

# جمهورية مصر العربية

## استمارة لاعتماد الصرف

(١)

(استماراة رقم ٥٠ «ع.ح»)

مصلحة : الهيئة العامة للضرائب والجمارك

قسم : الضخور

المبلغ المستحق إلى : شركة ديار للمقاولات

الطلبات طيه ، أو :

بوجب { حـ دـ اـ رـ سـ (١) }

صادر مراجعته ووتجد على صحة ومقدم لاعتماده إدارياً وصرف القيمة بواسطة

{ إذن صرف على :

شيك على البنك المركزي في :

شيك على الخارج { صاحب الحق أو :

يسحب باسم { شركة ديار للمقاولات

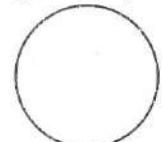
ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

بيانات الفواتير

رقم التاريخ جنيه قرش

٧٨٩٢١٦٥

الختم ذو التاريخ



كتب المراجعة

رئيس القسم

د. محمد

ادارة اقتصاديات

تقيد في السجل برقم :

(ب) الكاتب المنوط

عدد المرفقات	الاعتماد الإداري ونوع الخصم					
	بيانات		نوع الخصم			
		قرش	جنيه	فرع	بنك	إجمالي الأصل
٣	ص حـ دـ اـ رـ سـ (١) اـ عـ اـ دـ اـ اـ لـ اـ اـ جـ					٧٨٩٢١٦٥
	الـ اـ بـ اـ لـ اـ لـ اـ كـ حـ دـ هـ ١٦ـ كـ وـ					
	سـ دـ اـ سـ اـ رـ يـ خـ ١٥ـ اـ لـ اـ					
بيانات الاستقطاعات						ـ
		قرش	جنيه			
	عادي إضافي دفعه توقيع					
	قرش جنيه قرش جنيه قرش					
	رسم الدفعه					
	صافي النسبة المطلوب حرفاها					

علامة

في ٢٠١ سنة

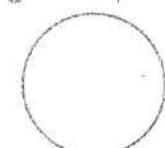
- (١) إقرار كاتب سجل الجوزات والثنايات : الإمضاء : \_\_\_\_\_
- (٢) إقرار بأن القيمة مرتبطة بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : الإمضاء : \_\_\_\_\_
- (أو) بأن المبلغ مضاعف بحساب : الإيدادات تاريخ \_\_\_\_\_ الإمضاء : \_\_\_\_\_

الختم ذو التاريخ

(ب) قيد في سجل رقم ٥٥ «ع.ح» برقم : \_\_\_\_\_ توقيع الكاتب المنوط بالسجل :

رجوع في ٢٠١ سنة ( علامات المراجع ورئيس المصلحة )

شريط  
يعتبر مسحوبا  
أذن صرف



وكيل الحسابات

تعديل أو رئيس الحسابات

في ٢٠١ سنة بـ مبلغ

(١) رقم المستند ١ وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٤٢٤ «ع.ح») إمضاء الكاتب المنوط :

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة : إمضاءات موظفى الشطب

الختم ذو التاريخ

(٣) سحب

(٤) قيد في سجل

(٥) أدرج في كشف

(٦) استلمت

شريط  
أذن صرف

الشيكـات  
المسؤـالـات

الشـيـخـات  
الموـالـات

شـيـطـ

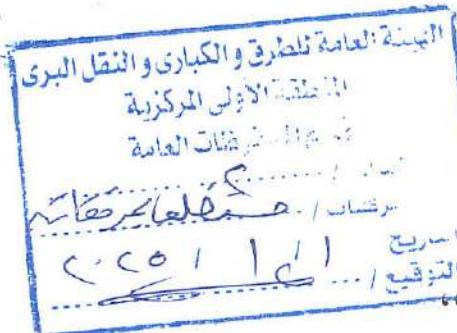
تحـتـ رقم : \_\_\_\_\_ إمـضاـءـ الكـاتـبـ المنـوطـ

رـقـمـ : \_\_\_\_\_ إـمـضاـءـ الكـاتـبـ المنـوطـ

إـمـضاـءـ طـالـبـ أوـ كـاتـبـ التـصـديـرـ

شـيـطـ  
أذـنـ صـرفـ

في ٢٠١ سنة



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ،،،

نشرف بان نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم (١) جارى استكمال اعمال  
الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦اكتوبر - بنى سلامه ) بطول (٦٧) كم في  
المسافة من تقاطع مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بنى سلامه حتى  
تقاطعة مع خط سكة حديد الواحات البحريه عند الميناء الجاف من الكم  
٤٠.٥٠٠ إلى الكم ٤١.٨٠٠ بطول ٣.٠ كم ( اعمال الردم من منسوب ٥+ .  
إلى منسوب ٢٠.٥+) والمسافة الكم ٤١.٨٠٠ إلى الكم ٤٢.٠٠ بطول ٠.٢ كم  
اعمال الردم من منسوب ١+ المنسوب ٢٠.٥+

تنفيذ مكتب / الديار للمقاولات العموميه ( حسام شهاوي )

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باللازم ...  
وتفضوا بقبول وافر الاحترام

تحريرا في : ٢٠٢٤/١٢/٣١

عدد المرفقات ( )

اصل وصورتين من المستخلص

حصر اعمال

محضر استلام موقع

صور وثائق التأمين

برنامج زمني

محضر تحجير بدوزر

كشف معدات / كشف مهندسين

محضر مسافة نقل

خطاب المحملات

يعتمد ،،،  
رئيس الادارة المركزية

طارق يوسف الجزار



\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_



محدودة الاستدلال والتقييم - مصر عضو  
Society of Surveyors and Valuers  
of Egypt



## مشروع / إنشاء جسر ترابي لخط سكة حديد بني سلامة / ٦ أكتوبر بطول ٦٧ كم

### محضر استلام موقع

اسم العملية: أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط سكة حديد (٦ اكتوبر - بني سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة مع التقاء مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف السافة من الكم ٤١+٥٠٠ حتى ٤١+٨٠٠ بطول ٠٣ كم (أعمال الردم من منسوب +٠.٥ حتى منسوب +٢.٥ ) والمسافة من الكم ٤١+٨٠٠ حتى الكم ٤٢+٠٠٠ بطول ٠٢ كم (أعمال الردم من منسوب +١ حتى منسوب +٢.٥ ) .

اسم المقاول: شركة ديار للمقاولات العمومية .

نطاق العمل: من كم ٤١+٠٠٠ حتى كم ٤٢+٠٠٠ بطول ١ كم .

رقم العقد: (٥١٠/٢٠٢٤/١٢٠١) بتاريخ ٢٠٢٤-١٢-٠٧ م

انه في يوم الاحد الموافق ٢٠٢٤-١٢-٠٧ م وبحضور كلا من :

- |  |                                   |
|--|-----------------------------------|
| (مدير عام المشروعات - الهيئة العامة للطرق والكباري ) | ١- المهندسة / جهاد محمد سعد       |
| (مدير المشروع - الهيئة العامة للطرق والكباري )       | ٢- المهندسة / أسماء علي أحمد      |
| (الاستشاري العام للسكة الحديد )                      | ٣- المهندس / أحمد محمد القاضي     |
| (مدير المشروع لاستشاري هيئة الطرق والكباري )         | ٤- المهندس / خالد مصطفى بدر       |
| (مدير مكتب الدولية استشاري الهيئة لأعمال المساحة )   | ٥- المهندس / مختار أحمد عبد العال |
| (مدير المشروع لشركة ديار للمقاولات العمومية)         | ٦- المهندس / محمود السيد فاضل     |

وقد قامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع ووجدت انه لا توجد عوائق ظاهرية تعوق البدء في التنفيذ

وعليه يكون تاريخ ٢٠٢٤-١٢-٠٧ م الموافق يوم الاحد هو تاريخ تسليم الموقع للمقاول - وعلى المقاول



وعلى ذلك جرى التوقيع:

٤ -

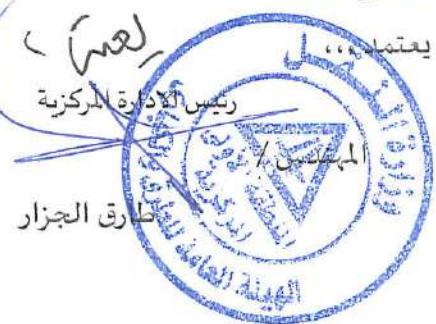
٥ -

٦ -

١ -

٢ -

٣ -



عملية : تنفيذ الجسر الترقي و الاعمال الصناعية لخط سكة حديد 6 اكتوبر - بني سلامة ( بطول 67 كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف المسافة من الكم 41+500 الى الكم 41+800 بطول 0.3 كم ( اعمال الردم من منسوب +0.5 حتى منسوب 2.5+ ) والمسافة من الكم 41+800 حتى 42+000 بطول 0.2 كم ( اعمال الردم من منسوب +1 حتى منسوب 2.5+ ) تنفيذ شركة ديار للمقاولات العمومية .

### حصر كميات المشروع

كميات الحفر	
الكمية (m³)	البند
133,874.00	من صفر الي 5 متر
67,196.00	من 5 الي 10 متر
8,593.00	من 10 الي 15 متر
209,663.00	اجمالي الحفر قبل تعديل البروفيل الذي تم بتاريخ 13-5-2027

كميات الردم	
الكمية (m³)	البند
22,195.00	محجر الكيلو 14 بعد تعديل البروفيل بتاريخ 13-5-2024
15,084.00	محجر الكيلو 8 بعد تعديل البروفيل بتاريخ 13-5-2024
37,189.00	محجر الكيلو 8 قبل تعديل البروفيل الذي تم بتاريخ 13-5-2024
74,468.00	اجمال الردم

النسبة	الإجمالي	الاجمالي					اجمالي الكميات المنفذة
		/ 2024 / 510 2025	عقد 511 2024 / 2023	/ 2023 / 511 2024	عقد 511 2024		
97.35%	204,110.00	0.00	0.00	204,110.00	209,663.00	اجمالي كميات الحفر	
90.00%	19,975.50	19,975.50	0.00	0.00	22,195.00	اجمال محجر الكيلو 14	
90.00%	47,045.70	17,245.70	29,800.00	0.00	52,273.00	اجمال محجر الكيلو 8	الردم
90.00%	67,021.20	37,221.20	29,800.00	0.00	74,468.00	اجمالي كميات الردم للمحجرين	

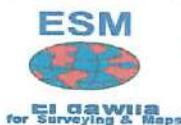
مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

الشركة المنفذة



DIYAR  
ديار للمقاولات العمومية  
س. ج : ٢٠٢٤٦٢٥٥٤٤٢٠٢٠٦٣  
ب. ف : ٦٧٨ - ٤٩٦ - ٥٥٥



متحدة للمقاولات العامة - مصر  
للسياحة والطيران و المطارات والمعادن



## محضر حصر كميات

مشروع / أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط سكة حديد (٦ أكتوبر - بنى سالمة) بطول ٦٧ كم في المسافة مع التقاطع مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بنى سالمة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند المنيا الجاف.

في المسافة من كم ٤١+٠٠٠ حتى كم ٤٢+٠٠٠ بطول ١ كم

تنفيذ : شركة ديار للمقاولات العمومية

انه في يوم الاحد الموافق ١٥ - ١٢ - ٢٠٢٤ م إجتمعت اللجنة بحضور كلا من :

- ١- السيدة المهندسة / أسماء على أحمد ( مدير إدارة المشاريع - الهيئة العامة للطرق والكباري )
- ٢- السيد المهندس / أحمد محمد القاضي ( عن مكتب شاكرا الاستشاري العام للسكة الحديد )
- ٣- السيد المهندس / خالد مصطفى بدر ( عن مكتب الدكتور / حسن مهدي استشاري الهيئة )
- ٤- السيد المهندس / مختار أحمد عبد العال ( عن مكتب الدولية للمساحة والخرائط )
- ٥- السيد المهندس / محمود السيد فاضل ( عن الشركة المنفذة - ديار للمقاولات العمومية )

وتم على الطبيعة مراجعة ما تم تنفيذه من أعمال لمستخلص جاري رقم ( ١ ) للعقد رقم ( ٢٠٢٥-٢٤-٥١٥ ) بتاريخ ١٢/٢/٢٠٢٤ روتام حصر الاعمال ومراجعتها من قبل استشاري الهيئة والاستشاري العام وما يلي بيان بما تم تنفيذه من الاعمال .

الإجمالي	الحال	السابق	الوحدة	البند	م
<b>أعمال الردم :-</b>					٣
٧٤٤٦٨	٤٤٦٦٨	٢٩٨٠٠	٣ م	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اثربية صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف .	٢٣

التوقيع :-

١٧ / ١٢٣٣  
٩١٩١٢٤٨٢  
٤٤٦٦٨  
٧٤٤٦٨

١٣ / ١٢٣٣  
٩١٩١٢٤٨٢  
٤٤٦٦٨  
٧٤٤٦٨

١٣ / ١٢٣٣  
٩١٩١٢٤٨٢  
٤٤٦٦٨  
٧٤٤٦٨

الحضور

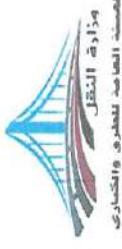
- ١- م/ أسماء على أحمد
- ٢- م/ أحمد محمد القاضي
- ٣- م/ خالد مصطفى بدر
- ٤- م/ مختار أحمد عبد العال
- ٥- م/ محمود السيد فاضل



**SHAKER**



**مكتب الاستئثار / حسن مهدي  
استشاري الطرق والمطارات والموارد**



بيان مشروع إنشاء خط سكة حديد من المدنى إلى الكوتور من منسوب ٢,٥٠١ حتى منسوب ٣,٥٤٢ (أعمال ردم من منسوب ٤,٧٥٠ حتى ٦,٣٥٠) (أعمال ردم من منسوب ٤,٨٨٠ حتى ٦,١٤٠) (أعمال ردم من منسوب ٤,٠٥٠ حتى ٤,٩٨٠) (أعمال ردم من منسوب ٤,٧٥٠ حتى ٥,٤٠٠)

تغفيت شرك ديلار للمقاولات العمومية  
مددة العاملية: ٦ شهر

تأريح فهو الاعمال: ٢٥-١٠-٢٠٢٤ حتى ٤١-١٠-٢٠٢٥

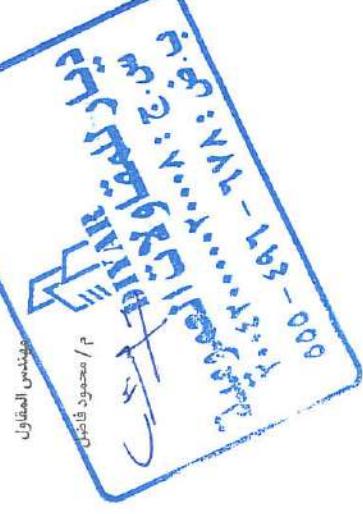
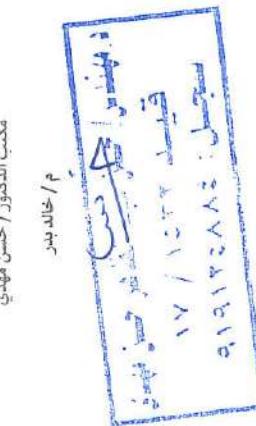
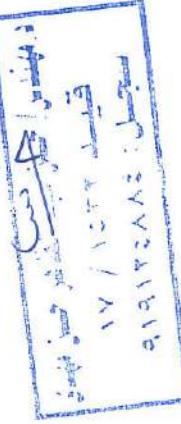
اليوم	الليل	النهار																												
٣٩٣٥	٣٩٥٥	٣٩٥٥	٣٩٥٥	٣٩٥٥	٣٩٥٥	٣٩٥٥	٣٩٥٥	٣٩٥٥	٣٩٥٥	٣٩٥٥	٣٩٥٥	٣٩٥٥	٣٩٥٥	٣٩٥٥	٣٩٥٥	٣٩٥٥	٣٩٥٥	٣٩٥٥	٣٩٥٥	٣٩٥٥	٣٩٥٥	٣٩٥٥	٣٩٥٥	٣٩٥٥	٣٩٥٥	٣٩٥٥	٣٩٥٥	٣٩٥٥		

مدير عام المشروعات  
مهندس جهاد محمد سعد  
م/ جهاد محمد سعد  
مساعد  
جهاز  
جهاز  
جهاز

مدير المشروع  
أحمد علي مصطفى  
م/ أحمد علي مصطفى  
أحمد

استشاري هيئة الطرق والكبارى  
مكتب الدكتور حسن مهدي

بيان مشروع إنشاء خط سكة حديد من المدنى إلى الكوتور من منسوب ٢,٥٠١ حتى منسوب ٣,٥٤٢ (أعمال ردم من منسوب ٤,٧٥٠ حتى ٦,٣٥٠)  
 مددة العاملية: ٦ شهر



محضر مسافة محجر  
أتربة

مشروع : أستكمال أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط سكة حديد (٦٧) إكتوبر - ببني سلامة ) بطول ٦٧ كم في المسافة مع التقاطع مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند المينا الجاف المسافة من الكم ٤١+٥٠٠ حتى ٤١+٨٠٠ بطول .٣ كم ( أعمال الردم من منسوب +٠.٥ حتى منسوب ٢٠.٥+) والمسافة من الكم ٤١+٨٠٠ حتى الكم ٤٢+٠٠ بطول .٢ كم ( أعمال الردم من منسوب +١ حتى منسوب ٢٠.٥+) .

تنفيذ:- شركة ديار للمقاولات العمومية .

اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- مدير المشروع (الهيئة العامة للطرق والكباري).
- عن مكتب شاكر جروب (الاستشاري العام للسكة الحديد).
- عن مكتب د.حسن مهدي (استشاري الهيئة).
- عن مكتب الدولية (استشاري المساحه).
- مدير المشروع (الشركة المنفذة).

١- م/ أسماء علي احمد

٢- م/ أحمد محمد القاضي

٣- م/ خالد مصطفى بدر

٤- م/ مختار أحمد عبد العال

٥- م/ محمود السيد فاضل

وبعد زيارة ومعاينة محجر القوات الجوية "بالكم ١٤" والتي يقع بجوار الدائرى الاقليمى إتجاه الواحات داخل أرض القوات الجوية مشروع مستقبل مصر واحداثياته (North : ٨٠٢٦١٢.٢٣٧ - East : ٥٧٤٩٧٧.٠١٩) . والتي تم إعتماده للتوريد بالمشروع بناء على الاختبارات التى تمت بجامعة القاهرة على العينات المأخوذة من المحجر عاليه وجاءت مطابقة لمواصفات المشروع .

وبقياس المسافة بين موقع المحجر عاليه ومنتصف القطاع هي ٤٥ كم طبقاً للمسار (مدق من المحجر حتى الاقليمى الدائرى الاقليمى - الدوران للخلف - الدائرى الاقليمى - مدق داخلى حتى منتصف القطاع) .

عما بأن مسافة المدق الترابي هي ٢ كم ضمن مسافة المحجر عاليه .

✓ وعلىه لامانع من التوريد من المحجر عاليه ،،،،،،،،  
وأقل المحضر على ذلك ،،،،،،،،،،،،،،،،،،،،

- الحضور:-

٥- م/ محمود السيد فاضل

٤- م/ مختار أحمد عبد العال

٣- م/ خالد مصطفى بدر

٢- م/ أحمد محمد القاضي

١- م/ أسماء علي احمد

م/ جهاد محمد سعد مدیر عام المشروعات

( ) التوقيع ( مizar )



يعتمد ،،، رئيس الإدارة المركزية "المقاطعة الاولى"  
طريق العبور

طارق الجزار



محضر تججير لارض  
المتماسكة

مشروع : أستكمال أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط سكة حديد (٦١) اكتوبر - ببني سلامة ( بطول ٦٧ كم في المسافة مع التقاطع مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف المسافة من الكم ٤١+٥٠٠ حتى ٤١+٨٠٠ بطول ٣٠٠ كم ) ( أعمال الردم من منسوب +٠٥٠ حتى منسوب ٢٠٥+ ) والمسافة من الكم ٤١+٨٠٠ حتى الكم ٤٢+٠٠٠ بطول ٠٢ كم ( أعمال الردم من منسوب +٠٥٠ حتى منسوب ٢٠٥+ ) .  
تنفيذ:- شركة ديار للمقاولات العمومية .

اجتمعت اللجنة بحضور كلام من :-

- مدير المشروع (الهيئة العامة للطرق والكباري).
- عن مكتب شاكر جروب (الاستشاري العام لسكك الحديد).
- عن مكتب د.حسن مهدى (استشارى الهيئة).
- عن مكتب الدولية (استشارى المساحه).
- مدير المشروع (الشركة المنفذة).

- ١- م/ اسماء علي احمد
- ٢- م/ أحمد محمد القاضي
- ٣- م/ خالد مصطفى بدر
- ٤- م/ مختار احمد عبد العال
- ٥- م/ محمود السيد فاضل

وبعد زيارة ومعاينة محجر القوات الجوية "بالكم ١٤" والتي يقع بجوار الدائرى الاقليمى إتجاه الواحات داخل أرض القوات الجوية مشروع مستقبل مصر واحاديثاته (٨٠٢٦١٢٢٣٧ - North : ٥٧٤٩٧٧.٠١٩ East : ) .  
والتي تم اعتماده للتوريد بالمشروع بناء على الاختبارات التى تمت بجامعة القاهرة على العينات المأخوذة من المحجر عليه وجاءت مطابقة لمواصفات المشروع .

ووجدت التربة متماسكة وتحتاج الى بلدوزر لتفكيكها وحجرها .  
وأقفل المحضر على ذلك ،،،،،،،،،  
- الحضور:-

- التوقيع:-

٥- م/ محمود السيد فاضل

٤- م/ مختار احمد عبد العال

٣- م/ خالد مصطفى بدر

٢- م/ أحمد محمد القاضي

١- م/ اسماء علي احمد

م/ جهاد محمد سعد

مدير عام المشروعات

التوقيع ( طارق الجزار )



"رئيس الادارة المركزية "المنطقة الاولى"

طارق الجزار

محضر تجثير للارض  
المتماسكة

**مشروع :** أستكمال أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط سكة حديد (٦ اكتوبر - بني سلامه ) بطول ٦٧ كم في المسافة مع التقاطع مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامه حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند العيناء الجاف المسافة من الكم ٤١٥٠٠ حتى ٤١٨٠٠ بطول ٠٣ كم ( أعمال الردم من منسوب ٢٠٥+ حتى منسوب ٤١٨٠٠ ) والمسافة من الكم ٤١٨٠٠ حتى الكم ٤٢٠٠ بطول ٠٢ كم ( أعمال الردم من منسوب ٢٠٥+ حتى منسوب ٤١٨٠٠ ) .

**تنفيذ:** شركة ديار للمقاولات العمومية .

اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- مدير المشروع (الهيئة العامة للطرق والكباري).
- عن مكتب شاكر جروب (الاستشاري العام للسكة الحديد) .
- عن مكتب د.حسن مهدى (استشارى الهيئة) .
- عن مكتب الدولية (استشارى المساحه) .
- مدير المشروع (الشركة المنفذة) .

- ١- م/أسماء علي أحمد
- ٢- م/أحمد محمد القاضي
- ٣- م/خالد مصطفى بدر
- ٤- م/مخترأحمد عبد العال
- ٥- م/ محمود السيد فاضل

وبعد زيارة ومعانقة محجر القوات الجوية "بالكم ٨ " والتي يقع بجوار الدائري الاقليمي إتجاه الواحات داخل أرض القوات الجوية مشروع مستقبل مصر واحداثياته ( North : ٥٦١٩٨.١٥١ East : ٧٨٥٩٢٩.٤٦٩ ) .

والتي تم اعتماده للتوريد بالمشروع بناء على الاختبارات التي تمت بجامعة القاهرة على العينات المأخوذة من المحجر عاليه وجاءت مطابقة لمواصفات المشروع .

ووجدت التربة متماسكة وتحتاج الى بلدوزر لتفكيكها وحجرها .  
وأقفل المحضر على ذلك ،،،،،،،

- الحضور:-

- التوقيع:-

٥- م/ محمود السيد فاضل

٤- م/ مختار أحمد عبد العال

٣- م/ خالد مصطفى بدر

٢- م/ أحمد محمد القاضي

١- م/ أسماء علي أحمد

م/ جهاد محمد سعد

مدير عام المشروعات



التوقيع ( طارق الجزار )

طارق الجزار  
رئيس الادارة المركزية "المنطقة الاولى"  
مهندس اعمالي

## جدول وثيقة جميع اخطار المقاولين

	P-24-2024-ENG-CAR-2795	رقم الوثيقة
	مكتب ديار للمقاولات العمومية - حسام شهاوى	اسم المؤمن له
		اسم المؤمن الإضافي
5 تنظيم زاوية القلعى خلف مستوصف ابن خالدون مكتب ادارى بالدور الاول علوى - قسم المنشيه - الاسكندرية	عنوان المؤمن له	
الهيئة العامة للطرق والكبارى	المسئولة	
N/A	عنوان المستفيد	
استكمال اعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد ( 6 اكتوبر - بنى سلامة ) بطول ( 67 ) كم في المسافة من تقاطعة مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بنى سلامة حتى تقاطعة مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف المسافة من الكم 41,500 الى الكم 41,800 كم بطول 0,3 كم ( اعمال الردم من منسوب 0.5+ الى منسوب 2,5+ ) و المسافة 41,800 الى الكم 42,000 بطول 0,2 كم ( اعمال الردم من منسوب 1+ الى منسوب 2,5+ )	موضوع التأمين	
خط سكة حديد ( 6 اكتوبر - بنى سلامة ) بطول ( 67 ) كم في المسافة من تقاطعة مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بنى سلامة حتى تقاطعة مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف المسافة من الكم 41,500 الى الكم 41,800 كم بطول 0,3 كم ( اعمال الردم من منسوب 0.5+ الى منسوب 2,5+ ) و المسافة 41,800 الى الكم 42,000 بطول 0,2 كم ( اعمال الردم من منسوب 1+ الى منسوب 2,5+ )	موقع العمل	
30/10/2025	31/10/2024	مدة التأمين : أعمال المقاولة تبدأ في

### القسم الأول : الاضرار المادية

البنود المطلوب التأمين عليها	مبلغ التأمين	التحمل عن كل حادث
1.1- قيمة العقد	11,441,597.00 EGP	يتتحمل المؤمن له 20% من قيمة كل حادث بحد ادنى 350,000.00 جم
اجمالي مبلغ التأمين	11,441,597.00	فقط احدى عشرة مليون و أربعين ألف وخمسمائة و سبعة و تسعمائة جنيه مصرى لا غير

اخطر طبيعية	حدود التعويض *	التحمل
(*) حدود التعويض لكل حادث او سلسلة من الخسائر او الضرر الناشئة عن الحادث الواحد.		الحد الأقصى لمسؤولية الشركة خلال مدة التأمين :



القسم الثاني : المسؤولية المدنية قبل الغير

التحميلات	حدود التعويض	البنود المؤمن عليها

على المؤمن له الاطلاع على شروط الوثيقة واستثناءاتها بعناية للتأكد من أنها تغطي باحتياجاته التأمينية قبل سدادها الذي يعتبر قبولاً منه بكلفة الشروط والاستثناءات.

يخصم هذا التامين إلى :

**الشرط الفاسد:** في حالة عدم قيام المؤمن له بسداد قسط التامين في موعد استحقاقه أو تغرن تحصيل الشيك المحرر بقيمة القسط المستحق بسبب يرجع إلى المؤمن له فإن للشركة أن تخطره بكتاب موصى عليه مصحوب بعلم الوصول على العنوان المبين في الوثيقة أو في آخر موطن معلوم له بوقف سريان عقد التامين مع إذاره بوجوب سداد هذا القسط خلال عشرة أيام من تاريخ هذا الإنذار وإنعتبر العقد مفسوخاً فإذا لم يقم المؤمن له بالسداد خلال هذه المهلة المنوحة له فإن على الشركة إخبار كل من المؤمن له والممستفيد (إن وجد) بفسخ العقد وذلك بموجب كتاب موصى عليه مصحوب بعلم الوصول وفي جميع الأحوال تحتفظ الشركة بحقها في جزء نسبي من قسط التامين عن الفترة المنقضية من تاريخ سريان العقد حتى تاريخ فسخ العقد.

**شرط التحكيم:** كل نزاع ينشأ بين أطراف هذه الوثيقة سواء فيما يتعلق بتفسير أحكامها أو بتطبيق شروطها يمكن اللجوء في شأنه - بناء على اتفاقهم - إلى نصوص القانون رقم 27 لسنة 1994 بإصدار قانون التحكيم في المواد المدنية والتجارية.

الشروط الإضافية:

- كما هو أدناه

- ملحق رقم 112 شروط تتعلق بوسائل مكافحة الحرائق والأمان من الحرائق في موقع التشيد

- ملحق رقم 106 التعهد المتعلق بأطوال المراحل المنفذة

- ملحق رقم 117 شروط خاصة بمد مواسير المياه والصرف

- ملحق رقم 009 استثناء الخسارة أو الضرر الناتجة عن الزلزال

- ملحق رقم 010 استثناء الخسارة أو المسئولية الناشئة عن الفيضان وغرق المياه

- ملحق رقم 012 استثناء الخسارة أو التلف أو المسئولية الناتجة عن العواصف أو الرياح

حساب القسط :-

صافي القسط
2,250.00
123.75
5.80
13.50
100.20
2.25
4.50
<b>اجمالي القسط</b>
<b>2,500.00</b>

فقط ألوان وخمسة جنيه مصرى لا غير

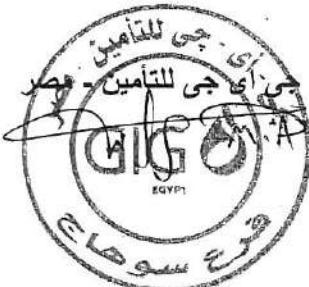
الفرع : سوهاج

تحريرا في : 31/10/2024

الحالة الاتجاهية : شيماء يوسف عبد المنصف عبدالله

رقم القيد بالهيئة : 42730

كما هو أدناه





للاطلاع على الشروط العامة



## جدول وثيقة تأمين حوادث شخصية

رقم الوثيقة : P-24-2024-GA-PA-137

اسم المؤمن له / المتعاقد	مكتب ديار للمقاولات العمومية - حسام شهاوى
عنوان المؤمن له	5 تنظيم زاويه القاعي خلف مستوصف ابن خالدون مكتب ادارى بالدور الاول علوى - قسم المنشيه - الاسكندرية
النشاط / المهنة	شركه مقاولات
المؤمن عليه	وفقا للكشف المرفق
المستفيد	المؤمن عليهم
عنوان المستفيد	N/A
مدة التأمين	اعتبارا من يوم : 2025/10/31 الى يوم : 2024/10/31
مبلغ التأمين	130,000.00 (فقط مائة وثلاثون ألف جنيه مصرى لغير)
التفصيل الجغرافيه	:

### التطبيقات الأساسية للوثيقة :

الواه بحادث: إذا توفي المؤمن عليه خلال سنة أشهر من تاريخ وقوع الحادث يؤدي للمستفيدين مبلغ التأمين الموضح بالجدول وذلك وفقا لما جاء بالشروط العامة لهذه الوثيقة.	اولا
العجز الكلى المستديم: إذا أصيب المؤمن عليه بعجز كلى مستديم خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث يؤدي له مبلغ التأمين الموضح بالجدول وذلك وفقا لما جاء بالشروط العامة لهذه الوثيقة	ثانيا
العجز الجزئي المستديم: إذا أصيب المؤمن عليه بعجز جزئي مستديم خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث يؤدي له مبلغ يحدد وفقا لما جاء بالشروط العامة لهذه الوثيقة.	ثالثا

الاسم	الوظيفة	تاريخ الميلاد	مبلغ التأمين
عدد 1 مهندس	مهندس	01-JAN-00	75,000.00
مساعد مهندس	مساعد مهندس	01-JAN-00	30,000.00
سائق معده او سياره	سائق معده	01-JAN-00	15,000.00
عامل	عامل	01-JAN-00	10,000.00

حساب القسط : نوع العملة: جنيه مصرى



كود الوسيط : 42730

Page 1 of 2

انتم استثمارنا.  
Invested in You.

صافي القسط	1,365.00	:
نصف الدفعات النسبية	13.65	:
الدفعات النوعية	5.80	:
رسوم الاشراف والرقابة	8.19	:
مصاريف الاصدار	103.26	:
مقابل خدمات إعتماد و تعديل وثائق التأمين	1.37	:
صندوق ضمان حملة الوثائق	2.73	:
اجمالي القسط	1,500.00	:
(فقط ألف و خمسمائة جنيه مصرى لا غير)		

#### الشروط والاشتراطات الخاصة:

من المعلوم والمنتقى عليه  
التعطية المنوحة تسرى داخل جمهورية مصر العربية

مرفق طيه الشروط العامة لوثيقة الحوادث الشخصية

لا تسرى هذه الوثيقة في حالة عدم وجود الاستيكر الامنى

تغطى هذه الوثيقة الحوادث التي تحدث بسبب و اثناء العمل

تأليينا على السادة المذكور اسمائهم ضد اخطار الحوادث الشخصية ( الوفاة و عجز كلی و جزئی مستديم ) نتيجة حادث مغطي بالوثيقة وطبقا لشروط  
الوثيقة والجدول المبين و ذلك اثناء تواجد المؤمن عليهم داخل نطاق استكمال اعمال الجسر التراقي لخط سكة حديد ( 6 اكتوبر - بنى سلامة ) بطول ( 67  
كم في المسافة من تقاطعة مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بنى سلامة حتى تقاطعة مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند المينا  
الجاف المسافة من الكم 41,500 الى الكم 41,800 كم بطول 0,3 كم ( اعمال الردم من منسوب 2,5+ الى منسوب 0,5+ ) و المسافة 41,800 الى الكم  
42,000 كم ( اعمال الردم من منسوب +1 الى منسوب 2,5+ )

إن هذا التأمين لا يغطي أحداث العنف السياسي والطائفى والأرهاب والتخريب وأعمال الاعتصامات والمظاهرات والوقفات الاحتجاجية سواء سلمية أو  
مسلحة

يسقط حق المؤمن له بالمطالبة باي تعويضات اذا زاد العدد الفعلى للعمال فى الموقع وقت وقوع الحادث عن العدد المؤمن عليه المذكور بجدول الوثيقة  
المستفيدون في حالة الوفاة الورثة الشرعية

يسقط حق المؤمن له بالمطالبة باي تعويضات اذا زاد عدد المؤمن عليهم وقت وقوع الحادث عن العدد المؤمن عليه المذكور بجدول الوثيقة

#### نهاية الوثيقة

الفرع : سوهاج

الحالة الانتاجية : شيماء يوسف عبد المنصف عبد الله

تحريرا في 2024/10/31



كود الوسيط : 42730

Page 2 of 2



**GIG**  
EGYPT

للمزيد من المعلومات حول طرق الدفع المتاحة  
(امسح رمز الاستجابة السريع)

إيصال - DN-GPD-4-24-04-009159

وثيقة رقم P-24-2024-GA-PA-137

مدة التأمين من: 30-10-2025 إلى: 31-10-2024

نوع التأمين : حوادث شخصية

عملة : جنيه مصرى  
لتأمين الرئيسي : حوادث متعددة

المؤمن له : مكتب ديار للمقاولات العمومية - حسام شهاوى

الصالح : الهيئة العامة للطرق والكبارى

البيان	المبلغ
صافي القسط	1,365.00
نصف الدفعات النسبية	13.65
الضريبة النوعية	5.80
رسم الاشراف والرقابة	8.19
مصاريف الاصدار	103.26
اشتراك صندوق ضمان حملة الوثائق	2.73
مقابل خدمات مراجعة واعتماد وثائق	1.37
اجمالي القسط	1,500.00
فقط ألف وخمسمائة جنيه مصرى لا غير	



في حالة السداد الإلكتروني يجب الإشارة إلى كود العميل : 1359918

الفرع : سوهاج

تحرير في : 31/10/2024

الحالة الانتاجية : شيماء يوسف عبد المنصف عبدالله

رقم القيد بالهيئة : 42730

نسبة العمولة الأساسية المنصوص عليها بهيكل العمولات المعتمد للشركة قبل الإستقطاعات %10  
القسط يتضمن قيمة العمولات الأساسية المستحقة ل وسيط التأمين و المنصوص عليها بهيكل العمولات المعتمد للشركة قبل الإستقطاعات



الهيئة العامة  
للطرق والكباري  
المنطقة الحدودية غرب جنوب سيناء



### بيان المعدات

شركة ديار للمقاولات العمومية

التاريخ : ٢٠٢٤-١٢-٠٣

اسم المشروع : أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط سكة حديد ( ٦ اكتوبر - بنى سلامة ) بطول ٦٧ كم في المسافة مع التقاطع مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بنى سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف السافة من الكم ٤١+٨٠٠ حتى ٤١+٩٠٠ بطول ٠,٣ كم ( أعمال الردم من منسوب +٥+٥٠٠ حتى منسوب ٢,٥+٤ ) والمسافة من الكم ٤١+٨٠٠ حتى الكم ٤٢+٠٠٠ بطول ٠,٢ كم ( أعمال الردم من منسوب +١+٥٠٠ حتى منسوب ٢,٥+٤ )  
المسافة من كم ٤٠+٠٠٠ وحتى كم ٤٢+٠٠٠ بطول ١ كم

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة ديار للمقاولات العمومية رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٥١٠)

بتاريخ ٢٠٢٤-١٢-٠١

لتنفيذ المشروع عاليه بالمعدات الآتية :

العدد	المعدة
٣	لودر
٦	عرببة قلاب
١	بلدورز
٢	جريدر
١	هراس
٢	تانك مياه
٣	عرببة خدمة موقع

مدير المشروع

الهيئة العامة للطرق والكباري

التوقيع /

مدير المشروع

شركة ديار للمقاولات العمومية





شركة ديار للمقاولات العمومية  
Diyar For General Contracting



الهيكل التنظيمي  
شركة ديار للمقاولات العمومية

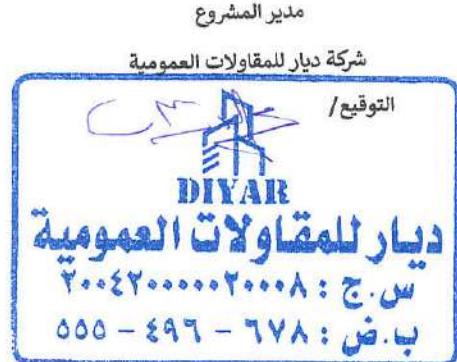
اسم المشروع : أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط سكة حديد (٦ اكتوبر - بنى سلامة ) بطول ٦٧ كم في المسافة مع التقاطع مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بنى سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف السافة من الكم ٤١+٥٠٠ حتى ٤١+٨٠٠ بطول ٣ كم (أعمال الردم من منسوب ٢,٥+٠٠ حتى منسوب ٢,٥+٤٠٠ ) والمسافة من الكم ٤١+٨٠٠ حتى الكم ٤٢+٠٠٠ بطول ٢,٠ كم (أعمال الردم من منسوب ١+٠٠ حتى منسوب ٢,٥+٠٠)

المسافة من كم ٤٠+٠٠٠ وحتى كم ٤٢+٠٠٠ بطول ١ كم

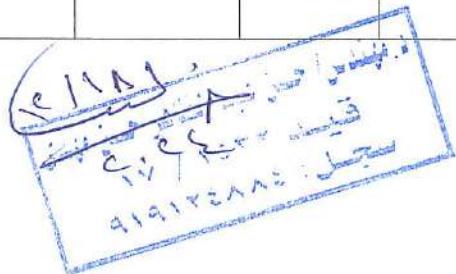
بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة ديار للمقاولات العمومية رقم (٥١٠/٢٤/٢٥/٢٠٢٥) بتاريخ ٢٠٢٤-١٢-٠١ لتنفيذ المشروع عاليه بيان بأسماء العاملين بالمشروع :

الاسم	م	الوظيفة	عدد سنوات الخبرة	ملاحظات
م / حلمي أحمد أحمد	1	مدير المشروع	30	
م / محمود السيد فاضل	2	مدير المكتب الفني	13	
م / مونى محمد خليل	3	مدير تنفيذ	11	
م / عمرو صلاح السعيد	4	مهندس تنفيذ	7	
م / على جمال موسى	5	مهندس مكتب فني	3	
م / هاتي هاشم السقا	6	مدير ضبط الجودة	23	
عبد الرحمن على محمد	7	في معمل	6	
محمود عبد النبي عبد الفتاح	8	اخصائى السلامة والصحة المهنية	11	
محمد ابراهيم حمودة	9	مسئول السلامة و الصحة المهنية	15	
رفعت محمد احمد علوة	10	مدير المساحة	26	
احمد بدر محمد مرسي	11	اخصائى مساحة	11	
محمود عبد العزيز محمد شمس	13	مشرف جسور	12	
فتحى عادل السيد حسن	14	مشرف جسور	11	

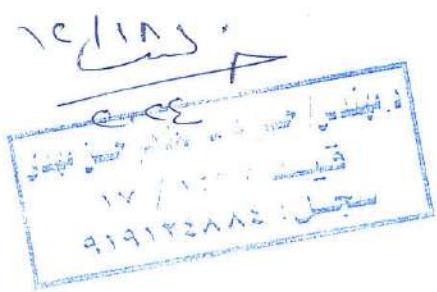
مدير المشروع  
الهيئة العامة للطرق والكباري  
التوقيع /



مرسل العينات	النتيجة	تاريخ استلام النتيجة	تاريخ ارسال العينة	اسم الشركة	العدد	STATION	نوع العينة	المعلم	NO
م/ احمد عبد المنعم	ترابة A1-b طبقاً للموسيفات	28/04/2024	21/04/2024	ديار	1	41+320	ترابة من المشون	الهيئة العامة للطرق والكباري	1
م/ احمد عبد المنعم	ترابة A1-b طبقاً للموسيفات	28/04/2024	21/04/2024	ديار	1	41+860	ترابة من المشون	الهيئة العامة للطرق والكباري	2
م/ خالد بدر	ترابة A1-b طبقاً للموسيفات	14/07/2024	01/07/2024	دوار	1	41+540	ترابة من المشون	الهيئة العامة للطرق والكباري	3
م/ احمد عبد المنعم	ترابة A1-b طبقاً للموسيفات	16/02/2024	12/02/2024	ديار	1	41+500 to 41600	من القطاع	معلم ديار	4
م/ احمد عبد المنعم	ترابة A1-b طبقاً للموسيفات	18/01/2024	14/01/2024	ديار	1	41+600 to 41+740	من القطاع	معلم ديار	5
م/ احمد عبد المنعم	ترابة A1-b طبقاً للموسيفات	18/01/2024	14/01/2024	دوار	1	41+760 to 41+860	من القطاع	معلم ديار	6
م/ احمد عبد المنعم	ترابة A1-b طبقاً للموسيفات	18/01/2024	14/01/2024	ديار	1	41+880 to 41+940	من القطاع	معلم ديار	7
م/ احمد عبد المنعم	ترابة A1-b طبقاً للموسيفات	18/01/2024	14/01/2024	ديار	1	41+960 to 42+000	من القطاع	معلم ديار	8
م/ احمد عبد المنعم	ترابة A1-b طبقاً للموسيفات	21/03/2024	17/03/2024	ديار	1	41+800 to 42+000	من القطاع	معلم ديار	9
م/ احمد عبد المنعم	ترابة A1-b طبقاً للموسيفات	22/07/2024	20/07/2024	ديار	1	41+660	من القطاع	كلية الهندسة - جامعة عين شمس	10
م/ احمد عبد المنعم	ترابة A1-b طبقاً للموسيفات	16/07/2024	10/07/2024	ديار	1	41+540	من القطاع	الهيئة العامة للطرق والكباري	11
م/ خالد بدر	ترابة A1-b طبقاً للموسيفات	08/04/2024	04/04/2024	ديار	1	41+800 to 41900	من القطاع	معلم ديار	12



م / خالد بدر	ترية A1-b طبقاً للموسميات	08/04/2024	04/04/2024	ديار	1	41+900 to 42+000	من القطاع	معلم ديار	13
م / خالد بدر	ترية A1-b طبقاً للموسميات	22/04/2024	18/04/2024	ديار	1	41+600 to 41+780	من القطاع	معلم ديار	14
م / خالد بدر	ترية b طبقاً للموسميات	14/05/2024	10/05/2024	ديار	1	41+160 to 41+360	من القطاع	معلم ديار	15
م / خالد بدر	ترية b طبقاً للموسميات	14/05/2024	10/05/2024	ديار	1	41+500 to 41+600	من القطاع	معلم ديار	16
م / خالد بدر	ترية b طبقاً للموسميات	11/06/2024	07/06/2024	ديار	1	41+620 to 41+840	من القطاع	معلم ديار	17
م / خالد بدر	ترية b طبقاً للموسميات	11/06/2024	07/06/2024	ديار	1	41+860 to 41+940	من القطاع	معلم ديار	18
م / خالد بدر	ترية b طبقاً للموسميات	29/07/2024	25/07/2024	ديار	1	41+960 to 42+000	من القطاع	معلم ديار	19





Date : 29/9/2024  
Client :  
Specimen :

للتاكيد من جهة اصدار التقرير  
برجاء مسح المسمى على الورقة الأولى من التقرير

Ref. Serial No. 59 September /2024

Page 1/1

شركة ديار للمقاولات العمومية

عينة خليط (٣٠٪ رمل + ٧٠٪ رتبة)

مشروع إنشاء جسر ترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر /بني سالمه بطول ٦٨ كم  
من الكم ٤٢+٠٠٠ حتى الكم ٤٠+٠٠٠

بناء على طلب الشركة بخطابها تم إجراء تجارب التدرج الحبيبي وحدى السيولة واللدونة وتعيين أقصى كثافة معاملية جافة بتجربة بروكتر المعدل ونسبة تحمل كاليفورنيا على عينة الأتربة الموردة لمعمل الوحدة بمعرفة مندوب الاستشاري م/أحمد السمان وعلى مسؤوليته بتاريخ ٢٠٢٤/٩/٢٢ والمحددة بياناتها كما جاء بخطاب الشركة وكانت نتائج التجارب المطلوبة كالتالي :-

**(أ) التدرج الحبيبي:**

نسبة الماء	مقاس المنخل
١٠٠	"١
٩٨.٦	"٣/٤
٩٧.١	"١/٢
٩٥.٨	"٣/٨
٨٩.٦	رقم ٤
٧٢.٧	رقم ١٠
٣٣.٣	رقم ٤٠
٩.١	رقم ١٠٠
٧.١	رقم ٢٠٠

**(ب) تجربة حدى السيولة واللدونة :**

العينة عديمة اللدونة

**(ج) التصنيف**

تصنيف العينة

**(د) تجربة تعيين أقصى كثافة معاملية جافة باستخدام بروكتر المعدل:**

$$A - 1 - b = \\ \text{أقصى كثافة جافة} \\ ٢٢.١ \text{ جم/سم}^3 \\ ٧٧.٣ =$$

نسبة المياة المثلثي

**(هـ) تجربة تحمل كاليفورنيا :**

نسبة تحمل كاليفورنيا بعد الغمر  
العينة عديمة الإنفاس

المشرف على العمل

مصطفى حسن

٢٤٠٨-٢٣٩-٢٣٢

م/مصطفى محمود حمل وتجربة استشارات الهندسة لطرق

أحمد عاطف سلامان Highway Engineering Consultancy Unit

كتابات	٦٢	تم إصدار
عمر العينة	٢٠٢٤	القاهرة
العنوان	٩٠٤٦	العباسية
الاسم	١	شارع السرايات

01222392408

hecu@eng.asu.edu.eg

1 Al Sarayat street - Al Abbaseya - Cairo

hecu@eng.asu.edu.eg





Ref. Serial No: 2024/9/30 Date: 30 September 2024 Page 1/1

Date : 29/9/2024

Client :

Specimen :

بيان رقم ٢٠٢٤/٩/٣٠ يشهد على عينة الخليط الموردة لمعمل HECU، وذلك في إطار توكيل رقم ٢٠٢٤/٩/٣٠، وذلك في تاريخ ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤، المحدثة بياناتها كما جاء بخطاب

(١) العينة المختبر

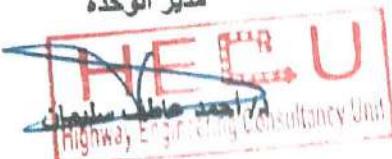
نسبة الماء	مقاس المدخل
١٠٠	٦٣
٩٩,٥	٦٢/١
٩٨,٧	٦٣/٢
٩٨,١	٦٣/٨
٩٧,٨	٦٣ م
٨١,٩	٦٣ م
٧٠,٢	٦٣ م
٧,٠	٦٣ م
٥,٨	٦٣ م

(٢) توكيل مدير المعملة والمدونة:  
العنوان: عزبة المدونة

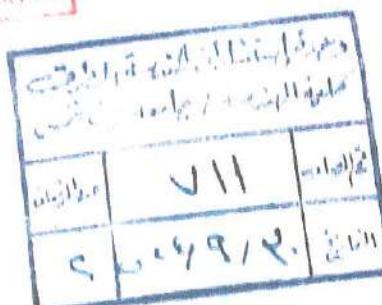
تصنيف   
تصنيف العينة

A - I - b -

مدير الوحدة



المشرف على المعمل  
  
م/ مصطفى محمود حلس



01222392408



hecu@eng.asu.edu.eg



1 Al Sarayat street - Al Abbaseya - Cairo

٢٠٢٤/٩/٣٠

hecu@eng.asu.edu.eg



الإنجازات - الدراسات - الدراسات العليا

Date : 29/9/2024  
Client :  
Specimen :



يرجاء مراجعة QR لبيانات العينة من جهة الصدار المفترض

ملف الورقة الأولى من المفترض

Ref. Serial No. 58 September /2024

Page 2/2

شركة ديار للمقاولات العمومية

عينة خليط (٤٠٪ رمل + ٦٠٪ تربة)

مشروع إنشاء جسر ترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بني سالمه بطول ٦٨ كم

من الكم ٤٠+٠٠٠ حتى الكم ٤٢+٠٠٠

ملحوظة: تم توريد العينة بمعرفة متدوب الاستشاري م/أحمد السمان وعلى مسؤوليته.

(أ) التدرج الحبيبي:

نسبة العمار	مقاس المنخل
١٠٠	" ١
٩٩.١	" ٣/٤
٩٨.٦	" ١/٢
٩٧.٩	" ٣/٨
٩٣.٦	رقم ٤
٨٠.٧	رقم ١٠
٣٥.٥	رقم ٤٠
٧.٤	رقم ١٠٠
٦.٣	رقم ٢٠٠

(ب) تجربة حدي السيولة واللدونة:  
العينة عديمة اللدونة

(ج) التصنيف  
تصنيف العينة

A - 1 - b =



المشرف على العمل  
ص/د مصطفى حمود حلمي  
م/ مصطفى محمود حلمي

01222392408

hecu@eng.asu.edu.eg

1 Al Sarayat street - Al Abbaseya - Cairo

٠٢٢-٢٣٩-٢٤٠٨

hecu@eng.asu.edu.eg

الشارع السريان - العباسية - القاهرة



يرجى مسح QR لتنزيل من جهة اتصال التقرير  
للحفظ البررر مدونة ملف الورقة الأولى من التقرير

**Date :** 20/7/2024

**Ref. Serial No.** 33 July /2024

**Page 1/1**
**Client :**
**شركة ديار للمقاولات العمومية**
**Specimen :**
**عينة أتربة من التشوينات المحطة (٤١٦٦٠)**
**مشروع إنشاء جسر ترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر /بني سالمه بطول ٦٨ كم**
**من الكم ٤٠٠٠٠ حتى الكم ٤٢٠٠٠**

بناء على طلب الشركة بخطابها تم اجراء تجربة التدرج الحبيبي وحدى السبولة والادونة وتعيين أقصى كثافة معملية جافة بتجربة بروكتر المعدل ونسبة تحمل كاليفورنيا على عينة الأتربة الموردة لمعلم الوحدة بمعرفة مندوب الاستشاري م/ أحمد عبد المنعم وعلى مسؤوليته بتاريخ ٢٠٢٤/٧/١٤ والمحددة ببياناتها كما جاء بخطاب الشركة وكانت نتائج التجارب المطلوبة كالتالي :-

### (أ) التدرج الحبيبي:

نسبة الماء	مقاس المنخل
١٠٠	" ١.٥
٩٣.٨	" ١
٨٧.٩	" ٣/٤
٨٣.٣	" ١/٢
٨٠.١	" ٣/٨
٦٨.٧	رقم ٤
٥٢.٨	رقم ١٠
٢١.٧	رقم ٤٠
٩.٩	رقم ١٠٠
٨.١	رقم ٢٠٠

### (ب) تجربة حدى السبولة والادونة:

**العينة عديمة الادونة**

### (ج) التصنيف

**تصنيف العينة**
**د) تجربة تعين أقصى كثافة معملية جافة باستخدام بروكتر المعدل:**

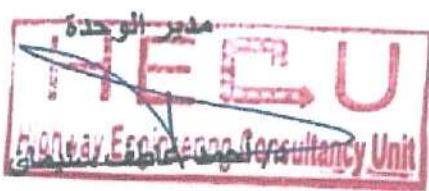
$$A - 1 - b = ٢.١٧٧$$

**أقصى كثافة جافة**

$$\% ٧.١ =$$

**نسبة المياه المثلث**
**هـ) تجربة تحمل كاليفورنيا :**
**نسبة تحمل كاليفورنيا بعد الغمر**
**نسبة الإنفاث**

$$\% ٣٢ =$$

**= العينة عديمة الإنفاث**
**المشرف على المعلم**
**مصطفى حلمي**
**م/ مصطفى محمود حلمي كلية الهندسة / عمار ٢٠٢٣**
**٤٤٠٦-٥٣٩٥**
**hecu@eng.asu.edu.eg**


٥١٤	٢٠٢٤	٧/٢٢	٢٠٢٤	٧/٢٢
٢٠٢٤	٧/٢٢	٢٠٢٤	٧/٢٢	٢٠٢٤
٢٠٢٤	٧/٢٢	٢٠٢٤	٧/٢٢	٢٠٢٤
٢٠٢٤	٧/٢٢	٢٠٢٤	٧/٢٢	٢٠٢٤

**01222392408**
**hecu@eng.asu.edu.eg**
**١ Al Sarayat street - Al Abaseya - Cairo**

**اشارة السريان - العباسية**



ESM  
El dawla  
for Surveying & Maps

**SHAKER**  
CONSULTANT & TEST LABORATORY

مكتب الاستاذ الكبير / حسن مهدي  
استشاري الطرق والمطارات والمعابر



وزراة النقل  
الى منسق المعاشرة للمطريق والمت Lansard

### Seive Analysis of Fine and Coarse Aggregates (T-27)

Contractor:	شركة ديار	Date Of Test:	25/07/2024
Material	Gravel + Sand	Date of result:	29/07/2024
Station:	From 41+960 to 42+000	Sample no	12
Description	Embankment Material	Source	from Layer

#### SIEVE ANALYSIS

Sieve size بوص	mm	Retained	cumulative Retained	Retained	Passing	specification limits
				%	%	
4	101.60	0	0	0	100	
3 1/2	87.50	0	0	0	100	
3	76.20	0	0	0	100	
2 1/2	63.50	0	0	0	100	
2	50.80	0	0	0	100	
1 1/2	37.50	221	221	1	99	
1	25.00	1770	1991	9	91	
3/4	19.00	1548	3539	16	84	
3/8	9.50	2212	5751	26	74	
NO 4	4.75	2876	8627	39	61	
NO 10	2.36	2212	10839	49	51	
NO 40	0.425	7300	18139	82	18	
NO 200	0.075	1327	19466	88	12	MAX 15 %
Passing		2655				
OVEN DRY Wgt		22121				

M.E./CONTRACTOR



SUPERVISOR M.E. / CONSULTANT





ESM  
El dawla  
for Surveying & Maps

**SHAKER**

CONSULTANT ENGINEERS

مكتب الاستاذ الكثور / احمد مهدي  
لستشاري الطريق والجسور والمعروض



اللجنة العامة للمطريق والاتصالات

### Determining the (Plastic Limit & Plasticity Index & Liquid Limit ) of soil (ASTM -D 4318 )

Contractor:	شركة ديار	Date Of Test:	25/07/2024
Material	Gravel + Sand	Date of result:	29/07/2024
Station:	From 41+960 to 42+000	Sample no	12
Description	Embankment Material	Source	Layer

#### Test results

##### LIQUID LIMIT

Container No	0	0.00		
Number of Blows				
Mass of Wet Soil				
Mass of Dry Soil	NON PLASTIC			
Mass of Water				
Moisture Content				

##### PLASTIC LIMIT

Mass of Wet Soil				
Mass of Dry Soil	NON PLASTIC			
Mass of Water				
Moisture Content				

#### RESULTS

#### specification limits

PASSING No. 10	51	
PASSING No. 40	18	
200	12	Max 15%
LIQUID LIMIT	Non	
PLASTIC LIMIT	Non	A1-a Or A1-b = 6 MAX
PLASTICITY INDEX	Non	A2-4 =10 MAX
Organic	Non	Max 1%
Classification	A1-b	A1-a Or A1-b Or A2-4

DIYAR

دیار للمقاولات المعموية  
٢٠٠٤٢٠٠٠٠٢٠٠٨ : س.ج  
٦٧٨ : ب.ض - ٤٩٦ - ٥٥٥

M.E./CONTRACTOR

SUPERVISOR M.E. / CONSULTANT



Standard Test Methods for Laboratory Compaction Characteristics of Soil  
Using Modified Effort (56,000 ft-lbf/ft<sup>3</sup> (2,700 kN-m/m<sup>3</sup>) ASTM D 1557

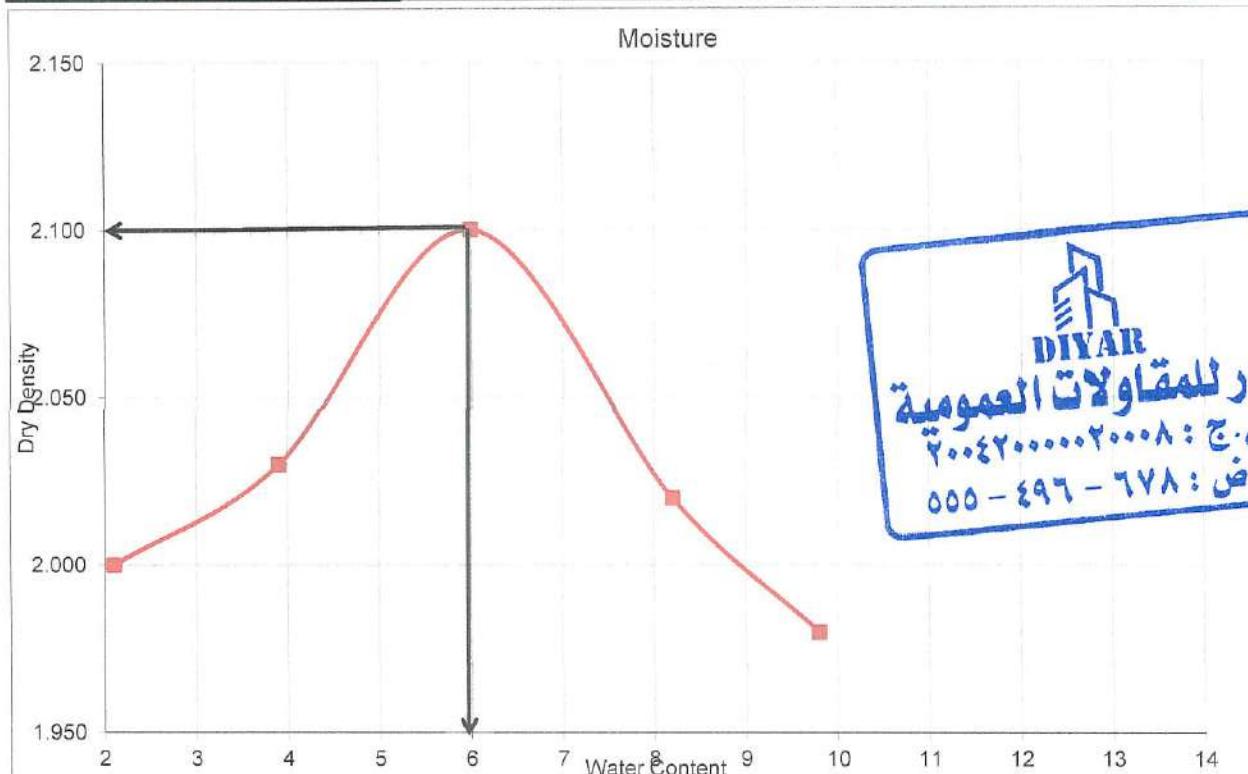
Quality control

MATERIAL TEST DEPARTMENT

Contractor:	شركة ديار	Date Of Test:	
Material	Gravel + Sand	Date of result:	
Station:	From 41+960 to 42+000	Sample no	
Description	Embankment Material	Source	

NO OF TRAIL	compaction					Mechanical Number of blows
	1	2	3	4	5	
Mold + Wet Sample Weight	10538.54	10731.3179	11066.62	10950.7868	10917.4948	
Mold Weight	4678	4678	4678	4678	4678	
Wet Sample Weight	5860.5	6053.3	6388.6	6272.8	6239.5	
Mold Volume	2870	2870	2870	2870	2870	
Wet Density	2.042	2.109	2.226	2.186	2.174	
Container NO.						
Mass of Can						
Wet soil Weight + Mass of Can						
Dry soil Weight + Mass of Can						
Water Weight						
Dry soil Weight						
Moisture						
Percentage of Moisture	2.1	3.9	6.0	8.2	9.8	
Dry Density	2.000	2.03	2.1	2.020	1.980	

SPEEDY



Dry Density	2.100	gm/cm <sup>3</sup>	min 1.88 gm/cm <sup>5</sup>
Moisture content	6.0		

M.E./CONTRACTOR

SUPERVISOR M.E/CONSULTANT



### Quality control

Standard Test Method for California Bearing Ratio (CBR) of Laboratory Compacted Soils  
ASTM D-1883

#### Quality control

Contractor:	شركة ديار	Date Of Test:	25/07/2024
Material:	Gravel + Sand	Date of result:	29/07/2024
Station:	From 41+960 to 42+000	Sample no	12
Description:	Embankment Material	Source	Layer

#### Test results

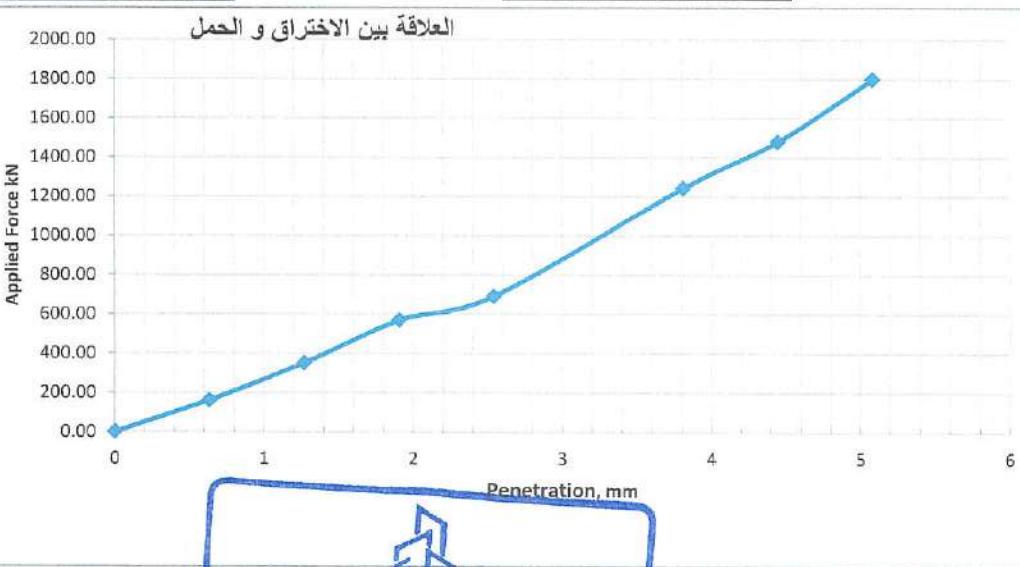
$$= \gamma \quad 0.0422 \quad \text{KN} = 224.809 \text{ LP.}$$

Reading of Penetration		D.R	Load	Load	CBR
inch	mm	$\times 10^3$	kN	I <sub>p</sub>	%
0	0	0	0.00	0.00	
0.025	0.635	17	0.72	161.28	
0.05	1.27	37	1.56	351.02	
0.075	1.905	60	2.53	569.22	
0.1	2.54	73	3.07	690.00	23.00
0.15	3.81	131	5.53	1242.79	
0.175	4.445	156	6.58	1479.96	
0.2	5.08	190	8.01	1800.00	40.00

#### specification limits

CBR 40.00

min 20%



M.E./CONTRACTOR

د. سامي عباس

ديار للمقاولات العمومية  
٢٠٠٨ : ج. س.  
٦٧٨ - ٤٩٦ - ٠٠٠

SUPERVISOR M.E./CONSULTANT

د. سامي عباس



ESM  
El dawlia  
for Surveying & Maps

**SHAKER**  
CONSULTING GROUP

مكتب الاستاذ الكبير / حسن مهدي  
استشاري الطرق والطارات والجسور



الجهة العامة للطرق والجسور

### Seive Analysis of Fine and Coarse Aggregates (T-27)

Contractor:	شركة ديار	Date Of Test:	07/06/2024
Material:	Gravel + Sand	Date of result:	11/06/2024
Station:	From 41+620 to 41+840	Sample no	10
Description	Embankment Material	Source	from Layer

#### SIEVE ANALYSIS

Sieve size بوصه	mm	Retained	cumulative Retained	Retained	Passing	specification limits
				%	%	
4	101.60	0	0	0	100	
3 1/2	87.50	0	0	0	100	
3	76.20	0	0	0	100	
2 1/2	63.50	0	0	0	100	
2	50.80	0	0	0	100	
1 1/2	37.50	443	443	2	98	
1	25.00	1549	1992	9	91	
3/4	19.00	2655	4647	21	79	
3/8	9.50	2213	6860	31	69	
NO 4	4.75	2434	9294	42	58	
NO 10	2.36	2213	11507	52	48	
NO 40	0.425	6196	17703	80	20	
NO 200	0.075	2434	20137	91	9	MAX 15 %
Passing		1992				
OVEN DRY Wgt		22129				

M.E./CONTRACTOR



SUPERVISOR M.E./ CONSULTANT





ESM  
El dawlia  
for Surveying & Maps

**SHAKER**

لaboratory  
لابوراتوري  
لابوري



وزارة النقل  
الجهة العامة للطرق والجسور

### Determining the (Plastic Limit & Plasticity Index & Liquid Limit ) of soil (ASTM -D 4318 )

Contractor:	شركة ديار	Date Of Test:	07/06/2024
Material:	Gravel + Sand	Date of result:	11/06/2024
Station:	From 41+620 to 41+840	Sample no	10
Description	Embankment Material	Source	Layer

#### Test results

##### LIQUID LIMIT

Container No	0	0.00		
Number of Blows				
Mass of Wet Soil				
Mass of Dry Soil	NON PLASTIC			
Mass of Water				
Moisture Content				

##### PLASTIC LIMIT

Mass of Wet Soil			
Mass of Dry Soil	NON PLASTIC		
Mass of Water			
Moisture Content			

#### RESULTS

#### specification limits

PASSING No. 10	48	
PASSING No. 40	20	
200	9	Max 15%
LIQUID LIMIT	Non	
PLASTIC LIMIT	Non	A1-a Or A1-b = 6 MAX A2-4 =10 MAX
PLASTICITY INDEX	Non	
Organic	Non	Max 1%
Classification	A1-b	A1-a Or A1-b Or A2-4



ديار للمقاولات العمومية  
٢٠٠٤٢٠٠٠٠٢٠٠٨ : س.ج :  
٥٥٥ - ٤٩٦ - ٦٧٨ : ب.ض :

M.E./CONTRACTOR

SUPERVISOR M.E./ CONSULTANT





Standard Test Methods for Laboratory Compaction Characteristics of Soil  
Using Modified Effort (56,000 ft-lbf/ft<sup>3</sup> (2,700 kN-m/m<sup>3</sup>) ASTM D 1557

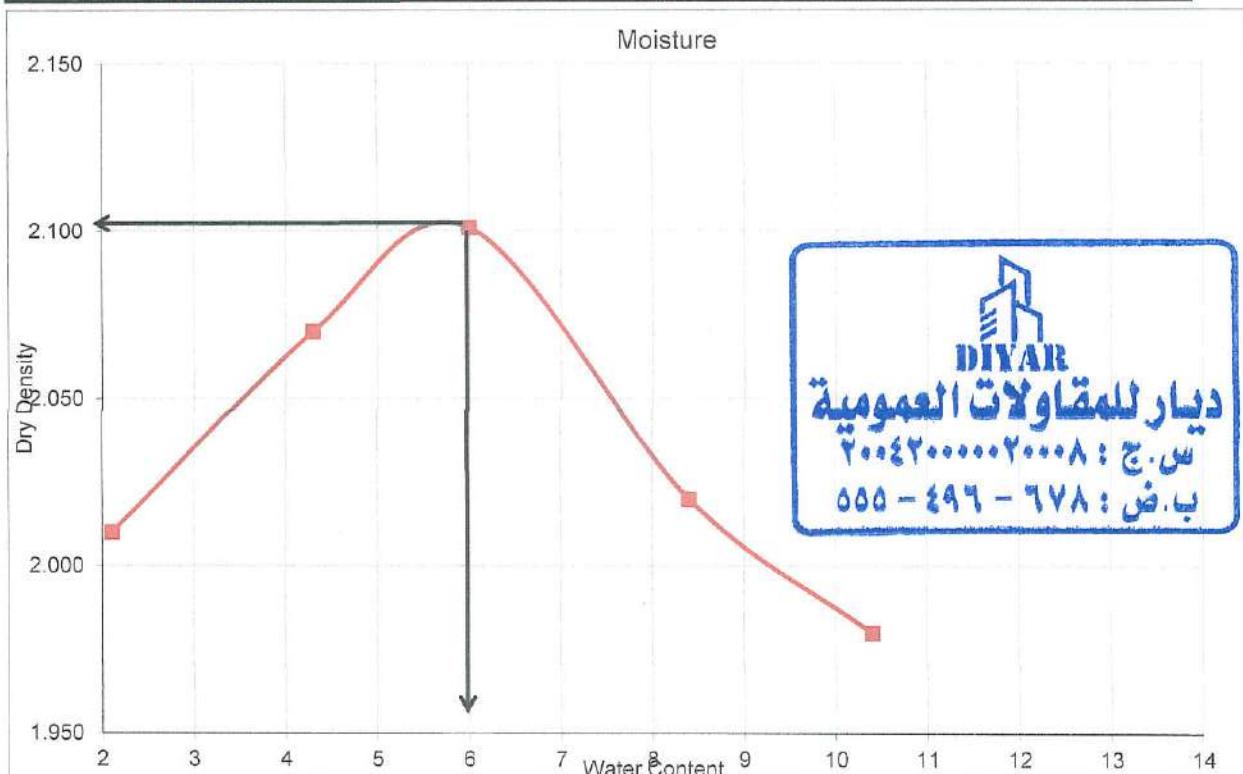
Quality control

MATERIAL TEST DEPARTMENT

Contractor:	شركة ديار	Date Of Test:	
Material	Gravel + Sand	Date of result:	
Station:	From 41+820 to 41+840	Sample no	
Description	Embankment Material	Source	

NO OF TRAIL	compaction					Mechanical Number of blows
	1	2	3	4	5	
Mold + Wet Sample Weight	10567.8427	10874.3587	11069.6622	10962.3816	10951.5904	
Mold Weight	4678	4678	4678	4678	4678	
Wet Sample Weight	5889.8	6196.4	6391.7	6284.4	6273.6	
Mold Volume	2870	2870	2870	2870	2870	
Wet Density	2.052	2.159	2.227	2.190	2.186	
Container NO.						
Mass of Can						
Wet soil Weight + Mass of Can						
Dry soil Weight + Mass of Can						
Water Weight						
Dry soil Weight						
Moisture						
Percentage of Moisture	2.1	4.3	6.0	8.4	10.4	
Dry Density	2.010	2.07	2.101	2.020	1.980	

SPEEDY



Dry Density	2.101 gm/cm <sup>3</sup>	specification limits
Moisture content	6.0	min 1.88 gm/cm <sup>3</sup>

M.E./CONTRACTOR

SUPERVISOR M.E./CONSULTANT



*Quality control*

Standard Test Method for California Bearing Ratio (CBR) of Laboratory Compacted Soils  
ASTM D-1883

*Quality control*

Contractor:	شركة ديار	Date Of Test:	07/06/2024
Material:	Gravel + Sand	Date of result:	11/06/2024
Station:	From 41+620 to 41+840	Sample no	10
Description	Embankment Material	Source	Layer

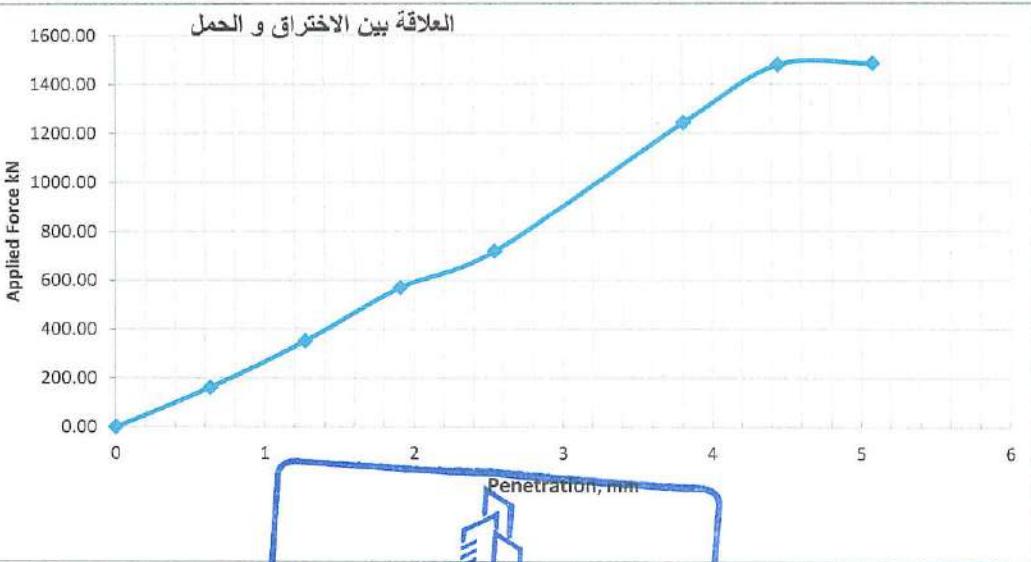
*Test results*

=Y 0.0422 KN = 224.809 LP.

Reading of Penetration		D.R $\times 10^{-3}$	Load kN	Load Ip	CBR %
inch	mm				
0	0	0	0.00	0.00	
0.025	0.635	17	0.72	161.28	
0.05	1.27	37	1.56	351.02	
0.075	1.905	60	2.53	569.22	
0.1	2.54	76	3.20	720.00	24.00
0.15	3.81	131	5.53	1242.79	
0.175	4.445	156	6.58	1479.96	
0.2	5.08	157	6.61	1485.00	33.00

*specification limits*

C B R	33.00	min 20%
-------	-------	---------



M.E./CONTRACTOR

ديار للمقاولات العمومية  
٢٠٠٤٢٠٠٠٢٠٠٨  
س. ج : ٥٥٥ - ٦٧٨ - ٤٩٦  
ب. ض : ٥٥٥ - ٦٧٨ - ٤٩٦

SUPERVISOR / M.E. / CONSULTANT



ESM  
El dawlia  
for Surveying & Maps

**SHAKER**  
Consulting Group

مكتب الاستاذ الكفر / حسن مهدي  
لتشهير الفرق والمطارات والمرور



وزارة النقل  
الجهة العامة للطرق والكباري

### Seive Analysis of Fine and Coarse Aggregates (T-27)

Contractor:	شركة نيار	Date Of Test:	10/05/2024
Material	Gravel + Sand	Date of result:	14/05/2024
Station:	From 41+500 to 41+600	Sample no	6
Description	Embankment Material	Source	from Layer

#### SIEVE ANALYSIS

Sieve size		Retained	cumulative Retained	Retained	Passing	specification limits
بوصه	mm			%	%	
4	101.60	0	0	0	100	
3 1/2	87.50	0	0	0	100	
3	76.20	0	0	0	100	
2 1/2	63.50	0	0	0	100	
2	50.80	0	0	0	100	
1 1/2	37.50	0	0	0	100	
1	25.00	2213	2213	10	90	
3/4	19.00	2213	4427	20	80	
3/8	9.50	1992	6419	29	71	
NO 4	4.75	2213	8632	39	61	
NO 10	2.36	1992	10624	48	52	
NO 40	0.425	7083	17706	80	20	
NO 200	0.075	1992	19698	89	11	MAX 15 %
Passing		2435				
OVEN DRY Wgt		22133				

M.E./CONTRACTOR

DIYAR  
ديار للمقاولات العمومية  
٢٠٠٤٢٠٠٠٠٢٠٠٨ : س.ج  
٥٥٥ - ٤٩٦ - ٦٧٨ : ب.ض

SUPERVISOR M.E./ CONSULTANT

قابض  
سجـل : ٢١٩١٣٢٢٨٨



Standard Test Methods for Laboratory Compaction Characteristics of Soil  
Using Modified Effort (56,000 ft-lbf/ft<sup>3</sup> (2,700 kN-m/m<sup>3</sup>) ASTM D 1557

Quality control

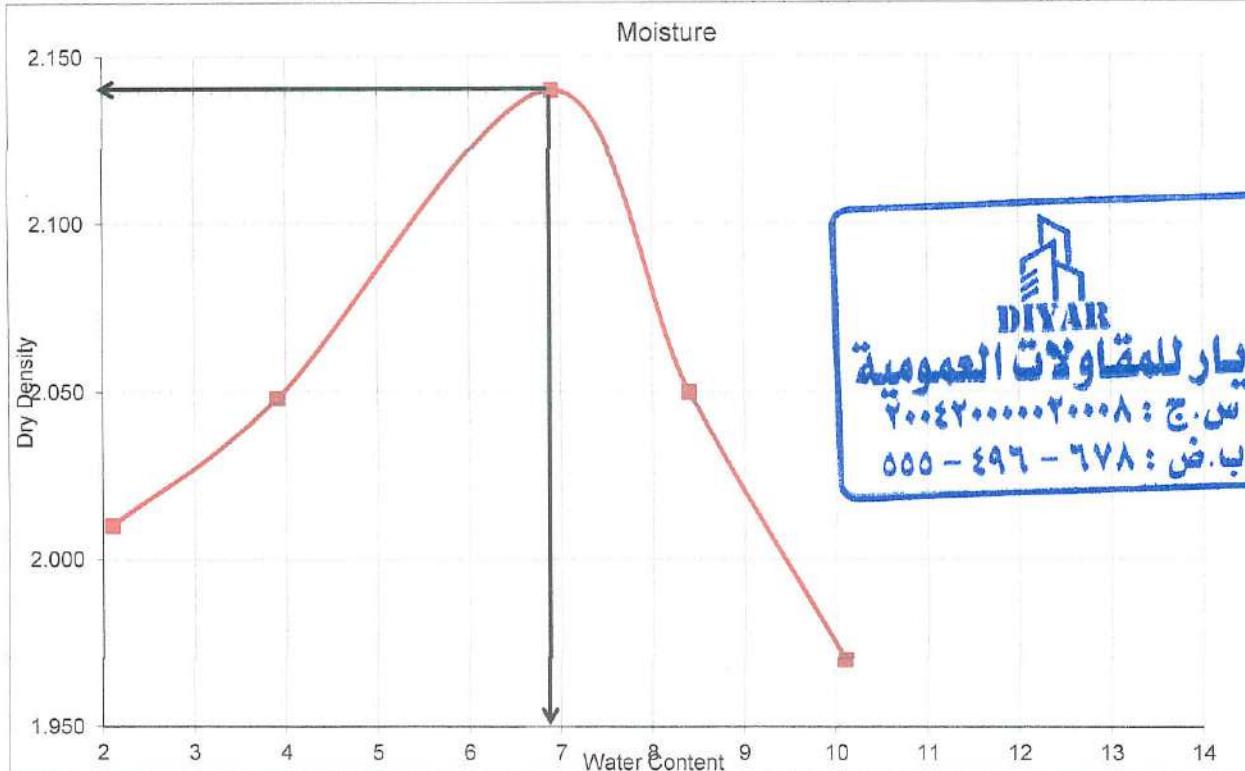
MATERIAL TEST DEPARTMENT

Contractor:	شركة ديار	Date Of Test:	
Material	Gravel + Sand	Date of result:	
Station:	From 41+500 to 41+600	Sample no	
Description	Embankment Material	Source	

compaction      Mechanical  
Number of blows      56.0

NO OF TRAIL	1	2	3	4	5	
Mold + Wet Sample Weight	10567.8427	10784.9926	11243.5842	11055.714	10902.9439	
Mold Weight	4678	4678	4678	4678	4678	
Wet Sample Weight	5889.8	6107.0	6565.6	6377.7	6224.9	
Mold Volume	2870	2870	2870	2870	2870	
Wet Density	2.052	2.128	2.288	2.222	2.169	
Container NO.						
Mass of Can						
Wet soil Weight + Mass of Can						
Dry soil Weight + Mass of Can						
Water Weight						
Dry soil Weight						
Moisture						
Percentage of Moisture	2.1	3.9	6.9	8.4	10.1	
Dry Density	2.010	2.048	2.14	2.050	1.970	

SPEEDY



Dry Density	2.140	gm/cm <sup>3</sup>	specification limits
Moisture content	6.9		min 1.88 gm/cm <sup>3</sup>

M.E./CONTRACTOR

SURVEYOR M.E. CONSULTANT



ESM  
El dawla  
for Surveying & Maps

**SHAKER**  
CONSTRUCTION GROUP

مكتب الاستاذ المشرف / منصب مدير  
للسليماني لطرق والجسور والمعابر



وزراة النقل  
الى المسئولة عن المطارات والمطارات  
وزاره النقل

### Seive Analysis of Fine and Coarse Aggregates (T-27)

Contractor:	شركة ديار	Date Of Test:	10/05/2024
Material	Gravel + Sand	Date of result:	14/05/2024
Station:	From 41+500 to 41+600	Sample no	6
Description	Embankment Material	Source	from Layer

#### SIEVE ANALYSIS

Sieve size		Retained	cumulative Retained	Retained	Passing	specification limits
بوصه	مم			%	%	
4	101.60	0	0	0	100	
3 1/2	87.50	0	0	0	100	
3	76.20	0	0	0	100	
2 1/2	63.50	0	0	0	100	
2	50.80	0	0	0	100	
1 1/2	37.50	0	0	0	100	
1	25.00	2213	2213	10	90	
3/4	19.00	2213	4427	20	80	
3/8	9.50	1992	6419	29	71	
NO 4	4.75	2213	8632	39	61	
NO 10	2.36	1992	10624	48	52	
NO 40	0.425	7083	17706	80	20	
NO 200	0.075	1992	19698	89	11	MAX 15 %
Passing		2435				
OVEN DRY Wgt		22133				

M.E./CONTRACTOR

دیار للمقاولات العمومية  
٢٠٠٨٢٠٠٠٠٢٠٠٨  
س.ج: ٢٠٠٤٢٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠  
ب.ض: ٦٧٨ - ٤٩٦ - ٥٥٥

SUPERVISOR ME / CONSULTANT

قىدىق  
١٢ / ١٢٢٢  
جىم: ٤٣٦٦٦٦٦٦٦



ESM  
El dawla  
for Surveying & Maps

**SHAKER**  
Consulting Engineers

مكتب الاستاذ الكبير / من مهندسي  
الاستشاري للطرق والجسور والمتاحف



### Seive Analysis of Fine and Coarse Aggregates (T-27)

Contractor:	شركة ديار	Date Of Test:	10/05/2024
Material	Gravel + Sand	Date of result:	14/05/2024
Station:	From 41+160 to 41+360	Sample no	12
Description	Embankment Material	Source	from Layer

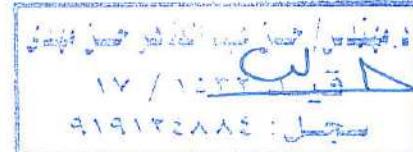
#### SIEVE ANALYSIS

Sieve size		Retained	cumulative Retained	Retained	Passing	specification limits
بوصه	مم			%	%	
4	101.60	0	0	0	100	
3 1/2	87.50	0	0	0	100	
3	76.20	0	0	0	100	
2 1/2	63.50	0	0	0	100	
2	50.80	0	0	0	100	
1 1/2	37.50	221	221	1	99	
1	25.00	1106	1327	6	94	
3/4	19.00	2655	3982	18	82	
3/8	9.50	2433	6415	29	71	
NO 4	4.75	2212	8628	39	61	
NO 10	2.36	2655	11282	51	49	
NO 40	0.425	6858	18140	82	18	
NO 200	0.075	2212	20352	92	8	MAX 15 %
Passing		1770				
OVEN DRY Wgt		22122				

M.E./CONTRACTOR



SUPERVISOR M.E./ CONSULTANT





Determining the (Plastic Limit & Plasticity Index & Liquid Limit ) of soil (ASTM -D 4318 )

Contractor:	شركة ديار	Date Of Test:	10/05/2024
Material:	Gravel + Sand	Date of result:	14/05/2024
Station:	From 41+160 to 41+360	Sample no	12
Description	Embankment Material	Source	Layer

Test results

LIQUID LIMIT

Container No	0	0.00	
Number of Blows			
Mass of Wet Soil			
Mass of Dry Soil			NON PLASTIC
Mass of Water			
Moisture Content			

PLASTIC LIMIT

Mass of Wet Soil		
Mass of Dry Soil		NON PLASTIC
Mass of Water		
Moisture Content		

RESULTS

specification limits

PASSING No. 10	49	
PASSING No. 40	18	
200	8	Max 15%
LIQUID LIMIT	Non	
PLASTIC LIMIT	Non	A1-a Or A1-b = 6 MAX A2-4 =10 MAX
PLASTICITY INDEX	Non	
Organic	Non	Max 1%
Classification	A1-b	A1-a Or A1-b Or A2-4

M.E./CONTRACTOR

DIYAR  
ديار للمقاولات العمومية  
٢٠٠٤٢٠٠٠٢٠٠٨ : ش.ج  
٦٧٨ - ٤٩٦ - ٥٥٥ ب.ض

SUPERVISOR M.E./ CONSULTANT

W.M.



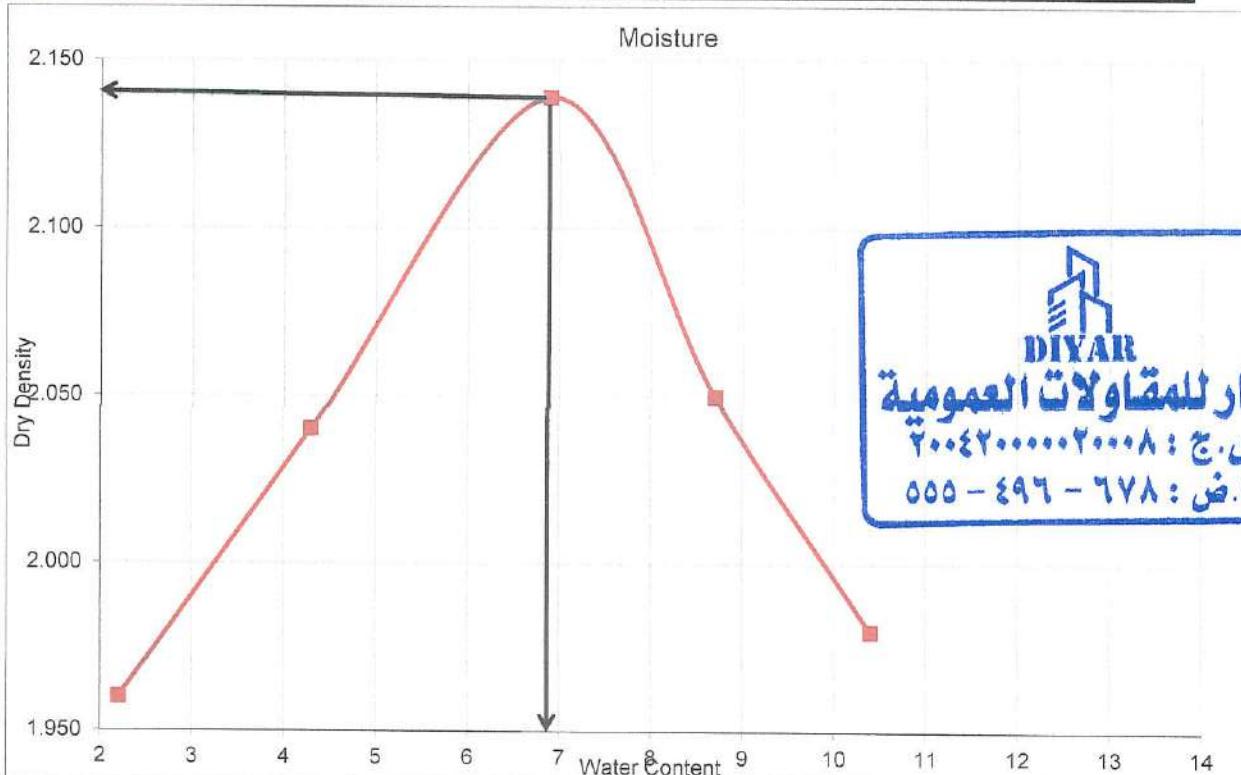
Standard Test Methods for Laboratory Compaction Characteristics of Soil  
Using Modified Effort (56,000 ft-lbf/ft<sup>3</sup> (2,700 kN-m/m<sup>3</sup>) ASTM D 1557

Quality control

MATERIAL TEST DEPARTMENT

Contractor:	شركة ديار	Date Of Test:						
Material	Gravel + Sand	Date of result:						
Station:	From 41+160 to 41+360	Sample no.						
Description	Embankment Material	Source						
		compaction Number of blows						
		56.0						
NO OF TRAIL	1	2	3	4	5			
Mold + Wet Sample Weight	10426.9544	10784.5564	11240.5162	11073.3645	10951.5904			
Mold Weight	4678	4678	4678	4678	4678			
Wet Sample Weight	5749.0	6106.6	6562.5	6395.4	6273.6			
Mold Volume	2870	2870	2870	2870	2870			
Wet Density	2.003	2.128	2.287	2.228	2.186			
Container NO.								
Mass of Can								
Wet soil Weight + Mass of Can								
Dry soil Weight + Mass of Can								
Water Weight								
Dry soil Weight								
Moisture								
Percentage of Moisture	2.2	4.3	6.9	8.7	10.4			
Dry Density	1.960	2.04	2.139	2.050	1.980			

SPEEDY



Dry Density	2.139	gm/cm <sup>3</sup>	specification limits	min 1.88 gm/cm <sup>3</sup>
Moisture content	6.9			

M.E./CONTRACTOR

Supervisor M.E./CONSULTANT  
\* ٩١٩١٣٢٨٨٨ \*



*Quality control*

Standard Test Method for California Bearing Ratio (CBR) of Laboratory Compacted Soils  
ASTM D-1883

**Quality control**

<u>Contractor:</u>	شركة ديار	<u>Date Of Test:</u>	10/05/2024
<u>Material</u>	Gravel + Sand	<u>Date of result:</u>	14/05/2024
<u>Station:</u>	From 41+160 to 41+360	<u>Sample no</u>	12
<u>Description</u>	Embankment Material	<u>Source</u>	Layer

**Test results**

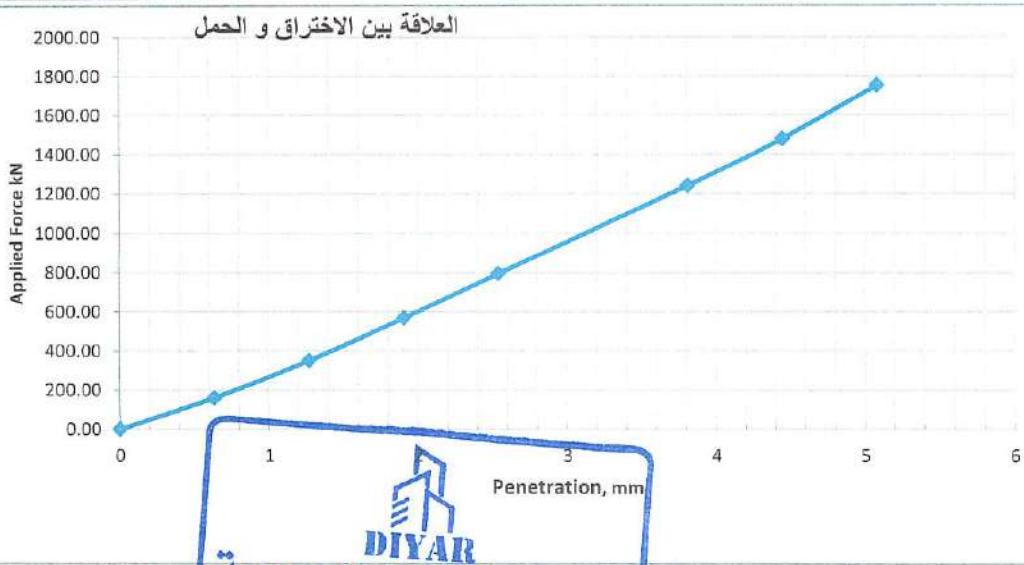
$$= Y \quad 0.0422 \quad KN = 224.809 \text{ LP.}$$

Reading of Penetration		D.R $\times 10^{-3}$	Load kN	Load Ip	CBR	
inch	mm				%	
0	0	0	0.00	0.00		
0.025	0.635	17	0.72	161.28		
0.05	1.27	37	1.56	351.02		
0.075	1.905	60	2.53	569.22		
0.1	2.54	84	3.54	795.00	26.50	
0.15	3.81	131	5.53	1242.79		
0.175	4.445	156	6.58	1479.96		
0.2	5.08	185	7.81	1755.00	39.00	

**specification limits**

CBR 39.00

min 20%



M.E./CONTRACTOR

SUPERVISOR M.E./CONSULTANT

١٢ / ٢٠٢٣  
٩١٩١٢٢٨٨٨  
نجلاء: نجلاء



ESM  
El dawla  
for Surveying & Maps

**SHAKER**  
CONSULTANT GROUP

مكتب الاستاذ الدكتور احمد مهابي  
للسازري الفرق والمطارات والمعابر



اللجنة الفنية للمطارات والمتاحف

### Determining the (Plastic Limit & Plasticity Index & Liquid Limit ) of soil (ASTM -D 4318 )

Contractor:	شركة ديار	Date Of Test:	10/05/2024
Material	Gravel + Sand	Date of result:	14/05/2024
Station:	From 41+500 to 41+600	Sample no	6
Description	Embankment Material	Source	Layer

#### Test results

##### LIQUID LIMIT

Container No	0	0.00	
Number of Blows			
Mass of Wet Soil			
Mass of Dry Soil			NON PLASTIC
Mass of Water			
Moisture Content			

##### PLASTIC LIMIT

Mass of Wet Soil		
Mass of Dry Soil		NON PLASTIC
Mass of Water		
Moisture Content		

##### RESULTS

##### specification limits

PASSING No. 10	52	
PASSING No. 40	20	
200	11	Max 15%
LIQUID LIMIT	Non	
PLASTIC LIMIT	Non	A1-a Or A1-b = 6 MAX
PLASTICITY INDEX	Non	A2-4 =10 MAX
Organic	Non	Max 1%
Classification	A1-b	A1-a Or A1-b Or A2-4

M.E./CONTRACTOR

DIYAR

ديار للمقاولات العمومية  
ش.ج : ٢٠٠٤٢٠٠٠٢٠٠٨  
ب.ض : ٦٧٨ - ٤٩٦ - ٥٥٥

SUPERVISOR M.E. / CONSULTANT

قيمة : ١٢ / ٢٠٢٣

رقم : ٩١٩١٤٢٨٨٨