

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

الإدارة المركزية للمنطقة : الثالثة

الكميات المنفذة بمشروع رفع كفاءة طريق سعود صان الحجر القطاع الأول بطول ٥ كم (مركز الحسينية) - مبادرة حياة كريمة

حتى ٢٠٢٣/٣/٥

رقم البند	البند	الوحدة	كميات المقايضة المعدلة	اجمالي الكميات المنفذة	الكميات المتبقية
أولاً : بنود الأعمال					
٣	اعمال تكسير و ازالة مسطحات منهاره	م ^٢	٥٧٠٣	٤٧٤٨,٨٠	٤٧٤٨,٨٠
٤	اعمال تطهير	م ^٢	٢٠٠٠٣	٩١٠٠,٠٠	٩١٠٠,٠٠
٥	اعمال توريد و تشغيل طبقة أساس	م ^٣	١٥٠٠٠	١٩٥٥,٦٧	١٩٥٥,٦٧
٦	اعمال انشاء طبقة تشريب	م ^٢	٤١٠٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٧	اعمال انشاء طبقة رابطة	م ^٢	٤١٠٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٨	اعمال انشاء طبقة لصق	م ^٢	٣٦٠٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٩	اعمال انشاء طبقة سطحية	م ^٢	٣٦٠٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
ثانياً : الكارتات و الموازين					
٥	اعمال توريد و تشغيل طبقة أساس	م ^٣	١٥٠٠٠	١٩٥٥,٦٧	١٩٥٥,٦٧
٧	اعمال انشاء طبقة رابطة	م ^٢	٤١٠٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٩	اعمال انشاء طبقة سطحية	م ^٢	٣٦٠٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠

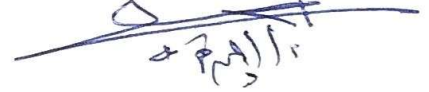
مهندس الهيئة

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة









اسم المشروع:- رفع كفاءة طريق سعود صان الحجر القطاع الاول بطول ٥ كم
(مركز الحسينية) - مبادرة حياة كريمة
تنفيذ :- شركه النيل العامه للإنشاء و الطرق

حصر بند رقم : ٤ بند : أعمال تطهير

م	من	الى	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	جزني (م ^٢)	ملاحظات
١	٥,٤٥٠	٥,٧٢٠	٢٧٠,٠٠٠	٢,٠٠	٥٤٠,٠٠	
٢	٥,٧٢٠	٥,٩٢٠	٢٠٠,٠٠٠	٢,٠٠	٤٠٠,٠٠	
٣	٥,٩٢٠	٦,٤٢٠	٥٠٠,٠٠٠	٢,٠٠	١٠٠٠,٠٠	
٤	٦,٤٢٠	٧,٠٠٠	٥٨٠,٠٠٠	٢,٠٠	١١٦٠,٠٠	
٥	٧,٠٠٠	٧,٩٠٠	٩٠٠,٠٠٠	٢,٠٠	١٨٠٠,٠٠	
٦	٧,٩٠٠	٨,٦٠٠	٧٠٠,٠٠٠	٢,٠٠	١٤٠٠,٠٠	
٧	٨,٦٠٠	٩,٣٠٠	٧٠٠,٠٠٠	٢,٠٠	١٤٠٠,٠٠	
٨	٩,٣٠٠	١٠,٠٠٠	٧٠٠,٠٠٠	٢,٠٠	١٤٠٠,٠٠	
الاجمالى (م ^٢)						٩١٠٠,٠٠

مهندس الهيئة

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة

الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة (منطقة شرق الدلتا)

اسم المشروع:- رفع كفاءة طريق سعود صان الحجر القطاع الاول بطول ٥ كم
(مركز الحسينية) - مبادرة حياة كريمة
تنفيذ :- شركه النيل العامه للإنشاء و الطرق

حصر بند رقم : ٦ بند : أعمال إنشاء طبقة اساس

الموقع الكيلومترى	من	الى	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	متوسط السمك (م)	جزلى (م³)	ملاحظات
طبقة أولى							
٥,٤٥٠	٥,٤٣٧	٥,٤٦٢	٢٥,٠٠	٨,٠٠	٠,١٥	٣٠,٠٠	
٥,٤٧٥	٥,٤٦٢	٥,٤٨٧	٢٥,٠٠	٨,٠٠	٠,١٥	٣٠,٠٠	
٥,٥٠٠	٥,٤٨٧	٥,٥١٢	٢٥,٠٠	٨,٠٠	٠,١٥	٣٠,٠٠	
٥,٥٢٥	٥,٥١٢	٥,٥٣٧	٢٥,٠٠	٨,٠٠	٠,١٥	٣٠,٠٠	
٥,٥٥٠	٥,٥٣٧	٥,٥٦٢	٢٥,٠٠	٨,٠٠	٠,١٥	٣٠,٠٠	
٥,٥٧٥	٥,٥٦٢	٥,٥٨٧	٢٥,٠٠	٨,٠٠	٠,١٥	٣٠,٠٠	
٥,٦٠٠	٥,٥٨٧	٥,٦١٢	٢٥,٠٠	٨,٠٠	٠,١٥	٣٠,٠٠	
٥,٦٢٥	٥,٦١٢	٥,٦٣٧	٢٥,٠٠	٨,٠٠	٠,١٥	٣٠,٠٠	
٥,٦٥٠	٥,٦٣٧	٥,٦٦٢	٢٥,٠٠	٨,٠٠	٠,١٥	٣٠,٠٠	
٥,٦٧٥	٥,٦٦٢	٥,٦٨٧	٢٥,٠٠	٨,٠٠	٠,١٥	٣٠,٠٠	
٥,٧٠٠	٥,٦٨٧	٥,٧١٢	٢٥,٠٠	٨,٠٠	٠,١٥	٣٠,٠٠	
٥,٧٢٥	٥,٧١٢	٥,٧٣٧	٢٥,٠٠	٨,٠٠	٠,١٥	٣٠,٠٠	
٥,٧٥٠	٥,٧٣٧	٥,٧٦٢	٢٥,٠٠	٨,٠٠	٠,١٥	٣٠,٠٠	
٥,٧٧٥	٥,٧٦٢	٥,٧٨٧	٢٥,٠٠	٨,٠٠	٠,١٥	٣٠,٠٠	
٥,٨٠٠	٥,٧٨٧	٥,٨١٢	٢٥,٠٠	٨,٠٠	٠,١٥	٣٠,٠٠	
٥,٨٢٥	٥,٨١٢	٥,٨٣٧	٢٥,٠٠	٨,٠٠	٠,١٥	٣٠,٠٠	
٥,٨٥٠	٥,٨٣٧	٥,٨٦٢	٢٥,٠٠	٨,٠٠	٠,١٥	٣٠,٠٠	
٥,٨٧٥	٥,٨٦٢	٥,٨٨٧	٢٥,٠٠	٨,٠٠	٠,١٥	٣٠,٠٠	
٥,٩٠٠	٥,٨٨٧	٥,٩١٢	٢٥,٠٠	٨,٠٠	٠,١٥	٣٠,٠٠	
٥,٩٢٥	٥,٩١٢	٥,٩٣٧	٢٥,٠٠	٨,٠٠	٠,١٥	٣٠,٠٠	
٥,٩٥٠	٥,٩٣٧	٥,٩٦٢	٢٥,٠٠	٨,٠٠	٠,١٥	٣٠,٠٠	
الأجمالى (م³)						٦٣٠,٠٠	

مهندس الهيئة

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة

١/٣ بند رقم ٦

الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة (منطقة شرق الدلتا)

اسم المشروع:- رفع كفاءة طريق سعود صان الحجر القطاع الاول بطول ٥ كم
(مركز الحسينية) - مبادرة حياة كريمة
تنفيذ :- شركه النيل العامه للإنشاء و الطرق

حصر بند رقم : ٦ بند : أعمال إنشاء طبقة اساس

الموقع الكيلومترى	من	الى	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	متوسط السمك (م)	جزلي (م)	ملاحظات
ما قبله (م)							٦٣٠,٠٠
طبقة أولى							
٦,٣٥٠	٦,٣٣٧	٦,٣٦٢	٢٥,٠٠	٨,٠٠	٠,١٥	٣٠,٠٠	
٦,٣٧٥	٦,٣٦٢	٦,٣٨٧	٢٥,٠٠	٨,٠٠	٠,١٥	٣٠,٠٠	
٦,٤٠٠	٦,٣٨٧	٦,٤١٢	٢٥,٠٠	٨,٠٠	٠,١٥	٣٠,٠٠	
٦,٤٢٥	٦,٤١٢	٦,٤٣٧	٢٥,٠٠	٨,٠٠	٠,١٥	٣٠,٠٠	
٦,٤٥٠	٦,٤٣٧	٦,٤٦٢	٢٥,٠٠	٨,٠٠	٠,١٥	٣٠,٠٠	
٦,٤٧٥	٦,٤٦٢	٦,٤٨٧	٢٥,٠٠	٨,٠٠	٠,١٥	٣٠,٠٠	
٦,٥٠٠	٦,٤٨٧	٦,٥١٢	٢٥,٠٠	٨,٠٠	٠,١٥	٣٠,٠٠	
٦,٥٢٥	٦,٥١٢	٦,٥٣٧	٢٥,٠٠	٨,٠٠	٠,١٥	٣٠,٠٠	
٦,٥٥٠	٦,٥٣٧	٦,٥٦٢	٢٥,٠٠	٨,٠٠	٠,١٥	٣٠,٠٠	
٦,٥٧٥	٦,٥٦٢	٦,٥٨٧	٢٥,٠٠	٨,٠٠	٠,١٥	٣٠,٠٠	
٦,٦٠٠	٦,٥٨٧	٦,٦١٢	٢٥,٠٠	٨,٠٠	٠,١٥	٣٠,٠٠	
الأجمالى (م)							٩٦٠,٠٠

مهندس الهيئة

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة

٢/٣ بند رقم ٦

اسم المشروع:- رفع كفاءة طريق سعود صان الحجر القطاع الاول بطول ٥ كم
(مركز الحسينية) - مبادرة حياة كريمة
تنفيذ :- شركه النيل العامه للإنشاء و الطرق

حصر بند رقم ٦ : بند : أعمال إنشاء طبقة اساس

الموقع الكيلومترى	من	الى	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	متوسط السمك (م)	جزئى (م ^٢)	ملاحظات
		ما قبله (م ^٣)					٩٦٠,٠٠
٦,٩٠٠	٦,٨٨٧	٦,٩١٢	٢٥,٠٠	٩,٧٠	٠,٢٥	٦٠,٦٢	
٦,٩٢٥	٦,٩١٢	٦,٩٣٧	٢٥,٠٠	٩,٣٠	٠,٢٧	٦٢,٧٨	
٦,٩٥٠	٦,٩٣٧	٦,٩٦٢	٢٥,٠٠	٩,٣٠	٠,٢٢	٥١,١٥	
٦,٩٧٥	٦,٩٦٢	٦,٩٨٧	٢٥,٠٠	٩,٣٠	٠,٢٥	٥٨,١٢	
٧,٠٠٠	٦,٩٨٧	٧,٠١٢	٢٥,٠٠	٩,٤٠	٠,١٤	٣٢,٩٠	
٧,٠٢٥	٧,٠١٢	٧,٠٣٧	٢٥,٠٠	٨,٨٠	٠,١٩	٤١,٨٠	
٧,٠٥٠	٧,٠٣٧	٧,٠٦٢	٢٥,٠٠	٨,٩٠	٠,٣٠	٦٦,٧٥	
٧,٠٧٥	٧,٠٦٢	٧,٠٨٧	٢٥,٠٠	٨,٩٠	٠,٣٦	٨٠,١٠	
٧,١٠٠	٧,٠٨٧	٧,١١٢	٢٥,٠٠	٩,٢٠	٠,٣٣	٧٥,٩٠	
٧,١٢٥	٧,١١٢	٧,١٣٧	٢٥,٠٠	٨,٩٠	٠,٢١	٤٦,٧٢	
٧,١٥٠	٧,١٣٧	٧,١٦٢	٢٥,٠٠	٨,٧٠	٠,٢٦	٥٦,٥٥	
٧,١٧٥	٧,١٦٢	٧,١٨٧	٢٥,٠٠	٨,٧٠	٠,٢٦	٥٦,٥٥	
٧,٢٠٠	٧,١٨٧	٧,٢١٢	٢٥,٠٠	٨,٥٠	٠,٢٨	٥٩,٥٠	
٧,٢٢٥	٧,٢١٢	٧,٢٣٧	٢٥,٠٠	٨,٧٠	٠,٢٦	٥٦,٥٥	
٧,٢٥٠	٧,٢٣٧	٧,٢٦٢	٢٥,٠٠	٨,٣٠	٠,٢٤	٤٩,٨٠	
٧,٢٧٥	٧,٢٦٢	٧,٢٨٧	٢٥,٠٠	٨,٤٠	٠,٢٢	٤٦,٢٠	
٧,٣٠٠	٧,٢٨٧	٧,٣١٢	٢٥,٠٠	٨,٣٠	٠,٢٥	٥١,٨٨	
٧,٣٢٥	٧,٣١٢	٧,٣٣٧	٢٥,٠٠	٨,٨٠	٠,١٩	٤١,٨٠	
		الأجمالى (م ^٣)					١٩٥٥,٦٧

مهندس الهيئة

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة

٣/٣ بند رقم ٦

حصر بند رقم : ٤ بند : أعمال تكسير و إزالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتوجة بالرصف الحالي

م	من	الى	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	متوسط السمك (م)	جزلى (م³)	ملاحظات
١	٥,٤٥٠	٥,٧٢٠	٢٧٠,٠٠٠	٧,٠٠	٠,١٢	٢٢٦,٨٠	
٢	٥,٧٢٠	٥,٩٢٠	٢٠٠,٠٠٠	٧,٠٠	٠,١٧	٢٣٨,٠٠	
٣	٥,٩٢٠	٦,٤٢٠	٥٠٠,٠٠٠	٧,٠٠	٠,١٥	٥٢٥,٠٠	
٤	٦,٤٢٠	٧,٠٠٠	٥٨٠,٠٠٠	٧,٠٠	٠,١٥	٦٠٩,٠٠	
٥	٧,٠٠٠	٧,٩٠٠	٩٠٠,٠٠٠	٧,٠٠	٠,١٥	٩٤٥,٠٠	
٦	٧,٩٠٠	٨,٦٠٠	٧٠٠,٠٠٠	٧,٠٠	٠,١٥	٧٣٥,٠٠	
٧	٨,٦٠٠	٩,٣٠٠	٧٠٠,٠٠٠	٧,٠٠	٠,١٥	٧٣٥,٠٠	
٨	٩,٣٠٠	١٠,٠٠٠	٧٠٠,٠٠٠	٧,٠٠	٠,١٥	٧٣٥,٠٠	
الاجمالى (م³)							٤٧٤٨,٨٠



اسم المشروع : رصف طريق جزيرة سمود / صان الحجر اتجاه صان الحجر

تفصيل شركته : النيل العامة للشاء الطرق

تقرير معمل رقم (٦٢١) لسنة ٢٠٢١

بتاريخ : ٢٠٢١/١١/٢

قام باحضرار العينات : /أ/ محمود صالح

بهايات ادارية :-

عدد (٢) عينة تراب ارض طبيعيه اسفل طبقة الرمال لعمل صلاحية من مواقع مختلفه .

بيان العينات :-

عدد (٢) عينة رمال لعمل صلاحية من مواقع مختلفه .

عدد (٢) عينه اساس سن ٦ من مواقع مختلفه لعمل صلاحية .

الاختبارات التي اجريت عليها :-

التحليل المنخلي و ثوابت التبرج والصلابه والاوزان النوعيه والامتصاص والتحلل والسن الطبيعي
الكشف عن الكثافه الجافه طن / م^٣ ونسبة الرطوبه والدمك النسبي

اولا : صلاحية تراب .

النتائج :-

المواصفات	ك ٣,٠٠	ك ١,٠٠	التجارب
—	١٠٠	١٠٠	١٠
—	٨٨	٧٨	٤٠
—	٥٣	٤٥	٢٠٠
—	٣٦	٣٩	حد السيولة %
—	١٧	١٩	مجال الدونة %
—	A-٦	A-٦	التصنيف
—	١,٧٢	١,٧٠	أقصى كثافة جافة طن / م ^٣
—	١٦,٣	١٦,٧	نسبة المياه الملائمة %
—	٣,٩	٢,٧	نسبة تحمل كاليفورنيا %
—	—	—	الانتفاخ %

يتم الرجوع الى ملف العمل لمقارنة النتائج .

ثانيا :- صلاحية الرمال

المواصفات	ك ٣,٠٠ سمك ٢٥ سم	ك ١,٠٠ سمك ٢٥ سم	التجارب
—	١٠٠	١٠٠	رقم ٤
—	٩٧	٩٥	١٠
—	٥٧	٥٤	٤٠
—	١٨	١٩	٢٠٠
—	عديمه	عديمه	مجال الدونة %
—	A-٢-٤	A-٢-٤	التصنيف
—	٢,١٢	٢,١٢	أقصى كثافة جافة طن / م ^٣
—	٧,٨	٧,٩	نسبة المياه الملائمة %
—	٢١	٢٠	نسبة تحمل كاليفورنيا %
—	—	—	الانتفاخ %

يتم الرجوع الى ملف العمل لمقارنة النتائج .

المواصفات	لك ٣,٠٠ سمك ٣٨ سم	لك ١,٠٠ سمك ٣٨ سم	التجارب
١٠٠	١٠٠	١٠٠	مهزه سعة ٢"
١٠٠-٧٠	٩٩	٩٨	مهزه سعة ١,٥"
٨٥-٥٥	٨٤	٨٣	مهزه سعة ١"
٨٠-٥٠	٦١	٦٥	مهزه سعة ٤/٣"
٧٠-٤٠	٤٠	٥٠	مهزه سعة ٨/٣"
٦٠-٣٠	٣٣	٤٢	مهزه رقم ٤
٥٠-٢٠	٢٣	٢٩	مهزه رقم ١٠
٣٠-١٠	١٣	١٦	مهزه رقم ٤٠
١٥-٥	٨	٩	مهزه رقم ٢٠٠
لا يزيد عن ٨%	عديمه	عديمه	مجال اللدونه %
لا يزيد عن ٤٥%	٣٦	٣١	الصلابه %
—	٢,٢٢	٢,٢٤	القصي كثافه جافه طن/م ^٣
—	٧,٢	٦,٩	نسبه المياه الملائمه %
لا يقل عن ٨٠%	٨٢	٨٤	نسبه تحمل كاليفورنيا %
—	—	—	الانتفاخ %
—	٢,٤٢٨	٢,٤٤٥	الوزن النوعي الكلي
—	٢,٥٢٥	٢,٥٣٥	الوزن النوعي مشبع جاف السطح
—	٢,٦٠٩	٢,٦٢٥	الوزن النوعي الظاهري
لا يزيد عن ١٠%	٢,١	١,٨	الامتصاص %
لا يزيد عن ٥%	٠,٥	٠,٤	التحلل %
—	٧	٨	نسبه السن الطبيعي %
—	١٦ سم	١٦ سم	سمك طبقة الاسفلت

العينه تتفق مع حدود المواصفات العامه من حيث التدرج والنوعيه .

ملحوظه / العينات مسؤوليه من احضرها .

ج / التكاليف

الاجمالي	سعر الوحده	عدد الوحدات	بيان العينات
٤٠٥٠	٢٠٢٥	٢ -	صلاحية اساس
٥١٦٠	١٢٩٠	٤	صلاحية الرمال
١٥٠			م . اعداد تقرير
٩٣٦٠			قيمه التجارب
١٤٠٤			م . ا ١٥ %
١٥٠٧,٠			ض.ق.م ١٤ %
١٢٢٧١,٠			الاجمالي

تحريرا في: ٢٠٢١/١١/٠٨

رئيس الاداره المركزيه

مهندس /
سلوي سامي صالح



مهندس المعمل

مدير المعمل

مهندس /
محمود حسين



اسم المشروع : (صيف طريق سعود / صان الحجر / القطاع الاول) اتجاه صان الحجر

نوعية شركة : النيل العامة لإنشاء الطرق

تقرير معمل رقم (٥٨٦) لسنة ٢٠٢٢

بتاريخ : ٢٠٢٢/١٠/٢

قام باحضار العينات : /١ مسعد عطا

بيانات إدارية :-

بيان العينات :-

عدد (٢) عينات دمك طبقة الاساس اسفل تكسير من مواقع مختلفة .

عدد (١) عينه اساس سن ٦ اسفل تكسير ك ٦,٢٠٠ لعمل صلاحية .

الاختبارات التي اجريت عليها :-

التحليل المنخلي و ثوابت اثريج و السلاية والاوزان النوعية والامتصاص والتحلل والسن الطبيعي
الكشف عن الكثافة الجافة طن / م^٣ ونسبة الرطوبة والدمك النسبي

اولا : الدمك

النتائج :-

المواصفات	الدمك النسبي %	نسبة الرطوبة %	الكثافة الجافة طن/م ^٣	المواقع
الدمك لا يقل عن ٩٨ %	٩٩	٤,٨	٢,١٩	طبقة اساس اسفل تكسير
	٩٨	٤,٢	٢,١٧	ك ٥,٧٥٠ يمين ك ٦,٢٠٠ شمال

الدمك متبول بالمواقع .

البروكتور المستخدم للاساس اسفل تكسير ٢,٢١ طن / م^٣ و نسبة المياه الملائمة ٧,٦ %

المواصفات	ك ٢٠٠٠	النتائج - صلاحية سن ٦
١٠٠	١٠٠	التجارب
١٠٠-٧٠	٩٧	مهزه سعه ٢"
٨٥-٥٥	٨٩	مهزه سعه ١.٥"
٨٠-٥٠	٧٩	مهزه سعه ١"
٧٠-٤٠	٦٥	مهزه سعه ٤/٣"
٦٠-٣٠	٥٣	مهزه سعه ٨/٣"
٥٠-٢٠	٤٣	مهزه رقم ٤
٣٠-١٠	٢٨	مهزه رقم ١٠
١٥-٥	١١	مهزه رقم ٤٠
لا يزيد عن ٨%	عديمه	مهزه رقم ٢٠٠
لا يزيد عن ٤٥%	٣٦	مجال اللدونه %
—	٢٠٢١	الصلابه %
—	٧.٦	افصى كثافه جافه طن/م ٣
لا يقل عن ٨٠%	٨١	نسبه الدمك المبدل
—	—	نسبه تحمل كاليفورنيا %
—	—	الانتفاخ %
—	٢,٣٩٨	الوزن النوعي الكلي
—	٢,٤٦٥	الوزن النوعي مشبع جاف السطح
—	٢,٥٩٥	الوزن النوعي الظاهري
لا يزيد عن ١٠%	٢,٥	الامتصاص %
لا يزيد عن ٥%	٠,٣	التخلل %
—	٧	نسبه السن الطبيعي %

العينه تتفق مع حدود المواصفات العامه من حيث التدرج والنوعيه ماعدا المهزه المشار اليها .

ملحوظه / العينات مسؤوليه من احضرها .

ج / التكاليف

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الاجمالي
صلاحية اساس	١	٢٠٢٥	٢٠٢٥
عينات دمك	٢	٥٠٥	١٠١٠
م اعداد تقرير	١٥٠	—	١٥٠
قيمه التجارب	٣١٨٥	—	٣١٨٥
م ا ١٥ %	٤٧٧,٧٥	—	٤٧٧,٧٥
ض.ق.م ١٤ %	٥١٢,٨٠	—	٥١٢,٨٠
الاجمالي	٤١٧٥,٥٥	—	٤١٧٥,٥٥

تحريرا في: ٢٠٢٢/١٠/١٠

رئيس الاداره المركزيه

مهندس /

سلوي سامي صالح



مدير المعمل

مهندس /

حازم عبد المنعم

المعقول



اسم المشروع : رصف طريق سعود / صان الحجر اتجاه صان الحجر (القطاع الاول)
تنفيذ شركه : النيل العامه لإنشاء الطرق

تقرير معمل رقم (١١) لسنة ٢٠٢٣

بيانات ادارية :- قام باحضار العينات : /١/ محمد توفيق
بتاريخ : ٢٠٢٣/١/١٦
بيان العينات :- عدد (١) عينه اساس سن ٦ ك ٧,٢٠٠ مفروش لعمل صلاحية .
الاختبارات التي اجريت عليها :-

التحليل المنخلي و ثوابت اثريج و الصلابه والاوزان النوعيه والامتصاص والتحلل والسن الطبيعي
النتائج :-

المواصفات	ك ٧,٢٠٠	التجارب
١٠٠	١٠٠	مهزه سعه ٢"
١٠٠-٧٠	٩٥	مهزه سعه ١,٥"
٨٥-٥٥	٨٤	مهزه سعه ١"
٨٠-٥٠	٧٤	مهزه سعه ٤/٣"
٧٠-٤٠	٤٧	مهزه سعه ٨/٣"
٦٠-٣٠	٣٢	مهزه رقم ٤
٥٠-٢٠	٢٧	مهزه رقم ١٠
٣٠-١٠	١٧	مهزه رقم ٤٠
١٥-٥	١٠	مهزه رقم ٢٠٠
لا يزيد عن ٨%	عديمه	مجال اللدونه %
لا يزيد عن ٤٥%	٣٣	الصلابه %
—	٢,٢٣	الدمك المعدل
—	٧,١	افصي كثافه جافه طن/م ٣
لا يقل عن ٨٠%	٨٤	نسبة المياه الملائمه %
—	—	نسبة تحمل كاليفورنيا %
—	—	الانتفاخ %
—	٢,٣٢٦	الوزن النوعي الكلي
—	٢,٤١٩	الوزن النوعي مشبع جاف السطح
—	٢,٥٣	الوزن النوعي الظاهري
لا يزيد عن ١٠%	٣,٤	الامتصاص %
لا يزيد عن ٥%	٠,٥	التحلل %
—	١٤	نسبه السن الطبيعي %

العينات تتفق مع حدود المواصفات العامه من حيث التدرج والنوعيه .

ملحوظه / العينات مسؤوليه من احضرها .

ج / التكاليف

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الاجمالي
صلاحية اساس	١	٢٠٢٥	٢٠٢٥
م . اعداد تقرير			١٥٠
قيمه التجارب			٢١٧٥
م ١٥ ١ %			٣٢٦,٢٥
ض.ق.م ١٤ %			٣٥٠,٢
الاجمالي			٢٨٥١,٤٥

تحريرا في: ٢٠٢٣/٠١/٢٢

مهندس المعمل / د. م. م.

مدير المعمل

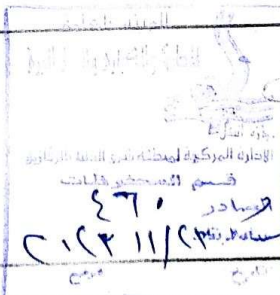
مهندس /

حازم عبد المنعم

رئيس الاداره المركزيه

مهندس /

سلوي سامي صالح



رفع كفاءه طريق سعود / صان الحجر (القطاع الاول) اتجاه صان الحجر بطول ٥ كم
مركز (الحسينية) - محالطه (الشرقية) - حياء كريمة

2 of 2

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

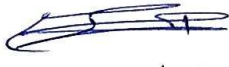
الإدارة المركزية للمنطقة : الثالثة

الكميات المنفذة بمشروع رفع كفاءة طريق سعود صان الحجر القطاع الأول بطول ٥ كم (مركز الحسينية) - مبادرة حياة كريمة

حتى ٢٠٢٣ / ٤ / ٣٥

رقم البند	البند	الوحدة	كميات المقايضة المعدلة	إجمالي الكميات المنفذة	كميات السابق صرفها م (١) جاري	الكميات المتبقية
أولاً : بنود الأعمال						
٣	اعمال تكسير و ازالة مسطحات منهاره	م ^٢	٥٧٠٣	٥٢٢١,٣٠	٤٦٠٠,٠٠	٦٢١,٣٠
٤	اعمال تطهير	م ^٢	٢٠٠٠٣	١٠٠٠٠,٠٠	٩٠٠٠,٠٠	١٠٠٠,٠٠
٥	اعمال توريد و تشغيل طبقة أساس	م ^٢	١٥٠٠٠	٣٥١٥,٧٠	١٩٠٠,٠٠	١٦١٥,٧٠
٦	اعمال انشاء طبقة تشريب	م ^٢	٤١٠٠٠	١٣١١٨,٧٥	٠,٠٠	١٣١١٨,٧٥
٧	اعمال انشاء طبقة رابطة	م ^٢	٤١٠٠٠	١٣١١٨,٧٥	٠,٠٠	١٣١١٨,٧٥
٨	اعمال انشاء طبقة لصق	م ^٢	٣٦٠٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٩	اعمال انشاء طبقة سطحية	م ^٢	٣٦٠٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
ثانياً : الكارتات و الموازين						
٥	اعمال توريد و تشغيل طبقة أساس	م ^٢	١٥٠٠٠	٣٥١٥,٧٠	٠,٠٠	٣٥١٥,٧٠
٧	اعمال انشاء طبقة رابطة	م ^٢	٤١٠٠٠	١٣١١٨,٧٥	٠,٠٠	١٣١١٨,٧٥
٩	اعمال انشاء طبقة سطحية	م ^٢	٣٦٠٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠

مهندس الهيئة


٤ احمد سيد

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة


عمر دحير

الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة (منطقة شرق الدلتا)

اسم المشروع:- رفع كفاءة طريق سعود صان الحجر القطاع الاول بطول ٥ كم
(مركز الحسينية) - مبادرة حياة كريمة
تنفيذ :- شركته النيل العامه للإششاء و الطرق

بند : أعمال تكسير و إزالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتوجة بالرصف الحالي

حصر بند رقم : ٣

م	من	الى	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	متوسط السمك (م)	جزئي (م ^٢)	ملاحظات
١	٥,٠٠٠	٥,٤٥٠	٤٥٠,٠٠	٧,٠٠	٠,١٥	٤٧٢,٥٠	
٢	٥,٤٥٠	٥,٧٢٠	٢٧٠,٠٠	٧,٠٠	٠,١٢	٢٢٦,٨٠	
٣	٥,٧٢٠	٥,٩٢٠	٢٠٠,٠٠	٧,٠٠	٠,١٧	٢٣٨,٠٠	
٤	٥,٩٢٠	٦,٤٢٠	٥٠٠,٠٠	٧,٠٠	٠,١٥	٥٢٥,٠٠	
٥	٦,٤٢٠	٧,٠٠٠	٥٨٠,٠٠	٧,٠٠	٠,١٥	٦٠٩,٠٠	
٦	٧,٠٠٠	٧,٩٠٠	٩٠٠,٠٠	٧,٠٠	٠,١٥	٩٤٥,٠٠	
٧	٧,٩٠٠	٨,٦٠٠	٧٠٠,٠٠	٧,٠٠	٠,١٥	٧٣٥,٠٠	
٨	٨,٦٠٠	٩,٣٠٠	٧٠٠,٠٠	٧,٠٠	٠,١٥	٧٣٥,٠٠	
٩	٩,٣٠٠	١٠,٠٠٠	٧٠٠,٠٠	٧,٠٠	٠,١٥	٧٣٥,٠٠	
الاجمالى (م ^٢)						٥٢٢١,٣٠	

مهندس الهيئة



مهندس الاستشارى



١/١ بند رقم ٣

مهندس الشركة



اسم المشروع:- رفع كفاءة طريق سعود صان الحجر القطاع الاول بطول ٥ كم
(مركز الحسينية) - مبادرة حياه كريمه
تنفيذ :- شركه النيل العامه للإنشاء و الطرق

حصر بند رقم ٤ : بند : أعمال تطهير

م	من	الى	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	جزئي (م ^٢)	ملاحظات
١	٥,٠٠٠	٥,٤٥٠	٤٥٠,٠٠	٢,٠٠	٩٠٠,٠٠	
٢	٥,٤٥٠	٥,٧٢٠	٢٧٠,٠٠	٢,٠٠	٥٤٠,٠٠	
٣	٥,٧٢٠	٥,٩٢٠	٢٠٠,٠٠	٢,٠٠	٤٠٠,٠٠	
٤	٥,٩٢٠	٦,٤٢٠	٥٠٠,٠٠	٢,٠٠	١٠٠٠,٠٠	
٥	٦,٤٢٠	٧,٠٠٠	٥٨٠,٠٠	٢,٠٠	١١٦٠,٠٠	
٦	٧,٠٠٠	٧,٩٠٠	٩٠٠,٠٠	٢,٠٠	١٨٠٠,٠٠	
٧	٧,٩٠٠	٨,٦٠٠	٧٠٠,٠٠	٢,٠٠	١٤٠٠,٠٠	
٨	٨,٦٠٠	٩,٣٠٠	٧٠٠,٠٠	٢,٠٠	١٤٠٠,٠٠	
٩	٩,٣٠٠	١٠,٠٠٠	٧٠٠,٠٠	٢,٠٠	١٤٠٠,٠٠	
الاجمالى (م ^٢)						١٠٠٠٠,٠٠

مهندس الهيئة



مهندس الاستشارى



١/١ بند رقم ٤

مهندس الشركة



اسم المشروع:- رفع كفاءة طريق سعود صان الحجر القماح الاول بطول ٥ كم
(مركز الحسينية) - مبادرة حياة كريمة
تنفيذ:- شركته النيل العامه للإنشاء و الطرق

حصر بند رقم ٥ : بند : أعمال إنشاء طبقة اساس

الموقع الكيلومترى	من	الى	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	متوسط السمك (م)	جزئى (م ^٣)	ملاحظات
٥,٤٥٠	٥,٤٣٧	٥,٤٦٢	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٠,٣٠	٦٧,٥٠	
٥,٤٧٥	٥,٤٦٢	٥,٤٨٧	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٠,٢٩	٦٥,٢٥	
٥,٥٠٠	٥,٤٨٧	٥,٥١٢	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٠,٢٥	٥٦,٢٥	
٥,٥٢٥	٥,٥١٢	٥,٥٣٧	٢٥,٠٠	٩,٢٠	٠,٢٣	٥٢,٩٠	
٥,٥٥٠	٥,٥٣٧	٥,٥٦٢	٢٥,٠٠	٩,١٠	٠,٢٢	٥٠,٠٥	
٥,٥٧٥	٥,٥٦٢	٥,٥٨٧	٢٥,٠٠	٩,٢٠	٠,٢٤	٥٥,٢٠	
٥,٦٠٠	٥,٥٨٧	٥,٦١٢	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٠,٢٤	٥٤,٠٠	
٥,٦٢٥	٥,٦١٢	٥,٦٣٧	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٠,٢٦	٥٨,٥٠	
٥,٦٥٠	٥,٦٣٧	٥,٦٦٢	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٠,٢٨	٦٣,٠٠	
٥,٦٧٥	٥,٦٦٢	٥,٦٨٧	٢٥,٠٠	٨,٧٠	٠,٢٥	٥٤,٣٨	
٥,٧٠٠	٥,٦٨٧	٥,٧١٢	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٠,٢٣	٥١,٧٥	
٥,٧٢٥	٥,٧١٢	٥,٧٣٧	٢٥,٠٠	٩,٢٠	٠,١٩	٤٣,٧٠	
٥,٧٥٠	٥,٧٣٧	٥,٧٦٢	٢٥,٠٠	٩,٥٠	٠,٢٠	٤٧,٥٠	
٥,٧٧٥	٥,٧٦٢	٥,٧٨٧	٢٥,٠٠	٩,٥٠	٠,٢٠	٤٧,٥٠	
٥,٨٠٠	٥,٧٨٧	٥,٨١٢	٢٥,٠٠	٩,٥٠	٠,٢٠	٤٧,٥٠	
٥,٨٢٥	٥,٨١٢	٥,٨٣٧	٢٥,٠٠	٩,٥٠	٠,٢٦	٦١,٧٥	
٥,٨٥٠	٥,٨٣٧	٥,٨٦٢	٢٥,٠٠	٩,٢٥	٠,٣١	٧١,٦٩	
٥,٨٧٥	٥,٨٦٢	٥,٨٨٧	٢٥,٠٠	٩,٢٥	٠,٢٧	٦٢,٤٤	
٥,٩٠٠	٥,٨٨٧	٥,٩١٢	٢٥,٠٠	٩,٢٥	٠,١٢	٢٧,٧٥	
الأجمالى (م ^٣)							١٠٣٨,٦٠

مهندس الهيئة

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة (منطقة شرق الدلتا)

اسم المشروع:- رفع كفاءة طريق سعود صان الحجر القطاع الاول بطول ٥ كم
(مركز الحسينية) - مبادرة حياة كريمة
تنفيذ:- شركته النيل العامة للإنشاء والطرق

حصر بند رقم : ٥ بند : أعمال إنشاء طبقة اساس

الموقع الكيلومتری	من	الى	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	متوسط السمك (م)	جزئي (م)	ملاحظات
						١٠٣٨,٦٠	
٦,٧٠٠	٦,٦٨٨	٦,٧١٣	٢٥,٠٠	٩,٨٠	٠,١٩	٤٦,٥٥	
٦,٧٢٥	٦,٧١٣	٦,٧٣٨	٢٥,٠٠	٩,٨٠	٠,١٩	٤٦,٥٥	
٦,٧٥٠	٦,٧٣٨	٦,٧٦٢	٢٥,٠٠	٩,٨٠	٠,٢١	٥١,٤٥	
٦,٧٧٥	٦,٧٦٢	٦,٧٨٨	٢٥,٠٠	٩,٧٥	٠,٢٦	٦٣,٣٨	
٦,٨٠٠	٦,٧٨٨	٦,٨١٣	٢٥,٠٠	٩,٦٠	٠,١٩	٤٥,٦٠	
٦,٨٢٥	٦,٨١٣	٦,٨٣٧	٢٥,٠٠	٩,٥٠	٠,٢٠	٤٧,٥٠	
٦,٨٥٠	٦,٨٣٧	٦,٨٦٢	٢٥,٠٠	٩,٦٠	٠,٢٠	٤٨,٠٠	
٦,٨٧٥	٦,٨٦٢	٦,٨٨٧	٢٥,٠٠	٩,٩٠	٠,١٩	٤٧,٠٣	
٦,٩٠٠	٦,٨٨٧	٦,٩١٢	٢٥,٠٠	١٠,٩٠	٠,٢٥	٦٨,١٢	
٦,٩٢٥	٦,٩١٢	٦,٩٣٧	٢٥,٠٠	١٠,٦٠	٠,٢٧	٧١,٥٥	
٦,٩٥٠	٦,٩٣٧	٦,٩٦٢	٢٥,٠٠	١٠,١٠	٠,٢٢	٥٥,٥٥	
٦,٩٧٥	٦,٩٦٢	٦,٩٨٧	٢٥,٠٠	٩,٧٠	٠,٢٥	٦٠,٦٢	
٧,٠٠٠	٦,٩٨٧	٧,٠١٢	٢٥,٠٠	٩,٧٠	٠,٢٠	٤٨,٥٠	
٧,٠٢٥	٧,٠١٢	٧,٠٣٧	٢٥,٠٠	٩,٣٥	٠,١٩	٤٤,٤١	
٧,٠٥٠	٧,٠٣٧	٧,٠٦٢	٢٥,٠٠	٩,٢٥	٠,٣٠	٦٩,٣٨	
٧,٠٧٥	٧,٠٦٢	٧,٠٨٧	٢٥,٠٠	٩,١٥	٠,٣٦	٨٢,٣٥	
٧,١٠٠	٧,٠٨٧	٧,١١٢	٢٥,٠٠	٩,٢٠	٠,٣٣	٧٥,٩٠	
٧,١٢٥	٧,١١٢	٧,١٣٧	٢٥,٠٠	٩,١٥	٠,٢١	٤٨,٠٤	
٧,١٥٠	٧,١٣٧	٧,١٦٢	٢٥,٠٠	٩,١٥	٠,٢٦	٥٩,٤٧	
٧,١٧٥	٧,١٦٢	٧,١٨٧	٢٥,٠٠	٨,٩٥	٠,٢٦	٥٨,١٨	
٧,٢٠٠	٧,١٨٧	٧,٢١٢	٢٥,٠٠	٨,٦٥	٠,٢٨	٦٠,٥٥	
٧,٢٢٥	٧,٢١٢	٧,٢٣٧	٢٥,٠٠	٨,٦٠	٠,٢٦	٥٥,٩٠	
٧,٢٥٠	٧,٢٣٧	٧,٢٦٢	٢٥,٠٠	٨,٥٠	٠,٢٤	٥١,٠٠	
٧,٢٧٥	٧,٢٦٢	٧,٢٨٧	٢٥,٠٠	٨,٨٠	٠,٢٢	٤٨,٤٠	
الأجمالي (م)							٢٣٩٢,٥٧
مهندس الشركة	مهندس الاستشاري						مهندس الهيئة

٢/٣ بند رقم ٥

الهيئة العامة للطرق و الكبارى
المنطقة الثالثة (منطقة شرق الدلتا)

اسم المشروع:- رفع كفاءة طريق سعود صان الحجر القطاع الاول بطول ٥ كم
(مركز الحسينية) - مبادرة حياة كريمة
تنفيذ :- شركه النيل العامه للإنشاء و الطرق

حصر بند رقم : ٥ بند : أعمال إنشاء طبقة اساس

الموقع الكيلومتری	من	الى	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	متوسط السمك (م)	جزئي (م)	ملاحظات
						٢٣٩٢,٥٧	
							ما قبله (م)
٧,٣٠٠	٧,٢٨٧	٧,٣١٢	٢٥,٠٠	٨,٦٠	٠,٢٥	٥٣,٧٥	
٧,٣٢٥	٧,٣١٢	٧,٣٣٧	٢٥,٠٠	٨,٦٥	٠,١٩	٤١,٠٩	
٧,٣٥٠	٧,٣٣٧	٧,٣٦٢	٢٥,٠٠	٩,٢٠	٠,٢٠	٤٦,٠٠	
٧,٣٧٥	٧,٣٦٢	٧,٣٨٧	٢٥,٠٠	٩,٢٠	٠,٢٤	٥٥,٢٠	
٧,٤٠٠	٧,٣٨٧	٧,٤١٢	٢٥,٠٠	٩,١٥	٠,٢٤	٥٤,٩٠	
٧,٤٢٥	٧,٤١٢	٧,٤٣٧	٢٥,٠٠	٩,٣٠	٠,٢٥	٥٨,١٣	
٧,٤٥٠	٧,٤٣٧	٧,٤٦٢	٢٥,٠٠	٩,٣٠	٠,٢٣	٥٣,٤٧	
٧,٤٧٥	٧,٤٦٢	٧,٤٨٧	٢٥,٠٠	١٠,٤٠	٠,٢٥	٦٥,٠٠	
٧,٥٠٠	٧,٤٨٧	٧,٥١٢	٢٥,٠٠	١١,٠٠	٠,٣٥	٩٦,٢٥	
٧,٥٢٥	٧,٥١٢	٧,٥٣٧	٢٥,٠٠	١٠,٤٠	٠,٣٥	٩١,٠٠	
٧,٥٥٠	٧,٥٣٧	٧,٥٦٢	٢٥,٠٠	١٠,٠٠	٠,٣٦	٩٠,٠٠	
٧,٥٧٥	٧,٥٦٢	٧,٥٨٧	٢٥,٠٠	٩,٩٥	٠,٣٨	٩٤,٥٢	
٧,٦٠٠	٧,٥٨٧	٧,٦١٢	٢٥,٠٠	٩,٧٠	٠,٣٩	٩٤,٥٧	
٧,٦٢٥	٧,٦١٢	٧,٦٣٧	٢٥,٠٠	٩,٦٠	٠,٣٦	٨٦,٤٠	
٧,٦٥٠	٧,٦٣٧	٧,٦٦٢	٢٥,٠٠	٩,٤٠	٠,٢٠	٤٧,٠٠	
٧,٦٧٥	٧,٦٦٢	٧,٦٨٧	٢٥,٠٠	٩,٤٠	٠,١٩	٤٤,٦٥	
٧,٧٠٠	٧,٦٨٧	٧,٧١٢	٢٥,٠٠	٩,٧٥	٠,٢١	٥١,١٩	
						٣٥١٥,٧٠	
							الأجمالي (م)

مهندس الهيئة

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة

٣/٣ بند رقم ٥

الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة (منطقة شرق الدلتا)

اسم المشروع:- رفع كفاءة طريق سعود صان الحجر القطاع الاول بطول ٥ كم
(مركز الحسينية) - مبادرة حياة كريمة
تنفيذ:- شركته النيل العامه للإنشاء و الطرق

حصر بند رقم : ٦ بند : اعمال انشاء طبقة تسيب

الموقع الكيلومترى	من	الى	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	جزئى (م ^٢)	ملاحظات
٥,٤٧٥	٥,٤٦٢	٥,٤٨٧	٢٥,٠٠	٧,٨٠	١٩٥,٠٠	
٥,٥٠٠	٥,٤٨٧	٥,٥١٢	٢٥,٠٠	٧,٩٥	١٩٨,٧٥	
٥,٥٢٥	٥,٥١٢	٥,٥٣٧	٢٥,٠٠	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠	
٥,٥٥٠	٥,٥٣٧	٥,٥٦٢	٢٥,٠٠	٨,٣٠	٢٠٧,٥٠	
٥,٥٧٥	٥,٥٦٢	٥,٥٨٧	٢٥,٠٠	٨,٦٠	٢١٥,٠٠	
٥,٦٠٠	٥,٥٨٧	٥,٦١٢	٢٥,٠٠	٨,٨٠	٢٢٠,٠٠	
٥,٦٢٥	٥,٦١٢	٥,٦٣٧	٢٥,٠٠	٨,٥٠	٢١٢,٥٠	
٥,٦٥٠	٥,٦٣٧	٥,٦٦٢	٢٥,٠٠	٨,٥٠	٢١٢,٥٠	
٥,٦٧٥	٥,٦٦٢	٥,٦٨٧	٢٥,٠٠	٨,٣٥	٢٠٨,٧٥	
٥,٧٠٠	٥,٦٨٧	٥,٧١٢	٢٥,٠٠	٨,٥٠	٢١٢,٥٠	
٥,٧٢٥	٥,٧١٢	٥,٧٣٧	٢٥,٠٠	٨,٥٠	٢١٢,٥٠	
٥,٧٥٠	٥,٧٣٧	٥,٧٦٢	٢٥,٠٠	٨,٥٠	٢١٢,٥٠	
٥,٧٧٥	٥,٧٦٢	٥,٧٨٧	٢٥,٠٠	٨,٩٠	٢٢٢,٥٠	
٥,٨٠٠	٥,٧٨٧	٥,٨١٢	٢٥,٠٠	٨,٩٥	٢٢٣,٧٥	
٥,٨٢٥	٥,٨١٢	٥,٨٣٧	٢٥,٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠	
٥,٨٥٠	٥,٨٣٧	٥,٨٦٢	٢٥,٠٠	٩,٣٥	٢٣٣,٧٥	
٥,٨٧٥	٥,٨٦٢	٥,٨٨٧	٢٥,٠٠	٩,٩٠	٢٤٧,٥٠	
٥,٩٠٠	٥,٨٨٧	٥,٩١٢	٢٥,٠٠	٨,٠٥	٢٠١,٢٥	
الأجمالى (م ^٣)						٣٨٦٨,٧٥

مهندس الهيئة

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة

اسم المشروع:- رفع كفاءة طريق سعود صان الحجر القطاع الاول بطول ٥ كم
(مركز الحسينية) - مبادرة حياة كريمة
تنفيذ :- شركه النيل العامه للإنشاء و الطرق

حصر بند رقم ٦ : بند : اعمال انشاء طبقة تشريب

الموقع الكيلومترى	من	الى	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	جزئى (م ^٢)	ملاحظات
					٣٨٦٨,٧٥	
	ما قبله (٣م)					
٦,٧٠٠	٦,٦٨٨	٦,٧١٢	٢٥,٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠	
٦,٧٢٥	٦,٧١٢	٦,٧٣٧	٢٥,٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠	
٦,٧٥٠	٦,٧٣٧	٦,٧٦٢	٢٥,٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠	
٦,٧٧٥	٦,٧٦٢	٦,٧٨٧	٢٥,٠٠	٩,٢٥	٢٣١,٢٥	
٦,٨٠٠	٦,٧٨٧	٦,٨١٢	٢٥,٠٠	٩,١٠	٢٢٧,٥٠	
٦,٨٢٥	٦,٨١٢	٦,٨٣٧	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٦,٨٥٠	٦,٨٣٧	٦,٨٦٢	٢٥,٠٠	٩,١٠	٢٢٧,٥٠	
٦,٨٧٥	٦,٨٦٢	٦,٨٨٧	٢٥,٠٠	٩,٤٠	٢٣٥,٠٠	
٦,٩٠٠	٦,٨٨٧	٦,٩١٢	٢٥,٠٠	١٠,٤٠	٢٦٠,٠٠	
٦,٩٢٥	٦,٩١٢	٦,٩٣٧	٢٥,٠٠	١٠,١٠	٢٥٢,٥٠	
٦,٩٥٠	٦,٩٣٧	٦,٩٦٢	٢٥,٠٠	٩,٦٠	٢٤٠,٠٠	
٦,٩٧٥	٦,٩٦٢	٦,٩٨٧	٢٥,٠٠	٩,٢٠	٢٣٠,٠٠	
٧,٠٠٠	٦,٩٨٧	٧,٠١٢	٢٥,٠٠	٩,٢٠	٢٣٠,٠٠	
٧,٠٢٥	٧,٠١٢	٧,٠٣٧	٢٥,٠٠	٨,٨٥	٢٢١,٢٥	
٧,٠٥٠	٧,٠٣٧	٧,٠٦٢	٢٥,٠٠	٨,٧٥	٢١٨,٧٥	
٧,٠٧٥	٧,٠٦٢	٧,٠٨٧	٢٥,٠٠	٨,٦٥	٢١٦,٢٥	
٧,١٠٠	٧,٠٨٧	٧,١١٢	٢٥,٠٠	٨,٧٥	٢١٧,٥٠	
٧,١٢٥	٧,١١٢	٧,١٣٧	٢٥,٠٠	٨,٦٥	٢١٦,٢٥	
٧,١٥٠	٧,١٣٧	٧,١٦٢	٢٥,٠٠	٨,٦٥	٢١٦,٢٥	
٧,١٧٥	٧,١٦٢	٧,١٨٧	٢٥,٠٠	٨,٤٥	٢١١,٢٥	
٧,٢٠٠	٧,١٨٧	٧,٢١٢	٢٥,٠٠	٨,١٥	٢٠٣,٧٥	
٧,٢٢٥	٧,٢١٢	٧,٢٣٧	٢٥,٠٠	٨,١٠	٢٠٢,٥٠	
	الأجمالى (٣م)					٨٨٤٨,٧٥

مهندس الشركة

مهندس الاستشارى

مهندس الهيئة

٢/٣ بند رقم ٦

الهيئة العامة للطرق و الكبارى
المنطقة الثالثة (منطقة شرق الدلتا)

اسم المشروع:- رفع كفاءة طريق سعود صان الحجر القطاع الاول بطول ٥ كم
(مركز الحسينية) - مبادرة حياة كريمة
تنفيذ :- شركه النيل العامه للإنشاء و الطرق

حصر بند رقم : ٦ بند : اعمال انشاء طبقة تشريب

الموقع الكيلومتری	من	الى	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	جزني (م ^٢)	ملاحظات
					٨٨٤٨,٧٥	
						ما قبله (م ^٣)
٧,٢٥٠	٧,٢٣٧	٧,٢٦٢	٢٥,٠٠	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠	
٧,٢٧٥	٧,٢٦٢	٧,٢٨٧	٢٥,٠٠	٨,٣٠	٢٠٧,٥٠	
٧,٣٠٠	٧,٢٨٧	٧,٣١٢	٢٥,٠٠	٨,١٠	٢٠٢,٥٠	
٧,٣٢٥	٧,٣١٢	٧,٣٣٧	٢٥,٠٠	٨,١٥	٢٠٣,٧٥	
٧,٣٥٠	٧,٣٣٧	٧,٣٦٢	٢٥,٠٠	٨,٧٠	٢١٧,٥٠	
٧,٣٧٥	٧,٣٦٢	٧,٣٨٧	٢٥,٠٠	٨,٧٠	٢١٧,٥٠	
٧,٤٠٠	٧,٣٨٧	٧,٤١٢	٢٥,٠٠	٨,٦٥	٢١٦,٢٥	
٧,٤٢٥	٧,٤١٢	٧,٤٣٧	٢٥,٠٠	٨,٨٠	٢٢٠,٠٠	
٧,٤٥٠	٧,٤٣٧	٧,٤٦٢	٢٥,٠٠	٨,٨٠	٢٢٠,٠٠	
٧,٤٧٥	٧,٤٦٢	٧,٤٨٧	٢٥,٠٠	٩,٩٠	٢٤٧,٥٠	
٧,٥٠٠	٧,٤٨٧	٧,٥١٢	٢٥,٠٠	١٠,٥٠	٢٦٢,٥٠	
٧,٥٢٥	٧,٥١٢	٧,٥٣٧	٢٥,٠٠	٩,٩٠	٢٤٧,٥٠	
٧,٥٥٠	٧,٥٣٧	٧,٥٦٢	٢٥,٠٠	٩,٥٠	٢٣٧,٥٠	
٧,٥٧٥	٧,٥٦٢	٧,٥٨٧	٢٥,٠٠	٩,٤٥	٢٣٦,٢٥	
٧,٦٠٠	٧,٥٨٧	٧,٦١٢	٢٥,٠٠	٩,٢٠	٢٣٠,٠٠	
٧,٦٢٥	٧,٦١٢	٧,٦٣٧	٢٥,٠٠	٩,١٠	٢٢٧,٥٠	
٧,٦٥٠	٧,٦٣٧	٧,٦٦٢	٢٥,٠٠	٨,٩٠	٢٢٢,٥٠	
٧,٦٧٥	٧,٦٦٢	٧,٦٨٧	٢٥,٠٠	٨,٩٠	٢٢٢,٥٠	
٧,٧٠٠	٧,٦٨٧	٧,٧١٢	٢٥,٠٠	٩,٢٥	٢٣١,٢٥	
					١٣١١٨,٧٥	
						الأجمالي (م ^٣)

مهندس الشركة

مهندس الاستشارى

مهندس الهيئة

٣/٣ بند رقم ٦

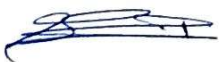
الهيئة العامة للطرق و الكبارى
المنطقة الثالثة (منطقة شرق الدلتا)

اسم المشروع:- رفع كفاءة طريق سعود صان الحجر القطاع الاول بطول ٥ كم
(مركز الحسينية) - مبادرة حياة كريمة
تنفيذ :- شركه النيل العامه للإنشاء و الطرق

حصر بند رقم ٧ : بند : اعمال انشاء طبقة رابطه ٦ سم

الموقع الكيلومترى	من	الى	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	جزئى (م ^٢)	ملاحظات
٥,٤٧٥	٥,٤٦٢	٥,٤٨٧	٢٥,٠٠	٧,٨٠	١٩٥,٠٠	
٥,٥٠٠	٥,٤٨٧	٥,٥١٢	٢٥,٠٠	٧,٩٥	١٩٨,٧٥	
٥,٥٢٥	٥,٥١٢	٥,٥٣٧	٢٥,٠٠	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠	
٥,٥٥٠	٥,٥٣٧	٥,٥٦٢	٢٥,٠٠	٨,٣٠	٢٠٧,٥٠	
٥,٥٧٥	٥,٥٦٢	٥,٥٨٧	٢٥,٠٠	٨,٦٠	٢١٥,٠٠	
٥,٦٠٠	٥,٥٨٧	٥,٦١٢	٢٥,٠٠	٨,٨٠	٢٢٠,٠٠	
٥,٦٢٥	٥,٦١٢	٥,٦٣٧	٢٥,٠٠	٨,٥٠	٢١٢,٥٠	
٥,٦٥٠	٥,٦٣٧	٥,٦٦٢	٢٥,٠٠	٨,٥٠	٢١٢,٥٠	
٥,٦٧٥	٥,٦٦٢	٥,٦٨٧	٢٥,٠٠	٨,٣٥	٢٠٨,٧٥	
٥,٧٠٠	٥,٦٨٧	٥,٧١٢	٢٥,٠٠	٨,٥٠	٢١٢,٥٠	
٥,٧٢٥	٥,٧١٢	٥,٧٣٧	٢٥,٠٠	٨,٥٠	٢١٢,٥٠	
٥,٧٥٠	٥,٧٣٧	٥,٧٦٢	٢٥,٠٠	٨,٥٠	٢١٢,٥٠	
٥,٧٧٥	٥,٧٦٢	٥,٧٨٧	٢٥,٠٠	٨,٩٠	٢٢٢,٥٠	
٥,٨٠٠	٥,٧٨٧	٥,٨١٢	٢٥,٠٠	٨,٩٥	٢٢٣,٧٥	
٥,٨٢٥	٥,٨١٢	٥,٨٣٧	٢٥,٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠	
٥,٨٥٠	٥,٨٣٧	٥,٨٦٢	٢٥,٠٠	٩,٣٥	٢٣٣,٧٥	
٥,٨٧٥	٥,٨٦٢	٥,٨٨٧	٢٥,٠٠	٩,٩٠	٢٤٧,٥٠	
٥,٩٠٠	٥,٨٨٧	٥,٩١٢	٢٥,٠٠	٨,٠٥	٢٠١,٢٥	
الأجمالى (م ^٢)						٣٨٦٨,٧٥

مهندس الهيئة



مهندس الاستشارى



١/٣ بند رقم ٦

مهندس الشركة



الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة (منطقة شرق الدلتا)

اسم المشروع:- رفع كفاءة طريق سعود صبان الحجر القطاع الاول بطول ٥ كم
(مركز الحسينية) - مبادرة جياه كريمة
تنفيذ :- شركة النيل العامه للإنشاء و الطرق

حصر بند رقم : ٧ بند : اعمال انشاء طبقة رابطه ٦ سم

الموقع الكيلومترى	من	الى	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	جزئى (م ^٢)	ملاحظات
					٣٨٦٨,٧٥	
						ما قبله (م)
٦,٧٠٠	٦,٦٨٨	٦,٧١٢	٢٥,٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠	
٦,٧٢٥	٦,٧١٢	٦,٧٣٧	٢٥,٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠	
٦,٧٥٠	٦,٧٣٧	٦,٧٦٢	٢٥,٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠	
٦,٧٧٥	٦,٧٦٢	٦,٧٨٧	٢٥,٠٠	٩,٢٥	٢٣١,٢٥	
٦,٨٠٠	٦,٧٨٧	٦,٨١٢	٢٥,٠٠	٩,١٠	٢٢٧,٥٠	
٦,٨٢٥	٦,٨١٢	٦,٨٣٧	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٦,٨٥٠	٦,٨٣٧	٦,٨٦٢	٢٥,٠٠	٩,١٠	٢٢٧,٥٠	
٦,٨٧٥	٦,٨٦٢	٦,٨٨٧	٢٥,٠٠	٩,٤٠	٢٣٥,٠٠	
٦,٩٠٠	٦,٨٨٧	٦,٩١٢	٢٥,٠٠	١٠,٤٠	٢٦٠,٠٠	
٦,٩٢٥	٦,٩١٢	٦,٩٣٧	٢٥,٠٠	١٠,١٠	٢٥٢,٥٠	
٦,٩٥٠	٦,٩٣٧	٦,٩٦٢	٢٥,٠٠	٩,٦٠	٢٤٠,٠٠	
٦,٩٧٥	٦,٩٦٢	٦,٩٨٧	٢٥,٠٠	٩,٢٠	٢٣٠,٠٠	
٧,٠٠٠	٦,٩٨٧	٧,٠١٢	٢٥,٠٠	٩,٢٠	٢٣٠,٠٠	
٧,٠٢٥	٧,٠١٢	٧,٠٣٧	٢٥,٠٠	٨,٨٥	٢٢١,٢٥	
٧,٠٥٠	٧,٠٣٧	٧,٠٦٢	٢٥,٠٠	٨,٧٥	٢١٨,٧٥	
٧,٠٧٥	٧,٠٦٢	٧,٠٨٧	٢٥,٠٠	٨,٦٥	٢١٦,٢٥	
٧,١٠٠	٧,٠٨٧	٧,١١٢	٢٥,٠٠	٨,٧٠	٢١٧,٥٠	
٧,١٢٥	٧,١١٢	٧,١٣٧	٢٥,٠٠	٨,٦٥	٢١٦,٢٥	
٧,١٥٠	٧,١٣٧	٧,١٦٢	٢٥,٠٠	٨,٦٥	٢١٦,٢٥	
٧,١٧٥	٧,١٦٢	٧,١٨٧	٢٥,٠٠	٨,٤٥	٢١١,٢٥	
٧,٢٠٠	٧,١٨٧	٧,٢١٢	٢٥,٠٠	٨,١٥	٢٠٣,٧٥	
٧,٢٢٥	٧,٢١٢	٧,٢٣٧	٢٥,٠٠	٨,١٠	٢٠٢,٥٠	
					٨٨٤٨,٧٥	
						الأجمالى (م)

مهندس الهيئة

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة

٢/٣ بند رقم ٦

اسم المشروع:- رفع كفاءة طريق سعود صان الحجر القطاع الاول بطول ٥ كم
(مركز الحسينية) - مبادرة حياة كريمة
تنفيذ:- شركه النيل العامه للإنشاء و الطرق

الهيئة العامه للطرق و الكبارى
المنطقه الثالثة (منطقه شرق الدلتا)

حصر بند رقم : ٧ بند : اعمال انشاء طبقة رابطه ٦ سم

الموقع الكيلومترى	من	الى	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	جزئى (م ^٢)	ملاحظات
ما قبله (م)						
٧,٢٥٠	٧,٢٣٧	٧,٢٦٢	٢٥,٠٠	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠	٨٨٤٨,٧٥
٧,٢٧٥	٧,٢٦٢	٧,٢٨٧	٢٥,٠٠	٨,٣٠	٢٠٧,٥٠	
٧,٣٠٠	٧,٢٨٧	٧,٣١٢	٢٥,٠٠	٨,١٠	٢٠٢,٥٠	
٧,٣٢٥	٧,٣١٢	٧,٣٣٧	٢٥,٠٠	٨,١٥	٢٠٣,٧٥	
٧,٣٥٠	٧,٣٣٧	٧,٣٦٢	٢٥,٠٠	٨,٧٠	٢١٧,٥٠	
٧,٣٧٥	٧,٣٦٢	٧,٣٨٧	٢٥,٠٠	٨,٧٠	٢١٧,٥٠	
٧,٤٠٠	٧,٣٨٧	٧,٤١٢	٢٥,٠٠	٨,٦٥	٢١٦,٢٥	
٧,٤٢٥	٧,٤١٢	٧,٤٣٧	٢٥,٠٠	٨,٨٠	٢٢٠,٠٠	
٧,٤٥٠	٧,٤٣٧	٧,٤٦٢	٢٥,٠٠	٨,٨٠	٢٢٠,٠٠	
٧,٤٧٥	٧,٤٦٢	٧,٤٨٧	٢٥,٠٠	٩,٩٠	٢٤٧,٥٠	
٧,٥٠٠	٧,٤٨٧	٧,٥١٢	٢٥,٠٠	١٠,٥٠	٢٦٢,٥٠	
٧,٥٢٥	٧,٥١٢	٧,٥٣٧	٢٥,٠٠	٩,٩٠	٢٤٧,٥٠	
٧,٥٥٠	٧,٥٣٧	٧,٥٦٢	٢٥,٠٠	٩,٥٠	٢٣٧,٥٠	
٧,٥٧٥	٧,٥٦٢	٧,٥٨٧	٢٥,٠٠	٩,٤٥	٢٣٦,٢٥	
٧,٦٠٠	٧,٥٨٧	٧,٦١٢	٢٥,٠٠	٩,٢٠	٢٣٠,٠٠	
٧,٦٢٥	٧,٦١٢	٧,٦٣٧	٢٥,٠٠	٩,١٠	٢٢٧,٥٠	
٧,٦٥٠	٧,٦٣٧	٧,٦٦٢	٢٥,٠٠	٨,٩٠	٢٢٢,٥٠	
٧,٦٧٥	٧,٦٦٢	٧,٦٨٧	٢٥,٠٠	٨,٩٠	٢٢٢,٥٠	
٧,٧٠٠	٧,٦٨٧	٧,٧١٢	٢٥,٠٠	٩,٢٥	٢٣١,٢٥	
الأجمالى (م)						
					١٣١١٨,٧٥	

مهندس الهيئة

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة

٣/٣ بند رقم ٦



رصف طريق سعود / صان الحجر اتجاه صان الحجر (القطاع الاول)

اسم المشروع :

النيل العامة لإنشاء الطرق

تفويض شركة :

تقرير معمل رقم (٢٠٣) لسنة ٢٠٢٣

٢٠٢٣/٠٣/٠١

بتاريخ :

قام باحضار العينات : أ/ محمود صالح

بيانات إدارية :-

بيان العينات :-

عدد (٥) عينه دمك اساس مواقع مختلفه

الاختبارات التى اجريت عليها :-

الكشف عن الكثافة الجافة طن/م^٣ و نسبة الرطوبة و الدمك النسبي

النتائج :-

عينات الدمك

المواصفات	الدمك النسبي %	نسبة الرطوبة %	الكثافة الجافة طن/م ^٣	الموقع
لا يقل عن ٩٨ %	دمك اولي اساس			
	98	4.8	2.19	ك ٥,١٠٠
	99	4.9	2.21	ك ٥,٨٠٠
	99	4.9	2.22	ك ٦,٥٠٠
	دمك اساس ثانية بطول ٥٠٠ م			
	98	4.6	2.20	ك ٧,٠٠٠ شمال
	98	4.7	2.19	ك ٧,٣٠٠ يمين

الدمك مقبول بالمواقع

البروكتور المستخدم للاساس هو ٢,٢٣ طن/م^٣ و نسبة المياة الملائمة ٧,١ %

العينات مسئولية من احضرها

ملحوظة :

ج / التكاليف

التجارب	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الإجمالي
دمك	5	505	2525
م. اعداد تقرير			150
قيمة التجارب			2675
م. ١٥١ %			401.25
ض. ق. م. ١٤ %			430.70
الإجمالي			3506.95

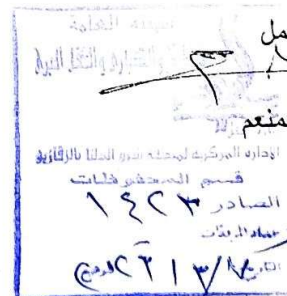
٢٠٢٣/٠٣/٠٦

تحريراً في :

مهندس المعمل / صاها

رئيس الإدارة المركزية

مهندس / سلوى سامى صالح



مدير المعمل

مهندس /

حازم عبد المنعم

المعتمد

رفع كفاءة طريق سعود / صان الحجر (القطاع الأول) اتجاه صان الحجر بطول ٥ كم
مركز (الحسينية) - محافظة (الشرقية) - حياة كريمة

رقم البند	ملاحظات الأعمال	الكمية	الوحدة	القيمة	الاجمالي
١	تأجير المكعب أعمال حفر واستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة الصخرية والتربة السطوح والآلات الترابية والرش بالمواد الاسفلتية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة القصوى القصوى) وتختل على البند تحميل ونقل التربة الرائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمواصفات الهندسية والبنية التحتية العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين في حالة زيادة مدقة نقل حجم الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ٠,٨ جنية لكل متر للزيادة أو النقص . عشرة آلاف وتسعمائة متر مكعب فقط لا غير	١٧	م	١٠٩٠٠	١٨٥,٣٠٠,٠٠٠
٢	تأجير المكعب أعمال تكشير وإزالة المسطحات المنهاره بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندسين المشرفين ونقل نتج التكشير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم وعمل ما يلزم لنهر العمل طبقا لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرفين - مسافة النقل لا تقل عن (٣٥) كم . خمسة آلاف وتسعمائة متر مكعب فقط لا غير	٨٠	م	٥٧٠٠	٤٥٦,٠٠٠,٠٠٠
٣	تأجير المكعب أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمروحات والمخلفات في مناطق الثلثا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لأعمال الرصف المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرفين خمسة آلاف وخمسمائة متر مربع فقط لا غير	٥	م	٥٥٠٠	٢٧,٥٠٠,٠٠٠
٤	تأجير المكعب أعمال توريد وتشغيل آتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمواد الاسفلتية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمواصفات الهندسية والبنية التحتية العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين الطبيعة الزراعية الكثيفة والاكتاف المرصبة الترابية والرسومات التفصيلية المعتمدة في مناطق الثلثا ذات الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين - مسافة النقل (٩٠) كم - السعر لا يشمل المادة المحصورة مع قيام الشركة المفضلة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المسؤولة عن المحاجر مسافة ألف وخمسمائة متر مكعب فقط لا غير	١٤٤	م	٧٥٠٠	١,٠٨٠,٠٠٠,٠٠٠
٥	تأجير المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصالحة المعتمدة نتج تكشير الكسارات والمضافة للمواصفات والنتج الترابي والرسومات التفصيلية المعتمدة والتخلص منها بالمقالب العمومية والتشغيل طبقا للشروط والمواصفات الهندسية والبنية التحتية العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين مع ١٠% مع الفرش والتمك على طبقات باستخدام الآلات الترابية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة الواحدة عن ٢٠ سم ورشها بالمواد الاسفلتية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة ونفذ التكشير الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمواصفات الهندسية العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين - مسافة النقل (٦١٠) كم ثاني عشرة ألف متر مكعب فقط لا غير	٣٨٥	م	١٢٠٠٠	٤,٦٢٠,٠٠٠,٠٠٠
٦	تأجير المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تشرية من البتومين السائل متوسط التماسك (٣٠/٤٠) معدل ١٠٠ كجم/م ^٢ فرش فوق طبقة الأساس بعد تمام تكشيرها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للمواصفات الهندسية العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين جميع مشتعلاته طبقا لاسسول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين ثلاثة وأربعون ألف متر مربع فقط لا غير	٢٧,٧٥	م	١٣٠٠٠	١,١٩٢,٢٥٠,٠٠٠
٧	تأجير المكعب أعمال توريد وفرش طبقة من البتومين الاسفلتيه تدرج (٤٠/٥٠) سمك ٦ سم مع رشها باستخدام أحجار صلبة نتج تكشير الكسارات والبتومين الصلب ٧٠/٩٠ وأرد شركة الفحص بالبتومين ٦ سم سمكها والفرش بالمواد الاسفلتية المعتمدة والتخلص منها بالمقالب العمومية والتشغيل طبقا للشروط والمواصفات الهندسية العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين ثلاثة وأربعون ألف متر مربع فقط لا غير	١٤٢	م	١٢٠٠٠	٦,١٤٩,٠٠٠,٠٠٠
٨	تأجير المكعب أعمال توريد وفرش طبقة من البتومين الاسفلتيه تدرج (٤٠/٥٠) سمك ٦ سم مع رشها باستخدام أحجار صلبة نتج تكشير الكسارات والبتومين الصلب ٧٠/٩٠ وأرد شركة الفحص بالبتومين ٦ سم سمكها والفرش بالمواد الاسفلتية المعتمدة والتخلص منها بالمقالب العمومية والتشغيل طبقا للشروط والمواصفات الهندسية العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين ثلاثة وأربعون ألف متر مربع فقط لا غير	٩,٢٥	م	١٣٠٠٠	٢٩٧,٧٥٠,٠٠٠
٩	تأجير المكعب أعمال إنشاء طبقة سطحه من الخرسانة الاسفلتيه على البتومين السائل تدرج (٤٠/٥٠) سمك ٦ سم مع رشها باستخدام أحجار صلبة نتج تكشير الكسارات والبتومين الصلب ٧٠/٩٠ وأرد شركة الفحص بالبتومين ٦ سم سمكها والفرش بالمواد الاسفلتية المعتمدة والتخلص منها بالمقالب العمومية والتشغيل طبقا للشروط والمواصفات الهندسية العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين ثلاثة وأربعون ألف متر مربع فقط لا غير	١٣٧	م	١٣٠٠٠	٥,٨٩١,٠٠٠,٠٠٠
الاجمالي					١٩,٩٩٩,٨٠٠,٠٠٠
تسعة عشر مليون وتسعمائة وتسعون ألف وتسعمائة جنية فقط لا غير					