المراحل المنفذة

-ملحق رقم 117 شروط خاصة بمد مواسير المياه والصرف

-ملحق رقم 009 استثناء الخسارة أو الضرر الناتجة عن الزلازل

-ملحق رقم 010 استثناء الخسارة أو المسئولية الناتجة عن الفيضان وغرق المياه

-ملحق رقم 012 استثناء الخسارة أو التلف أو المسئولية الناتجة عن العواصف أو الرياح

حساب القسط :-

صافي القسط	
2,250.00	
123.75	نصف الدفعات النسبية
5.80	الضريبة النوعية
13.50	رسوم الاتساع و الرقابة
100.20	مصاريف الاصدار
2.25	مقابل خدمات مراجعة واعتماد وثائق
4.50	صندوق ضمان حملة الوثائق
2,500.00	النطاق القسط

فقط القانون وخمسين جنيه مصرى لا غير

الفرع : سوهاج

تحرير في : 31/10/2024

الحالة الائتمانية : شيماء يوسف عبد المنصف عبدالله

رقم القيد بالهيئة : 42730

كما هو أدناه





للاطلاع على الشروط العامة



جدول وثيقة تأمين حوادث شخصية

رقم الوثيقة : P-24-2024-GA-PA-137

اسم المؤمن له / المتعاقد	مكتب ديار للمقاولات العمومية - حسام شهاوى
عنوان المؤمن له	5 تنظيم زاويه القاعى خلف مستوصف ابن خالدون مكتب ادارى بالدور الاول علوى - قسم المنشيه - الاسكندرية
النشاط / المهنة	شركه مقاولات
المؤمن عليه	وفقا للكشف المرفق
المستفيد	المؤمن عليهم
عنوان المستفيد	N/A
مدة التأمين	اعتبارا من يوم 2024/10/31 الى يوم
مبلغ التأمين	130,000.00 (فقط مائة وثلاثون ألف جنيه مصرى لغير)
التفطيط الجغرافية	:

التفطيطات الأساسية للوثيقة :

الوفاة بحادث: إذا توفي المؤمن عليه خلال سنة أشهر من تاريخ وقوع الحادث يؤدي للمستفيدين مبلغ التأمين الموضح بالجدول وذلك وفقا لما جاء بالشروط العامة لهذه الوثيقة.	ولا
العجز الكلى المستديم: إذا أصيب المؤمن عليه بعجز كلى مستديم خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث يؤدي له مبلغ التأمين الموضح بالجدول وذلك وفقا لما جاء بالشروط العامة لهذه الوثيقة	ثانيا
العجز الجزئي المستديم: إذا أصيب المؤمن عليه بعجز جزئي مستديم خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث يؤدي له مبلغا يحدد وفقا لما جاء بالشروط العامة لهذه الوثيقة.	ثالثا

الاسم	الوظيفة	تاريخ الميلاد	مبلغ التأمين
عدد 1 مهندس	مهندس	01-JAN-00	75,000.00
مساعد مهندس	مساعد مهندس	01-JAN-00	30,000.00
سائق معدة او سيارة	سائق معدة	01-JAN-00	15,000.00
عامل	عامل	01-JAN-00	10,000.00

حساب القسط : نوع العملة: جنيه مصرى



كود الوسيط : 42730

Page 1 of 2

صافي القسط	1,365.00	:
نصف الدفعات النسبية	13.65	:
الدفعات التوالية	5.80	:
رسوم الإشراف والرقابة	8.19	:
مصاريف الاصدار	103.26	:
مقابل خدمات اعتماد و تعديل وثائق التأمين	1.37	:
صندوق ضمان حملة الوثائق	2.73	:
اجمالي القسط	1,500.00	:
(فقط ألف و خمسين جنيه مصرى لا غير)		

الشروط والاشترطات الخاصة:

من المعلوم والمتفق عليه
 الغطية الممنوعة تسرى داخل جمهورية مصر العربية
 مرفق طيه الشروط العامة لوثيقة الحوادث الشخصية
 لا تسرى هذه الوثيقة في حالة عدم وجود الاستيكر الامنى
تغطى هذه الوثيقة الحوادث التي تحدث بسبب و اثناء العمل
 تأميننا على السيد المذكور اسمائهم ضد اخطار الحوادث الشخصية (الوفاه و عجز كلى و جزئى مستديم) نتيجة حادث مغطي بالوثيقه وطبقا لشروط
 الوثيقه والمجدول المبين و ذلك اثناء تواجد المؤمن عليهم داخل نطاق استكمال اعمال الجسر القرابي لخط سكة حديد (6 اكتوبر - بنى سالم) بطول (67
 كم في المسافة من تقاطعة مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بنى سالمة حتى تقاطعة مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند المينا
 الجاف المسافة من الكم 41,500 الى الكم 41,800 كم (اعمال الردم من منسوب + 0.5 الى منسوب + 2,5) و المسافة 41,800 الى الكم
 (42,000 بطول 0,2 كم) (اعمال الردم من منسوب + 1 الى منسوب + 2,5+)
 إن هذا التأمين لا يغطي أحداث العنف السياسي والطائفى والأرهاب والتخريب وأعمال الاعتصامات والمظاهرات والوقفات الاحتجاجية سواء سلمية أو
 مسلحة
 يسقط حق المؤمن له بالمطالبة باى تعويضات اذا زاد العدد الفعلى للعمال فى الموقع وقت وقوع الحادث عن العدد المؤمن عليه المذكور بجدول الوثيقه
 المستفيدين في حالة الوفاة الوراثة الشرعيين
 يسقط حق المؤمن له بالمطالبة باى تعويضات اذا زاد عدد المؤمن عليهم وقت وقوع الحادث عن العدد المؤمن عليه المذكور بجدول الوثيقه

نهاية الوثيقة


الفرع : سوهاج
 الحاله الانتاجية : شيماء يوسف عبد المنصف عبد الله
 تحريرها في : 2024/10/31

كود الوسيط : 42730

Page 2 of 2



GIG
EGYPT

لمزيد من المعلومات حول طرق الدفع المتاحة
(امسح رمز الاستجابة السريع)

ايصال - DN-GPD-4-24-04-009159

وثيقة رقم P-24-2024-GA-PA-137

مدة التأمين من: 30-10-2025 إلى: 31-10-2024

نوع التأمين : حوادث شخصية

عملة التأمين الرئيسي : جنية مصرى
حوادث متعددة

المؤمن له : مكتب ديار للمقاولات العمومية - حسام شهابى

الصالح : الهيئة العامة للطرق والكبارى

البيان	المبلغ
صافي القسط	1,365.00
نصف الدمغة النسبية	13.65
الضريبة النوعية	5.80
رسم الاشراف و الرقابة	8.19
مصاريف الاصدار	103.26
اشتراك صندوق ضمان حملة الوثائق	2.73
مقابل خدمات مراجعة واعتماد وثائق	1.37
اجمالي القسط	1,500.00
فقط ألف وخمسمائة جنيه مصرى لغير	



في حالة السداد الإلكتروني يجب الإشارة إلى كود العميل : 1359918

الفرع : سوهاج

تحريرا في 31/10/2024

الحالة الانتاجية : شيماء يوسف عبد المنصف عبدالله

رقم القيد بالهيئة : 42730

نسبة العمولة الأساسية المنصوص عليها بهيكل العمولات المعتمد للشركة قبل الإستقطاعات %10
القسط يتضمن قيمة العمولات الأساسية المستحقة لوسط التأمين و المنصوص عليها بهيكل العمولات المعتمد للشركة قبل الإستقطاعات



الهيئة العامة
لطرق و الكباري
المدنية الجديدة عشر جنوب بيروت



بيان المعدات
شركة ديار للمقاولات العمومية

التاريخ : ٢٠٢٤-١٢-٠٣

اسم المشروع : أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط سكة حديد (٦ اكتوبر - بنى سلام) بطول ٦٧ كم في المسافة مع التقاطع مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بنى سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف السافة من الكم ٤١+٥٠٠٠ حتى ٤١+٨٠٠٠ بطول ٣,٣ كم (أعمال الردم من منسوب +٠,٥+٠ حتى منسوب ٢,٥+٠) والمسافة من الكم ٤١+٨٠٠٠ حتى الكم ٤٢+٠٠٠ بطول ٠,٢ كم (أعمال الردم من منسوب +١+٠ حتى منسوب ٢,٥+٠)

المسافة من كم ٤٠+٠٠٠ وحتى كم ٤٢+٠٠٠ بطول ١ كم

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة لطرق و الكباري و شركة ديار للمقاولات العمومية رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٥١٠)

بتاريخ ٢٠٢٤-١٢-٠١

لتغليف المشروع عاليه بالمعدات الآتية :

العدد	المعدة
٣	لودر
٦	عربة قلاب
١	بلدوزر
٢	جریدر
١	هراس
٢	تانك مياه
٣	عربة خدمة موقع

مدير المشروع

الهيئة العامة لطرق و الكباري


التوقيع /

مدير المشروع

شركة ديار للمقاولات العمومية





شركة ديار للمقاولات العمومية
Diyar For General Contracting



الهيكل التنظيمي
شركة ديار للمقاولات العمومية

اسم المشروع : أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط سكة حديد (٦ اكتوبر - بنى سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة مع التقاطع مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بنى سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحريه عند الميناء الجاف المسافة من الكم ٤١+٥٠٠ حتى ٤١+٨٠٠ بطول ٣,٣ كم (أعمال الردم من منسوب +٠,٥+ حتى منسوب +٢,٥+) والمسافة من الكم ٤١+٨٠٠ حتى الكم ٤٢+٠٠٠ بطول ٢,٠ كم (أعمال الردم من منسوب +١+ حتى منسوب +٢,٥+)

المسافة من كم ٤٠+٠٠٠ وحتى كم ٤٢+٠٠٠ بطول ١ كم

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة ديار للمقاولات العمومية رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٥١٠)
بتاريخ ٢٠٢٤-١٢-٠١ لتنفيذ المشروع عاليه بيان بأسماء العاملين بالمشروع :

الاسم	الوظيفة	عدد سنوات الخبرة	ملاحظات
م / حلمي احمد احمد	مدير المشروع	30	
م / محمود السيد فاضل	مدير المكتب الفني	13	
م / مونى محمد خليل	مدير تنفيذ	11	
م / عمرو صلاح السعيد	مهندس تنفيذ	7	
م / على جمال موسى	مهندس مكتب فني	3	
م / هاني هاشم السقا	مدير ضبط الجودة	23	
عبد الرحمن على محمد	فني معمل	6	
محمد عبد النبي عبد الفتاح	اخصائي السلامة والصحة المهنية	11	
محمد ابراهيم حمودة	مسئول السلامة و الصحة المهنية	15	
رفعت محمد احمد علوقة	مدير المساحة	26	
احمد بدرا محمد مرسي	اخصائي مساحة	11	
محمد عبد العزيز محمد شمس	مشرف جسور	12	
فتحي عادل السيد حسن	مشرف جسور	11	
			14

مدير المشروع

الهيئة العامة للطرق والكباري

التواقيع /

مدير المشروع

شركة ديار للمقاولات العمومية

التواقيع /





محدودة الارشاد الداخلي / حسن مهندسي
الاعماري الطرق والقطارات والمعابر



محضر حصر كميات

مشروع / أعمال الجسر الترقي والاعمال الصناعية لخط سكة حديد (٦ أكتوبر - بنى سالم) بطول ٦٧ كم في المسافة مع التقاطع مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بنى سالمة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند المينا الجاف.

في المسافة من كم ٤١٠٠٠ حتى كم ٤٢٠٠٠ بطول ١ كم

تنفيذ: شركة ديار للمقاولات العمومية

انه في يوم الاحد الموافق ١٥-١٢-٢٠٢٤ م اجتمعت اللجنة بحضور كلام من:

- ١- السيدة المهندسة / أسماء على أحمد (مديرادارة المشاريع - الهيئة العامة للطرق والكباري)
 - ٢- السيد المهندس / أحمد محمد القاضي (عن مكتب شاكر الاستشاري العام للسكة الحديد)
 - ٣- السيد المهندس / خالد مصطفى بدر (عن مكتب الدكتور / حسن مهدي استشاري الهيئة)
 - ٤- السيد المهندس / مختارأحمد عبد العال (عن مكتب الدولية للمساحة والخرائط)
 - ٥- السيد المهندس / محمود السيد فاضل (عن الشركة المنفذة - ديار للمقاولات العمومية)
- وتم على الطبيعة مراجعة ما تم تنفيذه من اعمال مستخلص جاري رقم (١) للعقد رقم (٢٠٢٤-٥١٦) بتاريخ ٢٠٢٤/١٢/١ روت حصر الاعمال ومراجعةها من قبل استشاري الهيئة والاستشاري العام وما يلى بيان بما تم تنفيذه من الاعمال .

البند	م
أعمال الردم :-	٣
٢-٣ بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اثربية صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف .	٧٤٤٦٨ ٤٤٦٦٨ ٢٩٨٠٠ ٣م

التوقيع:-

الحضور

- ١- م / أسماء على أحمد
- ٢- م / أحمد محمد القاضي
- ٣- م / خالد مصطفى بدر
- ٤- م / مختارأحمد عبد العال
- ٥- م / محمود السيد فاضل

عملية : تنفيذ الجسر التراري و الاعمال الصناعية لخط سكة حديد 6 اكتوبر - بني سلامه) بطول 67 كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامه حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحريه عند الميناء الجاف المسافة من الكم 41+500 الي الكم 41+800 كم (اعمال الردم من منسوب 0.5+ حتى منسوب 0.5+ 0.3 بطول 0.3 كم (اعمال الردم من منسوب 2.5+ حتى منسوب 2.5+ 0.2 بطول 0.2 كم (اعمال الردم من منسوب 1+ حتى منسوب 2.5+) .
تنفيذ شركة ديار للمقاولات العمومية .

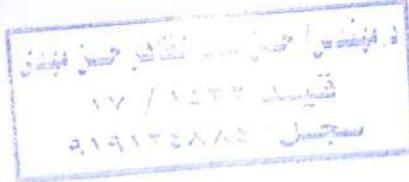
حصر كميات المشروع

كميات الحفر	
الكمية (m³)	البند
133,874.00	من صفر الي 5 متر
67,196.00	من 5 الي 10 متر
8,593.00	من 10 الي 15 متر
209,663.00	اجمالي الحفر قبل تعديل البروفيل الذي تم بتاريخ 2027-5-13

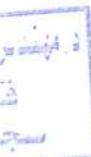
كميات الردم	
الكمية (m³)	البند
22,195.00	محجر الكيلو 14 بعد تعديل البروفيل بتاريخ 2024-5-13
15,084.00	محجر الكيلو 8 بعد تعديل البروفيل بتاريخ 2024-5-13
37,189.00	محجر الكيلو 8 قبل تعديل البروفيل الذي تم بتاريخ 2024-5-13
74,468.00	اجمال الردم

النسبة	الإجمالي	الإجمالي			اجمالي الكميات المنفذة
		/ 2024 / 510 2025	/ 511 2024 / 2023	/ 2023 / 511 2024	
97.35%	204,110.00	0.00	0.00	204,110.00	209,663.00
90.00%	19,975.50	19,975.50	0.00	0.00	22,195.00
90.00%	47,045.70	17,245.70	29,800.00	0.00	52,273.00
90.00%	67,021.20	37,221.20	29,800.00	0.00	74,468.00

مهندس الهيئة



استشاري الهيئة



الشركة المنفذة



م / خالد بدر	ترية A1-b طبقاً للموسيفات	08/04/2024	04/04/2024	ديار	1	41+900 to 42+000	من القطاع	معلم ديار	13
م / خالد بدر	ترية A1-b طبقاً للموسيفات	22/04/2024	18/04/2024	ديار	1	41+600 to 41+780	من القطاع	معلم ديار	14
م / خالد بدر	ترية A1-b طبقاً للموسيفات	14/05/2024	10/05/2024	ديار	1	41+160 to 41+360	من القطاع	معلم ديار	15
م / خالد بدر	ترية A1-b طبقاً للموسيفات	14/05/2024	10/05/2024	ديار	1	41+500 to 41+600	من القطاع	معلم ديار	16
م / خالد بدر	ترية A1-b طبقاً للموسيفات	11/06/2024	07/06/2024	ديار	1	41+620 to 41+840	من القطاع	معلم ديار	17
م / خالد بدر	ترية A1-b طبقاً للموسيفات	11/06/2024	07/06/2024	ديار	1	41+860 to 41+940	من القطاع	معلم ديار	18
م / خالد بدر	ترية A1-b طبقاً للموسيفات	29/07/2024	25/07/2024	ديار	1	41+960 to 42+000	من القطاع	معلم ديار	19

٢٠٢٤
جـ.
C.C.E



مرسل العينات	النتيجة	تاريخ استلام النتيجة	تاريخ إرسال العينة	اسم الشركة	العدد	STATION	نوع العينة	المعلم	NO
م/ احمد عبد المنعم	ترابة A1-b طبقاً للموسيفات	28/04/2024	21/04/2024	ديار	1	41+320	تربة من المشون	الهيئة العامة للطرق والجاري	1
م/ احمد عبد المنعم	ترابة A1-b طبقاً للموسيفات	28/04/2024	21/04/2024	ديار	1	41+860	تربة من المشون	الهيئة العامة للطرق والجاري	2
م/ خالد بدر	ترابة A1-b طبقاً للموسيفات	14/07/2024	01/07/2024	ديار	1	41+540	تربة من المشون	الهيئة العامة للطرق والجاري	3
م/ احمد عبد المنعم	ترابة A1-b طبقاً للموسيفات	16/02/2024	12/02/2024	ديار	1	41+500 to 41600	من القطاع	معلم ديار	4
م/ احمد عبد المنعم	ترابة A1-b طبقاً للموسيفات	18/01/2024	14/01/2024	ديار	1	41+600 to 41+740	من القطاع	معلم ديار	5
م/ احمد عبد المنعم	ترابة A1-b طبقاً للموسيفات	18/01/2024	14/01/2024	ديار	1	41+760 to 41+860	من القطاع	معلم ديار	6
م/ احمد عبد المنعم	ترابة A1-b طبقاً للموسيفات	18/01/2024	14/01/2024	ديار	1	41+880 to 41+940	من القطاع	معلم ديار	7
م/ احمد عبد المنعم	ترابة A1-b طبقاً للموسيفات	18/01/2024	14/01/2024	ديار	1	41+960 to 42+000	من القطاع	معلم ديار	8
م/ احمد عبد المنعم	ترابة A1-b طبقاً للموسيفات	21/03/2024	17/03/2024	ديار	1	41+800 to 42+000	من القطاع	معلم ديار	9
م/ احمد عبد المنعم	ترابة A1-b طبقاً للموسيفات	22/07/2024	20/07/2024	ديار	1	41+660	من القطاع	كلية الهندسة - جامعة عين شمس	10
م/ احمد عبد المنعم	ترابة A1-b طبقاً للموسيفات	16/07/2024	10/07/2024	ديار	1	41+540	من القطاع	الهيئة العامة للطرق والجاري	11
م/ خالد بدر	ترابة A1-b طبقاً للموسيفات	08/04/2024	04/04/2024	ديار	1	41+800 to 41900	من القطاع	ديار للمقاولات السويسرية	12

٢٠٢٤/٣/١٨
C.C.C.





Date : 29/9/2024
Client :
Specimen :

بروجاه مسح لبيانات من جهة اصدار التقرير
كلمة المرور مدونة على الوجه الاولى من التقرير

Ref. Serial No. 59 September /2024

Page 1/1

شركة ديار للمقاولات العمومية

عينة خليط (٣٠٪ رمل + ٧٠٪ تربة)

مشروع إنشاء جسر ترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر /بني سالمه بطول ٦٨ كم
من الكم ٤٠+٠٠٠ حتى الكم ٤٢+٠٠٠

بناء على طلب الشركة بخطابها تم اجراء تجربة التدرج الحبيبي وحدى السائلة واللدونة وتعيين أقصى كثافة معملية
جافة بتجربة بروكتر المعدل ونسبة تحمل كاليفورنيا على عينة الأنتربي الموردة لمعلم الوحدة بمعرفة مندوب
الاستشاري م/ أحمد السمان وعلى مسؤوليته بتاريخ ٢٤/٩/٢٢ والمحددة بياناتها كما جاء بخطاب الشركة وكانت نتائج
التجارب المطلوبة كالتالي :-

(أ) التدرج الحبيبي:

نسبة الماء	مقاس المنخل
١٠٠	" ١
٩٨.٦	" ٣/٤
٩٧.١	" ١/٢
٩٥.٨	" ٣/٨
٨٩.٦	رقم ٤
٧٢.٧	رقم ١٠
٣٣.٣	رقم ٤٠
٩.١	رقم ١٠٠
٧.١	رقم ٢٠٠

ب) تجربة حدى السائلة واللدونة:
العينة عديمة اللدونة

ج) التصنيف
تصنيف العينة

د) تجربة تعيين أقصى كثافة معملية جافة ب باستخدام بروكتر المعدل:

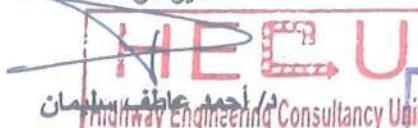
$$A - I - b = \\ 2.150 = \frac{2.150}{7.3}$$

أقصى كثافة جافة
نسبة المياه المثلث

هـ) تجربة تحمل كاليفورنيا :

نسبة تحمل كاليفورنيا بعد الغمر
العينة عديمة الإنفاث
نسبة الإنفاث

مدير الوحدة



01222392408

hecu@eng.asu.edu.eg

1 Al Sarayat street - Al Abbaseya - Cairo

المشرف على المعلم

مصطفى حلمي

نوع المعلم	٦٨	نوع المصارف
كلية الهندسة / جامعة عين شمس	٩/٤	القاهرة - العباسية - المسار

٠٢٢-٢٣٩٢٤٠٨

hecu@eng.asu.edu.eg



اشارة السريان - العباسية



Date : 29/9/2024

Ref. Serial No: 88 September / 2024

Page 1/2

Client :

Specimen :

بيان رقم ٨٨ تاريخ ٢٩ سبتمبر ٢٠٢٤م
الذي يؤكد تلقي عينات الخرسانة المقدمة من السيد/ة _____
الذي تم تلقيها في المختبر في تاريخ ٢٩ سبتمبر ٢٠٢٤م
والذى يندرج تحت العينة رقم ٦٨٣٧٣-٢٠٢٤
التي تم تلقيها في المختبر في تاريخ ٢٩ سبتمبر ٢٠٢٤م

١) التردد الخطي

نسبة الماء	مثبات المدخل
٩٠%	٥٣
٩٩.٣	٥٧/٣
٩٨.٧	٥٧/٢
٩٨.٣	٥٧/٨
٩٧.٨	٥٨
٨٣.٩	٦٠ ملم
٨٤.٢	٦٠ ملم
٨٤.٥	٦٠ ملم
٨٥.٨	٦٠ ملم

٢) توزيره حتى السيلول وللدونة العلية عافية الدونة

تصنيف العينة
Classification of the sample

A - ١ - b =

المشرف على المعمل
مصطفى محمود هلسى
م/ مصطفى محمود هلسى



دبلونج	الكتلة	الكتلة
كتلة الماء	كتلة الماء	كتلة الماء
كتلة الماء	كتلة الماء	كتلة الماء
كتلة الماء	كتلة الماء	كتلة الماء

01222392408

hecu@eng.asu.edu.eg

1 Al Sarayat street - Al Abbaseya - Cairo

٢٠٢٤-٩-٢٩

hecu@eng.asu.edu.eg

أشتراك السراجات - العاصمة - القاهرة





Date : 29/9/2024
Client :
Specimen :

Ref. Serial No. 58 September /2024

Page 2/2

يرجعه مرجع ٥٢ للشك من جهة اصدار التقرير
نسمة المرور ملونة بالورقة الأولى من التقرير

شركة ديار للمقاولات العمومية

عينة خليط (٤٠% رمل + ٦٠% تربة)

مشروع إنشاء جسر ترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بني سالم بطول ٦٨ كم
من الكم ٤٢٠٠٠ حتى الكم ٤٠٠٠٠

ملحوظة : تم توريد العينة بمعرفة مندوب الإستشاري م/أحمد السمان وعلى مسؤوليته.

(ا) التدرج الحبيبي:

نسبة الماء	مقاس المدخل
١٠٠	"١"
٩٩.١	"٣/٤"
٩٨.٦	"١١/٢"
٩٧.٩	"٣/٨"
٩٣.٦	رقم ٤
٨٠.٧	رقم ١٠
٣٥.٥	رقم ٤٠
٧.٤	رقم ١٠٠
٦.٣	رقم ٢٠٠

(ب) تجربة حدى السبولة واللدونة:
العينة عديمة اللدونة

(ج) التصنيف
تصنيف العينة

A - I - b =



المشرف على المعمل
م/مصطفى محمود حلمي

01222392408

hecu@eng.asu.edu.eg

1 Al Sarayat street - Al Abbaseya - Cairo

٢٠٠٨-٢٣٩-٢٣٣

hecu@eng.asu.edu.eg

القاهرة - العباسية - شارع السريان



يرجى مسح QR للشكك من جهة أقصى التقرير
كلفة المرور مدرونة خلف الورقة الأولى من التقرير

وحدة استشارات هندسة الطرق

كلية الهندسة - جامعة عين شمس

Date : 20/7/2024

Ref. Serial No. 33 July /2024

Page 1/1

Client :

شركة ديار للمقاولات العمومية

Specimen :

عينة أتربة من التشوينات المحطة (٤١+٦٦٠)

مشروع إنشاء جسر ترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر /بني سالمه بطول ٦٨ كم

من الكم ٤٢+٠٠٠ حتى الكم ٤٠+٠٠٠

بناء على طلب الشركة بخطابها تم اجراء تجربة تدرج الحبيبي وحدى السيولة والادونة وتعين أقصى كثافة معملية جافة بتجربة بروكتر المعدل ونسبة تحمل كاليفورنيا على عينة الأتربة الموردة لمعمل الوحدة بمعرفة مندوب الإستشاري م/أحمد عبد المنعم وعلى مسؤوليته بتاريخ ٢٤/٧/٢٠٢٤ والمحددة بياناتها كما جاء بخطاب الشركة وكانت نتائج التجارب المطلوبة كالتالي :-

أ) التدرج الحبيبي:

نسبة الماء	مقاس المنخل
١٠٠	" ١.٥
٩٣.٨	" ١
٨٧.٩	" ٣/٤
٨٣.٣	" ١/٢
٨٠.١	" ٣/٨
٦٨.٧	رقم ٤
٥٢.٨	رقم ١٠
٢١.٧	رقم ٤٠
٩.٩	رقم ١٠٠
٨.١	رقم ٢٠٠

ب) تجربة حدى السيولة والادونة:

العينة عديمة الادونة

ج) التصنيف

تصنيف العينة

د) تجربة تعين أقصى كثافة معملية جافة باستخدام بروكتر المعدل:

$$A - I - b = ٢١٧٧ \text{ جم/سم}^٣$$

$$\% ٧.١ =$$

أقصى كثافة جافة

نسبة المياه المثلث

هـ) تجربة تحمل كاليفورنيا:

نسبة تحمل كاليفورنيا بعد الغمر

نسبة الإنفاث

$$\% ٣٢ =$$

= العينة عديمة الإنفاث

المشرف على المعمل

مصطفى حلمي

وحدة استشارات الهندسة، الطرق
م/ مصطفى محمود حلمي كلية الهندسة /جامعة عين شمس



01222392408



hecu@eng.asu.edu.eg



1 Al Sarayat street - Al Abbaseya - Cairo

العنوان	٥١٤	نوع الماء
العاشر	٢٠٢٤	التاريخ
القاهرة	٢٢/٧/٢٢	المحافظة

٤٠٨-٢٣٩-٢٢٣

hecu@eng.asu.edu.eg



الشارع السريان - العباسية



ESM
El dawlia
for Surveying & Maps

SHAKER
CONSULTANCY GROUP

مكتب الاستاذ الكثور / حسن مهابي
لأشتاري الطريق والمطارات والمرور



وزارة النقل
الشعبة العامة للمطريق والكبارى

Seive Analysis of Fine and Coarse Aggregates (T-27)

Contractor:	شركة ديار	Date Of Test:	10/05/2024
Material	Gravel + Sand	Date of result:	14/05/2024
Station:	From 41+160 to 41+360	Sample no	12
Description	Embankment Material	Source	from Layer

SIEVE ANALYSIS

Sieve size		Retained	cumulative Retained	Retained	Passing	specification limits
بوصة	mm			%	%	
4	101.60	0	0	0	100	
3 1/2	87.50	0	0	0	100	
3	76.20	0	0	0	100	
2 1/2	63.50	0	0	0	100	
2	50.80	0	0	0	100	
1 1/2	37.50	221	221	1	99	
1	25.00	1106	1327	6	94	
3/4	19.00	2655	3982	18	82	
3/8	9.50	2433	6415	29	71	
NO 4	4.75	2212	8628	39	61	
NO 10	2.36	2655	11282	51	49	
NO 40	0.425	6858	18140	82	18	
NO 200	0.075	2212	20352	92	8	MAX 15 %
Passing		1770				
OVEN DRY Wgt		22122				

M.E./CONTRACTOR



SUPERVISOR M.E./ CONSULTANT

W.A



مكتب الاستاذ الكترور احسن مهدي
للسازلي الفنى والمطارات والمعزز



Determining the (Plastic Limit & Plasticity Index & Liquid Limit) of soil (ASTM -D 4318)

Contractor:	شركة ديار	Date Of Test:	10/05/2024
Material	Gravel + Sand	Date of result:	14/05/2024
Station:	From 41+160 to 41+360	Sample no	12
Description	Embankment Material	Source	Layer

Test results

LIQUID LIMIT

Container No	0	0.00		
Number of Blows				
Mass of Wet Soil				
Mass of Dry Soil	NON PLASTIC			
Mass of Water				
Moisture Content				

PLASTIC LIMIT

Mass of Wet Soil				
Mass of Dry Soil	NON PLASTIC			
Mass of Water				
Moisture Content				

RESULTS

specification limits

PASSING No. 10	49	
PASSING No. 40	18	
200	8	Max 15%
LIQUID LIMIT	Non	
PLASTIC LIMIT	Non	A1-a Or A1-b = 6 MAX A2-4 =10 MAX
PLASTICITY INDEX	Non	
Organic	Non	Max 1%
Classification	A1-b	A1-a Or A1-b Or A2-4

M.E./CONTRACTOR

DIYAR

دیار للمقاولات العمومية
٢٠٠٤٢٠٠٠٠٢٠٠٨ : س.ج
٥٥٥ - ٤٩٦ - ٦٧٨ : ب.ض

SUPERVISOR M.E./ CONSULTANT



Standard Test Methods for Laboratory Compaction Characteristics of Soil
Using Modified Effort (56,000 ft-lbf/ft³ (2,700 kN-m/m³) **ASTM D 1557**

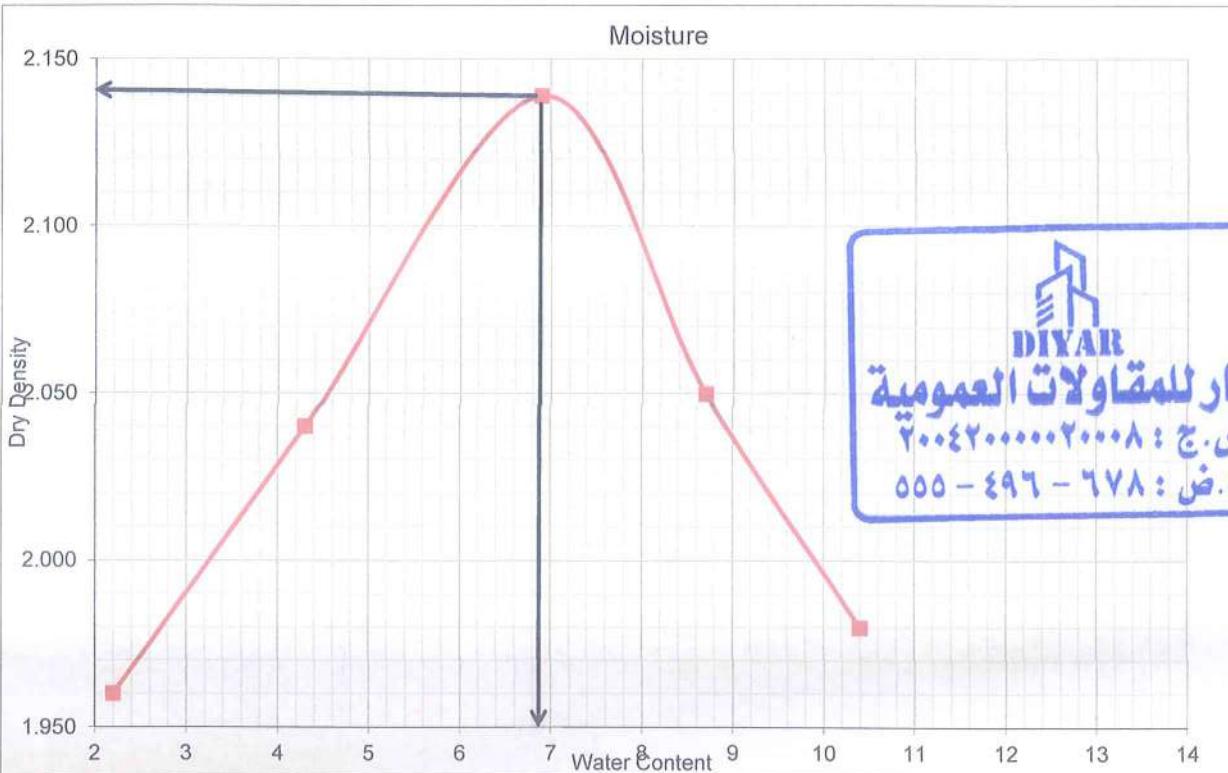
Quality control

MATERIAL TEST DEPARTMENT

Contractor:	شركة ديار	Date Of Test:	
Material	Gravel + Sand	Date of result:	
Station:	From 41+160 to 41+360	Sample no	
Description	Embankment Material	Source	

NO OF TRAIL	compaction					Mechanical Number of blows
	1	2	3	4	5	
Mold + Wet Sample Weight	10426.9544	10784.5564	11240.5162	11073.3645	10951.5904	
Mold Weight	4678	4678	4678	4678	4678	
Wet Sample Weight	5749.0	6106.6	6562.5	6395.4	6273.6	
Mold Volume	2870	2870	2870	2870	2870	
Wet Density	2.003	2.128	2.287	2.228	2.186	
Container NO.						
Mass of Can						
Wet soil Weight + Mass of Can						
Dry soil Weight + Mass of Can						
Water Weight						
Dry soil Weight						
Moisture						
Percentage of Moisture	2.2	4.3	6.9	8.7	10.4	
Dry Density	1.960	2.04	2.139	2.050	1.980	

SPEEDY



دـيـارـ لـلـمـقاـوـلـاتـ الـعـمـومـيـةـ
سـ.ـجـ.ـ:ـ ٢٠٠٤٢٠٠٠٢٠٠٨ـ
بـ.ـضـ.ـ:ـ ٥٥٥ـ٦٧٨ــ٤٩٦ـ

Dry Density	2.139 gm/cm ³	min 1.88 gm/cm ³
Moisture content	6.9	

M.E./CONTRACTOR

SUPERVISOR M.E./ CONSULTANTT



Quality control

Standard Test Method for California Bearing Ratio (CBR) of Laboratory Compacted Soils
ASTM D-1883

Quality control

Contractor:	شركة ديار	Date Of Test:	10/05/2024
Material	Gravel + Sand	Date of result:	14/05/2024
Station:	From 41+160 to 41+360	Sample no.	12
Description	Embankment Material	Source	Layer

Test results

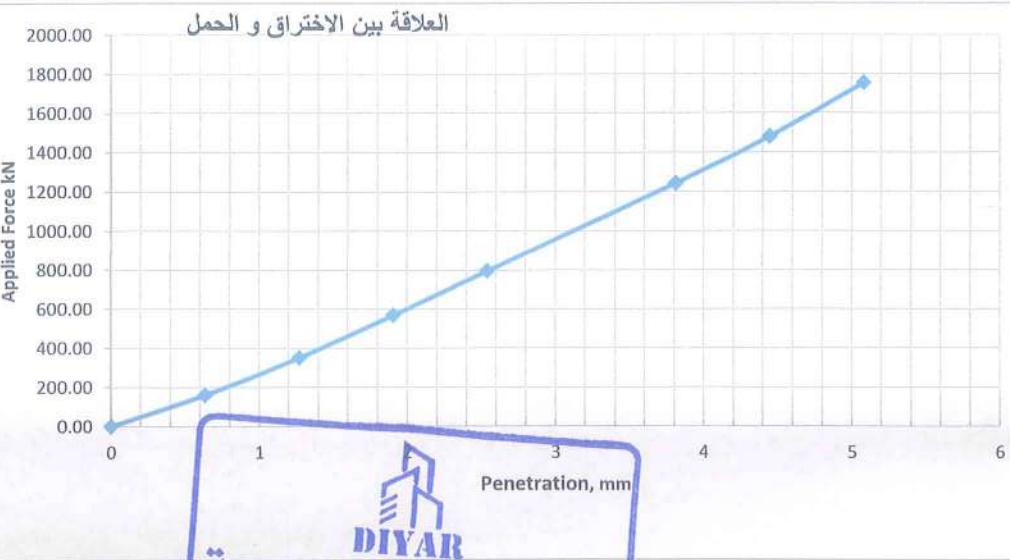
$$= Y \quad 0.0422 \quad KN = 224.809 \quad LP.$$

Reading of Penetration		D.R	Load	Load	CBR
inch	mm	$\times 10^{-3}$	kN	lp	%
0	0	0	0.00	0.00	
0.025	0.635	17	0.72	161.28	
0.05	1.27	37	1.56	351.02	
0.075	1.905	60	2.53	569.22	
0.1	2.54	84	3.54	795.00	26.50
0.15	3.81	131	5.53	1242.79	
0.175	4.445	156	6.58	1479.96	
0.2	5.08	185	7.81	1755.00	39.00

specification limits

CBR 39.00

min 20%



M.E./CONTRACTOR

SUPERVISOR M.E./ CONSULTANT



SHAKER
CONSULTANCY GROUP

مكتب الاستاذ الكبير احسن مهدي
للسليماني للطرق والمطارات والمعابر



Determining the (Plastic Limit & Plasticity Index & Liquid Limit) of soil (ASTM -D 4318)

Contractor:	شركة ديار	Date Of Test:	10/05/2024
Material	Gravel + Sand	Date of result:	14/05/2024
Station:	From 41+500 to 41+600	Sample no	6
Description	Embankment Material	Source	Layer

Test results

LIQUID LIMIT

Container No	0	0.00		
Number of Blows				
Mass of Wet Soil				
Mass of Dry Soil				
Mass of Water				
Moisture Content				

NON PLASTIC

PLASTIC LIMIT

Mass of Wet Soil				
Mass of Dry Soil				
Mass of Water				
Moisture Content				

NON PLASTIC

RESULTS

specification limits

PASSING No. 10	52	
PASSING No. 40	20	
200	11	Max 15%
LIQUID LIMIT	Non	
PLASTIC LIMIT	Non	A1-a Or A1-b = 6 MAX A2-4 =10 MAX
PLASTICITY INDEX	Non	
Organic	Non	Max 1%
Classification	A1-b	A1-a Or A1-b Or A2-4



DIYAR

ديار للمقاولات العمومية
٢٠٠٤٢٠٠٠٢٠٠٨ : ش.ج
٦٧٨ - ٤٩٦ - ٥٥٥

M.E./CONTRACTOR

SUPERVISOR M.E./ CONSULTANT



ESM
El dawla
for Surveying & Maps

SHAKER
CONSULTANCY GROUP

مكتب الاستاذ الكثیر / حسن مهدي
لتشهی الفرق والمطارات والمعابر



Seive Analysis of Fine and Coarse Aggregates (T-27)

Contractor:	شركة ديار	Date Of Test:	10/05/2024
Material	Gravel + Sand	Date of result:	14/05/2024
Station:	From 41+500 to 41+600	Sample no	6
Description	Embankment Material	Source	from Layer

SIEVE ANALYSIS

Sieve size		Retained	cumulative Retained	Retained	Passing	specification limits
بوصة	مم			%	%	
4	101.60	0	0	0	100	
3 1/2	87.50	0	0	0	100	
3	76.20	0	0	0	100	
2 1/2	63.50	0	0	0	100	
2	50.80	0	0	0	100	
1 1/2	37.50	0	0	0	100	
1	25.00	2213	2213	10	90	
3/4	19.00	2213	4427	20	80	
3/8	9.50	1992	6419	29	71	
NO 4	4.75	2213	8632	39	61	
NO 10	2.36	1992	10624	48	52	
NO 40	0.425	7083	17706	80	20	
NO 200	0.075	1992	19698	89	11	MAX 15 %
Passing		2435				
OVEN DRY Wgt		22133				

M.E./CONTRACTOR:

DIYAR
ديار للمقاولات العمومية
٢٠٠٤٢٠٠٠٠٢٠٠٨
س.ج: ٥٥٥ - ٤٩٦ - ٦٧٨

SUPERVISOR M.E./ CONSULTANT:



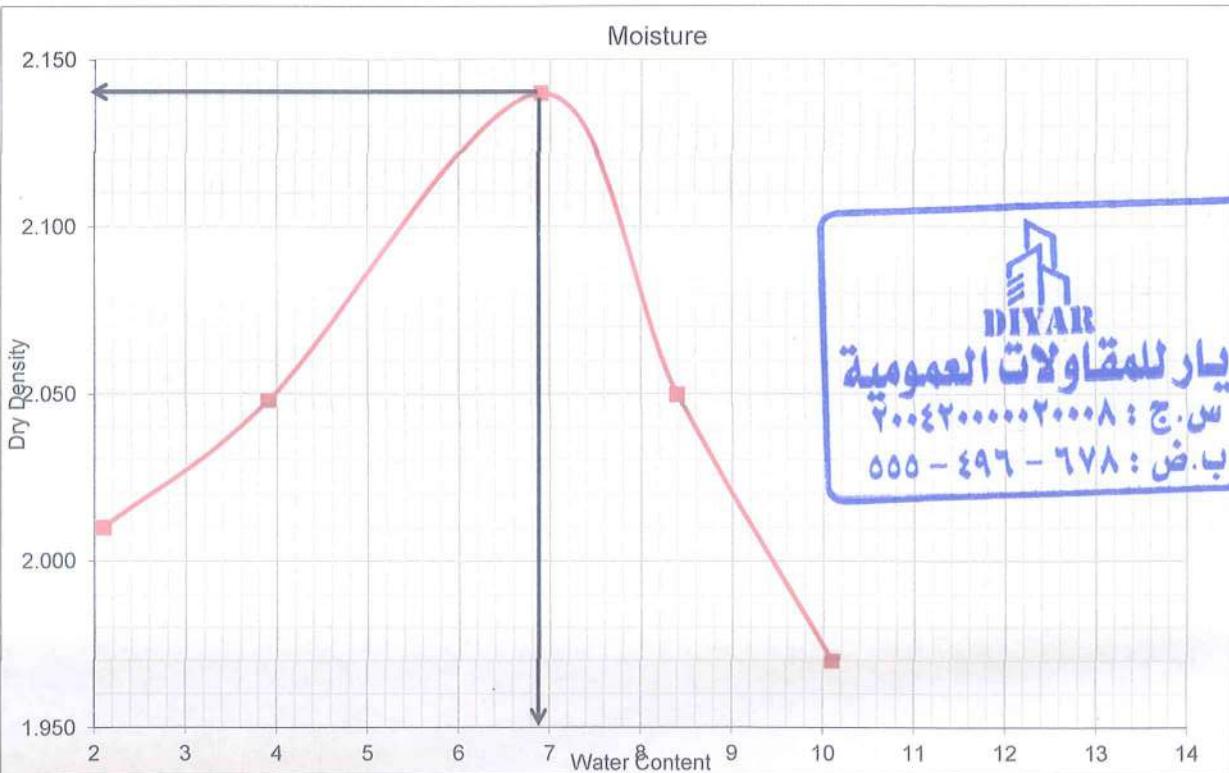
Standard Test Methods for Laboratory Compaction Characteristics of Soil
Using Modified Effort (56,000 ft-lbf/ft³ (2,700 kN-m/m³) ASTM D 1557

Quality control

MATERIAL TEST DEPARTMENT

Contractor:	شركة ديار		Date Of Test:		
Material	Gravel + Sand		Date of result:		
Station:	From 41+500 to 41+600		Sample no		
Description	Embankment Material		Source		
				compaction	Mechanical
				Number of blows	56.0
NO OF TRAIL	1	2	3	4	5
Mold + Wet Sample Weight	10567.8427	10784.9926	11243.5842	11055.714	10902.9439
Mold Weight	4678	4678	4678	4678	4678
Wet Sample Weight	5889.8	6107.0	6565.6	6377.7	6224.9
Mold Volume	2870	2870	2870	2870	2870
Wet Density	2.052	2.128	2.288	2.222	2.169
Container NO.					
Mass of Can					
Wet soil Weight + Mass of Can					
Dry soil Weight + Mass of Can					
Water Weight					
Dry soil Weight					
Moisture					
Percentage of Moisture	2.1	3.9	6.9	8.4	10.1
Dry Density	2.010	2.048	2.14	2.050	1.970

SPEEDY



DIYAR
ديار للمقاولات العمومية
س. ج : ٢٠٠٨٤٢٠٠٠٠٢٠٠٠٨
ب. ض : ٦٧٨ - ٤٩٦ - ٥٥٥

Dry Density	2.140 gm/cm ³	min 1.88 gm/cm ³
Moisture content	6.9	

M.E./CONTRACTOR

SUPERVISOR M.E./ CONSULTANT



ESM
El dawlia
for Surveying & Maps

SHAKER
CONSULTANCY GROUP

مكتب الاستاذ الكثور / حسن مهدي
للسليماني لطرق و المطارات والمعابر



الى اذنها العامة للطرق والمتاجر

Seive Analysis of Fine and Coarse Aggregates (T-27)

Contractor:	شركة ديار	Date Of Test:	10/05/2024
Material	Gravel + Sand	Date of result:	14/05/2024
Station:	From 41+500 to 41+600	Sample no	6
Description	Embankment Material	Source	from Layer

SIEVE ANALYSIS

Sieve size		Retained	cumulative Retained	Retained	Passing	specification limits
بوصه	مم			%	%	
4	101.60	0	0	0	100	
3 1/2	87.50	0	0	0	100	
3	76.20	0	0	0	100	
2 1/2	63.50	0	0	0	100	
2	50.80	0	0	0	100	
1 1/2	37.50	0	0	0	100	
1	25.00	2213	2213	10	90	
3/4	19.00	2213	4427	20	80	
3/8	9.50	1992	6419	29	71	
NO 4	4.75	2213	8632	39	61	
NO 10	2.36	1992	10624	48	52	
NO 40	0.425	7083	17706	80	20	
NO 200	0.075	1992	19698	89	11	MAX 15 %
Passing		2435				
OVEN DRY Wgt		22133				

M.E./CONTRACTOR



SUPERVISOR M.E./ CONSULTANT



ESM
El dawlia
for Surveying & Maps

SHAKER
CONSULTANCY GROUP

لـكـ الـاسـتـالـكـرـ / حـصـمـهـيـ
لـشـلـلـيـ الـفـنـ وـالـمـطـرـاتـ وـالـعـرـرـ



الجـمهـورـيـةـ الـإـمـارـيـةـ الـقـيـسـرـيـةـ الـمـصـرـيـةـ

Seive Analysis of Fine and Coarse Aggregates (T-27)

Contractor:	شركة ديار	Date Of Test:	07/06/2024
Material	Gravel + Sand	Date of result:	11/06/2024
Station:	From 41+620 to 41+840	Sample no	10
Description	Embankment Material	Source	from Layer

SIEVE ANALYSIS

Sieve size بوصة	mm	Retained	cumulative Retained	Retained	Passing	specification limits
				%	%	
4	101.60	0	0	0	100	
3 1/2	87.50	0	0	0	100	
3	76.20	0	0	0	100	
2 1/2	63.50	0	0	0	100	
2	50.80	0	0	0	100	
1 1/2	37.50	443	443	2	98	
1	25.00	1549	1992	9	91	
3/4	19.00	2655	4647	21	79	
3/8	9.50	2213	6860	31	69	
NO 4	4.75	2434	9294	42	58	
NO 10	2.36	2213	11507	52	48	
NO 40	0.425	6196	17703	80	20	
NO 200	0.075	2434	20137	91	9	MAX 15 %
Passing		1992				
OVEN DRY Wgt		22129				

M.E./CONTRACTOR



SUPERVISOR M.E./ CONSULTANT



SHAKER
CONSULTANCY GROUP

مكتب الاستاذ الكترور احمد مهدي
للسليماني للطرق والمطارات والموانئ



Determining the (Plastic Limit & Plasticity Index & Liquid Limit) of soil (ASTM -D 4318)

Contractor:	شركة ديار	Date Of Test:	07/06/2024
Material	Gravel + Sand	Date of result:	11/06/2024
Station:	From 41+620 to 41+840	Sample no	10
Description	Embankment Material	Source	Layer

Test results

LIQUID LIMIT

Container No	0	0.00		
Number of Blows				
Mass of Wet Soil				
Mass of Dry Soil				
Mass of Water				
Moisture Content				

NON PLASTIC

PLASTIC LIMIT

Mass of Wet Soil			
Mass of Dry Soil			
Mass of Water			
Moisture Content			

NON PLASTIC

RESULTS

specification limits

PASSING No. 10	48	
PASSING No. 40	20	
200	9	Max 15%
LIQUID LIMIT	Non	
PLASTIC LIMIT	Non	A1-a Or A1-b = 6 MAX A2-4 =10 MAX
PLASTICITY INDEX	Non	
Organic	Non	Max 1%
Classification	A1-b	A1-a Or A1-b Or A2-4



ديار للمقاولات العمومية
٢٠٠٤٢٠٠٠٠٢٠٠٨ : س.ج
٠٠٠-٤٩٦-٦٧٨ : ب.ض

M.E./CONTRACTOR

SUPERVISOR M.E./ CONSULTANT



Standard Test Methods for Laboratory Compaction Characteristics of Soil
Using Modified Effort (56,000 ft-lbf/ft³ (2,700 kN-m/m³) ASTM D 1557

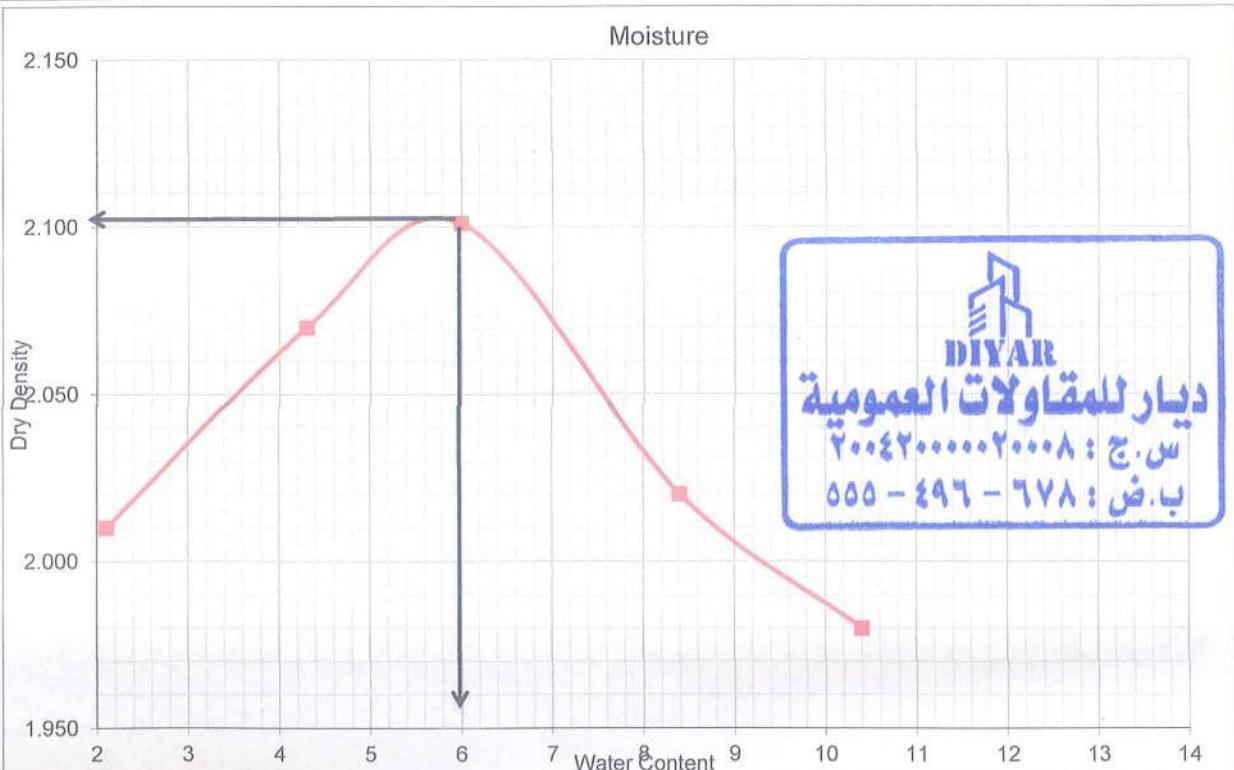
Quality control

MATERIAL TEST DEPARTMENT

Contractor:	شركة ديار	Date Of Test:	
Material	Gravel + Sand	Date of result:	
Station:	From 41+620 to 41+840	Sample no	
Description	Embankment Material	Source	

NO OF TRAIL	compaction					Mechanical Number of blows
	1	2	3	4	5	
Mold + Wet Sample Weight	10567.8427	10874.3587	11069.6622	10962.3816	10951.5904	
Mold Weight	4678	4678	4678	4678	4678	
Wet Sample Weight	5889.8	6196.4	6391.7	6284.4	6273.6	
Mold Volume	2870	2870	2870	2870	2870	
Wet Density	2.052	2.159	2.227	2.190	2.186	
Container NO.						
Mass of Can						
Wet soil Weight + Mass of Can						
Dry soil Weight + Mass of Can						
Water Weight						
Dry soil Weight						
Moisture						
Percentage of Moisture	2.1	4.3	6.0	8.4	10.4	
Dry Density	2.010	2.07	2.101	2.020	1.980	

SPEEDY



ديار للمقاولات العمومية
س. ج : ٢٠٠٤٢٠٠٠٠٢٠٠٨
ب. ض : ٥٥٥ - ٤٩٦ - ٦٧٨

M.E./CONTRACTOR

SUPERVISOR M.E./CONSULTANT



Quality control

Standard Test Method for California Bearing Ratio (CBR) of Laboratory Compacted Soils
ASTM D-1883

Quality control

Contractor:	شركة ديار	Date Of Test:	07/06/2024
Material	Gravel + Sand	Date of result:	11/06/2024
Station:	From 41+620 to 41+840	Sample no	10
Description	Embankment Material	Source	Layer

Test results

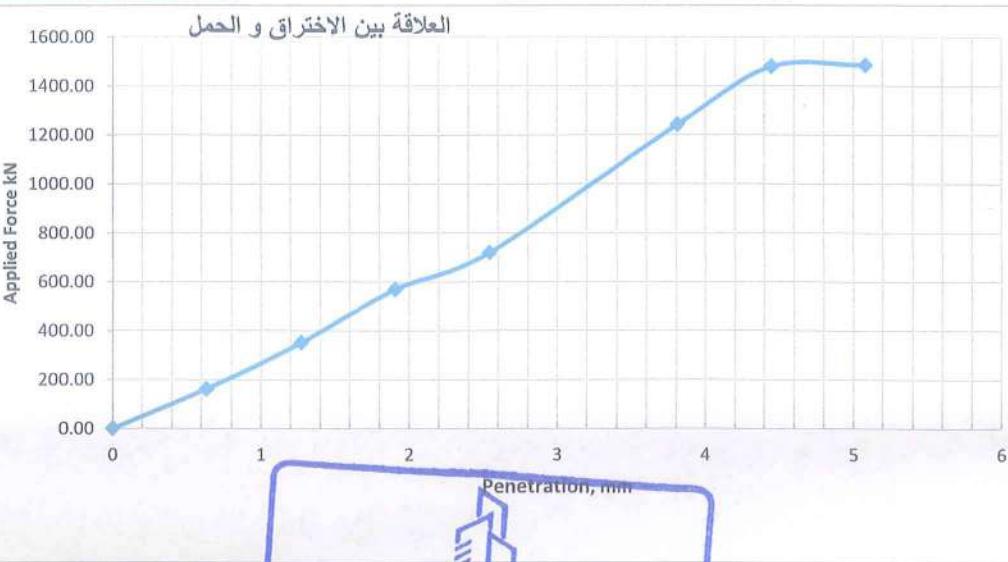
$$= \gamma \quad 0.0422 \quad \text{KN} = 224.809 \text{ LP.}$$

Reading of Penetration		D.R $\times 10^{-3}$	Load kN	Load Ip	CBR
inch	mm				
0	0	0	0.00	0.00	
0.025	0.635	17	0.72	161.28	
0.05	1.27	37	1.56	351.02	
0.075	1.905	60	2.53	569.22	
0.1	2.54	76	3.20	720.00	24.00
0.15	3.81	131	5.53	1242.79	
0.175	4.445	156	6.58	1479.96	
0.2	5.08	157	6.61	1485.00	33.00

specification limits

CBR 33.00

min 20%



M.E./CONTRACTOR

ديار للمقاولات العمومية
٢٠٠٨ - ٤٩٦ - ٦٧٨ : ب. ف. س. ج : ٢٠٠٨ - ٢٠٠٠٠٢٠٠٠٠٢٠٠٤
DIYAR

SUPERVISOR M.E./ CONSULTANT



ESM
El dawlia
for Surveying & Maps

SHAKER
CONSULTANCY GROUP

مكتب الاستاذ الكثبي / حسن مهابي
أشتالى لطرق و المطارات والمعابر



Seive Analysis of Fine and Coarse Aggregates (T-27)

Contractor:	شركة ديار	Date Of Test:	25/07/2024
Material	Gravel + Sand	Date of result:	29/07/2024
Station:	From 41+960 to 42+000	Sample no	12
Description	Embankment Material	Source	from Layer

SIEVE ANALYSIS

Sieve size		Retained	cumulative Retained	Retained	Passing	specification limits
بوصة	mm			%	%	
4	101.60	0	0	0	100	
3 1/2	87.50	0	0	0	100	
3	76.20	0	0	0	100	
2 1/2	63.50	0	0	0	100	
2	50.80	0	0	0	100	
1 1/2	37.50	221	221	1	99	
1	25.00	1770	1991	9	91	
3/4	19.00	1548	3539	16	84	
3/8	9.50	2212	5751	26	74	
NO 4	4.75	2876	8627	39	61	
NO 10	2.36	2212	10839	49	51	
NO 40	0.425	7300	18139	82	18	
NO 200	0.075	1327	19466	88	12	MAX 15 %
Passing		2655				
OVEN DRY Wgt		22121				

M.E./CONTRACTOR



SUPERVISOR M.E. / CONSULTANT



ESM
El dawla
for Surveying & Maps

SHAKER
CONSULTANCY GROUP

مكتب الاستاذ الكترور / حسن مهدي
للتشاري الطرق والمطارات والمرور



وزارة النقل
الجامعة المفتوحة للطرق والتكياري

Determining the (Plastic Limit & Plasticity Index & Liquid Limit) of soil (ASTM -D 4318)

Contractor:	شركة ديار	Date Of Test:	25/07/2024
Material	Gravel + Sand	Date of result:	29/07/2024
Station:	From 41+960 to 42+000	Sample no	12
Description	Embankment Material	Source	Layer

Test results

LIQUID LIMIT

Container No	0	0.00		
Number of Blows				
Mass of Wet Soil				
Mass of Dry Soil				
Mass of Water				
Moisture Content				

NON PLASTIC

PLASTIC LIMIT

Mass of Wet Soil				
Mass of Dry Soil				
Mass of Water				
Moisture Content				

NON PLASTIC

RESULTS

specification limits

PASSING No. 10	51	
PASSING No. 40	18	
200	12	Max 15%
LIQUID LIMIT	Non	
PLASTIC LIMIT	Non	A1-a Or A1-b = 6 MAX A2-4 =10 MAX
PLASTICITY INDEX	Non	
Organic	Non	Max 1%
Classification	A1-b	A1-a Or A1-b Or A2-4

DIYAR

دیار للمقاولات العمومية
٢٠٠٤٢٠٠٠٠٢٠٠٨ : س. ج
٦٧٨ - ٤٩٦ - ٥٥٥ : ب. ض

M.E./CONTRACTOR

SUPERVISOR M.E./ CONSULTANT



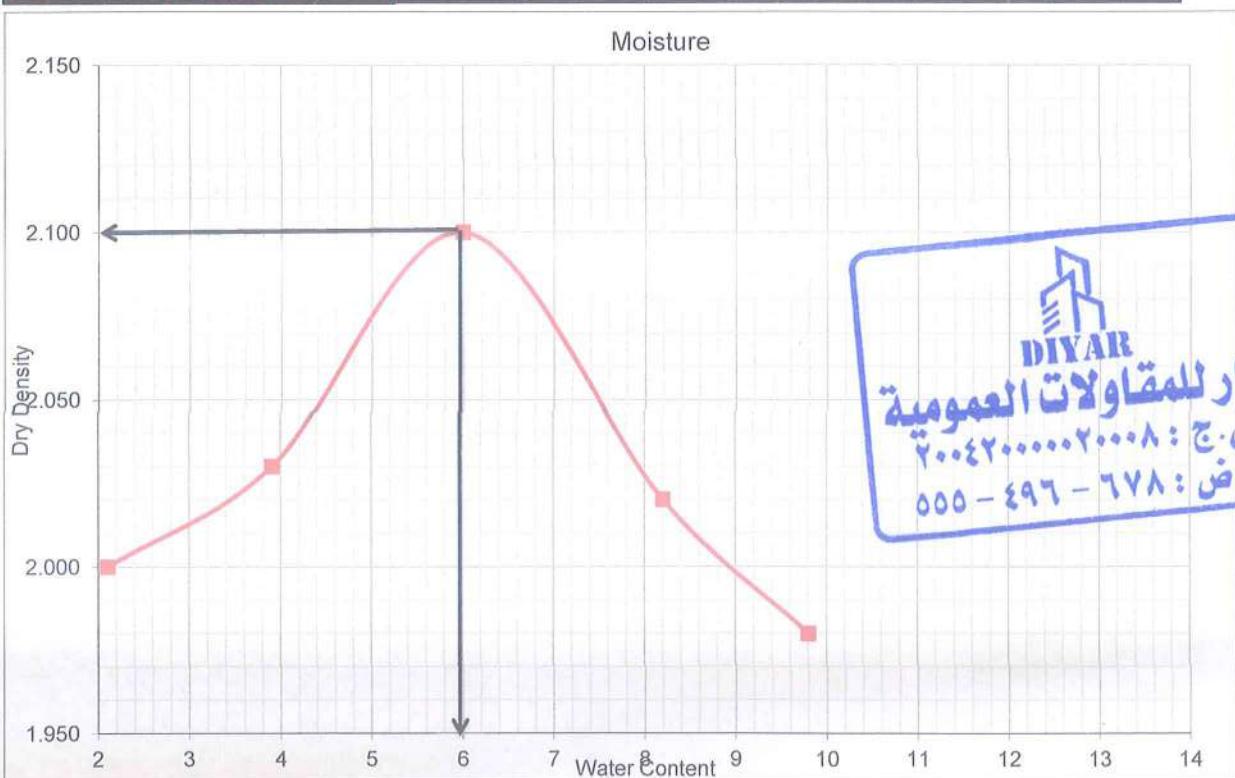
Standard Test Methods for Laboratory Compaction Characteristics of Soil
Using Modified Effort (56,000 ft-lbf/ft³ (2,700 kN-m/m³) ASTM D 1557

Quality control

MATERIAL TEST DEPARTMENT

Contractor:	شركة ديار	Date Of Test:			
Material	Gravel + Sand	Date of result:			
Station:	From 41+960 to 42+000	Sample no			
Description	Embankment Material	Source			
		compaction			Mechanical
		Number of blows			56.0
NO OF TRAIL	1	2	3	4	5
Mold + Wet Sample Weight	10538.54	10731.3179	11066.62	10950.7868	10917.4948
Mold Weight	4678	4678	4678	4678	4678
Wet Sample Weight	5860.5	6053.3	6388.6	6272.8	6239.5
Mold Volume	2870	2870	2870	2870	2870
Wet Density	2.042	2.109	2.226	2.186	2.174
Container NO.					
Mass of Can					
Wet soil Weight + Mass of Can					
Dry soil Weight + Mass of Can					
Water Weight					
Dry soil Weight					
Moisture					
Percentage of Moisture	2.1	3.9	6.0	8.2	9.8
Dry Density	2.000	2.03	2.1	2.020	1.980

SPEEDY



Dry Density	2.100 gm/cm ³	specification limits
Moisture content	6.0	min 1.88 gm/cm ³

M.E./CONTRACTOR

SUPERVISOR M.E./ CONSULTANTT



Quality control

Standard Test Method for California Bearing Ratio (CBR) of Laboratory Compacted Soils
ASTM D-1883

Quality control

Contractor:	شركة ديار	Date Of Test:	25/07/2024
Material	Gravel + Sand	Date of result:	29/07/2024
Station:	From 41+960 to 42+000	Sample no	12
Description	Embankment Material	Source	Layer

Test results

$$= Y \quad 0.0422 \quad KN = 224.809 \text{ LP.}$$

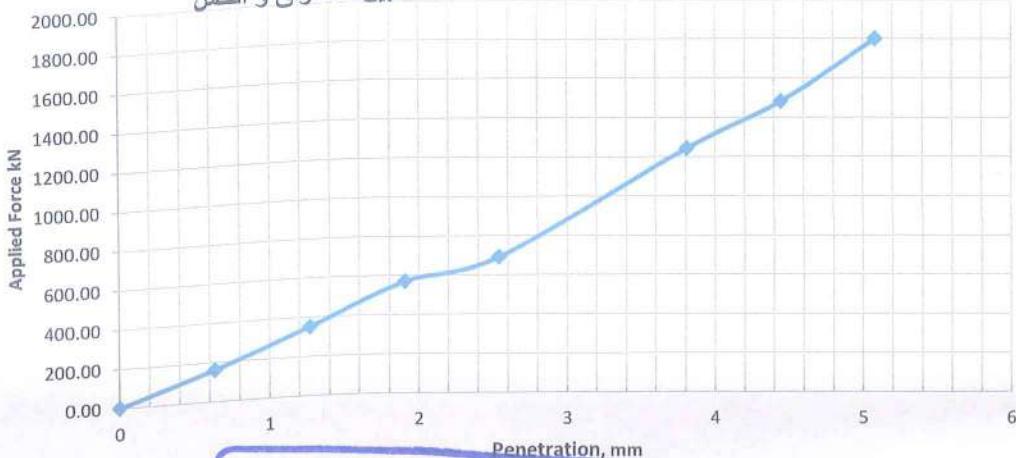
Reading of Penetration		D.R $\times 10^{-3}$	Load kN	Load Ip	CBR	
inch	mm				%	
0	0	0	0.00	0.00		
0.025	0.635	17	0.72	161.28		
0.05	1.27	37	1.56	351.02		
0.075	1.905	60	2.53	569.22		
0.1	2.54	73	3.07	690.00	23.00	
0.15	3.81	131	5.53	1242.79		
0.175	4.445	156	6.58	1479.96		
0.2	5.08	190	8.01	1800.00	40.00	

specification limits

CBR 40.00

min 20%

العلاقة بين الاختراق و الحمل



ديار للمقاولات العمومية
٢٠٠٤٢٠٠٠٢٠٠٨
س.ج : ٥٥٥ - ٤٩٦ - ٦٧٨
ب.ض : ٦٧٨ - ٤٩٦ - ٥٥٥

M.E./CONTRACTOR

SUPERVISOR M.E./ CONSULTANT