

محضر استلام موقع

مشروع القطار السريع - القطاع الرابع 6 أكتوبر أبو سمبل
في المسافة من 584+600 الى 586+100 بطول 1.5 كيلو متر تنفيذ شركة النيل العامة للطرق
والكبارى بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكبارى وشركة النيل العامة للطرق
والكبارى رقم العقد (2024/2023/696) بتاريخ 2023/11/13 لتنفيذ المشروع عاليه فقد اجتمعت
اللجنة يوم الاثنين الموافق 2023/11/20 .

بحضور كلا من :-

- | | |
|---|------------------------|
| مهندس الإشراف بالمنطقة الثامنة | 1- م / أيمن منصور |
| مدير المشروع الاستشارى (مكتب أ.د. خالد قنديل) | 2- م / أحمد حسين |
| استشارى المساحة (سمارة ديزاين) | 3- م / بسام عبد المعطى |
| ممثل شركة النيل العامة للطرق والكبارى | 4- م / عصام ناصر |
- وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عاليه ووجدت انه لا يوجد عوائق ظاهرية تعوق البدء في
التنفيذ (الموقع خالى من العوائق) .

وعليه يكون 2023/11/20 تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه .
وأقفل المحضر على ذلك

اللجنة :

الاسم : التوقيع : الهيئة العامة للطرق والكبارى	الاسم : التوقيع : الاستشارى المساحة د. خالد قنديل	الاسم : التوقيع : استشارى المساحة Engt HSR	الاسم : التوقيع : مهندس الشركة المنفذة
--	--	---	--

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثامنة - قنا
التوقيع :
م / عماد حسين

			(مقاييسه محلة طبقاً للمواصفة) (تعديل 2) اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أسوان) من 584+600 الي 586+100 بطول 1.50 كم شركة النيل العامة للطرق والكبارى بأحداثيات من E- 461269 & N-2884873 الى E-462506 & N-288572			
				اعمال الريم Embankment	2	
			3م	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الأسيولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%. - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان و تصبح 1.5 جنيه لكل كم اعتباراً من 2023/5/4. -السعر يشمل عمل تشوينات و تخطيط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم. و البند لا يشمل القيمة المحجورة.	2-1	
12797983.95	71.7	178493.50	3م	السعر ابتداء من سبتمبر 2023 حتى 2024-3-22	2-1-1	
4944334.04	74.5	66366.90	3م	السعر ابتداء من 2024-3-22	2-1-2	
يتم احتساب سعر الاسمنت في بنود الخرسانة طبقا لسعر القائمة الموحدة 2023 علي ان يتم احتساب الزيادة حسب سعر السوق كعروق اسعار.						
19,999,123.70 ج.م.	الاجمالي					

رئيس الإدارة المركزية المنطقة الثامنة (قنا)

السيد المهندس / عماد حسين



مهندس الهيئة

المهندس /

التوقيع /

مدير المشروع (الإستشاري)

المهندس /

التوقيع /

مهندس الشركة المنفذة

المهندس /

التوقيع /

شركة النيل العامة
للطرق والكباري
العمليات والتنفيذ



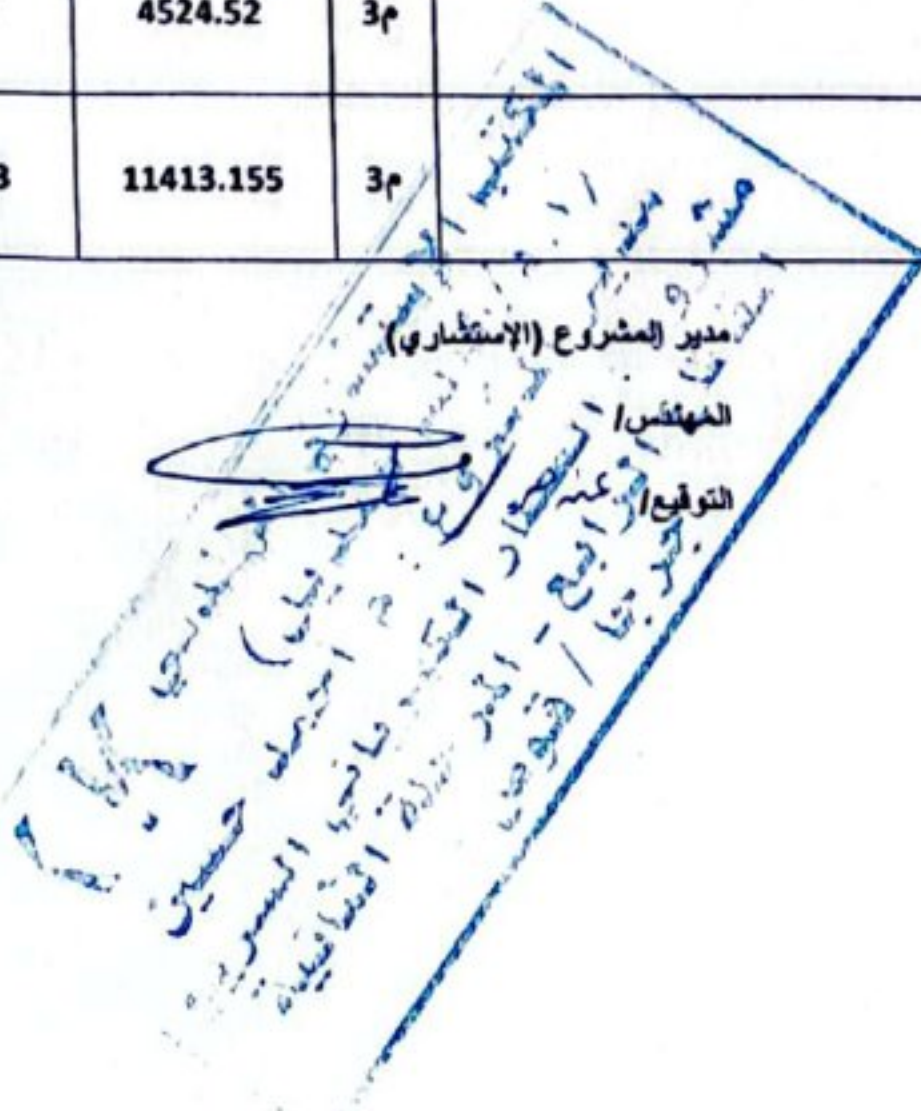
(مقاييس معجلة طبقاً للمواصفة) (تعديل 2)
 أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائي السريع
 (أكتوبر - أسوان)



من 584+600 إلى 586+100 بطول 1.50 كم
 شركة النيل العامة للطرق والكباري

بأحداثيات من E- 461269 & N-2884873 إلى E-462506 & N-288572

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفلة	الإجمالي
1	أعمال الحفر				
1-1	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1 جنيه /كم ابتداء من 2023/5/4 .	3م			
1-1-1	السعر في مايو 2023	3م	331.55	26.5	8786.08
1-2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماصة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1 جنيه /كم ابتداء من 2023/5/4 .	3م			
1-2-1	السعر في مايو 2023	3م	14668.45	30.5	447387.73
1-2-2	السعر في يوليو 2023	3م	9850	31	305350.00
1-2-3	السعر في أغسطس 2023	3م	150	32.8	4920.00
1-2-4	السعر ابتداء من سبتمبر 2023 حتى 2024-3-22	3م	13317.18	32.9	438135.22
1-2-5	السعر ابتداء من 2024-3-22	3م	13090.515	34.2	447695.61
1-3	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (تربة متحجرة أو) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - يتم تحديد نوع التربة طبقاً لمعدلات التلغيز باستخدام البلدوزر والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشاري . علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1 جنيه /كم ابتداء من 2023/5/4 .	3م			
1-3-1	السعر ابتداء من سبتمبر 2023 حتى 2024-3-22	3م	4524.52	37	167407.24
1-3-2	السعر ابتداء من 2024-3-22	3م	11413.155	38.3	437123.84



مهندس الشركة المنفذة
 المهندس / محمد ناصح
 التوقيع /



الشيخ محمد بن عبد الله

الاسم :
التاريخ :
الاستاذ : د. محمد كميل

الاسم: ١٧٤
التوقيع: 
مهندس التربة والصخرات

درسة الفيل
الطريق والحكم
الاحسان والتفكير