



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
القيس ٧١٢١ / ٢٠٢٢/٢ / الكباري
التاريخ ٢٠٢٢ / ٦ / ٢١ م

مذكرة

للعرض على السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة
بخصوص طلب إضافة مدة قدرها (٦) ستة شهور
لمدة عملية إنشاء كوبري علوي للسيارات عند تقاطع حسن ملام ببرج العرب
مع مشروع القطار الكهربائي السريع

الموضوع :-

- أسست الهيئة العامة للطرق والكباري المشروع عاليه إلى شركة المتحدة للمقاولات ورصف الطرق بالعقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢٢/٦٣١) بتاريخ ٢٠٢٢/١١/١
- تاريخ أمر الإسناد في : ٢٠٢٢/٩/١٤ .
- تاريخ بداية العمل في : ٢٠٢٢/١١/١٥
- تاريخ النهو المعتمد في : ٢٠٢٣/ ١١ / ١٤
- ورد كتاب السيد العقيد مهندس / رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الخامسة - غرب الدلتا بطلب إضافة مدة قدرها (١١) إحدى عشر شهرا من تاريخ النهو المعطى في ٢٠٢٣/١١/١٤ بناء على الأسباب التي أوردتها الشركة بخطابها بطلب مدة إجمالية قدرها (١٤) أربعة عشر شهرا على النحو التالي :-
- أولا :- (٣) ثلاثة أشهر لوجود عوائق كهرباء جهد منخفض ومتوسط من محور ٧ إلى محور ٢٠ .
- ثانيا :- (٣) ثلاثة أشهر لتعثر إستيراد إكسسوارات نظام سبق الإجهاد للفواصل (٥ - ٨) .
- ثالث :- (٢) شهرين طبقا لقرار مجلس الوزراء رقم (١٨٦) بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٢ .
- رابعاً :- (٦) ستة شهور طبقا لقرار مجلس الوزراء رقم (٢٣٠) بتاريخ ٢٠٢٣/٢/٢٢ .
- بالدراسة تبين إستحقاق الشركة لإضافة مدة قدرها (٦) ستة شهور (٣ + ٣) لأسباب خارجة عن إرادتها أما بخصوص مدة (٢) شهرين طبقا للقرار رقم (١٨٦) بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٢ و (٦) ستة أشهر طبقا للقرار رقم (٢٣٠) بتاريخ ٢٠٢٣/٢/٢٢ فإن هذه القرارات لا تسري على العقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢٢/٦٣١) الموضح في ٢٠٢٢/١١/١ .

المطالب :-

التكرم بإتخاذ ما ترونه مناسباً نحو الموافقة على إضافة مدة قدرها (٦) ستة شهور من تاريخ النهو المعطى في ٢٠٢٣/٥/١٣ .

والأمر مفوض لمبادلتكم ..

التوقيع " 
مهندس / أيمن محمد متولى
رئيس الإدارة المركزية
لتنفيذ وصيانة الكباري

التوقيع " 
الأستاذ / تامر بدرت محمود
مدير عام العقود والفتاوى واللوائح

التوقيع " 
مهندس / حسن محمد زهران
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

التوقيع " 
لواء مهندس / ماجد محمد عبد الحميد متولى
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

التوقيع " 
لواء مهندس / حسن محمد متولى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

السيد الأستاذ / مدير عام العقود والفتاوى واللوائح

① نرجو مواصلة المرافقة لك ما استمرى إليه الجانب الفني (هذه
ملاحظاتنا - المقتضية في هذا الشأن وفقاً لمبدأ (الشفافية)
فريق العمل في عموديات (إستراتيجية) فاعلمهم بإدارة (التمويل)
السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

السيد اللواء مهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة

السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

أوافق

② أذات التأييد ليس العمل ، واستندت مع إشراك
المدة المطلوب بها - مع عدم تعجيل مقابل تأجيله
للأسباب المبينة به ، المدة المذكورة ١٥٠ يوم

محضر اجتماع لجنة مفاوضات

مشروع تنفيذ أعمال إنشاء كوبري علوي للسيارات عند تقاطع طريق
حسن علام بمدينة برج العرب مع مسار الخط الأول للقطار الكهربائي السريع
(السخنة - العلمين - مطروح - الفيوم) بالأمر المباشر .
تنفيذ - الشركة المتحدة للمقاولات ورصف الطرق (محمد السيد مجاهد)

تمت موافقة السيد اللواء مهندس / رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري علي المذكرة المعروضة علي
سيادته بشأن تشكيل لجنة لمفاوضة الشركة المتحدة للمقاولات ورصف الطرق (محمد السيد مجاهد)
علي الأسعار النهائية للمشروع والتي تم إصدار أوامر إسناد لها وذلك بطريق الاتفاق المباشر طبقا
لأسعار القائمة الموحدة وذلك لتنفيذ مشروع أعمال إنشاء كوبري علوي للسيارات عند تقاطع طريق
حسن علام بمدينة برج العرب مع مسار الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السخنة - العلمين -
مطروح - الفيوم)

المهندس / أيمن محمد متولي	رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري	رئيسا
المهندس / محمد محمود اباظة	الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري	عضوا
المهندس / محمد كمال حسن غنيم	الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري	عضوا
المهندس / محمد سعيد علي	الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق	عضوا
المهندس / هبه تاج الدين	الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق	عضوا
المهندس / من قبل المنطقة المشرفة	المنطقة الخامسة - غرب الدلتا	عضوا
المحاسب /	عضو إدارة مراجعة المستخلصات	عضوا
الأستاذ / هاني جمال عبد السيد	عضو الإدارة القانونية	عضوا
الأستاذ / إيهاب سمير عبد الفتاح	عضو إدارة العقود	عضوا

وبحضور استشاري الهيئة للقطاع المنفذ

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة لهذا الغرض في تمام الساعة الواحدة ظهرا يوم الاحد الموافق
٢٢ / ١٠ / ٢٠٢٣ بمقر الهيئة بمدينة نصر وبحضور مندوب الشركة المفوض حيث قامت اللجنة
بمباشرة مهام أعمالها في مفاوضة الشركة علي الأسعار النهائية لبنود تنفيذ أعمال إنشاء كوبري
علوي للسيارات عند تقاطع طريق حسن علام بمدينة برج العرب مع مسار الخط الأول للقطار
الكهربائي السريع (السخنة - العلمين - مطروح - الفيوم) بمبلغ ١.٣٤٥ مليار جنيه (فقط وقدره
مليار وثلاثمائة خمسة وأربعون مليون جنيها لا غير)



الموافق ٢٠٢٣/١٠/٢٢

شاملا كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة بالعقد رقم ٦٣١ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ بتاريخ ٢٠٢٢/١١/١ وتطبيقا للبند الثاني من العقد المتضمنة ((وتعتبر هذه القيمة تقديرية ويتم المحاسبة النهائية طبقا للكميات المنفذة على الطبيعة بالفتات التي تحدد بمعرفة اللجنة المشكلة من قبل الهيئة))

- قامت اللجنة بدراسة أسعار العملية وتم الاتفاق على الأسعار النهائية لتصبح بقيمة إجمالية مقدارها ١.٣٤٣.٤٢٣.٠٠٠ جنيه (فقط وقدره مليار وثلاثمائة ثلاثة وأربعون مليون وأربعمائة ثلاثة وعشرون ألف جنيه لا غير) طبقا للبنود المرفقة
- وحسبما أفاد السادة الفنيون بمناسبة هذه الأسعار التي توصلت إليها اللجنة طبقا لأسعار السوق وقت المفاوضة ويقع على عاتق الجانب الفني مسؤولية الرأي المبدي منهم محمولا على أسبابه على أن تلتزم الشركة بالتنفيذ وفقاً لشروط ومواصفات الهيئة
- وعلية أقفل المحضر بما هو مسطر بعلية وتم التوقيع على ذلك ، وعرض الأمر على السلطة المختصة للاعتماد

- ممثل الشركة المتحدة للمقاولات ورصف الطرق (محمد السيد مجاهد)
- المهندس / طارق رضوان الديب

اللجنة

- الأستاذ / إيهاب سمير عبد الفتاح
- الأستاذ / هاني جمال عبد السيد
- المحاسب /
- المهندس / من قبل المنطقة المشرفة
- المهندس / هبة تاج الديـن
- المهندس / محمد سعيد علي
- المهندس / محمد كمال حسن غنيم
- المهندس / محمد محمود اباظة
- المهندس / ايمن محمد متولي

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

مهندس /
محسن محمد زهران

أوافق ويعتمد

التوقيع

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

مقايمة كوبرى علوى للسيارات عند تقاطع طريق حسن خالام بمدينة برج العرب مع مسار الخط الاول للنظر الكهربائى السريع (الساحة الخمينى ع.م.م. اليوم)

رقم البند	الوصف	الوحدة	الكمية	القيمة	القيمة	القيمة	القيمة
	نوع العمل						
1	إزالة الكهول الكاسر وإزالة الركام المتبقية وإزالة الحوائط الخرسانية المتبقية من الساحة الخمينى ع.م.م. اليوم	م ²	3000	75	225000		
2	تأجير الكهول الكاسر وإزالة الركام المتبقية وإزالة الحوائط الخرسانية المتبقية من الساحة الخمينى ع.م.م. اليوم	م ²	3000	80	240000		
3	إزالة الكهول الكاسر وإزالة الركام المتبقية وإزالة الحوائط الخرسانية المتبقية من الساحة الخمينى ع.م.م. اليوم	م ²	3000	85	255000		
4	إزالة الكهول الكاسر وإزالة الركام المتبقية وإزالة الحوائط الخرسانية المتبقية من الساحة الخمينى ع.م.م. اليوم	م ²	3000	90	270000		
5	إزالة الكهول الكاسر وإزالة الركام المتبقية وإزالة الحوائط الخرسانية المتبقية من الساحة الخمينى ع.م.م. اليوم	م ²	3000	95	285000		
6	إزالة الكهول الكاسر وإزالة الركام المتبقية وإزالة الحوائط الخرسانية المتبقية من الساحة الخمينى ع.م.م. اليوم	م ²	3000	100	300000		
7	إزالة الكهول الكاسر وإزالة الركام المتبقية وإزالة الحوائط الخرسانية المتبقية من الساحة الخمينى ع.م.م. اليوم	م ²	3000	105	315000		
8	إزالة الكهول الكاسر وإزالة الركام المتبقية وإزالة الحوائط الخرسانية المتبقية من الساحة الخمينى ع.م.م. اليوم	م ²	3000	110	330000		
9	إزالة الكهول الكاسر وإزالة الركام المتبقية وإزالة الحوائط الخرسانية المتبقية من الساحة الخمينى ع.م.م. اليوم	م ²	3000	115	345000		
10	إزالة الكهول الكاسر وإزالة الركام المتبقية وإزالة الحوائط الخرسانية المتبقية من الساحة الخمينى ع.م.م. اليوم	م ²	3000	120	360000		
11	إزالة الكهول الكاسر وإزالة الركام المتبقية وإزالة الحوائط الخرسانية المتبقية من الساحة الخمينى ع.م.م. اليوم	م ²	3000	125	375000		
12	إزالة الكهول الكاسر وإزالة الركام المتبقية وإزالة الحوائط الخرسانية المتبقية من الساحة الخمينى ع.م.م. اليوم	م ²	3000	130	390000		
13	إزالة الكهول الكاسر وإزالة الركام المتبقية وإزالة الحوائط الخرسانية المتبقية من الساحة الخمينى ع.م.م. اليوم	م ²	3000	135	405000		

[illegible]



✗



— 911

[illegible]

مخاضة كوبري على السبائك عند تسطح طريق حسن، عملة بحدثة بروج العر، مع مدار الدول الأول انقش بالبرونزي العر، مع السبائك بالفضة، مع ح. الف. م.

[illegible]

41



مقابلة كوبري على السهارة عند تقاطع طريق حـرّى - غلاد بمدينة برج العرب مع مسار الخط لاول تقاطع للثيهراس السريع (اشغته العسكـر - مطر - حـ. الخاور -)

[illegible]

مقاييسه كوبرى علوى للسيارات عند تقاطع طريق حسن علام بمدينة برج العرب مع مسار الخط الاول للقطار الكهربائى السريع (السفنة - العلمين - مطروح - الفيوم)

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية	الفئة قبل المفاوضة	الفئة بعد المفاوضة	الاجمالى بعد المفاوضة
٤١	بالمتر المسطح توريد وفرش وتشغيل طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام ابحار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٦٠ / ٧٠ تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف	م ^٢	١٥٠٠٠	١٣١	١٤٧,٥	٢٢١٢٥٠٠٠
٤٢	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة لاصقة من البيتومين السائل متوسط التطاير RC3000 بمعدل ٠,٥ كجم /متر ^٢ ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف	م ^٢	١٥٠٠٠	٨,٣٥	٩,٢	١٣٨٠٠٠٠
٤٣	بالمتر المسطح توريد وفرش وتشغيل طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام ابحار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٦٠ / ٧٠ والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف	م ^٢	١٥٠٠٠	١٢٥	١٤٠,٥	٢١٠٧٥٠٠٠
٤٤	بالمتر الطولى اعداد توريد وتركيب مدورة اسمنتية (عجالي) ابعاد ٢٥*٣٠*٥٠ سم مصنوعة تتكون من ٣ م.٨ من تولوميت لايزيد اكبر بعد للحبيبات عن ١,٥ سم ٣ م.٤٠ زمل ٢٥٠٠ كجم اسمنت ويتم تركيب البردورة على فرش من خرسانة العادية بسمك ١٠ سم ويعرض ٣٥ سم طبقا للخطوط والمناسيب التصميمية ولا تزيد اللحامات عن ٢ سم والتي تملأ بمونة من الاسمنت والرمل بنسبة ٢:١ والسعر شامل مما جعيه طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندسين المشرف	م ^٣	١٠٠٠	١٢٦	١٣٤	١٣٤٠٠٠
٤٥	بالمتر المسطح اعمال تخطيط البنية الساخنة بنظام البثق (EXTRUDER) بسمك لا يقل عن ٢,٥ مم وطبقا للمواصفات القياسية البريطانية وتعليمات المهندسين المشرف	م ^٢	٢٥٠٠	١٧٥	٢٢٨	٥٧٠٠٠٠٠
٤٦	بالمتر الطولى توريد وتركيب مواسير برباخ خرسانية سابقة التجهيز قطر ٥٠ سم والبند يشمل توريد المواسير والجلب الخرسانية والتركييب وكل ما يلزم لنهوا العمل طبقا للمواصفات الفنية وتعليمات المهندسين المشرف	م ط	٣٠٠	٢٠٠٠	٧٥٠	٢٢٥٠٠٠
٤٧	بالمتر الطولى توريد وتركيب مواسير برباخ خرسانية قطر ١٥٠ سم وسمك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط ٣٥٠ كجم اسمنت مقاوم ٣٨٠ م.٤٠ زمل ٣٠٠ م.٤٠ باستخدام شبكة حديد تسليح مشرشر رتبة ٢٦/٥٢ بمعدل ٥ اسياخ قطر ١٠ مم للمتر الطولى فى اتجاه محور الماسورقو ٦ اسياخ قطر ١٦ مم للمتر الطولى فى الاتجاه العامودى مع تدعيم النهايات بخص من الحديد وعزل الوصلات بالخيش المقطرون ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والبند يشمل توريد المواسير والجلب الخرسانية والتركييب وكل ما يلزم لنهوا العمل طبقا للمواصفات الفنية وتعليمات المهندسين المشرف	م ط	٣٠٠	٧٠٠٠	٢٢٥٠	٦٧٥٠٠٠
٤٨	بالمتر الطولى توريد وتركيب مواسير برباخ خرسانية قطر ٢٠٠ سم وسمك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط ٣٥٠ كجم اسمنت مقاوم ٣٨٠ م.٤٠ زمل ٣٠٠ م.٤٠ باستخدام شبكة حديد تسليح مشرشر رتبة ٢٦/٥٢ بمعدل ٥ اسياخ قطر ١٠ مم للمتر الطولى فى اتجاه محور الماسورقو ٦ اسياخ قطر ١٦ مم للمتر الطولى فى الاتجاه العامودى مع تدعيم النهايات بخص من الحديد وعزل الوصلات بالخيش المقطرون ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والبند يشمل توريد المواسير والجلب الخرسانية والتركييب وكل ما يلزم لنهوا العمل طبقا للمواصفات الفنية وتعليمات المهندسين المشرف	م ط	٣٠٠	٩٥٠٠	٣٠٠٠	٩٠٠٠٠٠
٤٩	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانته مسلحه (برابخ) (BOX SECTION) طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوى اسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ اسمنت بورتلاندى مع الدمك الميكانيكى على ان تحقق الخرسانه رتبة لا تقل عن ٢٥٠ كجم/م ^٣ مع اجراء الاختبارات اللازمه والسعر لا يشمل توريد وتشغيل حديد التسليح ومحمل عزل الحوائط والسقف بالبيتومين المؤكسد ثلاث اوجه ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري	م ^٣	١٥٠٠٠	١٨٣٥	٢٠٠٠	٣٠٠٠٠٠٠٠
٥٠	المتر المكعب توريد ورمد طبقة (لحلل من (سن + رمل) بنسبة ١ : ٢ مودة من خارج الموقع حول الاساسات وحول جسم الكوبرى وحسب تعليمات المهندسين المشرف والسعر يشمل الرمد طبقات لا يزيد سمك اى منها عن ٢٥ سم مع الرش بالياه حول الى اقصى كثافة جافة و كل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لاصول - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - نسبة المنفذة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر	م ^٣	١٥٠٠٠	٢٥٥	٢٥٥	٣٨٢٥٠٠٠

مقاييس كوبرى علوى للسيارات عند تقاطع طريق حسي حزام بمدينة بروج العرب مع مسار نفق الاول لتخطار الكهربائى السري (البخفة - العنبر - مصرخ - النجف)

رقم بند	نوع	الوحدة	الكمية	الكمية حسب المواصفة	الكمية حسب المواصفة	الكمية حسب المواصفة
١	١. أنابيب الصلب (AISI 304) بقطر ١٠٠ سم وطول ١٠ متر ٢. وصلات (Flange) بقطر ١٠٠ سم ٣. صوامير (Bolts) بقطر ١٠ سم وطول ١٠ سم ٤. مسامير (Nuts) بقطر ١٠ سم ٥. مسامير (Washers) بقطر ١٠ سم ٦. مسامير (Gaskets) بقطر ١٠ سم ٧. مسامير (Seals) بقطر ١٠ سم ٨. مسامير (O-rings) بقطر ١٠ سم ٩. مسامير (Packing) بقطر ١٠ سم ١٠. مسامير (Lubricants) بقطر ١٠ سم ١١. مسامير (Paints) بقطر ١٠ سم ١٢. مسامير (Tools) بقطر ١٠ سم ١٣. مسامير (Materials) بقطر ١٠ سم ١٤. مسامير (Accessories) بقطر ١٠ سم ١٥. مسامير (Others) بقطر ١٠ سم	١٠	١٠	١٠	١٠	١٠
٢	١. أنابيب الصلب (AISI 304) بقطر ١٠٠ سم وطول ١٠ متر ٢. وصلات (Flange) بقطر ١٠٠ سم ٣. صوامير (Bolts) بقطر ١٠ سم وطول ١٠ سم ٤. مسامير (Nuts) بقطر ١٠ سم ٥. مسامير (Washers) بقطر ١٠ سم ٦. مسامير (Gaskets) بقطر ١٠ سم ٧. مسامير (Seals) بقطر ١٠ سم ٨. مسامير (O-rings) بقطر ١٠ سم ٩. مسامير (Packing) بقطر ١٠ سم ١٠. مسامير (Lubricants) بقطر ١٠ سم ١١. مسامير (Paints) بقطر ١٠ سم ١٢. مسامير (Tools) بقطر ١٠ سم ١٣. مسامير (Materials) بقطر ١٠ سم ١٤. مسامير (Accessories) بقطر ١٠ سم ١٥. مسامير (Others) بقطر ١٠ سم	١٠	١٠	١٠	١٠	١٠
٣	١. أنابيب الصلب (AISI 304) بقطر ١٠٠ سم وطول ١٠ متر ٢. وصلات (Flange) بقطر ١٠٠ سم ٣. صوامير (Bolts) بقطر ١٠ سم وطول ١٠ سم ٤. مسامير (Nuts) بقطر ١٠ سم ٥. مسامير (Washers) بقطر ١٠ سم ٦. مسامير (Gaskets) بقطر ١٠ سم ٧. مسامير (Seals) بقطر ١٠ سم ٨. مسامير (O-rings) بقطر ١٠ سم ٩. مسامير (Packing) بقطر ١٠ سم ١٠. مسامير (Lubricants) بقطر ١٠ سم ١١. مسامير (Paints) بقطر ١٠ سم ١٢. مسامير (Tools) بقطر ١٠ سم ١٣. مسامير (Materials) بقطر ١٠ سم ١٤. مسامير (Accessories) بقطر ١٠ سم ١٥. مسامير (Others) بقطر ١٠ سم	١٠	١٠	١٠	١٠	١٠
٤	١. أنابيب الصلب (AISI 304) بقطر ١٠٠ سم وطول ١٠ متر ٢. وصلات (Flange) بقطر ١٠٠ سم ٣. صوامير (Bolts) بقطر ١٠ سم وطول ١٠ سم ٤. مسامير (Nuts) بقطر ١٠ سم ٥. مسامير (Washers) بقطر ١٠ سم ٦. مسامير (Gaskets) بقطر ١٠ سم ٧. مسامير (Seals) بقطر ١٠ سم ٨. مسامير (O-rings) بقطر ١٠ سم ٩. مسامير (Packing) بقطر ١٠ سم ١٠. مسامير (Lubricants) بقطر ١٠ سم ١١. مسامير (Paints) بقطر ١٠ سم ١٢. مسامير (Tools) بقطر ١٠ سم ١٣. مسامير (Materials) بقطر ١٠ سم ١٤. مسامير (Accessories) بقطر ١٠ سم ١٥. مسامير (Others) بقطر ١٠ سم	١٠	١٠	١٠	١٠	١٠
٥	١. أنابيب الصلب (AISI 304) بقطر ١٠٠ سم وطول ١٠ متر ٢. وصلات (Flange) بقطر ١٠٠ سم ٣. صوامير (Bolts) بقطر ١٠ سم وطول ١٠ سم ٤. مسامير (Nuts) بقطر ١٠ سم ٥. مسامير (Washers) بقطر ١٠ سم ٦. مسامير (Gaskets) بقطر ١٠ سم ٧. مسامير (Seals) بقطر ١٠ سم ٨. مسامير (O-rings) بقطر ١٠ سم ٩. مسامير (Packing) بقطر ١٠ سم ١٠. مسامير (Lubricants) بقطر ١٠ سم ١١. مسامير (Paints) بقطر ١٠ سم ١٢. مسامير (Tools) بقطر ١٠ سم ١٣. مسامير (Materials) بقطر ١٠ سم ١٤. مسامير (Accessories) بقطر ١٠ سم ١٥. مسامير (Others) بقطر ١٠ سم	١٠	١٠	١٠	١٠	١٠
٦	١. أنابيب الصلب (AISI 304) بقطر ١٠٠ سم وطول ١٠ متر ٢. وصلات (Flange) بقطر ١٠٠ سم ٣. صوامير (Bolts) بقطر ١٠ سم وطول ١٠ سم ٤. مسامير (Nuts) بقطر ١٠ سم ٥. مسامير (Washers) بقطر ١٠ سم ٦. مسامير (Gaskets) بقطر ١٠ سم ٧. مسامير (Seals) بقطر ١٠ سم ٨. مسامير (O-rings) بقطر ١٠ سم ٩. مسامير (Packing) بقطر ١٠ سم ١٠. مسامير (Lubricants) بقطر ١٠ سم ١١. مسامير (Paints) بقطر ١٠ سم ١٢. مسامير (Tools) بقطر ١٠ سم ١٣. مسامير (Materials) بقطر ١٠ سم ١٤. مسامير (Accessories) بقطر ١٠ سم ١٥. مسامير (Others) بقطر ١٠ سم	١٠	١٠	١٠	١٠	١٠
٧	١. أنابيب الصلب (AISI 304) بقطر ١٠٠ سم وطول ١٠ متر ٢. وصلات (Flange) بقطر ١٠٠ سم ٣. صوامير (Bolts) بقطر ١٠ سم وطول ١٠ سم ٤. مسامير (Nuts) بقطر ١٠ سم ٥. مسامير (Washers) بقطر ١٠ سم ٦. مسامير (Gaskets) بقطر ١٠ سم ٧. مسامير (Seals) بقطر ١٠ سم ٨. مسامير (O-rings) بقطر ١٠ سم ٩. مسامير (Packing) بقطر ١٠ سم ١٠. مسامير (Lubricants) بقطر ١٠ سم ١١. مسامير (Paints) بقطر ١٠ سم ١٢. مسامير (Tools) بقطر ١٠ سم ١٣. مسامير (Materials) بقطر ١٠ سم ١٤. مسامير (Accessories) بقطر ١٠ سم ١٥. مسامير (Others) بقطر ١٠ سم	١٠	١٠	١٠	١٠	١٠

عبدالله الكاظمي
مهندس
عبدالله الكاظمي



مقاييس كوبرى علوى للسيارات عند تقاطع طريق حسن علام بمدينة برج العرب مع مسار الخط الاول للقطار الكهربائى السريع (السفينة - العلمين - مطروح - الفيوم)

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية	الفئة قبل المفاوضة	الفئة بعد المفاوضة	الاجمالى بعد المفاوضة
٥٨	بالعدد توريد وتركيب كشاف ١٠٠ وات بواسطة كابل نحاس قطاع ٣*٣ مم مغلف بمادة PVC داخل مواسير UPVC من النوع الثقيل قطر ٢٩ مم لتغذية كشافات الانارة ومحمل على البند والمواسير وجميع مايلزم للتركيب حسب المواصفات الفنية واصول الصناعة.	عدد	٢٠	٩٥٠٠	٩٩٥٠	١٩٩٠٠٠
٥٩	بالعدد توريد وتركيب واختيار محول كهربى كابل بالكشك بقدرة ٢٠٠ ك . ف . أ ويحمل على البند كابلات الجهد المتوسط وغرفة المياني لحماية المحول طبقا لاشتراطات شركة الكهرباء المختصة	عدد	١	١٣٥٠٠٠	١٧٥٠٠٠	١٧٥٠٠٠
٦٠	بالمتر الطولى توريد وتركيب اختبار عدايات PVC باقطار مختلفة طبقا للمواصفات والبند يشمل جميع المعدات اللازمة وكل مايلزم لنهـ العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف					
	أ- ماسورة ٣ بوصة	م ط	٣٠٠٠	٢٢٠	٢٦٠	٧٨٠٠٠٠
	ب- ماسورة ٦ بوصة	م ط	٦٠٠	٣٧٠	٤٢٥	٢٥٥٠٠٠
رابعاً اعمال صرف المطر						
٦١	بالمتر الطولى توريد وتركيب مواسير ضغط ٦ بار ٦ بوصة لزوم صرف المطر بالجسم الرئيسى للكوبرى والبند شامل توريد وتركيب جميع الإكسسوارات والقطع الخاصة لزوم التركيب من أنواع وقفزان وخلفه طبقا للعينات واللوحات المعتمدة والبند شامل السقالات اللازمة للعمل والمعدات وجميع الاختبارات اللازمة لتسليم الأعمال طبقا لاصول الصناعة والمواصفات	م ط	٦٠٠	٣٤٠	٤٥٠	٢٧٠٠٠٠
٦٢	بالعدد توريد وتركيب مطابق صرف مطر شامل حمولة ٤٠ طن طبقا لغطاء من مادة GRP طبقا للرسومات والمواصفات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف	عدد	٥٠	٤٢٠٠	٥٦٠٠	٢٨٠٠٠٠
اجمالى المقاييس (واحد مليار وثلاثمائة وثلاثة واربعون مليون وريصائة وثلاثة وعشرون الف جنيه فقط لا غير)						
١٣٤٣٤٢٣٠٠٠						

ملاحظات:-

- ١- في حالة المرور على محطات تحصيل الشركة الوطنية لإنشاء وتنمية وإدارة الطرق يضاف قيمة تحصيل رسوم الكارثة والموازيين كالتالى :-
أ- أعمال توريد الاتربة يتم اضافة مبلغ ١٣ جنيه لكل متر مكعب هندسي
ب- أعمال طبقات الاساس يتم اضافة مبلغ ٢٥ جنيه لكل متر مكعب هندسي
ج- أعمال طبقات الاسفلت يتم اضافة مبلغ ٣ جنيه لكل متر مكعب هندسي
- ٢- يحق للشركة صرف قيمة التغيرات الناتجة لكافة بنود التعاقد التي تدخل في مكوناتها مواد محجيرة بعد موافقة السلطة المختصة
- ٣- يحق للشركة صرف فروق الاسعار سواء (بالزيادة / النقصان) للبنود المنوه عليها بالتعاقد (الحديد بجميع أنواعه - الاسمنت - البيتومين - السولار) طبقا لنشرة الأرقام القياسية للأسعار الصادرة من الجهاز المركزي للتعبئة والاحصاء طبقا لنسب التأثير المقومة من الشركة من تاريخ امر الاسناد

ملاحظات:-

ملاحظات:-





عملية / انشاء كوبرى علوى للسيارات تقاطع طريق حسن علام مع مسار القطار السريع كوبرى (٣)

حصر مستخلص جارى رقم ٨

المالك / الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الخامسة – غرب الدلتا)

الاشراف : المهندسون الاستشاريون العرب (محرم باخوم)

تنفيذ : الشركة المتحدة للمقاولات ورصف الطرق

بیان الأعمال بالمستخلص رقم: (۸) جاری

عميلة : انشاء كوبري علوي للسيارات عند تقاطع طريق حسن علام مع مسار الخط الاول للقطار الكهربائي السريع (كباري ١٣)

بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخزائيق المصبوبة للتراعد المسلحة بالعمق المطلوب لزوم الاساسات طبقا للمسوب الصالح للتأسيس حسب

.....
بالرسومات التنفيذية واللغة تشمل نزع أي مياه تظهر في أثناء الحفر وسد الجوانب إذا لزم الأمر

رغم البند وبياناته (١٤)

تنفيذ: شركة المتحدة للمقاولات و رصف الطرق

مقدار العمل السابق	الكمية بالمقايضة رقم (١)
١٥٥٠,٧١٨	35000

الاجمالي (٣م)	العدد	الاربعاد		الموقع الكلي ومدري		بيان الاعمال بالمقاطعة
		مكتب (٣م)	من	الي	من	
٩٢٥٢,٨٢	١	٩٢٥٢,٨٢				سبب اعمال حفر ميكانيزي لزوم جوارب المائل
.	١					.
.	١					

9505, AY.

الاجتهاد

٢٤٧٥٤,٥٢٨	اجمالي ماتم تنفيذته حتى تاريخه
١٥٥.١	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق
٩٢٥٣	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال الفترة
٢٤٧٥٤	الكمية المدرجة بالمستخلص حتى تاريخه

• **1997** – **1998** – **1999** – **2000** – **2001** – **2002** – **2003** – **2004** – **2005** – **2006** – **2007** – **2008** – **2009** – **2010** – **2011** – **2012** – **2013** – **2014** – **2015** – **2016** – **2017** – **2018** – **2019** – **2020** – **2021** – **2022** – **2023** – **2024** – **2025** – **2026** – **2027** – **2028** – **2029** – **2030** – **2031** – **2032** – **2033** – **2034** – **2035** – **2036** – **2037** – **2038** – **2039** – **2040** – **2041** – **2042** – **2043** – **2044** – **2045** – **2046** – **2047** – **2048** – **2049** – **2050** – **2051** – **2052** – **2053** – **2054** – **2055** – **2056** – **2057** – **2058** – **2059** – **2060** – **2061** – **2062** – **2063** – **2064** – **2065** – **2066** – **2067** – **2068** – **2069** – **2070** – **2071** – **2072** – **2073** – **2074** – **2075** – **2076** – **2077** – **2078** – **2079** – **2080** – **2081** – **2082** – **2083** – **2084** – **2085** – **2086** – **2087** – **2088** – **2089** – **2090** – **2091** – **2092** – **2093** – **2094** – **2095** – **2096** – **2097** – **2098** – **2099** – **2100** – **2101** – **2102** – **2103** – **2104** – **2105** – **2106** – **2107** – **2108** – **2109** – **2110** – **2111** – **2112** – **2113** – **2114** – **2115** – **2116** – **2117** – **2118** – **2119** – **2120** – **2121** – **2122** – **2123** – **2124** – **2125** – **2126** – **2127** – **2128** – **2129** – **2130** – **2131** – **2132** – **2133** – **2134** – **2135** – **2136** – **2137** – **2138** – **2139** – **2140** – **2141** – **2142** – **2143** – **2144** – **2145** – **2146** – **2147** – **2148** – **2149** – **2150** – **2151** – **2152** – **2153** – **2154** – **2155** – **2156** – **2157** – **2158** – **2159** – **2160** – **2161** – **2162** – **2163** – **2164** – **2165** – **2166** – **2167** – **2168** – **2169** – **2170** – **2171** – **2172** – **2173** – **2174** – **2175** – **2176** – **2177** – **2178** – **2179** – **2180** – **2181** – **2182** – **2183** – **2184** – **2185** – **2186** – **2187** – **2188** – **2189** – **2190** – **2191** – **2192** – **2193** – **2194** – **2195** – **2196** – **2197** – **2198** – **2199** – **2200** – **2201** – **2202** – **2203** – **2204** – **2205** – **2206** – **2207** – **2208** – **2209** – **2210** – **2211** – **2212** – **2213** – **2214** – **2215** – **2216** – **2217** – **2218** – **2219** – **2220** – **2221** – **2222** – **2223** – **2224** – **2225** – **2226** – **2227** – **2228** – **2229** – **2230** – **2231** – **2232** – **2233** – **2234** – **2235** – **2236** – **2237** – **2238** – **2239** – **2240** – **2241** – **2242** – **2243** – **2244** – **2245** – **2246** – **2247** – **2248** – **2249** – **2250** – **2251** – **2252** – **2253** – **2254** – **2255** – **2256** – **2257** – **2258** – **2259** – **2260** – **2261** – **2262** – **2263** – **2264** – **2265** – **2266** – **2267** – **2268** – **2269** – **2270** – **2271** – **2272** – **2273** – **2274** – **2275** – **2276** – **2277** – **2278** – **2279** – **2280** – **2281** – **2282** – **2283** – **2284** – **2285** – **2286** – **2287** – **2288** – **2289** – **2290** – **2291** – **2292** – **2293** – **2294** – **2295** – **2296** – **2297** – **2298** – **2299** – **2300** – **2301** – **2302** – **2303** – **2304** – **2305** – **2306** – **2307** – **2308** – **2309** – **2310** – **2311** – **2312** – **2313** – **2314** – **2315** – **2316** – **2317** – **2318** – **2319** – **2320** – **2321** – **2322** – **2323** – **2324** – **2325** – **2326** – **2327** – **2328** – **2329** – **2330** – **2331** – **2332** – **2333** – **2334** – **2335** – **2336** – **2337** – **2338** – **2339** – **2340** – **2341** – **2342** – **2343** – **2344** – **2345** – **2346** – **2347** – **2348** – **2349** – **2350** – **2351** – **2352** – **2353** – **2354** – **2355** – **2356** – **2357** – **2358** – **2359** – **2360** – **2361** – **2362** – **2363** – **2364** – **2365** – **2366** – **2367** – **2368** – <



كميات القطع للحوائط لكوبرى البرج (تقاطع كوبرى ٣ مع مسار القطار السريع)										
كمية القطع	السمات	منسوب الجفر	منسوب الأرض الطبيعية	عرض الجفر	الرفرفة	عرض الفلج	الطول	القطاع العرضي	السمات	القطاع العرضي
0.00	1.00	23.10	24.10	7.00	1.00	6.00	56.60	ABUTMENT	C-LNS	ABUTMENT
433.50	1.70	23.10	24.80	8.50	2.00	6.50	30.00	TYPE-A	L2-L1	LEFT
346.80	1.70	23.10	24.80	6.80	2.00	4.80	30.00	TYPE-B	L3-L2	
393.30	2.30	23.10	25.40	5.70	2.00	3.70	30.00	TYPE-C	L5-L4	
351.90	2.55	23.10	25.65	4.60	2.00	2.60	30.00	TYPE-D	L6-L5	
372.60	2.70	23.10	25.80	4.60	2.00	2.60	30.00	TYPE-D	L7-L6	
1898.10	الاجمالي لحوائط الجانب الایسر									
446.25	1.75	23.10	24.85	8.50	2.00	6.50	30.00	TYPE-A	R2-R1	RIGHT
357.00	1.75	23.10	24.85	6.80	2.00	4.80	30.00	TYPE-B	R3-R2	
803.25	الاجمالي لحوائط الجانب الایمن									
2701.35	الاجمالي للاتجاه القبلی									
1497.64	3.78	17.70	21.48	7.00	1.00	6.00	56.60	ABUTMENT	C-L20	ABUTMENT
660.96	3.24	17.29	20.53	6.80	2.00	4.80	30.00	TYPE-B	lr1-lr2	LEFT
463.41	2.71	17.14	19.85	5.70	2.00	3.70	30.00	TYPE-C	lr2-lr3	
404.34	2.93	16.97	19.90	4.60	2.00	2.60	30.00	TYPE-d	lr3-lr4	
404.34	2.93	16.97	19.90	4.60	2.00	2.60	30.00	TYPE-d	lr4-lr5	
182.85	2.65	17.05	19.70	4.60	2.00	2.60	15.00	TYPE-d	lr5-lr6	
2115.90	الاجمالي لحوائط الجانب الایسر									
969.00	4.75	16.10	20.85	6.80	2.00	4.80	30.00	TYPE-B	rr1-rr2	RIGHT
788.13	4.17	16.63	20.80	6.30	1.50	4.80	30.00	TYPE-B	rr2-rr3	
566.01	3.31	17.09	20.40	5.70	2.00	3.70	30	TYPE-C	rr3-rr4	
420.90	3.05	16.83	19.88	4.60	2.00	2.60	30.00	TYPE-d	rr4-rr5	
193.89	2.81	17.19	20.00	4.60	2.00	2.60	15.00	TYPE-d	rr5-rr6	
2937.93	الاجمالي لحوائط الجانب الایمن									
6551.47	الاجمالي للاتجاه البحری									
9252.82	الاجمالي العام									



بيان الأعمال بالمستخلص رقم: (٨٨) جاري
عملية: إنشاء كوبري علوي للسيارات عند تقاطع طريق حسن علام مع مسار الخط الاول للقطار الكهربائي السريع (كوبري ٣)

بالمر المكعب خرسانة عاديه للأساسات والبلطامه الانتقاليه مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوي اسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم /م^٣ واجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم /سم^٢

رقم البند وبياناته (١٨)

تنفيذ: شركة المتحدة للمقاولات و رصف الطرق

مقدار العمل السابق 3500 الكمية بالمقايضة رقم (١)

الاجمالي (م)	العدد	الارصاد		الموقع الكلي وميزي		بيان الاتصال بالمقاطعة
		مكتب (م)		الي	من	
٣٣,٤١٥	١	٣٣,٤١٥				بالنظر المكعب خرسانة عادية لزود حوائط المنطق والمزحل
.	١					
.	١					

۱۱۵۳۱	۰۱۳/۱۱۱
-------	---------

١٢٠، ٨١٧	اجمالي ما تم تنفيذته حتى تاريخه
٢٩٣	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق
٢٣٧	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة
٦٢٠	





حصر خرسانات العادية القواعد المنفذة

المحور	المحور	سمك القاعدة	طول القاعدة	عرض القاعدة	عدد القواعد	حجم القاعدة	عدد القواعد المنفذ السابق	عدد القواعد المنفذ الحالي	إجمالي عدد القواعد المنفذ	إجمالي السابق بال م³	إجمالي الحالي بال م³	إجمالي المنفذ بال م³	عدد القواعد المتبقية
I20	RL1/RL2	0.1	29.999	4.8	1	14.400	0.000	1.000	1.000	0.000	14.400	14.400	0.000
	RL2/RL3	0.1	30	3.7	1	11.100	0.000	1.000	1.000	0.000	11.100	11.100	0.000
	RL3/RL4	0.1	29.91	2.6	1	7.777	0.000	1.000	1.000	0.000	7.777	7.777	0.000
	RL4/RL5	0.1	30	2.6	1	7.800	0.000	1.000	1.000	0.000	7.800	7.800	0.000
	RL5/RL6	0.1	15.09	2.6	1	3.923	0.000	1.000	1.000	0.000	3.923	3.923	0.000
	RR1/RR2	0.1	29.909	4.8	1	14.356	0.000	1.000	1.000	0.000	14.356	14.356	0.000
	RR2/RR3	0.1	30.09	4.8	1	14.443	0.000	1.000	1.000	0.000	14.443	14.443	0.000
	RR3/RR4	0.1	30	3.7	1	11.100	0.000	1.000	1.000	0.000	11.100	11.100	0.000
	RR4/RR5	0.1	29.91	2.6	1	7.777	0.000	1.000	1.000	0.000	7.777	7.777	0.000
	RR5/RR6	0.1	15.09	2.6	1	3.923	0.000	1.000	1.000	0.000	3.923	3.923	0.000
	الكثف العرضي	0.1	56.8	6.2	1	35.216	0.000	1.000	1.000	0.000	35.216	35.216	0.000
N5	LL1/LL2	0.1	30	6.5	1	19.500	0.000	1.000	1.000	0.000	19.500	19.500	0.000
	LL2/LL3	0.1	30	4.8	1	14.400	0.000	1.000	1.000	0.000	14.400	14.400	0.000
	LL3/LL4	0.1	29.91	3.7	1	11.067	0.000	1.000	1.000	0.000	11.067	11.067	0.000
	LL4/LL5	0.1	30.09	3.7	1	11.133	0.000	1.000	1.000	0.000	11.133	11.133	0.000
	LL5/LL6	0.1	29.91	2.6	1	7.777	0.000	1.000	1.000	0.000	7.777	7.777	0.000
	LL6/LL7	0.1	30.09	2.6	1	7.823	0.000	1.000	1.000	0.000	7.823	7.823	0.000
	RL1/RL2	0.1	30	6.5	1	19.500	0.000	1.000	1.000	0.000	19.500	19.500	0.000
	RL2/RL3	0.1	30	4.8	1	14.400	0.000	1.000	1.000	0.000	14.400	14.400	0.000
	RL3/RL4	0.1	29.91	3.7	1	11.067	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	1.000
	RL4/RL5	0.1	30.09	3.7	1	11.133	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	1.000
	RL5/RL6	0.1	29.91	2.6	1	7.777	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	1.000
	RL6/RL7	0.1	30.09	2.6	1	7.823	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	1.000
	الكثف العرضي	0.1	56.8	6.2	1	35.216	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	1.000
					24		0.000	19.000	19.000	0.000	237.415	237.415	5.000

مهندس الاستشاري

تعميد : سيرة المصحة للمقاولات ورصف الطرق

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٨) جارى

عملية : انشاء كوبرى علوي للسيارات عند تقاطع طريق حسن علام مع مسار الخط الاول للقطار الكهربائى السريع (كوبرى ٣)

بالقر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للمخدات و الأساسات و البرطحات الانتقالية و كافة العناصر الانشائية المطلوبة على أن يكون الخط و الدك ميكانيكى على ألا يقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٢٠٠ كجم/سم ^٣ بعد ٢٨ يوم و محتوى الأسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ أسمنت بورتلاندى عادى او مقاوم للكلوريات طبقا لتقرير الجسات مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات.....	رقم البند وبياناته (١٩)
--	-------------------------

تنفيذ : شركة المصحة للمقاولات ورصف الطرق

الكمية بالمقايمة رقم (١) 16125 مقدار العمل السابق ٩٧٨١,٩٣

الاجمالي (م ^٣)	العدد	الايصال		الموقع الكوموندى	بيان الاعمال بالمقايمة
		مكعب (م ^٣)	الى	من	
١٣٦,٨٢٩	١	١٣٦,٨٢٩			بالقر المكعب خرسانة مسلحة لزود القواعد حوايط المطام والمزول
.	٢				
.	٢				
.	١				
.					
.					
.					
.					
١٣٦,٨٢٩					

الاجمالي		الاجمالي	
١١١٤٢,٧١١	اجمالي ماتم تنفيذه حتى تاريخه	٩٧٨١	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق
١٣٦١	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	١١١٤٢	اجمال الكمية المدرجة بالمستخلص الحال



مدير المنطقة





حصر خرسانات مسلحة القواعد المنفذة												
المحور	المحور	سمك القاعدة	طول القاعدة	عرض القاعدة	عدد القواعد	حجم القاعدة	عدد القواعد المنفذ السابق	عدد القواعد الحالي	اجمالي عدد القواعد المنفذ	إجمالي السابق بال م ٣	إجمالي الحالي بال م ٣	عدد القواعد المتبقية
L20	RL1/RL2	0.6	29.98	4.6	1	82.745	0.000	1.000	1.000	0.000	82.745	0.000
	RL2/RL3	0.5	29.98	3.5	1	52.465	0.000	1.000	1.000	0.000	52.465	0.000
	RL3/RL4	0.5	29.98	2.4	1	35.976	0.000	1.000	1.000	0.000	35.976	0.000
	RL4/RL5	0.5	29.98	2.4	1	35.976	0.000	1.000	1.000	0.000	35.976	0.000
	RL5/RL6	0.5	14.98	2.4	1	17.976	0.000	1.000	1.000	0.000	17.976	0.000
	RR1/RR2	0.6	29.98	4.6	1	82.745	0.000	1.000	1.000	0.000	82.745	0.000
	RR2/RR3	0.6	29.98	4.6	1	82.745	0.000	1.000	1.000	0.000	82.745	0.000
	RR3/RR4	0.5	29.98	3.5	1	52.465	0.000	1.000	1.000	0.000	52.465	0.000
	RR4/RR5	0.5	29.98	2.4	1	35.976	0.000	1.000	1.000	0.000	35.976	0.000
	RR5/RR6	0.5	14.98	2.4	1	17.976	0.000	1.000	1.000	0.000	17.976	0.000
	الكتف العرضي	0.8	56.6	6	1	271.680	0.000	1.000	1.000	0.000	271.680	0.000
N5	LL1/LL2	0.8	29.98	6.3	1	151.099	0.000	1.000	1.000	0.000	151.099	0.000
	LL2/LL3	0.6	29.98	4.6	1	82.745	0.000	1.000	1.000	0.000	82.745	0.000
	LL3/LL4	0.5	29.98	3.5	1	52.465	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	1.000
	LL4/LL5	0.5	29.98	3.5	1	52.465	0.000	1.000	1.000	0.000	52.465	0.000
	LL5/LL6	0.5	29.98	2.4	1	35.976	0.000	1.000	1.000	0.000	35.976	0.000
	LL6/LL7	0.5	29.98	2.4	1	35.976	0.000	1.000	1.000	0.000	35.976	0.000
	RL1/RL2	0.8	29.98	6.3	1	151.099	0.000	1.000	1.000	0.000	151.099	0.000
	RL2/RL3	0.6	29.98	4.6	1	82.745	0.000	1.000	1.000	0.000	82.745	0.000
	RL3/RL4	0.5	29.98	3.5	1	52.465	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	1.000
	RL4/RL5	0.5	29.98	3.5	1	52.465	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	1.000
	RL5/RL6	0.5	29.98	2.4	1	35.976	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	1.000
	RL6/RL7	0.5	29.98	2.4	1	35.976	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	1.000
	الكتف العرضي	0.8	56.6	6	1	271.680	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	1.000
	الإجمالي				24		0.000	18.000	18.000	0.000	1360.829	6.000

مهندس الاستشاري



نماینده: سرکاره المتحدہ لهما ولاات ورضفہ الطريق

عمالية : انشاء كوبري علوي للسيارات عند تقاطع طريق حسن علام مع مسار الخط الاول للقطار الكهربائي السريع (كوبري ١٣)

بالقرع المكعب تقويرة وعب خرسانية مسطحة المساحة للمخفات و الانسيابات والبرطبات الانتفاخية على ان يكون الخط و المكعب ميكانيكي على الا يقل المقاومة للمكبس القياسي للخرسانة المسلحة عن 2300 كجم/سم^2 بعد 28 يوم و محثوى الاسمنت لا يقل عن 300 كجم/م^3 اسمنت بورتلاندى عادى او مقاوم للتبرينات طبقا لتقرير الجينات مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات علارة في حالة زيادة الاجهاد الى 400 كجم/سم^2 ومحثوى الاسمنت 500 كجم/م^3 مع إضافة المواد الكازمية للوصول الى الاجهاد المطلوب	رقم البند وبياناته (١٩)
--	--------------------------------

تنفيذ: شركة المتحدة للمقاولات و رصف الطرق

الكمية بالمقايضة رقم (١)	مقدار العمل السابق	٩٧٨١, ٩٣
16125		

الاجمالي (م ٣)	العدد	البيانات		الموقع الكلي ومدري		بيانات الاتصال بالمقاطعة
		مكتب (م ٣)		الي	من	
١٣١٠,٨٢٩	١	١٣١٠,٨٢٩				بالمر المكسي خوساين مساحه لزوم القواعد الحوايط المطاع والمزول

۱۳۳۱, ۸۸۹	کلاسیک
-----------	--------

11145, 9711	اجمالي ما تم تملكه حتى تاريخه
97A1	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق
11311	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة
11142	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي



بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٨) جارى

عملية : انشاء كوبري علوي للسيارات عند تقاطع طريق حسن علام مع مسار الخط الاول للقطار الكهربائي السريع (كوبري ٣)

بالمر المكعب خرسانية مسطحة لزوم القطاع المتدفق، وكوبنتاته، حسب الابعاد الموضحة بالرسومات التنفيذية والخرسانة ذات محتوى اسمنتى لا يزيد عن ٤٥٠ كجم اسمنت و الجهد لا يقل عن ٤٥٠ كجم/م^٢ على ان يتم انشافة المواد اللازمة مثل سيقان لقيم او ما يعادلها للوصول لاجهده المطلوب وفتح الشروع اسفلت بورتلاندى عالى طبقا بالسين للرسومات الانشائية مع الدقة الميكانيكى جدا وتشوية السطح العلوى ومعالجته ولصق الايمن جبه التسليح والبند يشمل تصميم الخلطة وعمل الشحومات الخاصة وكل مايلزم تنفيذه العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . ١- ارتفاع حتى ٦ متر من منسوب الارض الطبيعية حتى اسفل البوابات او الاطارات	رقم البند وبياناته (٢)
--	-------------------------------

تنفيذ : بشركة المتحدة للمقاولات وصف الطرق

الكمية بالمقايمة رقم (١) ٢١٤٤٣,٥ مقدار العمل السابق 45000

الاجمالي (م ^٣)	العدد	الابعاد		بيان الاعمال بالمقايمة
		مكعب (م ^٣)	الى من	
٧٦,٦٦٩	١	٧٦,٦٦٩		خرسانة نيوجيرسي باكية CR17/CR20
٩٦٨,٤٣٣	١	٩٦٨,٤٣٣		خرسانة مسطحة لزوم باكية CR17/CR20
٩٥٨,٣٥٨	١	٩٥٨,٣٥٨		خرسانة مسطحة لزوم باكية CR11/CR14
١٢١,٤٥٣	١	١٢١,٤٥٣		خرسانة نيوجيرسي باكية CR5/CR8
	١			

٢١٢,٩١٣	الاجمالي
---------	----------

٢٣٥١٤,٤٣١	اجمالي ما لم تنفيذه حتى تاريخه
٢٠,٩٧٤	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق
٢٥٩٠	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة
٢٣٥١٤	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص، الحال.



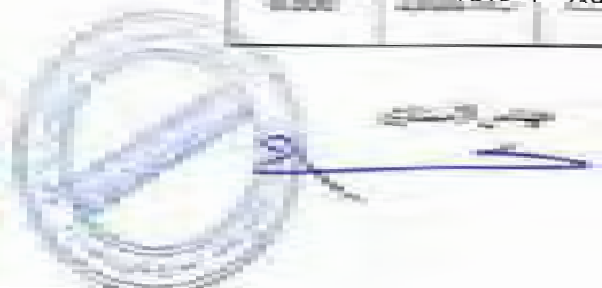
م. م. م. م. م.





حصر خرسانات بلاطات كوبرى ٣

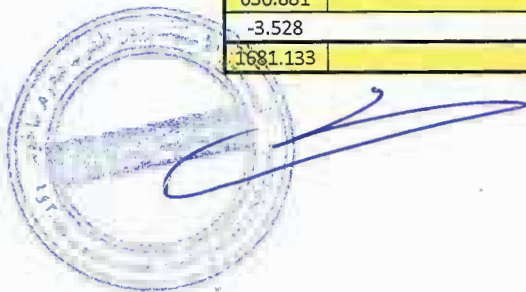
المتبقى	الحجم الاجمالى	الحجم الحالى	الحجم السابق	الاجمالى	الحالى	السابق	العدد	الحجم الاجمالى	المحور
0.000	1679.714	0.000	1679.714	1.000	0.000	1.000	1	1679.714	LN3/L1
0.000	1680.512	0.000	1680.512	1.000	0.000	1.000	1	1680.512	RN3/R1
0.000	1100.284	0.000	1100.284	1.000	0.000	1.000	1	1100.284	L1/L3
0.000	1021.840	0.000	1021.840	1.000	0.000	1.000	1	1021.840	R1/R3
0.000	2925.294	0.000	2925.294	1.000	0.000	1.000	1	2925.294	L5/L8
0.000	-17.993	0.000	-17.993	1.000	0.000	1.000	1	-17.993	خصومات فتحات البلاطات
0.000	1662.622	0.000	1662.622	1.000	0.000	1.000	1	1662.622	L14/L17
0.000	1110.161	0.000	1110.161	1.000	0.000	1.000	1	1110.161	L12/L14
0.000	1123.613	0.000	1123.613	1.000	0.000	1.000	1	1123.613	LN3-LN5
0.000	1123.613	0.000	1123.613	1.000	0.000	1.000	1	1123.613	RN3-RN5
0.000	1101.628	0.000	1101.628	1.000	0.000	1.000	1	1101.628	L3-L5
0.000	1569.082	0.000	1569.082	1.000	0.000	1.000	1	1569.082	L9-L12
0.000	2988.875	300.140	2688.735	1.000	0.100	0.900	1	2988.875	R5/R8
0.000	1684.579	168.458	1516.121	1.000	0.100	0.900	1	1684.579	L17/L20
0.430	968.433	968.433	0.000	0.570	0.570	0.000	1	1699.005	R17/R20
0.430	958.358	958.358	0.000	0.570	0.570	0.000	1	1681.330	R11/R14
2.260	2260.615	2205.389	20285.226	15.140	1.340	13.800	16.000	24134.159	الاجمالى



حصر البلاطة الصندوقية من محور CR-11 الى CR-14

حصر Sec A-A عند ديفرام أكس R11								
Zone	طول القاعدة رقم ١	طول القاعدة رقم ٢	متوسط طول القاعدتين	الارتفاع	مساحة القطاع	طول القطاع	العدد	الحجم
1	21.140	22.590	21.865	1.600	34.984	1.000	1.000	34.984
2	22.590	22.590	22.590	0.400	9.036	1.000	1.000	9.036
3	0.400	0.250	0.325	2.000	0.650	1.000	2.000	1.300
الاجمالي (م³)								
45.32								
حصر Sec A-A عند ديفرام أكس R14								
Zone	طول القاعدة رقم ١	طول القاعدة رقم ٢	متوسط طول القاعدتين	الارتفاع	مساحة القطاع	طول القطاع	العدد	الحجم
1	21.140	22.590	21.865	1.600	34.984	1.000	1.000	34.984
2	22.590	22.590	22.590	0.400	9.036	1.000	1.000	9.036
3	0.400	0.250	0.325	2.000	0.650	1.000	2.000	1.300
الاجمالي (م³)								
45.32								
حصر Sec B-B عند ديفرام أكس R12-R13								
Zone	طول القاعدة رقم ١	طول القاعدة رقم ٢	متوسط طول القاعدتين	الارتفاع	مساحة القطاع	طول القطاع	العدد	الحجم
1	21.140	22.590	21.865	1.600	34.984	2.200	1.000	76.965
2	22.590	22.590	22.590	0.400	9.036	2.200	1.000	19.879
3	0.400	0.250	0.325	2.000	0.650	2.200	2.000	2.860
الاجمالي (م³)								
99.70								
عدد الديفرامات								
2								
الاجمالي								
199.408								

حصر Sec C-C								
Zone	طول القاعدة رقم ١	طول القاعدة رقم ٢	متوسط طول القاعدتين	الارتفاع	مساحة القطاع	طول القطاع	العدد	الحجم
1	21.140	21.321	21.231	0.200	4.246	47.860	1.000	203.218
2	1.150	0.350	0.750	0.100	0.075	47.860	5.000	17.948
3	0.794	0.439	0.616	0.100	0.062	47.860	2.000	5.901
4	0.350	0.350	0.350	1.350	0.473	47.860	5.000	113.069
5	0.439	0.439	0.439	1.300	0.571	47.860	2.000	54.634
6	26.590	26.590	26.590	0.250	6.648	47.860	1.000	318.149
7	1.750	0.350	1.050	0.100	0.105	47.860	5.000	25.127
8	3.139	0.439	1.789	0.150	0.268	47.860	2.000	25.686
الاجمالي (م³)								
763.732								
حصر Sec D-D								
Zone	طول القاعدة رقم ١	طول القاعدة رقم ٢	متوسط طول القاعدتين	الارتفاع	مساحة القطاع	طول القطاع	العدد	الحجم
1	21.140	21.367	21.253	0.250	5.313	36.000	1.000	191.280
2	0.825	0.425	0.625	0.050	0.031	36.000	5.000	5.625
3	0.673	0.522	0.597	0.049	0.029	36.000	2.000	2.103
4	0.425	0.425	0.425	1.350	0.574	36.000	5.000	103.275
5	0.522	0.522	0.522	1.300	0.678	36.000	2.000	48.812
6	26.590	26.590	26.590	0.250	6.648	36.000	1.000	239.310
7	1.825	0.425	1.125	0.100	0.113	36.000	5.000	20.250
8	3.222	0.522	1.872	0.150	0.281	36.000	2.000	20.226
الاجمالي (م³)								
630.881								
خصم الفتحات								
-3.528								
إجمالي حجم القطاع الصندوقي (م³)								
1681.133								

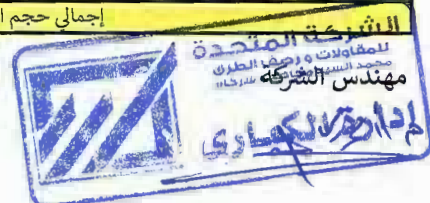


حصص البلاطة الصندوقية من محور CR-17 الى CR-20

حصص Sec A-A عند ديفرام أكس R17								
Zone	طول القاعدة رقم ١	طول القاعدة رقم ٢	متوسط طول القاعدتين	الارتفاع	مساحة القطاع	طول القطاع	العدد	الحجم
1	21.140	22.590	21.865	1.600	34.984	1.000	1.000	34.984
2	22.590	22.590	22.590	0.400	9.036	1.000	1.000	9.036
3	0.400	0.250	0.325	2.000	0.650	1.000	2.000	1.300
الاجمالي (م³)								
45.32								
حصص Sec A-A عند ديفرام أكس R20								
Zone	طول القاعدة رقم ١	طول القاعدة رقم ٢	متوسط طول القاعدتين	الارتفاع	مساحة القطاع	طول القطاع	العدد	الحجم
1	21.140	22.590	21.865	1.600	34.984	1.000	1.000	34.984
2	22.590	22.590	22.590	0.400	9.036	1.000	1.000	9.036
3	0.400	0.250	0.325	2.000	0.650	1.000	2.000	1.300
الاجمالي (م³)								
45.32								
حصص Sec B-B عند ديفرام أكس R18-R19								
Zone	طول القاعدة رقم ١	طول القاعدة رقم ٢	متوسط طول القاعدتين	الارتفاع	مساحة القطاع	طول القطاع	العدد	الحجم
1	21.140	22.590	21.865	1.600	34.984	2.200	1.000	76.965
2	22.590	22.590	22.590	0.400	9.036	2.200	1.000	19.879
3	0.400	0.250	0.325	2.000	0.650	2.200	2.000	2.860
الاجمالي (م³)								
99.70								
عدد الديفرامات								
2								
الاجمالي								
199.408								

حصص Sec C-C								
Zone	طول القاعدة رقم ١	طول القاعدة رقم ٢	متوسط طول القاعدتين	الارتفاع	مساحة القطاع	طول القطاع	العدد	الحجم
1	21.140	21.321	21.231	0.200	4.246	48.980	1.000	207.974
2	1.150	0.350	0.750	0.100	0.075	48.980	5.000	18.368
3	0.794	0.439	0.616	0.100	0.062	48.980	2.000	6.039
4	0.350	0.350	0.350	1.350	0.473	48.980	5.000	115.715
5	0.439	0.439	0.439	1.300	0.571	48.980	2.000	55.912
6	26.590	26.590	26.590	0.250	6.648	48.980	1.000	325.595
7	1.750	0.350	1.050	0.100	0.105	48.980	5.000	25.715
8	3.139	0.439	1.789	0.150	0.268	48.980	2.000	26.288
الاجمالي (م³)								
781.604								
حصص Sec D-D								
Zone	طول القاعدة رقم ١	طول القاعدة رقم ٢	متوسط طول القاعدتين	الارتفاع	مساحة القطاع	طول القطاع	العدد	الحجم
1	21.140	21.367	21.253	0.250	5.313	36.000	1.000	191.280
2	0.825	0.425	0.625	0.050	0.031	36.000	5.000	5.625
3	0.673	0.522	0.597	0.049	0.029	36.000	2.000	2.103
4	0.425	0.425	0.425	1.350	0.574	36.000	5.000	103.275
5	0.522	0.522	0.522	1.300	0.678	36.000	2.000	48.812
6	26.590	26.590	26.590	0.250	6.648	36.000	1.000	239.310
7	1.825	0.425	1.125	0.100	0.113	36.000	5.000	20.250
8	3.222	0.522	1.872	0.150	0.281	36.000	2.000	20.226
الاجمالي (م³)								
630.881								
إجمالي حجم القطاع الصندوقي (م³)								
1702.533								
خصم الفتحات								
-3.528								
إجمالي حجم القطاع الصندوقي (م³) بعد خصم الفتحات								
1699.005								

مهندس الاستشاري



حصص خرسانات نيو جيرسي كوبري ٣

المتبقى	الحجم الاجمالي	الحجم الحالي	الحجم السابق	الاجمالي	الحالي	السابق	العدد	الحجم الاجمالي	المحور
0.000	72.726	0.000	72.726	1.000	0.000	1.000	1	72.726	LN3/L1
0.000	72.726	0.000	72.726	1.000	0.000	1.000	1	72.726	RN3/R1
0.000	47.674	0.000	47.674	1.000	0.000	1.000	1	47.674	L1/L3
0.000	43.594	0.000	43.594	1.000	0.000	1.000	1	43.594	R1/R3
0.000	72.233	0.000	72.233	1.000	0.000	1.000	1	72.233	L14-L17
0.000	48.261	0.000	48.261	1.000	0.000	1.000	1	48.261	L12-L14
0.000	120.610	0.000	120.610	1.000	0.000	1.000	1	120.610	L5-L8
0.000	48.709	0.000	48.709	1.000	0.000	1.000	1	48.709	LN3-LN5
0.000	48.709	0.000	48.709	1.000	0.000	1.000	1	48.709	RN3-RN5
0.000	47.703	0.000	47.703	1.000	0.000	1.000	1	47.703	L3-L5
0.000	66.745	0.000	66.745	1.000	0.000	1.000	1	66.745	L9-L12
0.000	72.669	72.669	0.000	1.000	1.000	0.000	1	72.669	L17-L20
0.000	121.453	121.453	0.000	1.000	1.000	0.000	1	121.453	R5/R8
0.000	883.812	194.122	689.690	13.000	2.000	11.000	13.000	883.812	الاجمالي





حصر خرسانة نيوجيرسى باكية R5/R8

zone number	Area									
Zone	طول القاعدة ١	طول القاعدة ٢	طول متوسط القاعدتين	ارتفاع شبه المنحرف	المساحة	الطول الخارجى	الطول الداخلى	الطول الكلى	الباكية	الحجم
zone1	0.29	0.29	0.29	0.4	0.1160	33.498	0	33.498	5-8	3.89
zone 2	0.29	0.5	0.395	0.525	0.2074	33.498	0	33.498	5-8	6.95
zone3	0.5	0.5	0.5	0.175	0.0875	33.498	0	33.498	5-8	2.93
الاجمالى										
13.763										
القطاع المتغير										
5.293										
القطاع الاكبر										
52.619										
بالخصم اماكن عددا ٦ اعمدة*٦.٦ متر = ٣٦ متر*١.٠٩٤.										
-1.479										
الاجمالى الكلى										
70.196										

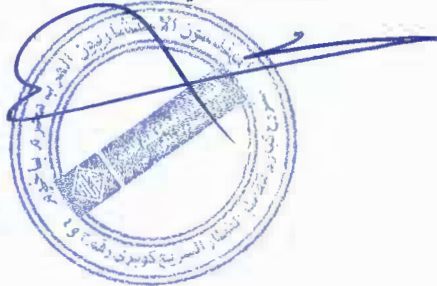




حصص خرسانة نيوجيرسي باكية L17/L20

zone number	Area									volume
Zone	طول القاعدة ١	طول القاعدة ٢	طول متوسط القاعدتين	ارتفاع شبه المنحرف	المساحة	الطول الخارجى	الطول الداخلى	الطول الكلى	الباقية	الحجم
zone1	0.29	0.29	0.29	0.4	0.1160	88.765	90.499	179.264	L9-L12	20.79
zone 2	0.29	0.5	0.395	0.525	0.2074	88.765	90.499	179.264	L9-L12	37.17
zone3	0.5	0.5	0.5	0.175	0.0875	88.765	90.499	179.264	L9-L12	15.69
	الاجمالى									73.655
	بالخصم اماكن عدد ٤ اعمدة * ٦ متر = ٢٤ متر * ١٠٩.٤									-0.986
	الاجمالى الكلى									72.669

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة



حصص خرسانة نيوجيرسي باكية R5/R8

volume					Area					zone number
الحجم	الباقية	الطول الكلي	الطول الداخلي	الطول الخارجي	المساحة	ارتفاع شبه المنحرف	طول متوسط القاعدتين	طول القاعدة ٢	طول القاعدة ١	Zone
14.47	5-8	124.75	124.75	0	0.1160	0.4	0.29	0.29	0.29	zone1
25.87	5-8	124.75	124.75	0	0.2074	0.525	0.395	0.5	0.29	zone 2
10.92	5-8	124.75	124.75	0	0.0875	0.175	0.5	0.5	0.5	zone3
51.257	الاجمالي									

مدير المشروع الاستشاري

مهندس الشركة

الشركة المتحدة
للمقاولات ورصف الطرق
محمد السيد محمد و شريكه
إدارة الكباري

بيان الاعمال بالمستخلص رقم: (٨) جاري
عملية : إنشاء كوبري علوي للسيارات عند تقاطع طريق حسن علام مع مسار الخط الاول للقطار الكهربائي السريع (كوبرى ٣)

بالمر المكعب اعمال خرسانة مسلحة لزوم البلاطات اعلى التمر سابق الصب وكوبنتاته للكوبرى مع استخدام اسمنت بورتلاندي عالى محتوى اسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم / سم ٣ و اجهاد لا يقل عن ٤٥٠ كجم/م ٢ على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب و منع الشروخ والسعر يشمل كل مايلزم لتوفر العمل نهو كاملا حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف . و السعر لا يشمل حديد التسليح.	رقم البند وبياناته (٢٤)
---	-------------------------

تنفيذ: بشركة المتحدة للمقاولات و رصف الطرق

الكمية بالمقاييس رقم (١١) مقدار العمل السابق 950

الاجمالي (م ٣)	العدد	الاياد		بيان الاعمال بالمقاييس
		مكتب (م ٣)	الى من	
١٨٣,٦٤٨	١	١٨٣,٦٤٨		بالمر المكعب خرسانة بلاطة على كمر ١٨/١٩

١٨٣,٦٤٨	الاجمالي
---------	----------

١٨٣,٦٤٨	اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه
١٨٣	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق
١٨٣	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة

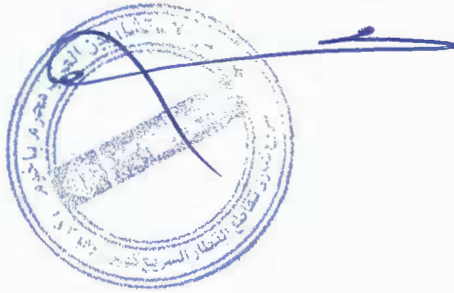
مدير المنطقة
[Signature]

ادارة المنطقة الخامسة
[Signature]

حصص خرسانة البلاطة من محور ٨ الى محور ٩ الجزء الايسر

الحجم	عدد	عرض الكوبري	عرض (عند بداية الديفرام)	ارتفاع البلاطة	ZONE
9.785	2.000	26.590	0.575	0.320	SLAB
160.072	1.000	26.590	30.100	0.200	SLAB
الحجم	عدد	طول	ارتفاع	عرض	ZONE
13.791	2.000	19.590	0.880	0.400	CROSS
183.648	الاجمالي (م ^٣)				

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة





شركة: شركة المتحدة للمقاولات و رصف الطرق



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الخامسة-غرب الدلتا

بيان الاعمال بالمستخلص رقم: (٨) جاري

عملية : إنشاء كوبري علوي للسيارات عند تقاطع طريق حسن علام مع مسار الخط الاول للقطار الكهربائي السريع (كوبرى ٣)

بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الحوايط الساندة على قواعد ذو كسر قياسي قدرة ٣٥٠ كجم / سم ٢ بعد مضي ٢٨ يوم من تاريخ الصب مع استخدام أسمنت بورتلانتي عالي يحتوي لا يقل عن ٤٠٠ كجم / م ٣ على أن يكون السطح النهائي ألس وجميع ما يلزم تنهو العمل طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المباشر والسعر لا يشمل حديد التسليح

رقم البند وبياناته(٢٥)

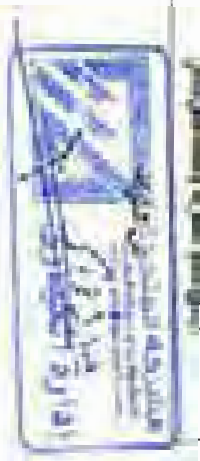
تنفيذ: شركة المتحدة للمقاولات و رصف الطرق

الكمية بالمقاييسه رقم (١) مقدار العمل السابق 2400

الاجمالي (م٣)	العدد	الاربعاء		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقاييسه
		مكعب (م٣)		الى	من	
١٢١٤,٤٩٣	١	١٢١٤,٤٩٣				بالتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم حوايط المعلق والمزل

١٢١٤,٤٩٣	الاجمالي
----------	----------

١٢١٤,٤٩٣	اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه
	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق
١٢١٤	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة
١٢١٤	الكمية المتبقية بالمستخلص





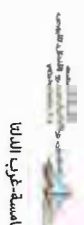
حصص خرسانات مسلحة الحوائط المنفذة

المحور	المحور	منسوب أعلى الفاصل	منسوب أعلى الفاصل في نهاية الحائط	منسوب أعلى القاعدة المسلحة	سمك الحائط	طول الحائط	الارتفاع المتوسط	عدد القواعد	حجم الحائط	عدد الحوائط المنفذ السابق	عدد الحوائط المنفذ الحالي	إجمالي عدد الحوائط المنفذ	إجمالي السابق بال م	إجمالي الحالي بال م	إجمالي المنفذ بال م	عدد الحوائط المتبقية
L20	RL1/RL2	24.15	23.07	19.4	0.55	29.98	4.21	1	69.419	0.000	1.000	1.000	0.000	69.419	69.419	0.000
	RL2/RL3	23.07	22.04	19.3	0.5	29.98	3.255	1	48.792	0.000	1.000	1.000	0.000	48.792	48.792	0.000
	RL3/RL4	22.04	21.04	19.3	0.5	29.98	2.24	1	33.578	0.000	1.000	1.000	0.000	33.578	33.578	0.000
	RL4/RL5	21.04	20.23	19.15	0.5	29.98	1.485	1	22.260	0.000	1.000	1.000	0.000	22.260	22.260	0.000
	RL5/RL6	20.23	19.89	19.15	0.5	14.98	0.91	1	6.816	0.000	1.000	1.000	0.000	6.816	6.816	0.000
	RR1/RR2	25.73	24.41	19.6	0.55	29.98	5.47	1	90.195	0.000	1.000	1.000	0.000	90.195	90.195	0.000
	RR2/RR3	24.41	23.02	19.4	0.55	29.98	4.315	1	71.150	0.000	1.000	1.000	0.000	71.150	71.150	0.000
	RR3/RR4	23.02	21.8	19.3	0.5	29.98	3.11	1	46.619	0.000	1.000	1.000	0.000	46.619	46.619	0.000
	RR4/RR5	21.8	20.76	19.3	0.5	29.98	1.98	1	29.680	0.000	1.000	1.000	0.000	29.680	29.680	0.000
	RR5/RR6	20.76	20.31	19.3	0.5	14.98	1.235	1	9.250	0.000	1.000	1.000	0.000	9.250	9.250	0.000
	الكتف العرضي	25.52	23.905	19.6	0.85	51.4	5.1125	1	223.365	0.000	1.000	1.000	0.000	223.365	223.365	0.000
		24.367	24.151	19.6	0.85	6	4.659	1	23.761	0.000	1.000	1.000	0.000	23.761	23.761	0.000
		25.995	25.731	19.6	0.85	6	6.263	1	31.941	0.000	1.000	1.000	0.000	31.941	31.941	0.000
N5	LL1/LL2	31.39	30.19	25	0.65	29.98	5.79	1	112.830	0.000	1.000	1.000	0.000	112.830	112.830	0.000
	LL2/LL3	30.19	29.14	24.8	0.55	29.98	4.865	1	80.219	0.000	1.000	1.000	0.000	80.219	80.219	0.000
	LL3/LL4	29.14	28.27	24.7	0.5	29.98	4.005	1	60.035	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	1.000
	LL4/LL5	28.27	27.59	24.7	0.5	29.98	3.23	1	48.418	0.000	1.000	1.000	0.000	48.418	48.418	0.000
	LL5/LL6	27.59	27.09	24.7	0.5	29.98	2.64	1	39.574	0.000	1.000	1.000	0.000	39.574	39.574	0.000
	LL6/LL7	27.09	26.79	24.7	0.5	29.98	2.24	1	33.578	0.000	1.000	1.000	0.000	33.578	33.578	0.000
	RL1/RL2	31.39	30.19	25	0.65	29.98	5.79	1	112.830	0.000	1.000	1.000	0.000	112.830	112.830	0.000
	RL2/RL3	30.19	29.14	24.8	0.55	29.98	4.865	1	80.219	0.000	1.000	1.000	0.000	80.219	80.219	0.000
	RL3/RL4	29.14	28.27	24.7	0.5	29.98	4.005	1	60.035	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	1.000
	RL4/RL5	28.27	27.59	24.7	0.5	29.98	3.23	1	48.418	0.000	1.000	1.000	0.000	48.418	48.418	0.000
	RL5/RL6	27.59	27.1	24.7	0.5	29.98	2.645	1	39.649	0.000	1.000	1.000	0.000	39.649	39.649	0.000
	RL6/RL7	27.1	26.79	24.7	0.5	29.98	2.245	1	33.653	0.000	1.000	1.000	0.000	33.653	33.653	0.000
	الكتف العرضي	31.162	31.162	25	0.85	51.4	6.162	1	269.218	0.000	0.000	0.000	0.000	269.218	269.218	0.000
		31.631	31.391	25	0.85	6	6.511	1	33.206	0.000	0.000	0.000	0.000	33.206	33.206	0.000
		31.631	31.391	25	0.85	6	6.511	1	33.206	0.000	0.000	0.000	0.000	33.206	33.206	0.000
	الإجمالي							28		0.000	20.000	20.000	0.000	1214.493	1214.493	8.000

مهندس الاستشاري



شركة المتحدة للمقاولات ورصف الطرق



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الخامسة-غرب الدلتا

بيان الاعمال بالمستخلص رقم: (٨) جارى

بالقر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الحوائط السائدة على قواعد ذو كسر قياسي قدرة ٣٥٠ كجم / سم^٢ بعد مضي ٧٨ يوم من تاريخ الصب مع استخدام أسمنت برونزلائي عادي يحتوي لا يقل عن ٤٠٠ كجم / سم^٢ على أن يكون السطح النهائي أملس وجميع ما يلزم لنهوا العمل طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشاور والسور لا يشمل حديد التسليح

رقم البند وبياناته (٢٥)

تنفيذ: شركة المتحدة للمقاولات ورصف الطرق

الكمية بالمقاييس رقم (١١) مقدار العمل السابق 2400

الاجمالي (٣م)	العدد	الابعاد		الموقع الكيلومري	بيان الاعمال بالمقاييس
		مكعب (٣م)	الي		
١٢١٤,٤٩٣	١	١٢١٤,٤٩٣			بالقر المكعب خرسانة مسلحة لزوم حوائط المطامع والمنازل

الاجمالي ١٢١٤,٤٩٣

١٢١٤,٤٩٣	اجمالي ما تم تنفيذه حتي تاريخه
	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق
١٢١٤	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة
١٢١٤	

من الإحتياط



بيان الاعمال بالمستخلص رقم: (٨) جارى

عملية : انشاء كوبري علوي للسيارات عند تقاطع طريق حسن علام مع خط الاول للقطار الكهربائي السريع (كوبري ٣)

بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد (٤٠/٦) حديد (D) مقاوم للزلازل اطوال حتي ١٢ متر لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات والعمال والادوات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل ايضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات والادوات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل كل مايلزم لنهوه العمل نهو كاملاً حسب اصول المصانة وتعليمات المهندس المشرف .	رقم البند وبياناته (٢٦)
---	-------------------------

تنفيذ : شركة المتحدة للمقاولات ورصف الطرق

الكمية بالمقايضة رقم (١) 21000 مقدار العمل السابق ١٣٤٢١,٢

بيان الاعمال بالمقايضة	الموقع الكيلومري		الوزن	العدد	الاجمالي (طن)
	من	الي	طن		
حديد نيوجيرسى باكية cl17/cl20			١٨,١١٨	١	١٨,١١٨
حديد سفلية + ديفرامات + جزء وبيات من باكية R17/R20			٤٠٠,٠٦١	١	٤٠٠,٠٦١
حديد سفلية + ديفرامات + جزء وبيات من باكية R11/R14			٤٠١,٨٢٢	١	٤٠١,٨٢٢
حديد نيوجيرسى باكية cR5/cR8			٣٠,٩٥٧	١	٣٠,٩٥٧
حديد لزوم الحوايط			٣١٠,١٠٨	١	٣١٠,١٠٨
بلاطة اعلى الكمر سابق الصب ١8/١9			٤٧,٩١٦	١	٤٧,٩١٦
الاجمالي			١٢٠٨,٩٨٢		

اجمالي ما تم تنفيذه حتي تاريخه	١٤٦٣,١٩٧٧
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	١٣٤٢١
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	١٢٠٩
	١٤٦٣٠

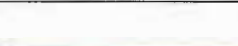
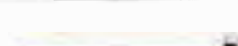
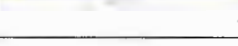
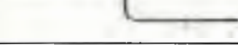


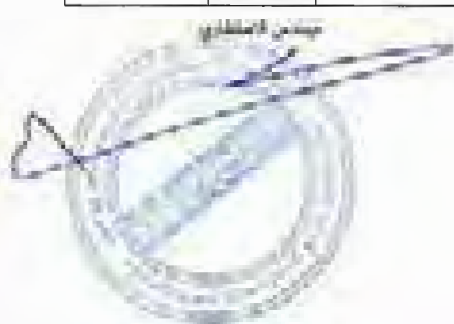
حصص حديد بلاطات كوبري ٣

المحور	وزن الحديد الاجمالي	العدد	السابق	الحالي	الاجمالي	الوزن السابق	الوزن الحالي	الوزن الاجمالي	المتبقى
LN3/L1	570.994	1	1.000	0.000	1.000	570.994	0.000	570.994	0.000
RN3/R1	570.994	1	1.000	0.000	1.000	570.994	0.000	570.994	0.000
L1/L3	378.776	1	1.000	0.000	1.000	378.776	0.000	378.776	0.000
R1/R3	354.06	1	1.000	0.000	1.000	354.060	0.000	354.060	0.000
L5/L8	863.481	1	1.000	0.000	1.000	863.481	0.000	863.481	0.000
L14/L17	571.784	1	1.000	0.000	1.000	571.784	0.000	571.784	0.000
L12/L14	384.946	1	1.000	0.000	1.000	384.946	0.000	384.946	0.000
LN3-LN5	386.189	1	1.000	0.000	1.000	386.189	0.000	386.189	0.000
RN3-RN5	386.189	1	1.000	0.000	1.000	386.189	0.000	386.189	0.000
خصم حديد الفتحات	-2.251	1	1.000	0.000	1.000	-2.251	0.000	-2.251	0.000
L3-L5	378.628	1	1.000	0.000	1.000	378.626	0.000	378.626	0.000
L9-L12	556.434	1	1.000	0.000	1.000	556.434	0.000	556.434	0.000
R5/R8	868.831	1	1.000	0.000	1.000	868.831	0.000	868.831	0.000
L17/L20	573.898	1	1.000	0.000	1.000	573.898	0.000	573.898	0.000
خصم حديد الفتحات	-1.125	1	1.000	0.000	1.000	-1.125	0.000	-1.125	0.000
R17/R20	579.799	1	0.000	0.690	0.690	0.000	400.061	400.061	0.310
R11/R14	582.350	1	0.000	0.690	0.690	0.000	401.822	401.822	0.310
I8/I9	47.916	1	0.000	1.000	1.000	0.000	47.916	47.916	0.000
الاجمالي	8051.893	18	15.000	2.38	17.380	6841.826	949.799	7601.625	0.620

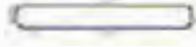


بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

ملاحظات	الاجمالي	وزن المتر الطول	القطر	العدد	الطول	شكل السليخ	كود السليخ
	طن	كجم/م	مم		متر		
	0.7310	2.986	22	48	5.10		1 ✓
	3.4399	2.986	22	96	12.00		2 ✓
	3.4399	2.986	22	96	12.000		3 ✓
	9.6912	1.999	18	404	12.00		4 ✓
	9.6912	1.999	18	404	12.00		5 ✓
	1.8979	1.999	18	202	4.70		6 ✓
	2.2591	0.888	12	212	12.00		7 ✓
	6.777216	0.888	12	636	12.00		8 ✓
	1.788432	0.888	12	212	9.50		9 ✓
	1.5060	0.888	12	212	8.00		10 ✓
	0.3765	0.888	12	424	1.00		11 ✓
	0.6536	2.986	22	48	4.56		12 ✓
	1.7202	1.999	18	202	4.26		13 ✓
	43.972	الاجمالي					



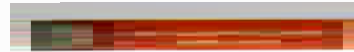
بالطن لتوريد وتشغيل وتركيب وتثبيت حديد تسليح من الصلب بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

ملاحظات	الاجمالي	وزن المتر الطولي	القطر	العدد	الطول	شكل السبيخ	كود السبيخ
	طن	كجم/م	مم		متر		
	0.8186	1.579	16	144	3.60		1 ✓
	0.3580	0.888	12	144	2.80		2 ✓
	0.3454	1.999	18	72	2.400		3 ✓
	0.1851	3.856	25	4	12.00		4 ✓
	0.1851	3.856	25	4	12.00		5 ✓
	0.0796	3.856	25	4	5.16		6 ✓
	1.972	الاجمالي					
	2.000	عدد الكروسات					
	3.944	الاجمالي الكلي					

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة





حصہ حديد نیوجیرسی کوبری ۳

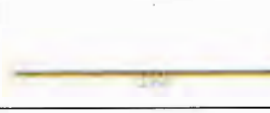
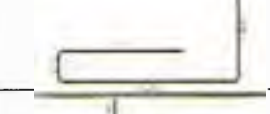
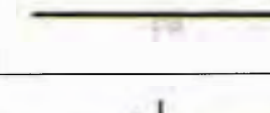
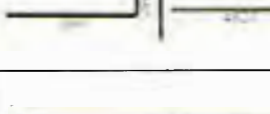
المحور	وزن الحديد الاجمالي	العدد	السابق	الحالي	الاجمالي	الوزن السابق	الوزن الحالي	الوزن الاجمالي	المتبقى
LN3/L1	18.127	1	1.000	0.000	1.000	18.127	0.000	18.127	0.000
RN3/R1	18.136	1	1.000	0.000	1.000	18.136	0.000	18.136	0.000
L1/L3	11.893	1	1.000	0.000	1.000	11.893	0.000	11.893	0.000
R1/R3	10.875	1	1.000	0.000	1.000	10.875	0.000	10.875	0.000
L14-L17	17.987	1	1.000	0.000	1.000	17.987	0.000	17.987	0.000
L12-L14	12.036	1	1.000	0.000	1.000	12.036	0.000	12.036	0.000
L5-L8	30.727	1	1.000	0.000	1.000	30.727	0.000	30.727	0.000
LN3-LN5	12.155	1	1.000	0.000	1.000	12.155	0.000	12.155	0.000
RN3-RN5	12.155	1	1.000	0.000	1.000	12.155	0.000	12.155	0.000
L3-L5	12.283	1	1.000	0.000	1.000	12.283	0.000	12.283	0.000
L9-L12	16.646	1	1.000	0.000	1.000	16.646	0.000	16.646	0.000
L17-L20	18.118	1	0.000	1.000	1.000	0.000	18.118	18.118	0.000
r5/r8	30.957	1	0.000	1.000	1.000	0.000	30.957	30.957	0.000
الاجمالي	222.095	13.000	11.000	2.000	13.000	173.020	49.075	222.095	0.000

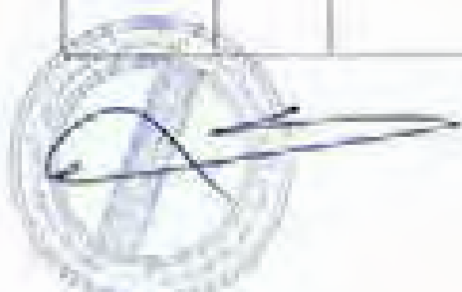


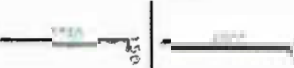
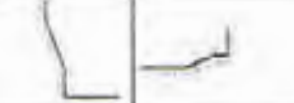
المرحلة الأولى

ملخص الكميات

بالطن تووريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

ملاحظات	الاجمالي	وزن المتر الطول	القطر	العدد	الطول	شكل السليخ	كود السليخ
	طن	كجم/م	مم		متر		
	2.1658	0.888	12	813	3.00		1 ✓
	3.2504	1.999	18	813	2.00		2 ✓
	3.9004	1.999	18	813	2.400		3 ✓
	2.6653	1.999	18	813	1.64		4 ✓
	1.5869	1.579	16	335	3.00		5 ✓
	1.3393	1.999	18	335	2.00		6 ✓
	0.0320	0.888	12	6	6.00		7
	0.0320	0.888	12	6	6.000		8
	0.0213	0.888	12	4	6.00		9
	0.0257	0.888	12	10	2.89		10
	0.0619	0.888	12	16	4.36		11
	2.2804	0.888	12	214	12.000		12 ✓



	0.0493	0.888	12	16	3.47		13 ✓
	0.0424	0.888	12	10	4.78		14 ✓
	0.6000	1.579	16	100	3.80		15 ✓
	0.4738	1.999	18	100	2.37		16 ✓
	0.0639	0.888	12	6	12.000		17
	0.0639	0.888	12	6	12.00		18
	0.0426	0.888	12	4	12.00		19
	18.697	الاجمالي					
	1.000	العدد					
	0.138	مجموع قيم الترددات (Frequency Sum)					
	0.888	مجموع قيم الترددات (Frequency Sum)					
	0.000	مجموع قيم الترددات (Frequency Sum)					
	0.000	مجموع قيم الترددات (Frequency Sum)					



بيانات المواد

بيانات المواد

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

ملاحظات	الاجمالي	وزن المتر الطولي	القطر	العدد	الطول	شكل السيخ	كود السيخ
	طن	كجم/م	مم		متر		
	0.0639	0.888	12	6	12.00		1
	0.0639	0.888	12	6	12.00		2
	0.0426	0.888	12	4	12.000		3
	0.0852	0.888	12	16	6.000		4
	5.9118	1.579	16	1248	3.00		5
	4.9895	1.999	18	1248	2.00		6
	0.0368	0.888	12	6	6.91		7
	0.0373	0.888	12	6	7.00		8
	0.0253	0.888	12	4	7.110		9
	1.5345	0.888	12	144	12.00		10
	12.791	الاجمالي					
	1.000	العدد					
	12.791	الاجمالي الكلي (INNER)					



حصص حديد التسليح							
لزوم نيوجيرسي L17/L20							
بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتثبيت حديد تسليح من الصلب بجميع الأقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقاً للشروط والمواصفات كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.							
ملاحظات	الاجمالي طن	وزن المتر الطول كجم/م	القطر مم	العدد	الطول متر	شكل السيخ	كود السيخ
	0.1279	0.888	12	12	12.00		1 ✓
	0.1279	0.888	12	12	12.00		2 ✓
	0.0852	0.888	12	8	12.000		3 ✓
	2.0460	0.888	12	192	12.00		4 ✓
	0.0626	0.888	12	6	11.75		5 ✓
	0.0631	0.888	12	6	11.85		6 ✓
	0.0426	0.888	12	4	12.00		7 ✓
	7.1684	1.999	18	1793	2.000		8 ✓
	8.4934	1.579	16	1793	3.00		9 ✓
	0.0535	0.888	12	6	10.05		10 ✓
	0.0541	0.888	12	6	10.15		11 ✓
	0.0364	0.888	12	4	10.250		12 ✓
	18.361					الاجمالي	
	-0.243					خصم أماكن اعمدة الكهرباء (٤) $(-0.888 \times 16 \times 2,4) + (1,579 \times 3,0 \times 2,4) + (1,999 \times 2,0 \times 2,4)$	
	18.118					الاجمالي الكلي	





حصر حديد تسليح الحوائط المنفذة

المحور	المحور	الكمية	عدد الحوائط المنفذ السابق	عدد الحوائط المنفذ الحالي	عدد حديد التسليح المنفذ	إجمالي السابق بالطن	إجمالي الحالي بالطن	إجمالي المنفذ بالطن	عدد الحوائط المتبقية
L20	RL1/RL2	19.793	0.000	1.000	1.000	0.000	19.793	19.793	0.000
	RL2/RL3	13.818	0.000	1.000	1.000	0.000	13.818	13.818	0.000
	RL3/RL4	8.926	0.000	1.000	1.000	0.000	8.926	8.926	0.000
	RL4/RL5	8.025	0.000	1.000	1.000	0.000	8.025	8.025	0.000
	RL5/RL6	3.625	0.000	1.000	1.000	0.000	3.625	3.625	0.000
	RR1/RR2	22.097	0.000	1.000	1.000	0.000	22.097	22.097	0.000
	RR2/RR3	19.970	0.000	1.000	1.000	0.000	19.970	19.970	0.000
	RR3/RR4	13.590	0.000	1.000	1.000	0.000	13.590	13.590	0.000
	RR4/RR5	8.606	0.000	1.000	1.000	0.000	8.606	8.606	0.000
	RR5/RR6	3.880	0.000	1.000	1.000	0.000	3.880	3.880	0.000
	الكتف العرضي	51.340	0.000	1.000	1.000	0.000	51.340	51.340	0.000
N5	LL1/LL2	31.166	0.000	1.000	1.000	0.000	31.166	31.166	0.000
	LL2/LL3	21.005	0.000	1.000	1.000	0.000	21.005	21.005	0.000
	LL3/LL4	14.955	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	1.000
	LL4/LL5	13.776	0.000	1.000	1.000	0.000	13.776	13.776	0.000
	LL5/LL6	9.400	0.000	1.000	1.000	0.000	9.400	9.400	0.000
	LL6/LL7	8.920	0.000	1.000	1.000	0.000	8.920	8.920	0.000
	RL1/RL2	31.166	0.000	1.000	1.000	0.000	31.166	31.166	0.000
	RL2/RL3	21.005	0.000	1.000	1.000	0.000	21.005	21.005	0.000
	RL3/RL4	14.955	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	1.000
	RL4/RL5	13.776	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	1.000
	RL5/RL6	9.400	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	1.000
	RL6/RL7	8.920	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	1.000
	الكتف العرضي	56.840	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	1.000
	الإجمالي	428.954	0.000	18.000	18.000	0.000	310.108	310.108	6.000

مهندس الاستشاري



بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

ملاحظات	الاجمالي	وزن المتر الطول	القطر	العدد	الطول	شكل السيخ	كود السيخ
	طن	كجم/م	مم		متر		
	4.4708	1.999	18	299	7.48		1 ✓
	6.6782	2.986	22	299	7.48		2 ✓
	0.2717	0.888	12	51	6.000		3 ✓
	0.5435	0.888	12	51	12.00		4 ✓
	0.5435	0.888	12	51	12.00		5 ✓
	0.1467	0.888	12	51	3.24		6 ✓
	0.5435	0.888	12	51	12.00		7 ✓
	0.5435	0.888	12	51	12.00		8 ✓
	0.3859	0.888	12	51	8.52		9 ✓
	0.0160	0.888	12	3	6.00		10 ✓
	0.0320	0.888	12	3	12.000		11 ✓
	0.0290	0.888	12	3	10.88		12 ✓

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

ملاحظات	الاجمالي	وزن المتر الطولي	القطر	العدد	الطول	شكل السيخ	كود السيخ
	طن	كجم/م	مم		متر		
	0.03	0.888	12	3	12.00		13 ✓
	0.03	0.888	12	3	12.00		14 ✓
	0.03	0.888	12	3	12.000		15 ✓
	0.03	0.888	12	3	12.00		16 ✓
	0.49	0.888	12	46	12.00		17 ✓
	0.29	0.888	12	41	8.00		18 ✓
	0.44	0.888	12	41	12.00		19 ✓
	0.44	0.888	12	41	12.00		20 ✓
	0.29	0.888	12	41	8.000		21 ✓
	0.46	0.888	12	43	12.00		22 ✓
	0.01	0.888	12	2	5.14		23 ✓
	0.01	0.888	12	2	6.00		24 ✓



مهندس الشركة

بيان مواصفات الحديد

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب بجميع الاقطار والفتة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والتعليمات المهندس المشرف .

ملاحظات	الاجمالي	وزن المتر الطول	القطر	العدد	الطول	شكل السيخ	كود السيخ
	طن	كجم/م	مم		متر		
	0.0149	0.888	12	2	8.36		25 ✓
	0.0229	0.888	12	3	8.61		27 ✓
	0.0394	0.888	12	6	7.396		29 ✓
	0.0213	0.888	12	2	12.00		34 ✓
	8.2897	3.856	25	299	7.19		35 ✓



مهندس الشركة



مهندسين استشاريين

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والتعليمات المهندس المشرف .

ملاحظات	الاجمالي	وزن المتر الطولي	القطر	العدد	الطول	شكل السليخ	كود السليخ
	طن	كجم/م	مم		متر		
	3.3218	1.579	16	299	7.04		36 ✓
	0.0160	0.888	12	2	9.000		37 ✓
	0.0145	0.888	12	2	8.14		38 ✓
	1.4164	1.579	16	299	3.00		39 ✓
	1.1954	1.999	18	299	2.00		40 ✓
	0.0169	0.888	12	3	6.33		41 ✓
	0.0160	0.888	12	3	6.00		42 ✓
	0.0240	0.888	12	3	9.00		43 ✓
	31.166	الاجمالي					

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة



حصص حديد التسليح

LMS لزوم فاصل ٢

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والتعليمات المهندس المشرف .

ملاحظات	الاجمالي طن	وزن المتر الطولي كجم/م	القطر مم	العدد	الطول متر	شكل السيخ	كود السيخ
	2.5400	1.579	16	299	5.38		1
	3.2156	1.999	18	299	5.38		2
	0.1971	0.888	12	37	6.000		3
	0.3943	0.888	12	37	12.00		4
	0.3943	0.888	12	37	12.00		5
	0.0937	0.888	12	37	2.85		6
	0.3943	0.888	12	37	12.00		7
	0.3943	0.888	12	37	12.00		8
	0.2672	0.888	12	37	8.13		9
	0.0213	0.888	12	2	12.00		10
	0.0160	0.888	12	2	9.000		11
	0.0213	0.888	12	2	12.00		12



مهندس الشركة

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وترتيب حديد تسليح من الصلب بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والتعليمات المهندس المشرف .

ملاحظات	الاجمالي طن	وزن المتر الطولي كجم/م	القطر مم	العدد	الطول متر	شكل السليخ	كود السليخ
	0.01	0.888	12	2	4.48		13
	0.02	0.888	12	2	12.00		14
	0.02	0.888	12	2	12.000		15
	0.02	0.888	12	2	12.00		16
	0.43	0.888	12	40	12.00		17
	0.24	0.888	12	35	7.88		18
	0.37	0.888	12	35	12.00		19
	0.37	0.888	12	35	12.00		20
	0.24	0.888	12	35	7.880		21
	0.42	0.888	12	39	12.00		22
	0.01	0.888	12	2	3.26		23
	0.03	0.888	12	6	6.44		29

مهندس الشركة



Handwritten signature of the company engineer



المملكة العربية السعودية
وزارة البنية التحتية والخطط الحضرية
Ministry of Public Works and Urban Planning
Kingdom of Saudi Arabia



مخطط تقسيم المناطق

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

ملاحظات	الاجمالي	وزن المتر الطولي	القطر	العدد	الطول	شكل السيخ	كود السيخ
	طن	كجم/م	مم		متر		
	0.0153	0.888	12	3	5.73		30
	5.3730	2.986	22	299	6.02		35
	2.7919	1.579	16	299	5.91		36
	0.0160	0.888	12	2	9.00		37
	0.0111	0.888	12	2	6.255		38
	1.4164	1.579	16	299	3.00		39
	1.1954	1.999	18	299	2.00		40
	0.0266	0.888	12	3	10.00		41
	0.0206	0.888	12	3	7.73		42
	21.005	الاجمالي					

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتثبيت حديد تسليح من الصلب بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

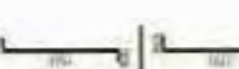
ملاحظات	الاجمالي	وزن المتر الطولي	القطر	العدد	الطول	شكل السيخ	كود السيخ
	طن	كجم/م	مم		متر		
	1.5462	1.579	16	240	4.08		1
	1.9574	1.999	18	240	4.08		2
	0.2984	0.888	12	28	12.000		3
	0.2984	0.888	12	28	12.00		4
	0.1972	0.888	12	28	7.93		5
	0.1492	0.888	12	28	6.00		6
	0.2984	0.888	12	28	12.00		7
	0.2984	0.888	12	28	12.00		8
	0.0659	0.888	12	28	2.65		9
	0.0213	0.888	12	2	12.00		10
	0.0213	0.888	12	2	12.000		11
	0.0188	0.888	12	2	10.56		12

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



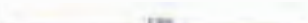
بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتثبيت حديد تسليح من الصلب بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

ملاحظات	الاجمالي	وزن المتر الطولي	القطر	العدد	الطول	شكل السيخ	كود السيخ
	طن	كجم/م	مم		متر		
	0.02	0.888	12	2	12.00		13
	0.02	0.888	12	2	12.00		14
	0.02	0.888	12	2	12.000		15
	1.97	1.579	16	299	4.18		16
	2.52	1.999	18	299	4.21		17
	0.27	0.888	12	25	12.00		18
	0.16	0.888	12	23	7.88		19
	0.25	0.888	12	23	12.00		20
	0.25	0.888	12	23	12.000		21
	0.25	0.888	12	23	12.00		22
	0.16	0.888	12	23	7.88		23
	0.01	0.888	12	2	6.33		24
	0.02	0.888	12	2	12.00		25



مهندس الشركة

بيانات المواد

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتثبيت حديد تسليح من الصلب بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .							
ملاحظات	الاجمالي	وزن المتر الطول	القطر	العدد	الطول	شكل السيخ	كود السيخ
	طن	كجم/م	مم		متر		
	0.0213	0.888	12	2	12.00		26
	0.0059	0.888	12	2	3.32		27
	0.0107	0.888	12	2	6.00		28
	0.0071	0.888	12	2	4.00		29
	0.0161	0.888	12	2	9.054		30
	0.0117	0.888	12	2	6.59		31
	0.0117	0.888	12	2	6.59		32
	1.4164	1.579	16	299	3.00		41
	1.1954	1.999	18	299	2.00		42
	13.776	الاجمالي					

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة

L N 5

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب بجميع الأقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقاً للشروط والمواصفات كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

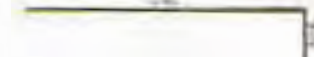
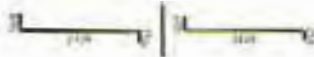
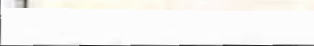
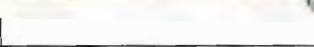
ملاحظات	الاجمالي	وزن المتر الطولي	القطر	العدد	الطول	شكل السيخ	كود السيخ
	طن	كجم/م	مم		متر		
	1.1293	1.579	16	240	2.98		1
	0.6351	0.888	12	240	2.98		2
	0.1012	0.888	12	19	6.000		3
	0.2025	0.888	12	19	12.00		4
	0.2025	0.888	12	19	12.00		5
	0.0449	0.888	12	19	2.66		6
	0.1340	0.888	12	19	7.94		7
	0.2025	0.888	12	19	12.00		8
	0.2025	0.888	12	19	12.00		9
	0.0177	0.888	12	2	9.98		10
	0.0213	0.888	12	2	12.000		11
	0.0213	0.888	12	2	12.00		12

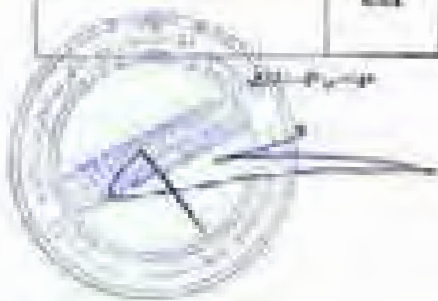
مهندس الشركة



مواصفات المواد الخام

بالطن تووريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

ملاحظات	الاجمالي	وزن المتر الطولي	القطر	العدد	الطول	شكل السيخ	كود السيخ
	طن	كجم/م	مم		متر		
	0.02	0.888	12	2	10.41		13
	0.02	0.888	12	2	12.00		14
	0.02	0.888	12	2	12.000		15
	0.94	0.888	12	299	3.54		16
	1.70	1.579	16	299	3.60		17
	0.21	0.888	12	20	12.00		18
	0.13	0.888	12	19	7.88		19
	0.20	0.888	12	19	12.00		20
	0.20	0.888	12	19	12.000		21
	0.13	0.888	12	19	7.88		22
	0.20	0.888	12	19	12.00		23
	0.02	0.888	12	2	12.00		24
	0.01	0.888	12	1	12.00		25



مهندس الشركة

ملاحظات

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

ملاحظات	الاجمالي	وزن المتر الطول	القطر	العدد	الطول	شكل السيخ	كود السيخ
	طن	كجم/م	مم		متر		
	0.0102	0.888	12	2	5.77		26
	0.0213	0.888	12	2	12.00		27
	0.0038	0.888	12	2	2.14		28
	0.0198	0.888	12	4	5.57		35
	1.4164	1.579	16	299	3.00		37
	1.1954	1.999	18	299	2.00		38
	9.400				الاجمالي		

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة



بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتثبيت حديد تسليح من الصلب بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

ملاحظات	الاجمالي	وزن المتر الطولي	القطر	العدد	الطول	شكل السليخ	كود السليخ
	طن	كجم/م	مم		متر		
	1.1293	1.579	16	240	2.98		1 ✓
	0.6351	0.888	12	240	2.98		2 ✓
	0.1012	0.888	12	19	6.000		3 ✓
	0.2025	0.888	12	19	12.00		4 ✓
	0.2025	0.888	12	19	12.00		5 ✓
	0.0449	0.888	12	19	2.66		6 ✓
	0.1340	0.888	12	19	7.94		7 ✓
	0.2025	0.888	12	19	12.00		8
	0.2025	0.888	12	19	12.00		9
	0.0177	0.888	12	2	9.98		10
	0.0213	0.888	12	2	12.000		11
	0.0213	0.888	12	2	12.00		12



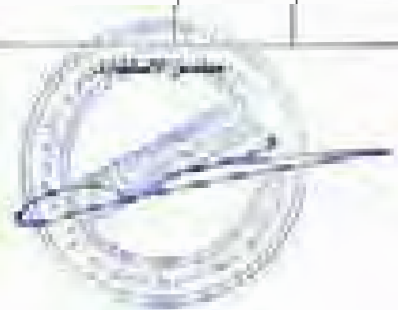
مهندس الشركة

مجلس إدارة الشركة العامة

مجلس إدارة الشركة العامة

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والتعليمات المهندس المشرف .

ملاحظات	الاجمالي طن	وزن المتر الطولي كجم/م	القطر مم	العدد	الطول متر	شكل السبيخ	كود السبيخ
	0.02	0.888	12	2	10.41		13
	0.02	0.888	12	2	12.00		14
	0.02	0.888	12	2	12.000		15
	0.83	0.888	12	299	3.14		16
	1.51	1.579	16	299	3.19		17
	0.18	0.888	12	17	12.00		18
	0.11	0.888	12	16	7.88		19
	0.18	0.888	12	17	12.00		20
	0.18	0.888	12	17	12.000		21
	0.11	0.888	12	16	7.88		22
	0.17	0.888	12	16	12.00		23
	0.00	0.888	12	1	5.05		24



مهندس الشركة

معلومات المنتج

المكونات

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقاً للشروط والمواصفات كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

ملاحظات	الاجمالي	وزن المتر الطولي	القطر	العدد	الطول	شكل السيخ	كود السيخ
	طن	كجم/م	مم		متر		
	0.0098	0.888	12	1	11.05		25
	0.0038	0.888	12	1	4.24		27
	0.0107	0.888	12	1	12.000		28
	0.0038	0.888	12	1	4.24		29
	0.0107	0.888	12	1	12.00		30

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

ملاحظات

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتثبيت حديد تسليح من الصلب بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

ملاحظات	الاجمالي	وزن المتر الطولي	القطر	العدد	الطول	شكل السيخ	كود السيخ
	طن	كجم/م	مم		متر		
	0.0030	0.888	12	1	3.43		35
	0.0030	0.888	12	1	3.431		36
	1.4164	1.579	16	299	3.00		37
	1.1954	1.999	18	299	2.00		38
	0.0053	0.888	12	1	6.00		39
	8.920				الاجمالي		



مهندس الشركة

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتثبيت حديد تسليح من الصلب بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

ملاحظات	الاجمالي	وزن المتر الطولي	القطر	العدد	الطول	شكل السليخ	كود السليخ
	طن	كجم/م	مم		متر		
	4.4708	1.999	18	299	7.48		1
	6.6782	2.986	22	299	7.48		2
	0.2717	0.888	12	51	6.000		3
	0.5435	0.888	12	51	12.00		4
	0.5435	0.888	12	51	12.00		5
	0.1467	0.888	12	51	3.24		6
	0.5435	0.888	12	51	12.00		7
	0.5435	0.888	12	51	12.00		8
	0.3859	0.888	12	51	8.52		9
	0.0160	0.888	12	3	6.00		10
	0.0320	0.888	12	3	12.000		11
	0.0290	0.888	12	3	10.88		12

مهندس الشركة





بيانات المشروع

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتثبيت حديد تسليح من الصلب بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

ملاحظات	الاجمالي طن	وزن المتر الطولي كجم/م	القطر مم	العدد	الطول متر	شكل السبيخ	كود السبيخ
	0.03	0.888	12	3	12.00		13
	0.03	0.888	12	3	12.00		14
	0.03	0.888	12	3	12.000		15
	0.03	0.888	12	3	12.00		16
	0.49	0.888	12	46	12.00		17
	0.29	0.888	12	41	8.00		18
	0.44	0.888	12	41	12.00		19
	0.44	0.888	12	41	12.00		20
	0.29	0.888	12	41	8.000		21
	0.46	0.888	12	43	12.00		22
	0.01	0.888	12	2	5.14		23
	0.01	0.888	12	2	6.00		24



مهندس الشركة

مهندسين استشاريين

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتثبيت حديد تسليح من الصلب بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

ملاحظات	الاجمالي	وزن المتر الطولي	القطر	العدد	الطول	شكل السليخ	كود السليخ
	طن	كجم/م	مم		متر		
	0.0149	0.888	12	2	8.36		25
	0.0229	0.888	12	3	8.61		27
	0.0394	0.888	12	6	7.396		29
	0.0213	0.888	12	2	12.00		34
	8.2897	3.856	25	299	7.19		35

مهندس الاستشاري





الهيئة العامة للتخطيط العمراني
Ministry of Public Works and Urban Planning



الهيئة العامة للتخطيط العمراني

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

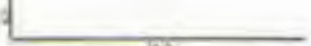
ملاحظات	الاجمالي	وزن المتر الطول	القطر	العدد	الطول	شكل السليخ	كود السليخ
	طن	كجم/م	مم		متر		
	3.3218	1.579	16	299	7.04		36
	0.0160	0.888	12	2	9.000		37
	0.0145	0.888	12	2	8.14		38
	1.4164	1.579	16	299	3.00		39
	1.1954	1.999	18	299	2.00		40
	0.0169	0.888	12	3	6.33		41
	0.0160	0.888	12	3	6.00		42
	0.0240	0.888	12	3	9.00		43
	31.166	الاجمالي					

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والتعليمات المهندس المشرف .

ملاحظات	الاجمالي	وزن المتر الطولي	القطر	العدد	الطول	شكل السليخ	كود السليخ
	طن	كجم/م	مم		متر		
	2.5400	1.579	16	299	5.38		1
	3.2156	1.999	18	299	5.38		2
	0.1971	0.888	12	37	6.000		3
	0.3943	0.888	12	37	12.00		4
	0.3943	0.888	12	37	12.00		5
	0.0937	0.888	12	37	2.85		6
	0.3943	0.888	12	37	12.00		7
	0.3943	0.888	12	37	12.00		8
	0.2672	0.888	12	37	8.13		9
	0.0213	0.888	12	2	12.00		10
	0.0160	0.888	12	2	9.000		11
	0.0213	0.888	12	2	12.00		12

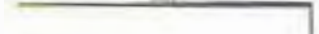
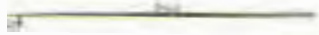
مهندس الشركة



مهندس الشركة

بيانات المواد

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتثبيت حديد تسليح من الصلب بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

ملاحظات	الاجمالي	وزن المتر الطولي	القطر	العدد	الطول	شكل السيخ	كود السيخ
	طن	كجم/م	مم		متر		
	0.01	0.888	12	2	4.48		13
	0.02	0.888	12	2	12.00		14
	0.02	0.888	12	2	12.000		15
	0.02	0.888	12	2	12.00		16
	0.43	0.888	12	40	12.00		17
	0.24	0.888	12	35	7.88		18
	0.37	0.888	12	35	12.00		19
	0.37	0.888	12	35	12.00		20
	0.24	0.888	12	35	7.880		21
	0.42	0.888	12	39	12.00		22
	0.01	0.888	12	2	3.26		23
	0.03	0.888	12	6	6.44		29

مهندس الشركة



Handwritten signature

مهندسة الشركة

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

ملاحظات	الاجمالي	وزن المتر الطولي	القطر	العدد	الطول	شكل السيخ	كود السيخ
	طن	كجم/م	مم		متر		
	0.0153	0.888	12	3	5.73		30
	5.3730	2.986	22	299	6.02		35
	2.7919	1.579	16	299	5.91		36
	0.0160	0.888	12	2	9.00		37
	0.0111	0.888	12	2	6.255		38
	1.4164	1.579	16	299	3.00		39
	1.1954	1.999	18	299	2.00		40
	0.0266	0.888	12	3	10.00		41
	0.0206	0.888	12	3	7.73		42
	21.005				الاجمالي		

مهندس الاستشارة

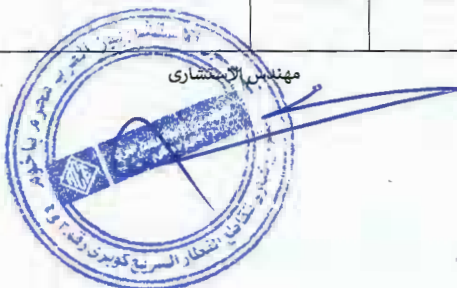
مهندس الشركة

حصار حديد التسليح

لرؤوم فاصل 1محور L20

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والتعليمات المهندس المشرف .

ملاحظات	الاجمالي	وزن المتر الطولي	القطر	العدد	الطول	شكل السيخ	كود السيخ
	طن	كجم/م	مم		متر		
	0.0213	0.888	12	2	12.00		1 ✓
	0.0107	0.888	12	2	6.00		2 ✓
	0.0213	0.888	12	2	12.000		3 ✓
	0.0213	0.888	12	2	12.00		4 ✓
	0.0213	0.888	12	2	12.00		5 ✓
	0.0213	0.888	12	2	12.00		6 ✓
	0.0107	0.888	12	2	6.00		7 ✓
	2.5400	1.579	16	299	5.38		8 ✓
	3.2156	1.999	18	299	5.38		9 ✓
	0.1971	0.888	12	37	6.00		10 ✓
	0.3943	0.888	12	37	12.000		11 ✓
	0.3943	0.888	12	37	12.00		12 ✓



مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

حصص حديد التسليح

لزوج فاصل 1 محور L20

بالنظر لتوريد وتشغيل وتركيب وتثبيت حديد تسليح من الصلب بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

كود السيخ	شكل السيخ	الطول متر	العدد	القطر مم	وزن المتر الطولي كجم/م	الاجمالي طن	ملاحظات
13 ✓		2.85	37	12	0.888	0.09	
14 ✓		12.00	37	12	0.888	0.39	
15 ✓		12.000	37	12	0.888	0.39	
16 ✓		8.13	37	12	0.888	0.27	
17 ✓		12.00	2	12	0.888	0.02	
18 ✓		9.00	2	12	0.888	0.02	
19 ✓		12.00	2	12	0.888	0.02	
20 ✓		4.48	2	12	0.888	0.01	
21 ✓		12.000	2	12	0.888	0.02	
22 ✓		12.00	2	12	0.888	0.02	
23 ✓		12.00	2	12	0.888	0.02	
24 ✓		5.26	299	16	1.579	2.48	

مهندس الاستشاري

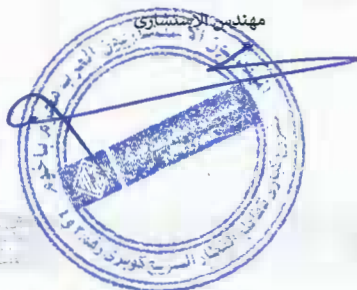
مهندس الشركة

حصص حديد التسليح

لزوج فاصل (محور L20)

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتثبيت حديد تسليح من الصلب بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

ملاحظات	الاجمالي	وزن المتر الطولي	القطر	العدد	الطول	شكل السليخ	كود السليخ
	طن	كجم/م	مم		متر		
	4.7873	2.986	22	299	5.36		25 ✓
	0.3090	0.888	12	29	12.00		26 ✓
	0.3090	0.888	12	29	12.00		27 ✓
	0.2029	0.888	12	29	7.88		28 ✓
	0.3090	0.888	12	29	12.000		29 ✓
	0.3090	0.888	12	29	12.00		30 ✓
	0.2029	0.888	12	29	7.88		31 ✓
	0.0073	0.888	12	2	4.13		32 ✓
	0.0180	0.888	12	2	10.13		33 ✓
	0.0150	0.888	12	2	8.47		34 ✓
	0.0057	0.888	12	2	3.19		35 ✓



مهندس الشركة



الهيئة العامة للتخطيط العمراني
General Authority for Urban Planning

الهيئة العامة للتخطيط العمراني
General Authority for Urban Planning



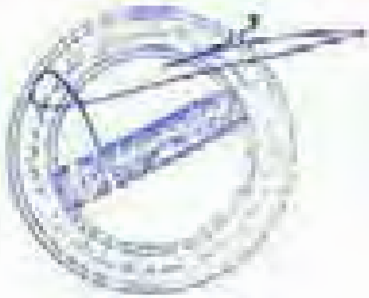
مهندسين استشاريين

مهندسين استشاريين

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

ملاحظات	الاجمالي	وزن المتر الطول	القطر	العدد	الطول	شكل السبيخ	كود السبيخ
	طن	كجم/م	مم		متر		
	0.0107	0.888	12	1	12.00		36
	0.0053	0.888	12	1	6.000		37
	0.0086	0.888	12	1	9.65		38
	0.0032	0.888	12	1	3.65		39
	0.0231	0.888	12	4	6.52		40
	0.0231	0.888	12	4	6.52		41
	1.4164	1.579	16	299	3.00		42
	1.1954	1.999	18	299	2.00		43
	19.793				الاجمالي		

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة



حصص حديد التسليح

لرؤم فاصل ٢ محور L20

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتثبيت حديد تسليح من الصلب بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والتعليمات المهندس المشرف .

ملاحظات	الاجمالي	وزن المتر الطول	القطر	العدد	الطول	شكل السيخ	كود السيخ
	طن	كجم/م	مم		متر		
	1.5462	1.579	16	240 ✓	4.08		1 ✓
	1.9574	1.999	18	240	4.08		2 ✓
	0.2984	0.888	12	28	12.000		3 ✓
	0.2984	0.888	12	28	12.00		4 ✓
	0.1972	0.888	12	28	7.93		5 ✓
	0.1492	0.888	12	28	6.00		6 ✓
	0.2984	0.888	12	28	12.00		7 ✓
	0.2984	0.888	12	28	12.00		8 ✓
	0.0659	0.888	12	28	2.65		9 ✓
	0.0213	0.888	12	2 ✓	12.00		20 ✓
	0.0213	0.888	12	2 ✓	12.000		21 ✓
	0.0188	0.888	12	2 ✓	10.56		22 ✓

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

ملحق رقم ١

بيانات المواد الخام

بالطن تواريخ وتغليف وتركيب وتبريد حديد تسليح من الصلب بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والتعليمات المهندس المشرف.

ملاحظات	الاجمالي	وزن المتر الطول	القطر	العدد	الطول	شكل السيخ	كود السيخ
	طن	كجم/م	مم		متر		
	0.02	0.888	12	2	12.00		23
	0.02	0.888	12	2	12.00		24
	0.02	0.888	12	2	12.000		25
	1.98	1.579	16	299	4.20		31
	2.53	1.999	18	299	4.23		32
	0.02	0.888	12	2	9.00		33
	0.01	0.888	12	2	6.00		34
	0.26	0.888	12	24	12.00		35
	0.02	0.888	12	2	12.000		36
	0.01	0.888	12	2	5.93		37
	0.02	0.888	12	2	8.93		38
	0.15	0.888	12	22	7.88		39

مهندس الشركة



مجلس إدارة الشركة

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والتعليمات المهندس المشرف .

ملاحظات	الاجمالي	وزن المتر الطولي	القطر	العدد	الطول	شكل السبيخ	كود السبيخ
	طن	كجم/م	مم		متر		
	0.2344	0.888	12	22	12.00		40
	0.0320	0.888	12	3	12.00		41
	0.0240	0.888	12	3	9.00		42
	0.0216	0.888	12	3	8.12		43
	0.0136	0.888	12	3	5.118		44
	0.0128	0.888	12	2	7.20		45
	0.0128	0.888	12	2	7.20		46
	1.4164	1.579	16	299	3.00		76
	1.1954	1.999	18	299	2.00		78
	0.1539	0.888	12	22	7.88		79
	0.2344	0.888	12	22	12.00		80

مهندس المشرف

مهندس الشركة

الصلب الحديد التسليح

بيانات التسليح

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

ملاحظات	الاجمالي	وزن المتر الطولي	القطر	العدد	الطول	شكل السيخ	كود السيخ
	طن	كجم/م	مم		متر		
	0.2344	0.888	12	22	12.00		81
	13.818	الاجمالي					

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة





مذكرة الترخيص

مذكرة الترخيص

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتثبيت حديد تسليح من الصلب بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

ملاحظات	الاجمالي	وزن المتر الطول	القطر	العدد	الطول	شكل السبيخ	كود السبيخ
	طن	كجم/م	مم		متر		
	1.1293	1.579	16	240	2.98		1
	0.6351	0.888	12	240	2.98		2
	0.1012	0.888	12	19	6.000		3
	0.2025	0.888	12	19	12.00		4
	0.2025	0.888	12	19	12.00		5
	0.0449	0.888	12	19	2.66		6
	0.1340	0.888	12	19	7.94		7
	0.2025	0.888	12	19	12.00		8
	0.2025	0.888	12	19	12.00		9
	0.0177	0.888	12	2	9.98		10
	0.0213	0.888	12	2	12.000		11
	0.0213	0.888	12	2	12.00		12

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

بيان مواصفات

مواصفات الحديد التسليح

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب بجميع الأقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقاً للشروط والمواصفات كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

ملاحظات	الاجمالي	وزن المتر الطولي	القطر	العدد	الطول	شكل السيخ	كود السيخ
	طن	كجم/م	مم		متر		
	0.02	0.888	12	2	10.41		13 ✓
	0.02	0.888	12	2	12.00		14 ✓
	0.02	0.888	12	2	12.000		15 ✓
	0.15	0.888	12	14	12.00		16 ✓
	0.15	0.888	12	14	12.00		17 ✓
	0.10	0.888	12	14	7.88		18 ✓
	0.15	0.888	12	14	12.00		19 ✓
	0.15	0.888	12	14	12.00		20 ✓
	0.10	0.888	12	14	7.880		21 ✓
	0.01	0.888	12	1	12.00		22 ✓
	0.01	0.888	12	1	6.00		23 ✓
	0.01	0.888	12	1	12.00		24 ✓

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة





مواصفات المواد الخام

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتثبيت حديد تسليح من الصلب بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

ملاحظات	الاجمالي	وزن المتر الطولي	القطر	العدد	الطول	شكل السيخ	كود السيخ
	طن	كجم/م	مم		متر		
	0.0107	0.888	12	1	12.00		25
	0.0095	0.888	12	1	10.66		26
	0.0041	0.888	12	1	4.66		27
	0.0143	0.888	12	2	8.04		28
	0.0089	0.888	12	2	5.036		29
	0.0053	0.888	12	2	3.00		30
	0.0213	0.888	12	2	12.00		31
	0.0107	0.888	12	2	6.00		32
	0.0213	0.888	12	2	12.00		33
	0.0160	0.888	12	2	9.00		34
	0.0103	0.888	12	2	5.82		35

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

مواصفات الحديد

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

ملاحظات	الاجمالي	وزن المتر الطول	القطر	العدد	الطول	شكل السبيخ	كود السبيخ
	طن	كجم/م	مم		متر		
	0.0157	0.888	12	2	8.82		36
	0.0107	0.888	12	2	6.000		37
	0.0126	0.888	12	3	4.73		38
	0.0126	0.888	12	3	4.73		39
	0.8311	0.888	12	299	3.13		40
	1.5042	1.579	16	299	3.19		41
	1.4164	1.579	16	299	3.00		42
	1.1954	1.999	18	299	2.00		43
	8.926	الاجمالي					

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



Signature of the Engineer of the Company

بيانات التسليح

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتثبيت حديد تسليح من الصلب بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

ملاحظات	الاجمالي	وزن المتر الطولي	القطر	العدد	الطول	شكل التسليح	كود التسليح
	طن	كجم/م	مم		متر		
	1.1293	1.579	16	240	2.98		1
	0.6351	0.888	12	240	2.98		2
	0.1012	0.888	12	19	6.000		3
	0.2025	0.888	12	19	12.00		4
	0.2025	0.888	12	19	12.00		5
	0.0449	0.888	12	19	2.66		6
	0.1340	0.888	12	19	7.94		7
	0.2025	0.888	12	19	12.00		8
	0.2025	0.888	12	19	12.00		9
	0.0177	0.888	12	2	9.98		10
	0.0213	0.888	12	2	12.000		11
	0.0213	0.888	12	2	12.00		12

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



الهيئة العامة للتخطيط العمراني
General Authority for Urban Planning



م. ١٠٠٠

المواصفات

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

ملاحظات	الاجمالي	وزن المتر الطول	القطر	العدد	الطول	شكل السليخ	كود السليخ
	طن	كجم/م	مم		متر		
	0.02	0.888	12	2	10.41		13
	0.02	0.888	12	2	12.00		14
	0.02	0.888	12	2	12.000		15
	0.63	0.888	12	299	2.37		16
	1.15	1.579	16	299	2.43		17
	0.06	0.888	12	8	7.88		18
	0.09	0.888	12	8	12.00		19
	0.11	0.888	12	10	12.00		20
	0.11	0.888	12	10	12.000		21
	0.09	0.888	12	8	12.00		22
	0.06	0.888	12	8	7.88		23
	0.01	0.888	12	2	4.90		24

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



الهيئة العامة للتخطيط العمراني
General Authority for Urban Planning

الهيئة العامة للتخطيط العمراني
General Authority for Urban Planning



مخطط تقسيم المناطق

المخطط رقم 1/1

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتثبيت حديد تسليح من الصلب بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقاً للشروط والمواصفات كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

ملاحظات	الاجمالي	وزن المتر الطولي	القطر	العدد	الطول	شكل السبيخ	كود السبيخ
	طن	كجم/م	مم		متر		
	0.0140	0.888	12	2	7.90		25
	0.0213	0.888	12	2	12.00		26
	0.0160	0.888	12	2	9.00		27
	0.0213	0.888	12	2	12.00		28
	0.0160	0.888	12	2	9.000		29
	0.0176	0.888	12	2	9.93		30
	0.0123	0.888	12	2	6.93		31
	0.0018	0.888	12	1	2.02		32
	0.0018	0.888	12	1	2.02		33
	0.0065	0.888	12	2	3.68		34
	0.0101	0.888	12	2	5.68		35

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

ملاحظات

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

ملاحظات	الاجمالي	وزن المتر الطول	القطر	العدد	الطول	شكل السيخ	كود السيخ
	طن	كجم/م	مم		متر		
	0.0071	0.888	12	2	4.00		36 ✓
	0.0107	0.888	12	2	6.000		37 ✓
	1.4164	1.579	16 ✓	299 ✓	3.00		38 ✓
	1.1954	1.999	18 ✓	299 ✓	2.00		39 ✓
	8.025	الاجمالي					



مهندس الشركة



بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والتعليمات المهندس المشرف .

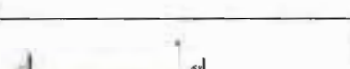
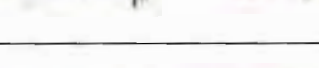
ملاحظات	الاجمالي	وزن المتر الطولي	القطر	العدد	الطول	شكل السليخ	كود السليخ
	طن	كجم/م	مم		متر		
	0.5647	1.579	16	120	2.98		1
	0.3175	0.888	12	120	2.98		2
	0.1012	0.888	12	19	6.000		3
	0.2025	0.888	12	19	12.00		4
	0.1725	0.888	12	19	10.22		5
	0.0713	0.888	12	19	4.22		6
	0.0213	0.888	12	2	12.00		7
	0.0213	0.888	12	2	12.00		8
	0.0070	0.888	12	2	3.95		9
	0.0160	0.888	12	2	9.00		10
	0.0639	0.888	12	6	12.000		11
	0.0222	0.888	12	6	4.16		12



مهندس الشركة

بيانات التسليح

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

كود السليخ	شكل السليخ	الطول متر	العدد	القطر مم	وزن المتر الطولي كجم/م	الاجمالي طن	ملاحظات
13		12.00	6	12	0.888	0.06	
14		4.16	6	12	0.888	0.02	
15		7.919	2	12	0.888	0.01	
16		7.92	2	12	0.888	0.01	
17		1.80	149	12	0.888	0.24	
18		1.86	149	16	1.579	0.44	
19		3.00	149	16	1.579	0.7058	
20		1.84	149	18	1.999	0.5483	
		الاجمالي				3.625	

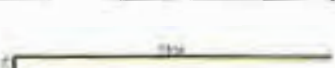
مهندس الشركة





مواصفات المواد

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

ملاحظات	الاجمالي	وزن المتر الطولي	القطر	العدد	الطول	شكل السيخ	كود السيخ
	طن	كجم/م	مم		متر		
	2.5400	1.579	16	299	5.38		1
	3.2156	1.999	18	299	5.38		2
	0.1971	0.888	12	37	6.000		3
	0.3943	0.888	12	37	12.00		4
	0.3943	0.888	12	37	12.00		5
	0.0937	0.888	12	37	2.85		6
	0.3943	0.888	12	37	12.00		7
	0.3943	0.888	12	37	12.00		8
	0.2672	0.888	12	37	8.13		9
	0.0213	0.888	12	2	12.00		10
	0.0160	0.888	12	2	9.000		11
	0.0213	0.888	12	2	12.00		12



مهندس الشركة



الهيئة العامة للتخطيط العمراني
The Urban Planning Authority



مخطط تقسيم المناطق

مخطط تقسيم المناطق

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتثبيت حديد تسليح من الصلب بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والتعليمات المهندس المشرف .

ملاحظات	الاجمالي	وزن المتر الطولي	القطر	العدد	الطول	شكل التسليح	كود التسليح
	طن	كجم/م	مم		متر		
	0.01	0.888	12	2	4.48		13
	0.02	0.888	12	2	12.00		14
	0.02	0.888	12	2	12.000		15
	0.02	0.888	12	2	12.00		16
	0.48	0.888	12	45	12.00		17
	0.27	0.888	12	39	7.88		18
	0.43	0.888	12	40	12.00		19
	0.42	0.888	12	39	12.00		20
	0.27	0.888	12	39	7.880		21
	0.44	0.888	12	41	12.00		22
	0.01	0.888	12	2	3.62		23
	0.02	0.888	12	2	9.62		24



مهندس الشركة



مخطط تقسيم المناطق

مخطط تقسيم المناطق

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتثبيت حديد تسليح من الصلب بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

ملاحظات	الاجمالي	وزن المتر الطول	القطر	العدد	الطول	شكل السيخ	كود السيخ
	طن	كجم/م	مم		متر		
	0.0095	0.888	12	1	10.64		25
	0.0048	0.888	12	1	5.36		26
	0.0132	0.888	12	3	4.97		27
	0.0244	0.888	12	3	9.16		28
	0.0224	0.888	12	4	6.309		29
	0.0224	0.888	12	4	6.31		30
	0.0208	0.888	12	3	7.80		31
	0.0053	0.888	12	1	6.00		32
	0.0107	0.888	12	2	6.00		33
	0.0213	0.888	12	2	12.00		34
	5.9073	2.986	22	299	6.62		35



مهندس الشركة

ملاحظات

ملاحظات

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب بجميع الأقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقاً للشروط والمواصفات كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

ملاحظات	الاجمالي	وزن المتر الطولي	القطر	العدد	الطول	شكل السيخ	كود السيخ
	طن	كجم/م	مم		متر		
	3.0745	1.579	16	299	6.51		36
	1.4164	1.579	16	299	3.00		39
	1.1954	1.999	18	299	2.00		40
	22.097	الاجمالي					



مهندس الشركة


بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط وتعليمات المهندس المشرف .

ملاحظات	الاجمالي طن	وزن المتر الطولي كجم/م	القطر مم	العدد	الطول متر	شكل السيخ	كود السيخ
	2.5400	1.579	16	299	5.38		1
	3.2156	1.999	18	299	5.38		2
	0.1971	0.888	12	37	6.000		3
	0.3943	0.888	12	37	12.00		4
	0.3943	0.888	12	37	12.00		5
	0.0937	0.888	12	37	2.85		6
	0.3943	0.888	12	37	12.00		7
	0.3943	0.888	12	37	12.00		8
	0.2672	0.888	12	37	8.13		9
	0.0213	0.888	12	2	12.00		10
	0.0160	0.888	12	2	9.000		11
	0.0213	0.888	12	2	12.00		12

مهندس الشركة





الهيئة العامة
للبنية التحتية والإسكان



مجلس إدارة الإسكان

مجلس إدارة الإسكان

بالنظر لتوريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والتعليمات المهندس المشرف .

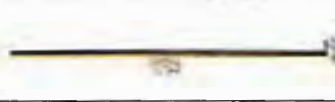
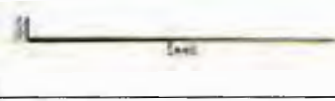
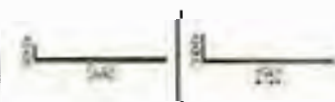
ملاحظات	الاجمالي	وزن المتر الطولي	القطر	العدد	الطول	شكل السليخ	كود السليخ
	طن	كجم/م	مم		متر		
	0.01	0.888	12	2	4.48		13 ✓
	0.02	0.888	12	2	12.00		14 ✓
	0.02	0.888	12	2	12.000		15 ✓
	0.02	0.888	12	2	12.00		16 ✓
	2.53	1.579	16	299	5.36		17
	4.88	2.986	22	299	5.46		18
	0.33	0.888	12	31	12.00		19 ✓
	0.20	0.888	12	29	7.88		20 ✓
	0.33	0.888	12	31	12.000		21 ✓
	0.33	0.888	12	31	12.00		22 ✓
	0.20	0.888	12	29	7.88		23 ✓
	0.31	0.888	12	29	12.00		24 ✓



مهندس الشركة

ملحق رقم ١

بالطن تويد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

ملاحظات	الاجمالي	وزن المتر الطولي	القطر	العدد	الطول	شكل السيخ	كود السيخ
	طن	كجم/م	مم		متر		
	0.0069	0.888	12	2	3.90		25 ✓
	0.0176	0.888	12	2	9.90		26 ✓
	0.0213	0.888	12	2	12.00		27 ✓
	0.0107	0.888	12	2	6.00		28 ✓
	0.0213	0.888	12	2	12.000		29 ✓
	0.0174	0.888	12	2	9.79		30 ✓
	0.0080	0.888	12	2	4.51		31 ✓
	0.0213	0.888	12	2	12.00		32 ✓
	0.0102	0.888	12	2	5.75		33 ✓
	0.0189	0.888	12	2	10.65		34 ✓
	0.0078	0.888	12	2	4.40		35 ✓

مهندس الشركة

مهندس الشركة



الهيئة العامة للتخطيط العمراني
Ministry of Public Works and Urban Planning

الهيئة العامة للتخطيط العمراني
Ministry of Public Works and Urban Planning



اسم المشروع

رقم المشروع

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وترتيب حديد تسليح من الصلب بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

ملاحظات	الاجمالي	وزن المتر الطولي	القطر	العدد	الطول	شكل السيخ	كود السيخ
	طن	كجم/م	مم		متر		
	0.0270	0.888	12	4	7.59		36
	0.0270	0.888	12	4	7.592		37
	0.0107	0.888	12	2	6.00		38
	1.1954	1.999	18	299	2.00		39
	1.4164	1.579	16	299	3.00		40
	19.970				الاجمالي		

مهندس الشركة





الهيئة العامة للتخطيط العمراني
General Authority for Urban Planning



النوع: حديد التسليح

المرحلة: التنفيذ

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

ملاحظات	الاجمالي	وزن المتر الطول	القطر	العدد	الطول	شكل السيخ	كود السيخ
	طن	كجم/م	مم		متر		
	1.5462	1.579	16	240 ✓	4.08		1 ✓
	1.9574	1.999	18	240 ✓	4.08		2 ✓
	0.2984	0.888	12	28	12.000		3 ✓
	0.2984	0.888	12	28	12.00		4 ✓
	0.1972	0.888	12	28	7.93		5 ✓
	0.1492	0.888	12	28	6.00		6 ✓
	0.2984	0.888	12	28	12.00		7 ✓
	0.2984	0.888	12	28	12.00		8 ✓
	0.0659	0.888	12	28	2.65		9 ✓
	0.0213	0.888	12	2	12.00		10 ✓
	0.0213	0.888	12	2	12.000		11 ✓
	0.0188	0.888	12	2	10.56		12 ✓



مهندس الشركة

بيانات التسليح

بالنظر لتوريد وتشغيل وتركيب وتثبيت حديد تسليح من الصلب بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

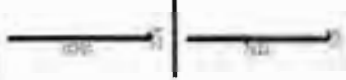
ملاحظات	الاجمالي	وزن المتر الطول	القطر	العدد	الطول	شكل السليخ	كود السليخ
طن	كجم/م	مم			متر		
	0.02	0.888	12	2	12.00		13 ✓
	0.02	0.888	12	2	12.00		14 ✓
	0.02	0.888	12	2	12.000		15 ✓
	1.91	1.579	16	299	4.05		16 ✓
	2.44	1.999	18	299	4.08		17 ✓
	0.23	0.888	12	22	12.00		18 ✓
	0.15	0.888	12	22	7.88		19 ✓
	0.23	0.888	12	22	12.00		20 ✓
	0.23	0.888	12	22	12.000		21 ✓
	0.21	0.888	12	20	12.00		22 ✓
	0.14	0.888	12	20	7.88		23 ✓
	0.01	0.888	12	2	3.46		24 ✓

مهندس الشركة

مجلس إدارة الغذاء والدواء

الهيئة العامة للغذاء والدواء

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتثبيت حديد تسليح من الصلب بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

ملاحظات	الاجمالي	وزن المتر الطول	القطر	العدد	الطول	شكل السيخ	كود السيخ
	طن	كجم/م	مم		متر		
	0.0168	0.888	12	2	9.46		25
	0.0213	0.888	12	2	12.00		26
	0.0107	0.888	12	2	6.00		27
	0.0213	0.888	12	2	12.00		28
	0.0153	0.888	12	2	8.601		29
	0.0059	0.888	12	2	3.32		30
	0.0027	0.888	12	1	3.00		31
	0.0080	0.888	12	1	9.00		32
	0.0088	0.888	12	1	9.92		33
	0.0035	0.888	12	1	3.92		34
	0.0107	0.888	12	1	12.00		35

مهندس الشركة



بيانات المشروع

بيانات المشروع

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

ملاحظات	الاجمالي	وزن المتر الطولي	القطر	العدد	الطول	شكل السليخ	كود السليخ
	طن	كجم/م	مم		متر		
	0.0035	0.888	12	1	3.99		36 ✓
	0.0089	0.888	12	1	9.993		37 ✓
	0.0053	0.888	12	1	6.00		38 ✓
	0.0161	0.888	12	3	6.06		39 ✓
	0.0161	0.888	12	3	6.06		40 ✓
	1.4164	1.579	16	299	3.00		41 ✓
	1.1954	1.999	18	299	2.00		42 ✓
	13.590	الاجمالي					

مهندس الشركة





مخطط تقسيم المناطق

المخطط رقم 1/1

بالطن ثوريد وتشغيل وتركيب وتوريد حديد تسليح من الصلب بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

ملاحظات	الاجمالي	وزن المتر الطولي	القطر	العدد	الطول	شكل السيخ	كود السيخ
	طن	كجم/م	مم		متر		
	1.1293	1.579	16	240	2.98		1
	0.6351	0.888	12	240	2.98		2
	0.1012	0.888	12	19	6.000		3
	0.2025	0.888	12	19	12.00		4
	0.2025	0.888	12	19	12.00		5
	0.0449	0.888	12	19	2.66		6
	0.1340	0.888	12	19	7.94		7
	0.2025	0.888	12	19	12.00		8
	0.2025	0.888	12	19	12.00		9
	0.0177	0.888	12	2	9.98		10
	0.0213	0.888	12	2	12.000		11
	0.0213	0.888	12	2	12.00		12



مهندس الشركة

حصص حديد التسليح

لرؤم فاصل ٤ محور R20

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وترتيب حديد تسليح من الصلب بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والتعليمات المهندس المشرف .

ملاحظات	الاجمالي طن	وزن المتر الطولي كجم/م	القطر مم	العدد	الطول متر	شكل السليخ	كود السليخ
	0.02	0.888	12	2	10.41		13
	0.02	0.888	12	2	12.00		14
	0.02	0.888	12	2	12.000		15
	0.76	0.888	12	299	2.87		16
	1.38	1.579	16	299	2.93		17
	0.14	0.888	12	13	12.00		18
	0.08	0.888	12	11	7.88		19
	0.14	0.888	12	13	12.00		20
	0.14	0.888	12	13	12.000		21
	0.08	0.888	12	11	7.88		22
	0.12	0.888	12	11	12.00		23
	0.01	0.888	12	2	5.14		24

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



الهيئة العامة للتخطيط العمراني
Ministry of Public Works and Urban Planning
Kingdom of Saudi Arabia

الهيئة العامة للتخطيط العمراني
Ministry of Public Works and Urban Planning
Kingdom of Saudi Arabia



النسخة النهائية

الرقم النهائي: ١٤٣٨

بالنظر لتوريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

ملاحظات	الاجمالي	وزن المتر الطولي	القطر	العدد	الطول	شكل السيخ	كود السيخ
	طن	كجم/م	مم		متر		
	0.0145	0.888	12	2	8.14		25 ✓
	0.0070	0.888	12	2	3.93		26 ✓
	0.0164	0.888	12	2	9.21		27 ✓
	0.0213	0.888	12	2	12.00		28 ✓
	0.0107	0.888	12	2	6.000		29 ✓
	0.0213	0.888	12	2	12.00		30 ✓
	0.0107	0.888	12	1	12.00		31 ✓
	0.0034	0.888	12	1	3.81		32 ✓
	0.0087	0.888	12	1	9.81		33 ✓
	0.0053	0.888	12	1	6.00		34 ✓
	0.0213	0.888	12	3	7.88		35 ✓



مهندس الشركة



الهيئة العامة للتخطيط العمراني
General Authority for Urban Planning

الهيئة العامة للتخطيط العمراني
General Authority for Urban Planning



مخطط التوزيع

مخطط التوزيع

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

ملاحظات	الاجمالي	وزن المتر الطولي	القطر	العدد	الطول	شكل السبيخ	كود السبيخ
	طن	كجم/م	مم		متر		
	0.0210	0.888	12	3	7.88		36 ✓
	1.4164	1.579	16	299	3.000		37 ✓
	1.1954	1.999	18	299	2.00		38 ✓
	0.0160	0.888	12	2	9.00		39 ✓
	8.606				الاجمالي		

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



مخطط التسليح

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وترتيب حديد تسليح من الصلب بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

ملاحظات	الاجمالي	وزن المتر الطول	القطر	العدد	الطول	شكل السيخ	كود السيخ
	طن	كجم/م	مم		متر		
	0.2814	0.888	12	149	2.13		3 /
	0.5136	1.579	16	149	2.18		4 /
	0.0107	0.888	12	1	12.000		5 /
	0.0107	0.888	12	1	12.00		6 /
	0.0011	0.888	12	1	1.26		7 /
	0.0011	0.888	12	1	1.26		8 /
	0.5957	1.999	18	149	2.00		9 /
	0.7058	1.579	16	149	3.00		10 /
	0.1012	0.888	12	19	6.00		11 /
	0.2025	0.888	12	19	12.00		12 /
	0.1725	0.888	12	19	10.224		13 /
	0.0713	0.888	12	19	4.22		14 /

مهندس الشركة

مهندس الشركة

مهندس الشركة



الهيئة العامة
للإسكان والبنية التحتية

الهيئة العامة
للإسكان والبنية التحتية



الهيئة العامة
للإسكان والبنية التحتية

الهيئة العامة
للإسكان والبنية التحتية

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وترتيب حديد تسليح من الصلب بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

ملاحظات	الاجمالي	وزن المتر الطولي	القطر	العدد	الطول	شكل السليخ	كود السليخ
	طن	كجم/م	مم		متر		
	0.02	0.888	12	2	12.00		15 ✓
	0.02	0.888	12	2	12.00		16 ✓
	0.01	0.888	12	2	3.952		17 ✓
	0.02	0.888	12	2	9.00		18 ✓
	0.09	0.888	12	8	12.00		19 ✓
	0.03	0.888	12	8	4.16		20 ✓
	0.09	0.888	12	8	12.00		21 ✓
	0.03	0.888	12	8	4.16		22 ✓
	0.02	0.888	12	3	6.289		23 ✓
	0.02	0.888	12	3	6.29		24 ✓
	0.56	1.579	16	120	2.98		25 ✓
	0.32	0.888	12	120	2.98		26 ✓
	3.88				الاجمالي		

مهندس الإسكان

مهندس الشركة





ملاحظات

بالتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

ملاحظات	الاجمالي	وزن المتر الطول	القطر	العدد	الطول	شكل السيخ	كود السيخ
	طن	كجم/م	مم		متر		
	0.0320	0.888	12	3	12.00		1 ✓
	0.2557	0.888	12	24	12.00		2 ✓
	0.0194	0.888	12	3	7.26		3 ✓
	0.0160	0.888	12	3	6.00		4 ✓
	0.5684	1.579	16	120	3.00		5 ✓
	0.4798	1.999	18	120	2.00		6 ✓
	5.2216	1.579	16	453	7.30		37 ✓
	9.8744	2.986	22	453	7.30		38 ✓
	1.8190	1.579	16	96	12.000		41 ✓
	1.8190	1.579	16	96	12.00		42 ✓
	1.8190	1.579	16	96	12.00		43 ✓
	1.8190	1.579	16	96	12.00		44 ✓
	1.8190	1.579	16	96	12.00		45 ✓
	0.3941	1.579	16	96	2.60		46 ✓

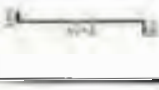
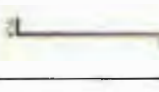
مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



Signature of the company engineer

بالظن توريد وتشغيل وتركيب وتثبيت حديد تسليح من الصلب بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

ملاحظات	الاجمالي طن	وزن المتر الطولي كجم/م	القطر مم	العدد	الطول متر	شكل السيخ	كود السيخ
	11.0470	3.856	25	411	6.97		47
	4.5360	1.579	16	411	6.99		48
	0.4947	1.579	16	48	6.527		49 ✓
	1.0323	3.856	25	41	6.53		50 ✓
	0.48	0.888	12	76	7.10		51 ✓
	1.00	0.888	12	94	12.00		52 ✓
	0.90	0.888	12	84	12.000		53 ✓
	0.83	0.888	12	78	12.00		54 ✓
	0.77	0.888	12	72	12.00		55 ✓
	0.56	0.888	12	68	9.22		56 ✓
	1.11	0.888	12	1315	0.95		57 ✓
	0.001	1.579	16	7	2.37		58 ✓



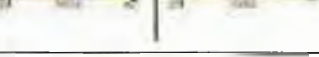
مهندس الشركة



معلومات المنتج

معلومات المنتج

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

ملاحظات	الاجمالي طن	وزن المتر الطول كجم/م	القطر مم	العدد	الطول متر	شكل السيخ	كود السيخ
	0.64	0.888	12	102	7.097		60 ✓
	0.62	1.579	16	48	8.13		61 ✓
	0.03	1.579	16	7	2.37		62 ✓
	1.29	3.856	25	41	8.13		63 ✓
	0.03	0.888	12	3	12.00		64 ✓
	51.34	الاجمالي					



مهندس الشركة



ذئيل : بتركه المتحددة للمقالات ووصف الطرق

بیان الأعمال بالمستخلص رقم: (۸) جاری

عميلة : انشاء كوبري علوي للسيارات عند تقاطع طريق حسن علام مع مسار الخط الاول للقطار الكهربائي السريع (كوبرى ٣)

يُطالب توريد وتشغيل وتركيب وقد وُجِدَ حديد كوابل عالية الأجهاد من اسلاك حديد مزود الهيكل العلوي للكوبري وثلاثة تشمل (الكوابل - الأسس) - الأبرية - الأكورز - الويدج) وذلك طبقاً للوحات المعتمدة وتعليمات المهندسين المشرف وكل ما يندرج الإعمال حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية.

رقم البند وبياناته (٢٨)

تنفيذ: شركة المتحدة للمقاولات و رصف الطرق

الكمية بالدفعية رقم (١)	مقدار العمل السابق ٢٣، ٢٤، ٢٥	الموقع الكلي ميري		الوزن	العدد	الاجمالي (طن)
		من	الى			
بيان الاعمال بالدفعية				طن		

الاجمالي	
٢٢,٣٩٥	اجمالي ما تم تنفيذ حتى تاريخه
١٩٩	اجمالي الكميات المدرجة بالمستخلص السابق
٢١	الكميات المدرجة بالمستخلص، خلال الفترة
٢٢٠	

1

1998

بیان الاعمال بالمستخلص رقم: (۸) جاری

عميلة : انشاء كوبري علوي للسيارات عند تقاطع طريق حسن علام مع مسار الخط الاول للقطار الكهربائي السريع (كوبري ٣)

بالبعد ثوريدي وتكريب كاتلر من التوزيع طبقا للمواصفات والإجراءات الموضوعة بالجداول والرسومات والسرد يشمل الحقل واعداد الامتصاع اسفل الكاتلر ، تكون الكاتلر من النوع المعوية من رقائق البوليميرات الموية و المتداخل مع رقائق المعدن مثل انواع الكوية بين طبقات التوزيع و الصلب العالي المقاومة و تكون الكاتلر طبقا لما هو موضح بالرسومات و يجب ان تتطابق الكاتلر المواصفات الاوربية الموحدة 3-1337 EN و ان تكون مناسبة للعمل تحت الاحمال و في مجال الحركة الموضوعة لها

الكاتلر و يراض بوجه خاص ان يكون التماسه.....

و- بالبعد ثوريدي وتكريب كاتلر محمولة ٢٥٠ طن بدون جوايط

رقم المبنى وبنياته(٣٥)

تنفيذ: شركة المتحدة للمقاولات و رصف الطرق

مقدار العمل السابق 40 الكمية بإمقاطة رقم (١)

الاجمالي	العدد	الاربعاد	الموقع الكلي وميزتي		بيان الاعمال بالقطاينة
			الي	من	
٢٠	٢٠				كلير محور ٨
٢٠	٢٠				كلير محور ٩
٠					
٠					

1550	3
------	---

٤٠	اجمالي ماتم تنفيذها حتي تاريخه
٥٠	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق
٦٠	الكمية المدرجة بالمستخلص، خلال المدة
٧٠	



بیان الاعمال بالمستخلص رقم: (۸) جاری

عملية : انشاء كوبري علوي للسيارات عند تقاطع طريق حسن علام مع مسار الخط الاول للقطار الكهربائي السريع (كوبري ٣)

بالبحر المكسيك حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لوضع أنوار الزهرة على الزهرة المصغرة ومجموعة المنطق بأنات التربة والرش بالمياه الأموية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة. ولأنه الجيد بالرسومات للوصول إلى أقصى كثافة (95%) من الخلطة الجيدة (القصوى) وحصل على البند تحصيل رقائق الأبرية الزائدة مسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ريم للتنبؤ طبقا للمناسيب المتضمنة والبناء لجميع مقتدراته طبقا لأمور المساحة ودراسات الجبهة العامة الطرق والجاذبي وتعليمات المجلس المتصرف

رقم البند وبياناته (٣٦)

تنفيذ: شركة المتحدة للمقاولات و رصف الطرق

مقدار العمل السابق 65000

الكمية بالمقاييس رقم (١)

الاجمالي	العدد	الابعاد بال ٣٠	الموقع الكروميتري		بيان الاحمال بالمقاييسه
			من	الي	
٧٠٠٠	١	٧٠٠٠			قطع زوايات المطمع والاسفل
.					
.					
.					

V...	الاصحاح
------	---------

٧٠٠٠	اجمالي ما تم تلقيه حتى تاريخه
.	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق
٧٠٠٠	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال الفترة
٧٠٠٠	احصائي الكمية الواردة الى... وخارجها... الحالي

1



عملية : انشاء كوبري علوي للسيارات عند تقاطع طريق حسن علام مع مسار الخط الاول للقطار الكهربائي السريع (كوبري ١٣)

بالقرن التاسع عشر، عمل توماس روبرت مالبينغ على تصنيف الحيوانات بناءً على أبعادها، حيث استخدم "أبعاد التفرع" بشكل لا يزيد عن ٢٥ سم لتمييز الحيوانات المتشعبة. بالقرن التاسع عشر، عمل توماس روبرت مالبينغ على تصنيف الحيوانات بناءً على أبعادها، حيث استخدم "أبعاد التفرع" بشكل لا يزيد عن ٢٥ سم لتمييز الحيوانات المتشعبة. بالقرن التاسع عشر، عمل توماس روبرت مالبينغ على تصنيف الحيوانات بناءً على أبعادها، حيث استخدم "أبعاد التفرع" بشكل لا يزيد عن ٢٥ سم لتمييز الحيوانات المتشعبة.

رقم البند وبياناته (٣٧)

تنفيذ: شركة المتحدة للمقاولات و رصف الطرق

مقدار العمل السابق 35000

الكمية بالمقايضة رقم (١)

الاجمالي	العدد	الابعاد بال ٣٢	الموقع الكلاويدي		بيان الاعمال بالمقاييس
			من	الى	
٩٠٠٠	١	٩٠٠٠			قطع زوايا المصالح والمزل
.					
.					
.					

٩٠٠	الكتاب
-----	--------

٩٠٠٠	اجمالي ما تم تقييده حتى تاريخه
.	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق
٩٠٠٠	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال الفترة
٩٠٠٠	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص، الحال.

Conclusion



بينان الاعمال بالمستخلص رقم: (٨) جاري
عملية : انشاء كوبري علوي للسيارات عند تقاطع طريق حسن علام مع مسار الخط الاول للقطار الكهربائي السريع (كوبري ٣)

تنفيذ: شركة المتحدة للمقاولات و رصف الطرق

مقدار العمل السابق 15000 الكمية بالمقايضة رقم (١١)



الشركة المتحدة

للمقاولات ورصف الطرق
محمد السيد محاهد و شركاه



ACE CONSULTING ENGINEERS
MOHAMMAD BAKHOUN



كميات الاحلال لكوبرى البرج (تقاطع كوبرى ٣ مع مسار القطار السريع)

كميات الاحلال لكوبرى البرج (تقاطع كوبرى ٣ مع مسار القطار السريع)											
الارتفاع		الحائط	القطاع العرضي	الطول	عرض القطاع العرضي	الرفرفه	عرض الحفر	منسوب الاحلال	منسوب الحفر	السمك	كمية القطع
الاجزاء القبلية	LEFT	L2-L1	TYPE-A	30.00	6.50	2.00	8.50	24.10	23.10	1.00	255.00
		L3-L2	TYPE-B	30.00	4.80	2.00	6.80	24.10	23.10	1.00	204.00
		L5-L4	TYPE-C	30.00	3.70	2.00	5.70	24.10	23.10	1.00	171.00
		L6-L5	TYPE-D	30.00	2.60	2.00	4.60	24.10	23.10	1.00	138.00
		L7-L6	TYPE-D	30.00	2.60	2.00	4.60	24.10	23.10	1.00	138.00
	الاجمالى لحوائط الجانب اليسر										906.00
	RIGHT	R2-R1	TYPE-A	30.00	6.50	2.00	8.50	24.10	23.10	1.00	255.00
		R3-R2	TYPE-B	30.00	4.80	2.00	6.80	24.10	23.10	1.00	204.00
	الاجمالى لحوائط الجانب اليمين										459.00
	الاجمالى للاتجاه القبلي										1365.00
الاجزاء البحرية	LEFT	ABUTMENT	C-L20	57.20	6.00	1.00	7.00	18.70	17.70	1.00	400.40
		lr1-lr2	TYPE-B	30.00	4.80	1.50	6.30	18.90	17.29	1.61	304.29
		lr2-lr3	TYPE-C	30.00	3.70	2.00	5.70	18.70	17.14	1.56	266.76
		lr3-lr4	TYPE-d	30.00	2.60	2.00	4.60	18.70	16.97	1.73	238.74
		lr4-lr5	TYPE-d	30.00	2.60	2.00	4.60	18.70	16.97	1.73	238.74
		lr5-lr6	TYPE-d	15.00	2.60	2.00	4.60	18.70	17.05	1.65	113.85
	الاجمالى لحوائط الجانب اليسر										1162.38
	RIGHT	rr1-rr2	TYPE-B	30.00	4.80	1.50	6.30	18.70	16.10	2.60	491.40
		rr2-rr3	TYPE-B	30.00	4.80	2.00	6.80	18.70	16.63	2.07	422.28
		rr3-rr4	TYPE-C	30.00	3.70	2.00	5.70	18.70	17.09	1.61	275.31
		rr4-rr5	TYPE-d	30.00	2.60	2.00	4.60	18.70	16.83	1.87	258.06
		rr5-rr6	TYPE-d	15.00	2.60	2.00	4.60	18.70	17.19	1.51	104.19
	الاجمالى لحوائط الجانب اليمين										1551.24
	الاجمالى للاتجاه البحرى										3114.02
	الاجمالى العام										4479.02



مهندس الاستشارى



الشركة المتحدة
للمقاولات ورصف الطرق
محمد السيد محاهد و شركاه
إدارة الكوبرى



عملية إنشاء كوبرج لوى للسرا انتق اطع طيق حسن عالم معسار القطلوس ري ع ثوبرى (3)

مختبرات الحيدوالخسانة

لالمالك / الهيئة العامة للطرق والمواصلات (المنطقة الخامسة - غرب الفلتا)

الشراف : المهندس الاستشاري (العرب) م حرج باخوم

تنفي : الشركة المقدم للمقاولات ورصف الطرق

مشروع انشاء كوبرى سيارات 3 تقاطع طريق حسن علام مع القطر السريع

الشركة المنفذة

استشاري المالك

المالك : الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى



Field / Lab. Testing 19/9/2024

Type of Sample / Field Test : Compressive Strength (250 kg/cm²) - Cube 15*15*15

Sample Location CL20 عاديہ فاصلہ

٤٤٣

Item	Weight
Cement	300
Sand	800
Gravel No.1	310
Gravel No.2	745
Additions	5
Water	180

CONCRETE COMPRESSIVE STRENGTH

7-Days

Sample ID	Casting date	Testing date	Wieght Kg	Unit Weight	Load	Strength	Average	Average %
				Kg/cm ³		Kg/cm ²		
عاديہ	19/9/2024	26/9/2024	8150	2414.8	477.0	216.1	203.1	81.2
			8144	2413.0	435.0	197.1		
			8162	2418.4	433.0	196.1		



Contractor:
QC Engineer



مشروع إنشاء كوبرى 3 سيارات تقاطع طريق حسن علام مع القطار السريع

المالك: الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
استشاري المالك: المهندسون الاستشاريون العرب (د/محرم باخوم)
الشركة المنفذة: الشركة المتحدة للمقاولات العامة ورصف الطرق



Type of sample/ Field Test:

Compressive Strength(kg/cm²)

250

cube 15*15*15

Sample Location:

قواعد عادية فاصل 1 CL20

Compressive Strength:

250

kg/Cm²

Cement Content:

300

kg/m³

item	Weight(kg)
Cement	300
Sand	800
Gravel No.1	475
Gravel No.2	580
additions R4PN	5
Water	180

Concrete Compressive Strength

28-Days

Sample ID	Casting Date	Testing Date	Weight (gm)	Unit Weight (Kg/cm ³)	Load (KN)	Stength (Kg/cm ²)	Average	Average %
قواعد عادية فاصل 1 CL20	21/09/2024	19/10/2024	8128	2408	827	374.6	371.2	148
			8111	2433	784	355.2		
			8133	2410	847	383.7		



المهندس



Contractor:

CC Engineer

مشروع إنشاء كوبري سيارات في تقاطع طريق الحسن فلاح مع القطار المربع

الشركة المنقولة

استشاري المختبر

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري والمناطق الحرة



Field / Lab. Testing 27/9/2024

Type of Sample / Field Test : Compressive Strength (250 kg/cm²) - Cube 15*15*15

Sample Location عادية فاصل (5) CL 20

Item	Weight
Cement	300
Sand	800
Gravel No.1	475
Gravel No.2	580
Water	180

CONCRETE COMPRESSIVE STRENGTH

7-Days

Sample ID	Casting date	Testing date	Wieght Kg	Un , Weight	Load	Strength	Average	Average %
				Kg/cm3	KN	Kg/cm2		
عادية فاصـل (5)	27/9/2024	3/10/2024	8150	2414.8	577.0	261.4	240.8	96.3
			8200	2429.6	449.0	203.4		
			8180	2423.7	569.0	257.8		



Contractor:
QC Engineer



مشروع إنشاء كوبرى 3 سيارات تقاطع طريق حسن علام مع القطار السريع

المالك: الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المهندسون الاستشاريون العرب (د/محرر باخو)
الشركة المنفذة: شركة المتحدة - نقاولات - لعامة ورصف الطرق



Type of sample/ Field Test: Compressive Strength(kg/cm²) 250 cube 15*15*15
Sample Location: قواعد عادية فاصل 5 CL20
Compressive Strength. 250 kg/Cm²
Cement Content: 300 kg/m³

item	Weight(kg)
Cement	300
Sand	800
Gravel No.1	475
Gravel No.2	580
additions R4PN	5
Water	180

Concrete Compressive Strength

28-Days

Sample ID	Casting Date	Testing Date	Weight (gm)	Unit Weight (Kg/cm ³)	Load (KN)	Stength (Kg/cm ²)	Average	Average %
قواعد عادية فاصل 5 CL20	27/09/2024	25/10/2024	8218	2435	680	308.0	328.0	131
			8123	2407	781	353.8		
			8132	2409	711	322.1		



مشروع إنشاء كوبر ٣ سيارات تقاطع طريق حسن عليم مع القطار السريع

الشركة المنفذة :
الشركة المتحدة للمقاولات العامة ورصف الطرق

المستشار العام
المهندس الدكتور محمد عبد الحليم باخوم

المالك:
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري



الهيئة العامة للطرق والكباري
والنقل البري

Type of sample/ Field Test:

Sample Location:

Compressive Strength:

Cement Content:

Compressive Strength (kg/cm²)

قاعدة مسلحة CL20 فاصل (١,٢)

450 kg/Cm

500 kg/m³

450

cube 15*15*15

item	Weight(kg)
Cement	500
Sand	690
Gravel No.1	1090
Gravel No.2	NA
additions R4PN	13
Water	160

Concrete Compressive Strength

7-D

Sample ID	Testing Date	Testing Date	Unit Weight (Kg/cm ³)	Unit Weight (Kg/cm ³)	Load (KN)	Strength (Kg/cm ²)	Average	Average %
قاعدة مسلحة CL20 فاصل (١,٢)	2023/11/15	2023/11/15	2421	2421	959	434.4	462.2	103
			2428	2428	1174	531.8		
			2430	2430	928	420.4		

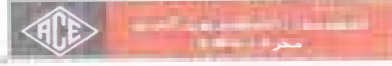
Contractor:

QC Engineer



مشروع إنشاء كوبرى ٣ سيارات تقاطع طريق حسن علام مع القطار السريع

المالك: الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المستشاري المالك: المهندسون الاستشاريون العرب (د/محرم باخوم)
الشركة المنفذة: الشركة المتحدة للمقاولات ورصف الطرق



Type of sample/ Field Test: Compressive Strength(kg/cm²) 450 cube 15*15*15
Sample Location: قاعدة مسلحة CL20 فاصل (٣,٤,٥)
Compressive Strength: 450 kg/Cm²
Cement Content: 500 kg/m³

item	Weight(kg)
Cement	500
Sand	690
Gravel No.1	1090
Gravel No.2	NA
additions R4PN	13
Water	160

Concrete Compressive Strength

7-Days

Sample ID	Casting Date	Testing Date	Weight (gm)	Unit Weight (Kg/cm ³)	Load (KN)	Stength (Kg/cm ²)	Average	Average %
قاعدة مسلحة CL20 فاصل (٣,٤,٥)	05/10/2024	12/10/2024	8300	2459	1098	497.4	494.2	110
			8245	2443	1095	496.0		
			8220	2436	1080	489.2		

Consultant:

المهندسون الاستشاريون العرب (د/محرم باخوم)

Contractor:

QC Engineer





اختبار الضغط على المكعبات الخرسانية

- المالك: الهيئة العامة للطرق والكبارى
- استشارى المالك: مجموعة المهندسون الاستشاريون العرب د/ محرم باخوم
- الشركة المنفذة: الشركة المتحدة للمقاولات ورصف الطرق محمد السيد مجاهد وشركاه
- المشروع: كوبرى سيارات (3) تقاطع طريق حسن علام مع القطار السريع
- تاريخ الصب: 2024/10/5
- تاريخ الكسر: 2024/11/5
- العنصر الإنشائي: قاعدة مسلحة فاصل (1) CL20
- تاريخ توريد المكعبات: 2024/11/4

نتائج الاختبار:

الرقم	وزن المكعب (كجم)	مساحة المقطع (سم ²)	حمل الكسر (kN)	مقاومة الضغط (كجم/سم ²)	ملاحظات
1	8.200	225	1430	648	-----
2	8.350	225	1340	607	
3	8.300	225	1525	691	

• متوسط مقاومة الضغط = 649 كجم/سم²

• معامل التغير $V = 6.47\%$

ملحوظة: - تم صب المكعبات وتحديد العنصر الإنشائي وميعاد الكسر بمعرفة المورد وعلى مسئوليته.

المشتري: الهيئة العامة للطرق والكبارى
المستفيد: مركز الخدمة العامة
تاريخ الصب: 2024/10/5
رقم الترخيص: ٤٥٧٨
تاريخ الكسر: 2024/11/5

أ. ه. عبد المطلب
ب. ه. عبد المطلب
ج. ه. عبد المطلب

2024/10/5
رقم الترخيص: ٤٥٧٨



اختبار الضغط على المكعبات الخرسانية

- المالك: الهيئة العامة للطرق والكبارى
- استشارى المالك: مجموعة المهندسون الاستشاريون العرب د/ محرم باخوم
- الشركة المنفذة: الشركة المتحدة للمقاولات ورصف الطرق محمد السيد مجاهد وشركاه
- المشروع: كوبرى سيارات (3) تقاطع طريق حسن علام مع القطار السريع
- تاريخ الصب: 2024/10/5
- تاريخ الكسر: 2024/11/5
- العنصر الإنشائي: قاعدة مسلحة فاصل (3,4,5) CL20
- تاريخ توريد المكعبات: 2024/11/4

نتائج الاختبار:

الرقم	وزن المكعب (كجم)	مساحة المقطع (سم ²)	حمل الكسر (kN)	مقاومة الضغط (كجم/سم ²)	ملاحظات
1	8.200	225	1464	663	
2	8.250	225	1051	476	
3	8.300	225	1222	554	

• متوسط مقاومة الضغط = 564 كجم/سم²

• معامل التغير $V = 16.65\%$

ملحوظة: - تم صب المكعبات وتحديد العنصر الإنشائي وميعاد الكسر بمعرفة المورد وعلي مسئوليته.



مشروع إنشاء كوبرى 3 سيارات تقاطع طريق حسن علام مع القطار السريع

المالك: الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المهندسون الاستشاريون العرب (د/محرم باخوم)
شركة المنفذة: الشركة المتحدة للمقاولات العامة ورصف الطرق



Type of sample/ Field Test: Compressive Strength(kg/cm²) 500 cube 15*15*15
Sample Location: حائط فاصل (5) CL20
Compressive Strength: 500 kg/Cm²
Cement Content: 530 kg/m³

item	Weight(kg)
Cement	530
Sand	690
Gravel No.1	1090
Gravel No.2	0
additions R4PN	13
Water	160

Concrete Compressive Strength

7-Days

Sample ID	Casting Date	Testing Date	Weight (gm)	Unit Weight (Kg/cm ³)	Load (KN)	Strength (Kg/cm ²)	Average	Average %
حائط فاصل 5 CL20	08/10/2024	15/10/2024	8245	2443	1471	666.4	671.5	134
			8223	2436	1460	661.4		
			8242	2442	1516	686.7		



مشروع إنشاء كوبرى ٣ سيارات تقاطع طريق حسن علام مع القطار السريع

المالك: الهيئة العامة للطرق والكبارى و النقل البرى
المستشاري المالك: المهندسون الاستشاريون العرب (د/محرم باخوم)
الشركة المنفذة: الشركة المتحدة للمقاولات العامة ورصف الطرق



Type of sample/ Field Test: Compressive Strength(kg/cm²) 500 cube 15*15*15
Sample Location: حائط ساند CL20 فاصل (٥)
Compressive Strength: 500 kg/Cm²
Cement Content: 530 kg/m³

item	Weight(kg)
Cement	530
Sand	690
Gravel No.1	1090
Gravel No.2	NA
additions R4PN	13
Water	165

Concrete Compressive Strength

28-Days

Sample ID	Casting Date	Testing Date	Weight (gm)	Unit Weight (Kg/cm ³)	Load (KN)	Stength (Kg/cm ²)	Average	Average %
حائط ساند CL20 فاصل (٥)	09/10/2024	06/11/2024	8155	2116	1482	671.3	723.6	145
			8230	2119	1630	738.4		
			8220	2436	1680	761.0		

Consultant:



Contractor:

QC Engineer



مشروع إنشاء كوبرى 3 سيارات تقاطع طريق حسن علام مع القطار السريع

المالك: الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
استشاري المالك: المهندسون الاستشاريون العرب (د/محرم باخوم)
الشركة المنفذة: الشركة المتحدة للمقاولات العامة ورصف الطرق



Type of sample/ Field Test:

Compressive Strength(kg/cm²)

450

cube 15*15*15

Sample Location:

حائط فاصل (3) CL20

Compressive Strength:

450

kg/Cm²

Cement Content:

500

kg/m³

item	Weight(kg)
Cement	500
Sand	690
Gravel No.1	1090
Gravel No.2	0
additions R4PN	13
Water	160

Concrete Compressive Strength

7-Days

Sample ID	Casting Date	Testing Date	Weight (gm)	Unit Weight (Kg/cm ³)	Load (KN)	Stength (Kg/cm ²)	Average	Average %
حائط فاصل 3 CL20	13/10/2024	20/10/2024	8231	2439	1334	604.3	587.4	131
			8238	2441	1230	557.2		
			8249	2444	1326	600.7		



Chief Engineer



Technical Report

Cube Compressive Strength

(حائط سائل CL 20 - الخاصيل: 3)

(28 days)

13/10/2024

Project

مشروع إنشاء كوبري 3 - تقاطع طريق حسن علام مع مسار القطار السريع

Borg-El Arab - Alexandria



Prepared for

ALMOTAHEDA for Contracting and Paving Roads

2(December 1, 2024)





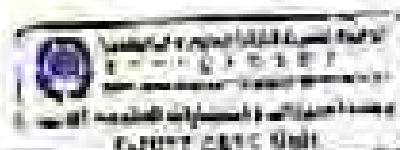
Cube Compressive Strength Report

Company: ALMOTAHEDA for Contracting and Paving Roads
Owner: Public Administration for Road and Bridges
Casting Date: 13/10/2024 As mentioned by the company
Concrete supplier: Almotaheda Ready Mix
Curing condition and storing: Almotaheda Ready Mix
The age at which the sample is required to be tested: 28 days
Project: مشروع إنشاء كوبري لـ ٤٠ الفدان طريق خسين الملاي مع مسار القطار السريع
Structure element: جسر
Location: (الطاحيل - CL 20)
Design grade of concrete: 450 kg/cm² (Provided by the company)
Mixing ratios: Cement (kg/m³): 300 Silica 0
Water (kg/m³): 163
Sand (kg/m³): 690
Gravel size 1 (kg/m³): 1000
Gravel size 2 (kg/m³): 0
Add. (kg/m³): 13 SAPN
Cement type: OPC (Provided by the company)
Sample type: Standard Cube
Sample receipt date: 1/12/2024
Sample Testing date: 1/12/2024
Sample age: 49 Days

No.	Cube weight (g)	Cube loaded surface area (cm ²)	Ultimate Load (kN)	Compressive Strength		Note
				kg/mm ²	kg/cm ²	
1	8181	225.0	1830.2	81.3	829	- (جسر - CL 20) (الطاحيل)
2	8211	225.0	1471.9	65.4	667	
3	7988	225.0	1720.6	76.5	780	
Average Compressive Strength				74.4	758.8	
Standard deviation value				8.16	83.19	

Technical committee
Prof. Dr. Mohamed F. M. Fahmy

Lab Engineer
Eng. Mohamed A. Al-Najjar





Technical Report

Cube Compressive Strength

(حائط ساند C1.20 - القابل 40)

(28 days)

14/10/2024

Project

مشروع إنشاء كوبري 3 - تقاطع طريق حسن علام مع مسار القطار السريع

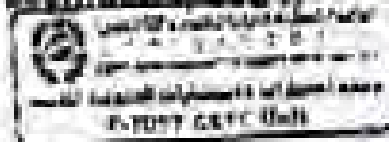
Borg-Al-Arab - Alexandria



Prepared for

ALMOTAHEDA for Contracting and Paving Roads

(December 1, 2024)





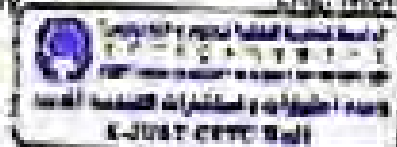
Cube Compressive Strength Report

Company :	ALMOTAHEDA for Contracting and Paving Roads
Owner:	Public Administration for Road and Bridges
Casting Date:	14/10/2024 As mentioned by the company
Concrete supplier	Almotaheda Ready Mix
Curing condition and storing	Almotaheda Ready Mix
The age at which the sample is required to be tested	28 days
Project	مشروع إنشاء الطريق 2 - كاشاح طريق حسن هادي في مسار القطار السريع
Structure element	حائط ساند
Location	(الطابق 4 - CL 20)
Design grade of concrete	450 kg/cm ² (Provided by the company)
Mixing ratios	Cement (kg/m ³) 500 5000 Water (kg/m ³) 165 Sand (kg/m ³) 690 Gravel size 1 (kg/m ³) 1050 Gravel size 2 (kg/m ³) 0 Add. (kg/m ³) 13 6400
Cement Type	OPC (Provided by the company)
Sample type	Standard cube
Sample receipt date	1/12/2024
Sample Testing date	1/12/2024
Sample age	18 Days
Test Results	

No.	Cube weight (kg)	Cube loaded surface area (cm ²)	Ultimate load (kN)	Compressive Strength		Note
				N/mm ²	kg/cm ²	
1	7963	225.0	1418.0	62.8	640	- حائط ساند CL 20 (الطابق 4)
2	7987	225.0	1460.0	64.5	662	
3	8248	225.0	1500.0	66.4	678	
Average Compressive Strength				65.4	666.7	
Standard deviation value				2.85	29.10	

Technical committee
Prof. Dr. Mohamed F. M. Fahmy

Lab Engineer
Eng. Mohamed A. Al-Najjar





Technical Report

Cube Compressive Strength

(قاعدة مسلحة CR 20 - الفاصل: 1 + 2)

(28 days)

14/10/2024

Project

مشروع إنشاء كوبري 3 - تقاطع طريق حسن علام مع مسار القطار السريع

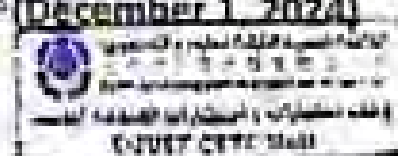
Borg El Arab - Alexandria



Prepared for

ALMOTAHEDA for Contracting and Paving Roads

(December 1, 2024)





Cube Compressive Strength Report

Company :	ALMOTAHEDA for Contracting and Paving Roads		
Owner:	Public Administration for Road and Bridges		
Casting Date:	14/10/2024 As mentioned by the company		
Concrete supplier	Almotaheda Ready Mix		
Curing condition and storing	Almotaheda Ready Mix		
The age at which the sample is required to be tested	28 days		
Project	مشروع إنشاء كوبري 3 - تقاطع طريق حسن غلام مع مسار القطار السريع		
Structure element	قاعدة مسلحة		
Location	(الفاصل: 2 + 1 - CR 20)		
Design grade of concrete	450	kg/cm ² (Provided by the company)	
Mixing ratios	Cement (kg/m3)	500	Silica 0
	Water (kg/m3)	165	
	Sand (kg/m3)	690	
	Gravel size 1 (kg/m3)	1090	
	Gravel size 2 (kg/m3)	0	
	Add. (kg/m3)	13	R4PN
Cement Type	OPC	(Provided by the company)	
Sample type	Standard Cube		
Sample receipt date	1/12/2024		
Sample Testing date	1/12/2024		
Sample age	48 Days		
Test Results			

No.	Cube weight (g)	Cube loaded surface area (cm ²)	Ultimate Load (kN)	Compressive Strength		Note
				N/mm ²	kg/cm ²	
1	8207	225.0	1320.0	58.7	598	- قاعدة مسلحة CR 20 (الفاصل: 2 + 1)
2	8165	225.0	1442.0	64.1	654	
3	8261	225.0	1415.0	62.9	641	
Average Compressive Strength				61.9	631.0	
Standard deviation value				2.85	29.04	

Technical committee
Prof. Dr. Mohamed F. M. Fahmy

Lab Engineer
Eng. Mohamed A. Al-Najjar



مشروع إنشاء كوبرى ٣ سيارات تقاطع طريق حسن علام مع القطار السريع

المالك: الهيئة العامة للطرق والكبارى و النقل البرى
المهندسون الاستشاريون العرب (د/محرم باخوم)
الشركة المنفذة: الشركة المتحدة للمقاولات العامة ورصف الطرق



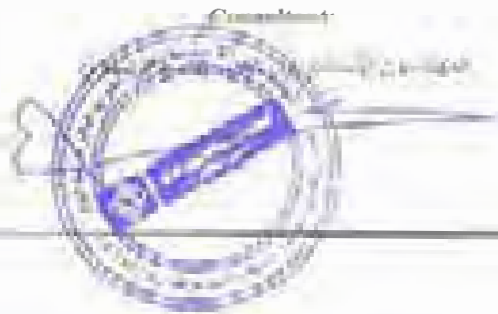
Type of sample/ Field Test: Compressive Strength(kg/cm²) 450 cube 15*15*15
Sample Location: (فاصل ١) CL20 حائط ساند
Compressive Strength: 450 kg/Cm²
Cement Content: 500 kg/m³

item	Weight(kg)
Cement	500
Sand	690
Gravel No.1	1090
Gravel No.2	NA
additions R4PN	13
Water	160

Concrete Compressive Strength

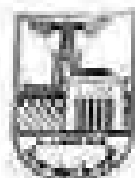
7-Days

Sample ID	Casting Date	Testing Date	Weight (gm)	Unit Weight (Kg/cm ³)	Load (KN)	Stength (Kg/cm ²)	Average	Average %
قاعدة مسلحة CL20 (٣,٤,٥) فاصل	20/10/2024	27/10/2024	8245	2443	1329	602.0	587.4	131
			8294	2457	1233	558.5		
			8256	2446	1328	601.6		



Contractor:





اختبار الضغط على المكعبات الخرسانية

- الشركة المنفذة: معملة خرسانية الشركة المتحدة للمقاولات ورصف الطرق (برج العرب)
- استشاري المالك: مجموعة المهندسون الاستشاريون العرب (د/ معزم باخوم)
- المشروع: كوبري سيارات (3) تقاطع حسن علام مع القطار السريع (برج العرب)
- تاريخ الصب: 2024/10/20
- تاريخ الكسر: 2024/11/27
- العنصر الإنشائي: حائط ساند CL20 فاصل (1)
- تاريخ توريد المكعبات: 2024/11/26

نتائج الاختبار:

الرقم	وزن المكعب (كجم)	مساحة المقطع (سم ²)	حمل الكسر (kN)	مقاومة الضغط (مجم/سم ²)	ملاحظات
1	8.400	225	1483	672	→
2	8.350	225	1481	671	
3	8.400	225	1260	571	

• متوسط مقاومة الضغط = 638 كجم/سم²

• معامل التغير V = 9.09%

ملاحظة: - تم سحب العينات وأخذ العينات الإنشائي وبعد الكسر بمعرفة القوة وعلى مسافات

بمركز المعمل

المشرف على الاختبار

أ.د. حسانت السيد
أ.م.د. محمد الطيف السيد أبو سن

أ.د. حسانت السيد
أ.م.د. محمد الطيف السيد أبو سن

تاريخ الاختبار: 2024/11/27

رقم التقرير



٧٨٩٩

مشروع إنشاء كوبرى ٣ سيارات تقاطع طريق حسن علام مع القطار السريع

المالك: الهيئة العامة للطرق والكبارى و النقل البرى
المهندسون الاستشاريون العرب (د/محرم باخوم)
الشركة المنفذة: الشركة المتحدة للمقاولات العامة ورصف الطرق



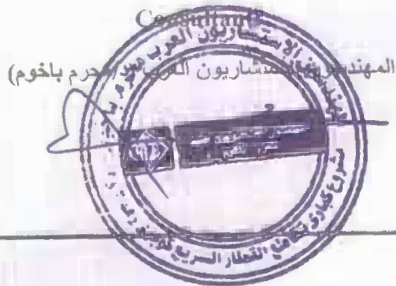
Type of sample/ Field Test: Compressive Strength(kg/cm²) 450 cube 15*15*15
Sample Location: قواعد مسلحة CR20 فاصل (٣,٤,٥)
Compressive Strength: 450 kg/Cm²
Cement Content: 500 kg/m³

item	Weight(kg)
Cement	500
Sand	690
Gravel No.1	1090
Gravel No.2	NA
additions R4PN	13
Water	160

Concrete Compressive Strength

7-Days

Sample ID	Casting Date	Testing Date	Weight (gm)	Unit Weight (Kg/cm ³)	Load (KN)	Stength (Kg/cm ²)	Average	Average %
قواعد مسلحة CR20 فاصل (٣,٤,٥)	28/10/2024	04/11/2024	8250	2444	1244	563.5	548.1	122
			8300	2459	1272	576.2		
			8265	2449	1114	504.6		



Contractor:

QC Engineer





اختبار الضغط على المكعبات الخرسانية

- الشركة المصنعة: محطة خربانة الشركة المتحدة للمقاولات وريصف الطرق (برج العرب)
- استشاري المالك: مجموعة المهندسون الاستشاريون العرب (د/ معزم باخوم)
- المشروع: كوبري سيارات (3) تقاطع حسن علام مع القطار السريع (برج العرب)
- تاريخ الصب: 2024/10/28
- تاريخ الكسر: 2024/11/27
- العنصر الإنشائي: البعده مساحة CR20 فصل (3,4,5)
- تاريخ توريد الكميات: 2024/11/26

نتائج الاختبار:

الرقم	وزن المكعب (كجم)	مساحة المقطع (سم ²)	شحن الكسر (كغ)	مقاومة الضغط (كجم/سم ²)	ملاحظات
1	8.350	225	1672	758	—
2	8.350	225	1494	677	
3	8.450	225	1515	686	

• متوسط مقاومة الضغط = 707 كجم/سم²

• معامل الاختيار $V = 6.28\%$

ملحوظة: تم سحب المكعبات واختبر العنصر الإنشائي ووجدت الكسر بدعامة الدوران وعلى مستوىها.

مدير العمل

المشرف على الاختبار

د. محمد الطيول الهندسي

د. محمد الطيول الهندسي



٢ - يوم ٢٠٢٤

تاريخ الإصدار: 2024/11/27

رقم التقرير



٧٨٩٠



الهيئة العامة للمهندسين والعلماء
المصريين
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20

Civil Engineering Testing &
Consulting Unit

وحدة الاختبارات و الاستشارات الهندسية
المدنية

Technical Report

Cube Compressive Strength

(حائط ساند 20 CM - القابل 2)

(28 days)

2/11/2024

Project

مشروع إنشاء كوبري 3 - تقاطع طريق حسن علام مع مسار القطار السريع

Berg Al Arab - Alexandria



Prepared for

ALMOTAHEDA for Contracting and Paving Roads

(December 1, 2024)





Cube Compressive Strength Report

Company : AAMD/AARDA for Contracting and Paving Roads
Owner : Public Administration for Road and Bridges
Casting Date : 2/11/2024 As mentioned by the company
Concrete supplier : Almutaheda Ready Mix
Curing condition and storing : Almutaheda Ready Mix
The age at which the sample is required to be tested : 28 days
Project : مشروع إنشاء الطريق ١ - القاهرة طريق حيتي ١٨٨ مع شارع القنطرة الجديدة
Structure element : حائط حاجل
Location : (الطاسل 20 - 21)
Design grade of concrete : A50 kg/cm^2 (Provided by the company)
Mixing ratios : Cement (kg/m³) : 500 Silica f :
Water (kg/m³) : 165
Sand (kg/m³) : 690
Gravel size 1 (kg/m³) : 1000
Gravel size 2 (kg/m³) : 0
Add. (kg/m³) : 11 (HSH)

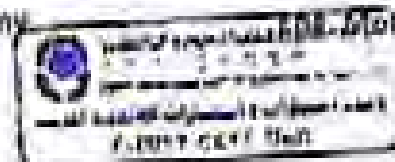
Cement Type : OPC (Provided by the company)
Sample type : Standard Cube
Sample receipt date : 1/12/2024
Sample Testing date : 1/13/2024
Sample age : 28 Days

Test Results

No.	Cube weight (kg)	Cube loaded surface area (cm ²)	Ultimate Load (kN)	Compressive Strength		Notes
				N/mm ²	kg/cm ²	
1	8255	225.0	1476.8	65.6	669	(حائط حاجل 20 - 21) (الطاسل 20)
2	8361	225.0	1522.3	67.7	690	
3	8290	225.0	1490.5	66.2	676	
Average Compressive Strength				66.5	678.3	
Standard deviation value				1.03	10.55	

Technical committee
Prof. Dr. Mohamed F. M. Fahmy

Lab Engineer
Mohamed A. Al-Najjar





Technical Report

Cube Compressive Strength

(قاعدة مسلحة NL 5 - الفاصل: 1)

(28 days)

2/11/2024

Project

مشروع إنشاء كوبري 3 - تقاطع طريق حسن علام مع مسار القطار السريع

Borg El Arab - Alexandria



Prepared for

ALMOTAHEDA for Contracting and Paving Roads

(December 1, 2024)





Cube Compressive Strength Report

Company: ALMOTAHEDA for Contracting and Paving Roads

Owner: Public Administration for Road and Bridges

Casting Date: 2/11/2024 As mentioned by the company

Concrete supplier: Almotaheda Ready Mix

Curing condition and storing: Almotaheda Ready Mix

The age at which the sample is required to be tested: 28 days

Project: مشروع إنشاء كوبري 3 - 12 طرقات طريق حسن علي مع مسار الطرقات السريع

Structure element: قاعدة مستطيلة

Location: (القاسم 11 - 5 No 5)

Design grade of concrete: 450 kg/cm² (Provided by the company)

Mixing ratios: Cement (kg/m³) 300 Sand 0

Water (kg/m³) 165

Sand (kg/m³) 690

Gravel size 1 (kg/m³) 1090

Gravel size 2 (kg/m³) 0

Add. (kg/m³) 13 none

Cement type: OPC (Provided by the company)

Sample type: Standard Cube

Sample recalcin date: 1/12/2024

Sample testing date: 1/12/2024

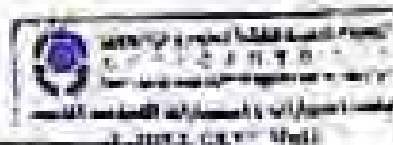
Sample age: 28 Days

Test Results

No.	Cube weight (g)	Cube loaded surface area (cm ²)	Ultimate Load (kN)	Compressive Strength		Note
				N/mm ²	kg/cm ²	
1	7997	325.0	1515.5	47.4	607	(القاعدة مستطيلة 450 - القاسم 11)
2	8102	325.0	1678.5	74.6	761	
3	8156	325.0	1712.0	53.3	599	
Average Compressive Strength				66.8	689.7	
Standard deviation value				6.16	63.23	

Technical committee
Prof. Dr. Mohamed F. M. Fahmy

Lab Engineer
Eng. Mohamed A. Al-Najjar



مشروع إنشاء كوبري ٣ سيارات تقاطع طريق حسن علام مع القطار السريع

المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل البري
استشاري المالك: المهندسون الاستشاريون العرب (د/محرم باخوم)
الشركة المنفذة: الشركة المتحدة للمقاولات العامة ورصف الطرق



Type of sample/ Field Test: Compressive Strength(kg/cm²) 450 cube 15*15*15
Sample Location: جانط ساند CR20 فاصل (١)
Compressive Strength: 450 kg/Cm²
Cement Content: 500 kg/m³

item	Weight(kg)
Cement	500
Sand	690
Gravel No.1	1090
Gravel No.2	NA
additions R4PN	15.5
Water	170

Concrete Compressive Strength

7-Days

Sample ID	Casting Date	Testing Date	Weight (g)	Unit Weight (Kg/cm ³)	Moisture (%)	Strength (Kg/cm ²)	Average	Average %
جانط ساند CR20 فاصل (١)	04/11/2024	11/11/2024	8220	2436	1191	539.5	542.1	120
			8250	2444	1186	537.3		
			8320	2465	1213	549.5		

Consultant:

المهندس الاستشاري د/محرم باخوم



Contractor:

QC Engineer



مشروع إنشاء كوبرى ٣ سيارات تقاطع طريق جسن علام مع القطار السريع

المالك: الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المستشاري المالك: المهندسون الاستشاريون العرب (د/محرم باخوم)
الشركة المنفذة: الشركة المتحدة للمقاولات العامة ورصف الطرق



Type of sample/ Field Test: Compressive Strength(kg/cm²) 450 cube 15*15*15
Sample Location: حائط ساند CR20 فاصل (٣,٥)
Compressive Strength: 450 kg/Cm²
Cement Content: 500 kg/m³

item	Weight(kg)
Cement	500
Sand	690
Gravel No.1	1090
Gravel No.2	NA
additions R4PN	17
Water	170

Concrete Compressive Strength

7-Days

Sample ID	Casting Date	Testing Date	Weight (gm)	Unit Weight (Kg/cm ³)	Load (KN)	Stength (Kg/cm ²)	Average	Average %
حائط ساند CR20 فاصل (٣,٥)	07/11/2024	14/11/2024	8210	2433	1183	535.9	543.8	121
			8255	2446	1203	545.0		
			8225	2437	1215	550.4		

Consultant:
المهندسون الاستشاريون العرب (د/محرم باخوم)

Contractor:

QC Engineer



مشروع إنشاء كوبرى ٣ سيارات تقاطع طريق حسن علام مع القطار السريع

المالك: الهيئة العامة للطرق والكبارى و النقل البرى
المستشارى المالك: المهندسون الاستشاريون العرب (د/محرم باخوم)
الشركة المنفذة: الشركة المتحدة للمقاولات العامة ورصف الطرق



Type of sample/ Field Test: Compressive Strength(kg/cm²) 450 cube 15*15*15
Sample Location: قاعدة مسلحة CL20 فاصل (٢)
Compressive Strength: 450 kg/Cm²
Cement Content: 500 kg/m³

Item	Weight(kg)
Cement	500
Sand	690
Gravel No.1	1090
Gravel No.2	NA
additions R4PN	17
Water	170

Concrete Compressive Strength

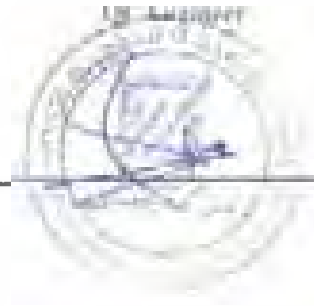
7 Days

Sample ID	Casting Date	Testing Date	Weight (gm)	Unit Weight (kg/m ³)	Load (kN)	Strength (kg/cm ²)	Average	Average %
Jedd (CL20) (Sample No. 1)	07/11/2024	14/11/2024	8250	2444	1370	552.7	550.3	122
			8228	2438	1497	542.2		
			8269	2441	1325	518.8		

Consultant:



Contractor:



مشروع إنشاء كوبرى ٣ سيارات تقاطع طريق حسن علام مع القطار السريع

المالك: الهيئة العامة للطرق والكبارى و النقل البرى
المهندسون الاستشاريون العرب (د/محرم باخوم)
الشركة المنفذة: الشركة المتحدة للمقاولات العامة ورصف الطرق



Type of sample/ Field Test: Compressive Strength(kg/cm²) 450 cube 15*15*15
Sample Location: حائط ساند CR20 فاصل (٤)
Compressive Strength: 450 kg/Cm²
Cement Content: 500 kg/m³

item	Weight(kg)
Cement	500
Sand	690
Gravel No.1	1090
Gravel No.2	NA
additions R4PN	17
Water	170

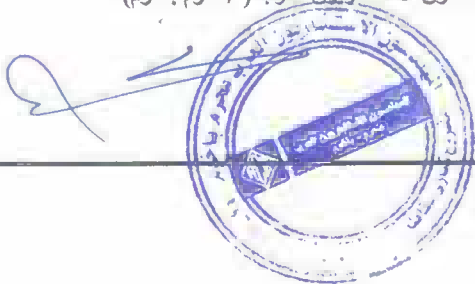
Concrete Compressive Strength

7-Days

Sample ID	Casting Date	Testing Date	Weight (gm)	Unit Weight (Kg/cm ³)	Load (KN)	Stength (Kg/cm ²)	Average	Average %
حائط ساند CR20 فاصل (٤)	10/11/2024	17/11/2024	8300	2459	1210	548.1	542.7	121
			8315	2464	1201	544.1		
			8210	2433	1183	535.9		

Consultant:

المهندسون الاستشاريون العرب (د/محرم باخوم)



Contractor:

QC Engineer



مشروع إنشاء كوبرى ٣ سيارات تقاطع طريق حسن علام مع القطار السريع

المالك: الهيئة العامة للطرق والكبارى و النقل البرى
استشاري المالك: المهندسون الاستشاريون العرب (د/محرم باخوم)
الشركة المنفذة: الشركة المتحدة للمقاولات العامة ورصف الطرق



Type of sample/ Field Test: Compressive Strength(kg/cm²) 450 cube 15*15*15
Sample Location: قاعدة مسلحة NLS فاصل (٢)
Compressive Strength: 450 kg/Cm²
Cement Content: 500 kg/m³

item	Weight(kg)
Cement	500
Sand	690
Gravel No.1	1090
Gravel No.2	NA
additions R4PN	17
Water	170

Concrete Compressive Strength

7-Days

Sample ID	Casting Date	Testing Date	Weight (gm)	Unit Weight (Kg/cm ³)	Load (KN)	Stength (Kg/cm ²)	Average	Average %
قاعدة مسلحة NLS فاصل (٢)	10/11/2024	17/11/2024	8310	2462	1237	560.4	523.7	116
			8290	2456	1111	503.3		
			8215	2434	1120	507.4		

Consultant:

المهندسون الاستشاريون العرب (د/محرم باخوم)



Contractor:

QC Engineer



مشروع إنشاء كوبرى ٣ سيارات تقاطع طريق حسن علام مع القطار السريع

المالك: الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المهندسون الاستشاريون العرب (د/محرم باخوم)
الشركة المنفذة: الشركة المتحدة للمقاولات العامة ورصف الطرق



Type of sample/ Field Test: Compressive Strength(kg/cm²) 450 cube 15*15*15
Sample Location: حائط ساند CI20 فاصل (٢)
Compressive Strength: 450 kg/Cm²
Cement Content: 500 kg/m³

item	Weight(kg)
Cement	500
Sand	690
Gravel No.1	1090
Gravel No.2	NA
additions R4PN	17
Water	170

Concrete Compressive Strength

7-Days

Sample ID	Casting Date	Testing Date	Weight (gm)	Unit Weight (Kg/cm ³)	Load (KN)	Stength (Kg/cm ²)	Average	Average %
حائط ساند CI20 فاصل (٢)	12/11/2024	19/11/2024	8240	2441	1228	556.3	545.4	121
			8224	2437	1257	569.4		
			8230	2439	1127	510.5		

Consultant:

المهندسون الاستشاريون العرب (د/محرم باخوم)



Contractor:

QC Engineer



مشروع إنشاء كوبرى ٣ سيارات تقاطع طريق حسن علام مع القطار السريع

المالك: الهيئة العامة للطرق والكبارى و النقل البرى
المستشاري المالك: المهندسون الاستشاريون العرب (د/محرم باخوم)
الشركة المنفذة: الشركة المتحدة للمقاولات العامة ورصف الطرق



Type of sample/ Field Test: Compressive Strength(kg/cm²) 450 cube 15*15*15
Sample Location: حائط ساند الكتف العرضي محور C20
Compressive Strength: 450 kg/Cm²
Cement Content: 500 kg/m³

item	Weight(kg)
Cement	500
Sand	690
Gravel No.1	1090
Gravel No.2	NA
additions R4PN	16
Water	170

Concrete Compressive Strength

7-Days

Sample ID	Casting Date	Testing Date	Weight (gm)	Unit Weight (Kg/cm ³)	Load (KN)	Stength (Kg/cm ²)	Average	Average %
حائط ساند الكتف العرضي محور C20	19/11/2024	26/11/2024	8250	2444	1106	501.0	512.8	114
			8266	2449	1177	533.2		
			8199	2429	1113	504.2		

Consultant:



Contractor:

OC Engineer



مشروع إنشاء كوبرى ٣ سيارات تقاطع طريق حسن علام مع القطار السريع

المالك: الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
استشاري المالك: المهندسون الاستشاريون العرب (د/محرم باخوم)
الشركة المنفذة: الشركة المتحدة للمقاولات العامة ورصف الطرق



الهيئة العامة للطرق والكبارى
والنقل البرى

Type of sample/ Field Test: Compressive Strength(kg/cm²) 450 cube 15*15*15
Sample Location: حائط ساند NLS فاصل (٥)
Compressive Strength: 450 kg/Cm²
Cement Content: 500 kg/m³

item	Weight(kg)
Cement	500
Sand	690
Gravel No.1	1090
Gravel No.2	NA
additions R4PN	16
Water	170

Concrete Compressive Strength

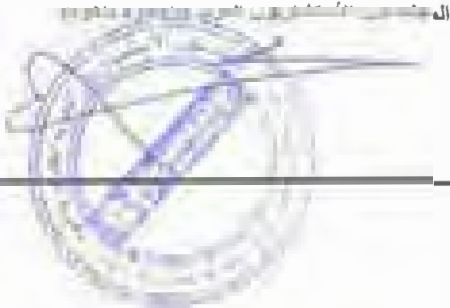
7-Days

Sample ID	Casting Date	Testing Date	Weight (gm)	Unit Weight (Kg/cm ³)	Load (KN)	Stength (Kg/cm ²)	Average	Average %
حائط ساند NLS فاصل (٥)	23/11/2024	30/11/2024	8225	2437	1168	529.1	548.6	122
			8310	2462	1190	539.1		
			8222	2436	1275	577.6		

Consultant:

Contractor:

QC Engineer



مشروع إنشاء وتطوير البنية التحتية لقطاع النقل البري

الجهة الممولة: الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
الجهة المنفذة: شركة البنية التحتية للنقل



الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

Test Sample / N.M. Test

Compressive Strength (kg/cm²)

450

cube 15*15*15

Sample Location:

حائط ساند NLS فاصل (4)

Compressive Strength:

450

kg/Cm²

Cement Content:

500

kg/m³

item	Weight(kg)
Cement	500
Sand	690
Gravel No.1	1090
Gravel No.2	0
additions R4PN	13
Water	168

Concrete Compressive Strength

7-Days

Sample ID	Casting Date	Testing Date	Weight (gm)	Unit Weight (Kg/cm ³)	Load (KN)	Stength (Kg/cm ²)	Average	Average %
حائط ساند NLS فاصل (4)	25/11/2024	02/12/2024	8220	2436	1085	491.5	511.9	114
			8240	2441	1130	511.9		
			8266	2449	1175	532.3		

Consultant:



Contractor:

QC Engineer



مشروع إنشاء كوبرى 3 سيارات تقاطع طريق حسن علام مع القطار السريع

الشركة المنفذة :

الشركة المتحدة للمقاولات العامة ورصف الطرق

استشاري المالك:

المهندسون الاستشاريون العرب (د/محرم باخوم)

المالك:

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى



الهيئة العامة للطرق والكبارى
والنقل البرى

Type of sample (Field Test)

Sample Location

Sample Preparation

Cement Content:

500

kg/m³

450

cube 15*15*15

item	Weight(kg)
Cement	500
Sand	690
Gravel No.1	1090
Gravel No.2	0
additions R4PN	13
Water	168

Concrete Compressive Strength

7-Days

Sample ID	Casting Date	Testing Date	Weight (gm)	Unit Weight (kg/cm ³)	Load (KN)	Strength (Kg/cm ²)	Average	Average %
حائط ساند NL5 فاصل (6)	25/11/2024	02/12/2024	8300	2459	1138	515.5	524.6	117
			8250	2444	1110	502.8		
			8210	2433	1226	555.4		

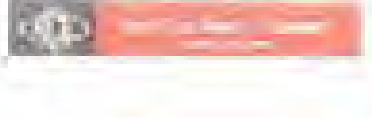


Contractor:



مشروع إنشاء كوبرى ٣ سيارات تقاطع طريق حسن علام مع القطار السريع

المالك: الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المهندسون الاستشاريون العرب (د/محرم باخوم)
الشركة المنفذة: الشركة المتحدة للمقاولات العامة ورصف الطرق



Type of sample/ Field Test: Compressive Strength(kg/cm²) 500 cube 15*15*15
Sample Location: CR17-CR20 بلاطة سفلية
Compressive Strength: 500 kg/Cm²
Cement Content: 500 kg/m³ Elswedy CEMI 42.5N

item	Weight(kg)
Cement	500
Sand	690
Gravel No.1	1090
Gravel No.2	NA
additions R4PN	16
Water	170

Concrete Compressive Strength

7-Days

Sample ID	Casting Date	Testing Date	Weight (gm)	Unit Weight (Kg/cm³)	Load (KN)	Stength (Kg/cm²)	Average	Average %
بلاطة سفلية CR17-CR20	17/11/2024	24/11/2024	8235	2440	1179	534.1	487.5	98
			8145	2428	956	433.1		
			8310	2462	1028	465.7		
			8245	2495	1095	496.0		
			8245	2443	1056	478.4		
			8355	2476	971	439.9		
			8333	2469	1181	535.0		
			8410	2492	1097	496.9		
			8260	2447	1123	508.7		



Contractor:

QC Engineer



مشروع إنشاء كوبري ٣ سيارات تقاطع طريق حسن علام مع القطار السريع

المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المهندسون الاستشاريون العرب (د/محرم باخوم)
الشركة المنفذة: الشركة المتحدة للمقاولات العامة ورصف الطرق



Type of sample/ Field Test: Compressive Strength(kg/cm²) 500 cube 15*15*15
Sample Location: بلاطة سفلية CR11-CR14
Compressive Strength: 500 kg/Cm²
Cement Content: 500 kg/m³ Elswedy CEMI 42.5N

item	Weight(kg)
Cement	500
Sand	690
Gravel No.1	1090
Gravel No.2	NA
additions R4PN	16
Water	170

Concrete Compressive Strength

7-Days

Samp#	Casting Date	Testing Date	Weight (gm)	Unit Weight (Kg/cm ³)	Load (K N)	Strength (Kg/cm ²)	Average	Average %
بلاطة سفلية CR11-CR14	20/11/2024	27/11/2024	8233	2439	1047	474.3	520.7	104
			8324	2466	1256	569.0		
			8214	2434	1188	538.2		
			8199	2429	1078	488.3		
			8350	2474	1123	508.7		
			8390	2486	1148	520.0		
			8410	2492	1057	478.8		
			8220	2436	1207	546.8		
			8250	2444	1241	562.2		



Contractor:



مشروع إنشاء كوبرى ٣ سيارات تقاطع طريق حسن علام مع القطار السريع

الشركة المنفذة : الشركة المتحدة للمقاولات العامة ورصف الطرق
المالك: الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
استشاري المالك: المهندسون الاستشاريون العرب (د/محرم باخوم)



الهيئة العامة للطرق والكبارى
والسفل البرى

Type of sample/ Field Test: Compressive Strength(kg/cm²) 500 cube 15*15*15

Sample Location:

CR11-CR14 بلاطة سفلية

Compressive Strength:

500

kg/Cm²

Cement Content:

500

kg/m³

ELSweedy CEM1 42.5 N

item	Weight(kg)
Cement	500
Sand	690
Gravel No.1	1090
Gravel No.2	NA
additions K4PN	16
Water	170

Concrete Compressive Strength

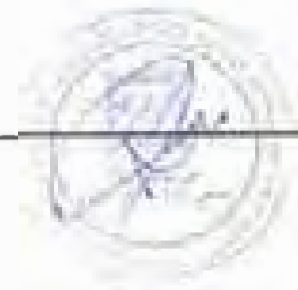
Days

Sample ID	Casting Date	Testing Date	Weight (gm)	Unit Weight (Kg/cm ³)	Load (KN)	Stength (Kg/cm ²)	Average	Average %
بلاطة سفلية CR11-CR14	20/11/2024	24/11/2024	8210	2433	1023	463.4	439.7	88
			818	2426	963	436.2		
			820	2431	926	419.5		



Contractor:

QC Engineer



مشروع إنشاء كوبرى ٣ سيارات تقاطع طريق حسن علام مع القطار السريع

المالك: الهيئة العامة للطرق والكبارى و النقل البرى
استشاري المالك: المهندسون الاستشاريون العرب (د/محرم باخوم)
الشركة المنفذة: الشركة المتحدة للمقاولات العامة ورصف الطرق



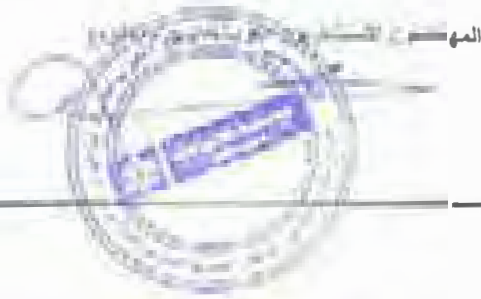
Type of sample/ Field Test: Compressive Strength(kg/cm²) 450 cube 5*5*5
Sample Location: حفن جراوت CR5-CR8
Compressive Strength: 450 kg/Cm²
Grout CEMI 52.5 +Water+Intraplast- Z

Grout Compressive Strength

7-Days

Sample ID	Casting Date	Testing Date	Weight (gm)	Unit Weight (gm/cm ³)	Load (KN)	Stength (Kg/cm ²)	Average	Average %
حفن جراوت CR5-CR8	14/11/2024	21/11/2024	256	1.19	96	391.7	448.8	100
			261	1.21	98	399.8		
			259	1.20	136	554.9		

Consultant:



Contractor:



مشروع إنشاء كوبرى ٣ سيارات تقاطع طريق حسن علام مع القطار السريع

المالك: الهيئة العامة للطرق والكبارى و النقل البرى
المهندسون الاستشاريون العرب (د/محرم باخوم)
الشركة المنفذة : الشركة المتحدة للمقاولات العامة ورصف الطرق



Type of sample/ Field Test: Compressive Strength(kg/cm²) 450 cube 5*5*5
Sample Location: حقل وبيات CR5-CR8
Compressive Strength: 450 kg/Cm²
GROUT CEMI 52.5 +WATER+INTRAPLAST-Z

Grout Compressive Strength

7-Days

Sample ID	Casting Date	Testing Date	Weight (gms)	Unit Weight (gm/cm ³)	Length (In %)	Strength (kg/cm ²)	Average	Average %
حقل وبيات CR5-CR8	12/11/2024	19/11/2024	295	2.36	121	493.7	428.4	95
			285	2.28	79	322.3		
			305	2.44	115	469.2		

Consultant:

Contractor:



مشروع إنشاء كوبرى ٣ سيارات تقاطع طريق حسن علام مع القطار السريع

المالك: الهيئة العامة للطرق والكبارى و النقل البرى
المهندسون الاستشاريون العرب (د/محرم باخوم)
الشركة المنفذة: الشركة المتحدة للمقاولات العامة ورصف الطرق



Type of sample/ Field Test:

Sample Location:

Compressive Strength:

GROUT

450

Compressive Strength(kg/cm²)

حقن وبيت CR5-CR8

kg/Cm²

CEMI 52.5 +WATER+INTRAPLAST-Z

450

cube 5*5*5

Grout Compressive Strength

7-Days

Sample ID	Curing Date	Testing Date	Weight (gm)	Unit Weight (gm/cm ³)	Load (kg)	Strength (kg/cm ²)	Average	Average %
13/11/2014	13/11/2014	13/11/2014	300	2.10	120	550.3	550.8	100
			290	2.12	91	495.8		
			310	2.48	135	550.8		

Consultant:

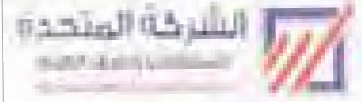
(Signature of Consultant)



Contractor:

(Signature of Contractor)





Document Submittal (D.S) نموذج تقديم مستندات

رقم المستند: 20

المشروع: مشروع تقاطع كوبرى 3 مع مسار الفطار السريع

التاريخ: 2024/11/12

إلى: المهندسون الاستشاريون العرب (محرم بلخوم)

مراجعة رقم:

من: الشركة المتحدة للإنشاءات و رصف الطرق

مرجع:

نوع المستند المقدم

ضمانات مالية ، ضمان أعمال ☐

شهادة ، شهادة أداء ☐

جدول زمني ☐

نماذج ، QC panels ☐

كتيب صيانة أو تشغيل ☐

احص، خطة اختبار ☐

أخرى ☐

خطة الجودة و إجراءاتها ☐

بيان طريقة تنفيذ أو تركيب أعمال ☐

(Method statement)

شهادة التأمين ☐

تأريير صلاحية ☐

نوع التقديم ووصفه

أخرى

ن: ن

ع: معماري

س: مساحة

م: مهندسي

الاختبارات الميكانيكية لتحديد المصدر بن: (حدثنا) 12,16,18,22 مم

:BOQ

موقع الاستخدام:

..... التاريخ: 2024/11/12

إمضاء المقاول:

إستلام المقاول رد الإستشاري

التاريخ

إستلام الإستشاري

مراجعة الإستشاري:

(د) مرفوض

(ج) إعادة تقديم

إستشاري

الإسم:

التاريخ:



نتائج الاختبارات على عينات حديد تسليح (مشرشر)

- المالك: الهيئة العامة للطرق والكبارى
- استشارى المالك: مجموعة المهندسون الاستشاريون العرب د/ محرم باخوم
- الشركة المنفذة: الشركة المتحدة للمقاولات ورصف الطرق
- المشروع: كوبرى سيارات (3) تقاطع طريق حسن علام مع القطار السريع
- الشركة المنتجة لحديد التسليح المورد: حديدنا - رمز الحديد HADIDNA
- توريد العينات: 2024/11/4

الرقم	قطر العينة الاسمي (mm)	مساحة المقطع الاسمية (mm ²)	حمل الخضوع (k.N)	إجهاد الخضوع R_{eH} (N/mm ²)	حمل الاقصى (k.N)	مقاومة الشد R_m (N/mm ²)	القيمة المختبرة المحددة R_m/ReH	النسبة المئوية للاستطالة (5D)	وزن المتر الطولي (Kg)	الثنى على البارد	ملاحظات
1	22	380.13	209.90	552	277.30	729	1.32	20.0	2.916		
2	22	380.13	209.80	552	276.60	728	1.32	20.9	2.913		
3	22	380.13	208.70	549	276.60	728	1.33	20.0	2.914		

ملحوظة هامة:

- تم توريد العينات بمعرفة العميل وكذلك المعلومات الخاصة بها دون ادنى مسئولية علي المعمل.

مدير المعمل

د. عبد اللطيف السيد أبو سن

المشرف على الاختبار

د. إسماعيل أحمد محمد محروس

تحريرا في : 2024/11/7

رقم التقرير

٧٢٧٩/٢٤



نتائج الاختبارات على عينات حديد تسليح (مشرشر)

- المالك: الهيئة العامة للطرق والكبارى
- استشارى المالك: مجموعة المهندسون الاستشاريون العرب د/ محرم باخوم
- الشركة المنفذة: الشركة المتحدة للمقاولات ورصف الطرق
- المشروع: كوبرى سيارات (3) تقاطع طريق حسن علام مع القطار السريع
- الشركة المنتجة لحديد التسليح المورد: المصريين - رمز الحديد EGS
- توريد العينات: 2024/11/4

الرقم	قطر العينة الاسمي (mm)	مساحة المقطع الاسمية (mm ²)	حمل الخضوع (k.N)	إجهاد الخضوع ReH (N/mm ²)	حمل الاقصى (k.N)	مقاومة الشد Rm (N/mm ²)	القيمة المختبرة المحددة Rm/ReH	النسبة المئوية للاستطالة (5D)	وزن المتر الطولي (Kg)	التى على البارد	ملاحظات
1	18	254.47	130.40	512	176.30	693	1.35	18.9	1.966	✓	
2	18	254.47	128.40	505	176.00	692	1.37	20.0	1.960	✓	
3	18	254.47	128.60	505	175.60	690	1.37	20.0	1.957	✓	

ملحوظة هامة:

- تم توريد العينات بمعرفة العميل وكذلك المعلومات الخاصة بها دون ادنى مسؤولية علي المعمل.

مدير المعمل

د. عبد اللطيف السيد أبو سن

المشرف على الاختبار

د. إسماعيل أحمد محمد محروس

تحريرا فى : 2024/11/7

رقم التقرير

004/1171



نتائج الاختبارات على عينات حديد تسليح (مشرشر)

- المالك: الهيئة العامة للطرق والكبارى
- استشارى المالك: مجموعة المهندسون الاستشاريون العرب د/ محرم باخوم
- الشركة المنفذة: الشركة المتحدة للمقاولات ورصف الطرق
- المشروع: كوبرى سيارات (3) تقاطع طريق حسن علام مع القطار السريع
- الشركة المنتجة لحديد التسليح المورد: المصريين - رمز الحديد EGS
- توريد العينات: 2024/11/4

الرقم	قطر العينة الاسمي (mm)	مساحة المقطع الاسمية (mm ²)	حمل الخضوع (k.N)	إجهاد الخضوع ReH (N/mm ²)	حمل الاقصي (k.N)	مقاومة الشد Rm (N/mm ²)	القيمة المختبرة المحددة Rm/ReH	النسبة المئوية للاستطالة (5D)	وزن المتر الطولي (Kg)	الثنى على البارد	ملاحظات
1	16	201.06	112.90	562	146.00	726	1.29	18.8	1.511	مكرر	
2	16	201.06	109.70	546	143.40	713	1.31	21.2	1.504		
3	16	201.06	115.00	572	146.60	729	1.27	20.3	1.511		

ملحوظة هامة:

- تم توريد العينات بمعرفة العميل وكذلك المعلومات الخاصة بها دون ادنى مسئولية علي المعمل.

مدير المعمل

د. عبد اللطيف السيد أبو سن

المشرف على الاختبار

د. إسماعيل أحمد محمد محروس

تحريرا فى : 2024/11/7

رقم التقرير

٧٢٧٠ / ٢٢٤٤



نتائج الاختبارات على عينات حديد تسليح (مشرشر)

- المالك: الهيئة العامة للطرق والكبارى
- استشارى المالك: مجموعة المهندسون الاستشاريون العرب د/ محرم باخوم
- الشركة المنفذة: الشركة المتحدة للمقاولات ورصف الطرق
- المشروع: كوبرى سيارات (3) تقاطع طريق حسن علام مع القطار السريع
- الشركة المنتجة لحديد التسليح المورد: المصريين - رمز الحديد EGS
- توريد العينات: 2024/11/4

الرقم	قطر العينة الاسمي (mm)	مساحة المقطع الاسمية (mm ²)	حمل الخضوع (k.N)	إجهاد الخضوع ReH (N/mm ²)	حمل الاقصي (k.N)	مقاومة الشد Rm (N/mm ²)	القيمة المختبرة المحددة Rm/ReH	النسبة المئوية الاستطالة (5D)	وزن المتر الطولي (Kg)	الثنى على البارد	ملاحظات
1	12	113.10	63.20	559	81.80	723	1.29	21.7	0.840	مكرر	
2	12	113.10	63.10	558	81.20	718	1.29	20.0	0.837		
3	12	113.10	62.80	555	81.00	716	1.29	20.0	0.842		

ملحوظة هامة:

- تم توريد العينات بمعرفة العميل وكذلك المعلومات الخاصة بها دون ادنى مسئولية على المعمل.

مدير المعمل

المشرف على الاختبار

د. عبد اللطيف السيد أبو سن

د. إسماعيل أحمد محمد محروس

تحريرا فى : 2024/11/7

رقم التقرير

٢٠٢٤/١١/٧



نتائج الاختبارات على عينات حديد تسليح (مشرشر)

- المالك: الهيئة العامة للطرق والكبارى
- استشارى المالك: مجموعة المهندسون الاستشاريون العرب د/ محرم باخوم
- الشركة المنفذة: الشركة المتحدة للمقاولات ورصف الطرق
- المشروع: كوبرى سيارات (3) تقاطع طريق حسن علام مع القطار السريع
- الشركة المنتجة لحديد التسليح المورد: المصريين - رمز الحديد EGS
- توريد العينات: 2024/11/4

الرقم	قطر العينة الاسمي (mm)	مساحة المقطع الاسمية (mm ²)	حمل الخضوع (k.N)	إجهاد الخضوع ReH (N/mm ²)	حمل الاقصى (k.N)	مقاومة الشد Rm (N/mm ²)	القيمة المختبرة المحددة Rm/ReH	النسبة المئوية للاستطالة (5D)	وزن المتر الطولي (Kg)	التنى على البارد	ملاحظات
1	32	804.25	406.00	505	559.40	696	1.38	19.4	6.049	مقبول	
2	32	804.25	410.00	510	553.00	688	1.35	18.1	6.055		
3	32	804.25	428.00	532	568.60	707	1.33	16.9	6.082		

ملحوظة هامة:

- تم توريد العينات بمعرفة العميل وكذلك المعلومات الخاصة بها دون ادنى مسئولية على المعمل.

الشركة المتحدة للمقاولات ورصف الطرق
م. ب. 21544 - تليفون 6/7/5925550 (03) - فاكس 5921853 (03)
الاسكندرية - مصر العربية