

	مشروع القطار الكهربائي السريع	 الهيئة العامة للإعانة مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع	
	(أكتوبر - أيسمبل) تنفيذ شركة الهرم الرابع للاستثمار والتطوير العقاري عقد رقم (883/2023/2024) اتجاه شمالوط مستخلص (2) جاري	

كميات الردم في سبتمبر 2023 (قبل 2024-3-22)

بند رقم (1-3) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-1 متر) أسفل منسوب القرمه و بسمك لايزيد عن 25 سم اعلي من منسوب (-1 متر) من منسوب القرمهالخ

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL	
			Total.Qty	
319+350	16.46	246.92	24,815.23	بعد خصم الخرسانه للميول
320+560.00	6.05	307.40		
320+580.00	16.04	528.27		
320+600.00	38.66	1,075.32		
320+620.00	33.86	1,800.55		
320+640.00	50.78	2,646.97		
320+640.59	51.22	2,677.25		
320+640.60	51.23	2,677.83		
320+660.00	66.58	3,820.32		
320+680.00	72.03	5,206.47		
320+700.00	81.92	6,746.07		
320+720.00	100.98	8,575.08		
320+740.00	111.76	10,702.46		
320+760.00	116.74	12,987.47		
320+780.00	128.77	15,442.53		
320+800.00	128.72	18,017.43		
320+820.00	135.04	20,655.09		
320+840.00	140.11	23,406.58		
320+850.00	141.62	24,815.23		
			كميات الخرسانه 463 م3	
TOTAL FILL VOL			24,815.23	

يعتمد
مهندس الهيئة
م/ مصطفى محمد عبد الحميد
التوقيع /

عن الاستشاري أ.د. حشني مهدي
مدير المشروع م/ محمود عريب
التوقيع /

المكتب الفني م/ احمد عزب
التوقيع /

عن استشاري (XYZ)
م/ محمد عبد الرحمن
التوقيع /



	مشروع القطار الكهربائي السريع	الهيئة العامة للغذاء والدواء مكتب أ.د. حسن مهدي للإستشارات الهندسية
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع	
	(أكتوبر - أبوسمبل) تنفيذ شركة الهرم الرابع للاستثمار والتطوير العقاري عقد رقم (883/2023/2024) اتجاه شمال الوط مستخلص (2) جاري كميات الردم الإجماليه	

بند رقم (1-3) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (1-1) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلي من منسوب (1-1) من منسوب الفرمة الخ

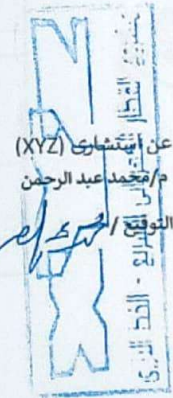
Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL	
			Total.Qty	
319+350.00	172.2	0	37,084.48	بعد خصم خرسانه الميول
319+380.00	79.85	3,780.73		
319+400.00	23.77	4,816.98		
319+420.00	5.28	5,107.45		
319+440.00	1.9	5,179.20		
319+460.00	6.28	5,261.03		
319+480.00	0.34	5,327.22		
319+540.00	3.39	5,364.44		
319+560.00	17.6	5,574.32		
319+580.00	27.49	6,025.26		
319+600.00	36.82	6,668.42		
319+620.00	25.84	7,295.04		
319+640.00	33.52	7,888.65		
319+660.00	43.75	8,661.33		
319+680.00	56.23	9,661.11		
319+700.00	45.53	10,678.76		
319+720.00	30.89	11,443.02		
319+740.00	17.34	11,925.32		
319+760.00	5.54	12,154.06		
320+540.00	2.34	12,232.82	734.95	بعد خصم 15 سم خرسانه الميول كميه خرسانه الميول
320+560.00	10.58	12,362.00		
320+580.00	22.15	12,689.30		
320+600.00	37.85	13,289.31		
320+620.00	33.88	14,006.66		
320+640.00	51.05	14,855.92		
320+640.59	51.5	14,886.36		
320+640.60	51.51	14,886.94		
320+660.00	66.77	16,033.92		
320+680.00	72.41	17,425.77		
320+700.00	82.3	18,972.94		
320+720.00	101.19	20,807.86		
320+740.00	112.17	22,941.45		
320+760.00	117.12	25,234.33		
320+780.00	129.13	27,696.81		
320+800.00	128.92	30,277.30		
320+820.00	135.15	32,918.01		
320+840.00	140.44	35,673.90		
320+850.00	141.68	37,084.48		

3م

يعتمد
مهندس الهيئة
م/ مصطفى
محمد عبد الحميد

المكتب الفني م / احمد عزب
مدير المشروع م / محمود غريب
التوقيع

عن أ.د. هادي (XYZ)
م/ محمد عبد الرحمن
التوقيع



شركة الهرم الرابع عقد (883/2023/2024) اتجاه سماطوط من 319+350 حتي 320+850											
ملاحظات	قيمة الاعمال قروش/حنيه	سعر البند	الإجمالي بعد الإستقطاع	الكمية طبقاً للمقاييس	اجمالي	الكمية الفعلية (3م)	رقم العقد	الى المحطة رقم	من المحطة رقم	التصنيف	م
من سبتمبر 2023	62970.60	28.20	2233.0	2482	2482	2482	883/2023/2024	320+850	320+600	قطع ترية عائيه	2_3
قبل يناير 2023	145521.00	23.00	6327.0	7030	7030	7030	883/2023/2024	320+850	320+600	قطع ترية عائيه	1_3
400-500 في فبراير	200695.00	102.50	1958.0	2206	2206	2206	883/2023/2024	320+560	320+500	قطع ترية صغريه	6-4
500-600 في فبراير	213290.00	110.00	1939.0	2155	2155	2155	883/2023/2024	320+600	320+560	قطع ترية صغريه	6-5
سبتمبر 2023	1601276.10	71.70	22333.0	24815	24815	24815	883/2023/2024	320+850	319+350	اعمال الردم	1_8
بعد 2024-3-22	526491.50	74.50	7067.00	9463	9463	9463	883/2023/2024	320+850	319+350	اعمال الردم	2_8
	2160900.00	73.50	29400.00	34278	34278	34278	883/2023/2026	320+850	319+350	مسافه نقل 51 كم	3_8

مهندس استشاري مكتب أن/أحمد عزيز
م/م/ أحمد عزيز
م/م/ محمود غريب
2024-3-22

مهندس استشاري XYZ
م/م محمد عبدالرحمن سالم

مهندس استشاري
م/م محمد عبدالرحمن سالم
م/م محمد عبدالرحمن سالم
م/م محمد عبدالرحمن سالم



محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ : 2024/8/20

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر - أسوان)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)

باعتتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة الهرم الرابع للاستثمار والتطوير العقاري عقد رقم (2024/2023/883) اتجاه سمالوط

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر	ملاحظات
1	319+350	320+850	اعمال الردم	24815	في سبتمبر 2023
2	319+760	320+600	اعمال حفر في تربيه عاديه	7030	قبل يناير 2023
3	319+350	320+850	اعمال الردم	7067	بعد 2024-3-22
4	320+600	320+850	اعمال حفر في تربيه عاديه	2482	في سبتمبر 2023
5	320+500	320+600	اعمال حفر في تربيه صخريه	4330	في فبراير 2023

ملاحظات :-

الكمية المدرجة بالمستخلص الاعمال حتى تاريخه

أ.د. حسن مهندي
مدير المشروع
القطار السريع
التوقيع

المكتب الفني

م / احمد عزب

التوقيع

مهندس استشارى المساحة XYZ

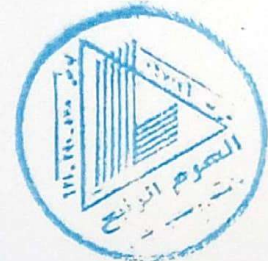
م / محمد عبدالرحمن سالم

التوقيع

مهندس الشركة المنفذة

م / مينا اسحق

التوقيع / مينا اسحق





هيكل تنظيمي للعاملين بمشروع القطار السريع
شركة الهرم الرابع للاستثمار والتطوير العقاري من الكيلو 319+350 حتي 320+850
اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر-أبوسمبل)
رقم العقد: (2024/2023/883)

ملاحظات	عدد سنوات الخبرة	الوظيفة	رقم البطاقة	رقم التليفون	الاسم	مسلسل
	12	مهندس مدير المشروع	28907092300618	1005374916	احمد محسن احمد	1
	6	مهندس المكتب الفني	29411012304577	1068202287	محمد حامد سيد حامد	2
	7	مهندس التنفيذ	29302152301796	1013560695	اسامه محسن احمد	3
	6	مساح	29605292400991	1201130591	انطون شكري اديب	4
	15	مشرف	27604152500691	1143349156	سعد زغلول علي	5
	15	مشرف	27612232100459	1110676484	سيد حسين طه	6
	10	محاسب	28901260104091	1025582664	احمد حسن طه حسن	7

استشاري المشروع
مدير المشروع
م/ محمود عويش

المكتب الفني
م/ احمد عويش

هذه الشهادة

مهندس الشركة المنفذة
م/ اسامه محسن احمد
أسامة



بيان المعدات

التاريخ: 20/8/2024

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر-أبوسمبل)

المسافة من كم 319+350 وحتى كم 320+850 بطول 1.5 كم

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة الهرم الرابع للاستثمار والتطوير العقاري

رقم (2024/2023/883)

لتنفيذ المشروع عاليه بالمعدات الآتية :

العدد	سنة التصنيع	المعدة
1	1998	لودر
3	1995-2001	عربية قلاب
1	2004-2001	جريد
1	1996	تألك مياه
2	2013-2022	سيارات خدمة
1	2005-2002	هراس

اللجنة :

الاسم :

التوقيع :

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ مصطفى عبد الحميد

الاسم :

التوقيع :

مكتب الاستشاري أذخسن مهدي

م/ أحمد عزب م/ محمد غريب

الاسم :

التوقيع :



layer	Fill Level =5.5	PR OC	sand cone / SAND TO REPLACEMENT RESULT	Classifi cation	Plate Loading Test	layer	Fill Level =6	PR OC	sand cone / SAND TO REPLACEMENT RESULT	Classi fication	Plate Loading Test	layer 18	Fill Level =6.5	PRO CTOT R	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classi fication	Plate Loading Test	layer 19	Fill Level =7	PR OC TR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classi fication	Plate Loading Test	layer 20	Fill Level =7.5	PRO CTOT R	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classi fication	Plate Loading Test
42	5.5	2	97.6%	A-1-a	121.6	40	6	2	95.6%	A-1-a		39	9.5	2.22	96.8%	A-1-a		37R	7	2	97.5%	A-1-a		35	7.5	2.16	98.4%	A-1-a	

اد/حسن مهدي
المكتب الفني
الاساسات

اد/حسن مهدي
مدير المشروع
الاساسات

مستودع الاساسات

control table

شركة البرد الرابع من 319+350 حتى 320+850 عقد 883/2023/2024 اتجاه سلاط

STATION	EXISTING	GROUND	FERMA	FINISHING	DIFF FILL/ FERMA LEVEL	Classi fication	fill Layer	PROCT	PROCT OTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Plate Loadin g Test	Classification	fill Layer 1 Level =0.25	PROCT OTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Plate Loadin g Test	Classification	fill Layer 2	Fill Level =0.5	PR OC TR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Plate Loadin g Test	Classi fication	Plate Loadin g Test
319+350	144.02	154.49	155.39	155.39	10.37																			
319+360	146.77	154.76	155.66	155.66	7.89																			
319+370	148.76	154.94	155.81	155.81	6.17																			
319+380	150.78	155.29	156.19	156.19	4.33																			
319+390	152.49	155.47	156.37	156.37	1.88																			
319+400	154.49	155.22	155.55	155.55	0.42																			
319+410	154.49	155.83	156.73	156.73	0.84																			
319+420	155.07	156.00	156.90	156.90	0.94																			
319+430	154.71	156.36	157.08	157.08	1.15																			
319+440	154.49	156.72	157.44	157.44	2.41																			
319+450	154.49	156.72	157.44	157.44	3.11																			
319+460	153.15	156.90	157.60	157.60	3.45																			
319+470	153.72	157.07	157.97	157.97	3.33																			
319+480	154.47	157.25	158.15	158.15	2.78																			
319+490	154.11	157.43	158.31	158.31	3.19																			
319+500	154.79	157.61	158.51	158.51	2.75																			
319+510	155.03	157.79	158.69	158.69	2.14																			
319+520	155.62	157.96	158.86	158.86	1.69																			
319+530	156.97	158.12	159.04	159.04	0.45																			
319+540	156.97	158.12	159.04	159.04	0.45																			
319+550	157.50	158.50	159.40	159.40	1.07																			
319+560	160.36	158.68	159.58	159.58	1.66																			
319+570	161.13	158.85	159.75	159.75	2.14																			
319+580	160.96	159.03	159.93	159.93	1.17																			
319+590	161.08	159.19	160.19	160.19	1.17																			
319+600	162.15	159.37	160.47	160.47	2.38																			
319+610	162.74	159.75	160.65	160.65	2.38																			
319+620	163.40	159.72	160.65	160.65	3.49																			
319+630	163.40	159.72	160.65	160.65	3.49																			
319+640	163.40	160.66	161.36	161.36	4.76																			
319+650	163.40	160.66	161.36	161.36	4.76																			
319+660	163.40	160.66	161.36	161.36	4.76																			
319+670	163.40	160.66	161.36	161.36	4.76																			
319+680	163.40	160.66	161.36	161.36	4.76																			
319+690	163.40	160.66	161.36	161.36	4.76																			
319+700	163.40	160.66	161.36	161.36	4.76																			
319+710	163.40	160.66	161.36	161.36	4.76																			
319+720	163.40	160.66	161.36	161.36	4.76																			
319+730	163.40	160.66	161.36	161.36	4.76																			
319+740	163.40	160.66	161.36	161.36	4.76																			
319+750	163.40	160.66	161.36	161.36	4.76																			
319+760	163.40	160.66	161.36	161.36	4.76																			
319+770	163.40	160.66	161.36	161.36	4.76																			
319+780	163.40	160.66	161.36	161.36	4.76																			
319+790	163.40	160.66	161.36	161.36	4.76																			
319+800	163.40	160.66	161.36	161.36	4.76																			
319+810	163.40	160.66	161.36	161.36	4.76																			
319+820	163.40	160.66	161.36	161.36	4.76																			
319+830	163.40	160.66	161.36	161.36	4.76																			
319+840	163.40	160.66	161.36	161.36	4.76																			
319+850	163.40	160.66	161.36	161.36	4.76																			

المهندس مكي
مكي مكي

مكي مكي
مكي مكي



مكتب أ.د. حسن مهدي
للإستشارات الهندسية



بيان صلاحيات اتربة شركة الهرم للاستثمار والتطوير العقاري

م	التاريخ	المحجر	التصنيف	مار 2008	مجال التربة	البروكتور	المياه الأصلية	CBR	المواد المعطوبة	المعمل
1	2023/10/02	عينة مشون يمين المسار عند محطة 320+260	A-1-a	10.2%	-	2.190	6.0%	48.0%	لا يوجد	مكتب أ.د.م هشام حلمي
2	2023/10/03	عينة أرض طبيعية عند محطة 320+700	A-1-b	14.9%	NIP	2.100	6.0%	28.0%	لا يوجد	مكتب أ.د.م هشام حلمي
3	2023/11/08	عينة مشون يمين المسار عند المحطة 320+600	A-1-b	11.6%	-	2.168	6.6%	35.6%	لا يوجد	مكتب أ.د.م هشام حلمي
4	2023/11/08	عينة مشون يمين المسار عند محطة 320+540	A-1-b	14.2%	-	2.153	6.5%	30.5%	لا يوجد	مكتب أ.د.م هشام حلمي
5	2023/11/08	عينة مشون يمين المسار عند محطة 320+600	A-1-b	8.6%	-	2.147	6.5%	34.3%	لا يوجد	مكتب أ.د.م هشام حلمي
6	2023/12/18	عينة مشون يمين المسار عند محطة 320+600	A-1-b	10.5%	NIP	2.154	6.4%	34.3%	لا يوجد	مكتب أ.د.م هشام حلمي
7	2023/01/15	عينة أرض طبيعية عند محطة 319+500	A-1-b	8.3%	NIP	2.092	6.25%	32.1%	لا يوجد	مكتب أ.د.م هشام حلمي
8	2024/01/16	عينة مشون عند المحطة 320+020	A-1-a	8.8%	-	2.200	5.5%	60.2%	لا يوجد	مكتب أ.د.م هشام حلمي
9	2024/02/19	عينة مشون عند المحطة 319+280	A-1-a	13.8%	NIP	2.163	6.3%	59.2%	لا يوجد	مكتب أ.د.م هشام حلمي
10	2024/02/25	عينة مشون عند المحطة 319+260	A-1-b	14.3%	-	2.157	6.3%	44.6%	لا يوجد	مكتب أ.د.م هشام حلمي
11	2024/05/01	عينة مشون عند المحطة 319+200	A-1-a	2.0%	عديمة للتربة	2.220	5.2%	24.0%	لا يوجد	الهبة العامة للطرق والكباري المنطقة السابعة بأسبوط

مكتب أ.د. حسن مهدي
للإستشارات الهندسية
شركة الهرم للاستثمار والتطوير العقاري

الإستشاري المشرق

مهندس المعمل
عبدالله محمد



المشروع القومي

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبو سمبل)

مهمة تهيئة للطرق والكباري
محافظة المساهمة - بني سويف

مذكرة عرض

علي السيد المهندسين / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الموضوع

موضوع طلب شركة الهرم الرابع للاستثمار والتطوير العقاري الموافقة على مد مده المشروع انشاء الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع ضمن اعمال الخط الثاني - القطاع الثاني (بني مزار / منفلووط) في المسافة من الكم ٣١٩+٣٥٠ الى الكم ٣٢٠+٨٥٠ (تجاه - شمالووط)

مست الجية المشروع عاليه الى الشركة المنفذة بالعقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٨٨٣) المؤرخ في ٢٠٢٣/١٢/٢٥ بقيمة اجماليه قدرها ٥.٧٠٠.٠٠٠ (خمسة مليون وسبعمانه الف جنيه لا غير) ولمدة (٨) شهور.

تاريخ ٢٠٢٣/١٢/٣٠ تم تسليم الموقع للشركة المنفذة ليكون تاريخ النهو طبقا للعقد الاصيلي في ٢٠٢٤/٨/٢٩.

وربما كتاب الشركة المنفذه تطلب اضافه مدة ستة اشهر للعملية لوجود بعض المعوقات التي تسببت في تأخر نهو الاعمال "مرفق".

تراث

التفضل بالإحاطه.

التكرم بالموافقة على اضافه مده قدرها (٦) شهور فقط من تاريخ انتهاء العقد ٢٠٢٤/٨/٢٩ ليصبح تاريخ النهو في ٢٠٢٥/٢/٢٨ وذلك للمبررات الاتيه:

١- على قرار مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٥٤) المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٣٠.

٢- على المشورة المعروضة علي السيد اللواء مهندس رئيس مجلس الإدارة بخصوص الموافقة علي مد مدة عقود المشروعات (شهر) في ضوء كتاب الوزارة رقم (١٣٧٩٣) والمرفق به كتاب دوري السيد اللواء/ امين عام مجلس الوزراء رقم (٣-٢٧٨١٥) تحت الخصوص "مرفق".

٣- تأخر التنفيذ بسبب تحرير سعر الصرف.

٤- زيادة تكلفه اسعار المواد الخام والقوي العاملة.

٥- ارتفاع اسعار قطع الغيار وتدره توافرها بالأسواق مما يؤثر على كفاءه تشغيل المعدات واحيانا توقفها.

والامر مفوض لسادتكم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام....

٢٠٢٤/١٢/٣١
علي السيد المهندسين
مفوض مده العقود
محافظة المساهمة

رئيس الإدارة المركزية



سهر

سهر

السيد المهندس | رئيس المنطقة السادسة بنى سويف

تحية طيبة وبعد ...

بخصوص | تنفيذ اعمال الجسر الترابي القطاع الثاني المسافة

من الكم 319+350 الى الكم 320+850 بطول 1,5 كم عقد رقم (2024\2023\883)

نشرف بان نحيط علم سيادتكم بانه قد صدر مجلس الوزراء مرفق (لسيادتكم) بجلسته رقم 254 بتاريخ 2023\08\30 عن مد مدة 6 شهور للمشروعات القومية وحيث ان المشروع يخضع للقانون 182 لسنة 2018 وحيث ان قرار مجلس الوزراء مد مدة المشاريع القومية 6 شهور

ياتى مراعاة الاسباب الاتية :-

- 1- تاخر التنفيذ بسبب تحرير سعر الصرف
- 2- زيادة تكلفة جميع الخامات و القوي العاملة
- 3- ارتفاع اسعار قطع الغيار وقله وجودها مما يؤثر علي كفاءة تشغيل المعدات وتوقفها
- 4- تأثير قرار زيادة اسعار الدولار و المحروقات علي معدلات التنفيذ بسبب تغيير اسعار السوق وحيث ان قرار مجلس الوزراء قد تم تاسيسه لمراعاة الظروف الاقتصادية و الشركات العاملة في المشروعات القومية لذلك نتقدم لسيادتكم شاكرين بالموافقة علي مد مدة المشروع 6 شهور (ستة اشهر) ليصبح تاريخ نهو الاعمال 2025\12\29 بدلا من 2024\8\29

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام ...

تحريرا في 2024\12\31

مقدم لسيادتكم

شركة | الهرم الرابع للاستثمار و التطوير العقاري



Scanned with CamScanner



Scanned with CamScanner

التاريخ : 2023/9/5

اسم المشروع: مشروع القطار الكهربائي السريع قطاع (أكتوبر-أبو سمبل)

الموضوع : اعتماد الهيئة العامة للطرق والكباري لطلبات استلام الاعمال الخاصة بالمشروع

الشركة المنفذة: الهرم الرابع للاستثمار والتطوير العقاري مسافه من 319+350 حتي 320+850 اتجاه سمالوط

عن عقد رقم : (883 / 2023 / 2024) في 25 / 12 / 2023

تم الاطلاع على طلبات الفحص الخاصة بالمشروع المذكور عاليه والمرفقة بمستخلص جاري (1)
لعدد (21) طلب فحص , وذلك بعد مراجعتها وتوقيعها واعتمادها من إستشاري المساحة وإستشاري
ضبط الجودة وعليه تم اعتمادها وتنقسم إلى:-

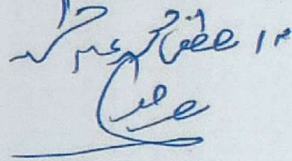
(44) طلبات فحص لأعمال الردم.

(5) طلب فحص لتجهيز الأرض الطبيعية.

(1) اسبيلت

يعتمد،،،

الهيئة العامة للطرق والكباري

١٢




ملاحظات	بيانات الريكوسيت						م
	السمك	التوصيف	الطول	الي	من	تاريخ الاستلام	
R	-	تشغيل ارض طبيعية	250.00	320+876	320+620	2023-09-30	1
A	-	استلام قاع احداث	250.00	320+676	320+620	2023-10-03	2
A	-	تشغيل ارض طبيعية	250.00	320+876	320+620	2023-10-03	1R
A	0.5	- 05.00	30.00	320+850	320+820	2023-10-08	3
R	0.5	- 04.50	70.00	320+850	320+780	2023-10-09	4
A	0.5	- 04.50	70.00	320+850	320+780	2023-10-10	4R
A	0.5	- 04.00	130.00	320+850	320+720	2023-10-15	5
R	0.5	- 03.50	150.00	320+850	320+700	2023-10-24	6
A	0.5	- 03.50	150.00	320+850	320+700	2023-10-25	6R
A	0.5	- 03.00	190.00	320+850	320+660	2023-11-08	7
A	0.5	- 02.50	210.00	320+850	320+640	2023-11-20	8
A	0.5	- 02.00	250.00	320+850	320+600	2023-11-28	9
A	0.25	- 01.75	250.00	320+850	320+600	2023-12-06	10
R	0.25	- 01.50	250.00	320+850	320+600	2023-12-11	11
A	0.25	- 01.50	250.00	320+850	320+600	2023-12-12	11R
A	0.25	- 01.25	250.00	320+850	320+600	2023-12-21	12
A	0.25	- 01.00	250.00	320+850	320+600	2024-01-02	13
A	0.25	- 00.75	250.00	320+850	320+600	2024-01-11	14
R	0.25	- 00.50	250.00	320+850	320+600	2024-01-18	15
A	0.25	- 00.50	250.00	320+850	320+600	2024-01-21	15R
R	0.25	- 00.25	250.00	320+850	320+600	2024-02-01	16
A	-	تشغيل ارض طبيعية	120.00	320+600	320+480	2024-02-04	17
A	0.25	- 00.25	250.00	320+850	320+600	2024-02-06	16R
R	0.25	FERMA	250.00	320+850	320+600	2024-02-25	18
A	0.25	- 01.75	20.00	320+600	320+580	2024-02-25	19
R	0.25	FERMA	250.00	320+850	320+600	2024-02-27	18R
A	0.25	- 01.50	20.00	320+600	320+580	2024-02-28	20
A	-	تشغيل ارض طبيعية	410.00	319+760	319+350	2024-02-28	21
A	0.25	FERMA	250.00	320+850	320+600	2024-03-05	18R1
A	0.25	- 01.25	40.00	320+600	320+560	2024-03-05	22
A	0.5	- 03.50	20.00	319+640	319+620	2024-03-06	23
R	0.5	- 03.00	60.00	319+700	319+640	2024-03-06	24
A	0.5	- 03.00	60.00	319+700	319+640	2024-03-07	24R
A	0.25	- 01.00	40.00	320+600	320+560	2024-03-10	25
A	0.25	- 00.75	40.00	320+600	320+560	2024-03-16	26
A	0.5	- 10.00	30.00	319+380	319+350	2024-03-16	27
A	0.5	- 03.00	40.00	319+640	319+600	2024-03-16	28
A	0.5	- 09.50	30.00	319+380	319+350	2024-03-19	29
A	0.5	- 09.00	30.00	319+380	319+350	2024-03-24	30
A	0.5	- 02.50	120.00	319+720	319+600	2024-03-24	31
A	0.5	- 08.50	30.00	319+380	319+350	2024-03-31	32
A	0.5	- 02.00	160.00	319+740	319+580	2024-04-03	33
R	0.5	- 08.00	30.00	319+380	319+350	2024-04-16	34
A	0.5	- 08.00	30.00	319+380	319+350	2024-04-17	34R
A	0.5	- 07.50	30.00	319+380	319+350	2024-04-24	35
R	0.25	- 01.75	180.00	319+760	319+580	2024-04-29	36
A	0.25	- 01.75	180.00	319+760	319+580	2024-05-01	36R
R	0.5	- 07.00	30.00	319+380	319+350	2024-05-09	37
A	0.5	- 07.00	30.00	319+380	319+350	2024-05-19	37R
R	0.25	- 01.50	200.00	319+760	319+560	2024-05-20	38
R	0.25	- 01.50	200.00	319+760	319+560	2024-05-21	38R
A	0.25	- 01.50	200.00	319+760	319+560	2024-05-22	38R1
A	0.5	- 06.50	30.00	319+380	319+350	2024-05-26	39
A	0.5	- 06.00	50.00	319+400	319+350	2024-05-29	40
A	0.25	- 01.25	220.00	319+760	319+540	2024-05-29	41
A	0.5	- 05.50	50.00	319+400	319+350	2024-06-05	42
A	0.25	- 01.00	220.00	319+760	319+540	2024-06-09	43
A	0.5	- 05.00	50.00	319+400	319+350	2024-06-11	44
A	0.25	- 00.75	220.00	319+760	319+540	2024-07-02	45
R	0.5	- 04.50	50.00	319+400	319+350	2024-07-10	46
A	0.5	- 04.50	50.00	319+400	319+350	2024-07-13	46R
A	0.25	- 00.50	220.00	319+760	319+540	2024-07-23	47
R	0.5	- 04.00	70.00	319+420	319+350	2024-07-28	48
A	0.5	- 04.00	70.00	319+420	319+350	2024-07-29	48R
A	0.5	- 03.50	90.00	319+440	319+350	2024-08-04	49

مهندس الهيئة
 ١٤ / ٨ / ٢٠٢٤
 (Signature)

مكتب في ايد/ حسن مهدي
 (Signature)
 ١٤ / ٨ / ٢٠٢٤

مهندس الشركة
 مينا احمد
 (Signature)



المحطة	الاجمالي (كم / م ²)	الكمية (م ²)	الاجمالي بالمقاييس (م ²)	300-400	400-500	500-600	600-700	700-800	المدينة
38	320+500	490	1689.66		1689.66	781.12			
39	320+507	490	516.49		516.49	778.42			
40	320+520	510	781.12			406.93			
41	320+540	550	778.42			170.47			
41	320+560	550	406.93			18.38			
42	320+580	528	170.47		الاجمالي	الاجمالي			
43	320+600	528	18.38		2206.15	2155.32			
اجمالي الكمية (م ²)			4361.47						

مهندس الشركة المنفذة
اسام عبد الحليم

استشاري الهيئة
اسام عبد الحليم

مهندس الهيئة



محضر استلام موقع

مشروع إنشاء خط القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل) من الكم ٣١٩+٣٥٠ حتي الكم ٣٢٠+٨٥٠ بطول ١,٥ كم
تتفيذ شركة الهرم الرابع للاستثمار والتطوير العقاري .

أنه في يوم الأحد الموافق ٢٠٢٣ / ١٢ / ٣٠ وبناء علي عقد العملية رقم ٨٨٣ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ اتجاء ممالوط.

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماءهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

مدير المشروعات بالهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة السادسة
مهندس الاشراف بالهيئة العامة للطرق والكباري بالهيئة
مدير المشروع الاستشاري (مكتب أ/د/حسن مهدي)
استشاري المساحة (XYZ)

- ١- السيد المهندس / مصطفى شعبان البدري
- ٢- السيد المهندس / مصطفى محمد عبد الحميد
- ٣- السيد المهندس / حاتم مهران
- ٤- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم

عن الشركة المنفذه (طرف ثاني)

مهندس عن الشركة المنفذه

١- السيد المهندس / اسامه محسن احمد

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني
الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبده في الاعمال ويعتبر تاريخ ٢٠٢٣ / ١٢ / ٣٠ هو تاريخ
استلام الموقع .



اللجنة من الهيئة (طرف اول)

- ٤- السيد المهندس / مصطفى شعبان البدري
- ٣- السيد المهندس / مصطفى محمد عبد الحميد
- ٢- السيد المهندس / حاتم مهران
- ١- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم

الشركة المنفذه (طرف ثاني)

١- اسامه محسن احمد

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادة بـني سويف

مهندس طارق الجزار



مكتب أ.د حسن مهدي



محضر اعتماد مسافه نقل تربه

القطار الكهربائي السريع

الخط الثاني (اكتوبر /ابوسمبل) القطاع الثاني (بني مزار-منفلوط)

انه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٣/١١/٢١

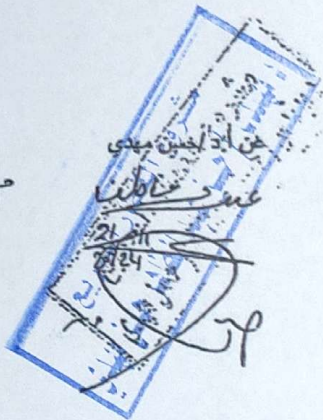
قامت اللجنة المكونه من :-

- | | |
|------------------------------------|--|
| ١- السيد المهندس/ مصطفى عبد الحميد | مهندس الهيئة |
| ٢- السيد د.م/ حاتم مهران | مدير للمشروع الاستشاري (مكتب أ.د حسن مهدي) |
| ٣- السيد المهندس / عمرو عاطف | مهندس المكتب الاستشاري (مكتب أ.د حسن مهدي) |
| ٤- السيد المهندس/ عمرو رمضان | مهندس مكتب استشاري المساحة اكس واي زاد |
| ٥- المهندس /اسامة محسن احمد | مهندس شركة الهرم الرابع للاستثمار والتطوير العقاري |
- وقامت اللجنة بالمرور على موقع تبه القوصيه وحساب مسافه النقل من موقع تبه القوصيه حتي قطاع شركة الهرم الرابع للاستثمار والتطوير العقاري .وكانت المسافه
- ١- ٤٥,٥ كم اسفلت و ٥,٥ كم مدق ترابي

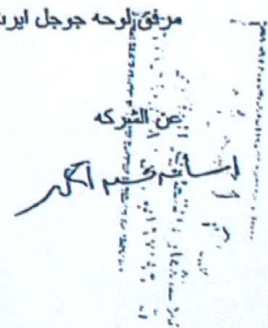
وجاءت الاحداثيات كالآتي

	northing	Easting
North point	3041393.863	269636.7511
	27°28'35.95	30°40'06.98"
east point	3040897.776	269699.1809
	27°28'19.88"	30°40'09.59"

عن الهيئة
13/11/2023



مرافق زلوحه جوجل ايرث بالمساقه



الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

