

مصلحة : الهيئة العامة للصرف والحداد

قسم : القصور

المبلغ المستحق إلى : شركة ديا للمطاردات

الطلبات طيه ، أو :

بموجب : شركة ديا للمطاردات

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إدارياً وصرف القيمة بواسطة

إذن صرف على :

شيك على البنك المركزي في :

شيك على الخارج : صاحب الحق أو : شركة ديا للمطاردات

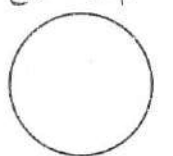
يسحب باسم :

ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنيه	قرش
		٧٨٩٢١٥	

رقم :

الختم ذو التاريخ :



كتب المراجعة

رئيس القسم

الإدارة المركزية

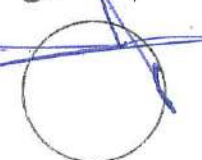
٧٨٩٢١٥

تقيد في السجل برقم :

(ب) الكاتب المنوط

عدد المرفقات	الاعتماد الإداري ونوع الخصم	
	بيانات	نوع الخصم
	م جاريا اعتمادا على الحساب	قرش جنيه قسم فرع أصل بند
	الذاتية لحق كحدود ١٦ ألف	
	تب سداديا ربح ١٥١٥١٥	
	بيانات الاستقطاعات	إجمالي الأصل
	عادي إضافي دمغة توقيع	قرش جنيه قسم فرع أصل
	قرش جنيه قسم فرع أصل	قرش جنيه قسم فرع أصل
	رسم الدمغة	صافي القسمة المطلوب صرفها

الختم ذو التاريخ



روجع

رئيس المصلحة

علامة

في سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : الإمضاء :

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : الإمضاء :

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : الإيرادات : بتاريخ : الإمضاء :

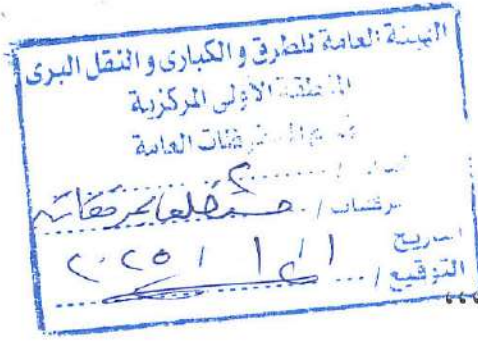
الختم ذو التاريخ : (٣) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع . ح » برقم : توقيع الكاتب المنوط بالسجل :

روجع في سنة ٢٠١ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد صاحب : إذن تصديق :

مدير أو رئيس الحسابات : وكيل الحسابات :

في سنة ٢٠١ بمبلغ :



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم (١) جارى استكمال اعمال
الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ اكتوبر - بني سلامة) بطول (٦٧) كم في
المسافة من تقاطع مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتي
تقاطع مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف من الكم
١٠.٥٠٠ الي الكم ١٠.٨٠٠ بطول ٠.٣ كم (اعمال الردم من منسوب +٠.٥
الي منسوب +٢.٥) والمسافة الكم ١٠.٨٠٠ الي الكم ٢٠.٠٠٠ بطول ٠.٢ كم
اعمال الردم من منسوب +١ الى المنسوب +٢.٥

تنفيذ مكتب / الديار للمقاولات العموميه (حسام شهاوي)

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باللازم...
وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

تحريرا في : ٢٠٢٤/١٢/٣١

عدد المرفقات ()

اصل وصورتين من المستخلص

حصر اعمال

محضر استلام موقع

صور وثائق التأمين

برنامج زمني

محضر تحجير بلدوزر

كشف معدات / كشف مهندسين

محضر مسافة نقل

خطاب المحملات

يعتمد ...
رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
طارق يوسف الجزار





شركة دييار للاستشارات
الهندسية والبيئية والخرائط



مشروع / انشاء جسر ترابي لخط سكة حديد بني سلامة / ٦ أكتوبر بطول ٦٧ كم

محضر استلام موقع

اسم العملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط سكة حديد (٦ أكتوبر - بني سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة مع التقاطع مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف السافة من الكم ٤١+٥٠٠ حتى ٤١+٨٠٠ بطول ٠.٣ كم (أعمال الردم من منسوب +٠.٥ حتى منسوب +٢.٥) والمسافة من الكم ٤١+٨٠٠ حتى الكم ٤٢+٠٠٠ بطول ٠.٢ كم (أعمال الردم من منسوب +١ حتى منسوب +٢.٥).

اسم المقاول: شركة دييار للمقاولات العمومية.

نطاق العمل: من كم ٤١+٠٠٠ حتى كم ٤٢+٠٠٠ بطول ١ كم.

رقم العقد: (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٥١٠) بتاريخ ٢٠٢٤-١٢-٠١ م

انه في يوم الاحد الموافق ٢٠٢٤-١٢-٠٧ م وبحضور كلا من:

- | | |
|-----------------------------------|---|
| ١- المهندس / جهاد محمد سعد | (مدير عام المشروعات - الهيئة العامة للطرق والكباري) |
| ٢- المهندس / أسماء علي أحمد | (مدير المشروع - الهيئة العامة للطرق والكباري) |
| ٣- المهندس / أحمد محمد القاضي | (الاستشاري العام للسكة الحديد) |
| ٤- المهندس / خالد مصطفى بدر | (مدير المشروع لاستشاري هيئة الطرق والكباري) |
| ٥- المهندس / مختار أحمد عبد العال | (مدير مكتب الدولية استشاري الهيئة لأعمال المساحة) |
| ٦- المهندس / محمود السيد فاضل | (مدير المشروع لشركة دييار للمقاولات العمومية) |

وقد قامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع ووجدت انه لا توجد عوائق ظاهرية تعوق البدء في التنفيذ وعليه يكون تاريخ ٢٠٢٤-١٢-٠٧ م الموافق يوم الاحد هو تاريخ تسليم الموقع للمقاول - وعلى المقاول

سرعة البدء في تنفيذ الأعمال طبقاً لشروط ومواصفات الهيئة لهذه العملية. وعلى ذلك جرى التوقيع:



٤-

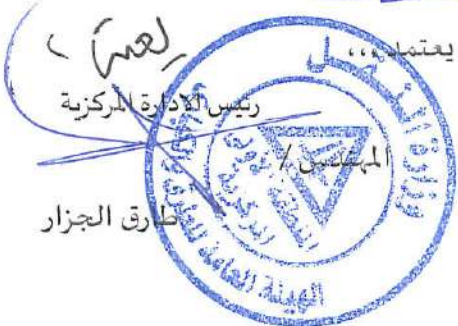
٥-

٦-

١-

٢-

٣-



محضر حصر كميات

مشروع / أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط سكة حديد (٦ أكتوبر - بنى سلامة) بطول ٦٧ كم في
المسافة مع التقاطع مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بنى سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد
الواحات البحرية عند الميناء الجاف .

في المسافة من كم ٤١+٠٠٠ حتى كم ٤٢+٠٠٠ بطول ١ كم

تنفيذ : شركة ديار للمقاولات العمومية

انه في يوم الاحد الموافق ١٥ - ١٢ - ٢٠٢٤ م إجتمعت اللجنة بحضور كلاً من :

- ١- السيدة المهندسة / أسماء على أحمد (مدير إدارة المشاريع - الهيئة العامة للطرق والكباري)
 - ٢- السيد المهندس / أحمد محمد القاضي (عن مكتب شاكر الاستشاري العام للسكة الحديد)
 - ٣- السيد المهندس / خالد مصطفى بدر (عن مكتب الدكتور / حسن مهدي استشاري الهيئة)
 - ٤- السيد المهندس / مختار أحمد عبد العال (عن مكتب الدولية للمساحة والخرائط)
 - ٥- السيد المهندس / محمود السيد فاضل (عن الشركة المنفذة - ديار للمقاولات العمومية)
- وتم على الطبيعة مراجعة ما تم تنفيذه من أعمال لمستخلص جاري رقم (١) للعقد رقم (٢٠٢٥-٢٠٢٤-٥١٩) بتاريخ
٢٠٢٤/١٢/١ وتم حصر الأعمال ومراجعتها من قبل استشاري الهيئة والاستشاري العام وما يلي بيان بما تم تنفيذه من
الأعمال .

م	البند	الوحدة	السابق	الحالي	الاجمالي
٣	أعمال الردم :-				
٢-٣	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف .	م ٣	٢٩٨٠٠	٤٤٦٦٨	٧٤٤٦٨

التوقيع :-

الحضور

١ - م / أسماء على أحمد

٢ - م / أحمد محمد القاضي

٣ - م / خالد مصطفى بدر

٤ - م / مختار أحمد عبد العال

٥ - م / محمود السيد فاضل

مختار أحمد عبد العال
مهندس
١٧ / ١٢٢٣
٩١٩١٣٤٨٥

مختار أحمد عبد العال
مهندس
١٧ / ١٢٢٣
٩١٩١٣٤٨٥

2025

محمد فاضل





اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- [illegible]

وأقفل المحضر على ذلك ،،،،،،

- الحضور:-

- التوقيع :-

٥- م/ محمود السيد فاضل

٤- م/ مختار أحمد عبد العال

٣- م/ خالد مصطفى بدر

٢- م/ أحمد محمد القاضي

١- م/ أسماء علي أحمد

م/ جهاد محمد سعد مدير عام المشروعات

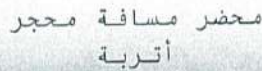
التوقيع ()

عتمد

رئيس الإدارة المركزية "المنطقة الاولى"

طارق الجزار





اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- [illegible]

- التوقيع :-

- الحضور:-

٥- م/ محمود السيد فاضل

٤- م/ مختار أحمد عبد العال

٣- م/ خالد مصطفى بدر

٢- م/ أحمد محمد القاضي

١- م/ أسماء على أحمد

م/ جهاد محمد سعد مدير عام المشروعات

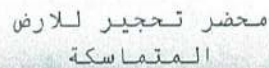
(التوقيع) *Y.A.*

يعتمد،،

رئيس الإدارة المركزية "المنطقة الاولى"

طارق الجزار





اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- وجدت التربة متماسكة وتحتاج الى بلدوزر لتفكيكها وحجرها .
وأقلل المحضر على ذلك ،،،،،،،،

- التوقيع :-

- الحضور:-

٥ - م/ محمود السيد قاضل

٤- م/ مختار أحمد عبد العال

٣- م/ خالد مصطفى بدر

٢- م/ أحمد محمد القاضي

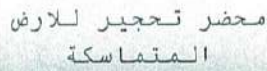
١- م/ أسماء علي أحمد

م/ جهاد محمد سعد مدير عام المشروعات

(التوقيع)



رئيس الإدارة المركزية "المنطقة الاولى"
طارق الجزار



اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- وأقفل المحضر على ذلك ،،،،،،

- التوقيع :-

- الحضور:-

- مدير عام المشروعات

م/ جهاد محمد سعد

رئيس الإدارة المركزية "المنطقة الأولى"

طارق الجزار

جدول وثيقة جميع اخطار المقاولين

P-24-2024-ENG-CAR-2795	رقم الوثيقة
مكتب ديار للمقاولات العموميه - حسام شهاوى	اسم المؤمن له
	اسم المؤمن الاضافي
5 تنظيم زوايه القلعي خلف مستوصف ابن خالدون مكتب ادارى بالدور الاول علوى - قسم المنشيه - الاسكندريه	عنوان المؤمن له
الهيئه العامه للطرق والكبارى	المستفيد
N/A	عنوان المستفيد
استكمال اعمال الجسر الترابى لخط سكة حديد (6 اكتوبر - بنى سلامة) بطول (67) كم فى المسافة من تقاطعة مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بنى سلامة حتى تقاطعة مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف المسافة من الكم 41,500 الى الكم 41,800 بطول 0,3 كم (اعمال الردم من منسوب +0.5 الى منسوب +2,5) و المسافة 41,800 الى الكم 42,000 بطول 0,2 كم (اعمال الردم من منسوب +1 الى منسوب +2,5)	موضوع التأمين
خط سكة حديد (6 اكتوبر - بنى سلامة) بطول (67) كم فى المسافة من تقاطعة مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بنى سلامة حتى تقاطعة مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف المسافة من الكم 41,500 الى الكم 41,800 بطول 0,3 كم (اعمال الردم من منسوب +0.5 الى منسوب +2,5) و المسافة 41,800 الى الكم 42,000 بطول 0,2 كم (اعمال الردم من منسوب +1 الى منسوب +2,5)	موقع العمل
مدة التأمين : اعمال المقاوله تبدأ في 31/10/2024 وتنتهي في 30/10/2025	

القسم الاول : الاضرار المادية

التحمل عن كل حادث	مبلغ التأمين	البنود المطلوب التأمين عليها
يتحمل المؤمن له 20% من قيمة كل حادث بحد ادنى 350,000.00 جم	11,441,597.00 EGP	1.1- قيمة العقد
فقط إحدى عشرة مليون و أربعمائة و واحد و أربعون ألف وخمسمائة و سبعة و تسعون جنيه مصري لا غير	11,441,597.00	اجمالي مبلغ التأمين

التحمل	حدود التعويض*	اخطار طبيعية
(*) حدود التعويض لكل حادث او سلسلة من الخسائر او الاضرار الناشئة عن الحادث الواحد. الحد الاقصى لمسئولية الشركة خلال مدة التأمين :		



القسم الثاني : المسؤولية المدنية قبل الغير

التحملات	حدود التعويض	البنود المؤمن عليها

على المؤمن له الاطلاع على شروط الوثيقة واستثناءاتها بعناية للتأكد من انها تفي باحتياجاته التأمينية قبل سدادها الذي يعتبر قبولاً منه بكافة الشروط والاستثناءات.

يخضع هذا التأمين إلى:

الشرط الفاسخ: في حالة عدم قيام المؤمن له بسداد قسط التأمين في موعد استحقاقه او تعذر تحصيل الشيك المحرر بقيمة القسط المستحق بسبب يرجع الى المؤمن له فان للشركة ان تخطره بكتاب موصى عليه مصحوب بعلم الوصول على العنوان المبين في الوثيقة او في آخر موطن معلوم له بوقف سريان عقد التأمين مع إنذاره بوجوب سداد هذا القسط خلال عشرة ايام من تاريخ هذا الإنذار وإلا اعتبر العقد مفسوخاً فإذا لم يقم المؤمن له بالسداد خلال هذه المهلة الممنوحة له فان على الشركة إخطار كل من المؤمن له والمستفيد (ان وجد) بفسخ العقد وذلك بموجب كتاب موصى عليه مصحوب بعلم الوصول وفي جميع الأحوال تحتفظ الشركة بحقها في جزء نسبي من قسط التأمين عن الفترة المنقضية من تاريخ سريان العقد حتى تاريخ فسخ العقد.

شرط التحكيم: كل نزاع ينشأ بين أطراف هذه الوثيقة سواء فيما يتعلق بتفسير أحكامها أو بتطبيق شروطها يمكن اللجوء في شأنه - بناء على اتفاقهم - إلى نصوص القانون رقم 27 لسنة 1994 بإصدار قانون التحكيم في المواد المدنية والتجارية.

الشروط الإضافية:

- كما هو ادناه

- ملحق رقم 112 شروط تتعلق بوسائل مكافحة الحريق والأمان من الحريق في مواقع التشييد

- ملحق رقم 106 العهد المتعلق بأطوال المراحل المنفذة

- ملحق رقم 117 شروط خاصة بمد مواسير المياه والصرف

- ملحق رقم 009 استثناء الخسارة أو الضرر الناتجة عن الزلازل

- ملحق رقم 010 استثناء الخسارة أو المسؤولية الناشئة عن الفيضان وغمر المياه

- ملحق رقم 012 استثناء الخسارة أو التلف أو المسؤولية الناتجة عن العواصف أو الرياح

حساب القسط :-

2,250.00	صافي القسط
123.75	نصف الدمغة النسبية
5.80	الضريبة النوعية
13.50	رسوم الاشراف و الرقابة
100.20	مصاريف الاصدار
2.25	مقابل خدمات مراجعة واعتماد وثائق
4.50	صندوق ضمان حملة الوثائق
2,500.00	اجمالي القسط

فقط ألفان وخمسمائة جنيه مصري لا غير

الفرع : سوهاج

تحريرا في : 31/10/2024

الحالة الانتاجية : شيماء يوسف عبد المنصف عبدالله

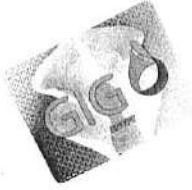
رقم القيد بالهينة : 42730

كما هو ادناه





للاطلاع على الشروط العامة



جدول وثيقة تأمين حوادث شخصية

رقم الوثيقة : P-24-2024-GA-PA-137

اسم المؤمن له / المتعاقد : مكتب ديار للمقاولات العمومية - حسام شهاوى
عنوان المؤمن له : 5 تنظيم زاوية القلعي خلف مستوصف ابن خالدون مكتب ادارى بالدور تليفون : 0
النشاط / المهنة : الاول علوى - قسم المنشيه - الاسكندريه
المؤمن عليه : شركة مقاولات
المستفيد : وفقاً للكشف المرفق
عنوان المستفيد : N/A
مدة التأمين : اعتباراً من يوم : 2024/10/31 الى يوم : 2025/10/30
مبلغ التأمين : 130,000.00 (فقط مائة و ثلاثون ألف جنيه مصري لاغير)
التغطية الجغرافية :

التغطيات الأساسية للوثيقة :

اولا	الوفاه بحادث: إذا توفى المؤمن عليه خلال سنة أشهر من تاريخ وقوع الحادث يؤدي للمستفيدين مبلغ التأمين الموضح بالجدول وذلك وفقاً لما جاء بالشروط العامة لهذه الوثيقة.
ثانيا	العجز الكلى المستديم: إذا أصيب المؤمن عليه بعجز كلى مستديم خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث يؤدي له مبلغ التأمين الموضح بالجدول وذلك وفقاً لما جاء بالشروط العامة لهذه الوثيقة.
ثالثا	العجز الجزئى المستديم: إذا أصيب المؤمن عليه بعجز جزئى مستديم خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث يؤدي له مبلغاً يحدد وفقاً لما جاء بالشروط العامة لهذه الوثيقة.

الاسم	الوظيفة	تاريخ الميلاد	مبلغ التأمين
عدد 1 مهندس	مهندس	01-JAN-00	75,000.00
مساعد مهندس	مساعد مهندس	01-JAN-00	30,000.00
سائق معدة او سياره	سائق معدة	01-JAN-00	15,000.00
عامل	عامل	01-JAN-00	10,000.00

حساب القسط : نوع العملة: جنيه مصري



كود الوسيط : 42730

صافي القسط	:	1,365.00
نصف الدفعة النسبية	:	13.65
الدفعة النوعية	:	5.80
رسوم الاشراف والرقابة	:	8.19
مصاريف الاصدار	:	103.26
مقابل خدمات اعتماد و تعديل وثائق التأمين	:	1.37
صندوق ضمان حملة الوثائق	:	2.73

اجمالي القسط : 1,500.00 (فقط ألف وخمسمائة جنيه مصري لا غير)

الشروط و الاشتراطات الخاصة:

من المعلوم والمتفق عليه
التغطية الممنوحة تسرى داخل جمهورية مصر العربية
مرفق طيه الشروط العامة لوثيقة الحوادث الشخصية
لا تسرى هذه الوثيقة في حالة عدم وجود الاستيكر الامنى
تغطي هذه الوثيقة الحوادث التى تحدث بسبب و اثناء العمل
تأميناً علي الساده المذكور اسمائهم ضد اخطار الحوادث الشخصية (الوفاة و عجز كلى وجزئى مستديم) نتيجة حادث مغطي بالوثيقة وطبقاً لشروط
الوثيقة والجداول المبين و ذلك اثناء تواجد المؤمن عليهم داخل نطاق استكمال اعمال الجسر الترابى لخط سكة حديد (6 اكتوبر - بنى سلامة) بطول (67
كم فى المسافة من تقاطعة مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بنى سلامة حتى تقاطعة مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء
الجاف المسافة من الكم 41,500 الى الكم 41,800 بطول 0,3 كم (اعمال الردم من منسوب +0.5 الى منسوب +2,5) و المسافة 41,800 الى الكم
(42,000 بطول 0,2 كم) اعمال الردم من منسوب +1 الى منسوب +2,5
إن هذا التأمين لا يغطي أحداث العنف السياسى والطائفى والأرهاب والتخريب وأعمال الاعتصامات والمظاهرات والوقفات الاحتجاجية سواء سلمية أو
مسلحة
يسقط حق المؤمن له بالمطالبة باي تعويضات اذا زاد عدد الفعلي للعمال فى الموقع وقت وقوع الحادث عن العدد المؤمن عليه المذكور بجدول الوثيقة
المستفيدون فى حالة الوفاة الورثة الشرعيين
يسقط حق المؤمن له بالمطالبة باي تعويضات اذا زاد عدد المؤمن عليهم وقت وقوع الحادث عن العدد المؤمن عليه المذكور بجدول الوثيقة

نهاية الوثيقة

الفرع : سوهاج
الحالة الانتاجية : شيماء يوسف عبدالمنصف عبدالله
تحريرا في : 2024/10/31



كود الوسيط : 42730



لمزيد من المعلومات حول طرق الدفع المتاحة
(امسح رمز الاستجابة السريع)



ايصال - DN-GPD-4-24-04-009159

وثيقة رقم P-24-2024-GA-PA-137

مدة التأمين من: 31-10-2024 الى: 30-10-2025

لعملة : جنيه مصري
لتأمين الرئيسي : حوادث متنوعة
المؤمن له : مكتب ديار للمقاولات العموميه - حسام شهاوى
لصالح : الهيئة العامة للطرق والكبارى

المبلغ	البيان
1,365.00	صافي القسط
13.65	نصف الدمغة النسبية
5.80	الضريبة النوعية
8.19	رسم الاشراف والرقابة
103.26	مصاريف الاصدار
2.73	اشترك صندوق ضمان حملة الوثائق
1.37	مقابل خدمات مراجعة واعتماد وثائق
1,500.00	اجمالي القسط
فقط ألف وخمسمائة جنيه مصري لا غير	

تقوم الشركة بمعالجة مصادرة الوثائق
على الممنات المستحقة على هذا العقد

فى حالة السداد الالكتروني يجب الاشاره الى كود العميل : 1359918



الفرع : سوهاج
تحريرا في : 31/10/2024
الحالة الانتاجية : شيماء يوسف عبدالمنصف عبدالله
رقم القيد بالهيئة : 42730

نسبة العمولة الأساسية المنصوص عليها بهيكل العمولات المعتمد للشركة قبل الإستقطاعات 10%
القسط يتضمن قيمة العمولات الأساسية المستحقة لوسيط التأمين و المنصوص عليها بهيكل العمولات المعتمد للشركة قبل الإستقطاعات

انتم استثمائنا.



الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة العامة جنوب سيناء



بيان المعدات شركة ديار للمقاولات العمومية

التاريخ : ٢٠٢٤-١٢-٠٣

اسم المشروع : أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط سكة حديد (٦ اكتوبر - بنى سلامة) بطول ٦٧ كم فى المسافة مع التقاطع مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بنى سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف السافة من الكم ٤١+٥٠٠ حتى ٤١+٨٠٠ بطول ٠,٣ كم (أعمال الردم من منسوب ٠,٥+ حتى منسوب ٢,٥+) والمسافة من الكم ٤١+٨٠٠ حتى الكم ٤٢+٠٠٠ بطول ٠,٢ كم (أعمال الردم من منسوب ١+ حتى منسوب ٢,٥+)

المسافة من كم ٤٠+٠٠٠ وحتى كم ٤٢+٠٠٠ بطول ١ كم

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة ديار للمقاولات العمومية رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٥١٠)

بتاريخ ٢٠٢٤-١٢-٠١

لتنفيذ المشروع عاليه بالمعدات الآتية :

العدد	المعدة
٣	لودر
٦	عربية قلاب
١	بلدوزر
٢	جرير
١	هراس
٢	تانك مياه
٣	عربية خدمة موقع

مدير المشروع

الهيئة العامة للطرق والكباري

التوقيع /

مدير المشروع

شركة ديار للمقاولات العمومية



الهيكل التنظيمي
شركة ديار للمقاولات العمومية

اسم المشروع : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط سكة حديد (٦ أكتوبر – بنى سلامة) بطول ٦٧ كم فى المسافة مع التقاطع مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بنى سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف السافة من الكم ١٦+٥٠٠ حتى ١٦+٨٠٠ بطول ٠,٣ كم (أعمال الردم من منسوب +٠,٥ حتى منسوب +٢,٥) والمسافة من الكم ١٦+٨٠٠ حتى الكم ٢٢+٠٠٠ بطول ٠,٢ كم (أعمال الردم من منسوب +١ حتى منسوب +٢,٥)

المسافة من كم ٠+٠٠٠ وحتى كم ٢+٠٠٠ بطول ١ كم

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة ديار للمقاولات العمومية رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٥١٠) بتاريخ ٢٠٢٤-١٢-٠١ لتنفيذ المشروع عاليه ببيان بأسماء العاملين بالمشروع :

م	الاسم	الوظيفة	عدد سنوات الخبرة	ملاحظات
1	م / حلمي أحمد أحمد	مدير المشروع	30	
2	م / محمود السيد فاضل	مدير المكتب الفني	13	
3	م / مومن محمد خليل	مدير تنفيذ	11	
4	م / عمرو صلاح السعيد	مهندس تنفيذ	7	
5	م / على جمال موسى	مهندس مكتب فني	3	
6	م / هاني هاشم السقا	مدير ضبط الجودة	23	
7	عبد الرحمن على محمد	فني معمل	6	
8	محمود عبد النبي عبد الفتاح	اخصائي السلامة والصحة المهنية	11	
9	محمد ابراهيم حمودة	مسئول السلامة و الصحة المهنية	15	
10	رفعت محمد احمد علوفة	مدير المساحة	26	
11	احمد بدر محمد مرسى	اخصائي مساحة	11	
13	محمود عبد العزيز محمد شمس	مشرف جسور	12	
14	فتحي عادل السيد حسن	مشرف جسور	11	

مدير المشروع

الهيئة العامة للطرق والكبارى

التوقيع /

مدير المشروع

شركة ديار للمقاولات العمومية

التوقيع /



ديار للمقاولات العمومية

س.ج: ۲۰۰۸ تا ۲۰۰۴

ب.ض: ٦٧٨ - ٤٩٦ - ٥٥٥

NO	المعمل	نوع العينة	STATION	العدد	اسم الشركة	تاريخ ارسال العينة	تاريخ استلام النتيجة	النتيجة	مرسل العينات
1	الهيئة العامة للطرق والكباري	تربة من المشون	41+320	1	ديار	21/04/2024	28/04/2024	تربة A1-b طبقا للموصفات	م/ احمد عبد المنعم
2	الهيئة العامة للطرق والكباري	تربة من المشون	41+860	1	ديار	21/04/2024	28/04/2024	تربة A1-b طبقا للموصفات	م/ احمد عبد المنعم
3	الهيئة العامة للطرق والكباري	تربة من المشون	41+540	1	ديار	01/07/2024	14/07/2024	تربة A1-b طبقا للموصفات	م/ خالد بدر
4	معمل ديار	من القطاع	41+500 to 41600	1	ديار	12/02/2024	16/02/2024	تربة A1-b طبقا للموصفات	م/ احمد عبد المنعم
5	معمل ديار	من القطاع	41+600 to 41+740	1	ديار	14/01/2024	18/01/2024	تربة A1-b طبقا للموصفات	م/ احمد عبد المنعم
6	معمل ديار	من القطاع	41+760 to 41+860	1	ديار	14/01/2024	18/01/2024	تربة A1-b طبقا للموصفات	م/ احمد عبد المنعم
7	معمل ديار	من القطاع	41+880 to 41+940	1	ديار	14/01/2024	18/01/2024	تربة A1-b طبقا للموصفات	م/ احمد عبد المنعم
8	معمل ديار	من القطاع	41+960 to 42+000	1	ديار	14/01/2024	18/01/2024	تربة A1-b طبقا للموصفات	م/ احمد عبد المنعم
9	معمل ديار	من القطاع	41+800 to 42+000	1	ديار	17/03/2024	21/03/2024	تربة A1-b طبقا للموصفات	م/ احمد عبد المنعم
10	كلية الهندسة - جامعة عين شمس	من القطاع	41+660	1	ديار	20/07/2024	22/07/2024	تربة A1-b طبقا للموصفات	م/ احمد عبد المنعم
11	الهيئة العامة للطرق والكباري	من القطاع	41+540	1	ديار	10/07/2024	16/07/2024	تربة A1-b طبقا للموصفات	م/ احمد عبد المنعم
12	معمل ديار	من القطاع	41+800 to 41900	1	ديار	04/04/2024	08/04/2024	تربة A1-b طبقا للموصفات	م/ خالد بدر

م/ احمد عبد المنعم
قياسات التربة
سجل: ٩١٩١٢٤٨٨٤

ديار للتقاولات العمومية
ب.ض: ٦٧٨ - ٤٩٦ - ٥٥٥



برجاء مسح QR للتأكد من صحة إصدار التقرير
كلمة المرور مسدودة خلف الورقة الأولى من التقرير

Date : 29/9/2024

Ref. Serial No. 59 September /2024

Page 1/1

Client :

Specimen :

شركة ديار للمقاولات العمومية

عينة خليط (٣٠% رمل + ٧٠% تربة)

مشروع إنشاء جسر ترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بني سلامة بطول ٦٨ كم

من الكم ٤٠+٠٠٠ حتى الكم ٤٢+٠٠٠

بناء على طلب الشركة بخطابها تم إجراء تجارب التدرج الحبيبي وحدي السيولة واللدونة وتعيين أقصى كثافة معملية جافة بتجربة بروكتور المعدل ونسبة تحمل كاليفورنيا على عينة الأثرية الموردة لمعمل الوحدة لمعرفة مندوب الإستشاري م/ أحمد السمان وعلى مسئوليته بتاريخ ٢٠٢٤/٩/٢٢ والمحددة بياناتها كما جاء بخطاب الشركة وكانت نتائج التجارب المطلوبة كالآتي :-

(أ) التدرج الحبيبي:

مقاس المنخل	نسبة المار
"١	١٠٠
"٣/٤	٩٨.٦
"١/٢	٩٧.١
"٣/٨	٩٥.٨
رقم ٤	٨٩.٦
رقم ١٠	٧٢.٧
رقم ٤٠	٣٣.٣
رقم ١٠٠	٩.١
رقم ٢٠٠	٧.١

(ب) تجربة حدي السيولة واللدونة :

العينة عديمة اللدونة

(ج) التصنيف

تصنيف العينة

$$A - I - b =$$

(د) تجربة تعيين أقصى كثافة معملية جافة باستخدام بروكتور المعدل:

$$= ٢.١٥٠ \text{ جم/سم}^3$$

أقصى كثافة جافة

$$= ٧.٣ \%$$

نسبة المياة المثلى

(هـ) تجربة تحمل كاليفورنيا :

$$= ١٩ \%$$

نسبة تحمل كاليفورنيا بعد الغمر

$$= \text{العينة عديمة الإنتفاش}$$

المشرف على المعمل

مصطفى حليم

مدير الوحدة

HECU
Highway Engineering Consultancy Unit
م/ أحمد عاطف سليمان

وحدة استشارات هندسة الطرق	
كلية الهندسة / جامعة عين شمس	
رقم الإصدار	٧١٢
تاريخ الإصدار	٢٠٢٤/٩/٢٠
القاهرة	١

01222392408

hec@eng.asu.edu.eg

1 Al Sarayat street - Al Abbaseya - Cairo

٠١٢٢-٢٣٩-٢٤٠٨

hec@eng.asu.edu.eg

إشارع السرايات - العباسية



مركز استشارات هندسة الطرق
الهندسة المدنية والبيئية

Date : 29.9.2024
Client :
Specimen :

Ref. Serial No. 88 September / 2024

Page 1/1

تم إجراء اختبار الضغط على عينات الخرسانة المصنوعة من الركام الطبيعي والحصى الطبيعي، حيث تم اختبار 10 عينات بقطر 150 مم وارتفاع 300 مم، و10 عينات بقطر 100 مم وارتفاع 200 مم، وذلك بهدف تحديد قوة الضغط المتوسطة للخرسانة المستخدمة في المشروع.

بناءً على نتائج الاختبار، تم تحديد قوة الضغط المتوسطة للخرسانة المستخدمة في المشروع، والتي تتراوح بين 24.8 و 40.2 ميجا باسكال، وذلك وفقاً للمواصفات القياسية المصرية.

أ) النوع المبيّن

مقاس المخل	نسبة الماء
11	100
11/2	99.2
11/2	98.7
11/8	98.1
رقم 6	93.8
رقم 10	81.9
رقم 20	20.2
رقم 100	7.0
رقم 200	0.8

ب) تجربة هدي السيولة واللدونة : العينة عديمة اللدونة

ج) التصنيف

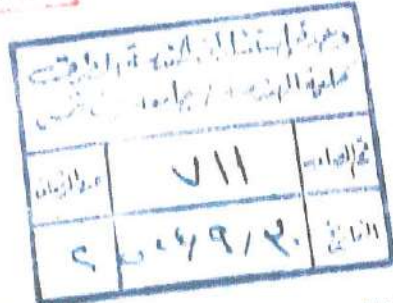
تصنيف العينة

A 1 b -

المشرف على العمل

م/ مصطفى محمود حلمي

مدير الوحدة



01222392408

hec@eng.asu.edu.eg

1 Al Sarayat street - Al Abbaseya - Cairo

011-1391-1308

hec@eng.asu.edu.eg

استشارية الدراسات - الاستشارات - القاهرة



يرجاء مسح QR كودك من جهة إصدار التقرير
للمتابعة من خلال ورقة الآتي من التقرير

Date : 29/9/2024

Ref. Serial No. 58 September /2024

Page 2/2

Client :

Specimen :

شركة ديار للمقاولات العمومية

عينة خليط (٤٠% رمل + ٦٠% تربة)

مشروع إنشاء جسر ترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بني سلامة بطول ٦٨ كم

من الكم ٤٠٠٠٠ حتى الكم ٤٦٠٠٠

ملحوظة : تم توريد العينة بمعرفة مندوب الإستشاري م/ أحمد السمان وعلى مسؤوليته.

(أ) التدرج الحبيبي:

مقاس المنخل	نسبة المار
"١	١٠٠
"٣/٤	٩٩.١
"١/٢	٩٨.٦
"٣/٨	٩٧.٩
رقم ٤	٩٣.٦
رقم ١٠	٨٠.٧
رقم ٤٠	٣٥.٥
رقم ١٠٠	٧.٤
رقم ٢٠٠	٦.٣

(ب) تجربة حدى السيولة واللدونة :
العينة عديمة اللدونة

(ج) التصنيف
تصنيف العينة

A - I - b =

مدير الوحدة



المشرف على المعمل

مصطفى محمد حلمي

01222392408

hecu@eng.asu.edu.eg

1 Al Sarayat street - Al Abbaseya - Cairo

٠١٢٢-٢٣٩-٢٤٠٨

hecu@eng.asu.edu.eg

إشاعة السرايات - العباسية - القاهرة



برجاء مسح QR للتأكد من جهة إصدار التقرير
كلمة المرور مدونة خلف الورقة الأولى من التقرير

Date : 20/7/2024

Ref. Serial No. 33 July /2024

Page 1/1

Client :

شركة ديار للمقاولات العمومية

Specimen :

عينة أثرية من التشوينات المحطة (٤١+٦٦٠)

مشروع إنشاء جسر ترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بني سلامة بطول ٦٨ كم

من الكم ٤٠+٠٠٠ حتى الكم ٤٢+٠٠٠

بناء على طلب الشركة بخطابها تم إجراء تجارب التدرج الحبيبي وحدي السيولة واللدونة وتعيين أقصى كثافة معملية جافة بتجربة بروكتور المعدل ونسبة تحمل كاليفورنيا على عينة الأثرية الموردة لمعمل الوحدة بمعرفة مندوب الإستشاري م/ أحمد عبد المنعم وعلى مسؤوليته بتاريخ ٢٠٢٤/٧/١٤ والمحددة ببياناتها كما جاء بخطاب الشركة وكانت نتائج التجارب المطلوبة كالتالي :-

(أ) التدرج الحبيبي:

مقاس المنخل	نسبة المار
"١.٥	١٠٠
"١	٩٣.٨
"٣/٤	٨٧.٩
"١/٢	٨٣.٣
"٣/٨	٨٠.١
رقم ٤	٦٨.٧
رقم ١٠	٥٢.٨
رقم ٤٠	٢١.٧
رقم ١٠٠	٩.٩
رقم ٢٠٠	٨.١

(ب) تجربة حدي السيولة واللدونة :

العينة عديمة اللدونة

(ج) التصنيف

تصنيف العينة

$$A - I - b =$$

(د) تجربة تعيين أقصى كثافة معملية جافة باستخدام بروكتور المعدل:

$$2.177 \text{ جم/سم}^3 =$$

$$7.1\% =$$

أقصى كثافة جافة

نسبة المياه المثلى

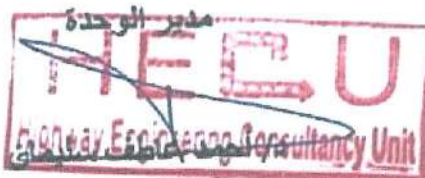
(هـ) تجربة تحمل كاليفورنيا :

$$32\% =$$

$$= \text{العينة عديمة الانتفاش}$$

نسبة تحمل كاليفورنيا بعد الغمر

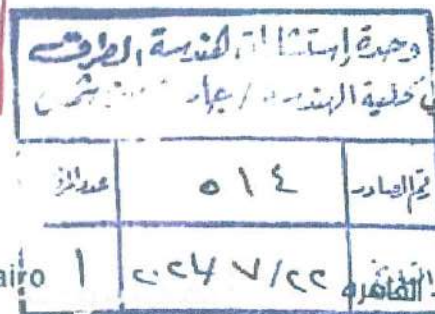
نسبة الانتفاش



المشرف على المعمل

مصطفى محمد

م/ مصطفى محمود حلمي كلية الهندسة / جامعة عين شمس



01222392408

hecu@eng.asu.edu.eg

1 Al Sarayat street - Al Abhaseya - Cairo

٠١٢٢-٢٣٩-٢٤٠٨

hecu@eng.asu.edu.eg

اشارة السرايات - العباسية - القاهرة





مكتب الاستشارات / حسن مهدي
استشاري الطرق والمطارات والمرور



Determining the (Plastic Limit & Plasticity Index & Liquid Limit) of soil (ASTM -D 4318)

Contractor:	شركة ديار	Date Of Test:	25/07/2024
Material	Gravel + Sand	Date of result:	29/07/2024
Station:	From 41+960 to 42+000	Sample no	12
Description	Embankment Material	Source	Layer

Test results

LIQUID LIMIT

Container No	0	0.00		
Number of Blows				
Mass of Wet Soil				
Mass of Dry Soil				
Mass of Water				
Moisture Content				
NON PLASTIC				

PLASTIC LIMIT

Mass of Wet Soil				
Mass of Dry Soil				
Mass of Water				
Moisture Content				
NON PLASTIC				

RESULTS

specification limits

PASSING No. 10	51	
PASSING No. 40	18	
200	12	Max 15%
LIQUID LIMIT	Non	A1-a Or A1-b = 6 MAX A2-4 =10 MAX
PLASTIC LIMIT	Non	
PLASTICITY INDEX	Non	
Organic	Non	Max 1%
Classification	A1-b	A1-a Or A1-b Or A2-4

M.E./CONTRACTOR

ديار للمقاولات العمومية
س.ج : ٢٠٠٤٢٠٠٠٠٠٢٠٠٠٨
ب.ض : ٦٧٨ - ٤٩٦ - ٥٥٥

SUPERVISOR M.E/ CONSULTANT

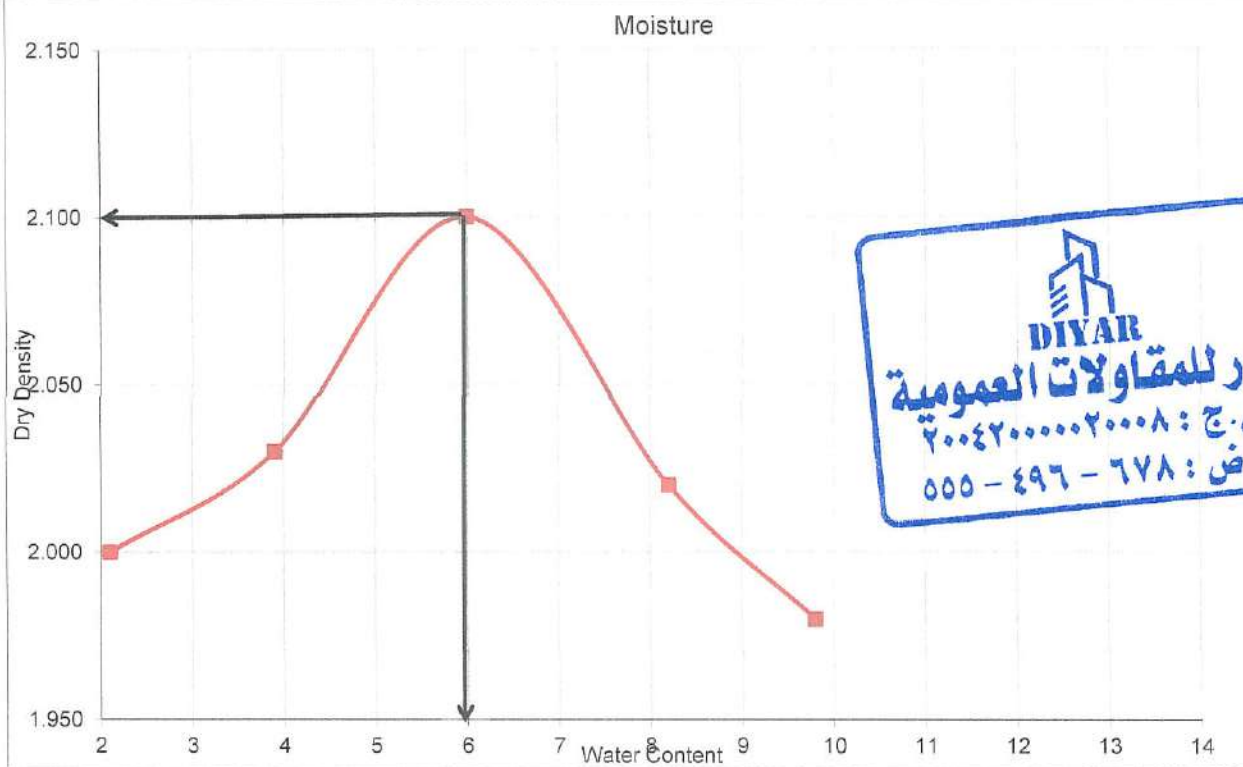
Standard Test Methods for Laboratory Compaction Characteristics of Soil
Using Modified Effort (56,000 ft-lbf/ft³ (2,700 kN-m/m³) ASTM D 1557

Quality control

MATERIA TEST DEPARTMENT

Contractor:	شركة ديار	Date Of Test:	
Material	Gravel + Sand	Date of result:	
Station:	From 41+960 to 42+000	Sample no	
Description	Embankment Material	Source	

NO OF TRAIL	compaction					Mechanical
	Number of blows					56.0
Mold + Wet Sample Weight	10538.54	10731.3179	11066.62	10950.7868	10917.4948	
Mold Weight	4678	4678	4678	4678	4678	
Wet Sample Weight	5860.5	6053.3	6388.6	6272.8	6239.5	
Mold Volume	2870	2870	2870	2870	2870	
Wet Density	2.042	2.109	2.226	2.186	2.174	
Container NO.	SPEEDY					
Mass of Can						
Wet soil Weight + Mass of Can						
Dry soil Weight + Mass of Can						
Water Weight						
Dry soil Weight						
Moisture						
Percentage of Moisture	2.1	3.9	6.0	8.2	9.8	
Dry Density	2.000	2.03	2.1	2.020	1.980	



Dry Density	2.100	gm/cm ³
Moisture content	6.0	

specification limits

min 1.88 gm/cm³

M.E./CONTRACTOR


SUPERVISOR M.E./CONSULTANT




SUPERVISOR M.E./CONSULTANTT.

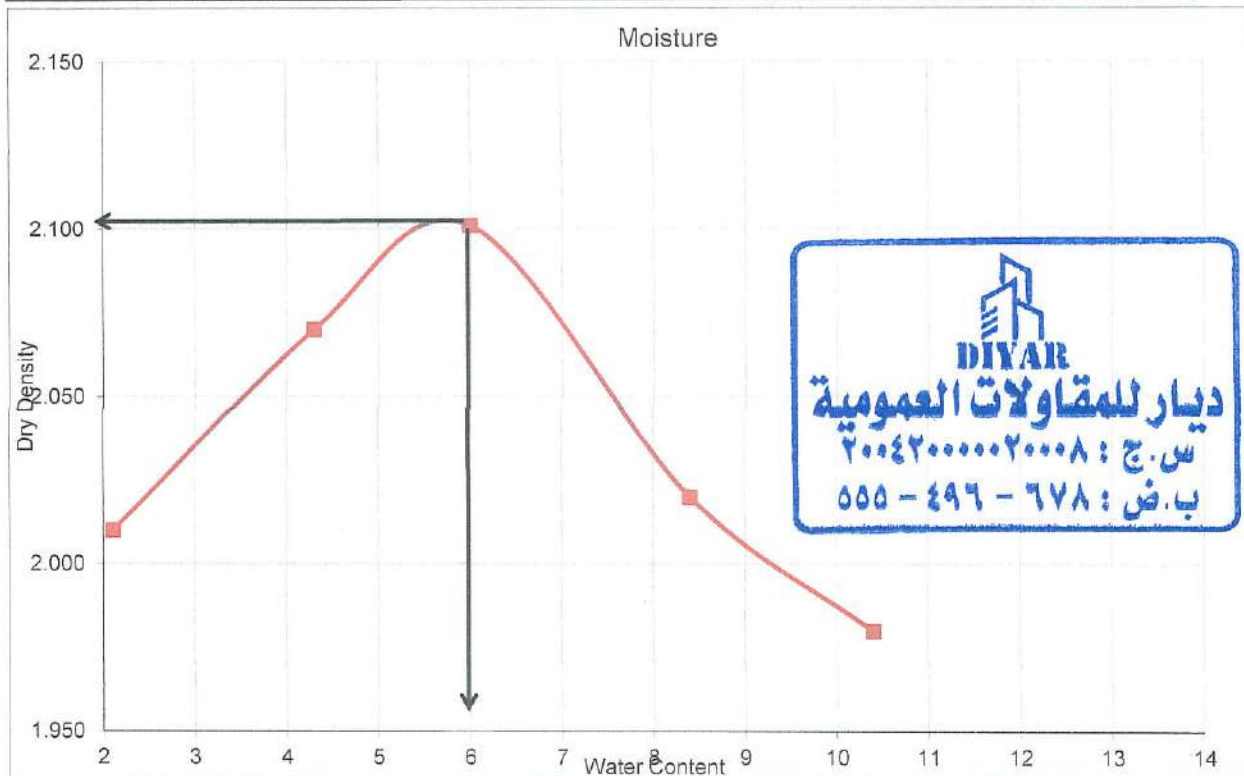
Standard Test Methods for Laboratory Compaction Characteristics of Soil
Using Modified Effort (56,000 ft-lbf/ft³ (2,700 kN-m/m³) ASTM D 1557

Quality control

MATERIA TEST DEPARTMENT

Contractor:	شركة ديار	Date Of Test:	
Material	Gravel + Sand	Date of result:	
Station:	From 41+620 to 41+840	Sample no	
Description	Embankment Material	Source	

	compaction					Mechanical
	Number of blows					56.0
NO OF TRAIL	1	2	3	4	5	
Mold + Wet Sample Weight	10567.8427	10874.3587	11069.6622	10962.3816	10951.5904	
Mold Weight	4678	4678	4678	4678	4678	
Wet Sample Weight	5889.8	6196.4	6391.7	6284.4	6273.6	
Mold Volume	2870	2870	2870	2870	2870	
Wet Density	2.052	2.159	2.227	2.190	2.186	
Container NO.	SPEEDY					
Mass of Can						
Wet soil Weight + Mass of Can						
Dry soil Weight + Mass of Can						
Water Weight						
Dry soil Weight						
Moisture						
Percentage of Moisture	2.1	4.3	6.0	8.4	10.4	
Dry Density	2.010	2.07	2.101	2.020	1.980	



Dry Density	2.101	gm/cm ³
Moisture content	6.0	

specification limits

min 1.88 gm/cm³

M.E./CONTRACTOR

SUPERVISOR M.E./CONSULTANT

Quality control

Standard Test Method for California Bearing Ratio (CBR) of Laboratory Compacted Soils ASTM D-1883

Quality control

Contractor:	شركة ديار	Date Of Test:	07/06/2024
Material	Gravel + Sand	Date of result:	11/06/2024
Station:	From 41+620 to 41+840	Sample no	10
Description	Embankment Material	Source	Layer

Test results

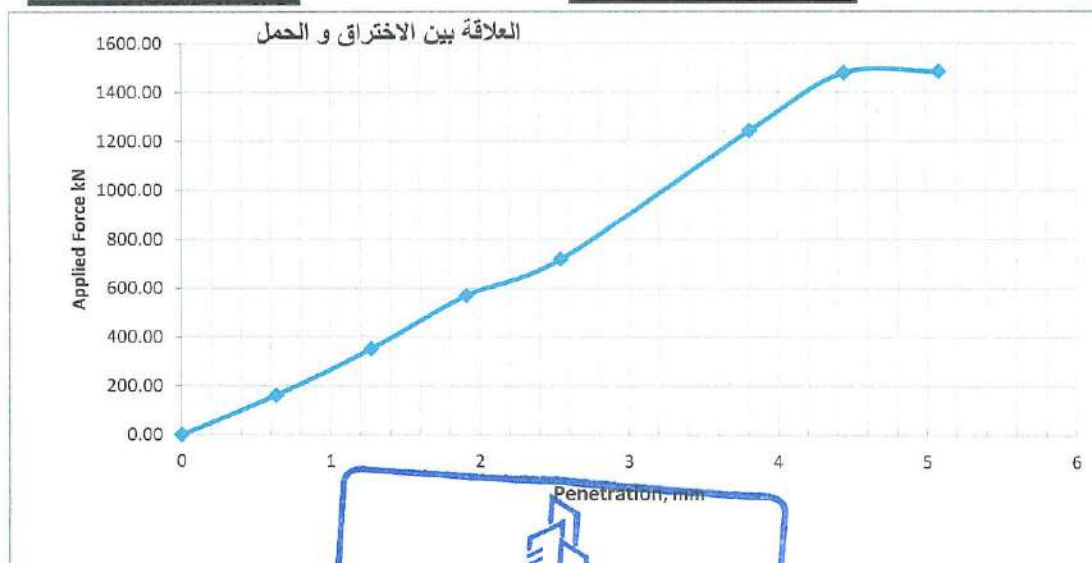
$$=Y \quad 0.0422 \quad KN \quad = \quad 224.809 \quad LP.$$

Reading of Penetration		D.R x10 ⁻³	Load kN	Load lp	CBR
inch	mm				%
0	0	0	0.00	0.00	
0.025	0.635	17	0.72	161.28	
0.05	1.27	37	1.56	351.02	
0.075	1.905	60	2.53	569.22	
0.1	2.54	76	3.20	720.00	24.00
0.15	3.81	131	5.53	1242.79	
0.175	4.445	156	6.58	1479.96	
0.2	5.08	157	6.61	1485.00	33.00

specification limits

C B R	33.00
-------	-------

min 20%



M.E./CONTRACTOR

CH 2

ديار المقاولات العمومية
ت.ج. : ٢٠٠٨ ٢٠٠٠ ٤٢٠٠٠
ل.ض. : ٦٧٨ - ٤٩٦ - ٥٥٥

SUPERVISOR/ M.E./ CONSULTANTT

919121A2

Seive Analysis of Fine and Coarse Aggregates (T-27)

Contractor:	شركة بيار	Date Of Test:	10/05/2024
Material	Gravel + Sand	Date of result:	14/05/2024
Station:	From 41+500 to 41+600	Sample no	6
Description	Embankment Material	Source	from Layer

SIEVE ANALYSIS

Sieve size		Retained	cumulative Retained	Retained	Passing	specification limits	
بوصه	مم			%	%		
4	101.60	0	0	0	100		
3 1/2	87.50	0	0	0	100		
3	76.20	0	0	0	100		
2 1/2	63.50	0	0	0	100		
2	50.80	0	0	0	100		
1 1/2	37.50	0	0	0	100		
1	25.00	2213	2213	10	90		
3/4	19.00	2213	4427	20	80		
3/8	9.50	1992	6419	29	71		
NO 4	4.75	2213	8632	39	61		
NO 10	2.36	1992	10624	48	52		
NO 40	0.425	7083	17706	80	20		
NO 200	0.075	1992	19698	89	11		MAX 15 %
Passing		2435					
OVEN DRY Wgt		22133					

M.E./CONTRACTOR


DIYAR
 دييار للمقاولات العمومية
 ت.ج. : ٢٠٠٨ ٢٠٠٠ ٠٠٠ ٠٠٠ ٠٠٠ ٠٠٠ ٠٠٠ ٠٠٠
 ب.ض. : ٦٧٨ - ٤٩٦ - ٥٥٥

SUPERVISOR M.E./ CONSULTANTT

١٩٩٢

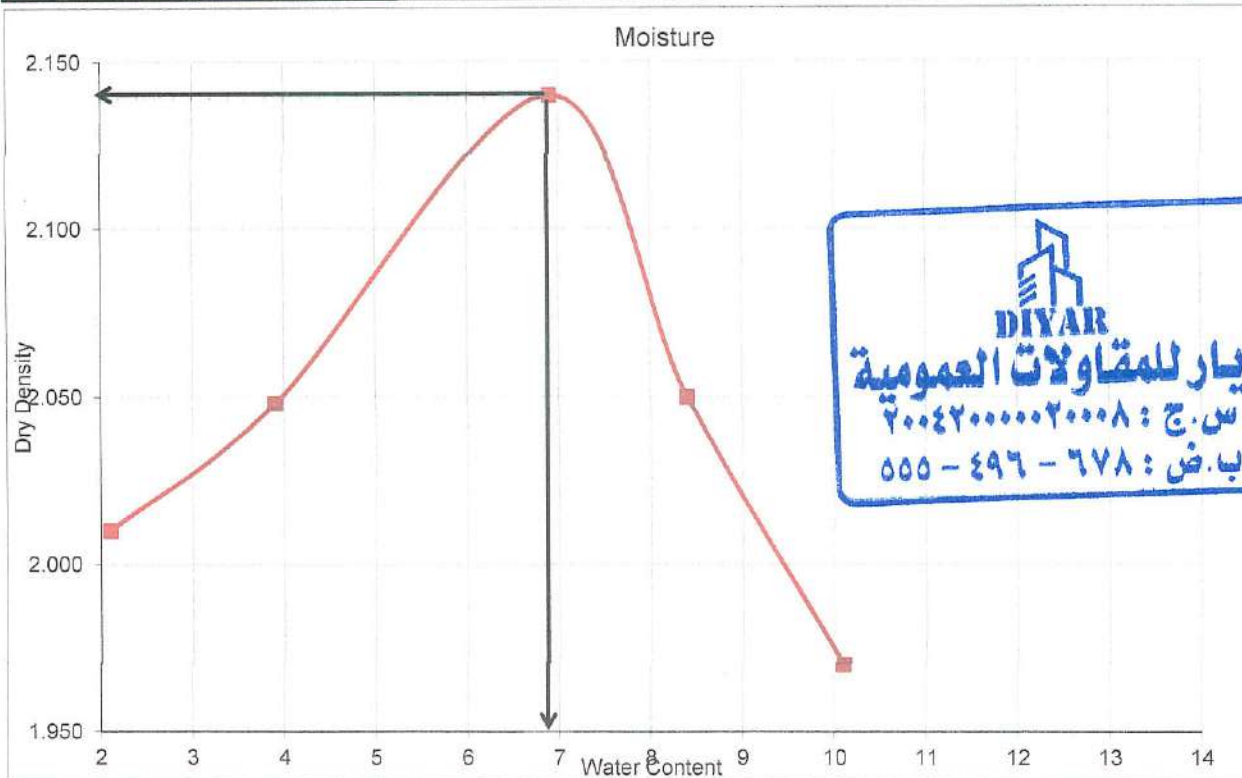
Standard Test Methods for Laboratory Compaction Characteristics of Soil
Using Modified Effort (56,000 ft-lbf/ft³ (2,700 kN-m/m³) ASTM D 1557

Quality control

MATERIA TEST DEPARTMENT

Contractor:	شركة ديار	Date Of Test:	
Material	Gravel + Sand	Date of result:	
Station:	From 41+500 to 41+800	Sample no	
Description	Embankment Material	Source	

	compaction					Mechanical
	Number of blows					56.0
NO OF TRAIL	1	2	3	4	5	
Mold + Wet Sample Weight	10567.8427	10784.9926	11243.5842	11055.714	10902.9439	
Mold Weight	4678	4678	4678	4678	4678	
Wet Sample Weight	5889.8	6107.0	6565.6	6377.7	6224.9	
Mold Volume	2870	2870	2870	2870	2870	
Wet Density	2.052	2.128	2.268	2.222	2.169	
Container NO.	SPEEDY					
Mass of Can						
Wet soil Weight + Mass of Can						
Dry soil Weight + Mass of Can						
Water Weight						
Dry soil Weight						
Moisture						
Percentage of Moisture	2.1	3.9	6.9	8.4	10.1	
Dry Density	2.010	2.048	2.14	2.050	1.970	



Dry Density	2.140	gm/cm ³
Moisture content	6.9	

specification limits
min 1.88 gm/cm ³

M.E./CONTRACTOR

SUPERVISOR M.E./CONSULTANT



مكتب الأستاذ الدكتور / حسن مهدي
استشاري الطرق والمطارات والمرور



Seive Analysis of Fine and Coarse Aggregates (T-27)

Contractor:	شركة ديار	Date Of Test:	10/05/2024
Material:	Gravel + Sand	Date of result:	14/05/2024
Station:	From 41+500 to 41+600	Sample no	6
Description:	Embankment Material	Source	from Layer

SIEVE ANALYSIS

Sieve size		Retained	cumulative Retained	Retained	Passing	specification limits
بوصه	مم			%	%	
4	101.60	0	0	0	100	
3 1/2	87.50	0	0	0	100	
3	76.20	0	0	0	100	
2 1/2	63.50	0	0	0	100	
2	50.80	0	0	0	100	
1 1/2	37.50	0	0	0	100	
1	25.00	2213	2213	10	90	
3/4	19.00	2213	4427	20	80	
3/8	9.50	1992	6419	29	71	
NO 4	4.75	2213	8632	39	61	
NO 10	2.36	1992	10624	48	52	
NO 40	0.425	7083	17706	80	20	
NO 200	0.075	1992	19698	89	11	MAX 15 %
Passing		2435				
OVEN DRY Wgt		22133				

M.E./CONTRACTOR

ديار للمقاولات العمومية
س.ج: ٢٠٠٤٢٠٠٠٠٠٠٢٠٠٠٨
ب.ض: ٦٧٨ - ٤٩٦ - ٥٥٥

SUPERVISOR M.E./CONSULTANT

قياس: ١٧ / ١٠٢٢
سجل: ٨٤٠٨٤٠٩١



مكتب الأستاذ الدكتور / حسن مهدي
استشاري الطرق والمطارات والمرور



Seive Analysis of Fine and Coarse Aggregates (T-27)

Contractor:	شركة ديار	Date Of Test:	10/05/2024
Material:	Gravel + Sand	Date of result:	14/05/2024
Station:	From 41+160 to 41+360	Sample no	12
Description	Embankment Material	Source	from Layer

SIEVE ANALYSIS

Sieve size		Retained	cumulative Retained	Retained	Passing	specification limits
بوصه	مم			%	%	
4	101.60	0	0	0	100	
3 1/2	87.50	0	0	0	100	
3	76.20	0	0	0	100	
2 1/2	63.50	0	0	0	100	
2	50.80	0	0	0	100	
1 1/2	37.50	221	221	1	99	
1	25.00	1106	1327	6	94	
3/4	19.00	2655	3982	18	82	
3/8	9.50	2433	6415	29	71	
NO 4	4.75	2212	8628	39	61	
NO 10	2.36	2655	11282	51	49	
NO 40	0.425	6858	18140	82	18	
NO 200	0.075	2212	20352	92	8	MAX 15 %
Passing		1770				
OVEN DRY Wgt		22122				

M.E./CONTRACTOR



SUPERVISOR M.E./CONSULTANTTT





Determining the (Plastic Limit & Plasticity Index & Liquid Limit) of soil (ASTM -D 4318)

Contractor:	شركة ديار	Date Of Test:	10/05/2024
Material	Gravel + Sand	Date of result:	14/05/2024
Station:	From 41+160 to 41+360	Sample no	12
Description	Embankment Material	Source	Layer

Test results

LIQUID LIMIT

Container No	0	0.00		
Number of Blows				
Mass of Wet Soil				
Mass of Dry Soil				
Mass of Water				
Moisture Content				

PLASTIC LIMIT

Mass of Wet Soil				
Mass of Dry Soil	NON PLASTIC			
Mass of Water				
Moisture Content				

RESULTS

specification limits

PASSING No. 10	49	
PASSING No. 40	18	
200	8	Max 15%
LIQUID LIMIT	Non	A1-a Or A1-b = 6 MAX A2-4 =10 MAX
PLASTIC LIMIT	Non	
PLASTICITY INDEX	Non	
Organic	Non	Max 1%
Classification	A1-b	A1-a Or A1-b Or A2-4

M.E./CONTRACTOR

SUPERVISOR M.E./ CONSULTANTT

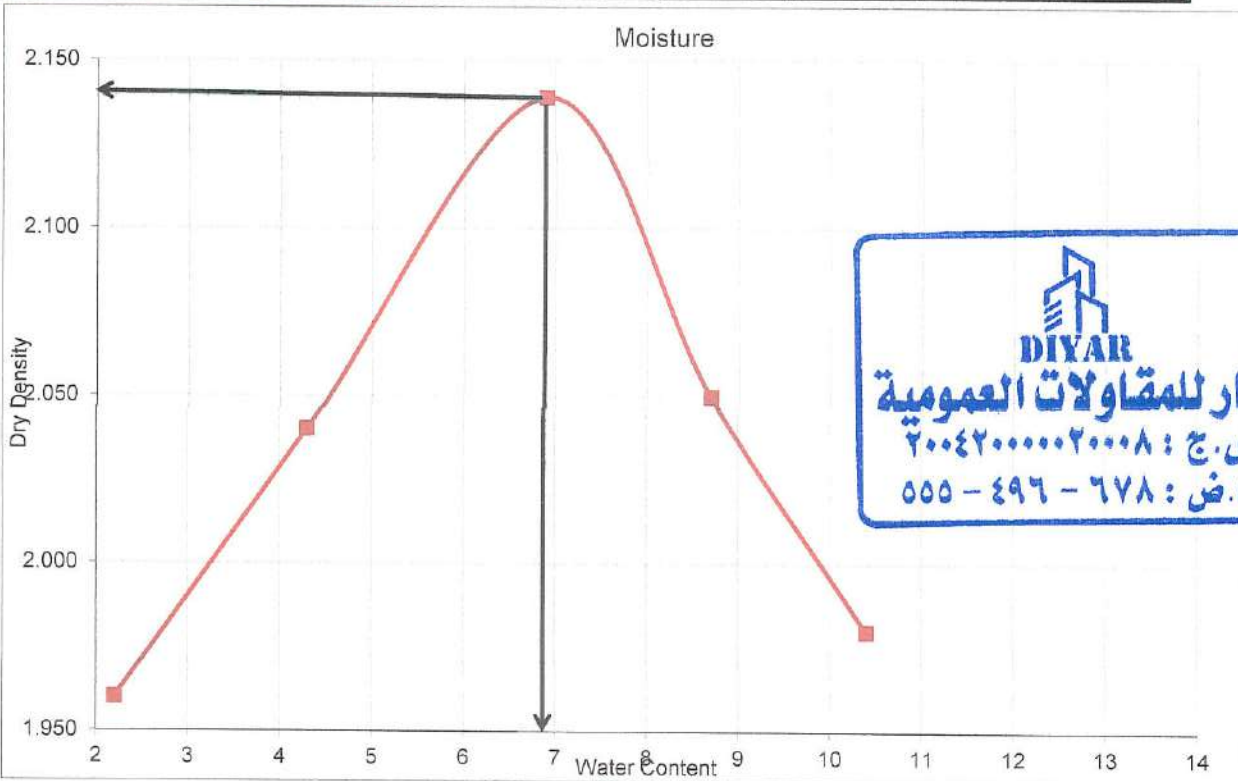
Standard Test Methods for Laboratory Compaction Characteristics of Soil
Using Modified Effort (56,000 ft-lbf/ft³ (2,700 kN-m/m³) ASTM D 1557

Quality control

MATERIA TEST DEPARTMENT

Contractor:	شركة ديار	Date Of Test:	
Material:	Gravel + Sand	Date of result:	
Station:	From 41+160 to 41+360	Sample no	
Description:	Embankment Material	Source	

compaction						Mechanical
Number of blows						56.0
NO OF TRAIL	1	2	3	4	5	
Mold + Wet Sample Weight	10426.9544	10784.5564	11240.5162	11073.3645	10951.5904	
Mold Weight	4678	4678	4678	4678	4678	
Wet Sample Weight	5749.0	6106.6	6562.5	6395.4	6273.6	
Mold Volume	2870	2870	2870	2870	2870	
Wet Density	2.003	2.128	2.287	2.228	2.186	
Container NO.	SPEEDY					
Mass of Can						
Wet soil Weight + Mass of Can						
Dry soil Weight + Mass of Can						
Water Weight						
Dry soil Weight						
Moisture						
Percentage of Moisture	2.2	4.3	6.9	8.7	10.4	
Dry Density	1.960	2.04	2.139	2.050	1.980	



Dry Density	2.139	gm/cm ³
Moisture content	6.9	

specification limits

min 1.88 gm/cm³

M.E./CONTRACTOR

SUPERVISOR M.E./CONSULTANT



مكتب الاستشارات / حسن مهدي
استشاري الطرق والمطارات والممرور



Determining the (Plastic Limit & Plasticity Index & Liquid Limit) of soil (ASTM -D 4318)

Contractor:	شركة ديار	Date Of Test:	10/05/2024
Material	Gravel + Sand	Date of result:	14/05/2024
Station:	From 41+500 to 41+600	Sample no	6
Description	Embankment Material	Source	Layer

Test results

LIQUID LIMIT

Container No	0	0.00		
Number of Blows				
Mass of Wet Soil				
Mass of Dry Soil				
Mass of Water				
Moisture Content				

NON PLASTIC

PLASTIC LIMIT

Mass of Wet Soil				
Mass of Dry Soil				
Mass of Water				
Moisture Content				

NON PLASTIC

RESULTS

specification limits

PASSING No. 10	52	
PASSING No. 40	20	
200	11	Max 15%
LIQUID LIMIT	Non	
PLASTIC LIMIT	Non	A1-a Or A1-b = 6 MAX
PLASTICITY INDEX	Non	A2-4 =10 MAX
Organic	Non	Max 1%
Classification	A1-b	A1-a Or A1-b Or A2-4

M.E./CONTRACTOR

DIYAR

ديار للمقاولات العمومية

ش.ج: ٢٠٠٤٢٠٠٠٠٠٠٢٠٠٠٨

ب.ض: ٦٧٨ - ٤٩٦ - ٥٥٥

SUPERVISOR M.E./CONSULTANT

١٧ / ١٥٢٢

٩١٩١٢٤٨٨٨