



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ...

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم (١) جارى استكمال اعمال
الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ اكتوبر - بني سلامة) بطول (٦٧) كم في
المسافة من تقاطع مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتي
تقاطع مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف من الكم
١٠.٥٠٠ الي الكم ١٠.٨٠٠ بطول ٠.٣ كم (اعمال الردم من منسوب +٠.٥
الي منسوب +٢.٥) والمسافة الكم ١٠.٨٠٠ الي الكم ٢٠.٠٠٠ بطول ٠.٢ كم
اعمال الردم من منسوب +١ الى المنسوب +٢.٥

تنفيذ مكتب / الديار للمقاولات العمومية (حسام شهاوي)

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باللازم...
وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

تحريرا فى : ٢٠٢٤/١٢/٣١

عدد المرفقات ()
اصل وصورتين من المستخلص
حصر اعمال
محضر استلام موقع
صور وثائق التأمين
برنامج زمنى
محضر تحجير بلدوزر
كشف معدات / كشف مهندسين
محضر مسافة نقل
خطاب المحملات

يعتمد ...
رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
طارق يوسف الجزار



٢



شركة الاستشارات الهندسية
المصرية للتقنية والمقاولات والبناء



مشروع / انشاء جسر ترابي لخط سكة حديد بني سلامة / ٦ أكتوبر بطول ٦٧ كم

محضر استلام موقع

اسم العملية : أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط سكة حديد (٦ أكتوبر - بني سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة مع التقاطع مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف السافة من الكم ٤١+٥٠٠ حتى ٤١+٨٠٠ بطول ٠٠٣ كم (أعمال الردم من منسوب ٠٠+٥ حتى منسوب ٢٠+٥) والمسافة من الكم ٤١+٨٠٠ حتى الكم ٤٢+٠٠٠ بطول ٠٠٢ كم (أعمال الردم من منسوب ١+ حتى منسوب ٢٠+٥) .

اسم المقاول : شركة ديار للمقاولات العمومية .

نطاق العمل : من كم ٤١+٠٠٠ حتى كم ٤٢+٠٠٠ بطول ١ كم .

رقم العقد : (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٥١٠) بتاريخ ٢٠٢٤-١٢-٠١ م

انه في يوم الاحد الموافق ٢٠٢٤-١٢-٠٧ م وبحضور كلا من :

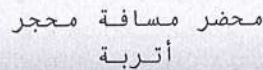
- | | |
|-----------------------------------|---|
| ١- المهندس / جهاد محمد سعد | (مدير عام المشروعات - الهيئة العامة للطرق والكباري) |
| ٢- المهندس / أسماء علي أحمد | (مدير المشروع - الهيئة العامة للطرق والكباري) |
| ٣- المهندس / أحمد محمد القاضي | (الاستشاري العام للسكة الحديد) |
| ٤- المهندس / خالد مصطفى بدر | (مدير المشروع لاستشاري هيئة الطرق والكباري) |
| ٥- المهندس / مختار أحمد عبد العال | (مدير مكتب الدولية استشاري الهيئة لأعمال المساحة) |
| ٦- المهندس / محمود السيد فاضل | (مدير المشروع لشركة ديار للمقاولات العمومية) |

وقد قامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع ووجدت انه لا توجد عوائق ظاهرية تعوق البدء في التنفيذ وعليه يكون تاريخ ٢٠٢٤-١٢-٠٧ م الموافق يوم الاحد هو تاريخ تسليم الموقع للمقاول - وعلى المقاول سرعة البدء في تنفيذ الاعمال طبقا لشروط ومواصفات الهيئة لهذه العملية .

وعلى ذلك جرى التوقيع :

١- ٢٨
٢-
٣-
٤-
٥- ٦١٣
٦- ٦١٣





اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- وأقفل المحضر على ذلك ،،،،،

- الحضور:-

- التوقيع :-

- ١- م/ أسماء على أحمد

م/ جهاد محمد سعد مدير عام المشروعات

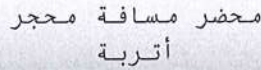
(التوقيع) 

يعتمد،،

رئيس الإدارة المركزية "المنطقة الاولى"

طارق الجزار





اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- وأقفل المحضر على ذلك ،،،،،،

- الحضور:-

- التوقيع :-

٥- م/ محمود السيد فاضل

٤- م/ مختار أحمد عبد العال

٣- م/ خالد مصطفى بدر

٢- م/ أحمد محمد القاضي

١- م/ أسماء على أحمد

م/ جهاد محمد سعد مدير عام المشروعات

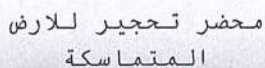
التوقيع ()

يعتمد

رئيس الإدارة المركزية "المنطقة الاولى"

طارق الجزار





اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- ١- م/ أسماء علي أحمد
٢- م/ أحمد محمد القاضي
٣- م/ خالد مصطفى بدر
٤- م/ مختار أحمد عبد العال
٥- م/ محمود السيد فاضل
- مدير المشروع (الهيئة العامة للطرق والكبارى) .
- عن مكتب شاكر جروب (الاستشارى العام للسكة الحديد) .
- عن مكتب د.حسن مهدى (استشارى الهيئة) .
- عن مكتب الدولية (استشارى المساحه) .
- مدير المشروع (الشركة المنفذه) .

وجدت التربة متماسكة وتحتاج الى بلدوزر لتفكيكها وحجرها .

وأقفل المحضر على ذلك ،،،،،،

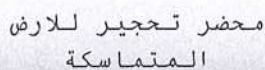
- التوقيع :-

- الحضور:-

- ٥- م/ محمود السيد فاضل
٤- م/ مختار أحمد عبد العال
٣- م/ خالد مصطفى بدر
٢- م/ أحمد محمد القاضي
١- م/ أسماء علي أحمد

م/ جهاد محمد سعد مدير عام المشروعات التوقيع ()





اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- [illegible]

- التوقيع :-

- الحضور:-

٥- م/ محمود السيد فاضل

٤- م/ مختار أحمد عبد العال

٣- م/ خالد مصطفى بدر

٢- م/ أحمد محمد القاضي

١- م/ أسماء علي أحمد

م/ جهاد محمد سعد مدير عام المشروعات

() التوقيع



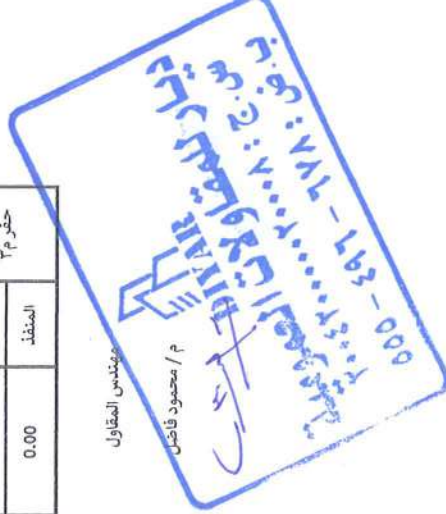
2025

[illegible]

م / خالد بدر

مهندس المقاول

م / محمود فاضل



جدول وثيقة جميع اخطار المقاولين

رقم الوثيقة	P-24-2024-ENG-CAR-2795
اسم المؤمن له	مكتب ديار للمقاولات العمومية - حسام شهاوى
اسم المؤمن الاضافي	
عنوان المؤمن له	5 تنظيم زاوية القلعي خلف مستوصف ابن خالدون مكتب ادارى بالدور الاول علوى - قسم المنشيه - الاسكندريه
المستفيد	الهيئة العامة للطرق والكبارى
عنوان المستفيد	N/A
موضوع التأمين	استكمال اعمال الجسر الترابى لخط سكة حديد (6 اكتوبر - بنى سلامة) بطول (67) كم فى المسافة من تقاطعة مع خط سكة حديد بشنيل / الاتحاد عند قرية بنى سلامة حتى تقاطعة مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف المسافة من الكم 41,500 الى الكم 41,800 بطول 0,3 كم (اعمال الردم من منسوب +0.5 الى منسوب +2,5) و المسافة 41,800 الى الكم 42,000 بطول 0,2 كم (اعمال الردم من منسوب +1 الى منسوب +2,5)
موقع العمل	خط سكة حديد (6 اكتوبر - بنى سلامة) بطول (67) كم فى المسافة من تقاطعة مع خط سكة حديد بشنيل / الاتحاد عند قرية بنى سلامة حتى تقاطعة مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف المسافة من الكم 41,500 الى الكم 41,800 بطول 0,3 كم (اعمال الردم من منسوب +0.5 الى منسوب +2,5) و (المسافة 41,800 الى الكم 42,000 بطول 0,2 كم (اعمال الردم من منسوب +1 الى منسوب +2,5)
مدة التأمين :	أعمال المقاوله تبدأ في 31/10/2024 و تنتهي في 30/10/2025

القسم الاول : الاضرار المادية

التحمل عن كل حادث	مبلغ التأمين	البيانات المطلوبة التأمين عليها
يتحمل المؤمن له 20% من قيمة كل حادث بحد ادنى 350,000.00 ج.م	11,441,597.00 EGP	1.1- قيمة العقد
فقط احدى عشرة مليون و اربعمائة و واحد و اربعون الف و خمسمائة و سبعة و تسعون جنيه مصري لا غير	11,441,597.00	الحد الأقصى لمبلغ التأمين

التحمل	حدود التعويض*	أخطار طلبة
(*) حدود التعويض لكل حادث او سلسلة من الخسائر او الاضرار الناشئة عن الحادث الواحد. الحد الأقصى لمسئولية الشركة خلال مدة التأمين :		



القسم الثاني : المسؤولية المدنية قبل الغير

التحملات	حدود التعويض	الفنود المؤمن عليها

على المؤمن له الاطلاع على شروط الوثيقة واستثناءاتها بعناية للتأكد من انها تلي باحتياجاته التأمينية قبل سدادها الذي يعتبر قبولاً منه بكافة الشروط والاستثناءات.

يخضع هذا التأمين الى :

الشروط القاسية : في حالة عدم قيام المؤمن له بسداد قسط التأمين في موعد استحقاقه او تعذر تحصيل الشيك المحرر بقيمة القسط المستحق بسبب يرجع الى المؤمن له فان للشركة ان تخطر بكتاب موصى عليه مصحوب بعلم الوصول على العنوان المبين في الوثيقة او في آخر موطن معلوم له بوقف سريان عقد التأمين مع إنذاره بوجوب سداد هذا القسط خلال عشرة ايام من تاريخ هذا الإنذار وإلا اعتبر العقد منقوضاً فإذا لم يقم المؤمن له بالسداد خلال هذه المهلة الممنوحة له فان على الشركة إخطار كل من المؤمن له والمستفيد (ان وجد) بفسخ العقد وذلك بموجب كتاب موصى عليه مصحوب بعلم الوصول وفي جميع الأحوال تحتفظ الشركة بحقها في جزء نسبي من قسط التأمين عن الفترة المنقضية من تاريخ سريان العقد حتى تاريخ فسخ العقد.

شرط التحكيم : كل نزاع ينشأ بين أطراف هذه الوثيقة سواء فيما يتعلق بتفسير أحكامها أو بتطبيق شروطها يمكن اللجوء في شأنه - بناء على اتفاقهم - إلى نصوص القانون رقم 27 لسنة 1994 بإصدار قانون التحكيم في المواد المدنية والتجارية.

الشروط الإضافية:

- كما هو ادناه

- ملحق رقم 112 شروط تتعلق بوسائل مكافحة الحريق والأمان من الحريق في مواقع التشييد

- ملحق رقم 106 التعهد المتعلق بأطوال المراحل المنفذة

- ملحق رقم 117 شروط خاصة بمد مواسير المياه والصرف

- ملحق رقم 009 استثناء الخسارة أو الضرر الناتجة عن الزلازل

- ملحق رقم 010 استثناء الخسارة أو المسؤولية الناشئة عن الفيضان وغمر المياه

- ملحق رقم 012 استثناء الخسارة أو التلف أو المسؤولية الناتجة عن العواصف أو الرياح

حساب القسط :-

صافي القسط	2,250.00
نصف الدفعة النسبية	123.75
الضريبة النوعية	5.80
رسوم الاشراف و الرقابة	13.50
مصاريف الاصدار	100.20
مقابل خدمات مراجعة واعتماد وثائق	2.25
صندوق ضمان حملة الوثائق	4.50
اجمالي القسط	2,500.00

فقط ألفان وخمسمائة جنيه مصري لا غير

الفرع : سوهاج

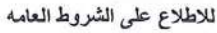
تحريراً في : 31/10/2024

الحالة الانتاجية : شيماء يوسف عبدالمنصف عبدالله

رقم القيد بالهيئة : 42730

كما هو ادناه





انتم استثمرنا.
Invested in You.

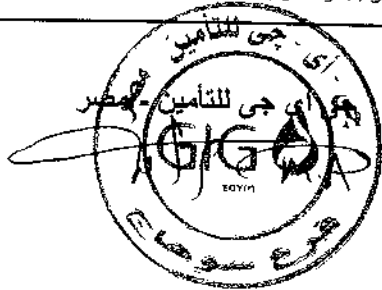
صافي القسط	:	1,365.00
نصف الدفعة النسبية	:	13.65
الدفعة النوعية	:	5.80
رسوم الاشراف والرقابة	:	8.19
مصاريف الاصدار	:	103.26
مقابل خدمات اعتماد و تعديل وثائق التأمين	:	1.37
صندوق ضمان حملة الوثائق	:	2.73

اجمالي القسط : 1,500.00 (فقط ألف وخمسمائة جنيه مصري لا غير)

الشروط و الاشتراطات الخاصة:

من المعلوم والمتفق عليه
التغطية الممنوحة تسرى داخل جمهورية مصر العربية
مرفق طيه الشروط العامة لوثيقة الحوادث الشخصية
لا تسرى هذه الوثيقة في حالة عدم وجود الامتياز الامنى
تغطى هذه الوثيقة الحوادث التى تحدث بسبب و اثناء العمل
تأميننا علي الساده المذكور اسمائهم ضد اخطار الحوادث الشخصيه (الوفاه و عجز كلى وجزئى مستديم) نتيجة حادث مغطي بالوثيقة وطبقا لشروط
الوثيقة والجدول المبين و ذلك اثناء تواجد المؤمن عليهم داخل نطاق استكمال اعمال الجسر الترابى لخط سكة حديد (6 اكتوبر - بنى سلامة) بطول (67
كم فى المسافة من تقاطعة مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بنى سلامة حتى تقاطعة مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء
الجاف المسافة من الكم 41,500 الى الكم 41,800 كم بطول 0,3 كم (اعمال الردم من منسوب +0.5 الى منسوب +2,5) و المسافة 41,800 الى الكم
(42,000 بطول 0,2 كم (اعمال الردم من منسوب +1 الى منسوب +2,5
ان هذا التأمين لا يغطى أحداث العنف السياسى والطائفى والأرهاب والتخريب وأعمال الاعتصامات والمظاهرات والوفقات الاحتجاجية سواء سلمية أو
مسلحة
يسقط حق المؤمن له بالمطالبة باي تعويضات اذا زاد العدد الفعلى للعمال فى الموقع وقت وقوع الحادث عن العدد المؤمن عليه المذكور بجدول الوثيقة
المستفيدون فى حالة الوفاة الورثة الشرعيين
يسقط حق المؤمن له بالمطالبة باي تعويضات اذا زاد عدد المؤمن عليهم وقت وقوع الحادث عن العدد المؤمن عليه المذكور بجدول الوثيقة

نهاية الوثيقة



الفرع :
الحالة الانتاجية : شيماء يوسف عبد المنصف عبدالله
تحريرا فى : 2024/10/31

كود الوسيط : 42730



لمزيد من المعلومات حول طرق الدفع المتاحة
(امسح رمز الاستجابة السريع)



ايصال - DN-GPD-4-24-04-009159

وثيقة رقم P-24-2024-GA-PA-137

مدة التأمين من: 31-10-2024 الى: 30-10-2025

نوع التأمين : حوادث شخصية

لعملة : جنيه مصري
لتأمين الرئيسي : حوادث متنوعة

المؤمن له : مكتب ديار للمقاولات العموميه - حسام شهاوى

لصالح : الهيئه العامه للطرق والكبارى

المبلغ	البيان
1,365.00	صافي القسط
13.65	نصف الدمغة النسبية
5.80	الضريبة النوعية
8.19	رسم الاشراف و الرقابة
103.26	مصاريف الاصدار
2.73	اشترارك صندوق ضمان حملة الوثائق
1.37	مقابل خدمات مراجعة واعتماد وثائق
1,500.00	اجمالي القسط
فقط ألف وخمسمائة جنيه مصري لا غير	

فى حالة السداد الالكتروني يجب الاشاره الى كود العميل : 1359918



الفرع : سوهاج

تحريرا في : 31/10/2024

الحالة الانتاجية : شيماء يوسف عبدالمنصف عبدالله

رقم القيد بالهيئه : 42730

نسبة العمولة الأساسية المنصوص عليها بهيكل العمولات المعتمد للشركة قبل الإستقطاعات 10%
القسط يتضمن قيمة العمولات الأساسية المستحقه لوسيط التأمين و المنصوص عليها بهيكل العمولات المعتمد للشركة قبل الإستقطاعات

انتم استثمائنا.



الهيئة العامة
للطرق والكباري
للإطقة العامة مشر جنوب ميناء



بيان المعدات شركة ديار للمقاولات العمومية

التاريخ : ٢٠٢٤-١٢-٠٣

اسم المشروع : أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط سكة حديد (٦ اكتوبر - بنى سلامة) بطول ٦٧ كم فى المسافة مع التقاطع مع خط سكة حديد بشنيل / الاتحاد عند قرية بنى سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف السافة من الكم ١+٥٠٠ حتى ١+٨٠٠ بطول ٠,٣ كم (أعمال الردم من منسوب ٠,٥+ حتى منسوب ٢,٥+) والمسافة من الكم ١+٨٠٠ حتى الكم ٢+٠٠٠ بطول ٠,٢ كم (أعمال الردم من منسوب ١+ حتى منسوب ٢,٥+)

المسافة من كم ٤٠+٠٠٠ وحتى كم ٢+٠٠٠ بطول ١ كم

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة ديار للمقاولات العمومية رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٥١٠)

بتاريخ ٢٠٢٤-١٢-٠١

لتنفيذ المشروع عاليه بالمعدات الآتية :

العدد	المعدة
٣	لودر
٦	عربية قلاب
١	بلدوزر
٢	جريد
١	هراس
٢	تانك مياه
٣	عربية خدمة موقع

مدير المشروع

الهيئة العامة للطرق والكباري

التوقيع /

مدير المشروع

شركة ديار للمقاولات العمومية





شركة ديار للمقاولات العمومية
Diyar For General Contracting



الهيكل التنظيمي شركة ديار للمقاولات العمومية

اسم المشروع : أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط سكة حديد (٦ أكتوبر - بنى سلامة) بطول ٦٧ كم فى المسافة مع التقاطع مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بنى سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف السافة من الكم ١+٥٠٠ حتى ١+٨٠٠ بطول ٠,٣ كم (أعمال الردم من منسوب ٠,٥+ حتى منسوب ٢,٥+) والمسافة من الكم ١+٨٠٠ حتى الكم ٢+٠٠٠ بطول ٠,٢ كم (أعمال الردم من منسوب ١+ حتى منسوب ٢,٥+)

المسافة من كم ٤٠+٠٠٠ وحتى كم ٢+٠٠٠ بطول ١ كم

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة ديار للمقاولات العمومية رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٥١٠) بتاريخ ٢٠٢٤-١٢-٠١ لتنفيذ المشروع عاليه ببيان بأسماء العاملين بالمشروع :

م	الاسم	الوظيفة	عدد سنوات الخبرة	ملاحظات
1	م / حلمي أحمد أحمد	مدير المشروع	30	
2	م / محمود السيد فاضل	مدير المكتب الفني	13	
3	م / مومن محمد خليل	مدير تنفيذ	11	
4	م / عمرو صلاح السعيد	مهندس تنفيذ	7	
5	م / على جمال موسى	مهندس مكتب فني	3	
6	م / هاني هاشم السقا	مدير ضبط الجودة	23	
7	عبد الرحمن على محمد	فني معمل	6	
8	محمود عبد النبي عبد الفتاح	اخصائي السلامة والصحة المهنية	11	
9	محمد ابراهيم حمودة	مسئول السلامة و الصحة المهنية	15	
10	رفعت محمد احمد علوفة	مدير المساحة	26	
11	احمد بدر محمد مرسى	اخصائي مساحة	11	
13	محمود عبد العزيز محمد شمس	مشرف جسور	12	
14	فتحي عادل السيد حسن	مشرف جسور	11	

مدير المشروع

الهيئة العامة للطرق والكباري

التوقيع /

مدير المشروع

شركة ديار للمقاولات العمومية

التوقيع /



محضر حصر كميات

مشروع / أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط سكة حديد (٦ أكتوبر - بنى سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة مع التقاطع مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بنى سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف .

في المسافة من كم ٤١٠٠٠ حتى كم ٤٢٠٠٠ بطول ١ كم

تنفيذ : شركة ديار للمقاولات العمومية

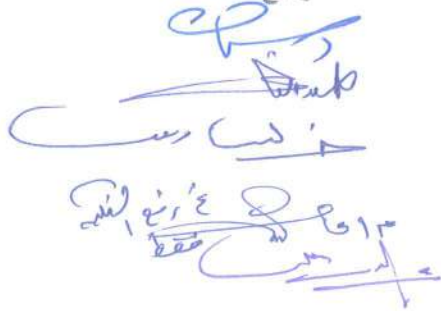
انه في يوم الاحد الموافق ١٥ - ١٢ - ٢٠٢٤ م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :

- ١- السيدة المهندسة / أسماء على أحمد (مدير ادارة المشاريع - الهيئة العامة للطرق والكباري)
 - ٢- السيد المهندس / أحمد محمد القاضي (عن مكتب شاكر الاستشاري العام للسكة الحديد)
 - ٣- السيد المهندس / خالد مصطفى بدر (عن مكتب الدكتور/ حسن مهدي استشاري الهيئة)
 - ٤- السيد المهندس / مختار أحمد عبد العال (عن مكتب الدولية للمساحة والخرائط)
 - ٥- السيد المهندس / محمود السيد فاضل (عن الشركة المنفذة - ديار للمقاولات العمومية)
- وتم على الطبيعة مراجعة ما تم تنفيذه من اعمال لمستخلص جاري رقم (١) للعقد رقم (٥١٩-٢٠٢٤-٢٠٢٥) بتاريخ ٢٠٢٤/١٢/١ وتم حصر الاعمال ومراجعتها من قبل استشاري الهيئة والاستشاري العام وما يلي بيان بما تم تنفيذه من الاعمال .

م	البند	الوحدة	السابق	الحالي	الاجمالي
٣	أعمال الردم :-				
٢-٣	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف .	م ٣	٢٩٨٠٠	٤٤٦٦٨	٧٤٤٦٨

التوقيع :-

الحضور



١ - م/ أسماء على أحمد

٢ - م/ أحمد محمد القاضي

٣ - م/ خالد مصطفى بدر

٤ - م/ مختار أحمد عبد العال

٥ - م/ محمود السيد فاضل

13	معمل ديار	من القطاع	41+900 to 42+000	1	ديار	04/04/2024	08/04/2024	تربة A1-b طبقا للموصفات	م / خالد بدر
14	معمل ديار	من القطاع	41+600 to 41+780	1	ديار	18/04/2024	22/04/2024	تربة A1-b طبقا للموصفات	م / خالد بدر
15	معمل ديار	من القطاع	41+160 to 41+360	1	ديار	10/05/2024	14/05/2024	تربة A1-b طبقا للموصفات	م / خالد بدر
16	معمل ديار	من القطاع	41+500 to 41+600	1	ديار	10/05/2024	14/05/2024	تربة A1-b طبقا للموصفات	م / خالد بدر
17	معمل ديار	من القطاع	41+620 to 41+840	1	ديار	07/06/2024	11/06/2024	تربة A1-b طبقا للموصفات	م / خالد بدر
18	معمل ديار	من القطاع	41+860 to 41+940	1	ديار	07/06/2024	11/06/2024	تربة A1-b طبقا للموصفات	م / خالد بدر
19	معمل ديار	من القطاع	41+960 to 42+000	1	ديار	25/07/2024	29/07/2024	تربة A1-b طبقا للموصفات	م / خالد بدر

١٤١٨
٢٠٢٤



41+540 من القطاع الهيئة العامة للغمر والتجارة

BIVAR

41+800 to 41+900 من القطاع معمل ديار

ديار المقاولات العمومية

٢٠٠٤/٠١/٠١

ب.ض. ٦٧٨ - ٤٩٦ - ٥٥٥



برجاء مسح QR للتأكد من جهة إصدار التقرير
كلمة المرور مضمونة خلف الورقة الأولى من التقرير

Date : 29/9/2024
Client :
Specimen :

Ref. Serial No. 59 September /2024

Page 1/1

شركة ديار للمقاولات العمومية

عينة خليط (٣٠% رمل + ٧٠% تربة)

مشروع إنشاء جسر ترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بني سلامة بطول ٦٨ كم

من الكم ٤٠٠٠٠ حتى الكم ٤٢٠٠٠

بناء على طلب الشركة بخطابها تم إجراء تجارب التدرج الحبيبي وحدي السيولة واللدونة وتعيين أقصى كثافة معملية جافة بتجربة بروكتور المعدل ونسبة تحمل كاليفورنيا على عينة الأتربة الموردة لمعمل الوحدة بمعرفة مندوب الإستشاري م/ أحمد السمان وعلى مسئوليته بتاريخ ٢٠٢٤/٩/٢٢ والمحددة بياناتها كما جاء بخطاب الشركة وكانت نتائج التجارب المطلوبة كالتالي :-

(أ) التدرج الحبيبي:

مقاس المنخل	نسبة المار
"١	١٠٠
"٣/٤	٩٨.٦
"١/٢	٩٧.١
"٣/٨	٩٥.٨
رقم ٤	٨٩.٦
رقم ١٠	٧٢.٧
رقم ٤٠	٣٣.٣
رقم ١٠٠	٩.١
رقم ٢٠٠	٧.١

(ب) تجربة حدى السيولة واللدونة :

العينة عديمة اللدونة

(ج) التصنيف

تصنيف العينة

$$A - I - b =$$

(د) تجربة تعيين أقصى كثافة معملية جافة باستخدام بروكتور المعدل:

$$= 2.150 \text{ جم/سم}^3$$

أقصى كثافة جافة

$$= 7.3\%$$

نسبة المياه المثلى

(هـ) تجربة تحمل كاليفورنيا :

$$= 19\%$$

نسبة تحمل كاليفورنيا بعد الغمر

$$= \text{العينة عديمة الإنتفاش}$$

المشرف على المعمل

مصطفى م/

مدير الوحدة

HECU
Highway Engineering Consultancy Unit
م/ أحمد عاطف سليمان

م/ مصطفى محمود حلمي وحدة استشارات هندسة الطرق
كلية الهندسة / جامعة عين شمس

01222392408

hec@eng.asu.edu.eg

1 Al Sarayat street - Al Abbaseya - Cairo

٠١٢٢-٢٣٩-٢٤٠٨

hec@eng.asu.edu.eg

إشاعة السرايات - العباسية - القاهرة

رقم الإصدار	٧١٢	رقم الترخيص
القاهرة	١٠٤٩/٢٠	١



الوحدة العامة للاستشارات الهندسية
الهندسة المدنية - القاهرة

Date : 20/9/2024

Ref. Serial No. 58 September / 2024

Page 1/2

Client :

Specimen :

تم إجراء اختبار الضغط على عينة من الخرسانة المسلحة بـ ١٠٠ ملم
في اتجاه (X) و (Y) على عمق ١٠٠ ملم
من أجل تحديد قوة الخرسانة المسلحة بـ ١٠٠ ملم
في اتجاه (X) و (Y) على عمق ١٠٠ ملم

تم إجراء اختبار الضغط على عينة من الخرسانة المسلحة بـ ١٠٠ ملم
في اتجاه (X) و (Y) على عمق ١٠٠ ملم
من أجل تحديد قوة الخرسانة المسلحة بـ ١٠٠ ملم
في اتجاه (X) و (Y) على عمق ١٠٠ ملم

(أ) النتائج الخبيطة

نسبة الماء	مقاس الخل
١٠٠	"١"
٩٩,٣	"٢/٤"
٩٨,٧	"١/٧"
٩٨,١	"٢/٨"
٩٣,٨	رقم ٤
٨١,٩	رقم ١٠
٤٠,٢	رقم ٢٠
٧,٠	رقم ١٠٠
٥,٨	رقم ٢٠٠

(ب) تجربة حد السيولة واللدونة :
العينة عديمة اللدونة

(ج) التصنيف

تصنيف العينة

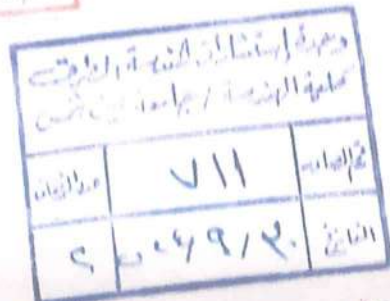
A - 1 - b -

مدير الوحدة



المشرف على المعمل

م/ مصطفى محمود حلمي



01222392408
hecu@eng.asu.edu.eg

1 Al Sarayat street - Al Abbaseya - Cairo

hecu@eng.asu.edu.eg

شارع السرايات - العباسية - القاهرة



برجاء مسح QR كودك من جهة إصدار التقرير
كشافة المرور مبنوية خلف الورقة الأولى من التقرير

وحدة استشارات هندسة الطرق
كلية الهندسة - جامعة عين شمس

Date : 29/9/2024

Client :

Specimen :

Ref. Serial No. 58 September /2024

Page 2/2

شركة ديار للمقاولات العمومية

عينة خليط (٤٠% رمل + ٦٠% تربة)

مشروع إنشاء جسر ترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بني سلامة بطول ٦٨ كم

من الكم ٤٠+٠٠٠ حتى الكم ٤٢+٠٠٠

ملحوظة : تم توريد العينة بمعرفة مندوب الإستشاري م/ أحمد السمان وعلى مسئوليتهم.

(أ) التدرج الحبيبي :

نسبة المار	مقاس المنخل
١٠٠	"١
٩٩.١	"٣/٤
٩٨.٦	"١/٢
٩٧.٩	"٣/٨
٩٣.٦	رقم ٤
٨٠.٧	رقم ١٠
٣٥.٥	رقم ٤٠
٧.٤	رقم ١٠٠
٦.٣	رقم ٢٠٠

(ب) تجربة حدى السيولة واللدونة :
العينة عديمة اللدونة

(ج) التصنيف

تصنيف العينة

A - I - b =

مدير الوحدة



المشرف على المعمل

م. مصطفى محمود حلمي

01222392408

hecu@eng.asu.edu.eg

1 Al Sarayat street - Al Abbaseya - Cairo

٠١٢٢-٢٣٩-٢٤٠٨

hecu@eng.asu.edu.eg

اشارع السرايات - العباسية - القاهرة



برجاء مسح QR للتأكد من جهة إصدار التقرير
كلمة المرور مدونة خلف الورقة الأولى من التقرير

Date : 20/7/2024

Ref. Serial No. 33 July /2024

Page 1/1

Client :

شركة ديار للمقاولات العمومية

Specimen :

عينة أتربة من التشوينات المحطة (٤١+٦٦٠)

مشروع إنشاء جسر ترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بني سلامة بطول ٦٨ كم

من الكم ٤٠+٠٠٠ حتى الكم ٤٢+٠٠٠

بناء على طلب الشركة بخطابها تم إجراء تجارب التدرج الحبيبي وحدي السيولة واللدونة وتعيين أقصى كثافة معملية جافة بتجربة بروكتور المعمل ونسبة تحمل كاليفورنيا على عينة الأتربة الموردة لمعمل الوحدة بمعرفة مندوب الإستشاري م/ أحمد عبد المنعم وعلى مسئوليتيه بتاريخ ٢٠٢٤/٧/١٤ والمحددة ببياناتها كما جاء بخطاب الشركة وكانت نتائج التجارب المطلوبة كالتالي :-

(أ) التدرج الحبيبي:

مقاس المنخل	نسبة المار
"١.٥	١٠٠
"١	٩٣.٨
"٣/٤	٨٧.٩
"١/٢	٨٣.٣
"٣/٨	٨٠.١
رقم ٤	٦٨.٧
رقم ١٠	٥٢.٨
رقم ٤٠	٢١.٧
رقم ١٠٠	٩.٩
رقم ٢٠٠	٨.١

(ب) تجربة حدي السيولة واللدونة :

العينة عديمة اللدونة

(ج) التصنيف

$$A - I - b =$$

تصنيف العينة

(د) تجربة تعيين أقصى كثافة معملية جافة باستخدام بروكتور المعدل:

$$2.177 \text{ جم/سم}^3 =$$

أقصى كثافة جافة

$$7.1 \% =$$

نسبة المياه المثلى

(هـ) تجربة تحمل كاليفورنيا :

$$22 \% =$$

نسبة تحمل كاليفورنيا بعد الغمر

$$= \text{العينة عديمة الإنتفاش}$$

نسبة الإنتفاش



المشرف على المعمل

مصطفى م/ مصطفى محمود حلمي

وحدة استشارات هندسة الطرق
كلية الهندسة - جامعة عين شمس

رقم الصادر	٥١٤	تاريخ
رقم القيد	٢٤٧/٢٢	المقامرة

٠١٢٢-٢٣٩-٢٤٠٨

hecu@eng.asu.edu.eg

01222392408

hecu@eng.asu.edu.eg

1 Al Sarayat street - Al Abhaseya - Cairo

شارع السرايات - العباسية - القاهرة



Seive Analysis of Fine and Coarse Aggregates (T-27)

Contractor:	شركة ديار	Date Of Test:	10/05/2024
Material	Gravel + Sand	Date of result:	14/05/2024
Station:	From 41+160 to 41+360	Sample no	12
Description	Embankment Material	Source	from Layer

SIEVE ANALYSIS

Sieve size		Retained	cumulative Retained	Retained	Passing	specification limits
بوصه	مم			%	%	
4	101.60	0	0	0	100	
3 1/2	87.50	0	0	0	100	
3	76.20	0	0	0	100	
2 1/2	63.50	0	0	0	100	
2	50.80	0	0	0	100	
1 1/2	37.50	221	221	1	99	
1	25.00	1106	1327	6	94	
3/4	19.00	2655	3982	18	82	
3/8	9.50	2433	6415	29	71	
NO 4	4.75	2212	8628	39	61	
NO 10	2.36	2655	11282	51	49	
NO 40	0.425	6858	18140	82	18	
NO 200	0.075	2212	20352	92	8	MAX 15 %
Passing		1770				
OVEN DRY Wgt		22122				

M.E./CONTRACTOR

SUPERVISOR M.E./ CONSULTANTT



ح.ب

SUPERVISOR M.E./ CONSULTANTT

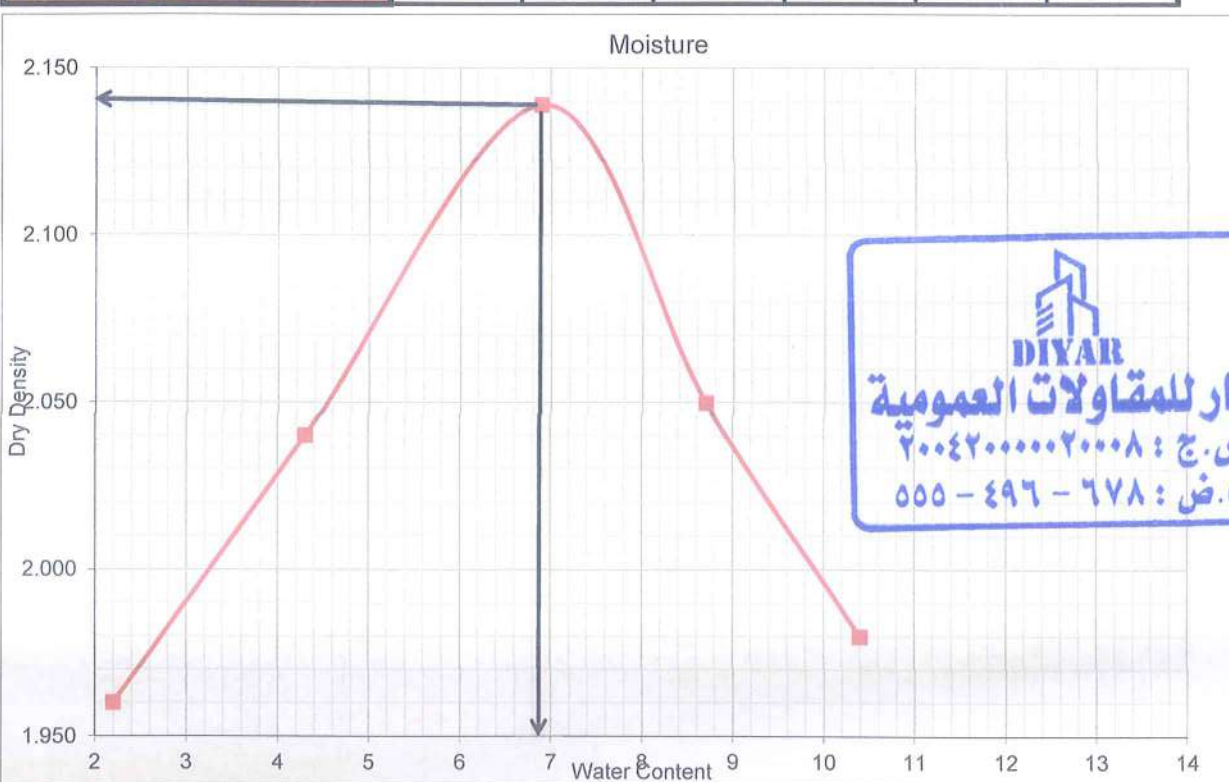
Standard Test Methods for Laboratory Compaction Characteristics of Soil
Using Modified Effort (56,000 ft-lbf/ft³ (2,700 kN-m/m³) **ASTM D 1557**

Quality control

MATERIA TEST DEPARTMENT

Contractor:	شركة ديار	Date Of Test:	
Material	Gravel + Sand	Date of result:	
Station:	From 41+160 to 41+360	Sample no	
Description	Embankment Material	Source	

				Number of blows		56.0
NO OF TRAIL	1	2	3	4	5	
Mold + Wet Sample Weight	10426.9544	10784.5564	11240.5162	11073.3645	10951.5904	
Mold Weight	4678	4678	4678	4678	4678	
Wet Sample Weight	5749.0	6106.6	6562.5	6395.4	6273.6	
Mold Volume	2870	2870	2870	2870	2870	
Wet Density	2.003	2.128	2.287	2.228	2.186	
Container NO.	SPEEDY					
Mass of Can						
Wet soil Weight + Mass of Can						
Dry soil Weight + Mass of Can						
Water Weight						
Dry soil Weight						
Moisture						
Percentage of Moisture	2.2	4.3	6.9	8.7	10.4	
Dry Density	1.960	2.04	2.139	2.050	1.980	



Dry Density	2.139	gm/cm3	specification limits	min 1.88 gm/cm5
Moisture content	6.9			

M.E./CONTRACTOR

SUPERVISOR M.E./CONSULTANT



مكتب الاستشارات / حسن مهدي
استشاري الطرق والمطارات والمرور



Quality control

Standard Test Method for California Bearing Ratio (CBR) of Laboratory Compacted Soils
ASTM D-1883

Quality control

Contractor:	شركة ديار	Date Of Test:	10/05/2024
Material	Gravel + Sand	Date of result:	14/05/2024
Station:	From 41+160 to 41+360	Sample no	12
Description	Embankment Material	Source	Layer

Test results

=Y 0.0422 KN = 224.809 LP.

Reading of Penetration		D.R	Load	Load	CBR
inch	mm	$\times 10^{-3}$	kN	lp	%
0	0	0	0.00	0.00	
0.025	0.635	17	0.72	161.28	
0.05	1.27	37	1.56	351.02	
0.075	1.905	60	2.53	569.22	
0.1	2.54	84	3.54	795.00	26.50
0.15	3.81	131	5.53	1242.79	
0.175	4.445	156	6.58	1479.96	
0.2	5.08	185	7.81	1755.00	39.00

specification limits

C B R 39.00

min 20%



M.E./CONTRACTOR

SUPERVISOR M.E./CONSULTANT



مكتب الاستشارات / حسن مهدي
استشاري الطرق والمطارات والممرور



Determining the (Plastic Limit & Plasticity Index & Liquid Limit) of soil (ASTM -D 4318)

Contractor:	شركة ديار	Date Of Test:	10/05/2024
Material	Gravel + Sand	Date of result:	14/05/2024
Station:	From 41+500 to 41+600	Sample no	6
Description	Embankment Material	Source	Layer

Test results

LIQUID LIMIT

Container No	0	0.00		
Number of Blows				
Mass of Wet Soil				
Mass of Dry Soil				
Mass of Water				
Moisture Content				

NON PLASTIC

PLASTIC LIMIT

Mass of Wet Soil				
Mass of Dry Soil				
Mass of Water				
Moisture Content				

NON PLASTIC

RESULTS

specification limits

PASSING No. 10	52	
PASSING No. 40	20	
200	11	Max 15%
LIQUID LIMIT	Non	
PLASTIC LIMIT	Non	A1-a Or A1-b = 6 MAX A2-4 =10 MAX
PLASTICITY INDEX	Non	
Organic	Non	Max 1%
Classification	A1-b	A1-a Or A1-b Or A2-4

M.E./CONTRACTOR

DIYAR

SUPERVISOR M.E./ CONSULTANT

ديار للمقاولات العمومية
س.ج: ٢٠٠٤٢٠٠٠٠٠٠٠٢٠٠٠٨
ب.ض: ٦٧٨ - ٤٩٦ - ٥٥٥



مكتب الاستشارات / حسن مهدي
استشاري الطرق والمطارات والمرور



الهيئة العامة للطرق والكباري

Seive Analysis of Fine and Coarse Aggregates (T-27)

Contractor:	شركة ديار	Date Of Test:	10/05/2024
Material:	Gravel + Sand	Date of result:	14/05/2024
Station:	From 41+500 to 41+600	Sample no	6
Description:	Embankment Material	Source	from Layer

SIEVE ANALYSIS

Sieve size		Retained	cumulative Retained	Retained	Passing	specification limits
بوصه	مم			%	%	
4	101.60	0	0	0	100	
3 1/2	87.50	0	0	0	100	
3	76.20	0	0	0	100	
2 1/2	63.50	0	0	0	100	
2	50.80	0	0	0	100	
1 1/2	37.50	0	0	0	100	
1	25.00	2213	2213	10	90	
3/4	19.00	2213	4427	20	80	
3/8	9.50	1992	6419	29	71	
NO 4	4.75	2213	8632	39	61	
NO 10	2.36	1992	10624	48	52	
NO 40	0.425	7083	17706	80	20	
NO 200	0.075	1992	19698	89	11	MAX 15 %
Passing		2435				
OVEN DRY Wgt		22133				

M.E./CONTRACTOR:



SUPERVISOR M.E./ CONSULTANTT

W.D.

Standard Test Methods for Laboratory Compaction Characteristics of Soil
Using Modified Effort (56,000 ft-lbf/ft³ (2,700 kN-m/m³) ASTM D 1557

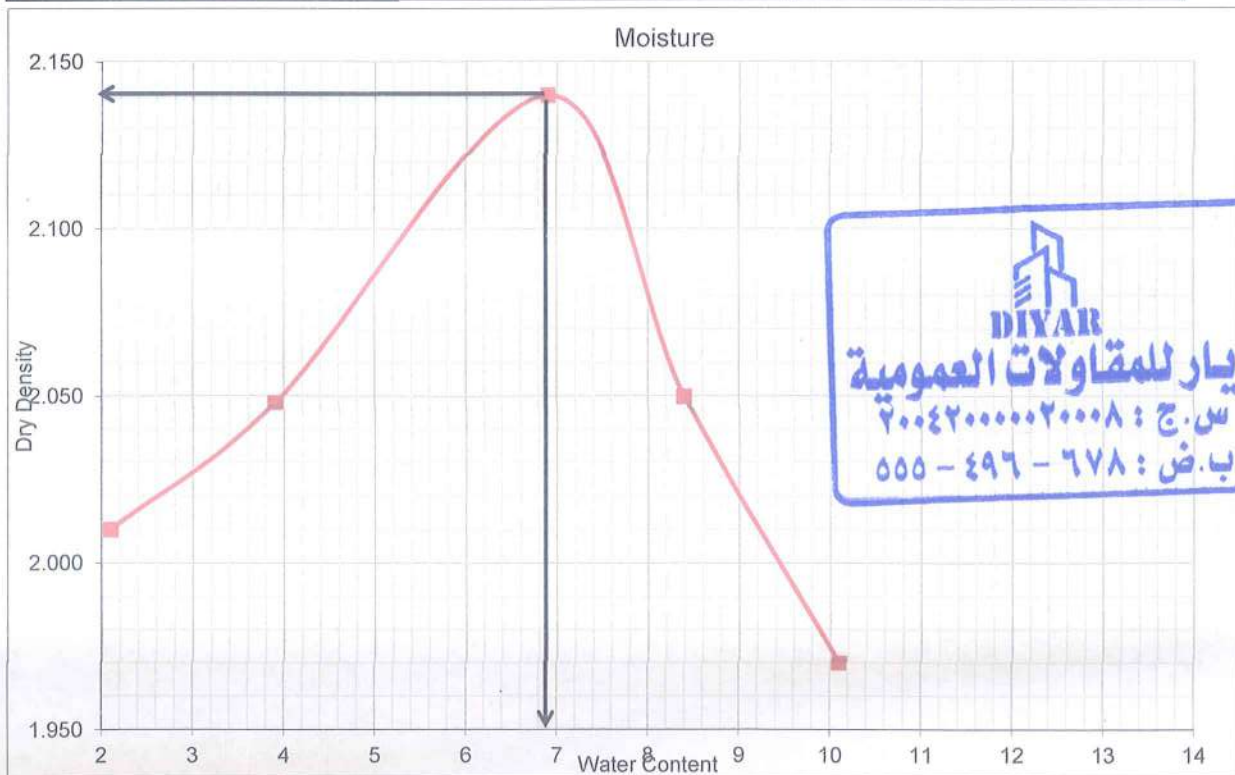
Quality control

MATERIA TEST DEPARTMENT

Contractor:	شركة ديار	Date Of Test:	
Material	Gravel + Sand	Date of result:	
Station:	From 41+500 to 41+600	Sample no	
Description	Embankment Material	Source	

compaction Mechanical
Number of blows 56.0

NO OF TRAIL	1	2	3	4	5	
Mold + Wet Sample Weight	10567.8427	10784.9926	11243.5842	11055.714	10902.9439	
Mold Weight	4678	4678	4678	4678	4678	
Wet Sample Weight	5889.8	6107.0	6565.6	6377.7	6224.9	
Mold Volume	2870	2870	2870	2870	2870	
Wet Density	2.052	2.128	2.288	2.222	2.169	
Container NO.	SPEEDY					
Mass of Can						
Wet soil Weight + Mass of Can						
Dry soil Weight + Mass of Can						
Water Weight						
Dry soil Weight						
Moisture						
Percentage of Moisture	2.1	3.9	6.9	8.4	10.1	
Dry Density	2.010	2.048	2.14	2.050	1.970	



specification limits

Dry Density	2.140	gm/cm ³
Moisture content	6.9	

min 1.88 gm/cm³

M.E./CONTRACTOR

SUPERVISOR M.E./CONSULTANT



مكتب الأستاذ الدكتور / حسن مهدي
استشاري الطرق والمطارات والمرور



Seive Analysis of Fine and Coarse Aggregates (T-27)

Contractor:	شركة ديار	Date Of Test:	10/05/2024
Material:	Gravel + Sand	Date of result:	14/05/2024
Station:	From 41+500 to 41+600	Sample no	6
Description:	Embankment Material	Source	from Layer

SIEVE ANALYSIS

Sieve size		Retained	cumulative Retained	Retained	Passing	specification limits
بوصه	مم			%	%	
4	101.60	0	0	0	100	
3 1/2	87.50	0	0	0	100	
3	76.20	0	0	0	100	
2 1/2	63.50	0	0	0	100	
2	50.80	0	0	0	100	
1 1/2	37.50	0	0	0	100	
1	25.00	2213	2213	10	90	
3/4	19.00	2213	4427	20	80	
3/8	9.50	1992	6419	29	71	
NO 4	4.75	2213	8632	39	61	
NO 10	2.36	1992	10624	48	52	
NO 40	0.425	7083	17706	80	20	
NO 200	0.075	1992	19698	89	11	MAX 15 %
Passing		2435				
OVEN DRY Wgt		22133				

M.E./CONTRACTOR



ديار للمقاولات العمومية
س.ج: ٢٠٠٤٢٠٠٠٠٠٠٢٠٠٠٨
ب.ض: ٦٧٨ - ٤٩٦ - ٥٥٥

SUPERVISOR M.E./ CONSULTANT

SUPERVISOR M.E./ CONSULTANTT



مكتب الاستشارات / حسن مهدي
استشاري الطرق والمطارات والممرور



Determining the (Plastic Limit & Plasticity Index & Liquid Limit) of soil (ASTM -D 4318)

Contractor:	شركة ديار	Date Of Test:	07/06/2024
Material	Gravel + Sand	Date of result:	11/06/2024
Station:	From 41+620 to 41+840	Sample no	10
Description	Embankment Material	Source	Layer

Test results

LIQUID LIMIT

Container No	0	0.00		
Number of Blows				
Mass of Wet Soil				
Mass of Dry Soil				
Mass of Water				
Moisture Content				

NON PLASTIC

PLASTIC LIMIT

Mass of Wet Soil				
Mass of Dry Soil				
Mass of Water				
Moisture Content				

NON PLASTIC

RESULTS

specification limits

PASSING No. 10	48	
PASSING No. 40	20	
200	9	Max 15%
LIQUID LIMIT	Non	
PLASTIC LIMIT	Non	A1-a Or A1-b = 6 MAX
PLASTICITY INDEX	Non	A2-4 =10 MAX
Organic	Non	Max 1%
Classification	A1-b	A1-a Or A1-b Or A2-4

M.E./CONTRACTOR

ديار للمقاولات العمومية
س.ج: ٢٠٠٤٢٠٠٠٠٠٠٢٠٠٠٨
ب.ض: ٥٥٥ - ٤٩٦ - ٦٧٨

SUPERVISOR M.E./ CONSULTANTT

Standard Test Methods for Laboratory Compaction Characteristics of Soil
Using Modified Effort (56,000 ft-lbf/ft³ (2,700 kN-m/m³) ASTM D 1557

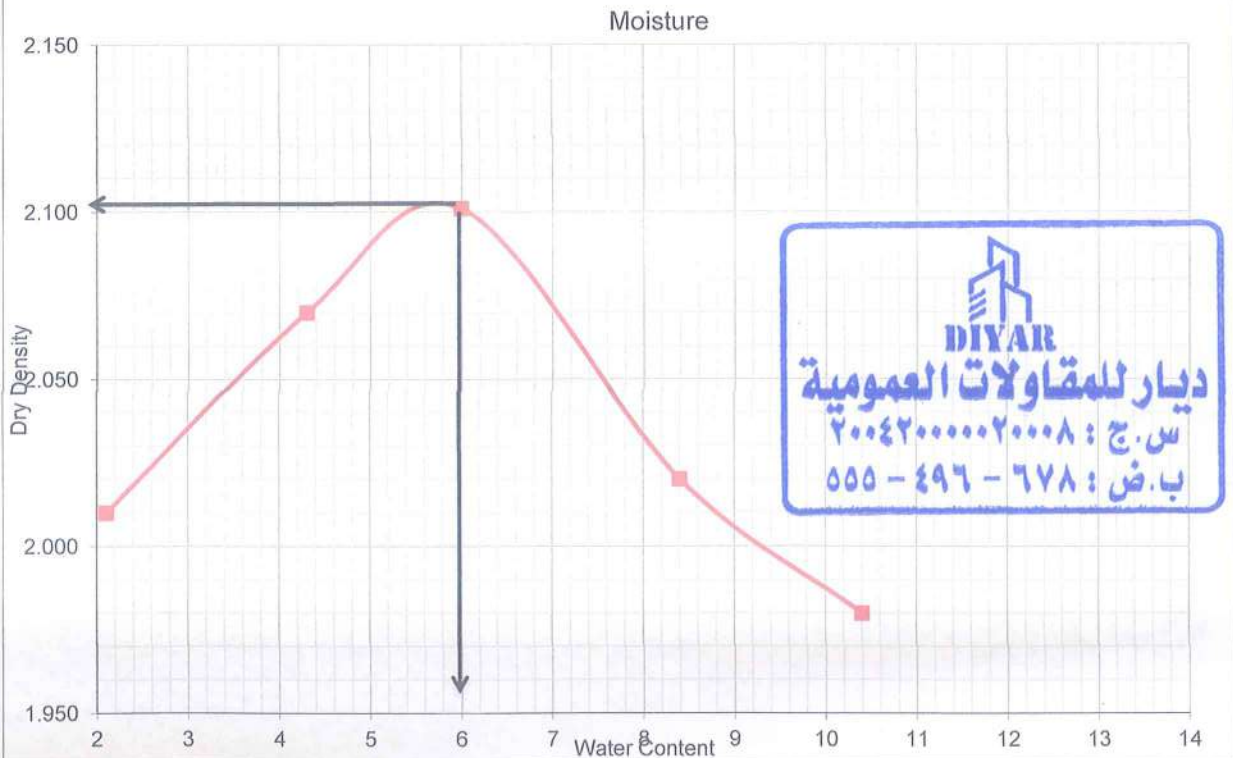
Quality control

MATERIA TEST DEPARTMENT

Contractor:	شركة ديار	Date Of Test:	
Material	Gravel + Sand	Date of result:	
Station:	From 41+620 to 41+840	Sample no	
Description	Embankment Material	Source	

compaction Mechanical
Number of blows 56.0

NO OF TRAIL	1	2	3	4	5	
Mold + Wet Sample Weight	10567.8427	10874.3587	11069.6622	10962.3816	10951.5904	
Mold Weight	4678	4678	4678	4678	4678	
Wet Sample Weight	5889.8	6196.4	6391.7	6284.4	6273.6	
Mold Volume	2870	2870	2870	2870	2870	
Wet Density	2.052	2.159	2.227	2.190	2.186	
Container NO.	SPEEDY					
Mass of Can						
Wet soil Weight + Mass of Can						
Dry soil Weight + Mass of Can						
Water Weight						
Dry soil Weight						
Moisture						
Percentage of Moisture	2.1	4.3	6.0	8.4	10.4	
Dry Density	2.010	2.07	2.101	2.020	1.980	



specification limits

Dry Density	2.101	gm/cm ³
Moisture content	6.0	

min 1.88 gm/cm³

M.E./CONTRACTOR

SUPERVISOR M.E./CONSULTANT

Quality control

Standard Test Method for California Bearing Ratio (CBR) of Laboratory Compacted Soils
ASTM D-1883

Quality control

Contractor:	شركة ديار	Date Of Test:	07/06/2024
Material:	Gravel + Sand	Date of result:	11/06/2024
Station:	From 41+620 to 41+840	Sample no	10
Description:	Embankment Material	Source	Layer

Test results

=Y 0.0422 KN = 224.809 LP.

Reading of Penetration		D.R	Load	Load	CBR
inch	mm	$\times 10^{-3}$	kN	lp	%
0	0	0	0.00	0.00	
0.025	0.635	17	0.72	161.28	
0.05	1.27	37	1.56	351.02	
0.075	1.905	60	2.53	569.22	
0.1	2.54	76	3.20	720.00	24.00
0.15	3.81	131	5.53	1242.79	
0.175	4.445	156	6.58	1479.96	
0.2	5.08	157	6.61	1485.00	33.00

specification limits

CBR 33.00

min 20%



M.E./CONTRACTOR

ح. م. ح

ديار للمقاولات العمومية
س.ج: ٢٠٠٤٢٠٠٠٠٠٠٢٠٠٠٨
ب.ض: ٦٧٨ - ٤٩٦ - ٥٥٥

SUPERVISOR M.E./ CONSULTANT

ح. م. ح



Chelmsford



مكتب الاستشارات / حسن مهدي
استشاري الطرق والمطارات والممرور



Determining the (Plastic Limit & Plasticity Index & Liquid Limit) of soil (ASTM -D 4318)

Contractor:	شركة ديار	Date Of Test:	25/07/2024
Material	Gravel + Sand	Date of result:	29/07/2024
Station:	From 41+960 to 42+000	Sample no	12
Description	Embankment Material	Source	Layer

Test results

LIQUID LIMIT

Container No	0	0.00		
Number of Blows				
Mass of Wet Soil				
Mass of Dry Soil				
Mass of Water				
Moisture Content				

NON PLASTIC

PLASTIC LIMIT

Mass of Wet Soil				
Mass of Dry Soil				
Mass of Water				
Moisture Content				

NON PLASTIC

RESULTS

specification limits

PASSING No. 10	51	
PASSING No. 40	18	
200	12	Max 15%
LIQUID LIMIT	Non	
PLASTIC LIMIT	Non	A1-a Or A1-b = 6 MAX A2-4 =10 MAX
PLASTICITY INDEX	Non	
Organic	Non	Max 1%
Classification	A1-b	A1-a Or A1-b Or A2-4

M.E./CONTRACTOR

ديار للمقاولات العمومية
س.ج : ٢٠٠٤٢٠٠٠٠٠٢٠٠٠٨
ب.ض : ٦٧٨ - ٤٩٦ - ٥٥٥

SUPERVISOR M.E./ CONSULTANT

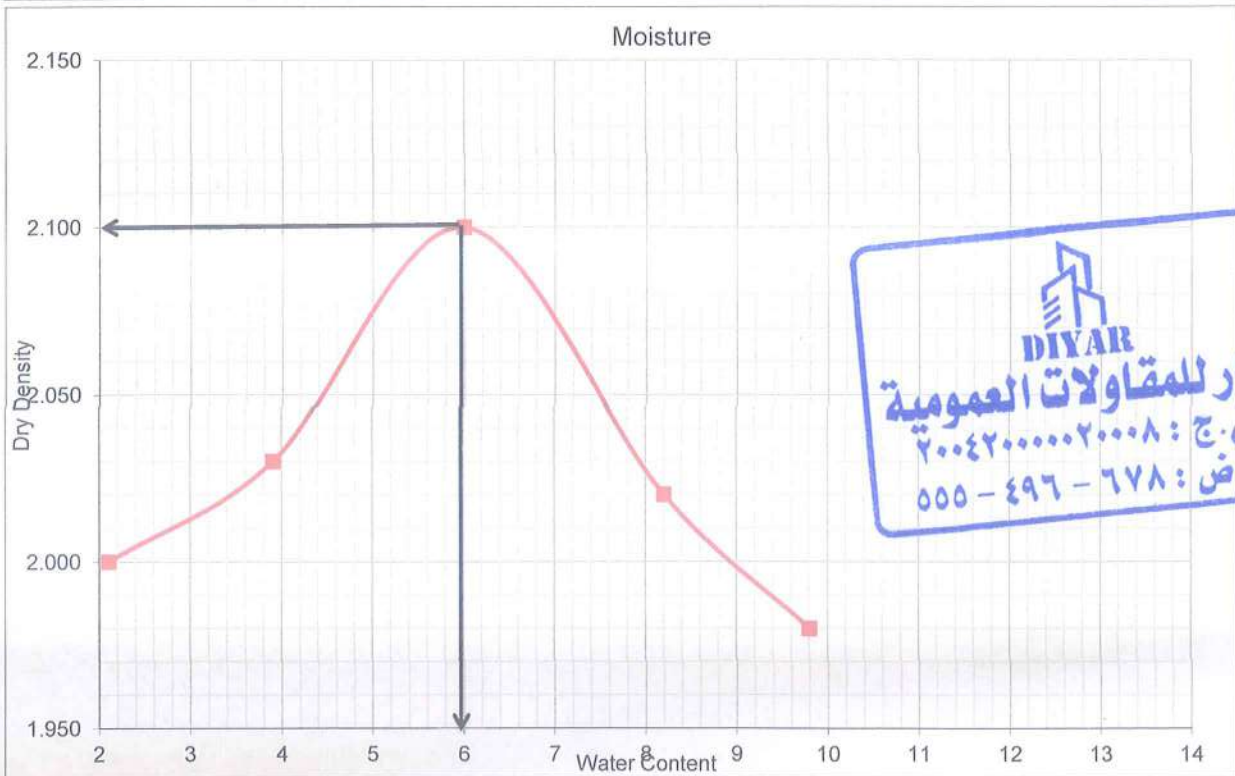
Standard Test Methods for Laboratory Compaction Characteristics of Soil
Using Modified Effort (56,000 ft-lbf/ft³ (2,700 kN-m/m³) ASTM D 1557

Quality control

MATERIA TEST DEPARTMENT

Contractor:	شركة ديار	Date Of Test:	
Material	Gravel + Sand	Date of result:	
Station:	From 41+960 to 42+000	Sample no	
Description	Embankment Material	Source	

		compation					Mechanical
		Number of blows					56.0
NO OF TRAIL	1	2	3	4	5		
Mold + Wet Sample Weight	10538.54	10731.3179	11066.62	10950.7868	10917.4948		
Mold Weight	4678	4678	4678	4678	4678		
Wet Sample Weight	5860.5	6053.3	6388.6	6272.8	6239.5		
Mold Volume	2870	2870	2870	2870	2870		
Wet Density	2.042	2.109	2.226	2.186	2.174		
Container NO.	SPEEDY						
Mass of Can							
Wet soil Weight + Mass of Can							
Dry soil Weight + Mass of Can							
Water Weight							
Dry soil Weight							
Moisture							
Percentage of Moisture	2.1	3.9	6.0	8.2	9.8		
Dry Density	2.000	2.03	2.1	2.020	1.980		



Dry Density	2.100	gm/cm ³
Moisture content	6.0	

specification limits

min 1.88 gm/cm³

M.E./CONTRACTOR

SUPERVISOR M.E./CONSULTANT



مكتب الاستاذ الدكتور / حسن مهدي
استشاري الطرق والمطارات والمرور



Quality control

Standard Test Method for California Bearing Ratio (CBR) of Laboratory Compacted Soils
ASTM D-1883

Quality control

Contractor:	شركة ديار	Date Of Test:	25/07/2024
Material	Gravel + Sand	Date of result:	29/07/2024
Station:	From 41+960 to 42+000	Sample no	12
Description	Embankment Material	Source	Layer

Test results

=Y 0.0422 KN = 224.809 LP.

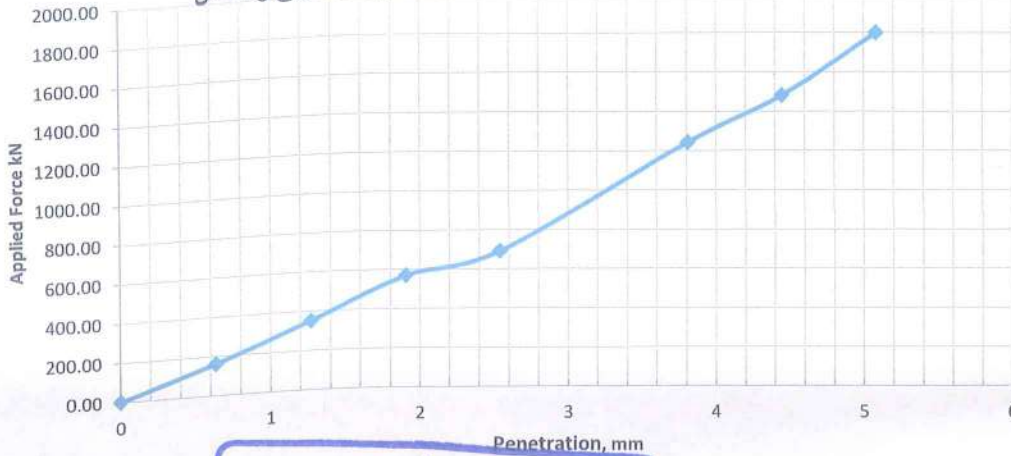
Reading of Penetration		D.R	Load	Load	CBR
inch	mm	$\times 10^{-3}$	kN	lp	%
0	0	0	0.00	0.00	
0.025	0.635	17	0.72	161.28	
0.05	1.27	37	1.56	351.02	
0.075	1.905	60	2.53	569.22	
0.1	2.54	73	3.07	690.00	23.00
0.15	3.81	131	5.53	1242.79	
0.175	4.445	156	6.58	1479.96	
0.2	5.08	190	8.01	1800.00	40.00

specification limits

min 20%

CBR 40.00

العلاقة بين الاختراق والحمل



M.E./CONTRACTOR

ديار للمقاولات العمومية
ت.س. ج: ٢٠٠٤٢٠٠٠٠٠٠٢٠٠٠٨
ب.ض: ٦٧٨ - ٤٩٦ - ٥٥٥

SUPERVISOR M.E./CONSULTANT

W. A.