

خلف رقم { ١ } عن عملية رفع كفاءة طريق فاوقس / الحبيبية / سود من كفر عمار حتى سمو والقطاع الثاني بطول ٤,٥ كم مركز الحبيبية { حياة كريمة }
 مع شركة النيل العامة لإدشاء الطرق شاملة الدقة من : بمه العمل إلى ٢٩ / ٨ / ٢٠٢٢
 بنح ٢٧ / ٧ / ٢٠٢٢

العقد رقم ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ٩٦

مع شركة النيل العامة لإنشاء الطرق
شاملة الدقة من : بدء العمل إلى ٢٠٢٣ / ٨ / ٢٩

رئيس الإدارة المركزية
ملوى سامي صالح

二、

رئيس الإدارة المركزية

تدفع إلى القارء مبلغ : ١٩٤٣٠,٠٠ جنيهه على الحساب

✓

{

٥٠٠

[illegible]

۱۰۰
 ۱۰۱
 ۱۰۲

رئيس الإدارة المركزية

ملوی سام، عالم

تدفع إلى القارء مبلغ : ١٩٤٣٠,٠٠ جنيهه على الحساب

✓

{

٥٦٠

三、

四、

五、

۱۰۰
 ۱۰۱
 ۱۰۲

رئيس الإدارة المركزية

ملوی سام، عالم

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

الإدارة المركزية لمنطقة : المنطقة الثالثة

عن عملية : رفع كفاءة طريق فاقوس الحسينية

سعود القطاع الثاني بطول ٤,٥ كم - مبادرة

حياه كريمه

الكميات المنفذة بمشروع اعمال صيانة و رفع كفاءة طريق فاقوس الحسينية سعود القطاع الثاني بطول ٤,٥ كم - مبادرة حياه كريمه

حتى ٢٠٢٢ / ٨ / ٢٩

رقم البند	البند	الوحدة	كميات التعاقد	اجمالي الكميات المنفذة	الكميات المتبقية
١	اعمال تطهير	م ^٢	٢٠٠٠٠	١٣٦٣٤,٤٣	١٣٦٣٤,٤٣
٤	اعمال تكسير و ازالة مسطحات منهاره	م ^٢	٤٢٧٥	٨٥٦,١٧	٨٥٦,١٧
٦	اعمال توريد و تشغيل طبقة أساس	م ^٢	٩٠٠٠	٢٦٢٦,٢٦	٢٦٢٦,٢٦
٧	اعمال انشاء طبقة تشريب	م ^٢	٤٥٠٠٠	٢٥٣٠٢,١٨	٢٥٣٠٢,١٨
٨	اعمال انشاء طبقة رابطة	م ^٢	٤٥٠٠٠	١٩٣٥٧,١٨	١٩٣٥٧,١٨
٩	اعمال انشاء طبقة لصق	م ^٢	٤٥٠٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
١٠	اعمال انشاء طبقة سطحية	م ^٢	٤٥٠٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
١١	اعمال توريد و تركيب برردورات متوسطة	م.ط	٥٠٠٠	١٩٧٢,٦٠	١٩٧٢,٦٠

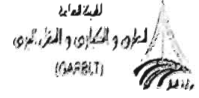
مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



عملية صيانة و رفع كفاءة طريق فافوس / الحسينية / سعود من كفر عمار حتى سعود (القطاع الثاني) بطول ٤,٥ كم - (حياه كريمة)

بند رقم (١) حصر أعمال التطهير بطنان الطريق

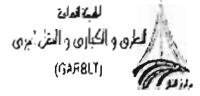
Station	منسوب قبل التطهير	منسوب بعد التطهير	فرق المنسوب (م)	متوسط العرض (م)	المسافة (م)	المكعب (م ^٣)
0+300.00	9.26	8.52	0.74	1.50	25.00	27.75
0+350.00	9.26	8.46	0.80	1.40	50.00	56.00
0+400.00	9.55	8.47	1.08	1.50	50.00	81.00
0+450.00	9.41	8.77	0.64	1.70	50.00	54.40
0+500.00	9.41	8.81	0.60	1.80	50.00	54.00
0+550.00	9.53	8.96	0.57	1.30	50.00	37.05
0+600.00	9.77	8.89	0.88	1.70	50.00	74.80
0+650.00	9.57	8.78	0.79	1.50	50.00	59.25
0+700.00	9.69	8.88	0.81	1.50	50.00	60.75
0+750.00	9.68	8.93	0.75	1.40	50.00	52.50
0+800.00	9.64	8.93	0.71	1.30	50.00	46.15
0+850.00	9.67	8.92	0.75	1.50	50.00	56.25
0+900.00	9.40	8.81	0.59	1.40	50.00	41.30
0+950.00	9.17	8.80	0.37	1.40	50.00	25.90
1+000.00	9.46	8.81	0.65	1.60	50.00	52.00
1+050.00	9.46	8.82	0.64	1.50	50.00	48.00
1+100.00	9.12	8.77	0.35	1.60	50.00	28.00
1+150.00	9.22	8.79	0.43	1.30	50.00	27.95
1+200.00	9.27	8.79	0.48	1.20	50.00	28.80
1+250.00	كويري					
1+300.00	9.67	8.96	0.71	1.20	50.00	42.60
1+350.00	9.52	8.96	0.56	1.10	50.00	30.80
1+400.00	9.57	8.67	0.90	1.15	50.00	51.75
1+450.00	9.57	8.79	0.78	1.20	50.00	46.80
1+500.00	9.63	8.78	0.85	1.30	50.00	55.25
1+550.00	9.37	8.76	0.61	1.25	50.00	38.13
1+600.00	9.46	8.66	0.80	1.20	50.00	48.00
1+650.00	9.58	8.75	0.83	1.25	25.00	25.94
الاجمالي (م ^٣)						1251.11

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

حماد بن جلال



عملية صيانة و رفع كفاءة طريق فاقوس / الحسينية / سعود من كفر عمار حتى سعود (القطاع الثاني) بطول ٤,٥ كم - (حياه كريمه)

بند رقم (١) حصر أعمال التطهير بطبان الطريق

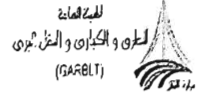
Station	منسوب قبل التطهير	منسوب بعد التطهير	فرق المنسوب (م)	متوسط العرض (م)	المسافة (م)	المكعب (م ^٣)
1251.11	ما قبله (م ^٣)					
1+950.00	9.37	8.81	0.56	1.50	50.00	42.00
2+000.00	9.37	8.86	0.51	1.60	50.00	40.80
2+050.00	9.27	8.66	0.61	1.70	50.00	51.85
2+100.00	9.27	8.83	0.44	1.75	50.00	38.50
2+150.00	9.27	8.71	0.56	1.80	50.00	50.40
2+200.00	9.27	8.84	0.43	1.75	50.00	37.63
2+250.00	9.50	8.84	0.66	1.75	50.00	57.75
2+300.00	9.50	8.88	0.62	1.70	50.00	52.70
2+350.00	9.34	8.82	0.52	1.70	50.00	44.20
2+400.00	9.29	8.87	0.42	1.65	50.00	34.65
2+450.00	9.53	8.85	0.68	1.60	50.00	54.40
2+500.00	9.41	8.70	0.71	4.00	50.00	142.00
2+550.00	9.30	8.73	0.57	4.00	50.00	114.00
2+600.00	9.61	8.96	0.65	4.00	50.00	130.00
2+650.00	9.81	8.90	0.91	1.50	50.00	68.25
2+700.00	9.71	8.86	0.85	1.50	25.00	31.88
2242.11	الاجمالي (م ^٣)					

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

م. ا. س. جلال



عملية صيانة و رفع كفاءة طريق فاقوس / الحسينية / سعود من كفر عمار حتى سعود (القطاع الثاني) بطول ٤,٥ كم - (حياه كريمه)

بند رقم (١) حصر أعمال التطهير بطبان الطريق

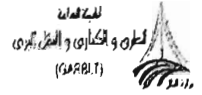
Station	منسوب قبل التطهير	منسوب بعد التطهير	فرق المنسوب (م)	متوسط العرض (م)	المسافة (م)	المكعب (م ^٣)
2242.11	ما قبله (م ^٣)					
4+725.00	8.85	8.42	0.43	0.80	12.50	4.30
4+750.00	9.05	8.44	0.61	0.80	25.00	12.20
4+775.00	8.99	8.51	0.48	0.80	25.00	9.60
4+800.00	9.09	8.51	0.58	0.80	25.00	11.60
4+825.00	8.91	8.41	0.50	0.80	25.00	10.00
4+850.00	8.91	8.40	0.51	0.80	25.00	10.20
4+875.00	8.84	8.39	0.45	0.80	25.00	9.00
4+900.00	8.92	8.37	0.55	0.80	25.00	11.00
4+925.00	8.81	8.46	0.35	0.80	25.00	7.00
4+950.00	8.97	8.58	0.39	0.80	25.00	7.80
4+975.00	9.03	8.70	0.33	0.80	25.00	6.60
5+000.00	9.63	8.83	0.80	1.50	37.50	45.00
5+050.00	9.51	8.92	0.59	1.50	50.00	44.25
5+100.00	9.56	9.05	0.51	1.50	50.00	38.25
5+150.00	9.59	8.95	0.64	1.50	50.00	48.00
5+200.00	9.58	8.93	0.65	1.50	50.00	48.75
5+250.00	9.65	8.86	0.79	1.50	50.00	59.25
5+300.00	9.64	8.87	0.77	1.50	50.00	57.75
5+350.00	9.63	8.96	0.67	1.50	50.00	50.25
5+400.00	9.55	8.91	0.64	1.50	50.00	48.00
5+450.00	9.64	8.93	0.71	1.50	50.00	53.25
5+500.00	9.65	8.94	0.71	1.50	50.00	53.25
5+550.00	9.70	8.90	0.80	1.50	50.00	60.00
5+600.00	9.60	8.81	0.79	1.50	50.00	59.25
5+650.00	9.55	8.86	0.69	1.50	50.00	51.75
5+700.00	9.65	8.69	0.96	1.50	50.00	72.00
5+750.00	9.60	8.68	0.92	1.50	50.00	69.00
5+800.00	9.70	8.59	1.11	1.50	50.00	83.25
5+850.00	9.65	8.81	0.84	1.50	50.00	63.00
5+900.00	9.63	8.82	0.81	1.50	50.00	60.75
5+950.00	9.62	8.53	1.09	1.50	50.00	81.75
3488.16	الاجمالي (م ^٣)					

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

ع/ وليد جلال



عملية صيانة و رفع كفاءة طريق فاقوس / الحسينية / سعود من كفر عمار حتى سعود (القطاع الثاني) بطول ٤,٥ كم - (حياه كريمة)

بند رقم (١) حصر أعمال التطهير بطبان الطريق

Station	منسوب قبل التطهير	منسوب بعد التطهير	فرق المنسوب (م)	متوسط العرض (م)	المسافة (م)	المكعب (م ^٣)
3488.16	ما قبله (م ^٣)					
6+000.00	9.64	8.54	1.10	1.50	50.00	82.50
6+050.00	9.70	8.71	0.99	1.50	50.00	74.25
6+100.00	9.65	8.71	0.94	1.50	25.00	35.25
6+900.00	9.39	8.69	0.70	2.00	25.00	35.00
6+950.00	9.38	8.59	0.79	2.00	50.00	79.00
7+000.00	9.50	8.93	0.57	2.00	50.00	57.00
7+050.00	9.54	8.65	0.89	2.00	50.00	89.00
7+100.00	9.92	8.91	1.01	2.00	50.00	101.00
7+150.00	10.08	8.99	1.09	2.00	50.00	109.00
7+200.00	9.86	9.08	0.78	2.00	50.00	78.00
7+250.00	9.60	8.89	0.71	2.00	50.00	71.00
7+300.00	9.63	8.91	0.72	2.00	50.00	72.00
7+350.00	9.66	9.15	0.51	2.00	50.00	51.00
7+400.00	9.71	9.15	0.56	2.00	50.00	56.00
7+450.00	9.75	9.04	0.71	2.00	50.00	71.00
7+500.00	9.54	9.09	0.45	2.00	50.00	45.00
7+550.00	9.81	9.23	0.58	2.00	50.00	58.00
7+600.00	9.56	8.94	0.62	2.00	50.00	62.00
7+650.00	9.36	8.83	0.53	2.00	50.00	53.00
7+700.00	9.41	9.11	0.30	2.00	50.00	30.00
7+750.00	9.69	9.35	0.34	2.00	50.00	34.00
7+800.00	9.73	9.43	0.30	2.00	50.00	30.00
7+850.00	9.60	9.24	0.36	2.00	50.00	36.00
7+900.00	9.94	9.67	0.27	2.00	50.00	27.00
7+950.00	9.94	9.57	0.37	2.00	50.00	37.00
8+000.00	10.16	9.45	0.71	2.00	50.00	71.00
8+050.00	10.33	9.39	0.94	2.00	50.00	94.00
8+100.00	10.32	9.34	0.98	2.00	50.00	98.00
8+150.00	10.05	9.27	0.78	2.00	50.00	78.00
8+200.00	9.94	9.22	0.72	2.00	50.00	72.00
8+250.00	9.80	9.12	0.68	2.00	50.00	68.00
5442.16	الاجمالي (م ^٣)					

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

حماد وليد حلال



عملية صيانة ورفع كفاءة طريق فاقوس / الحسينية / سعود من كفر عمار حتى سعود (القطاع الثاني) بطول ٤,٥ كم - (حياه كريمة)

بند رقم (١) حصر أعمال التطهير بطيان الطريق

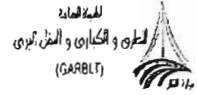
Station	منسوب قبل التطهير	منسوب بعد التطهير	فرق المنسوب (م)	متوسط العرض (م)	المسافة (م)	المنكعب (م ^٣)
5442.16	ما قبله (م)					
8+300.00	9.51	9.03	0.48	2.00	50.00	48.00
8+350.00	9.74	9.12	0.58	1.50	50.00	43.50
8+400.00	9.85	9.20	0.61	1.50	50.00	45.75
8+450.00	9.91	9.28	0.59	1.50	50.00	44.25
8+500.00	10.00	9.36	0.60	1.50	50.00	45.00
8+550.00	9.94	9.28	0.62	1.50	50.00	46.50
8+600.00	9.87	9.22	0.61	1.50	50.00	45.75
8+650.00	9.82	9.20	0.58	1.50	50.00	43.50
8+700.00	9.83	9.20	0.59	1.50	50.00	44.25
8+750.00	9.86	9.21	0.61	1.50	50.00	45.75
8+800.00	9.81	9.17	0.60	1.50	50.00	45.00
8+850.00	9.90	9.24	0.62	1.50	50.00	46.50
8+900.00	9.71	9.06	0.61	1.50	50.00	45.75
8+950.00	9.83	9.21	0.58	1.50	50.00	43.50
9+000.00	9.87	9.24	0.59	1.50	50.00	44.25
9+050.00	9.85	9.19	0.62	1.50	50.00	46.50
9+100.00	9.79	9.15	0.60	1.50	50.00	45.00
9+150.00	9.81	9.15	0.62	1.50	50.00	46.50
9+200.00	9.87	9.22	0.61	1.50	50.00	45.75
9+250.00	9.78	9.16	0.58	1.50	50.00	43.50
9+300.00	9.81	9.18	0.59	1.50	50.00	44.25
9+350.00	9.89	9.23	0.62	1.50	50.00	46.50
9+400.00	9.85	9.21	0.60	1.50	50.00	45.00
9+450.00	10.01	9.35	0.62	1.50	50.00	46.50
9+500.00	10.05	9.40	0.61	1.50	50.00	45.75
9+550.00	9.89	9.27	0.58	1.50	50.00	43.50
9+600.00	9.87	9.24	0.59	1.50	50.00	44.25
9+650.00	10.03	9.37	0.62	1.50	50.00	46.50
9+700.00	10.06	9.42	0.60	1.50	50.00	45.00
9+750.00	9.91	9.28	0.59	1.50	50.00	44.25
9+800.00	9.97	9.32	0.61	1.50	50.00	45.75
6843.91	الاجملى (م ^٣)					

مهندس الهيئة

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة

حماد بن عبد الله



عملية صيانة و رفع كفاءة طريق فاقوس / الحسينية / سعود من كفر عمار حتى سعود (القطاع الثاني) بطول ٤,٥ كم - (حياه كريمه)

بند رقم (١) حصر اعمال التطهير بطبان الطريق

المكعب (م ^٣)	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	فرق المنسوب (م)	منسوب بعد التطهير	منسوب قبل التطهير	Station
6843.91	ما قبله (م ^٣)					
43.50	50.00	1.50	0.58	9.32	9.94	9+850.00
44.25	50.00	1.50	0.59	9.24	9.87	9+900.00
45.00	50.00	1.50	0.60	9.37	10.01	9+950.00
46.50	50.00	1.50	0.62	9.55	10.21	10+000.00
43.50	50.00	1.50	0.58	9.68	10.30	10+050.00
45.75	50.00	1.50	0.61	9.82	10.47	10+100.00
45.00	50.00	1.50	0.60	9.91	10.55	10+150.00
44.25	50.00	1.50	0.59	9.92	10.55	10+200.00
43.50	50.00	1.50	0.58	9.83	10.45	10+250.00
82.50	50.00	3.00	0.55	9.81	10.36	10+300.00
76.50	50.00	3.00	0.51	9.78	10.29	10+350.00
75.62	50.00	2.75	0.55	9.71	10.26	10+400.00
75.00	50.00	3.00	0.50	9.74	10.24	10+450.00
69.00	50.00	3.00	0.46	9.75	10.21	10+500.00
67.50	50.00	2.50	0.54	9.72	10.26	10+550.00
119.00	50.00	3.50	0.68	9.63	10.31	10+600.00
207.50	50.00	5.00	0.83	9.58	10.41	10+650.00
227.50	50.00	5.00	0.91	9.58	10.49	10+700.00
100.50	50.00	3.00	0.67	9.69	10.36	10+750.00
17.00	50.00	2.00	0.17	9.93	10.10	10+800.00
42.75	50.00	4.75	0.18	9.84	10.02	10+850.00
42.75	50.00	4.75	0.18	9.82	10.00	10+900.00
72.87	50.00	2.75	0.53	9.57	10.10	10+950.00
61.00	50.00	2.00	0.61	9.59	10.20	11+000.00
51.25	50.00	2.50	0.41	9.59	10.00	11+050.00
101.25	50.00	2.50	0.81	9.56	10.37	11+100.00
106.50	50.00	3.00	0.71	9.39	10.10	11+150.00
76.00	50.00	2.00	0.76	9.44	10.20	11+200.00
63.00	50.00	2.00	0.63	9.45	10.08	11+250.00
58.75	50.00	2.50	0.47	9.52	9.99	11+300.00
43.75	50.00	2.50	0.35	9.59	9.94	11+350.00
9082.66	الاجمالي (م ^٣)					

مهندس الهيئة

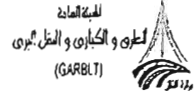
مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

مهندس

مهندس

مهندس



عملية صيانة و رفع كفاءة طريق فاقوس / الحسينية / سعود من كفر عمار حتى سعود (القطاع الثاني) بطول ٤,٥ كم - (حياه كريمه)

بند رقم (١) حصر أعمال التطهير بطيان الطريق

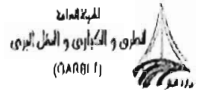
Station	منسوب قبل التطهير	منسوب بعد التطهير	فرق المنسوب (م)	متوسط العرض (م)	المسافة (م)	المكعب (م ^٣)
9082.66	ما قبله (م ^٣)					
11+400.00	9.74	9.60	0.14	2.75	50.00	19.25
11+450.00	9.64	9.60	0.04	2.75	50.00	5.50
11+500.00	9.66	9.62	0.04	2.50	50.00	5.00
11+550.00	9.69	9.65	0.04	2.75	50.00	5.50
11+600.00	9.92	9.60	0.32	3.00	50.00	48.00
11+650.00	9.94	9.55	0.39	3.00	50.00	58.50
11+700.00	9.94	9.45	0.49	3.00	50.00	73.50
11+750.00	9.95	9.38	0.57	3.00	50.00	85.50
11+800.00	10.72	9.31	1.41	2.80	50.00	197.40
11+850.00	10.62	9.30	1.32	3.00	50.00	198.00
11+900.00	10.45	9.37	1.08	3.00	50.00	162.00
11+950.00	10.47	9.55	0.92	2.80	50.00	128.80
12+000.00	10.42	9.67	0.75	3.00	50.00	112.50
12+050.00	10.40	9.75	0.65	2.75	50.00	89.38
12+100.00	10.55	9.82	0.73	3.00	50.00	109.50
12+150.00	10.52	9.78	0.74	2.85	50.00	105.45
12+200.00	10.42	9.69	0.73	3.50	50.00	127.75
12+250.00	10.37	9.60	0.77	3.30	50.00	127.05
12+300.00	9.87	9.48	0.39	3.00	50.00	58.50
12+350.00	9.92	9.38	0.54	2.50	50.00	67.50
12+400.00	9.87	9.21	0.66	2.25	50.00	74.25
12+450.00	9.72	9.12	0.60	2.75	50.00	82.50
12+500.00	9.77	9.13	0.64	2.75	50.00	88.00
12+550.00	9.75	9.22	0.53	3.00	50.00	79.50
12+600.00	9.77	9.34	0.43	2.75	50.00	59.13
12+650.00	9.77	9.42	0.35	2.50	50.00	43.75
12+700.00	9.89	9.66	0.23	3.00	50.00	34.50
12+750.00	9.97	9.39	0.58	3.00	35.00	60.90
12+760.00						
11389.76	الاجمالي (م ^٣)					

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري
١١

مهندس الشركة

١٢/١٠/١٤٤١هـ



عملية صيانة و رفع كفاءة طريق فافوس / الحسينية / سعود من كفر عمار حتى سعود (القطاع الثاني) بطول ٤,٥ كم - (حياء كريمة)

بند رقم (١) حصر أعمال التطهير بالطريق (الطرنش)

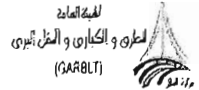
Station	منسوب قبل التطهير	منسوب بعد التطهير	فرق المنسوب (م)	متوسط العرض (م)	المسافة (م)	المكعب (م ^٣)
11389.76	ما قبله - تطهير الطبان (م ^٣)					
0+000.00	8.61	8.23	0.38	1.00	12.50	4.75
0+025.00	8.60	8.24	0.36	1.00	25.00	9.00
0+050.00	8.53	8.22	0.31	1.00	25.00	7.75
0+075.00	8.57	8.23	0.34	1.00	25.00	8.50
0+100.00	8.59	8.26	0.33	1.00	25.00	8.25
0+125.00	8.60	8.21	0.39	1.00	25.00	9.75
0+150.00	8.58	8.13	0.45	0.90	25.00	10.13
0+175.00	8.61	8.17	0.44	0.90	25.00	9.90
0+200.00	8.62	8.19	0.43	0.90	25.00	9.67
0+225.00	8.65	8.19	0.46	0.90	25.00	10.35
0+250.00	8.62	8.20	0.42	0.90	25.00	9.45
0+275.00	8.58	8.20	0.38	0.90	25.00	8.55
0+300.00	8.60	8.17	0.43	0.90	25.00	9.67
0+325.00	8.65	8.22	0.43	0.90	25.00	9.67
0+350.00	8.64	8.13	0.51	0.90	25.00	11.48
0+375.00	8.65	8.22	0.43	0.90	25.00	9.67
0+400.00	8.67	8.21	0.46	0.90	25.00	10.35
0+425.00	8.72	8.33	0.39	0.90	25.00	8.77
0+450.00	8.75	8.33	0.42	0.90	25.00	9.45
0+475.00	8.82	8.37	0.45	0.90	25.00	10.13
0+500.00	8.85	8.35	0.50	0.90	25.00	11.25
0+525.00	8.94	8.47	0.47	0.90	25.00	10.58
0+550.00	8.95	8.54	0.41	0.90	25.00	9.22
0+575.00	8.99	8.55	0.44	0.90	25.00	9.90
0+600.00	8.90	8.50	0.40	0.90	25.00	9.00
0+625.00	8.89	8.41	0.48	0.90	25.00	10.80
0+650.00	8.86	8.48	0.38	0.90	25.00	8.55
0+675.00	8.90	8.47	0.43	0.90	25.00	9.67
0+700.00	8.90	8.49	0.41	0.90	25.00	9.22
0+725.00	8.88	8.45	0.43	0.90	25.00	9.67
0+750.00	8.86	8.43	0.43	0.90	25.00	9.67
11682.56	الاجمالي (م ^٣)					

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

عبدالله بن محمد



عملية صيانة و رفع كفاءة طريق فاقوس / الحسينية / سعود من كفر عمار حتى سعود (القطاع الثاني) بطول ٤,٥ كم - (حياه كريمه)

بند رقم (١) حصر أعمال التطهير بالطريق (الطرنش)

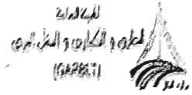
Station	منسوب قبل التطهير	منسوب بعد التطهير	فرق المنسوب (م)	متوسط العرض (م)	المسافة (م)	المكعب (م ^٣)
11682.56	ما قبله (م ^٣)					
0+775.00	8.92	8.48	0.44	0.90	25.00	9.90
0+800.00	8.86	8.47	0.39	0.90	25.00	8.77
0+825.00	8.84	8.44	0.40	0.90	25.00	9.00
0+850.00	8.83	8.42	0.41	0.90	25.00	9.23
0+875.00	8.83	8.44	0.39	0.90	25.00	8.77
0+900.00	8.81	8.42	0.39	0.90	25.00	8.77
0+925.00	8.78	8.40	0.38	0.90	25.00	8.55
0+950.00	8.79	8.45	0.34	0.90	25.00	7.65
0+975.00	8.86	8.49	0.37	0.90	25.00	8.33
1+000.00	8.85	8.43	0.42	0.90	25.00	9.45
1+025.00	8.81	8.43	0.38	0.90	25.00	8.55
1+050.00	8.76	8.38	0.38	0.90	25.00	8.55
1+075.00	8.71	8.33	0.38	0.90	25.00	8.55
1+100.00	8.72	8.37	0.35	0.90	25.00	7.87
1+125.00	8.75	8.34	0.41	0.90	25.00	9.22
1+150.00	8.75	8.35	0.40	0.90	25.00	9.00
1+175.00	8.76	8.38	0.38	0.90	25.00	8.55
1+200.00	8.73	8.32	0.41	0.90	25.00	9.22
1+225.00	8.64	8.23	0.41	0.90	25.00	9.23
1+250.00	8.73	8.34	0.39	0.90	25.00	8.77
1+275.00	8.66	8.38	0.28	0.90	25.00	6.30
1+300.00	8.81	8.39	0.42	0.90	25.00	9.45
1+325.00	8.82	8.40	0.42	0.90	25.00	9.45
1+350.00	8.82	8.43	0.39	0.90	25.00	8.78
1+375.00	8.89	8.44	0.45	0.90	25.00	10.13
1+400.00	8.93	8.53	0.40	0.90	25.00	9.00
1+425.00	8.96	8.56	0.40	0.90	25.00	9.00
1+450.00	8.94	8.54	0.40	0.90	25.00	9.00
1+475.00	8.86	8.54	0.32	0.90	25.00	7.20
1+500.00	8.83	8.44	0.39	0.90	25.00	8.77
1+525.00	8.72	8.39	0.33	0.90	25.00	7.42
11953.01	الاجمالي (م ^٣)					

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

م. اوله جلال



عملية صيانة و رفع كفاءة طريق فاقوس / الحسينية / سعود من كفر عمار حتى سعود (القطاع الثاني) بطول ٤,٥ كم - (حياه كريمة)

بند رقم (١) حصر اعمال التطهير بالطريق (الترنش)

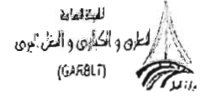
Station	منسوب قبل التطهير	منسوب بعد التطهير	فرق المنسوب (م)	متوسط العرض (م)	المسافة (م)	المكعب (م ^٣)
11953.01	ما قبله (م ^٣)					
1+550.00	8.74	8.36	0.38	0.90	25.00	8.55
1+575.00	8.79	8.40	0.39	0.90	25.00	8.77
1+600.00	8.81	8.49	0.32	0.90	25.00	7.20
1+625.00	8.91	8.59	0.32	0.90	25.00	7.20
1+650.00	8.89	8.53	0.36	0.90	25.00	8.10
1+675.00	8.90	8.55	0.35	0.90	25.00	7.87
1+700.00	9.06	8.53	0.53	0.90	25.00	11.93
1+725.00	9.00	8.63	0.37	0.90	25.00	8.32
1+750.00	8.96	8.56	0.40	0.90	25.00	9.00
1+775.00	8.97	8.49	0.48	0.90	25.00	10.80
1+800.00	8.94	8.57	0.37	0.90	25.00	8.32
1+825.00	8.94	8.42	0.52	0.90	25.00	11.70
1+850.00	8.94	8.52	0.42	0.90	42.50	16.06
1+910.00	8.92	8.48	0.44	0.90	37.50	14.85
1+925.00	8.93	8.50	0.43	2.50	20.00	21.50
1+950.00	8.91	8.53	0.38	0.90	37.50	12.83
2+000.00	8.92	8.65	0.27	0.90	50.00	12.15
2+050.00	8.93	8.65	0.28	0.90	50.00	12.60
2+100.00	8.92	8.60	0.32	0.90	50.00	14.40
2+150.00	8.97	8.64	0.33	0.90	50.00	14.85
2+200.00	9.03	8.70	0.33	0.90	50.00	14.85
2+250.00	9.02	8.77	0.25	0.90	50.00	11.25
2+300.00	9.00	8.71	0.29	0.90	50.00	13.05
2+350.00	9.00	8.77	0.23	0.90	50.00	10.35
2+400.00	8.93	8.66	0.27	0.90	50.00	12.15
2+450.00	8.93	8.62	0.31	0.90	50.00	13.95
2+500.00	8.87	8.59	0.28	0.90	50.00	12.60
2+550.00	8.86	8.58	0.28	0.90	50.00	12.60
2+600.00	8.87	8.58	0.29	0.90	50.00	13.05
2+650.00	8.88	8.61	0.27	0.90	50.00	12.15
2+700.00	8.88	8.60	0.28	0.90	25.00	6.30
922.56	اجمالي تطهير الترنش (م ^٣)					
12312.33	الاجمالي (م ^٣)					

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري
مستشار

مهندس الشركة

ح. ا. وليد



عملية صيانة ورفع كفاءة طريق فاقوس / الحسينية / سعود من كفر عمار حتى سعود (القطاع الثاني) بطول ٤,٥ كم - (حياه كريمة)

بند رقم (١) حصر أعمال التطهير بالطريق (ترنش الغاز)

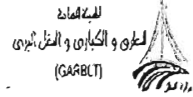
Station	منسوب قبل التطهير	منسوب بعد التطهير	فرق المنسوب (م)	متوسط العرض (م)	المسافة (م)	المكعب (م ^٣)
12312.33	ما قبله (م ^٣)					
5+000.00	8.88	8.73	0.15	0.90	25.00	3.38
5+050.00	8.96	8.83	0.13	0.90	50.00	5.85
5+100.00	9.06	8.92	0.14	0.90	50.00	6.30
5+150.00	9.10	8.87	0.23	0.90	50.00	10.35
5+200.00	9.03	8.80	0.23	0.90	50.00	10.35
5+250.00	9.01	8.79	0.22	0.90	50.00	9.90
5+300.00	8.96	8.79	0.17	0.90	50.00	7.65
5+350.00	8.99	8.79	0.20	0.90	50.00	9.00
5+400.00	9.09	8.82	0.27	0.90	50.00	12.15
5+450.00	9.20	9.04	0.16	0.90	50.00	7.20
5+500.00	9.17	8.99	0.18	0.90	50.00	8.10
5+550.00	9.21	8.95	0.26	0.90	50.00	11.70
5+600.00	8.97	8.84	0.13	0.90	50.00	5.85
5+650.00	9.04	8.73	0.31	0.90	50.00	13.95
5+700.00	9.10	8.84	0.26	0.90	50.00	11.70
5+750.00	9.14	8.82	0.32	0.90	50.00	14.40
5+800.00	9.27	9.05	0.22	0.90	50.00	9.90
5+850.00	9.26	9.04	0.22	0.90	50.00	9.90
5+900.00	9.26	9.08	0.18	0.90	50.00	8.10
5+950.00	9.19	8.91	0.28	0.90	50.00	12.60
6+000.00	9.21	9.00	0.21	0.90	50.00	9.45
6+050.00	9.11	8.92	0.19	0.90	50.00	8.55
6+100.00	9.14	8.86	0.28	0.90	25.00	6.30
12524.95	الاجمالي (م ^٣)					

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

م. د. هادي



عملية صيانة و رفع كفاءة طريق فاقوس / الحسينية / سعود من كفر عمار حتى سعود (القطاع الثاني) بطول ٤,٥ كم - (حياه كريمه)

بند رقم (١) حصر أعمال التطهير بالطريق (ترنش الغاز)

Station	منسوب قبل التطهير	منسوب بعد التطهير	فرق المنسوب (م)	متوسط العرض (م)	المسافة (م)	المكعب (م ^٣)
12524.95	ما قبله (م ^٣)					
6+900.00	9.01	8.84	0.17	0.90	25.00	3.83
6+950.00	8.97	8.80	0.17	0.90	50.00	7.65
7+000.00	9.04	8.87	0.17	0.90	50.00	7.65
7+050.00	9.11	8.93	0.18	0.90	50.00	8.10
7+100.00	9.16	8.96	0.20	0.90	50.00	9.00
7+150.00	9.22	9.05	0.17	0.90	50.00	7.65
7+200.00	9.11	8.91	0.20	0.90	50.00	9.00
7+250.00	8.94	8.86	0.08	0.90	50.00	3.60
7+300.00	9.21	9.02	0.19	0.90	50.00	8.55
7+350.00	9.23	9.07	0.16	0.90	50.00	7.20
7+400.00	9.26	9.13	0.13	0.90	50.00	5.85
7+450.00	9.16	8.98	0.18	0.90	50.00	8.10
7+500.00	9.16	9.04	0.12	0.90	50.00	5.40
7+550.00	9.23	9.04	0.19	0.90	50.00	8.55
7+600.00	9.04	8.91	0.13	0.90	50.00	5.85
7+650.00	9.18	8.99	0.19	0.90	50.00	8.55
7+700.00	9.20	8.96	0.24	0.90	50.00	10.80
7+750.00	9.21	9.03	0.18	0.90	50.00	8.10
7+800.00	9.34	9.15	0.19	0.90	50.00	8.55
7+850.00	9.42	9.23	0.19	0.90	50.00	8.55
7+900.00	9.62	9.42	0.20	0.90	50.00	9.00
7+950.00	9.56	9.37	0.19	0.90	50.00	8.55
8+000.00	9.44	9.28	0.16	0.90	50.00	7.20
8+050.00	9.41	9.26	0.15	0.90	50.00	6.75
12706.98	الاجمالي (م ^٣)					

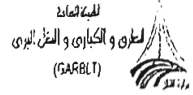
مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

مستكمل

ع/أحمد جلال



عملية صيانة ورفع كفاءة طريق فافوس / الحسينية / سعود من كفر عمار حتى سعود (القطاع الثاني) بطول ٤,٥ كم - (حياه كريمه)

بند رقم (١) حصر أعمال التطهير بالطريق (ترنش الغاز)

Station	منسوب قبل التطهير	منسوب بعد التطهير	فرق المنسوب (م)	متوسط العرض (م)	المسافة (م)	المكعب (م ^٣)
12706.98	ما قبله (م ^٣)					
8+100.00	9.37	9.24	0.13	0.90	50.00	5.85
8+150.00	9.24	9.11	0.13	0.90	50.00	5.85
8+200.00	9.23	9.06	0.17	0.90	50.00	7.65
8+250.00	9.07	8.91	0.16	0.90	50.00	7.20
8+300.00	9.03	8.87	0.16	0.90	50.00	7.20
8+350.00	9.00	8.80	0.21	0.90	50.00	9.23
8+400.00	8.94	8.75	0.19	0.90	50.00	8.55
8+450.00	9.07	8.88	0.19	0.90	50.00	8.46
8+500.00	9.17	9.03	0.14	0.90	50.00	6.30
8+550.00	9.30	9.11	0.19	0.90	50.00	8.55
8+600.00	9.21	9.02	0.20	0.90	50.00	8.78
8+650.00	9.10	8.89	0.21	0.90	50.00	9.45
8+700.00	9.12	8.93	0.19	0.90	50.00	8.55
8+750.00	9.17	8.98	0.19	0.90	50.00	8.55
8+800.00	9.16	8.93	0.23	0.90	50.00	10.35
8+850.00	9.21	8.95	0.26	0.90	50.00	11.70
8+900.00	9.21	8.98	0.23	0.90	50.00	10.35
8+950.00	9.13	8.88	0.25	0.90	50.00	11.25
9+000.00	9.13	8.92	0.21	0.90	50.00	9.45
9+050.00	9.22	9.05	0.17	0.90	50.00	7.65
9+100.00	9.18	8.97	0.21	0.90	50.00	9.45
9+150.00	9.19	8.99	0.20	0.90	50.00	9.00
9+200.00	9.19	9.02	0.17	0.90	50.00	7.65
9+250.00	9.14	8.91	0.23	0.90	50.00	10.35
9+300.00	9.24	9.07	0.17	0.90	50.00	7.65
9+350.00	9.34	9.06	0.28	0.90	50.00	12.60
9+400.00	9.21	8.90	0.31	0.90	50.00	13.95
9+450.00	9.31	9.00	0.31	0.90	50.00	13.95
9+500.00	9.47	9.29	0.18	0.90	50.00	8.10
9+550.00	9.35	9.17	0.18	0.90	50.00	8.10
9+600.00	9.28	9.01	0.27	0.90	50.00	12.15
12990.84	الاجمالي (م ^٣)					

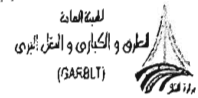
مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

{مستأجر}

حارس جلال



عملية صيانة و رفع كفاءة طريق فافوس / الحسينية / سعود من كفر عمار حتى سعود (القطاع الثاني) بطول ٤,٥ كم - (حياه كريمه)

بند رقم (١) حصر أعمال التطهير بالطريق (ترنش الغاز)

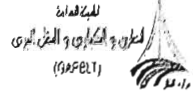
Station	منسوب قبل التطهير	منسوب بعد التطهير	فرق المنسوب (م)	متوسط العرض (م)	المسافة (م)	المكعب (م ^٣)
12990.84	ما قبله (م ^٣)					
9+650.00	9.41	9.27	0.14	0.90	50.00	6.30
9+700.00	9.45	9.18	0.27	0.90	50.00	12.15
9+750.00	9.32	9.14	0.18	0.90	50.00	8.10
9+800.00	9.27	9.04	0.23	0.90	50.00	10.35
9+850.00	9.26	9.03	0.23	0.90	50.00	10.35
9+900.00	9.35	9.16	0.19	0.90	50.00	8.55
9+950.00	9.42	9.27	0.15	0.90	50.00	6.75
10+000.00	9.69	9.47	0.22	0.90	50.00	9.90
10+050.00	9.62	9.46	0.16	0.90	50.00	7.20
10+100.00	9.66	9.44	0.22	0.90	50.00	9.90
10+150.00	9.81	9.60	0.21	0.90	50.00	9.45
10+200.00	9.88	9.57	0.31	0.90	50.00	13.95
10+250.00	9.80	9.57	0.23	0.90	50.00	10.35
10+300.00	9.85	9.60	0.25	0.90	50.00	11.25
10+350.00	9.75	9.55	0.20	0.90	50.00	9.00
10+400.00	9.65	9.44	0.21	0.90	50.00	9.45
10+450.00	9.65	9.47	0.18	0.90	50.00	8.10
10+500.00	9.78	9.56	0.22	0.90	50.00	9.90
10+550.00	9.61	9.47	0.14	0.90	50.00	6.30
10+600.00	9.58	9.40	0.18	0.90	50.00	8.10
10+650.00	9.56	9.31	0.25	0.90	50.00	11.25
10+700.00	9.60	9.34	0.26	0.90	50.00	11.70
10+750.00	9.68	9.45	0.23	0.90	50.00	10.35
10+800.00	9.72	9.48	0.24	0.90	50.00	10.80
10+850.00	9.69	9.48	0.21	0.90	50.00	9.45
10+900.00	9.75	9.57	0.18	0.90	50.00	8.10
10+950.00	9.63	9.38	0.25	0.90	50.00	11.25
11+000.00	9.67	9.43	0.24	0.90	50.00	10.80
11+050.00	9.65	9.40	0.25	0.90	50.00	11.25
11+100.00	9.66	9.41	0.25	0.90	50.00	11.25
11+150.00	9.66	9.31	0.35	0.90	50.00	15.75
13298.19	الاجمالي (م ^٣)					

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

مهندس الشركة



عملية صيانة ورفع كفاءة طريق فاقوس / الحسينية / سعود من كفر عمار حتى سعود (القطاع الثاني) بطول ٤,٥ كم - (حياء كريمة)

بند رقم (١) حصر أعمال التطهير بالطريق (ترنش الغاز)

المكعب (م ^٣)	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	فرق المنسوب (م)	منسوب بعد التطهير	منسوب قبل التطهير	Station
13298.19	ما قبله (م ^٣)					
13.95	50.00	0.90	0.31	9.24	9.55	11+200.00
11.70	50.00	0.90	0.26	9.26	9.52	11+250.00
9.90	50.00	0.90	0.22	9.32	9.54	11+300.00
10.80	50.00	0.90	0.24	9.46	9.70	11+350.00
11.70	50.00	0.90	0.26	9.34	9.60	11+400.00
11.70	50.00	0.90	0.26	9.27	9.53	11+450.00
10.80	50.00	0.90	0.24	9.42	9.66	11+500.00
9.90	50.00	0.90	0.22	9.44	9.66	11+550.00
13.95	50.00	0.90	0.31	9.20	9.51	11+600.00
11.25	50.00	0.90	0.25	9.31	9.56	11+650.00
10.80	50.00	0.90	0.24	9.36	9.60	11+700.00
10.35	50.00	0.90	0.23	9.24	9.47	11+750.00
9.00	50.00	0.90	0.20	9.13	9.33	11+800.00
10.35	50.00	0.90	0.23	8.99	9.22	11+850.00
13.05	50.00	0.90	0.29	9.03	9.32	11+900.00
10.35	50.00	0.90	0.23	9.17	9.40	11+950.00
7.65	50.00	0.90	0.17	9.40	9.57	12+000.00
9.90	50.00	0.90	0.22	9.53	9.75	12+050.00
12.15	50.00	0.90	0.27	9.67	9.94	12+100.00
13.50	50.00	0.90	0.30	9.47	9.77	12+150.00
12.15	50.00	0.90	0.27	9.47	9.74	12+200.00
9.90	50.00	0.90	0.22	9.42	9.64	12+250.00
9.90	50.00	0.90	0.22	9.38	9.60	12+300.00
8.10	50.00	0.90	0.18	9.23	9.41	12+350.00
9.00	50.00	0.90	0.20	9.02	9.22	12+400.00
9.45	50.00	0.90	0.21	9.00	9.21	12+450.00
9.90	50.00	0.90	0.22	9.03	9.25	12+500.00
9.00	50.00	0.90	0.20	9.18	9.38	12+550.00
6.75	50.00	0.90	0.15	9.24	9.39	12+600.00
10.80	50.00	0.90	0.24	9.23	9.47	12+650.00
10.35	50.00	0.90	0.23	9.28	9.51	12+700.00
8.19	35.00	0.90	0.26	9.18	9.44	12+750.00
13634.43	الاجمالي (م ^٣)					

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

هشام

هشام

١٩ / ١ / ١٤٤١

اسم المشروع:- اعمال صيانة و رفع كفاءة طريق فافوس الحسينية
القطاع الثاني بطول ٤,٥ كم - مبادرة حياه كريمه
تنفيذ :- شركه النيل العامه لانشاء الطرق

الهيئة العامة للطرق و الكبارى والنقل البري
المنطقه الثالثه (منطقه شرق الدلتا)

بند : اعمال تكسير و ازالة المسطحات المنهاره والزاحفه والمتموجه بالرصف الحالي
حصر بند رقم : ٤

الموقع الكيلومتری	من	الى	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	متوسط السمك (م)	جزئي (م ^٢)	ملاحظات
اتجاه الحسينية / سعود							
٠,٠٥٠	٠,٠٥٠	٠,٠٦٣	١٢,٥٠	٢,٣٥	٠,٠٦	١,٧٦	
٠,٠٧٥	٠,٠٦٣	٠,٠٨٨	٢٥,٠٠	٢,٣٥	٠,٠٦	٣,٥٣	
٠,١٠٠	٠,٠٨٨	٠,١١٣	٢٥,٠٠	٢,٢٠	٠,٠٦	٣,٣٠	
٠,١٢٥	٠,١١٣	٠,١٣٨	٢٥,٠٠	٢,٥٠	٠,٠٦	٣,٧٥	
٠,١٥٠	٠,١٣٨	٠,١٦٣	٢٥,٠٠	٢,٥٥	٠,٠٦	٣,٨٣	
٠,١٧٥	٠,١٦٣	٠,١٨٨	٢٥,٠٠	٢,٤٥	٠,٠٦	٣,٦٨	
٠,٢٠٠	٠,١٨٨	٠,٢١٣	٢٥,٠٠	٢,٨٠	٠,٠٦	٤,٢٠	
٠,٢٢٥	٠,٢١٣	٠,٢٣٨	٢٥,٠٠	٢,٧٠	٠,٠٦	٤,٠٥	
٠,٢٥٠	٠,٢٣٨	٠,٢٦٣	٢٥,٠٠	٣,١٥	٠,٠٦	٤,٧٣	
٠,٢٧٥	٠,٢٦٣	٠,٢٨٨	٢٥,٠٠	٢,١٠	٠,٠٦	٣,١٥	
٠,٣٠٠	٠,٢٨٨	٠,٣١٣	٢٥,٠٠	١,٩٠	٠,٠٦	٢,٨٥	
٠,٣٢٥	٠,٣١٣	٠,٣٣٨	٢٥,٠٠	٢,٠٠	٠,٠٦	٣,٠٠	
٠,٣٥٠	٠,٣٣٨	٠,٣٦٣	٢٥,٠٠	٢,٠٠ -	٠,٠٦	٣,٠٠	
٠,٣٧٥	٠,٣٦٣	٠,٣٨٨	٢٥,٠٠	٢,٠٠	٠,٠٦	٣,٠٠	
٠,٤٠٠	٠,٣٨٨	٠,٤١٣	٢٥,٠٠	٢,٠٠	٠,٠٦	٣,٠٠	
٠,٤٢٥	٠,٤١٣	٠,٤٣٨	٢٥,٠٠	٢,١٠	٠,٠٦	٣,١٥	
٠,٤٥٠	٠,٤٣٨	٠,٤٦٣	٢٥,٠٠	١,٩٥	٠,٠٦	٢,٩٣	
٠,٤٧٥	٠,٤٦٣	٠,٤٨٨	٢٥,٠٠	١,٩٥	٠,٠٦	٢,٩٣	
٠,٥٠٠	٠,٤٨٨	٠,٥١٣	٢٥,٠٠	٢,٠٠	٠,٠٦	٣,٠٠	
٠,٥٢٥	٠,٥١٣	٠,٥٣٨	٢٥,٠٠	١,٩٥	٠,٠٦	٢,٩٣	
٠,٥٥٠	٠,٥٣٨	٠,٥٦٣	٢٥,٠٠	٢,٣٠	٠,٠٦	٣,٤٥	
٠,٥٧٥	٠,٥٦٣	٠,٥٨٨	٢٥,٠٠	٢,٦٥	٠,٠٦	٣,٩٨	
٠,٦٠٠	٠,٥٨٨	٠,٦١٣	٢٥,٠٠	٢,٤٠	٠,٠٦	٣,٦٠	
٠,٦٢٥	٠,٦١٣	٠,٦٣٨	٢٥,٠٠	٢,٦٥	٠,٠٦	٣,٩٧	
٠,٦٥٠	٠,٦٣٨	٠,٦٦٣	٢٥,٠٠	٢,٥٠	٠,٠٦	٣,٧٥	
٠,٦٧٥	٠,٦٦٣	٠,٦٨٨	٢٥,٠٠	٢,٤٥	٠,٠٦	٣,٦٨	
٠,٧٠٠	٠,٦٨٨	٠,٧١٣	٢٥,٠٠	٢,٥٥	٠,٠٦	٣,٨٣	
٠,٧٢٥	٠,٧١٣	٠,٧٣٨	٢٥,٠٠	٢,٧٠	٠,٠٦	٤,٠٥	
٠,٧٥٠	٠,٧٣٨	٠,٧٦٣	٢٥,٠٠	٢,٦٥	٠,٠٦	٣,٩٧	
٠,٧٧٥	٠,٧٦٣	٠,٧٨٨	٢٥,٠٠	٢,٢٠	٠,٠٦	٣,٣٠	
٠,٨٠٠	٠,٧٨٨	٠,٨١٣	٢٥,٠٠	٢,٦٠	٠,٠٦	٣,٩٠	
٠,٨٢٥	٠,٨١٣	٠,٨٣٨	٢٥,٠٠	٣,٠٠	٠,٠٦	٤,٥٠	
٠,٨٥٠	٠,٨٣٨	٠,٨٦٣	٢٥,٠٠	٣,٤٠ -	٠,٠٦	٥,١٠	
٠,٨٧٥	٠,٨٦٣	٠,٨٨٨	٢٥,٠٠	٢,٥٥	٠,٠٦	٣,٨٢	
٠,٩٠٠	٠,٨٨٨	٠,٩١٣	٢٥,٠٠	٢,٦٠	٠,٠٦	٣,٩٠	
٠,٩٢٥	٠,٩١٣	٠,٩٣٨	٢٥,٠٠	٢,٨٥	٠,٠٦	٤,٢٨	
٠,٩٥٠	٠,٩٣٨	٠,٩٦٣	٢٥,٠٠	٣,٤٠	٠,٠٦	٥,١٠	
الاجمالي (م ^٢)						١٣٣,٩١	

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

١/٣ بند رقم ٤

مهندس الشركة

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البري
المنطقة الثالثة (منطقة شرق الدلتا)

اسم المشروع:- اعمال صيانة و رفع كفاءة طريق فالقوس الحسنية
القطاع الثاني بطول ٤,٥ كم - مبادرة حياة كريمة
تلفيز :- شركته النيل العامه لانشاء الطرق

بند : اعمال تكسير و ازالة المسطحات المنهارة والزاحفة والتموجة بالرصف الحالي
حصر بند رقم : ٤

الموقع الكيلومتری	من	الى	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	متوسط السمك (م)	جزلي (م ^٢)	ملاحظات
						١٣٣,٩١	
							ما قبله (م ^٢)
٠,٩٧٥	٠,٩٦٣	٠,٩٨٨	٢٥,٠٠	٢,٦٥	٠,٠٦	٣,٩٨	
١,٠٠٠	٠,٩٨٨	١,٠١٣	٢٥,٠٠	٢,٤٠	٠,٠٦	٣,٦٠	
١,٠٢٥	١,٠١٣	١,٠٣٨	٢٥,٠٠	٢,٤٥	٠,٠٦	٣,٦٨	
١,٠٥٠	١,٠٣٨	١,٠٦٣	٢٥,٠٠	٢,٥٠	٠,٠٦	٣,٧٥	
١,٠٧٥	١,٠٦٣	١,٠٨٨	٢٥,٠٠	٢,٩٥	٠,٠٦	٤,٤٢	
١,١٠٠	١,٠٨٨	١,١١٣	٢٥,٠٠	٢,٨٥	٠,٠٦	٤,٢٨	
١,١٢٥	١,١١٣	١,١٣٨	٢٥,٠٠	٢,٥٠	٠,٠٦	٣,٧٥	
١,١٥٠	١,١٣٨	١,١٦٣	٢٥,٠٠	٢,٥٠	٠,٠٦	٣,٧٥	
١,١٧٥	١,١٦٣	١,١٨٨	٢٥,٠٠	٢,٦٥	٠,٠٦	٣,٩٧	
١,٢٠٠	١,١٨٨	١,٢١٣	٢٥,٠٠	٣,٢٠	٠,٠٦	٤,٨٠	
١,٢٢٥	١,٢١٣	١,٢٣٨	٢٥,٠٠	٣,٢٥	٠,٠٦	٤,٨٨	
١,٢٥٠	١,٢٣٨	١,٢٦٣	٢٥,٠٠	٣,٣٥	٠,٠٦	٥,٠٢	
١,٢٧٥	١,٢٦٣	١,٢٨٨	٢٥,٠٠	٣,٢٠	٠,٠٦	٤,٨٠	
١,٣٠٠	١,٢٨٨	١,٣١٣	٢٥,٠٠	٣,٧٠	٠,٠٦	٥,٥٥	
١,٣٢٥	١,٣١٣	١,٣٣٨	٢٥,٠٠	٣,٨٥	٠,٠٦	٥,٧٧	
١,٣٥٠	١,٣٣٨	١,٣٦٣	٢٥,٠٠	٤,١٥	٠,٠٦	٦,٢٣	
١,٣٧٥	١,٣٦٣	١,٣٨٨	٢٥,٠٠	٤,٣٥	٠,٠٦	٦,٥٢	
١,٤٠٠	١,٣٨٨	١,٤١٣	٢٥,٠٠	٣,٨٥	٠,٠٦	٥,٧٨	
١,٤٢٥	١,٤١٣	١,٤٣٨	٢٥,٠٠	٣,٨٠	٠,٠٦	٥,٧٠	
١,٤٥٠	١,٤٣٨	١,٤٦٣	٢٥,٠٠	٣,٧٥	٠,٠٦	٥,٦٢	
١,٤٧٥	١,٤٦٣	١,٤٨٨	٢٥,٠٠	٣,٨٥	٠,٠٦	٥,٧٨	
١,٥٠٠	١,٤٨٨	١,٥١٣	٢٥,٠٠	٣,٩٥	٠,٠٦	٥,٩٢	
١,٥٢٥	١,٥١٣	١,٥٣٨	٢٥,٠٠	٣,٨٠	٠,٠٦	٥,٧٠	
١,٥٥٠	١,٥٣٨	١,٥٦٣	٢٥,٠٠	٢,٦٠	٠,٠٦	٣,٩٠	
١,٥٧٥	١,٥٦٣	١,٥٨٨	٢٥,٠٠	٢,٨٥	٠,٠٦	٤,٢٧	
١,٦٠٠	١,٥٨٨	١,٦١٣	٢٥,٠٠	٢,٩٥	٠,٠٦	٤,٤٣	
١,٦٢٥	١,٦١٣	١,٦٣٨	٢٥,٠٠	٣,١٥	٠,٠٦	٤,٧٢	
١,٦٥٠	١,٦٣٨	١,٦٦٣	٢٥,٠٠	٢,٨٠	٠,٠٦	٤,٢٠	
١,٦٧٥	١,٦٦٣	١,٦٧٥	١٢,٥٠	٢,٥٠	٠,٠٦	١,٨٧	
						٢٧٠,٥٦	
							الاجمالى (م ^٢)

مهندس الشركة

مهندس الاستشارى

مهندس الهيئة

٢/٣ بند رقم ٤

ح اوليه حلال

الهيئة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى
المنطقة الثالثة (منطقة شرق الدلتا)

اسم المشروع:- اعمال صيانة و رفع كفاءة طريق فالقوس الحسينية
القطاع الثانى بطول ٤,٥ كم - مبادرة حياة كريمة
تنفيذ :- شركة النيل العامة لانشاء الطرق

بند : اعمال تكسير و ازالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتوجة بالرصف الحالى
حصر بند رقم : ٤

الموقع الكيلومترى	من	الى	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	متوسط السمك (م)	جزئى (م ^٢)	ملاحظات
						٢٧٠,٥٦	
							ما قبله (م ^٢)
٤,٠٠٠	٤,٠٠٠	٤,٠١٣	١٢,٥٠	٨,٥٠	٠,١٥	١٥,٩٤	
٤,٠٢٥	٤,٠١٣	٤,٠٣٨	٢٥,٠٠	٨,٤٠	٠,١٧	٣٥,٧٠	
٤,٠٥٠	٤,٠٣٨	٤,٠٦٣	٢٥,٠٠	٨,٥٥	٠,١٦	٣٤,٢٠	
٤,٠٧٥	٤,٠٦٣	٤,٠٨٨	٢٥,٠٠	٨,٩٠	٠,١٤	٣١,١٥	
٤,١٠٠	٤,٠٨٨	٤,١١٣	٢٥,٠٠	٦,٩٠	٠,١٥	٢٥,٨٧	
٤,١٢٥	٤,١١٣	٤,١٣٨	٢٥,٠٠	٧,٨٥	٠,١٧	٣٣,٣٦	
٤,١٥٠	٤,١٣٨	٤,١٦٣	٢٥,٠٠	٧,٨٥	٠,١٨	٣٥,٣٢	
٤,١٧٥	٤,١٦٣	٤,١٨٨	٢٥,٠٠	٧,٩٠	٠,١٤	٢٧,٦٥	
٤,٢٠٠	٤,١٨٨	٤,٢١٣	٢٥,٠٠	٧,٥٠	٠,١٦	٣٠,٠٠	
٤,٢٢٥	٤,٢١٣	٤,٢٣٨	٢٥,٠٠	٧,١٠	٠,١٤	٢٤,٨٥	
٤,٢٥٠	٤,٢٣٨	٤,٢٦٣	٢٥,٠٠	٦,٨٠	٠,١٦	٢٧,٢٠	
٤,٢٧٥	٤,٢٦٣	٤,٢٨٨	٢٥,٠٠	٦,٥٥	٠,١٧	٢٧,٨٤	
٤,٣٠٠	٤,٢٨٨	٤,٣١٣	٢٥,٠٠	٦,٣٠	٠,١١	١٧,٣٣	
٤,٣٢٥	٤,٣١٣	٤,٣٣٨	٢٥,٠٠	٦,٥٥	٠,١٢	١٩,٦٥	
٤,٣٥٠	٤,٣٣٨	٤,٣٦٣	٢٥,٠٠	٧,٨٥	٠,١٧	٣٣,٣٦	
٤,٣٧٥	٤,٣٦٣	٤,٣٨٨	٢٥,٠٠	٧,٧٥	٠,١٥	٢٩,٠٦	
٤,٤٠٠	٤,٣٨٨	٤,٤١٣	٢٥,٠٠	٧,٩٠	٠,١١	٢١,٧٢	
٤,٤٢٥	٤,٤١٣	٤,٤٣٨	٢٥,٠٠	٨,٠٠	٠,١١	٢٢,٠٠	
٤,٤٥٠	٤,٤٣٨	٤,٤٦٣	٢٥,٠٠	٨,٣٠	٠,١٧	٣٥,٢٨	
٤,٤٧٥	٤,٤٦٣	٤,٤٨٨	٢٥,٠٠	٨,١٠	٠,١٣	٢٦,٣٢	
٤,٥٠٠	٤,٤٨٨	٤,٥١٣	٢٥,٠٠	٧,٩٥	٠,١٦	٣١,٨٠	
						٨٥٦,١٧	الاجمالى (م ^٢)

مهندس الشركة

مهندس الاستشارى

مهندس

٣/٣ بند رقم ٤

مهندس الهيئة

ح. ا. وليد حلال

الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة (منطقة شرق الدلتا)

اسم المشروع:- رفع كفاءة طريق فاقوس الحسينية
القطاع الثالث بطول ٤.٥ كم -- مبادرة ديار كرم
تلفيد :- شركته النيل العامسة لإنشاء الطرق

حصر بند رقم ٦ : بند : أعمال إنشاء طبقة اساس

الموقع الكيلومترى	من	الى	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	متوسط السمك (م)	جزلى (م ^٢)	ملاحظات
اتجاه فاقوس / الحسينية / سعود							
٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠١٣	١٢,٥٠	١,٠٠	٠,٣٤	٤,٢٥	
٠,٠٢٥	٠,٠١٣	٠,٠٣٨	٢٥,٠٠	١,٠٠	٠,٣٢	٨,٠٠	
٠,٠٥٠	٠,٠٣٨	٠,٠٦٣	٢٥,٠٠	١,٠٠	٠,٢٧	٦,٧٥	
٠,٠٧٥	٠,٠٦٣	٠,٠٨٨	٢٥,٠٠	١,٠٠	٠,٣٠	٧,٥٠	
٠,١٠٠	٠,٠٨٨	٠,١١٣	٢٥,٠٠	١,٠٠	٠,٢٩	٧,٢٥	
٠,١٢٥	٠,١١٣	٠,١٣٨	٢٥,٠٠	١,٠٠	٠,٣٥	٨,٧٥	
٠,١٥٠	٠,١٣٨	٠,١٦٣	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٤١	٩,٢٣	
٠,١٧٥	٠,١٦٣	٠,١٨٨	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٤٠	٩,٠٠	
٠,٢٠٠	٠,١٨٨	٠,٢١٣	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٣٩	٨,٧٨	
٠,٢٢٥	٠,٢١٣	٠,٢٣٨	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٤٢	٩,٤٥	
٠,٢٥٠	٠,٢٣٨	٠,٢٦٣	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٣٨	٨,٥٥	
٠,٢٧٥	٠,٢٦٣	٠,٢٨٨	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٣٤	٧,٦٥	
٠,٣٠٠	٠,٢٨٨	٠,٣١٣	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٣٩	٨,٧٧	
٠,٣٢٥	٠,٣١٣	٠,٣٣٨	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٣٩	٨,٧٨	
٠,٣٥٠	٠,٣٣٨	٠,٣٦٣	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٤٧	١٠,٥٨	
٠,٣٧٥	٠,٣٦٣	٠,٣٨٨	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٣٩	٨,٧٨	
٠,٤٠٠	٠,٣٨٨	٠,٤١٣	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٤٢	٩,٤٥	
٠,٤٢٥	٠,٤١٣	٠,٤٣٨	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٣٥	٧,٨٨	
٠,٤٥٠	٠,٤٣٨	٠,٤٦٣	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٣٨	٨,٥٥	
٠,٤٧٥	٠,٤٦٣	٠,٤٨٨	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٤١	٩,٢٢	
٠,٥٠٠	٠,٤٨٨	٠,٥١٣	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٤٦	١٠,٣٥	
٠,٥٢٥	٠,٥١٣	٠,٥٣٨	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٤٣	٩,٦٨	
٠,٥٥٠	٠,٥٣٨	٠,٥٦٣	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٣٧	٨,٣٢	
٠,٥٧٥	٠,٥٦٣	٠,٥٨٨	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٤٠	٩,٠٠	
٠,٦٠٠	٠,٥٨٨	٠,٦١٣	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٣٦	٨,١٠	
٠,٦٢٥	٠,٦١٣	٠,٦٣٨	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٤٤	٩,٩٠	
٠,٦٥٠	٠,٦٣٨	٠,٦٦٣	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٣٤	٧,٦٥	
٠,٦٧٥	٠,٦٦٣	٠,٦٨٨	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٣٩	٨,٧٧	
٠,٧٠٠	٠,٦٨٨	٠,٧١٣	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٣٧	٨,٣٢	
٠,٧٢٥	٠,٧١٣	٠,٧٣٨	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٣٩	٨,٧٧	
٠,٧٥٠	٠,٧٣٨	٠,٧٦٣	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٣٩	٨,٧٧	
٠,٧٧٥	٠,٧٦٣	٠,٧٨٨	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٤٠	٩,٠٠	
٠,٨٠٠	٠,٧٨٨	٠,٨١٣	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٣٥	٧,٨٨	
الاجمالى (م ^٣)						٢٨١,٦٨	

مهندس الهيئة

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة

١/٤ بند رقم ٦

ع/أوليه م/أوليه

الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة (منطقة شرق الدلتا)

اسم المشروع:- رفع كفاءة طريق فاقوس الحسينية
القطاع الثانى بطول ٤,٥ كم - مبادرة حياه كريمه
تنفيذ :- شركه النيل العامه لإنشاء الطرق

حصر بند رقم ٦ : بند : أعمال إنشاء طبقة اساس

الموقع الكيلومتري	من	الى	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	متوسط السمك (م)	جزلى (م ^٢)	ملاحظات
						٢٨١,٦٨	
							ما قبله (م ^٣)
٠,٨٢٥	٠,٨١٣	٠,٨٣٨	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٣٦	٨,١٠	
٠,٨٥٠	٠,٨٣٨	٠,٨٦٣	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٣٧	٨,٣٣	
٠,٨٧٥	٠,٨٦٣	٠,٨٨٨	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٣٥	٧,٨٧	
٠,٩٠٠	٠,٨٨٨	٠,٩١٣	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٣٥	٧,٨٨	
٠,٩٢٥	٠,٩١٣	٠,٩٣٨	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٣٤	٧,٦٥	
٠,٩٥٠	٠,٩٣٨	٠,٩٦٣	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٣٠	٦,٧٥	
٠,٩٧٥	٠,٩٦٣	٠,٩٨٨	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٣٣	٧,٤٣	
١,٠٠٠	٠,٩٨٨	١,٠١٣	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٣٨	٨,٥٥	
١,٠٢٥	١,٠١٣	١,٠٣٨	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٣٤	٧,٦٥	
١,٠٥٠	١,٠٣٨	١,٠٦٣	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٣٤	٧,٦٥	
١,٠٧٥	١,٠٦٣	١,٠٨٨	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٣٤	٧,٦٥	
١,١٠٠	١,٠٨٨	١,١١٣	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٣١	٦,٩٨	
١,١٢٥	١,١١٣	١,١٣٨	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٣٧	٨,٣٢	
١,١٥٠	١,١٣٨	١,١٦٣	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٣٦	٨,١٠	
١,١٧٥	١,١٦٣	١,١٨٨	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٣٤	٧,٦٥	
١,٢٠٠	١,١٨٨	١,٢١٣	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٣٧	٨,٣٢	
١,٢٢٥	١,٢١٣	١,٢٣٨	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٣٧	٨,٣٣	
١,٢٥٠	١,٢٣٨	١,٢٦٣	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٣٥	٧,٨٧	
١,٢٧٥	١,٢٦٣	١,٢٨٨	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٢٤	٥,٤٠	
١,٣٠٠	١,٢٨٨	١,٣١٣	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٣٨	٨,٥٥	
١,٣٢٥	١,٣١٣	١,٣٣٨	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٣٨	٨,٥٥	
١,٣٥٠	١,٣٣٨	١,٣٦٣	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٣٥	٧,٨٨	
١,٣٧٥	١,٣٦٣	١,٣٨٨	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٤١	٩,٢٢	
١,٤٠٠	١,٣٨٨	١,٤١٣	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٣٦	٨,١٠	
١,٤٢٥	١,٤١٣	١,٤٣٨	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٣٦	٨,١٠	
١,٤٥٠	١,٤٣٨	١,٤٦٣	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٣٦	٨,١٠	
١,٤٧٥	١,٤٦٣	١,٤٨٨	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٢٨	٦,٣٠	
١,٥٠٠	١,٤٨٨	١,٥١٣	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٣٥	٧,٨٧	
١,٥٢٥	١,٥١٣	١,٥٣٨	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٢٩	٦,٥٣	
١,٥٥٠	١,٥٣٨	١,٥٦٣	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٣٤	٧,٦٥	
١,٥٧٥	١,٥٦٣	١,٥٨٨	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٣٥	٧,٨٧	
١,٦٠٠	١,٥٨٨	١,٦١٣	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٢٨	٦,٣٠	
						٥٢٩,١٨	
							الأجمالى (م ^٣)

مهندس الهيئة

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة

٢/٤ بند رقم ٦

عادل جلال

الهيئة العامة للطرق و الكبارى
المنطقة الثالثة (منطقة شرق الدلتا)

اسم المشروع:- رفع كفاءة طريق فافوس الحسينية
القطاع الثانى بطول ٤.٥ كم - مبادرة حياة كريمة
تنفيذ :- شركه النيل العامه لإنشاء الطرق

بند رقم ٦ : أعمال إنشاء طبقة اساس

الموقع الكيلومترى	من	الى	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	متوسط السمك (م)	جزئى (م ^٢)	ملاحظات
						٥٢٩,١٨	
							ما قبله (م ^٣)
١,٦٢٥	١,٦١٣	١,٦٣٨	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٢٨	٦,٣٠	
١,٦٥٠	١,٦٣٨	١,٦٦٣	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٣٢	٧,٢٠	
١,٦٧٥	١,٦٦٣	١,٦٨٨	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٣١	٦,٩٧	
١,٧٠٠	١,٦٨٨	١,٧١٣	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٤٩	١١,٠٣	
١,٧٢٥	١,٧١٣	١,٧٣٨	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٣٣	٧,٤٣	
١,٧٥٠	١,٧٣٨	١,٧٦٣	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٣٦	٨,١٠	
١,٧٧٥	١,٧٦٣	١,٧٨٨	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٤٤	٩,٩٠	
١,٨٠٠	١,٧٨٨	١,٨١٣	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٣٣	٧,٤٢	
١,٨٢٥	١,٨١٣	١,٨٣٨	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٤٨	١٠,٨٠	
١,٨٥٠	١,٨٣٨	١,٨٧٥	٣٧,٥٠	٠,٩٠	٠,٣٨	١٢,٨٣	
١,٩٠٠	١,٨٧٥	١,٩٢٥	٥٠,٠٠	٠,٩٠	٠,٣٦	١٦,٢٠	
١,٩٥٠	١,٩٢٥	١,٩٧٥	٥٠,٠٠	٠,٩٠	٠,٣٤	١٥,٣٠	
٢,٠٠٠	١,٩٧٥	٢,٠٢٥	٥٠,٠٠	٠,٩٠	٠,٢٣	١٠,٣٥	
٢,٠٥٠	٢,٠٢٥	٢,٠٧٥	٥٠,٠٠	٠,٩٠	٠,٢٤	١٠,٨٠	
٢,١٠٠	٢,٠٧٥	٢,١٢٥	٥٠,٠٠	٠,٩٠	٠,٢٨	١٢,٦٠	
٢,١٥٠	٢,١٢٥	٢,١٧٥	٥٠,٠٠	٠,٩٠	٠,٢٩	١٣,٠٥	
٢,٢٠٠	٢,١٧٥	٢,٢٢٥	٥٠,٠٠	٠,٩٠	٠,٢٩	١٣,٠٥	
٢,٢٥٠	٢,٢٢٥	٢,٢٧٥	٥٠,٠٠	٠,٩٠	٠,٢١	٩,٤٥	
٢,٣٠٠	٢,٢٧٥	٢,٣٢٥	٥٠,٠٠	٠,٩٠	٠,٢٥	١١,٢٥	
٢,٣٥٠	٢,٣٢٥	٢,٣٧٥	٥٠,٠٠	٠,٩٠	٠,١٩	٨,٥٥	
٢,٤٠٠	٢,٣٧٥	٢,٤٢٥	٥٠,٠٠	٠,٩٠	٠,٢٣	١٠,٣٥	
٢,٤٥٠	٢,٤٢٥	٢,٤٧٥	٥٠,٠٠	٠,٩٠	٠,٢٧	١٢,١٥	
٢,٥٠٠	٢,٤٧٥	٢,٥٢٥	٥٠,٠٠	٠,٩٠	٠,٢٤	١٠,٨٠	
٢,٥٥٠	٢,٥٢٥	٢,٥٧٥	٥٠,٠٠	٠,٩٠	٠,٢٤	١٠,٨٠	
٢,٦٠٠	٢,٥٧٥	٢,٦٢٥	٥٠,٠٠	٠,٩٠	٠,٢٥	١١,٢٥	
٢,٦٥٠	٢,٦٢٥	٢,٦٧٥	٥٠,٠٠	٠,٩٠	٠,٢٣	١٠,٣٥	
٢,٧٠٠	٢,٦٧٥	٢,٧٠٠	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٢٤	٥,٤٠	
						٨٠٨,٨٥	
							الاجمالى (م ^٣)

مهندس الهيئة

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة

٣/٤ بند رقم ٦

المهنة العامة للطرق و الكبارى
المنطقة الثالثة (منطقة شرق الدلتا)

اسم المشروع:- رفع كفاءة طريق فالقوس الحسينية
القطاع الثانى بطول ٤,٥ كم - مبادرة حياة كريمة
تنفيذ :- شركه النيل العامه لإنشاء الطرق

بند : أعمال إنشاء طبقة اساس

حصر بند رقم : ٦

الموقع الكيلومترى	من	الى	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	متوسط السمك (م)	جزئى (م ^٢)	ملاحظات
٤,٠٠٠	٤,٠٠٠	٤,٠١٣	١٢,٥٠	٨,٥٠	٠,٣٦	٨٠٨,٨٥	
٤,٠٢٥	٤,٠١٣	٤,٠٣٨	٢٥,٠٠	٨,٤٠	٠,٢٧	٣٨,٢٥	
٤,٠٥٠	٤,٠٣٨	٤,٠٦٣	٢٥,٠٠	٨,٥٥	٠,٢٨	٥٦,٧٠	
٤,٠٧٥	٤,٠٦٣	٤,٠٨٨	٢٥,٠٠	٨,٩٠	٠,٣٨	٥٩,٨٥	
٤,١٠٠	٤,٠٨٨	٤,١١٣	٢٥,٠٠	٦,٩٠	٠,٢٩	٨٤,٥٥	
٤,١٢٥	٤,١١٣	٤,١٣٨	٢٥,٠٠	٧,٨٥	٠,٣١	٥٠,٠٢	
٤,١٥٠	٤,١٣٨	٤,١٦٣	٢٥,٠٠	٧,٨٥	٠,٣٧	٦٠,٨٤	
٤,١٧٥	٤,١٦٣	٤,١٨٨	٢٥,٠٠	٧,٩٠	٠,٣٠	٧٢,٦١	
٤,٢٠٠	٤,١٨٨	٤,٢١٣	٢٥,٠٠	٧,٥٠	٠,٣٠	٥٩,٢٥	
٤,٢٢٥	٤,٢١٣	٤,٢٣٨	٢٥,٠٠	٧,١٠	٠,٣٤	٥٦,٢٥	
٤,٢٥٠	٤,٢٣٨	٤,٢٦٣	٢٥,٠٠	٦,٨٠	٠,٣٠	٦٠,٣٥	
٤,٢٧٥	٤,٢٦٣	٤,٢٨٨	٢٥,٠٠	٦,٥٥	٠,٣٠	٥١,٠٠	
٤,٣٠٠	٤,٢٨٨	٤,٣١٣	٢٥,٠٠	٦,٣٠	٠,٢٢	٤٩,١٢	
٤,٣٢٥	٤,٣١٣	٤,٣٣٨	٢٥,٠٠	٦,٥٥	٠,١٥	٣٤,٦٥	
٤,٣٥٠	٤,٣٣٨	٤,٣٦٣	٢٥,٠٠	٧,٨٥	٠,١٤	٢٤,٥٦	
٤,٣٧٥	٤,٣٦٣	٤,٣٨٨	٢٥,٠٠	٧,٧٥	٠,١٧	٢٧,٤٧	
٤,٤٠٠	٤,٣٨٨	٤,٤١٣	٢٥,٠٠	٧,٩٠	٠,١٨	٣٢,٩٤	
٤,٤٢٥	٤,٤١٣	٤,٤٣٨	٢٥,٠٠	٨,٠٠	٠,١٢	٣٥,٥٥	
٤,٤٥٠	٤,٤٣٨	٤,٤٦٣	٢٥,٠٠	٨,٣٠	٠,١٤	٢٤,٠٠	
٤,٤٧٥	٤,٤٦٣	٤,٤٨٨	٢٥,٠٠	٨,١٠	٠,١٠	٢٩,٠٥	
٤,٥٠٠	٤,٤٨٨	٤,٥١٣	٢٥,٠٠	٧,٩٥	٠,١١	٢٠,٢٥	
٤,٥٢٥	٤,٥١٣	٤,٥٣٨	٢٥,٠٠	٨,٠٠	٠,١١	٢١,٨٦	
٤,٥٥٠	٤,٥٣٨	٤,٥٦٣	٢٥,٠٠	٧,٩٥	٠,١٥	٢٢,٠٠	
٤,٥٧٥	٤,٥٦٣	٤,٥٨٨	٢٥,٠٠	٨,٢٥	٠,١٨	٢٩,٨١	
٤,٦٠٠	٤,٥٨٨	٤,٦١٣	٢٥,٠٠	٨,٧٥	٠,٢٣	٣٧,١٣	
٤,٦٢٥	٤,٦١٣	٤,٦٣٨	٢٥,٠٠	٨,٩٠	٠,٢١	٥٠,٣١	
٤,٦٥٠	٤,٦٣٨	٤,٦٦٣	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٠,٢٣	٤٦,٧٣	
٤,٦٧٥	٤,٦٦٣	٤,٦٨٨	٢٥,٠٠	٧,٨٠	٠,٢١	٥١,٧٥	
٤,٧٠٠	٤,٦٨٨	٤,٧١٣	٢٥,٠٠	٨,٣٥	٠,٢٢	٤٠,٩٥	
٤,٧٢٥	٤,٧١٣	٤,٧٣٨	٢٥,٠٠	٧,٨٥	٠,١٦	٤٥,٩٣	
٤,٧٥٠	٤,٧٣٨	٤,٧٦٣	٢٥,٠٠	٧,٨٠	٠,١٦	٣١,٤٠	
٤,٧٧٥	٤,٧٦٣	٤,٧٨٨	٢٥,٠٠	٨,٥٠	٠,١٠	٣١,٢٠	
٤,٨٠٠	٤,٧٨٨	٤,٨١٣	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٠,١٣	٢١,٢٥	
٤,٨٢٥	٤,٨١٣	٤,٨٣٨	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٠,٢١	٢٩,٢٥	
٤,٨٥٠	٤,٨٣٨	٤,٨٦٣	٢٥,٠٠	٩,٥٠	٠,٢٣	٤٧,٢٥	
٤,٨٧٥	٤,٨٦٣	٤,٨٨٨	٢٥,٠٠	١٠,٢٠	٠,٢٨	٥٤,٦٢	
٤,٩٠٠	٤,٨٨٨	٤,٩١٣	٢٥,٠٠	١٠,٣٠	٠,٣٠	٧١,٤٠	
٤,٩٢٥	٤,٩١٣	٤,٩٣٨	٢٥,٠٠	١٠,٩٠	٠,٢٦	٧٧,٢٥	
٤,٩٥٠	٤,٩٣٨	٤,٩٦٣	٢٥,٠٠	١٠,٦٠	٠,٢٠	٧٠,٨٥	
٤,٩٧٥	٤,٩٦٣	٤,٩٨٨	٢٥,٠٠	١٠,٣٠	٠,١٦	٥٣,٠٠	
٥,٠٠٠	٤,٩٨٨	٥,٠٠٠	١٢,٥٠	١٠,٠٠	٠,١٢	٤١,٢٠	
٥,٠٠٠	٤,٩٨٨	٥,٠٠٠	١٢,٥٠	١٠,٠٠	٠,١٢	١٥,٠٠	
٥,٠٠٠	٤,٩٨٨	٥,٠٠٠	١٢,٥٠	١٠,٠٠	٠,١٢	٢٦٢٦,٢٦	الاجمالى (م ^٣)

مهندس الهبة

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة

٤/٤ بند رقم ٦

ع/أوليه حلال

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة (منطقة شرق الدلتا)

اسم المشروع:- رفع كفاءة طريق فاقوس الحسينية
القطاع الثانى بطول ٤.٥ كم - ميانة حياه الطريق
تنفيذ :- شركه النيل العامه لانشاء الطرق

حصر بند رقم : ٧ بند : أعمال إنشاء طبقة تشرىب

الموقع الكيلومترى	من	الى	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	جزئى (م ^٢)	ملاحظات
اتحاد فاقوس / الحسينية / سعود						
٠.٠٥٠	٠.٠٥٠	٠.٠٦٣	١٢.٥٠	٣.٣٥	٤١.٨٨	
٠.٠٧٥	٠.٠٦٣	٠.٠٨٨	٢٥.٠٠	٣.٣٥	٨٣.٧٥	
٠.١٠٠	٠.٠٨٨	٠.١١٣	٢٥.٠٠	٣.٢٠	٨٠.٠٠	
٠.١٢٥	٠.١١٣	٠.١٣٨	٢٥.٠٠	٣.٥٠	٨٧.٥٠	
٠.١٥٠	٠.١٣٨	٠.١٦٣	٢٥.٠٠	٣.٤٥	٨٦.٢٥	
٠.١٧٥	٠.١٦٣	٠.١٨٨	٢٥.٠٠	٣.٣٥	٨٣.٧٥	
٠.٢٠٠	٠.١٨٨	٠.٢١٣	٢٥.٠٠	٣.٧٠	٩٢.٥٠	
٠.٢٢٥	٠.٢١٣	٠.٢٣٨	٢٥.٠٠	٣.٦٠	٩٠.٠٠	
٠.٢٥٠	٠.٢٣٨	٠.٢٦٣	٢٥.٠٠	٤.٠٥	١٠١.٢٥	
٠.٢٧٥	٠.٢٦٣	٠.٢٨٨	٢٥.٠٠	٣.٠٠	٧٥.٠٠	
٠.٣٠٠	٠.٢٨٨	٠.٣١٣	٢٥.٠٠	٢.٨٠	٧٠.٠٠	
٠.٣٢٥	٠.٣١٣	٠.٣٣٨	٢٥.٠٠	٢.٩٠	٧٢.٥٠	
٠.٣٥٠	٠.٣٣٨	٠.٣٦٣	٢٥.٠٠	٢.٩٠	٧٢.٥٠	
٠.٣٧٥	٠.٣٦٣	٠.٣٨٨	٢٥.٠٠	٢.٩٠	٧٢.٥٠	
٠.٤٠٠	٠.٣٨٨	٠.٤١٣	٢٥.٠٠	٢.٩٠	٧٢.٥٠	
٠.٤٢٥	٠.٤١٣	٠.٤٣٨	٢٥.٠٠	٣.٠٠	٧٥.٠٠	
٠.٤٥٠	٠.٤٣٨	٠.٤٦٣	٢٥.٠٠	٢.٨٥	٧١.٢٥	
٠.٤٧٥	٠.٤٦٣	٠.٤٨٨	٢٥.٠٠	٢.٨٥	٧١.٢٥	
٠.٥٠٠	٠.٤٨٨	٠.٥١٣	٢٥.٠٠	٢.٩٠	٧٢.٥٠	
٠.٥٢٥	٠.٥١٣	٠.٥٣٨	٢٥.٠٠	٢.٨٥	٧١.٢٥	
٠.٥٥٠	٠.٥٣٨	٠.٥٦٣	٢٥.٠٠	٣.٢٠	٨٠.٠٠	
٠.٥٧٥	٠.٥٦٣	٠.٥٨٨	٢٥.٠٠	٣.٥٥	٨٨.٧٥	
٠.٦٠٠	٠.٥٨٨	٠.٦١٣	٢٥.٠٠	٣.٣٠	٨٢.٥٠	
٠.٦٢٥	٠.٦١٣	٠.٦٣٨	٢٥.٠٠	٣.٥٥	٨٨.٧٥	
٠.٦٥٠	٠.٦٣٨	٠.٦٦٣	٢٥.٠٠	٣.٤٠	٨٥.٠٠	
٠.٦٧٥	٠.٦٦٣	٠.٦٨٨	٢٥.٠٠	٣.٣٥	٨٣.٧٥	
٠.٧٠٠	٠.٦٨٨	٠.٧١٣	٢٥.٠٠	٣.٤٥	٨٦.٢٥	
٠.٧٢٥	٠.٧١٣	٠.٧٣٨	٢٥.٠٠	٣.٦٠	٩٠.٠٠	
٠.٧٥٠	٠.٧٣٨	٠.٧٦٣	٢٥.٠٠	٣.٥٥	٨٨.٧٥	
٠.٧٧٥	٠.٧٦٣	٠.٧٨٨	٢٥.٠٠	٣.١٠	٧٧.٥٠	
٠.٨٠٠	٠.٧٨٨	٠.٨١٣	٢٥.٠٠	٣.٥٠	٨٧.٥٠	
٠.٨٢٥	٠.٨١٣	٠.٨٣٨	٢٥.٠٠	٣.٩٠	٩٧.٥٠	
٠.٨٥٠	٠.٨٣٨	٠.٨٦٣	٢٥.٠٠	٤.٣٠	١٠٧.٥٠	
الاجمالى (م ^٢)						٢٦٨٦.٨٨

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة

١/٥ بند رقم ٧ -

مهندس الشركة

مهندس الشركة

مهندس الشركة

مهندس الشركة

مهندس الشركة

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة (منطقة شرق الدلتا)

حصر بند رقم ٧ : بند : أعمال إنشاء طبقة تشريب

الموقع الكيلومترى	من	الى	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	جزئى (م ^٢)	ملاحظات
					٢٦٨٦,٨٨	
						ما سبق (م ^٢)
٠,٨٧٥	٠,٨٦٣	٠,٨٨٨	٢٥,٠٠	٣,٤٥	٨٦,٢٥	
٠,٩٠٠	٠,٨٨٨	٠,٩١٣	٢٥,٠٠	٣,٥٠	٨٧,٥٠	
٠,٩٢٥	٠,٩١٣	٠,٩٣٨	٢٥,٠٠	٣,٧٥	٩٣,٧٥	
٠,٩٥٠	٠,٩٣٨	٠,٩٦٣	٢٥,٠٠	٤,٣٠	١٠٧,٥٠	
٠,٩٧٥	٠,٩٦٣	٠,٩٨٨	٢٥,٠٠	٣,٥٥	٨٨,٧٥	
١,٠٠٠	٠,٩٨٨	١,٠١٣	٢٥,٠٠	٣,٣٠	٨٢,٥٠	
١,٠٢٥	١,٠١٣	١,٠٣٨	٢٥,٠٠	٣,٣٥	٨٣,٧٥	
١,٠٥٠	١,٠٣٨	١,٠٦٣	٢٥,٠٠	٣,٤٠	٨٥,٠٠	
١,٠٧٥	١,٠٦٣	١,٠٨٨	٢٥,٠٠	٣,٨٥	٩٦,٢٥	
١,١٠٠	١,٠٨٨	١,١١٣	٢٥,٠٠	٣,٧٥	٩٣,٧٥	
١,١٢٥	١,١١٣	١,١٣٨	٢٥,٠٠	٣,٤٠	٨٥,٠٠	
١,١٥٠	١,١٣٨	١,١٦٣	٢٥,٠٠	٣,٤٠	٨٥,٠٠	
١,١٧٥	١,١٦٣	١,١٨٨	٢٥,٠٠	٣,٥٥	٨٨,٧٥	
١,٢٠٠	١,١٨٨	١,٢١٣	٢٥,٠٠	٤,١٠	١٠٢,٥٠	
١,٢٢٥	١,٢١٣	١,٢٣٨	٢٥,٠٠	٤,١٥	١٠٣,٧٥	
١,٢٥٠	١,٢٣٨	١,٢٦٣	٢٥,٠٠	٤,٢٥	١٠٦,٢٥	
١,٢٧٥	١,٢٦٣	١,٢٨٨	٢٥,٠٠	٤,١٠	١٠٢,٥٠	
١,٣٠٠	١,٢٨٨	١,٣١٣	٢٥,٠٠	٤,٦٠	١١٥,٠٠	
١,٣٢٥	١,٣١٣	١,٣٣٨	٢٥,٠٠	٤,٧٥	١١٨,٧٥	
١,٣٥٠	١,٣٣٨	١,٣٦٣	٢٥,٠٠	٥,٠٥	١٢٦,٢٥	
١,٣٧٥	١,٣٦٣	١,٣٨٨	٢٥,٠٠	٥,٢٥	١٣١,٢٥	
١,٤٠٠	١,٣٨٨	١,٤١٣	٢٥,٠٠	٤,٧٥	١١٨,٧٥	
١,٤٢٥	١,٤١٣	١,٤٣٨	٢٥,٠٠	٤,٧٠	١١٧,٥٠	
١,٤٥٠	١,٤٣٨	١,٤٦٣	٢٥,٠٠	٤,٦٥	١١٦,٢٥	
١,٤٧٥	١,٤٦٣	١,٤٨٨	٢٥,٠٠	٤,٧٥	١١٨,٧٥	
١,٥٠٠	١,٤٨٨	١,٥١٣	٢٥,٠٠	٤,٨٥	١٢١,٢٥	
١,٥٢٥	١,٥١٣	١,٥٣٨	٢٥,٠٠	٤,٧٠	١١٧,٥٠	
١,٥٥٠	١,٥٣٨	١,٥٦٣	٢٥,٠٠	٣,٥٠	٨٧,٥٠	
١,٥٧٥	١,٥٦٣	١,٥٨٨	٢٥,٠٠	٣,٧٥	٩٣,٧٥	
١,٦٠٠	١,٥٨٨	١,٦١٣	٢٥,٠٠	٣,٨٥	٩٦,٢٥	
١,٦٢٥	١,٦١٣	١,٦٣٨	٢٥,٠٠	٤,٠٥	١٠١,٢٥	
١,٦٥٠	١,٦٣٨	١,٦٦٣	٢٥,٠٠	٣,٧٠	٩٢,٥٠	
١,٦٧٥	١,٦٦٣	١,٦٧٥	١٢,٥٠	٣,٤٠	٤٢,٥٠	
					٥٩٨٠,٦٣	
						الأجمالى (م ^٢)

مهندس الهيئة

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة

٢/٥ بند رقم ٧

ع/أولس

انجنيته العامه للطرق و الكبارى

المنطقه الثالثه (منطقه شرق الدلتا)

بند : أعمال إنشاء طبقه تشريب

حصر بند رقم : ٧

الموقع الكيلومترى	من	الى	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	جزئى (م ^٢)	ملاحظات
					٥٩٨٠,٦٣	
						ما سبق (م)
	١,٦٧٥	١,٦٨٨	١٢,٥٠	٣,٤٠	٤٢,٥٠	
	١,٧٠٠	١,٧١٣	٢٥,٠٠	٣,٩٥	٩٨,٧٥	
	١,٧٢٥	١,٧٣٨	٢٥,٠٠	٩,١٠	٢٢٧,٥٠	
	١,٧٥٠	١,٧٦٣	٢٥,٠٠	٨,٥٠	٢١٢,٥٠	
	١,٧٧٥	١,٧٨٨	٢٥,٠٠	٨,٩٥	٢٢٣,٧٥	
	١,٨٠٠	١,٨١٣	٢٥,٠٠	٨,٨٠	٢٢٠,٠٠	
	١,٨٢٥	١,٨٣٨	٢٥,٠٠	٨,٧٥	٢١٨,٧٥	
	١,٨٥٠	١,٨٦٣	٢٥,٠٠	٨,٨٠	٢٢٠,٠٠	
	١,٨٧٥	١,٨٨٨	٢٥,٠٠	٨,٨٠	٢٢٠,٠٠	
كوبرى	١,٩٠٠	١,٩١٣	٢٥,٠٠	٧,٨٥	١٩٦,٢٥	
	١,٩٢٥	١,٩٣٨	٢٥,٠٠	٨,٢٥	٢٠٦,٢٥	
	١,٩٥٠	١,٩٦٣	٢٥,٠٠	٨,٤٠	٢١٠,٠٠	
	١,٩٧٥	١,٩٨٨	٢٥,٠٠	٨,٧٥	٢١٨,٧٥	
	٢,٠٠٠	٢,٠١٣	٢٥,٠٠	٨,٩٠	٢٢٢,٥٠	
	٢,٠٢٥	٢,٠٣٨	٢٥,٠٠	٩,١٠	٢٢٧,٥٠	
	٢,٠٥٠	٢,٠٦٣	٢٥,٠٠	٩,٠٥	٢٢٦,٢٥	
	٢,٠٧٥	٢,٠٨٨	٢٥,٠٠	٩,٠٥	٢٢٦,٢٥	
	٢,١٠٠	٢,١١٣	٢٥,٠٠	٩,٠٥	٢٢٦,٢٥	
	٢,١٢٥	٢,١٣٨	٢٥,٠٠	٩,٠٥	٢٢٦,٢٥	
	٢,١٥٠	٢,١٦٣	٢٥,٠٠	٩,١٠	٢٢٧,٥٠	
	٢,١٧٥	٢,١٨٨	٢٥,٠٠	٩,٢٥	٢٣١,٢٥	
	٢,٢٠٠	٢,٢١٣	٢٥,٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠	
	٢,٢٢٥	٢,٢٣٨	٢٥,٠٠	٩,٤٠	٢٣٥,٠٠	
	٢,٢٥٠	٢,٢٦٣	٢٥,٠٠	٩,٤٥	٢٣٦,٢٥	
دوران للخلف	٢,٢٧٥	٢,٢٨٨	٢٥,٠٠	٩,٩٥	٢٤٨,٧٥	
دوران للخلف	٢,٣٠٠	٢,٣١٣	٢٥,٠٠	٩,٧٥	٢٤٣,٧٥	
	٢,٣٢٥	٢,٣٣٨	٢٥,٠٠	٨,٨٠	٢٢٠,٠٠	
	٢,٣٥٠	٢,٣٦٣	٢٥,٠٠	٨,٨٠	٢٢٠,٠٠	
	٢,٣٧٥	٢,٣٨٨	٢٥,٠٠	٩,٠٥	٢٢٦,٢٥	
	٢,٤٠٠	٢,٤١٣	٢٥,٠٠	٩,٢٥	٢٣١,٢٥	
	٢,٤٢٥	٢,٤٣٨	٢٥,٠٠	٩,٣٥	٢٣٣,٧٥	
	٢,٤٥٠	٢,٤٦٣	٢٥,٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠	
	٢,٤٧٥	٢,٤٨٨	٢٥,٠٠	٩,٣٥	٢٣٣,٧٥	
	٢,٥٠٠	٢,٥١٣	٢٥,٠٠	٩,٨٠	٢٤٥,٠٠	
	٢,٥٢٥	٢,٥٣٨	٢٥,٠٠	١٠,٠٥	٢٥١,٢٥	
	٢,٥٥٠	٢,٥٦٣	٢٥,٠٠	١٠,٢٠	٢٥٥,٠٠	
	٢,٥٧٥	٢,٥٨٨	٢٥,٠٠	١٠,٠٥	٢٥١,٢٥	
	٢,٦٠٠	٢,٦١٣	٢٥,٠٠	١٠,٨٥	٢٧١,٢٥	
	٢,٦٢٥	٢,٦٣٧	٢٤,٥٠	١٠,٦٥	٢٦٠,٩٣	
					١٤٦٣٧,٨٠	
						الاجمالى (م)

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة

بند رقم ٧

مهندس الشركة

مهندس الشركة

مهندس الشركة

اسم المشروع:- رفع كفاءة طريق فالوس الحسينية

القطاع الثاني بطول ٤,٥ كم - مبادرة حياض

تفويض :- شركه النيل العامه لإنشاء الطرق

مجلس الهيئة

مهندس الشركة

عبدالله بن محمد

حصري بند رقم ٧ : بند : اعمال إنشاء طبقة تشريب

الملاحظات	جزئي (م ^٢)	متوسط العرض (م)	المسافة (م)	الى	من	الموقع الكيلومترى
	٢٠٤٥٩,٦٨					
						ما سبق (م ^٢)
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٥,٠٣٨	٥,٠١٣	٥,٠٢٥
	٢٥٢,٥٠	١٠,١٠	٢٥,٠٠	٥,٠٦٣	٥,٠٣٨	٥,٠٥٠
	٢٤٨,٧٥	٩,٩٥	٢٥,٠٠	٥,٠٨٨	٥,٠٦٣	٥,٠٧٥
	٢٤٨,٧٥	٩,٩٥	٢٥,٠٠	٥,١١٣	٥,٠٨٨	٥,١٠٠
	٢٥١,٢٥	١٠,٠٥	٢٥,٠٠	٥,١٣٨	٥,١١٣	٥,١٢٥
	٢٥٣,٧٥	١٠,١٥	٢٥,٠٠	٥,١٦٣	٥,١٣٨	٥,١٥٠
	٢٥١,٢٥	١٠,٠٥	٢٥,٠٠	٥,١٨٨	٥,١٦٣	٥,١٧٥
	٢٤٨,٧٥	٩,٩٥	٢٥,٠٠	٥,٢١٣	٥,١٨٨	٥,٢٠٠
	٢٥١,٢٥	١٠,٠٥	٢٥,٠٠	٥,٢٣٨	٥,٢١٣	٥,٢٢٥
	٢٥٥,٠٠	١٠,٢٠	٢٥,٠٠	٥,٢٦٣	٥,٢٣٨	٥,٢٥٠
	٢٥٥,٠٠	١٠,٢٠	٢٥,٠٠	٥,٢٨٨	٥,٢٦٣	٥,٢٧٥
	٢٤٦,٢٥	٩,٨٥	٢٥,٠٠	٥,٣١٣	٥,٢٨٨	٥,٣٠٠
	٢٤٠,٠٠	٩,٦٠	٢٥,٠٠	٥,٣٣٨	٥,٣١٣	٥,٣٢٥
	٢٣٥,٠٠	٩,٤٠	٢٥,٠٠	٥,٣٦٣	٥,٣٣٨	٥,٣٥٠
	٢٤٣,٧٥	٩,٧٥	٢٥,٠٠	٥,٣٨٨	٥,٣٦٣	٥,٣٧٥
	٢٤٧,٥٠	٩,٩٠	٢٥,٠٠	٥,٤١٣	٥,٣٨٨	٥,٤٠٠
	٢٤٥,٠٠	٩,٨٠	٢٥,٠٠	٥,٤٣٨	٥,٤١٣	٥,٤٢٥
	٢٤٧,٥٠	٩,٩٠	٢٥,٠٠	٥,٤٦٣	٥,٤٣٨	٥,٤٥٠
	٢٤٨,٧٥	٩,٩٥	٢٥,٠٠	٥,٤٨٨	٥,٤٦٣	٥,٤٧٥
	١٢٢,٥٠	٩,٨٠	١٢,٥٠	٥,٥٠٠	٥,٤٨٨	٥,٥٠٠
	٢٥٣.٢.١٨					الأجمالى (م ^٢)

مهندس الهيئة

مهندس الاستشارى

٥/٥ بند رقم ٧

مهندس الشركة

ع/أوليه حلال

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة (منطقة شرق الدلتا)

اسم المشروع:- رفع كفاءة طريق فاقوس الحسنية

القطاع الثانى بطول ٤.٥ كم - مبادرة حياه

تنفيذ :- شركه النيل العامه للإنشاء و الطرق

حصر بند رقم ٨ : بند : أعمال إنشاء طبقة رابطة ٦ سم

الموقع الكيلومترى	من	الى	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	جزئى (م ^٢)	ملاحظات
اتجاه فاقوس / الحسنية / سعود						
٠,٠٥٠	٠,٠٥٠	٠,٠٦٣	١٢,٥٠	٣,٣٥	٤١,٨٨	
٠,٠٧٥	٠,٠٦٣	٠,٠٨٨	٢٥,٠٠	٣,٣٥	٨٣,٧٥	
٠,١٠٠	٠,٠٨٨	٠,١١٣	٢٥,٠٠	٣,٢٠	٨٠,٠٠	
٠,١٢٥	٠,١١٣	٠,١٣٨	٢٥,٠٠	٣,٥٠	٨٧,٥٠	
٠,١٥٠	٠,١٣٨	٠,١٦٣	٢٥,٠٠	٣,٤٥	٨٦,٢٥	
٠,١٧٥	٠,١٦٣	٠,١٨٨	٢٥,٠٠	٣,٣٥	٨٣,٧٥	
٠,٢٠٠	٠,١٨٨	٠,٢١٣	٢٥,٠٠	٣,٧٠	٩٢,٥٠	
٠,٢٢٥	٠,٢١٣	٠,٢٣٨	٢٥,٠٠	٣,٦٠	٩٠,٠٠	
٠,٢٥٠	٠,٢٣٨	٠,٢٦٣	٢٥,٠٠	٤,٠٥	١٠١,٢٥	
٠,٢٧٥	٠,٢٦٣	٠,٢٨٨	٢٥,٠٠	٣,٠٠	٧٥,٠٠	
٠,٣٠٠	٠,٢٨٨	٠,٣١٣	٢٥,٠٠	٢,٨٠	٧٠,٠٠	
٠,٣٢٥	٠,٣١٣	٠,٣٣٨	٢٥,٠٠	٢,٩٠	٧٢,٥٠	
٠,٣٥٠	٠,٣٣٨	٠,٣٦٣	٢٥,٠٠	٢,٩٠	٧٢,٥٠	
٠,٣٧٥	٠,٣٦٣	٠,٣٨٨	٢٥,٠٠	٢,٩٠	٧٢,٥٠	
٠,٤٠٠	٠,٣٨٨	٠,٤١٣	٢٥,٠٠	٢,٩٠	٧٢,٥٠	
٠,٤٢٥	٠,٤١٣	٠,٤٣٨	٢٥,٠٠	٣,٠٠	٧٥,٠٠	
٠,٤٥٠	٠,٤٣٨	٠,٤٦٣	٢٥,٠٠	٢,٨٥	٧١,٢٥	
٠,٤٧٥	٠,٤٦٣	٠,٤٨٨	٢٥,٠٠	٢,٨٥	٧١,٢٥	
٠,٥٠٠	٠,٤٨٨	٠,٥١٣	٢٥,٠٠	٢,٩٠	٧٢,٥٠	
٠,٥٢٥	٠,٥١٣	٠,٥٣٨	٢٥,٠٠	٢,٨٥	٧١,٢٥	
٠,٥٥٠	٠,٥٣٨	٠,٥٦٣	٢٥,٠٠	٣,٢٠	٨٠,٠٠	
٠,٥٧٥	٠,٥٦٣	٠,٥٨٨	٢٥,٠٠	٣,٥٥	٨٨,٧٥	
٠,٦٠٠	٠,٥٨٨	٠,٦١٣	٢٥,٠٠	٣,٣٠	٨٢,٥٠	
٠,٦٢٥	٠,٦١٣	٠,٦٣٨	٢٥,٠٠	٣,٥٥	٨٨,٧٥	
٠,٦٥٠	٠,٦٣٨	٠,٦٦٣	٢٥,٠٠	٣,٤٠	٨٥,٠٠	
٠,٦٧٥	٠,٦٦٣	٠,٦٨٨	٢٥,٠٠	٣,٣٥	٨٣,٧٥	
٠,٧٠٠	٠,٦٨٨	٠,٧١٣	٢٥,٠٠	٣,٤٥	٨٦,٢٥	
٠,٧٢٥	٠,٧١٣	٠,٧٣٨	٢٥,٠٠	٣,٦٠	٩٠,٠٠	
٠,٧٥٠	٠,٧٣٨	٠,٧٦٣	٢٥,٠٠	٣,٥٥	٨٨,٧٥	
٠,٧٧٥	٠,٧٦٣	٠,٧٨٨	٢٥,٠٠	٣,١٠	٧٧,٥٠	
٠,٨٠٠	٠,٧٨٨	٠,٨١٣	٢٥,٠٠	٣,٥٠	٨٧,٥٠	
٠,٨٢٥	٠,٨١٣	٠,٨٣٨	٢٥,٠٠	٣,٩٠	٩٧,٥٠	
٠,٨٥٠	٠,٨٣٨	٠,٨٦٣	٢٥,٠٠	٤,٣٠	١٠٧,٥٠	
الأجمالى (م ^٢)						٢٦٨٦,٨٨

مهندس الاستشارى

مهندس الاستشارى

١/٤

بند رقم ٨

مهندس الشركة

مهندس الشركة

مهندس الشركة

انهيئه العوده للطرق و الكبارى

المنطقه الثالثه (منطقه شرق الدلتا)

حصر بند رقم ٨ : بند : أعمال إنشاء طبقة رابطية ٢ سم

اسم المشروع :- رفع كفاءة طريق فاوس الحسليمية
القطاع الثانى بطول ٤,٥ كم - مبادرة حياة كريمة
تنفيذ :- شركه النيل العامه للإنشاء و المرافق

الموقع الكيلومترى	من	الى	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	جزئى (م ^٢)	ملاحظات
					٢٦٨٦,٨٨	
						ما سبق (م ^٢)
٠,٨٧٥	٠,٨٦٣	٠,٨٨٨	٢٥,٠٠	٣,٤٥	٨٦,٢٥	
٠,٩٠٠	٠,٨٨٨	٠,٩١٣	٢٥,٠٠	٣,٥٠	٨٧,٥٠	
٠,٩٢٥	٠,٩١٣	٠,٩٣٨	٢٥,٠٠	٣,٧٥	٩٣,٧٥	
٠,٩٥٠	٠,٩٣٨	٠,٩٦٣	-٢٥,٠٠	٤,٣٠	١٠٧,٥٠	
٠,٩٧٥	٠,٩٦٣	٠,٩٨٨	٢٥,٠٠	٣,٥٥	٨٨,٧٥	
١,٠٠٠	٠,٩٨٨	١,٠١٣	٢٥,٠٠	٣,٣٠	٨٢,٥٠	
١,٠٢٥	١,٠١٣	١,٠٣٨	٢٥,٠٠	٣,٣٥	٨٣,٧٥	
١,٠٥٠	١,٠٣٨	١,٠٦٣	٢٥,٠٠	٣,٤٠	٨٥,٠٠	
١,٠٧٥	١,٠٦٣	١,٠٨٨	٢٥,٠٠	٣,٨٥	٩٦,٢٥	
١,١٠٠	١,٠٨٨	١,١١٣	٢٥,٠٠	٣,٧٥	٩٣,٧٥	
١,١٢٥	١,١١٣	١,١٣٨	٢٥,٠٠	٣,٤٠	٨٥,٠٠	
١,١٥٠	١,١٣٨	١,١٦٣	٢٥,٠٠	٣,٤٠	٨٥,٠٠	
١,١٧٥	١,١٦٣	١,١٨٨	٢٥,٠٠	٣,٥٥	٨٨,٧٥	
١,٢٠٠	١,١٨٨	١,٢١٣	٢٥,٠٠	٤,١٠	١٠٢,٥٠	
١,٢٢٥	١,٢١٣	١,٢٣٨	٢٥,٠٠	٤,١٥	١٠٣,٧٥	
١,٢٥٠	١,٢٣٨	١,٢٦٣	٢٥,٠٠	٤,٢٥	١٠٦,٢٥	
١,٢٧٥	١,٢٦٣	١,٢٨٨	٢٥,٠٠	٤,١٠	١٠٢,٥٠	
١,٣٠٠	١,٢٨٨	١,٣١٣	٢٥,٠٠	٤,٦٠	١١٥,٠٠	
١,٣٢٥	١,٣١٣	١,٣٣٨	٢٥,٠٠	٤,٧٥	١١٨,٧٥	
١,٣٥٠	١,٣٣٨	١,٣٦٣	٢٥,٠٠	٥,٠٥	١٢٦,٢٥	
١,٣٧٥	١,٣٦٣	١,٣٨٨	٢٥,٠٠	٥,٢٥	١٣١,٢٥	
١,٤٠٠	١,٣٨٨	١,٤١٣	٢٥,٠٠	٤,٧٥	١١٨,٧٥	
١,٤٢٥	١,٤١٣	١,٤٣٨	-٢٥,٠٠	٤,٧٠	١١٧,٥٠	
١,٤٥٠	١,٤٣٨	١,٤٦٣	٢٥,٠٠	٤,٦٥	١١٦,٢٥	
١,٤٧٥	١,٤٦٣	١,٤٨٨	٢٥,٠٠	٤,٧٥	١١٨,٧٥	
١,٥٠٠	١,٤٨٨	١,٥١٣	٢٥,٠٠	٤,٨٥	١٢١,٢٥	
١,٥٢٥	١,٥١٣	١,٥٣٨	٢٥,٠٠	٤,٧٠	١١٧,٥٠	
١,٥٥٠	١,٥٣٨	١,٥٦٣	٢٥,٠٠	٣,٥٠	٨٧,٥٠	
١,٥٧٥	١,٥٦٣	١,٥٨٨	٢٥,٠٠	٣,٧٥	٩٣,٧٥	
١,٦٠٠	١,٥٨٨	١,٦١٣	٢٥,٠٠	٣,٨٥	٩٦,٢٥	
١,٦٢٥	١,٦١٣	١,٦٣٨	٢٥,٠٠	٤,٠٥	١٠١,٢٥	
١,٦٥٠	١,٦٣٨	١,٦٦٣	٢٥,٠٠	٣,٧٠	٩٢,٥٠	
١,٦٧٥	١,٦٦٣	١,٦٧٥	١٢,٥٠	٣,٤٠	٤٢,٥٠	
					٥٩٨٠,٦٣	
						الأجمالى (م ^٢)

مهندس الشركة

مهندس الاستشارى

مستشار

٢/٤

بند رقم ٨

مهندس الهيئة

عبدالله

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة (منطقة شرق الدلتا)

اسم المشروع:- رفع كفاءة طريق فالقوس الحسنية
القطاع الثانى بطول ٤,٥ كم - مبادرة حياه
تنفيذ :- شركه النيل العامه للإنشاء و الطرق

حصر بند رقم ٨ : بند : أعمال إنشاء طبقة رابطة اسم

الموقع الكيلومترى	من	الى	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	جزئى (م ^٢)	ملاحظات
					٥٩٨٠,٦٣	
١,٦٧٥	١,٦٧٥	١,٦٨٨	١٢,٥٠	٣,٤٠	٤٢,٥٠	
١,٧٠٠	١,٦٨٨	١,٧١٣	٢٥,٠٠	٣,٩٥	٩٨,٧٥	
١,٧٢٥	١,٧١٣	١,٧٣٨	٢٥,٠٠	٩,١٠	٢٢٧,٥٠	
١,٧٥٠	١,٧٣٨	١,٧٦٣	٢٥,٠٠	٨,٥٠	٢١٢,٥٠	
١,٧٧٥	١,٧٦٣	١,٧٨٨	٢٥,٠٠	٨,٩٥	٢٢٣,٧٥	
١,٨٠٠	١,٧٨٨	١,٨١٣	٢٥,٠٠	٨,٨٠	٢٢٠,٠٠	
١,٨٢٥	١,٨١٣	١,٨٣٨	٢٥,٠٠	٨,٧٥	٢١٨,٧٥	
١,٨٥٠	١,٨٣٨	١,٨٦٣	٢٥,٠٠	٨,٨٠	٢٢٠,٠٠	
١,٨٧٥	١,٨٦٣	١,٨٨٨	٢٥,٠٠	٨,٨٠	٢٢٠,٠٠	
١,٩٠٠	١,٨٨٨	١,٩١٣	٢٥,٠٠	٧,٨٥	١٩٦,٢٥	كوبرى
١,٩٢٥	١,٩١٣	١,٩٣٨	٢٥,٠٠	٨,٢٥	٢٠٦,٢٥	
١,٩٥٠	١,٩٣٨	١,٩٦٣	٢٥,٠٠	٨,٤٠	٢١٠,٠٠	
١,٩٧٥	١,٩٦٣	١,٩٨٨	٢٥,٠٠	٨,٧٥	٢١٨,٧٥	
٢,٠٠٠	١,٩٨٨	٢,٠١٣	٢٥,٠٠	٨,٩٠	٢٢٢,٥٠	
٢,٠٢٥	٢,٠١٣	٢,٠٣٨	٢٥,٠٠	٩,١٠	٢٢٧,٥٠	
٢,٠٥٠	٢,٠٣٨	٢,٠٦٣	٢٥,٠٠	٩,٠٥	٢٢٦,٢٥	
٢,٠٧٥	٢,٠٦٣	٢,٠٨٨	٢٥,٠٠	٩,٠٥	٢٢٦,٢٥	
٢,١٠٠	٢,٠٨٨	٢,١١٣	٢٥,٠٠	٩,٠٥	٢٢٦,٢٥	
٢,١٢٥	٢,١١٣	٢,١٣٨	٢٥,٠٠	٩,٠٥	٢٢٦,٢٥	
٢,١٥٠	٢,١٣٨	٢,١٦٣	٢٥,٠٠	٩,١٠	٢٢٧,٥٠	
٢,١٧٥	٢,١٦٣	٢,١٨٨	٢٥,٠٠	٩,٢٥	٢٣١,٢٥	
٢,٢٠٠	٢,١٨٨	٢,٢١٣	٢٥,٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠	
٢,٢٢٥	٢,٢١٣	٢,٢٣٨	٢٥,٠٠	٩,٤٠	٢٣٥,٠٠	
٢,٢٥٠	٢,٢٣٨	٢,٢٦٣	٢٥,٠٠	٩,٤٥	٢٣٦,٢٥	
٢,٢٧٥	٢,٢٦٣	٢,٢٨٨	-٢٥,٠٠	٩,٩٥	٢٤٨,٧٥	دوران للخلف
٢,٣٠٠	٢,٢٨٨	٢,٣١٣	٢٥,٠٠	٩,٧٥	٢٤٣,٧٥	دوران للخلف
٢,٣٢٥	٢,٣١٣	٢,٣٣٨	٢٥,٠٠	٨,٨٠	٢٢٠,٠٠	
٢,٣٥٠	٢,٣٣٨	٢,٣٦٣	٢٥,٠٠	٨,٨٠	٢٢٠,٠٠	
٢,٣٧٥	٢,٣٦٣	٢,٣٨٨	٢٥,٠٠	٩,٠٥	٢٢٦,٢٥	
٢,٤٠٠	٢,٣٨٨	٢,٤١٣	٢٥,٠٠	٩,٢٥	٢٣١,٢٥	
٢,٤٢٥	٢,٤١٣	٢,٤٣٨	٢٥,٠٠	٩,٣٥	٢٣٣,٧٥	
٢,٤٥٠	٢,٤٣٨	٢,٤٦٣	٢٥,٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠	
٢,٤٧٥	٢,٤٦٣	٢,٤٨٨	٢٥,٠٠	٩,٣٥	٢٣٣,٧٥	
٢,٥٠٠	٢,٤٨٨	٢,٥١٣	٢٥,٠٠	٩,٨٠	٢٤٥,٠٠	
٢,٥٢٥	٢,٥١٣	٢,٥٣٨	٢٥,٠٠	١٠,٠٥	٢٥١,٢٥	
٢,٥٥٠	٢,٥٣٨	٢,٥٦٣	٢٥,٠٠	١٠,٢٠	٢٥٥,٠٠	
٢,٥٧٥	٢,٥٦٣	٢,٥٨٨	٢٥,٠٠	١٠,٠٥	٢٥١,٢٥	
٢,٦٠٠	٢,٥٨٨	٢,٦١٣	٢٥,٠٠	١٠,٨٥	٢٧١,٢٥	
٢,٦٢٥	٢,٦١٣	٢,٦٣٧	٢٤,٥٠	١٠,٦٥	٢٦٠,٩٣	
					١٤٦٣٧,٨٠	
						الأجمالى (م ^٢)

مهندس الاستشارى

مهندس

٣/٤

بند رقم ٨

مهندس الشركة

مهندس

مهندس

الهيئة العامة للطرق و الكبارى

المنطقة الثالثة (منطقة شرق الدلتا)

اسم المشروع:- رفع كفاءة طريق فاخوس الحسنية
القطاع الثانى بطول ٤,٥ كم - مبادرة حياء
تنفيذ :- شركه النيل العامه للإنشاء و الطرق

حصر بند رقم : ٨ بند : أعمال إنشاء طبقة رابطة آسم

الموقع الكيلومترى	من	الى	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	جزئى (م ^٢)	ملاحظات
					١٤٦٣٧,٨٠	
						ما سبق (م ^٢)
٥,٠٠٠	٥,٠٠٠	٥,٠١٣	١٢,٥٠	٩,٧٥	١٢١,٨٨	
٥,٠٢٥	٥,٠١٣	٥,٠٣٨	٢٥,٠٠	٩,٧٥	٢٤٣,٧٥	
٥,٠٥٠	٥,٠٥٠	٥,٠٦٣	١٢,٥٠	٩,٨٥	١٢٣,١٣	
٥,٠٧٥	٥,٠٦٣	٥,٠٨٨	٢٥,٠٠	٩,٧٠	٢٤٢,٥٠	
٥,١٠٠	٥,٠٨٨	٥,١١٣	٢٥,٠٠	٩,٧٠	٢٤٢,٥٠	
٥,١٢٥	٥,١١٣	٥,١٣٨	٢٥,٠٠	٩,٨٠	٢٤٥,٠٠	
٥,١٥٠	٥,١٣٨	٥,١٦٣	٢٥,٠٠	٩,٩٠	٢٤٧,٥٠	
٥,١٧٥	٥,١٦٣	٥,١٨٨	٢٥,٠٠	٩,٨٠	٢٤٥,٠٠	
٥,٢٠٠	٥,١٨٨	٥,٢١٣	٢٥,٠٠	٩,٧٠	٢٤٢,٥٠	
٥,٢٢٥	٥,٢١٣	٥,٢٣٨	٢٥,٠٠	٩,٨٠	٢٤٥,٠٠	
٥,٢٥٠	٥,٢٣٨	٥,٢٦٣	٢٥,٠٠	٩,٩٥	٢٤٨,٧٥	
٥,٢٧٥	٥,٢٦٣	٥,٢٨٨	٢٥,٠٠	٩,٩٥	٢٤٨,٧٥	
٥,٣٠٠	٥,٢٨٨	٥,٣١٣	٢٥,٠٠	٩,٦٠	٢٤٠,٠٠	
٥,٣٢٥	٥,٣١٣	٥,٣٣٨	٢٥,٠٠	٩,٣٥	٢٣٣,٧٥	
٥,٣٥٠	٥,٣٣٨	٥,٣٦٣	٢٥,٠٠	٩,١٥	٢٢٨,٧٥	
٥,٣٧٥	٥,٣٦٣	٥,٣٨٨	٢٥,٠٠	٩,٥٠	٢٣٧,٥٠	
٥,٤٠٠	٥,٣٨٨	٥,٤١٣	٢٥,٠٠	٩,٦٥	٢٤١,٢٥	
٥,٤٢٥	٥,٤١٣	٥,٤٣٨	٢٥,٠٠	٩,٥٥	٢٣٨,٧٥	
٥,٤٥٠	٥,٤٣٨	٥,٤٦٣	٢٥,٠٠	٩,٦٥	٢٤١,٢٥	
٥,٤٧٥	٥,٤٦٣	٥,٤٨٨	٢٥,٠٠	٩,٧٠	٢٤٢,٥٠	
٥,٥٠٠	٥,٤٨٨	٥,٥٠٠	-١٢,٥٠	٩,٥٥	١١٩,٣٧	
					١٩٣٥٧,١٨	
						الأجمالى (م ^٢)

مهندس الشركة

مهندس الاستشارى

مهندس الهيئة

٤/٤

بند رقم ٨

ح/أولاد حلال



اسم المشروع : رفع كفاءة طريق فافوس / الجسنية المسافة من كفر عمار حتى سعود (حياة كريمة) (ط ٤) الكائن

تنفيذ شركه : النيل العامة لإنشاء الطرق

تقرير معمل رقم (٤٣٨) لسنة ٢٠٢٢

بيانات ادارية :-

قام باحضار العينات : أ/ سعيد طه

بيان العينات :-

عدد (٦) عينات دمك اساس س٦ من مواقع مختلفة

الاختبارات التي اجريت عليها :-

الكشف عن الكثافة الجافة طن / م٣ ونسبة الرطوبة والدمك النسبي

النتائج :-

المواقع	الكثافة الجافة	نسبة الرطوبة	الدمك النسبي	المواصفات
اولا طبقة نهائي اساس اتجاه فافوس الحسينية				
ك. ٣.٣٠٠	2.21	4.7	98	
ك. ٣.٥٥٠	2.21	5.1	98	
ك. ٣.٨٠٠	2.22	4.8	98	الدمك لا يقل عن ٩٨%
ك. ٤.٠٥٠	2.23	4.6	99	
طبقة اسفل تكسير				
ك. ٣.٠٠٠	2.18	4.8	98	
ك. ٤.٠٠٠	2.2	4.6	99	

الدمك، مقبول بالمواقع

البروكتور المستخدم لطبقة الاساس هو ٢.٢٥ طن / م٣ ونسبة المياه الملائمة ٦,٩%

البروكتور المستخدم لطبقة الاساس اسفل تكسير هو ٢.٢٢ طن / م٣ ونسبة المياه الملائمة ٧,٥%

ملحوظه / العينات مسنولية من احضرها

ج / التكاليف

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الاجمالي
عينات دمك	6	505	3030
م. اعداد تقرير			150
قيمه التجارب			3180
م. ١٥ ١%			477
ض.ق. م. ١٤%			512
الاجمالي			4169.0

تحريرا في: ٢٠٢٢/٠٨/٢١

مهندس المعمل /

رئيس الاداره المركزيه

مدير المعمل

نائب مدير المعمل

مهندس /

مهندس /

مهندسة /

سلوي سامي صالح

حازم عبدالمنعم

سعاد جاب الله

مقايسة معدله عملية / صيانة و رفع كفاءة طريق لافوس الحسيلية سعود من كطر عمار حتى سعود

القطاع الثاني بطول ٤,٥ كم

(مركز الحسيلية) - (محافظة الشرقية)

مبادرة حياة كريمة

م	البند	الوحدة	الكمية	الغلة بالجنية (طبقاً للتفاوض)	اجمالي البند بالجنية
١	بالمتر المسطح أعمال تطهير غاب وبوص ومواد عضوية وإزالة جميع جذور المخلفات العضوية وتسليم موقع التطهير خالي ونظيف طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفلة شاملة أعمال نقل المخلفات خارج الموقع على مسئولية المقاول وكل ما يلزم لنهوا العمل طبقاً للشروط والمواصفات	م ^٢	٢٠.٠٠٠	٥	١.٠٠٠.٠٠٠
٣	بالمتر المكعب أعمال توريد و تشغيل التربة رملية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسبك ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي نسبة تحمل كاليفورنيا لها ١٠ % ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ %) من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف (مسافة النقل لا تقل عن ٩٠ كم) والسعر لا يشمل المادة المحجرية .	م ^٣	٤٢٧٠	١٤٤	٦١٤٨٨٠
٤	بالمتر المكعب أعمال تكشير وإزالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتنوخه بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف و والبند يشمل تشغيل ودمك طبقة التأسيس اسفل التكشير ونقل ناتج التكشير خارج الموقع للمقلب العمومية دون دخل للهيئة متوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم وعمل ما يلزم لنهوا العمل طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (مسافة النقل لا تقل عن ٢٥ كم)	م ^٣	٣٦٠٠	٨٠	٢٨٨٠٠٠
٦	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكشير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % ولا يزيد نسبة الفاق بجهاز لوس أنجلوس عن ١٠ % والا يزيد الإمتصاص عن ١٠ % وفرداها علي طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ١٥ سم ورشها بالباء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفلة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف (مسافة النقل ٢١٠ كم)	م ^٣	٦٥٠٠	٣٨٥	٢٥٠.٢٥٠٠
٧	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البينومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل (١,٥-١,٢) كجم / م ^٢ رش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	٣٥٠٠٠	٢٧,٧٥	٩٧١٢٥٠
٨	بالمتر السطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية تدرج ٣ د بسبك ٦ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكشير الكسارات والبينومين الصلب ٧٠ / ٦٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفلة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	٣٩٠٠٠	١٤٣	٥٥٧٧٠٠٠
٩	بالمتر السطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البينومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل ٠,٤ كجم / م ^٢ ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام تمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفلة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل	م ^٢	٤٩٠٠٠	٩,٢٥	٤٥٣٢٥٠

١٤ من ذي الحجة ١٤٤٣ هـ

عمر الجحري

عبدالله بن محمد

مقايسة معدله عملية / صيانة و رفع كفاءة طريق لفاقوس الحسينية سعود من كفر عمار حتى سعود

القطاع التالي بطول ٤,٥ كم

(مركز الحسينية) - (محافظة الشرقية)

مبادرة حياة كريمة

م	البند	الوحدة	الكمية	الغلة بالجنية (طبقاً للتفاوض)	اجمالي البند بالجنية
١٠	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية على السالخن تدرج ٤ ج بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والببومين الصلب ٧٠/٢٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والغنة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلووط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٢	٤٩٠٠٠	١٣٧	٦٧١٣٠٠٠
٢٣	بالعد أعمال رفع اوخضض منسوب المطابق وغرف التفطيش الخاصة بالمرافق (مياه - صرف) حتى منسوب الرصف الجديد ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والغنة شاملة كل ما يلزم لنهـ العمل بالعد	بالعد	١	٤٧٥	٤٧٥
٢٤	بالعد توريد وتركيب بالوعات مطر مزودة بغطاء ومحم GRB ومحمل عليها مواسير ٦ بوصة PVC ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والغنة شاملة كل ما يلزم لنهـ العمل بالعد	بالعد	١	٤٥٠٠	٤٥٠٠
٢٥	بالمتر المسطح توريد وتركيب وحدات من الإنترلوك الخرسانتي ٦ سم طبقاً للهيئة المعتمدة وإجهاد ٢٥٠ كجم / سم ^٢ وباللون المطلوب يتم تركيبه على طبقة من الرمل بسمك ٤٠ مم في الأماكن الموضحة على اللوحات التصميمية ومحمل على البند جميع مايلزم للتركيب والتشطيب ونهـ الأعمال طبقاً لأصول الصناعة. مفاس ٦٠٠×٢٠٠×١٠٠ مم والغنة شاملة كل مايلزم لنهـ العمل طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٢	٦٠٠٠	١٦٥	٩٩٠٠٠٠
البند المستحدثة					
١	بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب برودة اسمنتية (وسط) بأبعاد ٥٠×٣٠×١١,٥/١٥ سم مصنوعة بطريقة الاهتزاز الميكانيكي تتكون من ٣٠,٨ سم دلويميت لا يزيد اكبر بعد للحبيبات عن ١,٥ سم + ٣٠,٤ سم رمل + ٢٥٠ كجم اسمنت ويتم تركيب البرودة على فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم ويعرض ٢٠ سم طبقاً للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد اللحامات عن ٢ سم والتي تملأ بمونة من الاسمنت والرمل بنسبة ١:٢ والسعر يشمل التسوية أسفل البردورات ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٢	٥٠٠٠	١٢٠	٦٠٠٠٠٠
الاجمالي					١٩٧١٤٨٥٥,٠٠
الاجمالي بعد خصم ١% طبقاً للتفاوض					١٩٥١٧٧,٦,٤٥
الكارتات و الموازين					
٣	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل اترية رملية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي نسبة تحمل كاليفورنيا لها ١٠% ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف (مساحة النقل لا تقل عن ٩٠ كم) والسعر لا يشمل المادة المحجيرة .	م ^٣	٤٢٧٠	١٣	٥٥٥١٠

٢. مزيج رملية

محمد عبد الحليم

محمد عبد الحليم

مقايسة معدله عملية / صيانة و رفع كفاءة طريق لفاقوس الحسينية سعود من كفر عمار حتى سعود
القطاع الثاني بطول ٤,٥ كم
(مركز الحسينية) - (محافظة الشرقية)
مبادرة حياة كريمة

م	البند	الوحدة	الكمية	الفئة بالجنية (طبقاً للتفاوض)	اجمالي البند بالجنية
٦	بمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتكرج الوارد بالإشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليلورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاق بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% والا يزيد الإمتصاص عن ١٠% وفردهما على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ١٥ سم ورشها بالباء الأصيلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرامات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة العملية والفلة تشمل إجراء التجارب العملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف (مسافة النقل ٢١٠ كم)	م ^٣	٦٥٠٠	٢٥	١٦٢٥٠٠
٨	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية تدرج ٣ د بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفلة تشمل إجراء التجارب العملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	٣٩٠٠٠	٣	١١٧٠٠٠
١٠	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن تدرج ٤ بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفلة تشمل إجراء التجارب العملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	٤٩٠٠٠	٣	١٤٧٠٠٠
الاجمالي العام					١٩٩٩٩٧١٦,٤٥

رئيس الإدارة المركزية
سلوى سامي صالح

مهندس /
مهندس /
مهندس /
مهندس /



القيد : ادارة الطرق
التاريخ : ٢٠٢٣/٣/٧
الموضوع : مهلة إضافية

مهلة إضافية
واردة من المنطقة الثالثة (شرق الدلتا)

- **إسم العملية** : أعمال رفع كفاءة طريق فاقوس/الحسينية/سعود من كفر عمار حتي
سعود (القطاع الثاني) مركز الحسينية محافظة الشرقية بطول ٤,٥ كم
حياء كريمة (بالأمر المباشر) (المنطقة الثالثة-شرق الدلتا).

- **إسم الشركة** : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق.

- **عقد العملية** : (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٩٦).

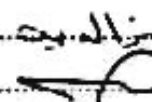
- **قيمة العملية** : ٢٠ مليون جنيه .

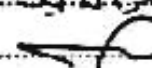
- **تاريخ بدء العملية** : ٢٠٢٢/٨/٢١ .

- **تاريخ النهو طبقا للتعاقد** : ٢٠٢٢/١٢/٢٠ .

المطلوب - مد مدة العملية (شهرين) ليصبح النهو فى ٢٠٢٣/٢/٢٠
المبررات :-

- ورد خطاب المنطقة المشرفة والذي يفيد بأحقية الشركة المنفذة لمد مدة العقد لمدة (شهرين) طبقاً
لقرار مجلس الوزراء بالجلسة رقم (١٨٦) بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٢ بمد جميع التعاقدات الجارية
تنفيذها لمدة شهرين وذلك لمواجهة الآثار السلبية المترتبة على تداعيات الحرب الروسية
الأوكرانية.

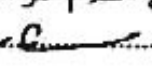
- **إعداد مهندس** : 

- **مدير عام (الطرق)** : 

- **رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية** : 

- **رأي الإدارة القانونية** : نرى صواب الموافقة على ما أقره السيد النائب العام (مستند - حالى)
والمنطقة المختصة فى هذا الشأن. وفقاً لما أقره السيد المستشار إلى منعه من المشورة (مستند - حالى)

- **خارجة** : حسن لم يراد. السيد المستشار. كونه السيد المستشار. المتعقد. واستندت من أجل المدعى المطلوب
مع عدم تحصيل وسائل التأخير من أجل عدم تناول فرسطة تطبيقه. ١٠٠ مستند. ١٠٠ مستند. ١٠٠ مستند.

- **رئيس قطاع التخطيط والمناطق** : 

بمعد ...

التوقيع :

لواء مهندس / حياه الكين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

كشفت رقم { ٧ } عن عملية رفع كفاءة طريق فاوقس / الحسينية / سود من كفر عمار حتى سور المطالع الثاني بطول ٤,٥ كم مركز الحسينية { جيهاد كريمية }	٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ٩٦ رقم	٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ٧ بتاريخ	مع شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	إلى ٣٠ / ٩ / ٢٠٢٢	من : بدء العمل	شاملة الدة
---	----------------------	------------------------	-------------------------------------	-------------------	----------------	------------

إدارة العمدة ————

المجلس الأعلى للدراسات الإسلامية

رئيس الإدارة المركزية
مهندس : سلوى سامي صالح

E F G

يُدْعَى إِلَى الْمَارِ مِنْهُ : : ٢٧٩٠٠٠٠ : جَنِّهِ عَلَى الْحَبِّ

٤٤٤

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

الادارة المركزية لمنطقة : المنطقة الثالثة

عن عملية : رفع كفاءة طريق فاقوس الحسينية سعود القطاع

الثاني بطول ٤,٥ كم - مبادرة حياة كريمة

الكميات المنفذة بمشروع اعمال صيانة و رفع كفاءة طريق فاقوس الحسينية سعود القطاع الثاني بطول ٤,٥ كم - مبادرة حياة كريمة

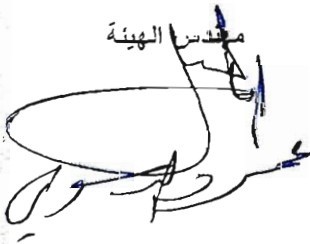
حتى ٣٠ / ٩ / ٢٠٢٢

رقم البند	البند	الوحدة	كميات اخر مقايسة	اجمالى الكميات المنفذة	كميات السابق صرفها م (١) جارى	الكميات المتبقية
١	اعمال تطهير	م ^٢	٢٧٣.٠٠٠	١٩٠.١٢١,٢٥	٠,٠٠	١٩٠.١٢١,٢٥
٤	اعمال تكسير و ازالة مسطحات منهاره	م ^٢	٢٦.٠٠	١٢٧٦,٧٨	٥٧٥,٠٠	٧٠١,٧٨
٦	اعمال توريد و تشغيل طبقة أساس	م ^٢	٤٨٥.٠	٣٢٢٢,٢٦	١٨٠٠,٠٠	١٤٢٢,٢٦
٧	اعمال انشاء طبقة تشريب	م ^٢	٤٠٠٠.٠	٢٥٣٠٢,١٨	٤٧٠٠,٠٠	٢٠٦٠٢,١٨
٨	اعمال انشاء طبقة رابطة	م ^٢	٤٠٠٠.٠	١٩٣٥٧,١٨	٤٧٠٠,٠٠	١٤٦٥٧,١٨
٢٥	اعمال توريد وتزييب انترلوك	م ^٢	٦.٠٠٠	١٩٣٣,٦٨	٠,٠٠	١٩٣٣,٦٨
البند المستحدثة						
١	اعمال توريد و تركيب بردورات متوسطة	م.ط	٥٠٠٠	٢٢٤٣,١٠	٠,٠٠	٢٢٤٣,١٠
الكارتات و الموازين						
٦	اعمال توريد و تشغيل طبقة أساس	م ^٢	٤٨٥.٠	٣٢٢٢,٢٦	٠,٠٠	٣٢٢٢,٢٦
٨	اعمال انشاء طبقة رابطة	م ^٢	٤٠٠٠.٠	١٩٣٥٧,١٨	٠,٠٠	١٩٣٥٧,١٨

مهندس الهيئة

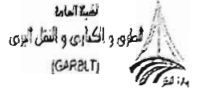
مهندس الاستشارى

مهندس الشركة









عملية صيانة و رفع كفاءة طريق فاقوس / الحسينية / سعود من كفر عمار حتى سعود (القطاع الثاني) بطول ٤,٥ كم - (حياه كريمه)

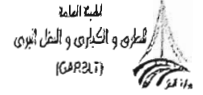
بند رقم (١) حصر أعمال التطهير بطيان الطريق

Station	متوسط العرض (م)	المسافة (م)	المسطح (م ^٢)
0+300.00	8.00	25.00	200.00
0+350.00	8.00	50.00	400.00
0+400.00	8.00	50.00	400.00
0+450.00	8.00	50.00	400.00
0+500.00	8.00	50.00	400.00
0+550.00	9.00	50.00	450.00
0+600.00	9.00	50.00	450.00
0+650.00	9.00	50.00	450.00
0+700.00	9.00	50.00	450.00
0+750.00	9.00	50.00	450.00
0+800.00	8.00	50.00	400.00
0+850.00	8.00	50.00	400.00
0+900.00	9.00	50.00	450.00
0+950.00	9.00	50.00	450.00
1+000.00	9.00	50.00	450.00
1+050.00	8.60	50.00	430.00
1+100.00	8.70	50.00	435.00
1+150.00	9.00	50.00	450.00
1+200.00	9.00	50.00	450.00
1+250.00	8.50	50.00	425.00
1+300.00	8.00	50.00	400.00
1+350.00	8.00	50.00	400.00
1+400.00	9.00	50.00	450.00
1+450.00	8.00	50.00	400.00
1+500.00	8.00	50.00	400.00
1+550.00	8.00	50.00	400.00
1+600.00	9.00	50.00	450.00
1+650.00	9.00	50.00	450.00
1+700.00	9.00	50.00	450.00
1+750.00	9.00	50.00	450.00
1+800.00	9.00	50.00	450.00
1+850.00	9.00	50.00	450.00
1+900.00	9.00	50.00	450.00
الاجمالي (م ^٢)			13990.00

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



عملية صيانة و رفع كفاءة طريق فاقوس / الحسينية / سعود من كفر عمار حتى سعود (القطاع الثاني) بطول ٤,٥ كم - (حياه كريمه)

بند رقم (١) حصر اعمال التطهير بطبان الطريق

Station	متوسط العرض (م)	المسافة (م)	المسطح (م ^٢)
	ما قبله (م ^٢)		13990.00
1+950.00	9.00	50.00	450.00
2+000.00	8.00	50.00	400.00
2+050.00	8.00	50.00	400.00
2+100.00	9.00	50.00	450.00
2+150.00	9.00	50.00	450.00
2+200.00	9.00	50.00	450.00
2+250.00	9.00	50.00	450.00
2+300.00	9.00	50.00	450.00
2+350.00	8.50	50.00	425.00
2+400.00	8.50	50.00	425.00
2+450.00	8.00	50.00	400.00
2+500.00	8.00	50.00	400.00
2+550.00	8.00	50.00	400.00
2+600.00	9.00	50.00	450.00
2+650.00	9.00	50.00	450.00
2+700.00	9.00	50.00	450.00
2+750.00	9.00	50.00	450.00
2+800.00	9.00	50.00	450.00
2+850.00	9.00	50.00	450.00
2+900.00	8.00	50.00	400.00
2+950.00	8.00	50.00	400.00
3+000.00	8.00	50.00	400.00
3+050.00	8.50	50.00	425.00
3+100.00	8.50	50.00	425.00
3+150.00	8.50	50.00	425.00
3+200.00	8.00	50.00	400.00
3+250.00	9.00	50.00	450.00
3+300.00	9.00	50.00	450.00
3+350.00	9.00	50.00	450.00
3+400.00	8.00	50.00	400.00
3+450.00	8.00	50.00	400.00
3+500.00	8.00	50.00	400.00
	الاجمالي (م ^٢)		27665.00

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



عملية صيانة و رفع كفاءة طريق فاقوس / الحسينية / سعود من كفر عمار حتى سعود (القطاع الثانى) بطول ٤,٥ كم - (حياه كريمه)

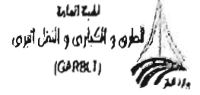
بند رقم (١) حصر أعمال التطهير بطبان الطريق

Station	متوسط العرض (م)	المسافة (م)	المسطح (م ^٢)
	ما قبله (م ^٢)		27665.00
3+550.00	8.00	50.00	400.00
3+600.00	8.00	50.00	400.00
3+650.00	9.00	50.00	450.00
3+700.00	9.00	50.00	450.00
3+750.00	9.00	50.00	450.00
3+800.00	9.00	50.00	450.00
3+850.00	9.00	50.00	450.00
3+900.00	9.00	50.00	450.00
3+950.00	8.00	50.00	400.00
4+000.00	9.00	50.00	450.00
4+050.00	8.00	50.00	400.00
4+100.00	9.00	50.00	450.00
4+150.00	8.00	50.00	400.00
4+200.00	8.00	50.00	400.00
4+250.00	8.00	50.00	400.00
4+300.00	9.00	50.00	450.00
4+350.00	9.00	50.00	450.00
4+400.00	9.00	50.00	450.00
4+450.00	9.00	50.00	450.00
4+500.00	9.00	50.00	450.00
4+550.00	9.00	50.00	450.00
4+600.00	9.00	50.00	450.00
4+650.00	9.00	50.00	450.00
4+700.00	9.00	50.00	450.00
4+750.00	8.50	37.50	318.75
4+775.00	8.50	25.00	212.50
4+800.00	8.50	25.00	212.50
4+825.00	8.00	25.00	200.00
4+850.00	9.00	25.00	225.00
4+875.00	9.00	25.00	225.00
4+900.00	9.00	25.00	225.00
4+925.00	9.00	25.00	225.00
	الاجمالى (م ^٢)		39958.75

مهندس الهيئة

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة



عملية صيانة و رفع كفاءة طريق فاقوس / الحسينية / سعود من كفر عمار حتى سعود (القطاع الثاني) بطول ٤,٥ كم - (حياه كريمه)

بند رقم (١) حصر أعمال التطهير بطبان الطريق

Station	متوسط العرض (م)	المسافة (م)	المسطح (م ^٢)
	ما قبله (م ^٢)		39958.75
4+950.00	8.00	25.00	200.00
4+975.00	8.50	25.00	212.50
5+000.00	8.50	37.50	318.75
5+050.00	8.50	50.00	425.00
5+100.00	9.00	50.00	450.00
5+150.00	9.00	50.00	450.00
5+200.00	8.60	50.00	430.00
5+250.00	8.70	50.00	435.00
5+300.00	9.00	50.00	450.00
5+350.00	9.00	50.00	450.00
5+400.00	9.00	50.00	450.00
5+450.00	9.00	50.00	450.00
5+500.00	8.00	50.00	400.00
5+550.00	8.00	50.00	400.00
5+600.00	8.00	50.00	400.00
5+650.00	8.50	50.00	425.00
5+700.00	8.00	50.00	400.00
5+750.00	8.00	50.00	400.00
5+800.00	9.00	50.00	450.00
5+850.00	9.00	50.00	450.00
5+900.00	9.00	50.00	450.00
5+950.00	9.00	50.00	450.00
6+000.00	9.00	50.00	450.00
6+050.00	8.00	50.00	400.00
6+100.00	8.00	50.00	400.00
6+150.00	8.60	50.00	430.00
6+200.00	8.00	50.00	400.00
6+250.00	9.00	50.00	450.00
6+300.00	8.00	50.00	400.00
6+350.00	9.00	50.00	450.00
6+400.00	8.00	50.00	400.00
6+450.00	8.00	50.00	400.00
الاجمالي (م ^٢)			53085.00

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

عملية صيانة و رفع كفاءة طريق فاقوس / الحسينية / سعود من كفر عمار حتى سعود (القطاع الثاني) بطول ٤,٥ كم - (حياء كريمة)

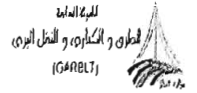
بند رقم (١) حصر أعمال التطهير بطيان الطريق

Station	متوسط العرض (م)	المسافة (م)	المسطح (م ^٢)
	ما قبله (م ^٢)		53085.00
6+500.00	8.00	50.00	400.00
6+550.00	9.00	50.00	450.00
6+600.00	9.00	50.00	450.00
6+650.00	8.70	50.00	435.00
6+700.00	9.00	50.00	450.00
6+750.00	9.00	50.00	450.00
6+800.00	8.00	50.00	400.00
6+850.00	8.00	50.00	400.00
6+900.00	9.00	50.00	450.00
6+950.00	8.00	50.00	400.00
7+000.00	9.00	50.00	450.00
7+050.00	8.00	50.00	400.00
7+100.00	9.00	50.00	450.00
7+150.00	8.00	50.00	400.00
7+200.00	8.00	50.00	400.00
7+250.00	8.00	50.00	400.00
7+300.00	8.00	50.00	400.00
7+350.00	9.00	50.00	450.00
7+400.00	9.00	50.00	450.00
7+450.00	9.00	50.00	450.00
7+500.00	9.00	50.00	450.00
7+550.00	9.00	50.00	450.00
7+600.00	9.00	50.00	450.00
7+650.00	8.00	50.00	400.00
7+700.00	8.00	50.00	400.00
7+750.00	9.00	50.00	450.00
7+800.00	9.00	50.00	450.00
7+850.00	8.00	50.00	400.00
7+900.00	8.00	50.00	400.00
7+950.00	8.00	50.00	400.00
8+000.00	8.00	50.00	400.00
8+050.00	9.00	50.00	450.00
	الاجمالي (م ^٢)		66720.00

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



عملية صيانة و رفع كفاءة طريق فاقوس / الحسينية / سعود من كفر عمار حتى سعود (القطاع الثانى) بطول ٤,٥ كم - (حياه كريمة)

بند رقم (١) حصر أعمال التطهير بطبان الطريق

Station	متوسط العرض (م)	المسافة (م)	المسطح (م ^٢)
	ما قبله (م ^٢)		66720.00
8+100.00	8.00	50.00	400.00
8+150.00	8.00	50.00	400.00
8+200.00	8.00	50.00	400.00
8+250.00	9.00	50.00	450.00
8+300.00	9.00	50.00	450.00
8+350.00	9.00	50.00	450.00
8+400.00	9.00	50.00	450.00
8+450.00	9.00	50.00	450.00
8+500.00	9.00	50.00	450.00
8+550.00	9.00	50.00	450.00
8+600.00	9.00	50.00	450.00
8+650.00	9.00	50.00	450.00
8+700.00	9.00	50.00	450.00
8+750.00	9.00	50.00	450.00
8+800.00	9.00	50.00	450.00
8+850.00	9.00	50.00	450.00
8+900.00	8.00	50.00	400.00
8+950.00	8.00	50.00	400.00
9+000.00	9.00	50.00	450.00
9+050.00	8.00	50.00	400.00
9+100.00	8.00	50.00	400.00
9+150.00	9.00	50.00	450.00
9+200.00	9.00	50.00	450.00
9+250.00	9.00	50.00	450.00
9+300.00	9.00	50.00	450.00
9+350.00	9.00	50.00	450.00
9+400.00	9.00	50.00	450.00
9+450.00	9.00	50.00	450.00
9+500.00	9.00	50.00	450.00
9+550.00	9.00	50.00	450.00
9+600.00	9.00	50.00	450.00
9+650.00	8.00	50.00	400.00
	الاجمالى (م ^٢)		80720.00

مهندس الهيئة

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة

عملية صيانة و رفع كفاءة طريق فاقوس / الحسينية / سعود من كفر عمار حتى سعود (القطاع الثانى) بطول ٤,٥ كم - (حياء كريمة)

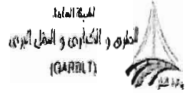
بند رقم (١) حصر أعمال التطهير بطبان الطريق

Station	متوسط العرض (م)	المسافة (م)	المسطح (م ^٢)
	ما قبله (م ^٢)		80720.00
9+700.00	8.00	50.00	400.00
9+750.00	8.00	50.00	400.00
9+800.00	9.00	50.00	450.00
9+850.00	9.00	50.00	450.00
9+900.00	9.00	50.00	450.00
9+950.00	9.00	50.00	450.00
10+000.00	9.00	50.00	450.00
10+050.00	9.00	50.00	450.00
10+100.00	9.00	50.00	450.00
10+150.00	9.00	50.00	450.00
10+200.00	8.00	50.00	400.00
10+250.00	9.00	50.00	450.00
10+300.00	9.00	50.00	450.00
10+350.00	9.00	50.00	450.00
10+400.00	9.00	50.00	450.00
10+450.00	9.00	50.00	450.00
10+500.00	9.00	50.00	450.00
10+550.00	9.00	50.00	450.00
10+600.00	9.00	50.00	450.00
10+650.00	9.00	50.00	450.00
10+700.00	9.00	50.00	450.00
10+750.00	9.00	50.00	450.00
10+800.00	9.00	50.00	450.00
10+850.00	8.00	50.00	400.00
10+900.00	9.00	50.00	450.00
10+950.00	8.00	50.00	400.00
11+000.00	9.00	50.00	450.00
11+050.00	8.00	50.00	400.00
11+100.00	8.00	50.00	400.00
11+150.00	8.00	50.00	400.00
11+200.00	8.00	50.00	400.00
11+250.00	8.00	50.00	400.00
	الاجمالى (م ^٢)		94620.00

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة

مهندس الهيئة



عملية صيانة و رفع كفاءة طريق هاقوس / الحسينية / سعود من كفر عمار حتى سعود (القطاع الثاني) بطول ٤,٥ كم - (حياء كريمة)

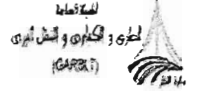
بند رقم (١) حصر أعمال التطهير بطمان الطريق

Station	متوسط العرض (م)	المسافة (م)	المسطح (م ^٢)
	ما قبله (م ^٢)		94620.00
11+300.00	8.00	50.00	400.00
11+350.00	8.50	50.00	425.00
11+400.00	8.50	50.00	425.00
11+450.00	8.00	50.00	400.00
11+500.00	8.00	50.00	400.00
11+550.00	9.00	50.00	450.00
11+600.00	9.00	50.00	450.00
11+650.00	8.00	50.00	400.00
11+700.00	9.00	50.00	450.00
11+750.00	8.00	50.00	400.00
11+800.00	8.00	50.00	400.00
11+850.00	9.00	50.00	450.00
11+900.00	9.00	50.00	450.00
11+950.00	9.00	50.00	450.00
12+000.00	9.00	50.00	450.00
12+050.00	9.00	50.00	450.00
12+100.00	9.00	50.00	450.00
12+150.00	9.00	50.00	450.00
12+200.00	9.00	50.00	450.00
12+250.00	9.00	50.00	450.00
12+300.00	9.00	50.00	450.00
12+350.00	9.00	50.00	450.00
12+400.00	8.00	50.00	400.00
12+450.00	8.00	50.00	400.00
12+500.00	9.00	50.00	450.00
12+550.00	9.00	50.00	450.00
12+600.00	8.00	50.00	400.00
12+650.00	8.00	50.00	400.00
12+700.00	8.00	50.00	400.00
12+750.00	8.00	35.00	280.00
12+760.00			
	الاجمالي (م ^٢)		107350.00

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



عملية صيانة و رفع كفاءة طريق فاقوس / الحسينية / سعود من كفر عمار حتى سعود (القطاع الثاني) بطول ٤,٥ كم - (حياء كريمة)

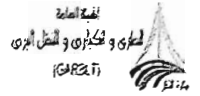
بند رقم (١) حصر أعمال التطهير بالطريق (ترنش خط الغاز)

Station	متوسط العرض (م)	المسافة (م)	المسطح (م ^٢)
ما قبله - تطهير الطبان (م ^٢)			
107350.00			
0+000.00	8.00	12.50	100.00
0+025.00	9.00	25.00	225.00
0+050.00	9.00	25.00	225.00
0+075.00	9.00	25.00	225.00
0+100.00	9.00	25.00	225.00
0+125.00	9.00	25.00	225.00
0+150.00	9.00	25.00	225.00
0+175.00	9.00	25.00	225.00
0+200.00	9.00	25.00	225.00
0+225.00	9.00	25.00	225.00
0+250.00	9.00	25.00	225.00
0+275.00	9.00	25.00	225.00
0+300.00	9.00	25.00	225.00
0+325.00	9.00	25.00	225.00
0+350.00	9.00	25.00	225.00
0+375.00	9.00	25.00	225.00
0+400.00	9.00	25.00	225.00
0+425.00	9.00	25.00	225.00
0+450.00	9.00	25.00	225.00
0+475.00	9.00	25.00	225.00
0+500.00	9.00	25.00	225.00
0+525.00	9.00	25.00	225.00
0+550.00	9.00	25.00	225.00
0+575.00	8.00	25.00	200.00
0+600.00	8.00	25.00	200.00
0+625.00	8.00	25.00	200.00
0+650.00	8.60	25.00	215.00
0+675.00	8.50	25.00	212.50
0+700.00	8.40	25.00	210.00
0+725.00	8.50	25.00	212.50
0+750.00	8.60	25.00	215.00
الاجمالي (م ^٢)			114065.00

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



عملية صيانة و رفع كفاءة طريق فاقوس / الحسينية / سعود من كفر عمار حتى سعود (القطاع الثاني) بطول ٤,٥ كم - (حياه كريمة)

بند رقم (١) حصر أعمال التطهير بالطريق (ترنش خط الغاز)

Station	متوسط العرض (م)	المسافة (م)	المسطح (م ^٢)
	ما قبله (م)		114065.00
0+775.00	8.00	25.00	200.00
0+800.00	8.00	25.00	200.00
0+825.00	9.00	25.00	225.00
0+850.00	8.00	25.00	200.00
0+875.00	9.00	25.00	225.00
0+900.00	9.00	25.00	225.00
0+925.00	9.00	25.00	225.00
0+950.00	9.00	25.00	225.00
0+975.00	8.00	25.00	200.00
1+000.00	8.00	25.00	200.00
1+025.00	8.00	25.00	200.00
1+050.00	8.00	25.00	200.00
1+075.00	8.50	25.00	212.50
1+100.00	8.50	25.00	212.50
1+125.00	8.50	25.00	212.50
1+150.00	8.50	25.00	212.50
1+175.00	8.50	25.00	212.50
1+200.00	9.00	25.00	225.00
1+225.00	9.00	25.00	225.00
1+250.00	9.00	25.00	225.00
1+275.00	9.00	25.00	225.00
1+300.00	9.00	25.00	225.00
1+325.00	9.00	25.00	225.00
1+350.00	9.00	25.00	225.00
1+375.00	9.00	25.00	225.00
1+400.00	9.00	25.00	225.00
1+425.00	9.00	25.00	225.00
1+450.00	8.50	25.00	212.50
1+475.00	8.25	25.00	206.25
1+500.00	8.50	25.00	212.50
1+525.00	8.00	25.00	200.00
	الاجمالي (م ^٢)		120733.75

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



عملية صيانة و رفع كفاءة طريق فاقوس / الحسينية / سعود من كفر عمار حتى سعود (القطاع الثاني) بطول ٤,٥ كم - (حياه كريمه)

بند رقم (١) حصر أعمال التطهير بالطريق (ترنش خط الغاز)

Station	متوسط العرض (م)	المسافة (م) -	المسطح (م ^٢)
	ما قبله (م ^٢)		120733.75
1+550.00	8.00	25.00	200.00
1+575.00	8.00	25.00	200.00
1+600.00	9.00	25.00	225.00
1+625.00	9.00	25.00	225.00
1+650.00	9.00	25.00	225.00
1+675.00	9.00	25.00	225.00
1+700.00	9.00	25.00	225.00
1+725.00	9.00	25.00	225.00
1+750.00	9.00	25.00	225.00
1+775.00	9.00	25.00	225.00
1+800.00	9.00	25.00	225.00
1+825.00	9.00	25.00	225.00
1+850.00	9.00	42.50	382.50
1+910.00	9.00	37.50	337.50
1+925.00	9.00	20.00	180.00
1+950.00	9.00	37.50	337.50
2+000.00	9.00	50.00	450.00
2+050.00	9.00	50.00	450.00
2+100.00	9.00	50.00	450.00
2+150.00	9.00	50.00	450.00
2+200.00	9.00	50.00	450.00
2+250.00	9.00	50.00	450.00
2+300.00	9.00	50.00	450.00
2+350.00	9.00	50.00	450.00
2+400.00	9.00	50.00	450.00
2+450.00	9.00	50.00	450.00
2+500.00	8.00	50.00	400.00
2+550.00	9.00	50.00	450.00
2+600.00	8.00	50.00	400.00
2+650.00	8.00	50.00	400.00
2+700.00	8.00	25.00	200.00
الاجمالي (م ^٢)			130971.25

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري
محمد علي

مهندس الشركة



عملية صيانة و رفع كفاءة طريق فاقوس / الحسينية / سعود من كفر عمار حتى سعود (القطاع الثاني) بطول ٤,٥ كم - (حياء كريمة)

بند رقم (١) حصر أعمال التطهير بالطريق (ترنش خط الغاز)

Station	متوسط العرض (م)	المسافة (م)	المسطح (م ^٢)
	ما قبله (م ^٢)		130971.25
5+000.00	8.00	25.00	200.00
5+050.00	8.00	50.00	400.00
5+100.00	9.00	50.00	450.00
5+150.00	9.00	50.00	450.00
5+200.00	8.00	50.00	400.00
5+250.00	8.60	50.00	430.00
5+300.00	8.70	50.00	435.00
5+350.00	8.00	50.00	400.00
5+400.00	9.00	50.00	450.00
5+450.00	9.00	50.00	450.00
5+500.00	9.00	50.00	450.00
5+550.00	9.00	50.00	450.00
5+600.00	8.60	50.00	430.00
5+650.00	8.70	50.00	435.00
5+700.00	9.70	50.00	485.00
5+750.00	8.70	50.00	435.00
5+800.00	9.00	50.00	450.00
5+850.00	9.00	50.00	450.00
5+900.00	8.00	50.00	400.00
5+950.00	8.00	50.00	400.00
6+000.00	8.30	50.00	415.00
6+050.00	8.40	50.00	420.00
6+100.00	8.00	25.00	200.00
	الاجمالي (م ^٢)		140456.25

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



عملية صيانة و رفع كفاءة طريق فاقوس / الحسينية / سعود من كفر عمار حتى سعود (القطاع الثاني) بطول ٤,٥ كم - (حياء كريمة)

بند رقم (١) حصر أعمال التطهير بالطريق (ترنش خط الغاز)

Station	متوسط العرض (م)	المسافة (م)	المسطح (م ^٢)
	ما قبله (م ^٢)		140456.25
6+900.00	8.00	25.00	200.00
6+950.00	8.00	50.00	400.00
7+000.00	9.00	50.00	450.00
7+050.00	9.00	50.00	450.00
7+100.00	9.00	50.00	450.00
7+150.00	9.00	50.00	450.00
7+200.00	9.00	50.00	450.00
7+250.00	9.00	50.00	450.00
7+300.00	9.00	50.00	450.00
7+350.00	9.00	50.00	450.00
7+400.00	9.00	50.00	450.00
7+450.00	9.00	50.00	450.00
7+500.00	9.00	50.00	450.00
7+550.00	9.00	50.00	450.00
7+600.00	9.00	50.00	450.00
7+650.00	8.60	50.00	430.00
7+700.00	8.60	50.00	430.00
7+750.00	8.60	50.00	430.00
7+800.00	9.00	50.00	450.00
7+850.00	8.00	50.00	400.00
7+900.00	8.00	50.00	400.00
7+950.00	8.00	50.00	400.00
8+000.00	8.00	50.00	400.00
8+050.00	8.00	50.00	400.00
	الاجمالي (م ^٢)		150646.25

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



عملية صيانة و رفع كفاءة طريق فاقوس / الحسينية / سعود من كفر عمار حتى سعود (القطاع الثانى) بطول ٤,٥ كم - (حياه كريمه)

بند رقم (١) حصر أعمال التطهير بالطريق (ترنش خط الغاز)

Station	متوسط العرض (م)	المسافة (م)	المسطح (م ^٢)
	ما قبله (م ^٢)		150646.25
8+100.00	8.00	50.00	400.00
8+150.00	8.00	50.00	400.00
8+200.00	8.60	50.00	430.00
8+250.00	8.00	50.00	400.00
8+300.00	8.00	50.00	400.00
8+350.00	9.00	50.00	450.00
8+400.00	9.00	50.00	450.00
8+450.00	9.00	50.00	450.00
8+500.00	9.00	50.00	450.00
8+550.00	8.00	50.00	400.00
8+600.00	8.00	50.00	400.00
8+650.00	8.00	50.00	400.00
8+700.00	9.00	50.00	450.00
8+750.00	9.00	50.00	450.00
8+800.00	9.00	50.00	450.00
8+850.00	9.00	50.00	450.00
8+900.00	9.00	50.00	450.00
8+950.00	8.50	50.00	425.00
9+000.00	8.00	50.00	400.00
9+050.00	8.00	50.00	400.00
9+100.00	8.00	50.00	400.00
9+150.00	8.70	50.00	435.00
9+200.00	8.70	50.00	435.00
9+250.00	8.80	50.00	440.00
9+300.00	8.80	50.00	440.00
9+350.00	8.80	50.00	440.00
9+400.00	8.80	50.00	440.00
9+450.00	8.80	50.00	440.00
9+500.00	8.00	50.00	400.00
9+550.00	8.00	50.00	400.00
9+600.00	8.00	50.00	400.00
	الاجمالى (م ^٢)		163821.25

مهندس الهيئة

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة

عملية صيانة و رفع كفاءة طريق فاقوس / الحسينية / سعود من كفر عمار حتى سعود (القطاع الثانى) بطول ٤,٥ كم - (حياه كريمة)

بند رقم (١) حصر أعمال التطهير بالطريق (ترنش خط الغاز)

Station	متوسط العرض (م)	المسافة (م)	المسطح (م ^٢)
	ما قبله (م ^٢)		163821.25
9+650.00	8.00	50.00	400.00
9+700.00	8.00	50.00	400.00
9+750.00	8.00	50.00	400.00
9+800.00	8.00	50.00	400.00
9+850.00	8.00	50.00	400.00
9+900.00	8.50	50.00	425.00
9+950.00	8.50	50.00	425.00
10+000.00	8.00	50.00	400.00
10+050.00	8.00	50.00	400.00
10+100.00	8.00	50.00	400.00
10+150.00	8.00	50.00	400.00
10+200.00	8.00	50.00	400.00
10+250.00	8.80	50.00	440.00
10+300.00	9.00	50.00	450.00
10+350.00	9.00	50.00	450.00
10+400.00	9.00	50.00	450.00
10+450.00	9.00	50.00	450.00
10+500.00	8.50	50.00	425.00
10+550.00	8.50	50.00	425.00
10+600.00	8.00	50.00	400.00
10+650.00	8.00	50.00	400.00
10+700.00	8.00	50.00	400.00
10+750.00	8.00	50.00	400.00
10+800.00	9.00	50.00	450.00
10+850.00	8.00	50.00	400.00
10+900.00	9.00	50.00	450.00
10+950.00	9.00	50.00	450.00
11+000.00	8.50	50.00	425.00
11+050.00	8.00	50.00	400.00
11+100.00	8.00	50.00	400.00
11+150.00	8.00	50.00	400.00
	الاجمالى (م ^٢)		176736.25

مهندس الهيئة

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة



عملية صيانة و رفع كفاءة طريق فاقوس / الحسينية / سعود من كفر عمار حتى سعود (القطاع الثاني) بطول ٤,٥ كم - (حياه كريمه)

بند رقم (١) حصر أعمال التطهير بالطريق (ترنش خط الغاز)

Station	متوسط العرض (م)	المسافة (م)	المسطح (م ^٢)
	ما قبله (م ^٢)		176736.25
11+200.00	8.00	50.00	400.00
11+250.00	8.00	50.00	400.00
11+300.00	8.50	50.00	425.00
11+350.00	8.00	50.00	400.00
11+400.00	8.00	50.00	400.00
11+450.00	8.00	50.00	400.00
11+500.00	8.80	50.00	440.00
11+550.00	9.00	50.00	450.00
11+600.00	8.80	50.00	440.00
11+650.00	8.80	50.00	440.00
11+700.00	8.80	50.00	440.00
11+750.00	8.00	50.00	400.00
11+800.00	8.00	50.00	400.00
11+850.00	8.00	50.00	400.00
11+900.00	9.00	50.00	450.00
11+950.00	9.00	50.00	450.00
12+000.00	8.00	50.00	400.00
12+050.00	8.50	50.00	425.00
12+100.00	8.50	50.00	425.00
12+150.00	8.00	50.00	400.00
12+200.00	8.00	50.00	400.00
12+250.00	8.00	50.00	400.00
12+300.00	9.00	50.00	450.00
12+350.00	8.90	50.00	445.00
12+400.00	8.80	50.00	440.00
12+450.00	8.00	50.00	400.00
12+500.00	8.00	50.00	400.00
12+550.00	8.00	50.00	400.00
12+600.00	9.00	50.00	450.00
12+650.00	9.00	50.00	450.00
12+700.00	9.00	50.00	450.00
12+750.00	9.00	35.00	315.00
	الاجمالي (م ^٢)		190121.25

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

استم المشروع:- اعمال صيانة و رفع كفاءة طريق فافوس الحسينية سعود
القطاع الثاني بطول ٤,٥ كم - مبادرة حياه كريمه
تنفيذ :- شركه النيل العامه للإنشاء و الطرق

الهيئة العامه للطرق و الكبارى
المنطقه الثالثه (منطقه شرق الدلتا)

بند : اعمال تكسير و إزالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتوجة بالرصف الحالي
حصر بند رقم : ٤

الموقع الكيلومتری	من	الى	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	متوسط السمك (م)	جزلي (م ^٢)	ملاحظات
						٨٥٤,٠٢	
							ما قبله (م ^٢)
٢,٦٥٠	٢,٦٥٠	٢,٦٦٣	١٢,٥٠	١٢,٠٠	٠,١٦	٢٤,٠٠	
٢,٦٧٥	٢,٦٦٣	٢,٦٨٨	٢٥,٠٠	١١,٠٥	٠,١٠	٢٧,٦٢	
٢,٧٠٠	٢,٦٨٨	٢,٧١٣	٢٥,٠٠	٨,٨٠	٠,١٧	٣٧,٤٠	
٢,٧٢٥	٢,٧١٣	٢,٧٣٨	٢٥,٠٠	٧,٦٠	٠,١١	٢٠,٩٠	
٢,٧٥٠	٢,٧٣٨	٢,٧٦٣	٢٥,٠٠	٧,٥٠	٠,١١	٢٠,٦٣	
٢,٧٧٥	٢,٧٦٣	٢,٧٨٨	٢٥,٠٠	٧,٥٠	٠,١٨	٣٣,٧٥	
٢,٨٠٠	٢,٧٨٨	٢,٨١٣	٢٥,٠٠	٧,٥٠	٠,١٧	٣١,٨٧	
٢,٨٢٥	٢,٨١٣	٢,٨٣٨	٢٥,٠٠	٧,٤٤	٠,١٤	٢٦,٠٤	
٢,٨٥٠	٢,٨٣٨	٢,٨٦٣	٢٥,٠٠	٧,٢٥	٠,١٢	٢١,٧٥	
٢,٨٧٥	٢,٨٦٣	٢,٨٨٨	٢٥,٠٠	٧,١٠	٠,١٦	٢٨,٤٠	
٢,٩٠٠	٢,٨٨٨	٢,٩١٣	٢٥,٠٠	٧,٢٥	٠,١٤	٢٥,٣٧	
٢,٩٢٥	٢,٩١٣	٢,٩٣٨	٢٥,٠٠	٧,٤٥	٠,١٥	٢٧,٩٤	
٢,٩٥٠	٢,٩٣٨	٢,٩٦٣	٢٥,٠٠	٧,٥٠	٠,١٨	٣٣,٧٥	
٢,٩٧٥	٢,٩٦٣	٢,٩٨٨	٢٥,٠٠	٧,٣٠	٠,١٤	٢٥,٥٥	
٣,٠٠٠	٢,٩٨٨	٣,٠١٣	٢٥,٠٠	٧,٧٠	٠,١٠	١٩,٢٥	
٣,٠٢٥	٣,٠١٣	٣,٠٢٥	١٢,٥٠	٧,٨٠	٠,١٩	١٨,٥٢	
						١٢٧٦,٧٨	الاجمالى (م ^٢)

مهندس الهيئة

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة

١/١ بند رقم ٤

اسم المشروع:- رفع كفاءة طريق فالقوس الحسينية سمود
القطاع الثاني بطول ٤,٥ كم - مبادرة حياة كريمة
تنفيذ :- شركه النيل العامه لإنشاء الطرق

حصر بند رقم : ٦ بند : أعمال إنشاء طبقة اساس

الموقع الكيلومتری	من	الى	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	متوسط السمك (م)	جزلي (م)	ملاحظات
اتجاه فاقوس / الحسينية / سمود							
٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠١٣	١٢,٥٠	١,٠٠	٠,٣٤	٤,٢٥	
٠,٠٢٥	٠,٠١٣	٠,٠٣٨	٢٥,٠٠	١,٠٠	٠,٣٢	٨,٠٠	
٠,٠٥٠	٠,٠٣٨	٠,٠٦٣	٢٥,٠٠	١,٠٠	٠,٢٧	٦,٧٥	
٠,٠٧٥	٠,٠٦٣	٠,٠٨٨	٢٥,٠٠	١,٠٠	٠,٣٠	٧,٥٠	
٠,١٠٠	٠,٠٨٨	٠,١١٣	٢٥,٠٠	١,٠٠	٠,٢٩	٧,٢٥	
٠,١٢٥	٠,١١٣	٠,١٣٨	٢٥,٠٠	١,٠٠	٠,٣٥	٨,٧٥	
٠,١٥٠	٠,١٣٨	٠,١٦٣	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٤١	٩,٢٣	
٠,١٧٥	٠,١٦٣	٠,١٨٨	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٤٠	٩,٠٠	
٠,٢٠٠	٠,١٨٨	٠,٢١٣	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٣٩	٨,٧٨	
٠,٢٢٥	٠,٢١٣	٠,٢٣٨	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٤٢	٩,٤٥	
٠,٢٥٠	٠,٢٣٨	٠,٢٦٣	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٣٨	٨,٥٥	
٠,٢٧٥	٠,٢٦٣	٠,٢٨٨	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٣٤	٧,٦٥	
٠,٣٠٠	٠,٢٨٨	٠,٣١٣	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٣٩	٨,٧٧	
٠,٣٢٥	٠,٣١٣	٠,٣٣٨	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٣٩	٨,٧٨	
٠,٣٥٠	٠,٣٣٨	٠,٣٦٣	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٤٧	١٠,٥٨	
٠,٣٧٥	٠,٣٦٣	٠,٣٨٨	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٣٩	٨,٧٨	
٠,٤٠٠	٠,٣٨٨	٠,٤١٣	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٤٢	٩,٤٥	
٠,٤٢٥	٠,٤١٣	٠,٤٣٨	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٣٥	٧,٨٨	
٠,٤٥٠	٠,٤٣٨	٠,٤٦٣	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٣٨	٨,٥٥	
٠,٤٧٥	٠,٤٦٣	٠,٤٨٨	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٤١	٩,٢٢	
٠,٥٠٠	٠,٤٨٨	٠,٥١٣	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٤٦	١٠,٣٥	
٠,٥٢٥	٠,٥١٣	٠,٥٣٨	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٤٣	٩,٦٨	
٠,٥٥٠	٠,٥٣٨	٠,٥٦٣	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٣٧	٨,٣٢	
٠,٥٧٥	٠,٥٦٣	٠,٥٨٨	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٤٠	٩,٠٠	
٠,٦٠٠	٠,٥٨٨	٠,٦١٣	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٣٦	٨,١٠	
٠,٦٢٥	٠,٦١٣	٠,٦٣٨	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٤٤	٩,٩٠	
٠,٦٥٠	٠,٦٣٨	٠,٦٦٣	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٣٤	٧,٦٥	
٠,٦٧٥	٠,٦٦٣	٠,٦٨٨	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٣٩	٨,٧٧	
٠,٧٠٠	٠,٦٨٨	٠,٧١٣	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٣٧	٨,٣٢	
٠,٧٢٥	٠,٧١٣	٠,٧٣٨	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٣٩	٨,٧٧	
٠,٧٥٠	٠,٧٣٨	٠,٧٦٣	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٣٩	٨,٧٧	
٠,٧٧٥	٠,٧٦٣	٠,٧٨٨	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٤٠	٩,٠٠	
٠,٨٠٠	٠,٧٨٨	٠,٨١٣	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٣٥	٧,٨٨	
الأجمالي (م)						٢٨١,٦٨	

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مستأجر

١/٥ بند رقم ٦

مهندس الشركة

الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة (منطقة شرق الدلتا)

اسم المشروع:- رفع كفاءة طريق فاوس الحسينية سعود
القطاع الثانى بطول ٤,٥ كم - مبادرة حياه كريمة
تنفيذ :- شركه النيل العامه لانشاء الطرق

حصر بند رقم ٦ : أعمال إنشاء طبقة اساس

الموقع الكيلومترى	من	الى	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	متوسط السمك (م)	جزلى (م ^٢)	ملاحظات
		ما قبله (م ^٣)				٢٨١,٦٨	
٠,٨٢٥	٠,٨١٣	٠,٨٣٨	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٣٦	٨,١٠	
٠,٨٥٠	٠,٨٣٨	٠,٨٦٣	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٣٧	٨,٣٣	
٠,٨٧٥	٠,٨٦٣	٠,٨٨٨	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٣٥	٧,٨٧	
٠,٩٠٠	٠,٨٨٨	٠,٩١٣	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٣٥	٧,٨٨	
٠,٩٢٥	٠,٩١٣	٠,٩٣٨	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٣٤	٧,٦٥	
٠,٩٥٠	٠,٩٣٨	٠,٩٦٣	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٣٠	٦,٧٥	
٠,٩٧٥	٠,٩٦٣	٠,٩٨٨	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٣٣	٧,٤٣	
١,٠٠٠	٠,٩٨٨	١,٠١٣	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٣٨	٨,٥٥	
١,٠٢٥	١,٠١٣	١,٠٣٨	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٣٤	٧,٦٥	
١,٠٥٠	١,٠٣٨	١,٠٦٣	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٣٤	٧,٦٥	
١,٠٧٥	١,٠٦٣	١,٠٨٨	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٣٤	٧,٦٥	
١,١٠٠	١,٠٨٨	١,١١٣	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٣١	٦,٩٨	
١,١٢٥	١,١١٣	١,١٣٨	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٣٧	٨,٣٢	
١,١٥٠	١,١٣٨	١,١٦٣	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٣٦	٨,١٠	
١,١٧٥	١,١٦٣	١,١٨٨	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٣٤	٧,٦٥	
١,٢٠٠	١,١٨٨	١,٢١٣	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٣٧	٨,٣٢	
١,٢٢٥	١,٢١٣	١,٢٣٨	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٣٧	٨,٣٣	
١,٢٥٠	١,٢٣٨	١,٢٦٣	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٣٥	٧,٨٧	
١,٢٧٥	١,٢٦٣	١,٢٨٨	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٢٤	٥,٤٠	
١,٣٠٠	١,٢٨٨	١,٣١٣	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٣٨	٨,٥٥	
١,٣٢٥	١,٣١٣	١,٣٣٨	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٣٨	٨,٥٥	
١,٣٥٠	١,٣٣٨	١,٣٦٣	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٣٥	٧,٨٨	
١,٣٧٥	١,٣٦٣	١,٣٨٨	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٤١	٩,٢٢	
١,٤٠٠	١,٣٨٨	١,٤١٣	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٣٦	٨,١٠	
١,٤٢٥	١,٤١٣	١,٤٣٨	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٣٦	٨,١٠	
١,٤٥٠	١,٤٣٨	١,٤٦٣	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٣٦	٨,١٠	
١,٤٧٥	١,٤٦٣	١,٤٨٨	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٢٨	٦,٣٠	
١,٥٠٠	١,٤٨٨	١,٥١٣	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٣٥	٧,٨٧	
١,٥٢٥	١,٥١٣	١,٥٣٨	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٢٩	٦,٥٣	
١,٥٥٠	١,٥٣٨	١,٥٦٣	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٣٤	٧,٦٥	
١,٥٧٥	١,٥٦٣	١,٥٨٨	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٣٥	٧,٨٧	
١,٦٠٠	١,٥٨٨	١,٦١٣	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٢٨	٦,٣٠	
		الأجمالى (م ^٣)				٥٢٩,١٨	

مهندس الاستشارى

٢/٥ بند رقم ٦

مهندس الشركة

الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة (منطقة شرق الدلتا)

اسم المشروع:- رفع كفاءة طريق فاؤوس الحسينية سمود
القطاع الثانى بطول ٤,٥ كم - مبادرة حياة كريمة
تنفيذ :- شركه النيل العامسه لإنشاء الطرق

حصر بند رقم : ٦ بند : أعمال إنشاء طبقة اساس

الموقع الكيلومترى	من	الى	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	متوسط السمك (م)	جزلى (م ^٢)	ملاحظات
						٥٢٩,١٨	
							ما قبله (م ^٣)
١,٦٢٥	١,٦١٣	١,٦٣٨	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٢٨	٦,٣٠	
١,٦٥٠	١,٦٣٨	١,٦٦٣	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٣٢	٧,٢٠	
١,٦٧٥	١,٦٦٣	١,٦٨٨	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٣١	٦,٩٧	
١,٧٠٠	١,٦٨٨	١,٧١٣	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٤٩	١١,٠٣	
١,٧٢٥	١,٧١٣	١,٧٣٨	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٣٣	٧,٤٣	
١,٧٥٠	١,٧٣٨	١,٧٦٣	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٣٦	٨,١٠	
١,٧٧٥	١,٧٦٣	١,٧٨٨	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٤٤	٩,٩٠	
١,٨٠٠	١,٧٨٨	١,٨١٣	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٣٣	٧,٤٢	
١,٨٢٥	١,٨١٣	١,٨٣٨	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٤٨	١٠,٨٠	
١,٨٥٠	١,٨٣٨	١,٨٧٥	٣٧,٥٠	٠,٩٠	٠,٣٨	١٢,٨٣	
١,٩٠٠	١,٨٧٥	١,٩٢٥	٥٠,٠٠	٠,٩٠	٠,٣٦	١٦,٢٠	
١,٩٥٠	١,٩٢٥	١,٩٧٥	٥٠,٠٠	٠,٩٠	٠,٣٤	١٥,٣٠	
٢,٠٠٠	١,٩٧٥	٢,٠٢٥	٥٠,٠٠	٠,٩٠	٠,٢٣	١٠,٣٥	
٢,٠٥٠	٢,٠٢٥	٢,٠٧٥	٥٠,٠٠	٠,٩٠	٠,٢٤	١٠,٨٠	
٢,١٠٠	٢,٠٧٥	٢,١٢٥	٥٠,٠٠	٠,٩٠	٠,٢٨	١٢,٦٠	
٢,١٥٠	٢,١٢٥	٢,١٧٥	٥٠,٠٠	٠,٩٠	٠,٢٩	١٣,٠٥	
٢,٢٠٠	٢,١٧٥	٢,٢٢٥	٥٠,٠٠	٠,٩٠	٠,٢٩	١٣,٠٥	
٢,٢٥٠	٢,٢٢٥	٢,٢٧٥	٥٠,٠٠	٠,٩٠	٠,٢١	٩,٤٥	
٢,٣٠٠	٢,٢٧٥	٢,٣٢٥	٥٠,٠٠	٠,٩٠	٠,٢٥	١١,٢٥	
٢,٣٥٠	٢,٣٢٥	٢,٣٧٥	٥٠,٠٠	٠,٩٠	٠,١٩	٨,٥٥	
٢,٤٠٠	٢,٣٧٥	٢,٤٢٥	٥٠,٠٠	٠,٩٠	٠,٢٣	١٠,٣٥	
٢,٤٥٠	٢,٤٢٥	٢,٤٧٥	٥٠,٠٠	٠,٩٠	٠,٢٧	١٢,١٥	
٢,٥٠٠	٢,٤٧٥	٢,٥٢٥	٥٠,٠٠	٠,٩٠	٠,٢٤	١٠,٨٠	
٢,٥٥٠	٢,٥٢٥	٢,٥٧٥	٥٠,٠٠	٠,٩٠	٠,٢٤	١٠,٨٠	
٢,٦٠٠	٢,٥٧٥	٢,٦٢٥	٥٠,٠٠	٠,٩٠	٠,٢٥	١١,٢٥	
٢,٦٥٠	٢,٦٢٥	٢,٦٥٠	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٢٣	٥,١٧	
						٧٩٨,٢٨	
							الاجمالى (م ^٣)

مهندس الهيئة

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة

٣/٥ بند رقم ٦

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة (منطقة شرق الدلتا)

اسم المشروع:- رفع كفاءة طريق فاقوس الحسينية سعودي
القطاع الثاني بطول ٤,٥ كم - مبادرة حياة كريمة
تنفيذ :- شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

بند : أعمال إنشاء طبقة اساس حصر بند رقم ٦ :

الموقع الكيلومترى	من	الى	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	متوسط السمك (م)	جزئي (م ^٢)	ملاحظات
٤,٠٠٠	٤,٠٠٠	٤,٠١٣	١٢,٥٠	٨,٥٠	٠,٣٦	٧٩٨,٢٨	
٤,٠٢٥	٤,٠١٣	٤,٠٣٨	٢٥,٠٠	٨,٤٠	٠,٢٧	٣٨,٢٥	
٤,٠٥٠	٤,٠٣٨	٤,٠٦٣	٢٥,٠٠	٨,٥٥	٠,٢٨	٥٦,٧٠	
٤,٠٧٥	٤,٠٦٣	٤,٠٨٨	٢٥,٠٠	٨,٩٠	٠,٣٨	٥٩,٨٥	
٤,١٠٠	٤,٠٨٨	٤,١١٣	٢٥,٠٠	٦,٩٠	٠,٢٩	٨٤,٥٥	
٤,١٢٥	٤,١١٣	٤,١٣٨	٢٥,٠٠	٧,٨٥	٠,٣١	٥٠,٠٢	
٤,١٥٠	٤,١٣٨	٤,١٦٣	٢٥,٠٠	٧,٨٥	٠,٣٧	٦٠,٨٤	
٤,١٧٥	٤,١٦٣	٤,١٨٨	٢٥,٠٠	٧,٩٠	٠,٣٠	٧٢,٦١	
٤,٢٠٠	٤,١٨٨	٤,٢١٣	٢٥,٠٠	٧,٥٠	٠,٣٠	٥٩,٢٥	
٤,٢٢٥	٤,٢١٣	٤,٢٣٨	٢٥,٠٠	٧,١٠	٠,٣٤	٥٦,٢٥	
٤,٢٥٠	٤,٢٣٨	٤,٢٦٣	٢٥,٠٠	٦,٨٠	٠,٣٠	٦٠,٣٥	
٤,٢٧٥	٤,٢٦٣	٤,٢٨٨	٢٥,٠٠	٦,٥٥	٠,٣٠	٥١,٠٠	
٤,٣٠٠	٤,٢٨٨	٤,٣١٣	٢٥,٠٠	٦,٣٠	٠,٢٢	٤٩,١٢	
٤,٣٢٥	٤,٣١٣	٤,٣٣٨	٢٥,٠٠	٦,٥٥	٠,١٥	٣٤,٦٥	
٤,٣٥٠	٤,٣٣٨	٤,٣٦٣	٢٥,٠٠	٧,٨٥	٠,١٤	٢٤,٥٦	
٤,٣٧٥	٤,٣٦٣	٤,٣٨٨	٢٥,٠٠	٧,٧٥	٠,١٧	٢٧,٤٧	
٤,٤٠٠	٤,٣٨٨	٤,٤١٣	٢٥,٠٠	٧,٩٠	٠,١٨	٣٢,٩٤	
٤,٤٢٥	٤,٤١٣	٤,٤٣٨	٢٥,٠٠	٨,٠٠	٠,١٢	٣٥,٥٥	
٤,٤٥٠	٤,٤٣٨	٤,٤٦٣	٢٥,٠٠	٨,٣٠	٠,١٤	٢٤,٠٠	
٤,٤٧٥	٤,٤٦٣	٤,٤٨٨	٢٥,٠٠	٨,١٠	٠,١٠	٢٩,٠٥	
٤,٥٠٠	٤,٤٨٨	٤,٥١٣	٢٥,٠٠	٧,٩٥	٠,١١	٢٠,٢٥	
٤,٥٢٥	٤,٥١٣	٤,٥٣٨	٢٥,٠٠	٨,٠٠	٠,١١	٢١,٨٦	
٤,٥٥٠	٤,٥٣٨	٤,٥٦٣	٢٥,٠٠	٧,٩٥	٠,١٥	٢٢,٠٠	
٤,٥٧٥	٤,٥٦٣	٤,٥٨٨	٢٥,٠٠	٨,٢٥	٠,١٨	٢٩,٨١	
٤,٦٠٠	٤,٥٨٨	٤,٦١٣	٢٥,٠٠	٨,٧٥	٠,٢٣	٣٧,١٣	
٤,٦٢٥	٤,٦١٣	٤,٦٣٨	٢٥,٠٠	٨,٩٠	٠,٢١	٥٠,٣١	
٤,٦٥٠	٤,٦٣٨	٤,٦٦٣	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٠,٢٣	٤٦,٧٣	
٤,٦٧٥	٤,٦٦٣	٤,٦٨٨	٢٥,٠٠	٧,٨٠	٠,٢١	٥١,٧٥	
٤,٧٠٠	٤,٦٨٨	٤,٧١٣	٢٥,٠٠	٨,٣٥	٠,٢٢	٤٠,٩٥	
٤,٧٢٥	٤,٧١٣	٤,٧٣٨	٢٥,٠٠	٧,٨٥	٠,١٦	٤٥,٩٣	
٤,٧٥٠	٤,٧٣٨	٤,٧٦٣	٢٥,٠٠	٧,٨٠	٠,١٦	٣١,٤٠	
٤,٧٧٥	٤,٧٦٣	٤,٧٨٨	٢٥,٠٠	٨,٥٠	٠,١٠	٣١,٢٠	
٤,٨٠٠	٤,٧٨٨	٤,٨١٣	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٠,١٣	٢١,٢٥	
٤,٨٢٥	٤,٨١٣	٤,٨٣٨	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٠,٢١	٢٩,٢٥	
٤,٨٥٠	٤,٨٣٨	٤,٨٦٣	٢٥,٠٠	٩,٥٠	٠,٢٣	٤٧,٢٥	
٤,٨٧٥	٤,٨٦٣	٤,٨٨٨	٢٥,٠٠	١٠,٢٠	٠,٢٨	٥٤,٦٢	
٤,٩٠٠	٤,٨٨٨	٤,٩١٣	٢٥,٠٠	١٠,٣٠	٠,٣٠	٧١,٤٠	
٤,٩٢٥	٤,٩١٣	٤,٩٣٨	٢٥,٠٠	١٠,٩٠	٠,٢٦	٧٧,٢٥	
٤,٩٥٠	٤,٩٣٨	٤,٩٦٣	٢٥,٠٠	١٠,٦٠	٠,٢٠	٧٠,٨٥	
٤,٩٧٥	٤,٩٦٣	٤,٩٨٨	٢٥,٠٠	١٠,٣٠	٠,١٦	٥٣,٠٠	
٥,٠٠٠	٤,٩٨٨	٥,٠٠٠	١٢,٥٠	١٠,٠٠	٠,١٢	٤١,٢٠	
						١٥,٠٠	
						٢٦١٥,٦٩	
الأجمالى (م ^٣)							

مهندس الهيئة

مهندس الاستشارى
٤/٥ بند رقم ٦

مهندس الشركة

اسم المشروع:- رفع كفاءة طريق فافوس الحسينية سعود
القطاع الثاني بطول ٤,٥ كم - مبادرة جياه كريمة
تنفيذ :- شركه النيل العامه لإنشاء الطرق

الهيئة العامة للطرق و الكبارى
المنطقه الثالثه (منطقه شرق الدلتا)

بند : أعمال إنشاء طبقة اساس

حصر بند رقم : ٦

الموقع الكيلومترى	من	الى	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	متوسط السمك (م)	جزنى (م)	ملاحظات
						٢٦١٥,٦٩	
							ما قبله (م)
٢,٦٥٠	٢,٦٥٠	٢,٦٦٣	١٢,٥٠	١٢,٠٠	٠,١١	١٦,٥٠	
٢,٦٧٥	٢,٦٦٣	٢,٦٨٨	٢٥,٠٠	١١,٠٥	٠,١١	٣٠,٣٩	
٢,٧٠٠	٢,٦٨٨	٢,٧١٣	٢٥,٠٠	٨,٨٠	٠,١٧	٣٧,٤٠	
٢,٧٢٥	٢,٧١٣	٢,٧٣٨	٢٥,٠٠	٧,٦٠	٠,١٠	١٩,٠٠	
٢,٧٥٠	٢,٧٣٨	٢,٧٦٣	٢٥,٠٠	٧,٥٠	٠,١٠	١٨,٧٥	
٢,٧٧٥	٢,٧٦٣	٢,٧٨٨	٢٥,٠٠	٧,٥٠	٠,١٧	٣١,٨٧	
٢,٨٠٠	٢,٧٨٨	٢,٨١٣	٢٥,٠٠	٧,٥٠	٠,١٧	٣١,٨٧	
٢,٨٢٥	٢,٨١٣	٢,٨٣٨	٢٥,٠٠	٧,٤٤	٠,١٨	٣٣,٤٨	
٢,٨٥٠	٢,٨٣٨	٢,٨٦٣	٢٥,٠٠	٧,٢٥	٠,٢٢	٣٩,٨٧	
٢,٨٧٥	٢,٨٦٣	٢,٨٨٨	٢٥,٠٠	٧,١٠	٠,٣١	٥٥,٠٣	
٢,٩٠٠	٢,٨٨٨	٢,٩١٣	٢٥,٠٠	٧,٢٥	٠,٢٥	٤٥,٣١	
٢,٩٢٥	٢,٩١٣	٢,٩٣٨	٢٥,٠٠	٧,٤٥	٠,٢١	٣٩,١١	
٢,٩٥٠	٢,٩٣٨	٢,٩٦٣	٢٥,٠٠	٧,٥٠	٠,٢٥	٤٦,٨٧	
٢,٩٧٥	٢,٩٦٣	٢,٩٨٨	٢٥,٠٠	٧,٣٠	٠,٣٠	٥٤,٧٥	
٣,٠٠٠	٢,٩٨٨	٣,٠١٣	٢٥,٠٠	٧,٧٠	٠,٣٦	٦٩,٣٠	ربط مع الكوبرى
٣,٠٢٥	٣,٠١٣	٣,٠٢٥	١٢,٥٠	٧,٨٠	٠,٣٨	٣٧,٠٥	ربط مع الكوبرى
						٣٢٢٢,٢٦	
							الإجمالى (م)

مهندس الهيئة

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة

٥/٥ بند رقم ٦

اسم المشروع:- رفع كفاءة طريق فاقوس الحسينية سعود
القطاع الثانى بطول ٤,٥ كم - مبادرة حياه كريمة
تنفيذ :- شركه النيل العامه لانشاء الطرق

بند : اعمال توريد و تركيب انترلوك

حصر بند رقم : ٢٥

الملاحظات	جزائى (م)	متوسط العرض (م)	المسافة (م)	الكيلومتر
اتجاه كفر عمار				
	١٢,٨٣	١,٣٥	٩,٥٠	٣,٨٠٦
	٣١,٤٦	١,٤٣	٢٢,٠٠	٣,٨٢٥
	٣٥,٢٥	١,٤١	٢٥,٠٠	٣,٨٥٠
	٣٥,٥٠	١,٤٢	٢٥,٠٠	٣,٨٧٥
	٣٥,٥٠	١,٤٢	٢٥,٠٠	٣,٩٠٠
	٣٣,٥٠	١,٣٤	٢٥,٠٠	٣,٩٢٥
	٣٢,٧٥	١,٣١	٢٥,٠٠	٣,٩٥٠
	٣٠,٢٥	١,٣١	٢٥,٠٠	٣,٩٧٥
	٣٠,٧٥	١,٢٣	٢٥,٠٠	٤,٠٠٠
	٣٢,٥٠	١,٣٠	٢٥,٠٠	٤,٠٢٥
	٢١,٨٧	١,٢٥	١٧,٥٠	٤,٠٥٠
	٦,٢٥	١,٢٥	٥,٠٠	٤,٠٦٠
	١٤,٤٠	١,٨٠	٨,٠٠	٤,١٠٩
	٢٧,٦٨	١,٣٥	٢٠,٥٠	٤,١٢٥
	٣٣,٥٠	١,٣٤	٢٥,٠٠	٤,١٥٠
	١٦,٥٠	١,٣٢	١٢,٥٠	٤,١٧٥
	١٦,٥٠	٢,٢٠	٧,٥٠	٤,٢١٠
	٥٠,٠٠	٢,٥٠	٢٠,٠٠	٤,٢٢٥
	٥٤,٢٥	٢,١٧	٢٥,٠٠	٤,٢٥٠
	٣٧,٩٨	٢,١٧	١٧,٥٠	٤,٢٧٥
	١١,١٠	٢,٢٢	٥,٠٠	٤,٢٨٥
	١١,٢١	١,٣٥	٨,٣٠	حوض عند ك ٣+٨٥٠
	٤٣,٦٧	٣,٥٥	١٢,٣٠	حوض عند ك ٣+٩٠٠
	٤٠,٣٧	٣,٤٥	١١,٧٠	حوض عند ك ٤+٠٧٥
	٣٣,٠٠	٣,٠٠	١١,٠٠	حوض عند ك ٤+١٠٠
	٢٣,٧٦	٢,١٦	١١,٠٠	حوض عند ك ٤+١٧٥
	٢٧,٠٠	١,٨٠	١٥,٠٠	حوض عند ك ٤+٣٠٠
	٧٧٩,٣١			الأجمالى (م)

مهندس الهيئة

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة (منطقة شرق الدلتا)

اسم المشروع:- رفع كفاءة طريق فالقوس الحسينية سعود
القطاع الثانى بطول ٤,٥ كم - مبادرة حياة كريمة
تنفيذ :- شركه النيل العامه لانشاء الطرق

حصر بند رقم : ٢٥ بند : أعمال توريد و تركيب انترلوك

الملاحظات	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	جزني (م ^٢)	الكيلومتر
ما قبله (م ^٢)			٧٧٩,٣١	
اتجاه سعود				
٤,٠٥٠	١٢,٥٠	١,٧٥	٢١,٨٨	
٤,٠٧٥	٢٥,٠٠	١,٧٥	٤٣,٧٥	
٤,١٠٠	٢٥,٠٠	١,٦٠	٤٠,٠٠	
٤,١٢٥	٢٥,٠٠	١,٤٥	٣٦,٢٥	
٤,١٥٠	٢٥,٠٠	١,٥٢	٣٨,٠٠	
٤,١٧٥	٢٥,٠٠	١,٤٥	٣٦,٢٥	
٤,٢٠٠	٢٥,٠٠	١,٤٥	٣٦,٢٥	
٤,٢٢٥	٢٥,٠٠	١,٤٥	٣٦,٢٥	
٤,٢٥٠	٢٥,٠٠	١,٤٠	٣٥,٠٠	
٤,٢٧٥	٢٥,٠٠	١,٤٠	٣٥,٠٠	
٤,٣٠٠	٢٠,٠٠	١,٦٥	٣٣,٠٠	
٤,٣١٥	١٢,٥٠	١,١٠	١٣,٧٥	
٤,٣٢٥	١٧,٥٠	١,٤٠	٢٤,٥٠	
٤,٣٥٠	٢٥,٠٠	١,٤٠	٣٥,٠٠	
٤,٣٧٥	٢٥,٠٠	١,٦٤	٤١,٠٠	
٤,٤٠٠	٢٥,٠٠	١,٨٠	٤٥,٠٠	
٤,٤٢٥	٢٥,٠٠	١,٦٧	٤١,٧٥	
٤,٤٥٠	٢٥,٠٠	١,٦٠	٤٠,٠٠	
٤,٤٧٥	٢٥,٠٠	١,٧٣	٤٣,٢٥	
٤,٥٠٠	٢٥,٠٠	١,٩٤	٤٨,٥٠	
٤,٥٢٥	٢٥,٠٠	١,٦٠	٤٠,٠٠	
٤,٥٥٠	٢٥,٠٠	١,٧٠	٤٢,٥٠	
٤,٥٧٥	٢٥,٠٠	١,٦٠	٤٠,٠٠	
٤,٦٠٠	٢٥,٠٠	١,٨٠	٤٥,٠٠	
٤,٦٢٥	٢٥,٠٠	٢,١٠	٥٢,٥٠	
٤,٦٥٠	٢٥,٠٠	٢,٣٠	٥٧,٥٠	
٤,٦٧٥	٢٥,٠٠	١,٨٠	٤٥,٠٠	
٤,٧٠٠	٢٥,٠٠	١,٦٠	٤٠,٠٠	
٤,٧٢٥	٢٥,٠٠	١,٧٥	٤٣,٧٥	
٤,٧٥٠	١٢,٥٠	١,٩٠	٢٣,٧٥	
الأجمالى (م ^٢)			١٩٣٣,٦٨	

مهندس الاستشارى

٢/٢

بند رقم ٢٥

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

الاسم المشروع :- رفع كفاءة طريق فاقوس الحسنية سعود
القطاع الثاني بطول ٤,٥ كم - مبادرة حياة كريمة
تنفيذ :- شركه النيل العالمه لإنشاء الطرق

تنفيذ :- شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

بند: ۱: أعمال توريد و تركيب بر دورات
حصص بنا مستحدث رقم: ۱

ملاحظات	جزري (م.ط)	المسافة (م.ط)	الى	من
				اتجاه كفر عمار
	١٣٤١,٦٠	١٣٤١,٦٠	٤,١٧٥	٢,٧٢٥
	١٠٩,٠٠	١٠٩,٠٠	٤,٢٨٥	٤,٢١٠
				اتجاه سعود
	٧٩٢,٥٠	٧٩٢,٥٠	٤,٧٥٠	٤,٠٥٠
	٢٢٤٣,١٠		الإجمالي (م.ط)	

مهندس الهينة

مهندس الشركة

11

بند مستحدث رقم ۱

مقايسة معدله عملية / صيانة و رفع كفاءة طريق لافوس الحسيلية سعود من كطر عمار حتى سعود

القطاع الثاني بطول ٤,٥ كم

(مركز الحسيلية) - (محافظة الشرقية)

مبادرة حياة كريمة

م	البند	الوحدة	الكمية	الغلة بالجنية (طبقاً للتفاوض)	اجمالي البند بالجنية
١	بالمتر المسطح أعمال تطهير غاب وبوص ومواد عضوية وإزالة جميع جذور المخلفات العضوية وتسليم موقع التطهير خالي ونظيف طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة أعمال نقل المخلفات خارج الموقع على مسئولية المقاول وكل ما يلزم لنهوا العمل طبقاً للشروط والمواصفات	م ^٢	٢٠.٠٠٠	٥	١.٠٠٠.٠٠٠
٣	بالمتر المكعب أعمال توريد و تشغيل التربة رملية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسبك ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي نسبة تحمل كاليفورنيا لها ١٠ % ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ %) من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف (مسافة النقل لا تقل عن ٩٠ كم) والسعر لا يشمل المادة المحجرية .	م ^٣	٤٢٧٠	١٤٤	٦١٤٨٨٠
٤	بالمتر المكعب أعمال تكشير وإزالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتنوخة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف و والبند يشمل تشغيل ودمك طبقة التأسيس أسفل التكشير ونقل ناتج التكشير خارج الموقع للمقلب العمومية دون دخل للهيئة متوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم وعمل ما يلزم لنهوا العمل طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (مسافة النقل لا تقل عن ٢٥ كم)	م ^٣	٣٦٠٠	٨٠	٢٨٨٠٠٠
٦	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكشير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % ولا يزيد نسبة الفاق بجهاز لوس أنجلوس عن ١٠ % والا يزيد الإمتصاص عن ١٠ % وفرداها علي طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ١٥ سم ورشها بالماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف (مسافة النقل ٢١٠ كم)	م ^٣	٦٥٠٠	٣٨٥	٢٥٠.٢٥٠٠
٧	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البينومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل (١,٥-١,٢) كجم / م ^٢ رش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	٣٥٠٠٠	٢٧,٧٥	٩٧١٢٥٠
٨	بالمتر السطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية تدرج ٣ د بسبك ٦ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكشير الكسارات والبينومين الصلب ٧٠ / ٦٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	٣٩٠٠٠	١٤٣	٥٥٧٧٠٠٠
٩	بالمتر السطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البينومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل ٠,٤ كجم / م ^٢ ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام تمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل	م ^٢	٤٩٠٠٠	٩,٢٥	٤٥٣٢٥٠

١٤ من ذي الحجة ١٤٤٣ هـ

عمر الجحري

عبدالله بن محمد

مقايسة معدله عملية / صيانة و رفع كفاءة طريق لفاقوس الحسينية سعود من كفر عمار حتى سعود

القطاع التالي بطول ٤,٥ كم

(مركز الحسينية) - (محافظة الشرقية)

مبادرة حياة كريمة

م	البند	الوحدة	الكمية	الغلة بالجنية (طبقاً للتفاوض)	اجمالي البند بالجنية
١٠	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية على السالخن تدرج ٤ ج بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والببومين الصلب ٧٠/٢٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخروط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٢	٤٩٠٠٠	١٣٧	٦٧١٣٠٠٠
٢٣	بالعد أعمال رفع اوخفض منسوب المطابق وغرف التفريش الخاصة بالمرافق (مياه - صرف) حتى منسوب الرصف الجديد ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة كل ما يلزم لنهـ العمل بالعد	بالعد	١	٤٧٥	٤٧٥
٢٤	بالعد توريد وتركيب بالوعات مطر مزودة بغطاء ومحم GRB ومحمل عليها مواسير ٦ بوصة PVC ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة كل ما يلزم لنهـ العمل بالعد	بالعد	١	٤٥٠٠	٤٥٠٠
٢٥	بالمتر المسطح توريد وتركيب وحدات من الإنترلوك الخرسانتي ٦ سم طبقاً للهيئة المعتمدة وإجهاد ٢٥٠ كجم / سم ^٢ وباللون المطلوب يتم تركيبه على طبقة من الرمل بسمك ٤٠ مم في الأماكن الموضحة على اللوحات التصميمية ومحمل على البند جميع مايلزم للتركيب والتشطيب ونهـ الأعمال طبقاً لأصول الصناعة. مفاس ٦٠٠×٢٠٠×١٠٠ مم والفئة شاملة كل مايلزم لنهـ العمل طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٢	٦٠٠٠	١٦٥	٩٩٠٠٠٠
البند المستحدثة					
١	بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب برودة اسمنتية (وسط) بأبعاد ٥٠×٣٠×١١,٥/١٥ سم مصنوعة بطريقة الاهتزاز الميكانيكي تتكون من ٣٠,٨ سم دلويميت لا يزيد اكبر بعد للحبيبات عن ١,٥ سم + ٣٠,٤ سم رمل + ٢٥٠ كجم اسمنت ويتم تركيب البرودة على فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم ويعرض ٢٠ سم طبقاً للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد اللحامات عن ٢ سم والتي تملأ بمونة من الاسمنت والرمل بنسبة ١:٢ والسعر يشمل التسوية أسفل البردورات ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	متر	٥٠٠٠	١٢٠	٦٠٠٠٠٠
الاجمالي					١٩٧١٤٨٥٥,٠٠
الاجمالي بعد خصم ١% طبقاً للتفاوض					١٩٥١٧٧,٦,٤٥
الكراتات و الموازين					
٣	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل اترية رملية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي نسبة تحمل كاليفورنيا لها ١٠% ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف (مساحة النقل لا تقل عن ٩٠ كم) والسعر لا يشمل المادة المحجيرة .	م ^٣	٤٢٧٠	١٣	٥٥٥١٠

٢. مزيج رملية

محمد عبد الحليم

محمد عبد الحليم

مقايسة معدله عملية / صيانة و رفع كفاءة طريق لفاقوس الحسينية سعود من كفر عمار حتى سعود
القطاع الثاني بطول ٤,٥ كم
(مركز الحسينية) - (محافظة الشرقية)
مبادرة حياة كريمة

م	البند	الوحدة	الكمية	الفئة بالجنية (طبقاً للتفاوض)	اجمالي البند بالجنية
٦	بمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتكرج الوارد بالإشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليلورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاق بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% والا يزيد الإمتصاص عن ١٠% وفردهما على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ١٥ سم ورشها بالباء الأصيلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرامات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة العملية والفلة تشمل إجراء التجارب العملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف (مسافة النقل ٢١٠ كم)	م ^٣	٦٥٠٠	٢٥	١٦٢٥٠٠
٨	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية تدرج ٣ د بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفلة تشمل إجراء التجارب العملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	٣٩٠٠٠	٣	١١٧٠٠٠
١٠	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن تدرج ٤ بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفلة تشمل إجراء التجارب العملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٢	٤٩٠٠٠	٣	١٤٧٠٠٠
الاجمالي العام					١٩٩٩٩٧١٦,٤٥

رئيس الإدارة المركزية

سلوى سامي صالح

يعتمد

مهندس /

مهندس /

مهندس /



القيد : ادارة الطرق
التاريخ : ٢٠٢٣/٣/٧
الموضوع : مهلة إضافية

مهلة إضافية
واردة من المنطقة الثالثة (شرق الدلتا)

- **إسم العملية** : أعمال رفع كفاءة طريق فاقوس/الحسينية/سعود من كفر عمار حتي
سعود (القطاع الثاني) مركز الحسينية محافظة الشرقية بطول ٤,٥ كم
حياء كريمة (بالأمر المباشر) (المنطقة الثالثة-شرق الدلتا).

- **إسم الشركة** : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق.

- **عقد العملية** : (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٩٦).

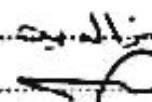
- **قيمة العملية** : ٢٠ مليون جنيه .

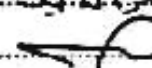
- **تاريخ بدء العملية** : ٢٠٢٢/٨/٢١ .

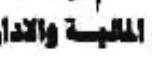
- **تاريخ النھو طبقا للتعاقد** : ٢٠٢٢/١٢/٢٠ .

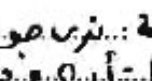
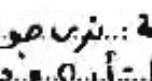
المطلوب - مد مدة العملية (شهرين) ليصبح النھو فى ٢٠٢٣/٢/٢٠
المبررات :-

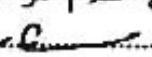
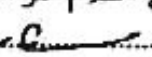
- ورد خطاب المنطقة المشرفة والذي يفيد بأحقية الشركة المنفذة لمد مدة العقد لمدة (شهرين) طبقاً
لقرار مجلس الوزراء بالجلسة رقم (١٨٦) بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٢ بمد جميع التعاقدات الجارية
تنفيذها لمدة شهرين وذلك لمواجهة الآثار السلبية المترتبة على تداعيات الحرب الروسية
الأوكرانية.

- **إعداد مهندس** :  **مهندس**

- **مدير عام (الطرق)** : 

- **رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية** : 

- **رأي الإدارة القانونية** :  **رئيس** **رأي** **الإدارة القانونية** : 

- **رئيس قطاع التخطيط والمناطق** :  **رئيس** **قطاع** **التخطيط** **والمناطق** : 

بمعد

التوقيع

لواء مهندس / حياه الكين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

الإدارة المركزية لمصطفاه شرق الدلتا بالزقازيق

٢٠٢٣ / ١١ / ٩ إلى	جاءت الساعة من : بدء العمل	٢٠٢٣ / ١١ / ٩ إلى
٢٠٢٣ / ٧ / ٢٧ بتاريخ	مع حركة النقل العامة للإحشاء والطرق	٢٠٢٣ / ٧ / ٢٧ بتاريخ
٢٠٢٣ / ٩ / ٩ رقم	المقد رقم	٢٠٢٣ / ٩ / ٩ رقم
إدارة العامة - - - - -		

رئيس الإدارة المركزية
مهندس : سلوى سامي صالح

رئيس الإدارة المركزية

...

يدفع إلى المأول مبلغ : ١٩٨٩١٦٢,٥٠ جنيهه على الحساب

يدفع إلى المأول مبلغ : ١٩٨٩١٦٢,٥٠ جنيهه على الحساب

5.

○

2

1

f'

2.

$$\frac{1}{2}$$

وَجِبَتْ

ملحوظة : غير الوارد بمك الشروط اعتمدت من

33

استشاري الشريعة الإسلامية
مهندس التجارة الإسلامية
أحمد

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

الإدارة المركزية لمنطقة : المنطقة الثالثة

الكميات المنفذة بمشروع أعمال صيانة و رفع كفاءة طريق فافوس الحسينية سعود القطاع الثاني بطول ٤,٥ كم - مبادرة حياد كريمة

حتى ٢٠٢٢/١١/٦

رقم البند	البند	الوحدة	اجمالي الكميات المنفذة	كميات السابق صرفها م(٢) جاري	الكميات المتبقية
١	أعمال تطهير	م ^٢	١٩٠١٢١,٢٥	١٨٠٠٠٠,٠٠	١٠١٢١,٢٥
٣	أعمال توريد و تشغيل أتريه رملية	م ^٢	٩٠١,١٩	٠,٠٠	٩٠١,١٩
٤	أعمال تكسير و إزالة مسطحات منهاره	م ^٢	٢٥٣٧,٦٧	١٢٢٥,٠٠	١٣١٢,٦٧
٦	أعمال توريد و تشغيل طبقة أساس	م ^٢	٥٥٠٦,٠٤	٣١٥٠,٠٠	٢٣٥٦,٠٤
٧	أعمال انشاء طبقة تشريب	م ^٢	٢٦٣٤٢,٨٨	٢٤٢٠٠,٠٠	٢١٤٢,٨٨
٨	أعمال انشاء طبقة رابطة	م ^٢	١٨٧٣٠,٦٢	١٨٦٠٠,٠٠	١٣٠,٦٢
٩	أعمال انشاء طبقة لصق	م ^٢	٤٩٤٨,١٣	٠,٠٠	٤٩٤٨,١٣
١٠	أعمال انشاء طبقة سطحية	م ^٢	٤٩٤٨,١٣	٠,٠٠	٤٩٤٨,١٣
٢٥	أعمال توريد وتركيب انترلوك	م ^٢	١٩٣٣,٦٨	١٨٣٠,٠٠	١٠٣,٦٨
البند المستحدث					
١	أعمال توريد و تركيب برديورات متوسطة	م.ط	٢٢٤٣,١٠	٢١٣٠,٠٠	١١٣,١٠
الكارتات					
٣	أعمال توريد و تشغيل أتريه رملية	م ^٢	٩٠١,١٩	٠,٠٠	٩٠١,١٩
٦	أعمال توريد و تشغيل طبقة أساس	م ^٢	٥٥٠٦,٠٤	٣١٥٠,٠٠	٢٣٥٦,٠٤
٨	أعمال انشاء طبقة رابطة	م ^٢	١٨٧٣٠,٦٢	١٨٦٠٠,٠٠	١٣٠,٦٢
١٠	أعمال انشاء طبقة سطحية	م ^٢	٤٩٤٨,١٣	٠,٠٠	٤٩٤٨,١٣

مهندس الهيئة

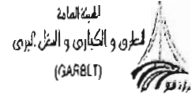
مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

م/عبدالله بن محمد

م/عبدالله بن محمد

م/عبدالله بن محمد



عملية صيانة و رفع كفاءة طريق فاقوس / الحسينية / سعود من كفر عمار حتى سعود (القطاع الثاني) بطول ٤,٥ كم - (حياه كريمه)

حصر بند رقم ٣ : بند : أعمال توريد و تشغيل أتربة رملية للطبانات

المحطة	منسوب قبل التوريد	منسوب بعد التوريد و التشغيل	فرق المنسوب (م)	متوسط العرض (م)	المسافة (م)	المكعب (م ^٣)
٥٥٠٠	٨,٩٦	٩,٢٦	٠,٣٠	١,٢٠	٢٥,٠٠	٩,٠٠
٥٥٥٠	٨,٩٢	٩,٢٠	٠,٢٨	١,٥٠	٥٠,٠٠	٢١,٠٠
٥٦٠٠	٨,٨٨	٩,١٤	٠,٢٦	١,٥٠	٥٠,٠٠	١٩,٥٠
٥٦٥٠	٨,٨٦	٩,١٣	٠,٢٧	٢,٤٠	٥٠,٠٠	٣٢,٤٠
٥٧٠٠	٨,٨٣	٩,١٠	٠,٢٧	٢,٢٠	٥٠,٠٠	٢٩,٧٠
٥٧٥٠	٨,٨٠	٩,٠٥	٠,٢٥	٢,٠٠	٥٠,٠٠	٢٥,٠٠
٥٨٠٠	٨,٨١	٩,٠١	٠,٢٠	١,٥٠	٥٠,٠٠	١٥,٠٠
٥٨٥٠	٨,٨٩	٩,٢٠	٠,٣١	١,٩٠	٥٠,٠٠	٢٩,٤٥
٥٩٠٠	٨,٨٢	٩,١٠	٠,٢٨	٢,٣٠	٥٠,٠٠	٣٢,٢٠
٥٩٥٠	٨,٧١	٨,٩٦	٠,٢٥	١,٨٠	٥٠,٠٠	٢٢,٥٠
٦٠٠٠	٨,٧٠	٨,٩٦	٠,٢٦	١,٤٠	٥٠,٠٠	١٨,٢٠
٦٠٥٠	٨,٧١	٨,٩٩	٠,٢٨	٢,٠٠	٥٠,٠٠	٢٨,٠٠
٦١٠٠	٨,٧٠	٩,٠٢	٠,٣٢	٢,٠٠	٢٥,٠٠	١٦,٠٠
٦٩٠٠	٨,٦٩	٩,٠٢	٠,٣٣	١,٨٠	٢٥,٠٠	١٤,٨٥
٦٩٥٠	٨,٧١	٩,٠٣	٠,٣٢	٢,٢٠	٥٠,٠٠	٣٥,٢٠
٧٠٠٠	٨,٧٣	٩,٠٥	٠,٣٢	٢,٢٠	٥٠,٠٠	٣٥,٢٠
٧٠٥٠	٨,٧٦	٩,٠٨	٠,٣٢	٢,٦٠	٥٠,٠٠	٤١,٦٠
٧١٠٠	٨,٧٩	٩,١١	٠,٣٢	٢,٧٠	٥٠,٠٠	٤٣,٢٠
٧١٥٠	٨,٨٥	٩,١٤	٠,٢٩	٢,٤٠	٥٠,٠٠	٣٤,٨٠
٧٢٠٠	٨,٩٠	٩,٢٠	٠,٣٠	١,٧٠	٥٠,٠٠	٢٥,٥٠
٧٢٥٠	٨,٩٥	٩,٢٤	٠,٢٩	٢,٧٠	٥٠,٠٠	٣٩,١٥
٧٣٠٠	٨,٩٩	٩,٢٨	٠,٢٩	٢,٥٠	٢٥,٠٠	١٨,١٢
٧٣٥٠	٩,١٥	٩,٣٨	٠,٢٣	٢,٩٠	٥٠,٠٠	٢٣,٣٥
٧٤٠٠	٩,١٠	٩,٣٢	٠,٢٢	٢,٥٠	٢٥,٠٠	١٣,٧٥
٦٣٢,٦٨	الاجمالي (م)					

مجلس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

الهيئة العامة للطرق والكبارى

اسم المشروع: رفع كفاءة طريق فالقوس الحسينية سعود
القطاع الثاني بطول ٤.٥ كم - مبادرة حياة كريمة
تنفيذ: شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

المنطقة الثالثة (منطقة شرق الدلتا)

بند ٣: أعمال توريد و فرش اترية أسفل الانترلوك

الكيلومتر	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	متوسط السمك (م)	جزئي (م)	ملاحظات
ما قبله (م)					
اتجاه كفر عمار					
٣,٨٠٦	٩,٥٠	١,٣٥	٠,٠٧	٠,٩٠	
٣,٨٢٥	٢٢,٠٠	١,٤٣	٠,١٠	٣,١٥	
٣,٨٥٠	٢٥,٠٠	١,٤١	٠,١٢	٤,٢٣	
٣,٨٧٥	٢٥,٠٠	١,٤٢	٠,١٨	٦,٣٩	
٣,٩٠٠	٢٥,٠٠	١,٤٢	٠,٢٣	٨,١٦	
٣,٩٢٥	٢٥,٠٠	١,٣٤	٠,١٥	٥,٠٣	
٣,٩٥٠	٢٥,٠٠	١,٣١	٠,٠٧	٢,٢٩	
٣,٩٧٥	٢٥,٠٠	١,٢١	٠,١٠	٣,٠٢	
٤,٠٠٠	٢٥,٠٠	١,٢٣	٠,١٢	٣,٦٩	
٤,٠٢٥	٢٥,٠٠	١,٣٠	٠,١٥	٤,٨٧	
٤,٠٥٠	١٧,٥٠	١,٢٥	٠,١٧	٣,٧٢	
٤,٠٦٠	٥,٠٠	١,٢٥	٠,١٧	١,٠٦	
٤,١٠٩	٨,٠٠	١,٨٠	٠,١٩	٢,٧٤	
٤,١٢٥	٢٠,٥٠	١,٣٥	٠,٢٠	٥,٥٤	
٤,١٥٠	٢٥,٠٠	١,٣٤	٠,٢١	٧,٠٣	
٤,١٧٥	١٢,٥٠	١,٣٢	٠,٢١	٣,٤٦	
٤,٢١٠	٧,٥٠	٢,٢٠	٠,٠٩	١,٤٨	
٤,٢٢٥	٢٠,٠٠	٢,٥٠	٠,٠٧	٣,٥٠	
٤,٢٥٠	٢٥,٠٠	٢,١٧	٠,٠٤	٢,١٧	
٤,٢٧٥	١٧,٥٠	٢,١٧	٠,١٠	٣,٨٠	
٤,٢٨٥	٥,٠٠	٢,٢٢	٠,١٥	١,٦٦	
حوض عند ك ٣+٨٥٠	٨,٣٠	١,٣٥	٠,١٢	١,٣٤	
حوض عند ك ٣+٩٠٠	١٢,٣٠	٣,٥٥	٠,٢٣	١٠,٠٤	
حوض عند ك ٤+٠٧٥	١١,٧٠	٣,٤٥	٠,١٨	٧,٢٧	
حوض عند ك ٤+١٠٠	١١,٠٠	٣,٠٠	٠,١٩	٦,٢٧	
حوض عند ك ٤+١٧٥	١١,٠٠	٢,١٦	٠,٢١	٤,٩٩	
حوض عند ك ٤+٣٠٠	١٥,٠٠	١,٨٠	٠,١٥	٤,٠٥	
الأجمالي (م)					٧٤٤,٥٤

مهندس الهيئة

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة (منطقة شرق الدلتا)

اسم المشروع:- رفع كفاءة طريق فالقوس الحسينية سعود
القطاع الثاني بطول ٤,٥ كم - مبادرة حياة كريمة
تنفيذ:- شركه النيل العامه لانشاء الطرق

حصر بند رقم ٣ : بند : اعمال توريد و فرش اتربه أسفل الانترلوك

الكيلومتر	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	متوسط السمك (م)	جزني (م³)	ملاحظات
ما قبله (م²)					
٧٤٤,٥٤					
اتجاه سعود					
٤,٠٥٠	١٢,٥٠	١,٧٥	٠,١٨	٣,٩٤	
٤,٠٧٥	٢٥,٠٠	١,٧٥	٠,١٨	٧,٨٧	
٤,١٠٠	٢٥,٠٠	١,٦٠	٠,١٨	٧,٢٠	
٤,١٢٥	٢٥,٠٠	١,٤٥	٠,١٨	٦,٥٣	
٤,١٥٠	٢٥,٠٠	١,٥٢	٠,١٩	٧,٢٢	
٤,١٧٥	٢٥,٠٠	١,٤٥	٠,٠٩	٣,٢٦	
٤,٢٠٠	٢٥,٠٠	١,٤٥	٠,٠٠	٠,٠٠	
٤,٢٢٥	٢٥,٠٠	١,٤٥	٠,١٧	٦,١٦	
٤,٢٥٠	٢٥,٠٠	١,٤٠	٠,١٤	٤,٩٠	
٤,٢٧٥	٢٥,٠٠	١,٤٠	٠,١٤	٤,٩٠	
٤,٣٠٠	٢٠,٠٠	١,٦٥	٠,١٣	٤,٢٩	
٤,٣١٥	١٢,٥٠	١,١٠	٠,١٣	١,٧٩	
٤,٣٢٥	١٧,٥٠	١,٤٠	٠,١٣	٣,١٨	
٤,٣٥٠	٢٥,٠٠	١,٤٠	٠,١٣	٤,٥٥	
٤,٣٧٥	٢٥,٠٠	١,٦٤	٠,١٣	٥,٣٣	
٤,٤٠٠	٢٥,٠٠	١,٨٠	٠,١٣	٥,٨٥	
٤,٤٢٥	٢٥,٠٠	١,٦٧	٠,١٤	٥,٨٥	
٤,٤٥٠	٢٥,٠٠	١,٦٠	٠,١٣	٥,٢٠	
٤,٤٧٥	٢٥,٠٠	١,٧٣	٠,١٣	٥,٦٢	
٤,٥٠٠	٢٥,٠٠	١,٩٤	٠,١٣	٦,٣٠	
٤,٥٢٥	٢٥,٠٠	١,٦٠	٠,١٣	٥,٢٠	
٤,٥٥٠	٢٥,٠٠	١,٧٠	٠,١٣	٥,٥٢	
٤,٥٧٥	٢٥,٠٠	١,٦٠	٠,١٥	٦,٠٠	
٤,٦٠٠	٢٥,٠٠	١,٨٠	٠,١٣	٥,٨٥	
٤,٦٢٥	٢٥,٠٠	٢,١٠	٠,١٣	٦,٨٢	
٤,٦٥٠	٢٥,٠٠	٢,٣٠	٠,١٣	٧,٤٧	
٤,٦٧٥	٢٥,٠٠	١,٨٠	٠,١٣	٥,٨٥	
٤,٧٠٠	٢٥,٠٠	١,٦٠	٠,١٣	٥,٢٠	
٤,٧٢٥	٢٥,٠٠	١,٧٥	٠,١٣	٥,٦٩	
٤,٧٥٠	١٢,٥٠	١,٩٠	٠,١٣	٣,٠٩	
الأجمالي (م³)					٩٠١,١٩

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

٢/٢

بند رقم ٣

اسم المشروع:- اعمال صيانة و رفع كفاءة طريق فاقوس الحسينية سعود
القطاع الثاني بطول ٤,٥ كم - مبادرة حياة كريمة
تنفيذ :- شركه النيل العامه للإنشاء و الطرق

الهيئة العامة للطرق و الكبارى
المنطقه الثالثه (منطقه شرق الدلتا)

بند رقم ٤ : حصر بند تكسير و إزالة المسطحات المنهارة والزاحفة والتموجة بالرصف الحالي

الموقع الكيلومتری	من	الى	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	متوسط السمك (م)	جزئي (م ^٢)	ملاحظات
اتجاه الحسينية / سعود							
٠,٠٥٠	٠,٠٥٠	٠,٠٦٣	١٢,٥٠	٢,٣٥	٠,٠٦	١,٧٦	
٠,٠٧٥	٠,٠٦٣	٠,٠٨٨	٢٥,٠٠	٢,٣٥	٠,٠٦	٣,٥٣	
٠,١٠٠	٠,٠٨٨	٠,١١٣	٢٥,٠٠	٢,٢٠	٠,٠٦	٣,٣٠	
٠,١٢٥	٠,١١٣	٠,١٣٨	٢٥,٠٠	٢,٥٠	٠,٠٦	٣,٧٥	
٠,١٥٠	٠,١٣٨	٠,١٦٣	٢٥,٠٠	٢,٥٥	٠,٠٦	٣,٨٣	
٠,١٧٥	٠,١٦٣	٠,١٨٨	٢٥,٠٠	٢,٤٥	٠,٠٦	٣,٦٨	
٠,٢٠٠	٠,١٨٨	٠,٢١٣	٢٥,٠٠	٢,٨٠	٠,٠٦	٤,٢٠	
٠,٢٢٥	٠,٢١٣	٠,٢٣٨	٢٥,٠٠	٢,٧٠	٠,٠٦	٤,٠٥	
٠,٢٥٠	٠,٢٣٨	٠,٢٦٣	٢٥,٠٠	٣,١٥	٠,٠٦	٤,٧٣	
٠,٢٧٥	٠,٢٦٣	٠,٢٨٨	٢٥,٠٠	٢,١٠	٠,٠٦	٣,١٥	
٠,٣٠٠	٠,٢٨٨	٠,٣١٣	٢٥,٠٠	١,٩٠	٠,٠٦	٢,٨٥	
٠,٣٢٥	٠,٣١٣	٠,٣٣٨	٢٥,٠٠	٢,٠٠	٠,٠٦	٣,٠٠	
٠,٣٥٠	٠,٣٣٨	٠,٣٦٣	٢٥,٠٠	٢,٠٠ -	٠,٠٦	٣,٠٠	
٠,٣٧٥	٠,٣٦٣	٠,٣٨٨	٢٥,٠٠	٢,٠٠	٠,٠٦	٣,٠٠	
٠,٤٠٠	٠,٣٨٨	٠,٤١٣	٢٥,٠٠	٢,٠٠	٠,٠٦	٣,٠٠	
٠,٤٢٥	٠,٤١٣	٠,٤٣٨	٢٥,٠٠	٢,١٠	٠,٠٦	٣,١٥	
٠,٤٥٠	٠,٤٣٨	٠,٤٦٣	٢٥,٠٠	١,٩٥	٠,٠٦	٢,٩٣	
٠,٤٧٥	٠,٤٦٣	٠,٤٨٨	٢٥,٠٠	١,٩٥	٠,٠٦	٢,٩٣	
٠,٥٠٠	٠,٤٨٨	٠,٥١٣	٢٥,٠٠	٢,٠٠	٠,٠٦	٣,٠٠	
٠,٥٢٥	٠,٥١٣	٠,٥٣٨	٢٥,٠٠	١,٩٥	٠,٠٦	٢,٩٣	
٠,٥٥٠	٠,٥٣٨	٠,٥٦٣	٢٥,٠٠	٢,٣٠	٠,٠٦	٣,٤٥	
٠,٥٧٥	٠,٥٦٣	٠,٥٨٨	٢٥,٠٠	٢,٦٥	٠,٠٦	٣,٩٨	
٠,٦٠٠	٠,٥٨٨	٠,٦١٣	٢٥,٠٠	٢,٤٠	٠,٠٦	٣,٦٠	
٠,٦٢٥	٠,٦١٣	٠,٦٣٨	٢٥,٠٠	٢,٦٥	٠,٠٦	٣,٩٧	
٠,٦٥٠	٠,٦٣٨	٠,٦٦٣	٢٥,٠٠	٢,٥٠	٠,٠٦	٣,٧٥	
٠,٦٧٥	٠,٦٦٣	٠,٦٨٨	٢٥,٠٠	٢,٤٥	٠,٠٦	٣,٦٨	
٠,٧٠٠	٠,٦٨٨	٠,٧١٣	٢٥,٠٠	٢,٥٥	٠,٠٦	٣,٨٣	
٠,٧٢٥	٠,٧١٣	٠,٧٣٨	٢٥,٠٠	٢,٧٠	٠,٠٦	٤,٠٥	
٠,٧٥٠	٠,٧٣٨	٠,٧٦٣	٢٥,٠٠	٢,٦٥	٠,٠٦	٣,٩٧	
٠,٧٧٥	٠,٧٦٣	٠,٧٨٨	٢٥,٠٠	٢,٢٠	٠,٠٦	٣,٣٠	
٠,٨٠٠	٠,٧٨٨	٠,٨١٣	٢٥,٠٠	٢,٦٠	٠,٠٦	٣,٩٠	
٠,٨٢٥	٠,٨١٣	٠,٨٣٨	٢٥,٠٠	٣,٠٠	٠,٠٦	٤,٥٠	
٠,٨٥٠	٠,٨٣٨	٠,٨٦٣	٢٥,٠٠	٣,٤٠ -	٠,٠٦	٥,١٠	
٠,٨٧٥	٠,٨٦٣	٠,٨٨٨	٢٥,٠٠	٢,٥٥	٠,٠٦	٣,٨٢	
٠,٩٠٠	٠,٨٨٨	٠,٩١٣	٢٥,٠٠	٢,٦٠	٠,٠٦	٣,٩٠	
٠,٩٢٥	٠,٩١٣	٠,٩٣٨	٢٥,٠٠	٢,٨٥	٠,٠٦	٤,٢٨	
٠,٩٥٠	٠,٩٣٨	٠,٩٦٣	٢٥,٠٠	٣,٤٠	٠,٠٦	٥,١٠	
الاجمالي (م ^٢)						١٣٣,٩١	

مهندس الهندسة

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة

اسم المشروع:- اعمال صيانة و رفع كفاءة طريق فاقوس الحسينية سعود
القطاع الثاني بطول ٤,٥ كم -- مبادرة حياة كريمة
تنفيذ :- شركه النيل العامه للإنشاء و الطرق

الهيئة العامة للطرق و الكبارى
المنطقة الثالثة (منطقة شرق الدلتا)

حصر بند رقم ٤ : بند : اعمال تكسير و إزالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتموجة بالرصف الحالي

الموقع الكيلومتری	من	الى	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	متوسط السمك (م)	جزلي (م ^٣)	ملاحظات
						١٣٣,٩١	
							ما قبله (م ^٣)
٠,٩٧٥	٠,٩٦٣	٠,٩٨٨	٢٥,٠٠	٢,٦٥	٠,٠٦	٣,٩٨	
١,٠٠٠	٠,٩٨٨	١,٠١٣	٢٥,٠٠	٢,٤٠	٠,٠٦	٣,٦٠	
١,٠٢٥	١,٠١٣	١,٠٣٨	٢٥,٠٠	٢,٤٥	٠,٠٦	٣,٦٨	
١,٠٥٠	١,٠٣٨	١,٠٦٣	٢٥,٠٠	٢,٥٠	٠,٠٦	٣,٧٥	
١,٠٧٥	١,٠٦٣	١,٠٨٨	٢٥,٠٠	٢,٩٥	٠,٠٦	٤,٤٢	
١,١٠٠	١,٠٨٨	١,١١٣	٢٥,٠٠	٢,٨٥	٠,٠٦	٤,٢٨	
١,١٢٥	١,١١٣	١,١٣٨	٢٥,٠٠	٢,٥٠	٠,٠٦	٣,٧٥	
١,١٥٠	١,١٣٨	١,١٦٣	٢٥,٠٠	٢,٥٠	٠,٠٦	٣,٧٥	
١,١٧٥	١,١٦٣	١,١٨٨	٢٥,٠٠	٢,٦٥	٠,٠٦	٣,٩٧	
١,٢٠٠	١,١٨٨	١,٢١٣	٢٥,٠٠	٣,٢٠	٠,٠٦	٤,٨٠	
١,٢٢٥	١,٢١٣	١,٢٣٨	٢٥,٠٠	٣,٢٥	٠,٠٦	٤,٨٨	
١,٢٥٠	١,٢٣٨	١,٢٦٣	٢٥,٠٠	٣,٣٥	٠,٠٦	٥,٠٢	
١,٢٧٥	١,٢٦٣	١,٢٨٨	٢٥,٠٠	٣,٢٠	٠,٠٦	٤,٨٠	
١,٣٠٠	١,٢٨٨	١,٣١٣	٢٥,٠٠	٣,٧٠	٠,٠٦	٥,٥٥	
١,٣٢٥	١,٣١٣	١,٣٣٨	٢٥,٠٠	٣,٨٥	٠,٠٦	٥,٧٧	
١,٣٥٠	١,٣٣٨	١,٣٦٣	٢٥,٠٠	٤,١٥	٠,٠٦	٦,٢٣	
١,٣٧٥	١,٣٦٣	١,٣٨٨	٢٥,٠٠	٤,٣٥	٠,٠٦	٦,٥٢	
١,٤٠٠	١,٣٨٨	١,٤١٣	٢٥,٠٠	٣,٨٥	٠,٠٦	٥,٧٨	
١,٤٢٥	١,٤١٣	١,٤٣٨	٢٥,٠٠	٣,٨٠	٠,٠٦	٥,٧٠	
١,٤٥٠	١,٤٣٨	١,٤٦٣	٢٥,٠٠	٣,٧٥	٠,٠٦	٥,٦٢	
١,٤٧٥	١,٤٦٣	١,٤٨٨	٢٥,٠٠	٣,٨٥	٠,٠٦	٥,٧٨	
١,٥٠٠	١,٤٨٨	١,٥١٣	٢٥,٠٠	٣,٩٥	٠,٠٦	٥,٩٢	
١,٥٢٥	١,٥١٣	١,٥٣٨	٢٥,٠٠	٣,٨٠	٠,٠٦	٥,٧٠	
١,٥٥٠	١,٥٣٨	١,٥٦٣	٢٥,٠٠	٢,٦٠	٠,٠٦	٣,٩٠	
١,٥٧٥	١,٥٦٣	١,٥٨٨	٢٥,٠٠	٢,٨٥	٠,٠٦	٤,٢٧	
١,٦٠٠	١,٥٨٨	١,٦١٣	٢٥,٠٠	٢,٩٥	٠,٠٦	٤,٤٣	
١,٦٢٥	١,٦١٣	١,٦٣٨	٢٥,٠٠	٣,١٥	٠,٠٦	٤,٧٢	
١,٦٥٠	١,٦٣٨	١,٦٦٣	٢٥,٠٠	٢,٨٠	٠,٠٦	٤,٢٠	
١,٦٧٥	١,٦٦٣	١,٦٧٥	١٢,٥٠	٢,٥٠	٠,٠٦	١,٨٧	
						٢٧٠,٥٦	
							الاجمالى (م ^٣)

مهندس الهيئة

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة

اسم المشروع:- اعمال صيانة و رفع كفاءة طريق فالوس الحسينية سعود
القطاع الثاني بطول ٤,٥ كم - مبادرة حياة كريمة
تنفيذ :- شركه النيل العامه للإنشاء ، الطرق

الهيئة العامة للطرق و الكبارى
المنطقة الثالثة (منطقة شرق الدلتا)

حصر بند رقم : ٤ : بند : أعمال تكسير و إزالة المسطحات المنهارة والزاحفة والتموجة بالرصف الحالي

الموقع الكيلومتری	من	الى	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	متوسط السمك (م)	جزلي (م ^٢)	ملاحظات
						٢٧٠,٥٦	
		ما قبله (م ^٢)					
٢,٦٥٠	٢,٦٦٣	١٢,٥٠	١٢,٠٠	٠,١٦	٢٤,٠٠		
٢,٦٧٥	٢,٦٦٣	٢٥,٠٠	١١,٠٥	٠,١٠	٢٧,٦٢		
٢,٧٠٠	٢,٦٨٨	٢٥,٠٠	٨,٨٠	٠,١٧	٣٧,٤٠		
٢,٧٢٥	٢,٧١٣	٢٥,٠٠	٧,٦٠	٠,١١	٢٠,٩٠		
٢,٧٥٠	٢,٧٣٨	٢٥,٠٠	٧,٥٠	٠,١١	٢٠,٦٣		
٢,٧٧٥	٢,٧٦٣	٢٥,٠٠	٧,٥٠	٠,١٨	٣٣,٧٥		
٢,٨٠٠	٢,٧٨٨	٢٥,٠٠	٧,٥٠	٠,١٧	٣١,٨٧		
٢,٨٢٥	٢,٨١٣	٢٥,٠٠	٧,٤٤	٠,١٤	٢٦,٠٤		
٢,٨٥٠	٢,٨٣٨	٢٥,٠٠	٧,٢٥	٠,١٢	٢١,٧٥		
٢,٨٧٥	٢,٨٦٣	٢٥,٠٠	٧,١٠	٠,١٦	٢٨,٤٠		
٢,٩٠٠	٢,٨٨٨	٢٥,٠٠	٧,٢٥	٠,١٤	٢٥,٣٧		
٢,٩٢٥	٢,٩١٣	٢٥,٠٠	٧,٤٥	٠,١٥	٢٧,٩٤		
٢,٩٥٠	٢,٩٣٨	٢٥,٠٠	٧,٥٠	٠,١٨	٣٣,٧٥		
٢,٩٧٥	٢,٩٦٣	٢٥,٠٠	٧,٣٠	٠,١٤	٢٥,٥٥		
٣,٠٠٠	٢,٩٨٨	٢٥,٠٠	٧,٧٠	٠,١٠	١٩,٢٥		
٣,٠٢٥	٣,٠١٣	٢٥,٠٠	٧,٨٠	٠,١٩	٣٧,٠٥		
٣,٠٥٠	٣,٠٦٣	٢٥,٠٠	٧,٧٠	٠,١٣	٢٥,٠٢		
٣,٠٧٥	٣,٠٦٣	٢٥,٠٠	٧,٦٠	٠,١٧	٣٢,٣٠		
٣,١٠٠	٣,٠٨٨	٢٥,٠٠	٧,٩٠	٠,١٦	٣١,٦٠		
٣,١٢٥	٣,١١٣	٢٥,٠٠	٨,٢٠	٠,١٤	٢٨,٧٠		
٣,١٥٠	٣,١٣٨	٢٥,٠٠	٨,٢٠	٠,١٨	٣٦,٩٠		
٣,١٧٥	٣,١٦٣	٢٥,٠٠	٨,٦٠	٠,١٤	٣٠,١٠		
٣,٢٠٠	٣,٢١٣	٢٥,٠٠	٨,٧٠	٠,١٦	٣٤,٨٠		
٣,٢٢٥	٣,٢٣٨	٢٥,٠٠	٨,٧٠	٠,١٤	٣٠,٤٥		
٣,٢٥٠	٣,٢٦٣	٢٥,٠٠	٨,٧٠	٠,١٧	٣٦,٩٨		
٣,٢٧٥	٣,٢٦٣	٢٥,٠٠	٨,٨٠	٠,١٤	٣٠,٨٠		
٣,٣٠٠	٣,٣١٣	٢٥,٠٠	٨,٨٠	٠,١٨	٣٩,٦٠		
٣,٣٢٥	٣,٣٣٨	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٠,١٥	٣٣,٧٥		
٣,٣٥٠	٣,٣٦٣	٢٥,٠٠	٨,٥٠	٠,١٦	٣٤,٠٠		
٣,٣٧٥	٣,٣٨٨	٢٥,٠٠	٨,٢٠	٠,١٧	٣٤,٨٥		
٣,٤٠٠	٣,٤١٣	٢٥,٠٠	٧,٩٠	٠,١٤	٢٧,٦٥		
٣,٤٢٥	٣,٤٣٨	٢٥,٠٠	٧,٦٠	٠,١٣	٢٤,٧٠		
٣,٤٥٠	٣,٤٦٣	٢٥,٠٠	٧,٤٠	٠,١٨	٣٣,٣٠		
٣,٤٧٥	٣,٤٨٨	٢٥,٠٠	٧,٤٠	٠,١٦	٢٩,٦٠		
٣,٥٠٠	٣,٥١٣	٢٥,٠٠	٧,٨٠	٠,١٧	٣٣,١٥		
٣,٥٢٥	٣,٥٣٨	٢٥,٠٠	٧,٧٠	٠,١٩	٣٦,٥٧		
		الاجمالى (م ^٢)				١٣٥٦,٦٧	

مهندس الهيئة

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة

٣/٤ بند رقم ٤

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة (منطقة شرق الدلتا)

اسم المشروع:- اعمال صيانة و رفع كفاءة طريق فاقوس الحسينية سمود
القطاع الثاني بطول ٤,٥ كم - مبادرة حياة كريمة
تنفيذ :- شركه النيل العامه للإنشاء و الطرق

بند : أعمال تكسير و إزالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتوجة بالرصف الحالي

حصر بند رقم : ٤

الموقع الكيلومتری	من	الى	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	متوسط السمك (م)	جزلي (م ^٢)	ملاحظات
		ما قبله (م ^٢)				١٣٥٦,٦٧	
٣,٥٥٠	٣,٥٣٨	٣,٥٦٣	٢٥,٠٠	٧,٧٠	٠,١٧	٣٢,٧٢	
٣,٥٧٥	٣,٥٦٣	٣,٥٨٨	٢٥,٠٠	٧,٦٠	٠,١٥	٢٨,٥٠	
٣,٦٠٠	٣,٥٨٨	٣,٦١٣	٢٥,٠٠	٧,٤٠	٠,١٨	٣٣,٣٠	
٣,٦٢٥	٣,٦١٣	٣,٦٣٨	٢٥,٠٠	٧,٣٥	٠,١٨	٣٣,٠٨	
٣,٦٥٠	٣,٦٣٨	٣,٦٦٣	٢٥,٠٠	٧,٤٠	٠,١٩	٣٥,١٥	
٣,٦٧٥	٣,٦٦٣	٣,٦٨٨	٢٥,٠٠	٧,٢٠	٠,١٩	٣٤,٢٠	
٣,٧٠٠	٣,٦٨٨	٣,٧١٣	٢٥,٠٠	٧,١٠	٠,١٧	٣٠,١٧	
٣,٧٢٥	٣,٧١٣	٣,٧٣٨	٢٥,٠٠	٧,١٠	٠,١٧	٣٠,١٧	
٣,٧٥٠	٣,٧٣٨	٣,٧٦٣	٢٥,٠٠	٦,٦٠	٠,١٦	٢٦,٤٠	
٣,٧٧٥	٣,٧٦٣	٣,٧٨٨	٢٥,٠٠	٧,٥٠	٠,١٤	٢٦,٢٥	
٣,٨٠٠	٣,٧٨٨	٣,٨١٣	٢٥,٠٠	٧,٧٠	٠,١٢	٢٣,١٠	
٣,٨٢٥	٣,٨١٣	٣,٨٣٨	٢٥,٠٠	٧,٩٠	٠,١٩	٣٧,٥٢	
٣,٨٥٠	٣,٨٣٨	٣,٨٦٣	٢٥,٠٠	٨,٠٠	٠,١٩	٣٨,٠٠	
٣,٨٧٥	٣,٨٦٣	٣,٨٨٨	٢٥,٠٠	٨,٢٠	٠,١٨	٣٦,٩٠	
٣,٩٠٠	٣,٨٨٨	٣,٩١٣	٢٥,٠٠	٨,٢٠	٠,١٧	٣٤,٨٥	
٣,٩٢٥	٣,٩١٣	٣,٩٣٨	٢٥,٠٠	٨,٣٠	٠,١٩	٣٩,٤٢	
٣,٩٥٠	٣,٩٣٨	٣,٩٦٣	٢٥,٠٠	٨,٤٠	٠,١٨	٣٧,٨٠	
٣,٩٧٥	٣,٩٦٣	٣,٩٨٨	٢٥,٠٠	٨,٤٠	٠,١٨	٣٧,٨٠	
٤,٠٠٠	٣,٩٨٨	٤,٠٠٠	١٢,٥٠	٨,٥٠	٠,١٥	١٥,٩٤	
٤,٠٠٠	٤,٠٠٠	٤,٠١٣	١٢,٥٠	٨,٥٠	٠,١٥	١٥,٩٤	
٤,٠٢٥	٤,٠١٣	٤,٠٣٨	٢٥,٠٠	٨,٤٠	٠,١٧	٣٥,٧٠	
٤,٠٥٠	٤,٠٣٨	٤,٠٦٣	٢٥,٠٠	٨,٥٠	٠,١٦	٣٤,٢٠	
٤,٠٧٥	٤,٠٦٣	٤,٠٨٨	٢٥,٠٠	٨,٩٠	٠,١٤	٣١,١٥	
٤,١٠٠	٤,٠٨٨	٤,١١٣	٢٥,٠٠	٦,٩٠	٠,١٥	٢٥,٨٧	
٤,١٢٥	٤,١١٣	٤,١٣٨	٢٥,٠٠	٧,٨٥	٠,١٧	٣٣,٣٦	
٤,١٥٠	٤,١٣٨	٤,١٦٣	٢٥,٠٠	٧,٨٥	٠,١٨	٣٥,٣٢	
٤,١٧٥	٤,١٦٣	٤,١٨٨	٢٥,٠٠	٧,٩٠	٠,١٤	٢٧,٦٥	
٤,٢٠٠	٤,١٨٨	٤,٢١٣	٢٥,٠٠	٧,٥٠	٠,١٦	٣٠,٠٠	
٤,٢٢٥	٤,٢١٣	٤,٢٣٨	٢٥,٠٠	٧,١٠	٠,١٤	٢٤,٨٥	
٤,٢٥٠	٤,٢٣٨	٤,٢٦٣	٢٥,٠٠	٦,٨٠	٠,١٦	٢٧,٢٠	
٤,٢٧٥	٤,٢٦٣	٤,٢٨٨	٢٥,٠٠	٦,٥٠	٠,١٧	٢٧,٨٤	
٤,٣٠٠	٤,٢٨٨	٤,٣١٣	٢٥,٠٠	٦,٣٠	٠,١١	١٧,٣٣	
٤,٣٢٥	٤,٣١٣	٤,٣٣٨	٢٥,٠٠	٦,٥٠	٠,١٢	١٩,٦٥	
٤,٣٥٠	٤,٣٣٨	٤,٣٦٣	٢٥,٠٠	٧,٨٥	٠,١٧	٣٣,٣٦	
٤,٣٧٥	٤,٣٦٣	٤,٣٨٨	٢٥,٠٠	٧,٧٥	٠,١٥	٢٩,٠٦	
٤,٤٠٠	٤,٣٨٨	٤,٤١٣	٢٥,٠٠	٧,٩٠	٠,١١	٢١,٧٢	
٤,٤٢٥	٤,٤١٣	٤,٤٣٨	٢٥,٠٠	٨,٠٠	٠,١١	٢٢,٠٠	
٤,٤٥٠	٤,٤٣٨	٤,٤٦٣	٢٥,٠٠	٨,٣٠	٠,١٧	٣٥,٢٨	
٤,٤٧٥	٤,٤٦٣	٤,٤٨٨	٢٥,٠٠	٨,١٠	٠,١٣	٢٦,٣٢	
٤,٥٠٠	٤,٤٨٨	٤,٥٠٠	١٢,٥٠	٧,٩٥	٠,١٦	١٥,٩٠	
		الاجمالي (م ^٢)				٢٥٣٧,٦٧	

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة (منطقة شرق الدلتا)

اسم المشروع:- رفع كفاءة طريق فاقوس الحسينية سعود
القطاع الثانى بطول ٤,٥ كم - مبادرة حياة كريمة
تنفيذ :- شركة النيل العامه لإنشاء الطرق

حصر بند رقم : ٦ بند : أعمال إنشاء طبقة اساس

الموقع الكيلومترى	من	الى	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	متوسط السمك (م)	جزئى (م)	ملاحظات
اتجاه فاقوس / الحسينية / سعود							
٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠١٣	١٢,٥٠	١,٠٠	٠,٣٤	٤,٢٥	
٠,٠٢٥	٠,٠١٣	٠,٠٣٨	٢٥,٠٠	١,٠٠	٠,٣٢	٨,٠٠	
٠,٠٥٠	٠,٠٣٨	٠,٠٦٣	٢٥,٠٠	١,٠٠	٠,٢٧	٦,٧٥	
٠,٠٧٥	٠,٠٦٣	٠,٠٨٨	٢٥,٠٠	١,٠٠	٠,٣٠	٧,٥٠	
٠,١٠٠	٠,٠٨٨	٠,١١٣	٢٥,٠٠	١,٠٠	٠,٢٩	٧,٢٥	
٠,١٢٥	٠,١١٣	٠,١٣٨	٢٥,٠٠	١,٠٠	٠,٣٥	٨,٧٥	
٠,١٥٠	٠,١٣٨	٠,١٦٣	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٤١	٩,٢٣	
٠,١٧٥	٠,١٦٣	٠,١٨٨	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٤٠	٩,٠٠	
٠,٢٠٠	٠,١٨٨	٠,٢١٣	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٣٩	٨,٧٨	
٠,٢٢٥	٠,٢١٣	٠,٢٣٨	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٤٢	٩,٤٥	
٠,٢٥٠	٠,٢٣٨	٠,٢٦٣	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٣٨	٨,٥٥	
٠,٢٧٥	٠,٢٦٣	٠,٢٨٨	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٣٤	٧,٦٥	
٠,٣٠٠	٠,٢٨٨	٠,٣١٣	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٣٩	٨,٧٧	
٠,٣٢٥	٠,٣١٣	٠,٣٣٨	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٣٩	٨,٧٨	
٠,٣٥٠	٠,٣٣٨	٠,٣٦٣	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٤٧	١٠,٥٨	
٠,٣٧٥	٠,٣٦٣	٠,٣٨٨	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٣٩	٨,٧٨	
٠,٤٠٠	٠,٣٨٨	٠,٤١٣	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٤٢	٩,٤٥	
٠,٤٢٥	٠,٤١٣	٠,٤٣٨	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٣٥	٧,٨٨	
٠,٤٥٠	٠,٤٣٨	٠,٤٦٣	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٣٨	٨,٥٥	
٠,٤٧٥	٠,٤٦٣	٠,٤٨٨	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٤١	٩,٢٢	
٠,٥٠٠	٠,٤٨٨	٠,٥١٣	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٤٦	١٠,٣٥	
٠,٥٢٥	٠,٥١٣	٠,٥٣٨	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٤٣	٩,٦٨	
٠,٥٥٠	٠,٥٣٨	٠,٥٦٣	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٣٧	٨,٣٢	
٠,٥٧٥	٠,٥٦٣	٠,٥٨٨	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٤٠	٩,٠٠	
٠,٦٠٠	٠,٥٨٨	٠,٦١٣	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٣٦	٨,١٠	
٠,٦٢٥	٠,٦١٣	٠,٦٣٨	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٤٤	٩,٩٠	
٠,٦٥٠	٠,٦٣٨	٠,٦٦٣	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٣٤	٧,٦٥	
٠,٦٧٥	٠,٦٦٣	٠,٦٨٨	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٣٩	٨,٧٧	
٠,٧٠٠	٠,٦٨٨	٠,٧١٣	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٣٧	٨,٣٢	
٠,٧٢٥	٠,٧١٣	٠,٧٣٨	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٣٩	٨,٧٧	
٠,٧٥٠	٠,٧٣٨	٠,٧٦٣	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٣٩	٨,٧٧	
٠,٧٧٥	٠,٧٦٣	٠,٧٨٨	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٤٠	٩,٠٠	
٠,٨٠٠	٠,٧٨٨	٠,٨١٣	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٣٥	٧,٨٨	
الأجمالى (م)						٢٨١,٦٨	

مهندس الهيئة

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة

١/٦ بند رقم ٦

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة (منطقة شرق الدلتا)

اسم المشروع:- رفع كفاءة طريق قافوس الحسينية سعود
القطاع الثاني بطول ٤,٥ كم - مبادرة حياة كريمة
تنفيذ:- شركه النيل العامه لانشاء الطرق

بند : أعمال إنشاء طبقة اساس

حصر بند رقم : ٦

الموقع الكيلومتری	من	الى	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	متوسط السمك (م)	جزني (م ^٣)	ملاحظات
						٢٨١,٦٨	
							ما قبله (م ^٣)
٠,٨٢٥	٠,٨١٣	٠,٨٣٨	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٣٦	٨,١٠	
٠,٨٥٠	٠,٨٣٨	٠,٨٦٣	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٣٧	٨,٣٣	
٠,٨٧٥	٠,٨٦٣	٠,٨٨٨	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٣٥	٧,٨٧	
٠,٩٠٠	٠,٨٨٨	٠,٩١٣	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٣٥	٧,٨٨	
٠,٩٢٥	٠,٩١٣	٠,٩٣٨	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٣٤	٧,٦٥	
٠,٩٥٠	٠,٩٣٨	٠,٩٦٣	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٣٠	٦,٧٥	
٠,٩٧٥	٠,٩٦٣	٠,٩٨٨	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٣٣	٧,٤٣	
١,٠٠٠	٠,٩٨٨	١,٠١٣	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٣٨	٨,٥٥	
١,٠٢٥	١,٠١٣	١,٠٣٨	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٣٤	٧,٦٥	
١,٠٥٠	١,٠٣٨	١,٠٦٣	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٣٤	٧,٦٥	
١,٠٧٥	١,٠٦٣	١,٠٨٨	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٣٤	٧,٦٥	
١,١٠٠	١,٠٨٨	١,١١٣	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٣١	٦,٩٨	
١,١٢٥	١,١١٣	١,١٣٨	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٣٧	٨,٣٢	
١,١٥٠	١,١٣٨	١,١٦٣	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٣٦	٨,١٠	
١,١٧٥	١,١٦٣	١,١٨٨	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٣٤	٧,٦٥	
١,٢٠٠	١,١٨٨	١,٢١٣	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٣٧	٨,٣٢	
١,٢٢٥	١,٢١٣	١,٢٣٨	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٣٧	٨,٣٣	
١,٢٥٠	١,٢٣٨	١,٢٦٣	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٣٥	٧,٨٧	
١,٢٧٥	١,٢٦٣	١,٢٨٨	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٢٤	٥,٤٠	
١,٣٠٠	١,٢٨٨	١,٣١٣	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٣٨	٨,٥٥	
١,٣٢٥	١,٣١٣	١,٣٣٨	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٣٨	٨,٥٥	
١,٣٥٠	١,٣٣٨	١,٣٦٣	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٣٥	٧,٨٨	
١,٣٧٥	١,٣٦٣	١,٣٨٨	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٤١	٩,٢٢	
١,٤٠٠	١,٣٨٨	١,٤١٣	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٣٦	٨,١٠	
١,٤٢٥	١,٤١٣	١,٤٣٨	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٣٦	٨,١٠	
١,٤٥٠	١,٤٣٨	١,٤٦٣	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٣٦	٨,١٠	
١,٤٧٥	١,٤٦٣	١,٤٨٨	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٢٨	٦,٣٠	
١,٥٠٠	١,٤٨٨	١,٥١٣	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٣٥	٧,٨٧	
١,٥٢٥	١,٥١٣	١,٥٣٨	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٢٩	٦,٥٣	
١,٥٥٠	١,٥٣٨	١,٥٦٣	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٣٤	٧,٦٥	
١,٥٧٥	١,٥٦٣	١,٥٨٨	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٣٥	٧,٨٧	
١,٦٠٠	١,٥٨٨	١,٦١٣	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٢٨	٦,٣٠	
						٥٢٩,١٨	
							الأجمالي (م ^٣)

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

٢/٦ بند رقم

الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة (منطقة شرق الدلتا)

اسم المشروع:- رفع كفاءة طريق فالوس الحسيلية سعود
القطاع الثانى بطول ٤,٥ كم - مبادرة حياة كريمة
تنفيذ :- شركه النيل العامه لانشاء الطرق

بند : أعمال إنشاء طبقة اساس

حصر بند رقم : ٦

الموقع الكيلومترى	من	الى	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	متوسط السمك (م)	جزلى (م ^٣)	ملاحظات
						٥٢٩,١٨	
							ما قبله (م ^٣)
١,٦٢٥	١,٦١٣	١,٦٣٨	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٢٨	٦,٣٠	
١,٦٥٠	١,٦٣٨	١,٦٦٣	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٣٢	٧,٢٠	
١,٦٧٥	١,٦٦٣	١,٦٨٨	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٣١	٦,٩٧	
١,٧٠٠	١,٦٨٨	١,٧١٣	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٤٩	١١,٠٣	
١,٧٢٥	١,٧١٣	١,٧٣٨	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٣٣	٧,٤٣	
١,٧٥٠	١,٧٣٨	١,٧٦٣	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٣٦	٨,١٠	
١,٧٧٥	١,٧٦٣	١,٧٨٨	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٤٤	٩,٩٠	
١,٨٠٠	١,٧٨٨	١,٨١٣	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٣٣	٧,٤٢	
١,٨٢٥	١,٨١٣	١,٨٣٨	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٤٨	١٠,٨٠	
١,٨٥٠	١,٨٣٨	١,٨٧٥	٣٧,٥٠	٠,٩٠	٠,٣٨	١٢,٨٣	
١,٩٠٠	١,٨٧٥	١,٩٢٥	٥٠,٠٠	٠,٩٠	٠,٣٦	١٦,٢٠	
١,٩٥٠	١,٩٢٥	١,٩٧٥	٥٠,٠٠	٠,٩٠	٠,٣٤	١٥,٣٠	
٢,٠٠٠	١,٩٧٥	٢,٠٢٥	٥٠,٠٠	٠,٩٠	٠,٢٣	١٠,٣٥	
٢,٠٥٠	٢,٠٢٥	٢,٠٧٥	٥٠,٠٠	٠,٩٠	٠,٢٤	١٠,٨٠	
٢,١٠٠	٢,٠٧٥	٢,١٢٥	٥٠,٠٠	٠,٩٠	٠,٢٨	١٢,٦٠	
٢,١٥٠	٢,١٢٥	٢,١٧٥	٥٠,٠٠	٠,٩٠	٠,٢٩	١٣,٠٥	
٢,٢٠٠	٢,١٧٥	٢,٢٢٥	٥٠,٠٠	٠,٩٠	٠,٢٩	١٣,٠٥	
٢,٢٥٠	٢,٢٢٥	٢,٢٧٥	٥٠,٠٠	٠,٩٠	٠,٢١	٩,٤٥	
٢,٣٠٠	٢,٢٧٥	٢,٣٢٥	٥٠,٠٠	٠,٩٠	٠,٢٥	١١,٢٥	
٢,٣٥٠	٢,٣٢٥	٢,٣٧٥	٥٠,٠٠	٠,٩٠	٠,١٩	٨,٥٥	
٢,٤٠٠	٢,٣٧٥	٢,٤٢٥	٥٠,٠٠	٠,٩٠	٠,٢٣	١٠,٣٥	
٢,٤٥٠	٢,٤٢٥	٢,٤٧٥	٥٠,٠٠	٠,٩٠	٠,٢٧	١٢,١٥	
٢,٥٠٠	٢,٤٧٥	٢,٥٢٥	٥٠,٠٠	٠,٩٠	٠,٢٤	١٠,٨٠	
٢,٥٥٠	٢,٥٢٥	٢,٥٧٥	٥٠,٠٠	٠,٩٠	٠,٢٤	١٠,٨٠	
٢,٦٠٠	٢,٥٧٥	٢,٦٢٥	٥٠,٠٠	٠,٩٠	٠,٢٥	١١,٢٥	
٢,٦٥٠	٢,٦٢٥	٢,٦٥٠	٢٥,٠٠	٠,٩٠	٠,٢٣	٥,١٧	
٢,٦٥٠	٢,٦٥٠	٢,٦٦٣	١٢,٥٠	١٢,٠٠	٠,١١	١٦,٥٠	
٢,٦٧٥	٢,٦٦٣	٢,٦٨٨	٢٥,٠٠	١١,٠٥	٠,١١	٣٠,٣٩	
٢,٧٠٠	٢,٦٨٨	٢,٧١٣	٢٥,٠٠	٨,٨٠	٠,١٧	٣٧,٤٠	
٢,٧٢٥	٢,٧١٣	٢,٧٣٨	٢٥,٠٠	٧,٦٠	٠,١٠	١٩,٠٠	
						٩٠١,٥٦	
							الأجمالى (م ^٣)

مهندس الهيئة

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة

٣/٦ بند رقم ٦

اسم المشروع:- رفع كفاءة طريق فافوس الحسيلية مسعود
القطاع الثاني بطول ٤.٥ كم - مياديرة حياه كريمة
تنفيذ :- شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

الهيئة العامة للطرق والكباري
المطقة الثالثة (مطقة شرق الخلق)

حصر بند رقم ٦ : بند : أعمال إنشاء طبقة اساس

الملاحظات	جزلي (م ^٢)	متوسط السمك (م)	متوسط العرض (م)	المسافة (م)	الى	من	الحوقع الكينومتري
	٩٠١,٥٦	ما قبله (م)					
	١٨,٧٥	٠,١٠	٧,٥٠	٢٥,٠٠	٢,٧٦٣	٢,٧٣٨	٢,٧٥٠
	٣١,٨٧	٠,١٧	٧,٥٠	٢٥,٠٠	٢,٧٨٨	٢,٧٦٣	٢,٧٧٥
	٣١,٨٧	٠,١٧	٧,٥٠	٢٥,٠٠	٢,٨١٣	٢,٧٨٨	٢,٨٠٠
	٣٣,٤٨	٠,١٨	٧,٤٤	٢٥,٠٠	٢,٨٣٨	٢,٨١٣	٢,٨٢٥
	٣٩,٨٧	٠,٢٢	٧,٢٥	٢٥,٠٠	٢,٨٦٣	٢,٨٣٨	٢,٨٥٠
	٥٥,٠٣	٠,٣١	٧,١٠	٢٥,٠٠	٢,٨٨٨	٢,٨٦٣	٢,٨٧٥
	٤٥,٣١	٠,٢٥	٧,٢٥	٢٥,٠٠	٢,٩١٣	٢,٨٨٨	٢,٩٠٠
	٣٩,١١	٠,٢١	٧,٤٥	٢٥,٠٠	٢,٩٣٨	٢,٩١٣	٢,٩٢٥
	٤٦,٨٧	٠,٢٥	٧,٥٠	٢٥,٠٠	٢,٩٦٣	٢,٩٣٨	٢,٩٥٠
	٥٤,٧٥	٠,٣٠	٧,٣٠	٢٥,٠٠	٢,٩٨٨	٢,٩٦٣	٢,٩٧٥
ربط مع الكوبري	٦٩,٣٠	٠,٣٦	٧,٧٠	٢٥,٠٠	٣,٠١٣	٢,٩٨٨	٣,٠٠٠
ربط مع الكوبري	٧٤,١٠	٠,٣٨	٧,٨٠	٢٥,٠٠	٣,٠٣٨	٣,٠١٣	٣,٠٢٥
	٤٠,٤٢	٠,٢١	٧,٧٠	٢٥,٠٠	٣,٠٦٣	٣,٠٣٨	٣,٠٥٠
	٢٢,٨٠	٠,١٢	٧,٦٠	٢٥,٠٠	٣,٠٨٨	٣,٠٦٣	٣,٠٧٥
	٢١,٧٢	٠,١١	٧,٩٠	٢٥,٠٠	٣,١١٣	٣,٠٨٨	٣,١٠٠
	٢٦,٦٥	٠,١٣	٨,٢٠	٢٥,٠٠	٣,١٣٨	٣,١١٣	٣,١٢٥
	٤١,٠٠	٠,٢٠	٨,٢٠	٢٥,٠٠	٣,١٦٣	٣,١٣٨	٣,١٥٠
	٤٧,٣٠	٠,٢٢	٨,٦٠	٢٥,٠٠	٣,١٨٨	٣,١٦٣	٣,١٧٥
	٤٣,٥٠	٠,٢٠	٨,٧٠	٢٥,٠٠	٣,٢١٣	٣,١٨٨	٣,٢٠٠
	٤١,٣٢	٠,١٩	٨,٧٠	٢٥,٠٠	٣,٢٣٨	٣,٢١٣	٣,٢٢٥
	٤٣,٥٠	٠,٢٠	٨,٧٠	٢٥,٠٠	٣,٢٦٣	٣,٢٣٨	٣,٢٥٠
	٣٣,٠٠	٠,١٥	٨,٨٠	٢٥,٠٠	٣,٢٨٨	٣,٢٦٣	٣,٢٧٥
	٣٠,٨٠	٠,١٤	٨,٨٠	٢٥,٠٠	٣,٣١٣	٣,٢٨٨	٣,٣٠٠
	٣٣,٧٥	٠,١٥	٩,٠٠	٢٥,٠٠	٣,٣٣٨	٣,٣١٣	٣,٣٢٥
	٢٧,٦٢	٠,١٣	٨,٥٠	٢٥,٠٠	٣,٣٦٣	٣,٣٣٨	٣,٣٥٠
	٢٤,٦٠	٠,١٢	٨,٢٠	٢٥,٠٠	٣,٣٨٨	٣,٣٦٣	٣,٣٧٥
	٢١,٧٢	٠,١١	٧,٩٠	٢٥,٠٠	٣,٤١٣	٣,٣٨٨	٣,٤٠٠
	٢٤,٧٠	٠,١٣	٧,٦٠	٢٥,٠٠	٣,٤٣٨	٣,٤١٣	٣,٤٢٥
	٢٧,٧٥	٠,١٥	٧,٤٠	٢٥,٠٠	٣,٤٦٣	٣,٤٣٨	٣,٤٥٠
	٢٤,٠٥	٠,١٣	٧,٤٠	٢٥,٠٠	٣,٤٨٨	٣,٤٦٣	٣,٤٧٥
	٢١,٤٥	٠,١١	٧,٨٠	٢٥,٠٠	٣,٥١٣	٣,٤٨٨	٣,٥٠٠
	٣٠,٨٠	٠,١٦	٧,٧٠	٢٥,٠٠	٣,٥٣٨	٣,٥١٣	٣,٥٢٥
	٢٨,٨٧	٠,١٥	٧,٧٠	٢٥,٠٠	٣,٥٦٣	٣,٥٣٨	٣,٥٥٠
	٢٨,٥٠	٠,١٥	٧,٦٠	٢٥,٠٠	٣,٥٨٨	٣,٥٦٣	٣,٥٧٥
	٢١٢٧,٧٤	الأجمالي (م)					

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

٤/١ بند رقم ٦

الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة (منطقة شرق الدلتا)

اسم المشروع:- رفع كفاءة طريق فافوس الحسينية -
القطاع الثاني بطول ٤,٥ كم - مبادرة حياة كريمة
تنفيذ :- شركته النيل العامسة لإنشاء الطرق

بند : أعمال إنشاء طبقة اساس

حصر بند رقم : ٦

الموقع الكيلومترى	من	الى	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	متوسط السمك (م)	جزائى (م)	ملاحظات
						٢١٢٧,٧٤	
							ما قبله (م)
٣,٦٠٠	٣,٥٨٨	٣,٦١٣	٢٥,٠٠	٧,٤٠	٠,١٨	٣٣,٣٠	
٣,٦٢٥	٣,٦١٣	٣,٦٣٨	٢٥,٠٠	٧,٣٥	٠,١٤	٢٥,٧٣	
٣,٦٥٠	٣,٦٣٨	٣,٦٦٣	٢٥,٠٠	٧,٤٠	٠,١٢	٢٢,٢٠	
٣,٦٧٥	٣,٦٦٣	٣,٦٨٨	٢٥,٠٠	٧,٢٠	٠,١٣	٢٣,٤٠	
٣,٧٠٠	٣,٦٨٨	٣,٧١٣	٢٥,٠٠	٧,١٠	٠,١٢	٢١,٣٠	
٣,٧٢٥	٣,٧١٣	٣,٧٣٨	٢٥,٠٠	٧,١٠	٠,١١	١٩,٥٢	
٣,٧٥٠	٣,٧٣٨	٣,٧٦٣	٢٥,٠٠	٦,٦٠	٠,١٤	٢٣,١٠	
٣,٧٧٥	٣,٧٦٣	٣,٧٨٨	٢٥,٠٠	٧,٥٠	٠,١٢	٢٢,٥٠	
٣,٨٠٠	٣,٧٨٨	٣,٨١٣	٢٥,٠٠	٧,٧٠	٠,١٢	٢٣,١٠	
٣,٨٢٥	٣,٨١٣	٣,٨٣٨	٢٥,٠٠	٧,٩٠	٠,٢٥	٤٩,٣٧	
٣,٨٥٠	٣,٨٣٨	٣,٨٦٣	٢٥,٠٠	٨,٠٠	٠,٢٢	٤٤,٠٠	
٣,٨٧٥	٣,٨٦٣	٣,٨٨٨	٢٥,٠٠	٨,٢٠	٠,١٩	٣٨,٩٥	
٣,٩٠٠	٣,٨٨٨	٣,٩١٣	٢٥,٠٠	٨,٢٠	٠,٢٤	٤٩,٢٠	
٣,٩٢٥	٣,٩١٣	٣,٩٣٨	٢٥,٠٠	٨,٣٠	٠,٢٧	٥٦,٠٣	
٣,٩٥٠	٣,٩٣٨	٣,٩٦٣	٢٥,٠٠	٨,٤٠	٠,٢٦	٥٤,٦٠	
٣,٩٧٥	٣,٩٦٣	٣,٩٨٨	٢٥,٠٠	٨,٤٠	٠,٣١	٦٥,١٠	
٤,٠٠٠	٣,٩٨٨	٤,٠٠٠	١٢,٥٠	٨,٥٠	٠,٣٦	٣٨,٢٥	
٤,٠٠٠	٤,٠٠٠	٤,٠١٣	١٢,٥٠	٨,٥٠	٠,٣٦	٣٨,٢٥	
٤,٠٢٥	٤,٠١٣	٤,٠٣٨	٢٥,٠٠	٨,٤٠	٠,٢٧	٥٦,٧٠	
٤,٠٥٠	٤,٠٣٨	٤,٠٦٣	٢٥,٠٠	٨,٥٥	٠,٢٨	٥٩,٨٥	
٤,٠٧٥	٤,٠٦٣	٤,٠٨٨	٢٥,٠٠	٨,٩٠	٠,٣٨	٨٤,٥٥	
٤,١٠٠	٤,٠٨٨	٤,١١٣	٢٥,٠٠	٦,٩٠	٠,٢٩	٥٠,٠٢	
٤,١٢٥	٤,١١٣	٤,١٣٨	٢٥,٠٠	٧,٨٥	٠,٣١	٦٠,٨٤	
٤,١٥٠	٤,١٣٨	٤,١٦٣	٢٥,٠٠	٧,٨٥	٠,٣٧	٧٢,٦١	
٤,١٧٥	٤,١٦٣	٤,١٨٨	٢٥,٠٠	٧,٩٠	٠,٣٠	٥٩,٢٥	
٤,٢٠٠	٤,١٨٨	٤,٢١٣	٢٥,٠٠	٧,٥٠	٠,٣٠	٥٦,٢٥	
٤,٢٢٥	٤,٢١٣	٤,٢٣٨	٢٥,٠٠	٧,١٠	٠,٣٤	٦٠,٣٥	
٤,٢٥٠	٤,٢٣٨	٤,٢٦٣	٢٥,٠٠	٦,٨٠	٠,٣٠	٥١,٠٠	
٤,٢٧٥	٤,٢٦٣	٤,٢٨٨	٢٥,٠٠	٦,٥٥	٠,٣٠	٤٩,١٢	
٤,٣٠٠	٤,٢٨٨	٤,٣١٣	٢٥,٠٠	٦,٣٠	٠,٢٢	٣٤,٦٥	
٤,٣٢٥	٤,٣١٣	٤,٣٣٨	٢٥,٠٠	٦,٥٥	٠,١٥	٢٤,٥٦	
٤,٣٥٠	٤,٣٣٨	٤,٣٦٣	٢٥,٠٠	٧,٨٥	٠,١٤	٢٧,٤٧	
٤,٣٧٥	٤,٣٦٣	٤,٣٨٨	٢٥,٠٠	٧,٧٥	٠,١٧	٣٢,٩٤	
						٣٥٥٥,٨٢	
							الأجمالى (م)

مهندس الهيئة

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة

٥/٦ بند رقم ٦

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة (منطقة شرق الدلتا)

اسم المشروع:- رفع كفاءة طريق فالقوس الحميمية مسعود
القطاع الثاني بطول ٤,٥ كم - مبادرة حياة كريمة
تنفيذ :- شركته النيل العامة لإنشاء الطرق

حصر بند رقم ٦ : بند : أعمال إنشاء طبقة اساس

الموقع الكيلومتری	من	الى	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	متوسط السمك (م)	جزلي (م³)	ملاحظات
						٣٥٥٥,٨٢	ما قبله (م³)
٤,٤٠٠	٤,٣٨٨	٤,٤١٣	٢٥,٠٠	٧,٩٠	٠,١٨	٣٥,٥٥	
٤,٤٢٥	٤,٤١٣	٤,٤٣٨	٢٥,٠٠	٨,٠٠	٠,١٢	٢٤,٠٠	
٤,٤٥٠	٤,٤٣٨	٤,٤٦٣	٢٥,٠٠	٨,٣٠	٠,١٤	٢٩,٠٥	
٤,٤٧٥	٤,٤٦٣	٤,٤٨٨	٢٥,٠٠	٨,١٠	٠,١٠	٢٠,٢٥	
٤,٥٠٠	٤,٤٨٨	٤,٥١٣	٢٥,٠٠	٧,٩٥	٠,١١	٢١,٨٦	
٤,٥٢٥	٤,٥١٣	٤,٥٣٨	٢٥,٠٠	٨,٠٠	٠,١١	٢٢,٠٠	
٤,٥٥٠	٤,٥٣٨	٤,٥٦٣	٢٥,٠٠	٧,٩٥	٠,١٥	٢٩,٨١	
٤,٥٧٥	٤,٥٦٣	٤,٥٨٨	٢٥,٠٠	٨,٢٥	٠,١٨	٣٧,١٣	
٤,٦٠٠	٤,٥٨٨	٤,٦١٣	٢٥,٠٠	٨,٧٥	٠,٢٣	٥٠,٣١	
٤,٦٢٥	٤,٦١٣	٤,٦٣٨	٢٥,٠٠	٨,٩٠	٠,٢١	٤٦,٧٣	
٤,٦٥٠	٤,٦٣٨	٤,٦٦٣	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٠,٢٣	٥١,٧٥	
٤,٦٧٥	٤,٦٦٣	٤,٦٨٨	٢٥,٠٠	٧,٨٠	٠,٢١	٤٠,٩٥	
٤,٧٠٠	٤,٦٨٨	٤,٧١٣	٢٥,٠٠	٨,٣٥	٠,٢٢	٤٥,٩٣	
٤,٧٢٥	٤,٧١٣	٤,٧٣٨	٢٥,٠٠	٧,٨٥	٠,١٦	٣١,٤٠	
٤,٧٥٠	٤,٧٣٨	٤,٧٦٣	٢٥,٠٠	٧,٨٠	٠,١٦	٣١,٢٠	
٤,٧٧٥	٤,٧٦٣	٤,٧٨٨	٢٥,٠٠	٨,٥٠	٠,١٠	٢١,٢٥	
٤,٨٠٠	٤,٧٨٨	٤,٨١٣	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٠,١٣	٢٩,٢٥	
٤,٨٢٥	٤,٨١٣	٤,٨٣٨	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٠,٢١	٤٧,٢٥	
٤,٨٥٠	٤,٨٣٨	٤,٨٦٣	٢٥,٠٠	٩,٥٠	٠,٢٣	٥٤,٦٢	
٤,٨٧٥	٤,٨٦٣	٤,٨٨٨	٢٥,٠٠	١٠,٢٠	٠,٢٨	٧١,٤٠	
٤,٩٠٠	٤,٨٨٨	٤,٩١٣	٢٥,٠٠	١٠,٣٠	٠,٣٠	٧٧,٢٥	
٤,٩٢٥	٤,٩١٣	٤,٩٣٨	٢٥,٠٠	١٠,٩٠	٠,٢٦	٧٠,٨٥	
٤,٩٥٠	٤,٩٣٨	٤,٩٦٣	٢٥,٠٠	١٠,٦٠	٠,٢٠	٥٣,٠٠	
٤,٩٧٥	٤,٩٦٣	٤,٩٨٨	٢٥,٠٠	١٠,٣٠	٠,١٦	٤١,٢٠	
٥,٠٠٠	٤,٩٨٨	٥,٠١٣	٢٥,٠٠	١٠,٠٠	٠,١٢	٣٠,٠٠	
٥,٠٢٥	٥,٠١٣	٥,٠٣٨	٢٥,٠٠	١٠,٠٠	٠,١٨	٤٥,٠٠	
٥,٠٥٠	٥,٠٣٨	٥,٠٦٣	٢٥,٠٠	١٠,١٠	٠,١٦	٤٠,٤٠	
٥,٠٧٥	٥,٠٦٣	٥,٠٨٨	٢٥,٠٠	٩,٩٥	٠,١٩	٤٧,٢٦	
٥,١٠٠	٥,٠٨٨	٥,١١٣	٢٥,٠٠	٩,٩٥	٠,١٥	٣٧,٣١	
٥,١٢٥	٥,١١٣	٥,١٣٨	٢٥,٠٠	١٠,٠٥	٠,٢٤	٦٠,٣٠	
٥,١٥٠	٥,١٣٨	٥,١٦٣	٢٥,٠٠	١٠,١٥	٠,٢٠	٥٠,٧٥	
٥,١٧٥	٥,١٦٣	٥,١٨٨	٢٥,٠٠	١٠,٠٥	٠,٢٦	٦٥,٣٣	
٥,٢٠٠	٥,١٨٨	٥,٢١٣	٢٥,٠٠	٩,٩٥	٠,٢٩	٧٢,١٤	
٥,٢٢٥	٥,٢١٣	٥,٢٣٧	٢٥,٠٠	١٠,٠٥	٠,٢٥	٦٢,٨١	
٥,٢٥٠	٥,٢٣٧	٥,٢٦٢	٢٥,٠٠	١٠,٢٠	٠,٢٧	٦٨,٨٥	
٥,٢٧٥	٥,٢٦٢	٥,٢٨٧	٢٥,٠٠	١٠,٢٠	٠,٢٩	٧٣,٩٥	
٥,٣٠٠	٥,٢٨٧	٥,٣١٢	٢٥,٠٠	٩,٨٥	٠,٢٦	٦٤,٠٣	
٥,٣٢٥	٥,٣١٢	٥,٣٣٧	٢٥,٠٠	٩,٦٠	٠,٢٧	٦٤,٨٠	
٥,٣٥٠	٥,٣٣٧	٥,٣٦٢	٢٥,٠٠	٩,٤٠	٠,٢٩	٦٨,١٥	
٥,٣٧٥	٥,٣٦٢	٥,٣٨٧	٢٥,٠٠	٩,٧٥	٠,٣١	٧٥,٥٦	
٥,٤٠٠	٥,٣٨٧	٥,٤٠٠	١٢,٥٠	٩,٩٠	٠,٣٢	٣٩,٦٠	
						٥٥٠٦,٠٤	الأجمالي (م³)

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

٦/٦ بند رقم ٦

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة (منطقة شرق الدلتا)

اسم المشروع:- رفع كفاءة طريق فالقوس الحسينية سعود
القطاع الثانى بطول ٤,٥ كم - مبادرة حياة كريمة
تنفيذ:- شركه النيل العامه لإنشاء الطرق

حصر بند رقم ٧ : بند : أعمال إنشاء طبقة تشريب

الموقع الكيلومترى	من	الى	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	جزئى (م ^٢)	ملاحظات
اتجاه فالقوس / الحسينية / سعود						
٠,٠٥٠	٠,٠٥٠	٠,٠٦٣	١٢,٥٠	٣,٣٥	٤١,٨٨	
٠,٠٧٥	٠,٠٦٣	٠,٠٨٨	٢٥,٠٠	٣,٣٥	٨٣,٧٥	
٠,١٠٠	٠,٠٨٨	٠,١١٣	٢٥,٠٠	٣,٢٠	٨٠,٠٠	
٠,١٢٥	٠,١١٣	٠,١٣٨	٢٥,٠٠	٣,٥٠	٨٧,٥٠	
٠,١٥٠	٠,١٣٨	٠,١٦٣	٢٥,٠٠	٣,٤٥	٨٦,٢٥	
٠,١٧٥	٠,١٦٣	٠,١٨٨	٢٥,٠٠	٣,٣٥	٨٣,٧٥	
٠,٢٠٠	٠,١٨٨	٠,٢١٣	٢٥,٠٠	٣,٧٠	٩٢,٥٠	
٠,٢٢٥	٠,٢١٣	٠,٢٣٨	٢٥,٠٠	٣,٦٠	٩٠,٠٠	
٠,٢٥٠	٠,٢٣٨	٠,٢٦٣	٢٥,٠٠	٤,٠٥	١٠١,٢٥	
٠,٢٧٥	٠,٢٦٣	٠,٢٨٨	٢٥,٠٠	٣,٠٠	٧٥,٠٠	
٠,٣٠٠	٠,٢٨٨	٠,٣١٣	٢٥,٠٠	٢,٨٠	٧٠,٠٠	
٠,٣٢٥	٠,٣١٣	٠,٣٣٨	٢٥,٠٠	٢,٩٠	٧٢,٥٠	
٠,٣٥٠	٠,٣٣٨	٠,٣٦٣	٢٥,٠٠	٢,٩٠	٧٢,٥٠	
٠,٣٧٥	٠,٣٦٣	٠,٣٨٨	٢٥,٠٠	٢,٩٠	٧٢,٥٠	
٠,٤٠٠	٠,٣٨٨	٠,٤١٣	٢٥,٠٠	٢,٩٠	٧٢,٥٠	
٠,٤٢٥	٠,٤١٣	٠,٤٣٨	٢٥,٠٠	٣,٠٠	٧٥,٠٠	
٠,٤٥٠	٠,٤٣٨	٠,٤٦٣	٢٥,٠٠	٢,٨٥	٧١,٢٥	
٠,٤٧٥	٠,٤٦٣	٠,٤٨٨	٢٥,٠٠	٢,٨٥	٧١,٢٥	
٠,٥٠٠	٠,٤٨٨	٠,٥١٣	٢٥,٠٠	٢,٩٠	٧٢,٥٠	
٠,٥٢٥	٠,٥١٣	٠,٥٣٨	٢٥,٠٠	٢,٨٥	٧١,٢٥	
٠,٥٥٠	٠,٥٣٨	٠,٥٦٣	٢٥,٠٠	٣,٢٠	٨٠,٠٠	
٠,٥٧٥	٠,٥٦٣	٠,٥٨٨	٢٥,٠٠	٣,٥٥	٨٨,٧٥	
٠,٦٠٠	٠,٥٨٨	٠,٦١٣	٢٥,٠٠	٣,٣٠	٨٢,٥٠	
٠,٦٢٥	٠,٦١٣	٠,٦٣٨	٢٥,٠٠	٣,٥٥	٨٨,٧٥	
٠,٦٥٠	٠,٦٣٨	٠,٦٦٣	٢٥,٠٠	٣,٤٠	٨٥,٠٠	
٠,٦٧٥	٠,٦٦٣	٠,٦٨٨	٢٥,٠٠	٣,٣٥	٨٣,٧٥	
٠,٧٠٠	٠,٦٨٨	٠,٧١٣	٢٥,٠٠	٣,٤٥	٨٦,٢٥	
٠,٧٢٥	٠,٧١٣	٠,٧٣٨	٢٥,٠٠	٣,٦٠	٩٠,٠٠	
٠,٧٥٠	٠,٧٣٨	٠,٧٦٣	٢٥,٠٠	٣,٥٥	٨٨,٧٥	
٠,٧٧٥	٠,٧٦٣	٠,٧٨٨	٢٥,٠٠	٣,١٠	٧٧,٥٠	
٠,٨٠٠	٠,٧٨٨	٠,٨١٣	٢٥,٠٠	٣,٥٠	٨٧,٥٠	
٠,٨٢٥	٠,٨١٣	٠,٨٣٨	٢٥,٠٠	٣,٩٠	٩٧,٥٠	
٠,٨٥٠	٠,٨٣٨	٠,٨٦٣	٢٥,٠٠	٤,٣٠	١٠٧,٥٠	
الأجمالى (م ^٢)						٢٦٨٦,٨٨

مهندس الهيئة

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة (منطقة شرق الدلتا)

اسم المشروع:- رفع كفاءة طريق فاقوس الحسينية
القطاع الثانى بطول ٤,٥ كم - مبادرة حياة كريمة
تنفيذ :- شركة النيل العامه لإنشاء الطرق

بند رقم ٧ : أعمال إنشاء طبقة تشريب

الموقع الكيلومترى	من	الى	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	جزئى (م ^٢)	ملاحظات
					٢٦٨٦,٨٨	
						ما سبق (م ^٢)
٠,٨٧٥	٠,٨٦٣	٠,٨٨٨	٢٥,٠٠	٣,٤٥	٨٦,٢٥	
٠,٩٠٠	٠,٨٨٨	٠,٩١٣	٢٥,٠٠	٣,٥٠	٨٧,٥٠	
٠,٩٢٥	٠,٩١٣	٠,٩٣٨	٢٥,٠٠	٣,٧٥	٩٣,٧٥	
٠,٩٥٠	٠,٩٣٨	٠,٩٦٣	٢٥,٠٠	٤,٣٠	١٠٧,٥٠	
٠,٩٧٥	٠,٩٦٣	٠,٩٨٨	٢٥,٠٠	٣,٥٥	٨٨,٧٥	
١,٠٠٠	٠,٩٨٨	١,٠١٣	٢٥,٠٠	٣,٣٠	٨٢,٥٠	
١,٠٢٥	١,٠١٣	١,٠٣٨	٢٥,٠٠	٣,٣٥	٨٣,٧٥	
١,٠٥٠	١,٠٣٨	١,٠٦٣	٢٥,٠٠	٣,٤٠	٨٥,٠٠	
١,٠٧٥	١,٠٦٣	١,٠٨٨	٢٥,٠٠	٣,٨٥	٩٦,٢٥	
١,١٠٠	١,٠٨٨	١,١١٣	٢٥,٠٠	٣,٧٥	٩٣,٧٥	
١,١٢٥	١,١١٣	١,١٣٨	٢٥,٠٠	٣,٤٠	٨٥,٠٠	
١,١٥٠	١,١٣٨	١,١٦٣	٢٥,٠٠	٣,٤٠	٨٥,٠٠	
١,١٧٥	١,١٦٣	١,١٨٨	٢٥,٠٠	٣,٥٥	٨٨,٧٥	
١,٢٠٠	١,١٨٨	١,٢١٣	٢٥,٠٠	٤,١٠	١٠٢,٥٠	
١,٢٢٥	١,٢١٣	١,٢٣٨	٢٥,٠٠	٤,١٥	١٠٣,٧٥	
١,٢٥٠	١,٢٣٨	١,٢٦٣	٢٥,٠٠	٤,٢٥	١٠٦,٢٥	
١,٢٧٥	١,٢٦٣	١,٢٨٨	٢٥,٠٠	٤,١٠	١٠٢,٥٠	
١,٣٠٠	١,٢٨٨	١,٣١٣	٢٥,٠٠	٤,٦٠	١١٥,٠٠	
١,٣٢٥	١,٣١٣	١,٣٣٨	٢٥,٠٠	٤,٧٥	١١٨,٧٥	
١,٣٥٠	١,٣٣٨	١,٣٦٣	٢٥,٠٠	٥,٠٥	١٢٦,٢٥	
١,٣٧٥	١,٣٦٣	١,٣٨٨	٢٥,٠٠	٥,٢٥	١٣١,٢٥	
١,٤٠٠	١,٣٨٨	١,٤١٣	٢٥,٠٠	٤,٧٥	١١٨,٧٥	
١,٤٢٥	١,٤١٣	١,٤٣٨	٢٥,٠٠	٤,٧٠	١١٧,٥٠	
١,٤٥٠	١,٤٣٨	١,٤٦٣	٢٥,٠٠	٤,٦٥	١١٦,٢٥	
١,٤٧٥	١,٤٦٣	١,٤٨٨	٢٥,٠٠	٤,٧٥	١١٨,٧٥	
١,٥٠٠	١,٤٨٨	١,٥١٣	٢٥,٠٠	٤,٨٥	١٢١,٢٥	
١,٥٢٥	١,٥١٣	١,٥٣٨	٢٥,٠٠	٤,٧٠	١١٧,٥٠	
١,٥٥٠	١,٥٣٨	١,٥٦٣	٢٥,٠٠	٣,٥٠	٨٧,٥٠	
١,٥٧٥	١,٥٦٣	١,٥٨٨	٢٥,٠٠	٣,٧٥	٩٣,٧٥	
١,٦٠٠	١,٥٨٨	١,٦١٣	٢٥,٠٠	٣,٨٥	٩٦,٢٥	
١,٦٢٥	١,٦١٣	١,٦٣٨	٢٥,٠٠	٤,٠٥	١٠١,٢٥	
١,٦٥٠	١,٦٣٨	١,٦٦٣	٢٥,٠٠	٣,٧٠	٩٢,٥٠	
١,٦٧٥	١,٦٦٣	١,٦٧٥	١٢,٥٠	٣,٤٠	٤٢,٥٠	
					٥٩٨٠,٦٣	
						الأجمالى (م ^٢)

مهندس الهيئة

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة

٢/٥ بند رقم ٧

اسم المشروع:- رفع كفاءة طريق فاقوس الحسينية سعود
القطاع الثانى بطول ٤,٥ كم - مبادرة حياه كريمة
تنفيذ :- شركه النيل العامه لإنشاء الطرق

بند ٧ : أعمال إنشاء طبقة تشريب

الموقع الكيلومترى	من	الى	المسافة (م)	متوسط الغرض (م)	جزئى (م)	ملاحظات
					٥٩٨٠,٦٣	
						ما سبق (م)
١,٦٧٥	١,٦٧٥	١,٦٨٨	١٢,٥٠	٣,٤٠	٤٢,٥٠	
١,٧٠٠	١,٦٨٨	١,٧١٣	٢٥,٠٠	٣,٩٥	٩٨,٧٥	
١,٧٢٥	١,٧١٣	١,٧٣٨	٢٥,٠٠	٩,١٠	٢٢٧,٥٠	
١,٧٥٠	١,٧٣٨	١,٧٦٣	٢٥,٠٠	٨,٥٠	٢١٢,٥٠	
١,٧٧٥	١,٧٦٣	١,٧٨٨	٢٥,٠٠	٨,٩٥	٢٢٣,٧٥	
١,٨٠٠	١,٧٨٨	١,٨١٣	٢٥,٠٠	٨,٨٠	٢٢٠,٠٠	
١,٨٢٥	١,٨١٣	١,٨٣٨	٢٥,٠٠	٨,٧٥	٢١٨,٧٥	
١,٨٥٠	١,٨٣٨	١,٨٦٣	٢٥,٠٠	٨,٨٠	٢٢٠,٠٠	
١,٨٧٥	١,٨٦٣	١,٨٨٨	٢٥,٠٠	٨,٨٠	٢٢٠,٠٠	
١,٩٠٠	١,٨٨٨	١,٩١٣	٢٥,٠٠	٧,٨٥	١٩٦,٢٥	كوبرى
١,٩٢٥	١,٩١٣	١,٩٣٨	٢٥,٠٠	٨,٢٥	٢٠٦,٢٥	
١,٩٥٠	١,٩٣٨	١,٩٦٣	٢٥,٠٠	٨,٤٠	٢١٠,٠٠	
١,٩٧٥	١,٩٦٣	١,٩٨٨	٢٥,٠٠	٨,٧٥	٢١٨,٧٥	
٢,٠٠٠	١,٩٨٨	٢,٠١٣	٢٥,٠٠	٨,٩٠	٢٢٢,٥٠	
٢,٠٢٥	٢,٠١٣	٢,٠٣٨	٢٥,٠٠	٩,١٠	٢٢٧,٥٠	
٢,٠٥٠	٢,٠٣٨	٢,٠٦٣	٢٥,٠٠	٩,٠٥	٢٢٦,٢٥	
٢,٠٧٥	٢,٠٦٣	٢,٠٨٨	٢٥,٠٠	٩,٠٥	٢٢٦,٢٥	
٢,١٠٠	٢,٠٨٨	٢,١١٣	٢٥,٠٠	٩,٠٥	٢٢٦,٢٥	
٢,١٢٥	٢,١١٣	٢,١٣٨	٢٥,٠٠	٩,٠٥	٢٢٦,٢٥	
٢,١٥٠	٢,١٣٨	٢,١٦٣	٢٥,٠٠	٩,١٠	٢٢٧,٥٠	
٢,١٧٥	٢,١٦٣	٢,١٨٨	٢٥,٠٠	٩,٢٥	٢٣١,٢٥	
٢,٢٠٠	٢,١٨٨	٢,٢١٣	٢٥,٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠	
٢,٢٢٥	٢,٢١٣	٢,٢٣٨	٢٥,٠٠	٩,٤٠	٢٣٥,٠٠	
٢,٢٥٠	٢,٢٣٨	٢,٢٦٣	٢٥,٠٠	٩,٤٥	٢٣٦,٢٥	
٢,٢٧٥	٢,٢٦٣	٢,٢٨٨	٢٥,٠٠	٩,٩٥	٢٤٨,٧٥	دوران للخلف
٢,٣٠٠	٢,٢٨٨	٢,٣١٣	٢٥,٠٠	٩,٧٥	٢٤٣,٧٥	دوران للخلف
٢,٣٢٥	٢,٣١٣	٢,٣٣٨	٢٥,٠٠	٨,٨٠	٢٢٠,٠٠	
٢,٣٥٠	٢,٣٣٨	٢,٣٦٣	٢٥,٠٠	٨,٨٠	٢٢٠,٠٠	
٢,٣٧٥	٢,٣٦٣	٢,٣٨٨	٢٥,٠٠	٩,٠٥	٢٢٦,٢٥	
٢,٤٠٠	٢,٣٨٨	٢,٤١٣	٢٥,٠٠	٩,٢٥	٢٣١,٢٥	
٢,٤٢٥	٢,٤١٣	٢,٤٣٨	٢٥,٠٠	٩,٣٥	٢٣٣,٧٥	
٢,٤٥٠	٢,٤٣٨	٢,٤٦٣	٢٥,٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠	
٢,٤٧٥	٢,٤٦٣	٢,٤٨٨	٢٥,٠٠	٩,٣٥	٢٣٣,٧٥	
٢,٥٠٠	٢,٤٨٨	٢,٥١٣	٢٥,٠٠	٩,٨٠	٢٤٥,٠٠	
٢,٥٢٥	٢,٥١٣	٢,٥٣٨	٢٥,٠٠	١٠,٠٥	٢٥١,٢٥	
٢,٥٥٠	٢,٥٣٨	٢,٥٦٣	٢٥,٠٠	١٠,٢٠	٢٥٥,٠٠	
٢,٥٧٥	٢,٥٦٣	٢,٥٨٨	٢٥,٠٠	١٠,٠٥	٢٥١,٢٥	
٢,٦٠٠	٢,٥٨٨	٢,٦١٣	٢٥,٠٠	١٠,٨٥	٢٧١,٢٥	
٢,٦٢٥	٢,٦١٣	٢,٦٣٨	٢٥,٠٠	١٠,٦٥	٢٦٦,٢٥	
					١٤٦٤٣,١٣	الأجمالى (م)

مهندس الهيئة

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة (منطقة شرق الدلتا)

اسم المشروع:- رفع كفاءة طريق فالقوس الحسينية سمود
القطاع الثانى بطول ٤.٥ كم - مبادرة حياة كريمة
تنفيذ:- شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

حصر بند رقم ٧ : بند : أعمال إنشاء طبقة تشريب

الموقع الكيلومترى	من	الى	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	جزلى (م ^٢)	ملاحظات
ما سبق (م ^٢)						
٢.٦٥٠	٢.٦٣٨	٢.٦٦٣	٢٥,٠٠	١٢,٠٠	٣٠٠,٠٠	١٤٦٤٣,١٣
٢.٦٧٥	٢.٦٦٣	٢.٦٨٨	٢٥,٠٠	١١,٠٥	٢٧٦,٢٥	
٢.٧٠٠	٢.٦٨٨	٢.٧١٣	٢٥,٠٠	٨,٨٠	٢٢٠,٠٠	
٢.٧٢٥	٢.٧١٣	٢.٧٣٨	٢٥,٠٠	٧,٦٠	١٩٠,٠٠	
٢.٧٥٠	٢.٧٣٨	٢.٧٦٣	٢٥,٠٠	٧,٥٠	١٨٧,٥٠	
٢.٧٧٥	٢.٧٦٣	٢.٧٨٨	٢٥,٠٠	٧,٥٠	١٨٧,٥٠	
٢.٨٠٠	٢.٧٨٨	٢.٨١٣	٢٥,٠٠	٧,٥٠	١٨٧,٥٠	
٢.٨٢٥	٢.٨١٣	٢.٨٣٨	٢٥,٠٠	٧,٤٤	١٨٦,٠٠	
٢.٨٥٠	٢.٨٣٨	٢.٨٦٣	٢٥,٠٠	٧,٢٥	١٨١,٢٥	
٢.٨٧٥	٢.٨٦٣	٢.٨٨٨	٢٥,٠٠	٧,١٠	١٧٧,٥٠	
٢.٩٠٠	٢.٨٨٨	٢.٩١٣	٢٥,٠٠	٧,٢٥	١٨١,٢٥	
٢.٩٢٥	٢.٩١٣	٢.٩٣٨	٢٥,٠٠	٧,٤٥	١٨٦,٢٥	
٢.٩٥٠	٢.٩٣٨	٢.٩٦٣	٢٥,٠٠	٧,٥٠	١٨٧,٥٠	
٢.٩٧٥	٢.٩٦٣	٢.٩٨٨	٢٥,٠٠	٧,٣٠	١٨٢,٥٠	
٣.٠٠٠	٢.٩٨٨	٣.٠١٣	٢٥,٠٠	٧,٧٠	١٩٢,٥٠	
٣.٠٢٥	٣.٠١٣	٣.٠٣٨	٢٥,٠٠	٧,٨٠	١٩٥,٠٠	
٣.٠٥٠	٣.٠٣٨	٣.٠٦٣	٢٥,٠٠	٧,٧٠	١٩٢,٥٠	
٣.٠٧٥	٣.٠٦٣	٣.٠٨٨	٢٥,٠٠	٧,٦٠	١٩٠,٠٠	
٣.١٠٠	٣.٠٨٨	٣.١١٣	٢٥,٠٠	٧,٩٠	١٩٧,٥٠	
٣.١٢٥	٣.١١٣	٣.١٣٨	٢٥,٠٠	٨,٢٠	٢٠٥,٠٠	
٣.١٥٠	٣.١٣٨	٣.١٦٣	٢٥,٠٠	٨,٢٠	٢٠٥,٠٠	
٣.١٧٥	٣.١٦٣	٣.١٨٨	٢٥,٠٠	٨,٦٠	٢١٥,٠٠	
٣.٢٠٠	٣.١٨٨	٣.٢١٣	٢٥,٠٠	٨,٧٠	٢١٧,٥٠	
٣.٢٢٥	٣.٢١٣	٣.٢٣٨	٢٥,٠٠	٨,٧٠	٢١٧,٥٠	
٣.٢٥٠	٣.٢٣٨	٣.٢٦٣	٢٥,٠٠	٨,٧٠	٢١٧,٥٠	
٣.٢٧٥	٣.٢٦٣	٣.٢٨٨	٢٥,٠٠	٨,٨٠	٢٢٠,٠٠	
٣.٣٠٠	٣.٢٨٨	٣.٣١٣	٢٥,٠٠	٨,٨٠	٢٢٠,٠٠	
٣.٣٢٥	٣.٣١٣	٣.٣٣٨	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٣.٣٥٠	٣.٣٣٨	٣.٣٦٣	٢٥,٠٠	٨,٥٠	٢١٢,٥٠	
٣.٣٧٥	٣.٣٦٣	٣.٣٨٨	٢٥,٠٠	٨,٢٠	٢٠٥,٠٠	
٣.٤٠٠	٣.٣٨٨	٣.٤١٣	٢٥,٠٠	٧,٩٠	١٩٧,٥٠	
٣.٤٢٥	٣.٤١٣	٣.٤٣٨	٢٥,٠٠	٧,٦٠	١٩٠,٠٠	
٣.٤٥٠	٣.٤٣٨	٣.٤٦٣	٢٥,٠٠	٧,٤٠	١٨٥,٠٠	
٣.٤٧٥	٣.٤٦٣	٣.٤٨٨	٢٥,٠٠	٧,٤٠	١٨٥,٠٠	
الأجمالى (م ^٢)						
					٢١٥٥٩,١٣	

مهندس الهيئة

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة

اسم المشروع:- رفع كفاءة طريق فالقوس الحسيدية -
القطاع الثانى بطول ٤,٥ كم - مبادرة حياة كريمة
تنفيذ :- شركه النيل العامه لإنشاء الطرق

بند : أعمال إنشاء طبقة تشرىب

حصر بند رقم ٧ :

الموقع الكيلومترى	من	الى	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	جزئى (م ^٢)	ملاحظات
ما سبق (م ^٢)						
٣,٥٠٠	٣,٤٨٨	٣,٥١٣	٢٥,٠٠	٧,٨٠	٢١٥٥٩,١٣	
٣,٥٢٥	٣,٥١٣	٣,٥٣٨	٢٥,٠٠	٧,٧٠	١٩٥,٠٠	
٣,٥٥٠	٣,٥٣٨	٣,٥٦٣	٢٥,٠٠	٧,٧٠	١٩٢,٥٠	
٣,٥٧٥	٣,٥٦٣	٣,٥٨٨	٢٥,٠٠	٧,٦٠	١٩٠,٠٠	
٣,٦٠٠	٣,٥٨٨	٣,٦١٣	٢٥,٠٠	٧,٤٠	١٨٥,٠٠	
٣,٦٢٥	٣,٦١٣	٣,٦٣٨	٢٥,٠٠	٧,٣٥	١٨٣,٧٥	
٣,٦٥٠	٣,٦٣٨	٣,٦٦٣	٢٥,٠٠	٧,٤٠	١٨٥,٠٠	
٣,٦٧٥	٣,٦٦٣	٣,٦٨٨	٢٥,٠٠	٧,٢٠	١٨٠,٠٠	
٣,٧٠٠	٣,٦٨٨	٣,٧١٣	٢٥,٠٠	٧,١٠	١٧٧,٥٠	
٣,٧٢٥	٣,٧١٣	٣,٧٣٨	٢٥,٠٠	٧,١٠	١٧٧,٥٠	
٣,٧٥٠	٣,٧٣٨	٣,٧٦٣	٢٥,٠٠	٦,٦٠	١٦٥,٠٠	
٣,٧٧٥	٣,٧٦٣	٣,٧٨٨	٢٥,٠٠	٧,٥٠	١٨٧,٥٠	
٣,٨٠٠	٣,٧٨٨	٣,٨١٣	٢٥,٠٠	٧,٧٠	١٩٢,٥٠	
٣,٨٢٥	٣,٨١٣	٣,٨٣٨	٢٥,٠٠	٧,٩٠	١٩٧,٥٠	
٣,٨٥٠	٣,٨٣٨	٣,٨٦٣	٢٥,٠٠	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠	
٣,٨٧٥	٣,٨٦٣	٣,٨٨٨	٢٥,٠٠	٨,٢٠	٢٠٥,٠٠	
٣,٩٠٠	٣,٨٨٨	٣,٩١٣	٢٥,٠٠	٨,٢٠	٢٠٥,٠٠	
٣,٩٢٥	٣,٩١٣	٣,٩٣٨	٢٥,٠٠	٨,٣٠	٢٠٧,٥٠	
٣,٩٥٠	٣,٩٣٨	٣,٩٦٣	٢٥,٠٠	٨,٤٠	٢١٠,٠٠	
٣,٩٧٥	٣,٩٦٣	٣,٩٨٨	٢٥,٠٠	٨,٤٠	٢١٠,٠٠	
٤,٠٠٠	٣,٩٨٨	٤,٠١٣	٢٥,٠٠	٨,٥٠	٢١٢,٥٠	
٤,٠٢٥	٤,٠١٣	٤,٠٣٨	٢٥,٠٠	٨,٤٠	٢١٠,٠٠	
٤,٠٥٠	٤,٠٣٨	٤,٠٦٣	٢٥,٠٠	٨,٥٥	٢١٣,٧٥	
٤,٠٧٥	٤,٠٦٣	٤,٠٨٧	٢٥,٠٠	٨,٩٠	٢٢٢,٥٠	
٤,١٠٠	٤,٠٨٧	٤,١٠٠	١٢,٥٠	٦,٩٠	٨٦,٢٥	
الأجمالى (م ^٢)						
					٢٦٣٤٢,٨٨	

مهندس الهيئة

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة

اسم المشروع:- رفع كفاءة طريق فاقوس الحسينية سعود
القطاع الثانى بطول ٤,٥ كم - مبادرة حياة كريمة
تنفيذ :- شركه النيل العامه للإنشاء و الطرق

حصر بند رقم ٨ : بند : اعمال إنشاء طبقة رابطة ٦ سم

الموقع الكيلومترى	من	الى	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	جزئى (م ^٢)	ملاحظات
اتجاه فاقوس / الحسينية / سعود						
٠,٠٥٠	٠,٠٥٠	٠,٠٦٣	١٢,٥٠	٣,٣٥	٤١,٨٨	
٠,٠٧٥	٠,٠٦٣	٠,٠٨٨	٢٥,٠٠	٣,٣٥	٨٣,٧٥	
٠,١٠٠	٠,٠٨٨	٠,١١٣	٢٥,٠٠	٣,٢٠	٨٠,٠٠	
٠,١٢٥	٠,١١٣	٠,١٣٨	٢٥,٠٠	٣,٥٠	٨٧,٥٠	
٠,١٥٠	٠,١٣٨	٠,١٦٣	٢٥,٠٠	٣,٤٥	٨٦,٢٥	
٠,١٧٥	٠,١٦٣	٠,١٨٨	٢٥,٠٠	٣,٣٥	٨٣,٧٥	
٠,٢٠٠	٠,١٨٨	٠,٢١٣	٢٥,٠٠	٣,٧٠	٩٢,٥٠	
٠,٢٢٥	٠,٢١٣	٠,٢٣٨	٢٥,٠٠	٣,٦٠	٩٠,٠٠	
٠,٢٥٠	٠,٢٣٨	٠,٢٦٣	٢٥,٠٠	٤,٠٥	١٠١,٢٥	
٠,٢٧٥	٠,٢٦٣	٠,٢٨٨	٢٥,٠٠	٣,٠٠	٧٥,٠٠	
٠,٣٠٠	٠,٢٨٨	٠,٣١٣	٢٥,٠٠	٢,٨٠	٧٠,٠٠	
٠,٣٢٥	٠,٣١٣	٠,٣٣٨	٢٥,٠٠	٢,٩٠	٧٢,٥٠	
٠,٣٥٠	٠,٣٣٨	٠,٣٦٣	٢٥,٠٠	٢,٩٠	٧٢,٥٠	
٠,٣٧٥	٠,٣٦٣	٠,٣٨٨	٢٥,٠٠	٢,٩٠	٧٢,٥٠	
٠,٤٠٠	٠,٣٨٨	٠,٤١٣	٢٥,٠٠	٢,٩٠	٧٢,٥٠	
٠,٤٢٥	٠,٤١٣	٠,٤٣٨	٢٥,٠٠	٣,٠٠	٧٥,٠٠	
٠,٤٥٠	٠,٤٣٨	٠,٤٦٣	٢٥,٠٠	٢,٨٥	٧١,٢٥	
٠,٤٧٥	٠,٤٦٣	٠,٤٨٨	٢٥,٠٠	٢,٨٥	٧١,٢٥	
٠,٥٠٠	٠,٤٨٨	٠,٥١٣	٢٥,٠٠	٢,٩٠	٧٢,٥٠	
٠,٥٢٥	٠,٥١٣	٠,٥٣٨	٢٥,٠٠	٢,٨٥	٧١,٢٥	
٠,٥٥٠	٠,٥٣٨	٠,٥٦٣	٢٥,٠٠	٣,٢٠	٨٠,٠٠	
٠,٥٧٥	٠,٥٦٣	٠,٥٨٨	٢٥,٠٠	٣,٥٥	٨٨,٧٥	
٠,٦٠٠	٠,٥٨٨	٠,٦١٣	٢٥,٠٠	٣,٣٠	٨٢,٥٠	
٠,٦٢٥	٠,٦١٣	٠,٦٣٨	٢٥,٠٠	٣,٥٥	٨٨,٧٥	
٠,٦٥٠	٠,٦٣٨	٠,٦٦٣	٢٥,٠٠	٣,٤٠	٨٥,٠٠	
٠,٦٧٥	٠,٦٦٣	٠,٦٨٨	٢٥,٠٠	٣,٣٥	٨٣,٧٥	
٠,٧٠٠	٠,٦٨٨	٠,٧١٣	٢٥,٠٠	٣,٤٥	٨٦,٢٥	
٠,٧٢٥	٠,٧١٣	٠,٧٣٨	٢٥,٠٠	٣,٦٠	٩٠,٠٠	
٠,٧٥٠	٠,٧٣٨	٠,٧٦٣	٢٥,٠٠	٣,٥٥	٨٨,٧٥	
٠,٧٧٥	٠,٧٦٣	٠,٧٨٨	٢٥,٠٠	٣,١٠	٧٧,٥٠	
٠,٨٠٠	٠,٧٨٨	٠,٨١٣	٢٥,٠٠	٣,٥٠	٨٧,٥٠	
٠,٨٢٥	٠,٨١٣	٠,٨٣٨	٢٥,٠٠	٣,٩٠	٩٧,٥٠	
٠,٨٥٠	٠,٨٣٨	٠,٨٦٣	٢٥,٠٠	٤,٣٠	١٠٧,٥٠	
الأجمالى (م ^٢)					٢٦٨٦,٨٨	

مهندس الهيئة

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة (منطقة شرق الدلتا)

اسم المشروع:- رفع كفاءة طريق فالقوس الحسينية -
القطاع الثانى بطول ٤.٥ كم - مبادرة حياة كريمة
تنفيذ :- شركه النيل العامه للإنشاء والطرق

بند : أعمال إنشاء طبقة رابطة ٦ سم

حصر بند رقم ٨ :

الموقع الكيلومترى	من	الى	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	جزلى (م ^٢)	ملاحظات
ما سبق (م ^٢)						
٠,٨٧٥	٠,٨٦٣	٠,٨٨٨	٢٥,٠٠	٣,٤٥	٢٦٨٦,٨٨	
٠,٩٠٠	٠,٨٨٨	٠,٩١٣	٢٥,٠٠	٣,٥٠	٨٦,٢٥	
٠,٩٢٥	٠,٩١٣	٠,٩٣٨	٢٥,٠٠	٣,٧٥	٨٧,٥٠	
٠,٩٥٠	٠,٩٣٨	٠,٩٦٣	٢٥,٠٠	٤,٣٠	٩٣,٧٥	
٠,٩٧٥	٠,٩٦٣	٠,٩٨٨	٢٥,٠٠	٣,٥٥	١٠٧,٥٠	
١,٠٠٠	٠,٩٨٨	١,٠١٣	٢٥,٠٠	٣,٣٠	٨٨,٧٥	
١,٠٢٥	١,٠١٣	١,٠٣٨	٢٥,٠٠	٣,٣٥	٨٢,٥٠	
١,٠٥٠	١,٠٣٨	١,٠٦٣	٢٥,٠٠	٣,٤٠	٨٣,٧٥	
١,٠٧٥	١,٠٦٣	١,٠٨٨	٢٥,٠٠	٣,٨٥	٨٥,٠٠	
١,١٠٠	١,٠٨٨	١,١١٣	٢٥,٠٠	٣,٧٥	٩٦,٢٥	
١,١٢٥	١,١١٣	١,١٣٨	٢٥,٠٠	٣,٤٠	٩٣,٧٥	
١,١٥٠	١,١٣٨	١,١٦٣	٢٥,٠٠	٣,٤٠	٨٥,٠٠	
١,١٧٥	١,١٦٣	١,١٨٨	٢٥,٠٠	٣,٥٥	٨٥,٠٠	
١,٢٠٠	١,١٨٨	١,٢١٣	٢٥,٠٠	٤,١٠	٨٨,٧٥	
١,٢٢٥	١,٢١٣	١,٢٣٨	٢٥,٠٠	٤,١٥	١٠٢,٥٠	
١,٢٥٠	١,٢٣٨	١,٢٦٣	٢٥,٠٠	٤,٢٥	١٠٣,٧٥	
١,٢٧٥	١,٢٦٣	١,٢٨٨	-٢٥,٠٠	٤,١٠	١٠٦,٢٥	
١,٣٠٠	١,٢٨٨	١,٣١٣	٢٥,٠٠	٤,٦٠	١٠٢,٥٠	
١,٣٢٥	١,٣١٣	١,٣٣٨	٢٥,٠٠	٤,٧٥	١١٥,٠٠	
١,٣٥٠	١,٣٣٨	١,٣٦٣	٢٥,٠٠	٥,٠٥	١١٨,٧٥	
١,٣٧٥	١,٣٦٣	١,٣٨٨	٢٥,٠٠	٥,٢٥	١٢٦,٢٥	
١,٤٠٠	١,٣٨٨	١,٤١٣	٢٥,٠٠	٤,٧٥	١٣١,٢٥	
١,٤٢٥	١,٤١٣	١,٤٣٨	٢٥,٠٠	٤,٧٠	١١٨,٧٥	
١,٤٥٠	١,٤٣٨	١,٤٦٣	٢٥,٠٠	٤,٦٥	١١٧,٥٠	
١,٤٧٥	١,٤٦٣	١,٤٨٨	٢٥,٠٠	٤,٧٥	١١٦,٢٥	
١,٥٠٠	١,٤٨٨	١,٥١٣	٢٥,٠٠	٤,٨٥	١١٨,٧٥	
١,٥٢٥	١,٥١٣	١,٥٣٨	٢٥,٠٠	٤,٧٠	١٢١,٢٥	
١,٥٥٠	١,٥٣٨	١,٥٦٣	٢٥,٠٠	٣,٥٠	١١٧,٥٠	
١,٥٧٥	١,٥٦٣	١,٥٨٨	٢٥,٠٠	٣,٧٥	٨٧,٥٠	
١,٦٠٠	١,٥٨٨	١,٦١٣	٢٥,٠٠	٣,٨٥	٩٣,٧٥	
١,٦٢٥	١,٦١٣	١,٦٣٨	٢٥,٠٠	٤,٠٥	٩٦,٢٥	
١,٦٥٠	١,٦٣٨	١,٦٦٣	٢٥,٠٠	٣,٧٠	١٠١,٢٥	
١,٦٧٥	١,٦٦٣	١,٦٧٥	١٢,٥٠	٣,٤٠	٩٢,٥٠	
					٤٢,٥٠	
الأجمالى (م ^٢)						
					٥٩٨٠,٦٣	

مهندس الهيئة

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة

٢/٤

بند رقم ٨

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة (منطقة شرق الدلتا)

اسم المشروع:- رفع كفاءة طريق فالقوس الحسينية
القطاع الثانى بطول ٤.٥ كم - مبادرة حياة كريمة
تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

حصر بند رقم ٨ : بند : أعمال إنشاء طبقة رابطة ٦ سم

الموقع الكيلومترى	من	الى	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	جزئى (م ^٢)	ملاحظات
					٥٩٨٠.٦٣	
						ما سبق (م ^٢)
١.٦٧٥	١.٦٧٥	١.٦٨٨	١٢.٥٠	٣.٤٠	٤٢.٥٠	
١.٧٠٠	١.٦٨٨	١.٧١٣	٢٥.٠٠	٣.٩٥	٩٨.٧٥	
١.٧٢٥	١.٧١٣	١.٧٣٨	٢٥.٠٠	٩.١٠	٢٢٧.٥٠	
١.٧٥٠	١.٧٣٨	١.٧٦٣	٢٥.٠٠	٨.٥٠	٢١٢.٥٠	
١.٧٧٥	١.٧٦٣	١.٧٨٨	٢٥.٠٠	٨.٩٥	٢٢٣.٧٥	
١.٨٠٠	١.٧٨٨	١.٨١٣	٢٥.٠٠	٨.٨٠	٢٢٠.٠٠	
١.٨٢٥	١.٨١٣	١.٨٣٨	٢٥.٠٠	٨.٧٥	٢١٨.٧٥	
١.٨٥٠	١.٨٣٨	١.٨٦٣	٢٥.٠٠	٨.٨٠	٢٢٠.٠٠	
١.٨٧٥	١.٨٦٣	١.٨٨٨	٢٥.٠٠	٨.٨٠	٢٢٠.٠٠	
١.٩٠٠	١.٨٨٨	١.٩١٣	٢٥.٠٠	٧.٨٥	١٩٦.٢٥	كوبرى
١.٩٢٥	١.٩١٣	١.٩٣٨	٢٥.٠٠	٨.٢٥	٢٠٦.٢٥	
١.٩٥٠	١.٩٣٨	١.٩٦٣	٢٥.٠٠	٨.٤٠	٢١٠.٠٠	
١.٩٧٥	١.٩٦٣	١.٩٨٨	٢٥.٠٠	٨.٧٥	٢١٨.٧٥	
٢.٠٠٠	١.٩٨٨	٢.٠١٣	٢٥.٠٠	٨.٩٠	٢٢٢.٥٠	
٢.٠٢٥	٢.٠١٣	٢.٠٣٨	٢٥.٠٠	٩.١٠	٢٢٧.٥٠	
٢.٠٥٠	٢.٠٣٨	٢.٠٦٣	٢٥.٠٠	٩.٠٥	٢٢٦.٢٥	
٢.٠٧٥	٢.٠٦٣	٢.٠٨٨	٢٥.٠٠	٩.٠٥	٢٢٦.٢٥	
٢.١٠٠	٢.٠٨٨	٢.١١٣	٢٥.٠٠	٩.٠٥	٢٢٦.٢٥	
٢.١٢٥	٢.١١٣	٢.١٣٨	٢٥.٠٠	٩.٠٥	٢٢٦.٢٥	
٢.١٥٠	٢.١٣٨	٢.١٦٣	٢٥.٠٠	٩.١٠	٢٢٧.٥٠	
٢.١٧٥	٢.١٦٣	٢.١٨٨	٢٥.٠٠	٩.٢٥	٢٣١.٢٥	
٢.٢٠٠	٢.١٨٨	٢.٢١٣	٢٥.٠٠	٩.٣٠	٢٣٢.٥٠	
٢.٢٢٥	٢.٢١٣	٢.٢٣٨	٢٥.٠٠	٩.٤٠	٢٣٥.٠٠	
٢.٢٥٠	٢.٢٣٨	٢.٢٦٣	٢٥.٠٠	٩.٤٥	٢٣٦.٢٥	
٢.٢٧٥	٢.٢٦٣	٢.٢٨٨	٢٥.٠٠	٩.٩٥	٢٤٨.٧٥	دوران للخلف
٢.٣٠٠	٢.٢٨٨	٢.٣١٣	٢٥.٠٠	٩.٧٥	٢٤٣.٧٥	دوران للخلف
٢.٣٢٥	٢.٣١٣	٢.٣٣٨	٢٥.٠٠	٨.٨٠	٢٢٠.٠٠	
٢.٣٥٠	٢.٣٣٨	٢.٣٦٣	٢٥.٠٠	٨.٨٠	٢٢٠.٠٠	
٢.٣٧٥	٢.٣٦٣	٢.٣٨٨	٢٥.٠٠	٩.٠٥	٢٢٦.٢٥	
٢.٤٠٠	٢.٣٨٨	٢.٤١٣	٢٥.٠٠	٩.٢٥	٢٣١.٢٥	
٢.٤٢٥	٢.٤١٣	٢.٤٣٨	٢٥.٠٠	٩.٣٥	٢٣٣.٧٥	
٢.٤٥٠	٢.٤٣٨	٢.٤٦٣	٢٥.٠٠	٩.٣٠	٢٣٢.٥٠	
٢.٤٧٥	٢.٤٦٣	٢.٤٨٨	٢٥.٠٠	٩.٣٥	٢٣٣.٧٥	
٢.٥٠٠	٢.٤٨٨	٢.٥١٣	٢٥.٠٠	٩.٨٠	٢٤٥.٠٠	
٢.٥٢٥	٢.٥١٣	٢.٥٣٨	٢٥.٠٠	١٠.٠٥	٢٥١.٢٥	
٢.٥٥٠	٢.٥٣٨	٢.٥٦٣	٢٥.٠٠	١٠.٢٠	٢٥٥.٠٠	
٢.٥٧٥	٢.٥٦٣	٢.٥٨٨	٢٥.٠٠	١٠.٠٥	٢٥١.٢٥	
٢.٦٠٠	٢.٥٨٨	٢.٦١٣	٢٥.٠٠	١٠.٨٥	٢٧١.٢٥	
٢.٦٢٥	٢.٦١٣	٢.٦٣٨	٢٥.٠٠	١٠.٦٥	٢٦٦.٢٥	
					١٤٦٤٣.١٣	
						الأجمالى (م ^٢)

مهندس الهيئة

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة

٢/٤

بند رقم ٨

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة (منطقة شرق الدلتا)

اسم المشروع :- رفع كفاءة طريق لافوس الحسنية
القطاع الثاني بطول ٤.٥ كم - مبادرة حياة كريمة
تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

حصر بند رقم ٨ : بند : اعمال إنشاء طبقة رابطة ٦ سم

الموقع الكيلومترى	من	الى	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	جزائى (م ^٢)	ملاحظات
ما سبق (م ^٢)						
٤,٤٥٠	٤,٤٣٨	٤,٤٦٣	٢٥,٠٠	٨,٣٠	٢٠٧,٥٠	١٤٦٤٣,١٣
٤,٤٧٥	٤,٤٦٣	٤,٤٨٨	٢٥,٠٠	٨,١٠	٢٠٢,٥٠	
٤,٥٠٠	٤,٤٨٨	٤,٥١٣	٢٥,٠٠	٧,٩٥	١٩٨,٧٥	
٤,٥٢٥	٤,٥١٣	٤,٥٣٨	٢٥,٠٠	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠	
٤,٥٥٠	٤,٥٣٨	٤,٥٦٣	٢٥,٠٠	٧,٩٥	١٩٨,٧٥	
٤,٥٧٥	٤,٥٦٣	٤,٥٨٨	٢٥,٠٠	٨,٢٥	٢٠٦,٢٥	
٤,٦٠٠	٤,٥٨٨	٤,٦١٣	٢٥,٠٠	٨,٧٥	٢١٨,٧٥	
٤,٦٢٥	٤,٦١٣	٤,٦٣٧	٢٥,٠٠	٨,٩٠	٢٢٢,٥٠	
٤,٦٥٠	٤,٦٣٧	٤,٦٦٢	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٤,٦٧٥	٤,٦٦٢	٤,٦٨٧	٢٥,٠٠	٧,٨٠	١٩٥,٠٠	
٤,٧٠٠	٤,٦٨٧	٤,٧١٢	٢٥,٠٠	٨,٣٥	٢٠٨,٧٥	
٤,٧٢٥	٤,٧١٢	٤,٧٣٧	٢٥,٠٠	٧,٨٥	١٩٦,٢٥	
٤,٧٥٠	٤,٧٣٧	٤,٧٦٢	٢٥,٠٠	٧,٨٠	١٩٥,٠٠	
٤,٧٧٥	٤,٧٦٢	٤,٧٨٧	٢٥,٠٠	٨,٥٠	٢١٢,٥٠	
٤,٨٠٠	٤,٧٨٧	٤,٨١٢	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٤,٨٢٥	٤,٨١٢	٤,٨٣٧	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٤,٨٥٠	٤,٨٣٧	٤,٨٦٢	٢٥,٠٠	٩,٥٠	٢٣٧,٥٠	
٤,٨٧٥	٤,٨٦٢	٤,٨٨٧	٢٥,٠٠	١٠,٢٠	٢٥٥,٠٠	
٤,٩٠٠	٤,٨٨٧	٤,٩١٢	٢٥,٠٠	١٠,٣٠	٢٥٧,٥٠	
الأجمالى (م ^٢)						١٨٧٣٠,٦٢

مهندس الهيئة

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة

٤/٤

بند رقم ٨

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البري

المنطقة الثالثة (منطقة شرق الدلتا)

اسم المشروع: اعمال صيانة و رفع كفاءة طريق فاغوس الحسينية
القطاع الثاني بطول ٤,٥ كم - مبادرة حياة كريمة
تنفيذ :- شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

حصر بند رقم ٩: بند : اعمال إنشاء طبقة لصق

الموقع الكيلومتری	من	الى	المسافة (م)	العرض (م)	جزني (م ^٢)	ملاحظات
٥,٥٠٠	٥,٥٠٠	٥,٥١٣	١٢,٥٠	٩,٥٥	١١٩,٣٨	
٥,٥٢٥	٥,٥١٣	٥,٥٣٨	٢٥,٠٠	٩,٥٠	٢٣٧,٥٠	
٥,٥٥٠	٥,٥٣٨	٥,٥٦٣	٢٥,٠٠	٩,٦٠	٢٤٠,٠٠	
٥,٥٧٥	٥,٥٦٣	٥,٥٨٨	٢٥,٠٠	٩,٨٠	٢٤٥,٠٠	
٥,٦٠٠	٥,٥٨٨	٥,٦١٣	٢٥,٠٠	٩,٦٠	٢٤٠,٠٠	
٥,٦٢٥	٥,٦١٣	٥,٦٣٨	٢٥,٠٠	٩,٦٠	٢٤٠,٠٠	
٥,٦٥٠	٥,٦٣٨	٥,٦٦٣	٢٥,٠٠	٩,٥٥	٢٣٨,٧٥	
٥,٦٧٥	٥,٦٦٣	٥,٦٨٨	٢٥,٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠	
٥,٧٠٠	٥,٦٨٨	٥,٧١٣	٢٥,٠٠	٩,١٥	٢٢٨,٧٥	
٥,٧٢٥	٥,٧١٣	٥,٧٣٨	٢٥,٠٠	٩,١٠	٢٢٧,٥٠	
٥,٧٥٠	٥,٧٣٨	٥,٧٦٣	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٥,٧٧٥	٥,٧٦٣	٥,٧٨٨	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٥,٨٠٠	٥,٧٨٨	٥,٨١٣	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٥,٨٢٥	٥,٨١٣	٥,٨٣٨	٢٥,٠٠	٨,٨٥	٢٢١,٢٥	
٥,٨٥٠	٥,٨٣٨	٥,٨٦٣	٢٥,٠٠	٨,٧٠	٢١٧,٥٠	
٥,٨٧٥	٥,٨٦٣	٥,٨٨٨	٢٥,٠٠	٨,٥٠	٢١٢,٥٠	
٥,٩٠٠	٥,٨٨٨	٥,٩١٣	٢٥,٠٠	٨,٤٥	٢١١,٢٥	
٥,٩٢٥	٥,٩١٣	٥,٩٣٨	٢٥,٠٠	٨,٣٠	٢٠٧,٥٠	
٥,٩٥٠	٥,٩٣٨	٥,٩٦٣	٢٥,٠٠	٨,٣٠	٢٠٧,٥٠	
٥,٩٧٥	٥,٩٦٣	٥,٩٨٨	٢٥,٠٠	٨,٣٠	٢٠٧,٥٠	
٦,٠٠٠	٥,٩٨٨	٦,٠١٣	٢٥,٠٠	٨,٤٥	٢١١,٢٥	
٦,٠٢٥	٦,٠١٣	٦,٠٣٨	٢٥,٠٠	٨,٦٥	٢١٦,٢٥	
٦,٠٥٠	٦,٠٣٨	٦,٠٥٠	١٢,٥٠	٨,٩٠	١١١,٢٥	
الأجمالي (م ^٢)						٤٩٤٨,١٣

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

الهيئة العامة للطرق و الكبارى والنقل البرى

المنطقة الثالثة (منطقة شرق الدلتا)

اسم المشروع: اعمال صيانة و رفع كفاءة طريق فافوس الحسينية ٥٠٠٠
القطاع الثانى بطول ٤,٥ كم - مبادرة حياء كريمة
تنفيذ :- شركه النيل العامه لإنشاء الطرق

حصر بند رقم : ١٧ بند : اعمال إنشاء طبقة سطحية

الموقع الكيلومترى	من	الى	المسافة (م)	العرض (م)	جزئى (م ^٢)	ملاحظات
٥,٥٠٠	٥,٥٠٠	٥,٥١٣	١٢,٥٠	٩,٥٥	١١٩,٣٨	
٥,٥٢٥	٥,٥١٣	٥,٥٣٨	٢٥,٠٠	٩,٥٠	٢٣٧,٥٠	
٥,٥٥٠	٥,٥٣٨	٥,٥٦٣	٢٥,٠٠	٩,٦٠	٢٤٠,٠٠	
٥,٥٧٥	٥,٥٦٣	٥,٥٨٨	٢٥,٠٠	٩,٨٠	٢٤٥,٠٠	
٥,٦٠٠	٥,٥٨٨	٥,٦١٣	٢٥,٠٠	٩,٦٠	٢٤٠,٠٠	
٥,٦٢٥	٥,٦١٣	٥,٦٣٨	٢٥,٠٠	٩,٦٠	٢٤٠,٠٠	
٥,٦٥٠	٥,٦٣٨	٥,٦٦٣	٢٥,٠٠	٩,٥٥	٢٣٨,٧٥	
٥,٦٧٥	٥,٦٦٣	٥,٦٨٨	٢٥,٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠	
٥,٧٠٠	٥,٦٨٨	٥,٧١٣	٢٥,٠٠	٩,١٥	٢٢٨,٧٥	
٥,٧٢٥	٥,٧١٣	٥,٧٣٨	٢٥,٠٠	٩,١٠	٢٢٧,٥٠	
٥,٧٥٠	٥,٧٣٨	٥,٧٦٣	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٥,٧٧٥	٥,٧٦٣	٥,٧٨٨	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٥,٨٠٠	٥,٧٨٨	٥,٨١٣	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٥,٨٢٥	٥,٨١٣	٥,٨٣٨	٢٥,٠٠	٨,٨٥	٢٢١,٢٥	
٥,٨٥٠	٥,٨٣٨	٥,٨٦٣	٢٥,٠٠	٨,٧٠	٢١٧,٥٠	
٥,٨٧٥	٥,٨٦٣	٥,٨٨٨	٢٥,٠٠	٨,٥٠	٢١٢,٥٠	
٥,٩٠٠	٥,٨٨٨	٥,٩١٣	٢٥,٠٠	٨,٤٥	٢١١,٢٥	
٥,٩٢٥	٥,٩١٣	٥,٩٣٨	٢٥,٠٠	٨,٣٠	٢٠٧,٥٠	
٥,٩٥٠	٥,٩٣٨	٥,٩٦٣	٢٥,٠٠	٨,٣٠	٢٠٧,٥٠	
٥,٩٧٥	٥,٩٦٣	٥,٩٨٨	٢٥,٠٠	٨,٣٠	٢٠٧,٥٠	
٦,٠٠٠	٥,٩٨٨	٦,٠١٣	٢٥,٠٠	٨,٤٥	٢١١,٢٥	
٦,٠٢٥	٦,٠١٣	٦,٠٣٨	٢٥,٠٠	٨,٦٥	٢١٦,٢٥	
٦,٠٥٠	٦,٠٣٨	٦,٠٥٠	١٢,٥٠	٨,٩٠	١١١,٢٥	
الأجمالى (م ^٢)						٤٩٤٨,١٣

مهندس الهيئة

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة

١/١ بند رقم ٧

مقايسة معدله عملية / صيانة و رفع كفاءة طريق فافوس الحسيلية سعود من كطر عمار حتى سعود

القطاع الثاني بطول ٤,٥ كم

(مركز الحسيلية) - (محافظة الشرقية)

مبادرة حياة كريمة

م	البند	الوحدة	الكمية	الغلة بالجنية (طبقاً للتفاوض)	اجمالي البند بالجنية
١	بالمتر المسطح أعمال تطهير غاب وبوص ومواد عضوية وإزالة جميع جذور المخلفات العضوية وتسليم موقع التطهير خالي ونظيف طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة أعمال نقل المخلفات خارج الموقع على مسئولية المقاول وكل ما يلزم لنهوا العمل طبقاً للشروط والمواصفات	م ^٢	٢٠.٠٠٠	٥	١.٠٠٠.٠٠٠
٣	بالمتر المكعب أعمال توريد و تشغيل التربة رملية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسبك ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي نسبة تحمل كاليفورنيا لها ١٠ % ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ %) من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف (مسافة النقل لا تقل عن ٩٠ كم) والسعر لا يشمل المادة المحجرية .	م ^٣	٤٢٧٠	١٤٤	٦١٤٨٨٠
٤	بالمتر المكعب أعمال تكشير وإزالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتنوخة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف و والبند يشمل تشغيل ودمك طبقة التأسيس اسفل التكشير ونقل ناتج التكشير خارج الموقع للمقلب العمومية دون دخل للهيئة متوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم وعمل ما يلزم لنهوا العمل طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (مسافة النقل لا تقل عن ٢٥ كم)	م ^٣	٣٦٠٠	٨٠	٢٨٨٠٠٠
٦	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكشير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % ولا يزيد نسبة الفاق بجهاز لوس أنجلوس عن ١٠ % والا يزيد الإمتصاص عن ١٠ % وفرداها علي طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ١٥ سم ورشها بالبناء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف (مسافة النقل ٢١٠ كم)	م ^٣	٦٥٠٠	٣٨٥	٢٥٠.٢٥٠٠
٧	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البينومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل (١,٥-١,٢) كجم / م ^٢ رش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	٣٥٠٠٠	٢٧,٧٥	٩٧١٢٥٠
٨	بالمتر السطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية تدرج ٣ د بسبك ٦ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكشير الكسارات والبينومين الصلب ٧٠ / ٦٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	٣٩٠٠٠	١٤٣	٥٥٧٧٠٠٠
٩	بالمتر السطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البينومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل ٠,٤ كجم / م ^٢ ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام تمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل	م ^٢	٤٩٠٠٠	٩,٢٥	٤٥٣٢٥٠

١٤ من ذي الحجة ١٤٤٣ هـ

عمر الجحري

عبدالله بن محمد

مقايسة معدله عملية / صيانة و رفع كفاءة طريق لفاقوس الحسينية سعود من كفر عمار حتى سعود

القطاع التالي بطول ٤,٥ كم

(مركز الحسينية) - (محافظة الشرقية)

مبادرة حياة كريمة

م	البند	الوحدة	الكمية	الغلة بالجنية (طبقاً للتفاوض)	اجمالي البند بالجنية
١٠	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية على السالخن تدرج ٤ ج بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والببومين الصلب ٧٠/٢٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يمثليها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخروط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٢	٤٩٠٠٠	١٣٧	٦٧١٣٠٠٠
٢٣	بالعد أعمال رفع اوخفض منسوب المطابق وغرف التفريش الخاصة بالمرافق (مياه - صرف) حتى منسوب الرصف الجديد ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة كل ما يلزم لنهـ العمل بالعد	بالعد	١	٤٧٥	٤٧٥
٢٤	بالعد توريد وتركيب بالوعات مطر مزودة بغطاء ومحم GRB ومحمل عليها مواسير ٦ بوصة PVC ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة كل ما يلزم لنهـ العمل بالعد	بالعد	١	٤٥٠٠	٤٥٠٠
٢٥	بالمتر المسطح توريد وتركيب وحدات من الإنترلوك الخرسانتي ٦ سم طبقاً للهيئة المعتمدة وإجهاد ٢٥٠ كجم / سم ^٢ وباللون المطلوب يتم تركيبه على طبقة من الرمل بسمك ٤٠ مم في الأماكن الموضحة على اللوحات التصميمية ومحمل على البند جميع مايلزم للتركيب والتشطيب ونهـ الأعمال طبقاً لأصول الصناعة. مفاس ٦٠٠×٢٠٠×١٠٠ مم والفئة شاملة كل مايلزم لنهـ العمل طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٢	٦٠٠٠	١٦٥	٩٩٠٠٠٠
البند المستحدثة					
١	بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب برودة اسمنتية (وسط) بأبعاد ٥٠×٣٠×١١,٥/١٥ سم مصنوعة بطريقة الاهتزاز الميكانيكي تتكون من ٣٠,٨ سم دلويميت لا يزيد اكبر بعد للحبيبات عن ١,٥ سم + ٣٠,٤ سم رمل + ٢٥٠ كجم اسمنت ويتم تركيب البرودة على فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم ويعرض ٢٠ سم طبقاً للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد اللحامات عن ٢ سم والتي تملأ بمونة من الاسمنت والرمل بنسبة ١:٢ والسعر يشمل التسوية أسفل البردورات ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	متر	٥٠٠٠	١٢٠	٦٠٠٠٠٠
الاجمالي					١٩٧١٤٨٥٥,٠٠
الاجمالي بعد خصم ١% طبقاً للتفاوض					١٩٥١٧٧,٦,٤٥
الكارتات و الموازين					
٣	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل اترية رملية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي نسبة تحمل كاليفورنيا لها ١٠% ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ %) من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف (مساحة النقل لا تقل عن ٩٠ كم) والسعر لا يشمل المادة المحجيرة .	م ^٣	٤٢٧٠	١٣	٥٥٥١٠

٢. مزيج رملية

محمد عبد الحليم

محمد عبد الحليم

مقايسة معدله عملية / صيانة و رفع كفاءة طريق لفاقوس الحسينية سعود من كفر عمار حتى سعود
القطاع الثاني بطول ٤,٥ كم
(مركز الحسينية) - (محافظة الشرقية)
مبادرة حياة كريمة

م	البند	الوحدة	الكمية	الفئة بالجنية (طبقاً للتفاوض)	اجمالي البند بالجنية
٦	بمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتكرج الوارد بالإشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليلورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاق بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% والا يزيد الإمتصاص عن ١٠% وفردهما على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ١٥ سم ورشها بالباء الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرامات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة العملية والفلة تشمل إجراء التجارب العملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف (مسافة النقل ٢١٠ كم)	م ^٣	٦٥٠٠	٢٥	١٦٢٥٠٠
٨	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية تدرج ٣ د بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفلة تشمل إجراء التجارب العملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	٣٩٠٠٠	٣	١١٧٠٠٠
١٠	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن تدرج ٤ بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفلة تشمل إجراء التجارب العملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	٤٩٠٠٠	٣	١٤٧٠٠٠
الاجمالي العام					١٩٩٩٩٧١٦,٤٥

رئيس الإدارة المركزية
سلوى سامي صالح

مهندس /
مهندس /
مهندس /
مهندس /



القيود : إدارة الطرق
التاريخ : ٢٠٢٣/٣/٧
الموضوع : مهلة إضافية

مهلة إضافية
واردة من المنطقة الثالثة (شرق الدلتا)

- **إسم العملية** : أعمال رفع كفاءة طريق فاقوس/الحسينية/سعود من كفر عمار حتي
سعود (القطاع الثاني) مركز الحسينية محافظة الشرقية بطول ٤,٥ كم
حياء كريمة (بالأمر المباشر) (المنطقة الثالثة-شرق الدلتا).

- **إسم الشركة** : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق.

- **عقد العملية** : (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٩٦).

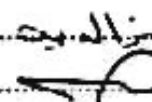
- **قيمة العملية** : ٢٠ مليون جنيه .

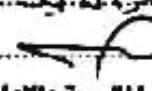
- **تاريخ بدء العملية** : ٢٠٢٢/٨/٢١ .

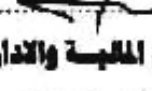
- **تاريخ النھو طبقا للتعاقد** : ٢٠٢٢/١٢/٢٠ .

المطلوب - مد مدة العملية (شهرين) ليصبح النھو في ٢٠٢٣/٢/٢٠
المبررات :-

- ورد خطاب المنطقة المشرفة والذي يفيد بأحقية الشركة المنفذة لمد مدة العقد لمدة (شهرين) طبقاً
لقرار مجلس الوزراء بالجلسة رقم (١٨٦) بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٢ بمد جميع التعاقدات الجاري
تنفيذها لمدة شهرين وذلك لمواجهة الآثار السلبية المترتبة علي تداعيات الحرب الروسية
الأوكرانية.

- **إعداد مهندس** : 

- **مدير عام (الطرق)** : 

- **رئيس الإدارة المركزية للشؤون المالية والإدارية** : 

- **رأي الإدارة القانونية** : نرى صواب الموافقة على ما أقره السيد النائب الفني (مهندس - مالي)

والمنطقة المختصة في هذا الشأن. ووفقاً لما أقره السيد المستشار إلى معر من المشروع (مطروقات (مشاريع)

خارجة عن الميزانية المستقرة. كونه إلى السيد المستشار المعتمد. واستندت من أجل المطالبة المطلوبة

مع عدم تحصيل وسائل التأجير من أجل عدم تناولها في نطاق تطبيقه. في مشاير. ٢٠٢٣/٢/٢٠

- **رئيس قطاع التخطيط والمناطق** : 

بمعد

التوقيع

لواء مهندس / حياه الكين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بالقاهرة

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

العقد رقم ٢٠٢٢ / ٩٦

رئيس الإدارة المركزية
مهندس : سلوى سامي صالح

يُدفع إلى القاول مبلغ : ١٠٨٤٦٥٠,٥٠ جنيه

محرم

5

3.

2.

۱۰۰

على

يُدفع إلى القاول مبلغ : ١٠٨٤٦٥٠,٥٠ جنيه

2

سید بن طاہر

f.

6.

۱۰۰

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

الإدارة المركزية لمنطقة : المنطقة الثالثة

الكميات المنفذة بمشروع أعمال صيانة و رفع كفاءة طريق فائقوس الحسيدية سعود القطاع الثاني بطول ٤,٥ كم - مبادرة حياة كريمة

حتى ٢٠٢٣ / ١ / ٢٩

رقم البند	البند	الوحدة	كميات اخر مقايمة	اجمالي الكميات المنفذة	كميات السابق صرفها م(٣) جاري	الكميات المتبقية
١	أعمال تطهير	م ^٢	٢٠٠٠٠	١٩٠١٢١.٢٥	١٩٠٠٠٠.٠٠	١٢١.٢٥
٣	أعمال توريد و تشغيل أترية رملية	م ^٢	٤٢٧٠	١٩٠٩.٣٧	٨٥٠.٠٠	١٠٥٩.٣٧
٤	أعمال تكسير و ازالة مسطحات ملهارة	م ^٢	٣٦٠٠	٢٥٣٧.٦٧	٢٤٧٥.٠٠	٦٢.٦٦
٦	أعمال توريد و تشغيل طبقة أساس	م ^٢	٦٥٠٠	٥٥٠٦.٠٤	٥٤٠٠.٠٠	١٠٦.٠٤
٧	أعمال انشاء طبقة تشريب	م ^٢	٣٥٠٠	٢٦٣٤٢.٨٨	٢٦٢٥٠.٠٠	٩٢.٨٨
٨	أعمال انشاء طبقة رابطة	م ^٢	٣٩٠٠	٢٤٩٤٠.٦٣	١٨٦٠٠.٠٠	٦٣٤٠.٦٣
٩	أعمال انشاء طبقة لصق	م ^٢	٤٩٠٠	٤٩٤٨.١٣	٤٩٠٠.٠٠	٤٨.١٣
١٠	أعمال انشاء طبقة سطحية	م ^٢	٤٩٠٠	٤٩٤٨.١٣	٤٩٠٠.٠٠	٤٨.١٣
٢٥	أعمال توريد وتركيب التزلوك	م ^٢	٦٠٠٠	١٩٣٣.٦٨	١٨٣٠.٠٠	١٠٣.٦٨
البند المستحقة						
١	أعمال توريد و تركيب برشورات متوسطة	م ^٢	٥٠٠٠	٢٢٤٣.١٠	٢١٣٠.٠٠	١١٣.١٠
الكارتات						
٣	أعمال توريد و تشغيل أترية رملية	م ^٢	٤٢٧٠	١٩٠٩.٣٧	٨٥٠.٠٠	١٠٥٩.٣٧
٦	أعمال توريد و تشغيل طبقة أساس	م ^٢	٦٥٠٠	٥٥٠٦.٠٤	٥٤٠٠.٠٠	١٠٦.٠٤
٨	أعمال انشاء طبقة رابطة	م ^٢	٣٩٠٠	٢٤٩٤٠.٦٣	١٨٦٠٠.٠٠	٦٣٤٠.٦٣
١٠	أعمال انشاء طبقة سطحية	م ^٢	٤٩٠٠	٤٩٤٨.١٣	٤٩٠٠.٠٠	٤٨.١٣

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

عبدالله بن محمد

عبدالله بن محمد

عبدالله بن محمد

عملية صيانة و رفع كفاءة طريق فافوس / الحسينية / سعود من كفر عمار حتى سعود (القطاع الثاني)
بطول ٤,٥ كم - (حياه كريمة)

حصر بند رقم ٣ : بند : اعمال توريد و تشغيل اترية رملية للطبقات

المحطة	منسوب قبل التوريد	منسوب بعد التوريد و التشغيل	فرق المنسوب (م)	متوسط العرض (م)	المسافة (م)	المكعب (م ^٣)
٣٠٠	٨.٥٢	٨.٧٤	٠.٢٢	١.٥٠	٢٥.٠٠	٨.٢٥
٣٥٠	٨.٤٦	٨.٧٢	٠.٢٦	١.٤٠	٥٠.٠٠	١٨.١٣
٤٠٠	٨.٤٧	٨.٧٩	٠.٣٢	١.٥٠	٥٠.٠٠	٢٤.٢٢
٤٥٠	٨.٧٠	٨.٩٠	٠.٢٠	١.٧٠	٥٠.٠٠	١٧.٠٠
٥٠٠	٨.٧٧	٨.٩٥	٠.١٨	١.٨٠	٥٠.٠٠	١٥.٩٣
٥٥٠	٨.٧٦	٩.٠٠	٠.٢٤	١.٣٠	٥٠.٠٠	١٥.٤١
٦٠٠	٨.٨٠	٩.٠٢	٠.٢٢	١.٧٠	٥٠.٠٠	١٨.٧٩
٦٥٠	٨.٧٨	٩.٠٠	٠.٢٢	١.٥٠	٥٠.٠٠	١٦.٢٧
٧٠٠	٨.٨٨	٩.٠٦	٠.١٨	١.٥٠	٥٠.٠٠	١٣.٤٢
٧٥٠	٨.٨٥	٩.٠٣	٠.١٨	١.٤٠	٥٠.٠٠	١٢.٦٠
٨٠٠	٨.٩٣	٩.٠٨	٠.١٥	١.٣٠	٥٠.٠٠	٩.٨١
٨٥٠	٨.٨٥	٩.٠٤	٠.١٩	١.٥٠	٥٠.٠٠	١٣.٩٥
٩٠٠	٨.٨١	٨.٩٥	٠.١٤	١.٤٠	٥٠.٠٠	٩.٥٢
٩٥٠	٨.٧٠	٨.٩٠	٠.٢٠	١.٤٠	٥٠.٠٠	١٤.٠٠
١٠٠٠	٨.٧١	٨.٨٨	٠.١٧	١.٦٠	٥٠.٠٠	١٣.٦٠
١٠٥٠	٨.٦٦	٨.٨٥	٠.١٩	١.٥٠	٥٠.٠٠	١٤.٢٥
١١٠٠	٨.٦٦	٨.٨٨	٠.٢٢	١.٦٠	٥٠.٠٠	١٧.٦٠
١١٥٠	٨.٧٢	٨.٩٠	٠.١٨	١.٣٠	٥٠.٠٠	١١.٧٠
١٢٠٠	٨.٧٠	٨.٨٨	٠.١٨	١.٢٠	٥٠.٠٠	١٠.٨٠
١٢٥٠						
كوبرى						
١٣٠٠	٨.٧١	٨.٩٠	٠.١٩	١.٢٠	٥٠.٠٠	١١.٤٠
١٣٥٠	٨.٧٨	٨.٩٦	٠.١٨	١.١٠	٥٠.٠٠	٩.٨٥
١٤٠٠	٨.٦٧	٩.٠١	٠.٣٤	١.١٥	٥٠.٠٠	١٩.٣٨
١٤٥٠	٨.٧٩	٩.٠١	٠.٢٢	١.٢٠	٥٠.٠٠	١٢.٩٦
١٥٠٠	٨.٧٨	٨.٩٤	٠.١٦	١.٣٠	٥٠.٠٠	١٠.٤٧
١٥٥٠	٨.٧٦	٨.٩٠	٠.١٤	١.٢٥	٥٠.٠٠	٨.٩٤
١٦٠٠	٨.٦٦	٩.٠٥	٠.٣٩	١.٢٠	٥٠.٠٠	٢٣.٥٢
١٦٥٠	٨.٧٥	٩.١٠	٠.٣٥	١.٢٥	٢٥.٠٠	١٠.٩٤
١٩٥٠	٨.٨١	٩.٠٩	٠.٢٨	١.٥٠	٢٥.٠٠	١٠.٣٥
٢٠٠٠	٨.٨٦	٩.١٣	٠.٢٧	١.٦٠	٥٠.٠٠	٢١.٢٨
٢٠٥٠	٨.٧٥	٩.١٣	٠.٣٨	١.٧٠	٥٠.٠٠	٣٢.٤٧
٢١٠٠	٨.٨٣	٩.٠٥	٠.٢٢	١.٧٥	٥٠.٠٠	١٩.٢٥
٢١٥٠	٨.٧١	٩.٠٢	٠.٣١	١.٨٠	٥٠.٠٠	٢٧.٩٠
٢٢٠٠	٨.٨٤	٩.٠٤	٠.٢٠	١.٧٥	٥٠.٠٠	١٧.٥٠
٢٢٥٠	٨.٨٤	٩.٠٦	٠.٢٢	١.٧٥	٥٠.٠٠	١٩.٢٥
٢٣٠٠	٨.٨٨	٩.٠٨	٠.٢٠	١.٧٠	٥٠.٠٠	١٧.٠٠
٢٣٥٠	٨.٨٢	٩.١٩	٠.٣٧	١.٧٠	٥٠.٠٠	٣١.٤٥
٢٤٠٠	٨.٨٧	٩.٢٤	٠.٣٧	١.٦٥	٥٠.٠٠	٣٠.٥٢
٢٤٥٠	٨.٨٥	٩.١٠	٠.٢٥	١.٦٠	٥٠.٠٠	٢٠.٠٠
٢٥٠٠	٨.٧٠	٩.١٢	٠.٤٢	١.٦٠	٥٠.٠٠	٣٣.٦٠
٢٥٥٠	٨.٧٣	٩.٠٦	٠.٣٣	١.٦٠	٥٠.٠٠	٢٦.٤٠
٢٦٠٠	٨.٧٢	٨.٩٤	٠.٢٢	١.٦٠	٥٠.٠٠	١٧.٦٠
الاجمالى (م ^٣)						
٧٠٧.٢٨						

مهندس الهيئة

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة

عملية صيانة و رفع كفاءة طريق فاقوس / الحسينية / سعود من كفر عمار حتى سعود (القطاع الثاني)
بطول ٤,٥ كم - (حياه كريمة)

المحطة	منسوب قبل التوريد	منسوب بعد التوريد و التشغيل	فرق المنسوب (م)	متوسط العرض (م)	المسافة (م)	المكعب (م ^٣)
٧٠٧.٢٨	ما قبله (م ^٣)					
٢٦٥٠	٨.٧١	٨.٨٢	٠.١١	١.٥٠	٥٠.٠٠	٨.٢٥
٢٧٠٠	٨.٧٠	٨.٨٢	٠.١٢	١.٥٠	٢٥.٠٠	٤.٥٠
٤٩٠٠	٨.٩٩	٩.٣٢	٠.٣٣	١.٥٠	٢٥.٠٠	١٢.٤٥
٤٩٥٠	٨.٩٧	٩.٣٢	٠.٣٥	٢.٠٠	٥٠.٠٠	٣٥.٢٠
٥٠٠٠	٨.٩٠	٩.٢٨	٠.٣٨	٢.٠٠	٥٠.٠٠	٣٨.٣٠
٥٠٥٠	٨.٩٢	٩.٢٣	٠.٣١	٢.٠٠	٥٠.٠٠	٣١.٢٠
٥١٠٠	٨.٨٩	٩.١٤	٠.٢٥	٢.١٠	٥٠.٠٠	٢٦.٣٥
٥١٥٠	٨.٨٥	٩.٠٦	٠.٢١	٢.٠٠	٥٠.٠٠	٢١.٠٠
٥٢٠٠	٨.٨١	٨.٩٧	٠.١٦	١.٧٥	٥٠.٠٠	١٤.٠٠
٥٢٥٠	٨.٧٧	٩.٠١	٠.٢٤	١.٧٠	٥٠.٠٠	٢٠.٤٠
٥٣٠٠	٨.٧٣	٩.٠٦	٠.٣٣	١.٥٠	٥٠.٠٠	٢٤.٧٥
٥٣٥٠	٨.٧٨	٩.١١	٠.٣٣	١.٢٠	٥٠.٠٠	١٩.٨٠
٥٤٠٠	٨.٨٤	٩.١٦	٠.٣٢	١.٢٠	٥٠.٠٠	١٩.٢٠
٥٤٥٠	٨.٨٨	٩.٢١	٠.٣٣	١.٠٠	٥٠.٠٠	١٦.٥٠
٥٥٠٠	٨.٩٦	٩.٢٦	٠.٣٠	١.٢٠	٥٠.٠٠	١٨.٠٠
٥٥٥٠	٨.٩٢	٩.٢٠	٠.٢٨	١.٥٠	٥٠.٠٠	٢١.٠٠
٥٦٠٠	٨.٨٨	٩.١٤	٠.٢٦	١.٥٠	٥٠.٠٠	١٩.٥٠
٥٦٥٠	٨.٨٦	٩.١٣	٠.٢٧	٢.٤٠	٥٠.٠٠	٣٢.٤٠
٥٧٠٠	٨.٨٣	٩.١٠	٠.٢٧	٢.٢٠	٥٠.٠٠	٢٩.٧٠
٥٧٥٠	٨.٨٠	٩.٠٥	٠.٢٥	٢.٠٠	٥٠.٠٠	٢٥.٠٠
٥٨٠٠	٨.٨١	٩.٠١	٠.٢٠	١.٥٠	٥٠.٠٠	١٥.٠٠
٥٨٥٠	٨.٨٩	٩.٢٠	٠.٣١	١.٩٠	٥٠.٠٠	٢٩.٤٥
٥٩٠٠	٨.٨٢	٩.١٠	٠.٢٨	٢.٣٠	٥٠.٠٠	٣٢.٢٠
٥٩٥٠	٨.٧١	٨.٩٦	٠.٢٥	١.٨٠	٥٠.٠٠	٢٢.٥٠
٦٠٠٠	٨.٧٠	٨.٩٦	٠.٢٦	١.٤٠	٥٠.٠٠	١٨.٢٠
٦٠٥٠	٨.٧١	٨.٩٩	٠.٢٨	٢.٠٠	٥٠.٠٠	٢٨.٠٠
٦١٠٠	٨.٧٠	٩.٠٢	٠.٣٢	٢.٠٠	٢٥.٠٠	١٦.٠٠
٦٩٠٠	٨.٦٩	٩.٠٢	٠.٣٣	١.٨٠	٢٥.٠٠	١٤.٨٥
٦٩٥٠	٨.٧١	٩.٠٣	٠.٣٢	٢.٢٠	٥٠.٠٠	٣٥.٢٠
٧٠٠٠	٨.٧٣	٩.٠٥	٠.٣٢	٢.٢٠	٥٠.٠٠	٣٥.٢٠
٧٠٥٠	٨.٧٦	٩.٠٨	٠.٣٢	٢.٦٠	٥٠.٠٠	٤١.٦٠
٧١٠٠	٨.٧٩	٩.١١	٠.٣٢	٢.٧٠	٥٠.٠٠	٤٣.٢٠
٧١٥٠	٨.٨٥	٩.١٤	٠.٢٩	٢.٤٠	٥٠.٠٠	٣٤.٨٠
٧٢٠٠	٨.٩٠	٩.٢٠	٠.٣٠	١.٧٠	٥٠.٠٠	٢٥.٥٠
٧٢٥٠	٨.٩٥	٩.٢٤	٠.٢٩	٢.٧٠	٥٠.٠٠	٣٩.١٥
٧٣٠٠	٨.٩٩	٩.٢٨	٠.٢٩	٢.٥٠	٢٥.٠٠	١٨.١٢
٧٣٥٠	٩.١٥	٩.٣٨	٠.٢٣	٢.٩٠	٥٠.٠٠	٣٣.٣٥
٧٤٠٠	٩.١٠	٩.٣٢	٠.٢٢	٢.٥٠	٢٥.٠٠	١٣.٧٥
١٦٤٠.٨٦	الاجمالي (م ^٣)					

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

عملية صيانة و رفع كفاءة طريق فافوس / الحسينية / سعود من كفر عمار حتى سعود (القطاع الثاني)
بطول ٤,٥ كم - (حياه كريمة)

حصر بند رقم ٣ : بند : أعمال توريد و فرش اترية أسفل الانترلوك

الكيلومتر	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	متوسط السمك (م)	جزلي (م)	ملاحظات
	ما قبله (م)			١٦٤٠.٨٦	
اتجاه كفر عمار					
٣.٨٠٦	٩.٥٠	١.٣٥	٠.٠٧	٠.٩٠	
٣.٨٢٥	٢٢.٠٠	١.٤٣	٠.١٠	٣.١٥	
٣.٨٥٠	٢٥.٠٠	١.٤١	٠.١٢	٤.٢٣	
٣.٨٧٥	٢٥.٠٠	١.٤٢	٠.١٨	٦.٣٩	
٣.٩٠٠	٢٥.٠٠	١.٤٢	٠.٢٣	٨.١٦	
٣.٩٢٥	٢٥.٠٠	١.٣٤	٠.١٥	٥.٠٣	
٣.٩٥٠	٢٥.٠٠	١.٣١	٠.٠٧	٢.٢٩	
٣.٩٧٥	٢٥.٠٠	١.٢١	٠.١٠	٣.٠٢	
٤.٠٠٠	٢٥.٠٠	١.٢٣	٠.١٢	٣.٦٩	
٤.٠٢٥	٢٥.٠٠	١.٣٠	٠.١٥	٤.٨٧	
٤.٠٥٠	١٧.٥٠	١.٢٥	٠.١٧	٣.٧٢	
٤.٠٦٠	٥.٠٠	١.٢٥	٠.١٧	١.٠٦	
٤.١٠٩	٨.٠٠	١.٨٠	٠.١٩	٢.٧٤	
٤.١٢٥	٢٠.٥٠	١.٣٥	٠.٢٠	٥.٥٤	
٤.١٥٠	٢٥.٠٠	١.٣٤	٠.٢١	٧.٠٣	
٤.١٧٥	١٢.٥٠	١.٣٢	٠.٢١	٣.٤٦	
٤.٢١٠	٧.٥٠	٢.٢٠	٠.٠٩	١.٤٨	
٤.٢٢٥	٢٠.٠٠	٢.٥٠	٠.٠٧	٣.٥٠	
٤.٢٥٠	٢٥.٠٠	٢.١٧	٠.٠٤	٢.١٧	
٤.٢٧٥	١٧.٥٠	٢.١٧	٠.١٠	٣.٨٠	
٤.٢٨٥	٥.٠٠	٢.٢٢	٠.١٥	١.٦٦	
حوض عند ك ٣+٨٥٠	٨.٣٠	١.٣٥	٠.١٢	١.٣٤	
حوض عند ك ٣+٩٠٠	١٢.٣٠	٣.٥٥	٠.٢٣	١٠.٠٤	
حوض عند ك ٤+٠٧٥	١١.٧٠	٣.٤٥	٠.١٨	٧.٢٧	
حوض عند ك ٤+١٠٠	١١.٠٠	٣.٠٠	٠.١٩	٦.٢٧	
حوض عند ك ٤+١٧٥	١١.٠٠	٢.١٦	٠.٢١	٤.٩٩	
حوض عند ك ٤+٣٠٠	١٥.٠٠	١.٨٠	٠.١٥	٤.٠٥	
الأجمالي (م)				١٧٥٢.٧٣	

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

عملية صيانة و رفع كفاءة طريق فاقوس / الحسينية / سعود من كفر عمار حتى سعود (القطاع الثاني)
بطول ٤,٥ كم - (حياه كريمه)

الكيلومتر	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	متوسط السمك (م)	جزني (م³)	ملاحظات
ما قبله (م²)	١٧٥٢.٧٣				
اتجاه سعود					
٤.٠٥٠	١٢.٥٠	١.٧٥	٠.١٨	٣.٩٤	
٤.٠٧٥	٢٥.٠٠	١.٧٥	٠.١٨	٧.٨٧	
٤.١٠٠	٢٥.٠٠	١.٦٠	٠.١٨	٧.٢٠	
٤.١٢٥	٢٥.٠٠	١.٤٥	٠.١٨	٦.٥٣	
٤.١٥٠	٢٥.٠٠	١.٥٢	٠.١٩	٧.٢٢	
٤.١٧٥	٢٥.٠٠	١.٤٥	٠.٠٩	٣.٢٦	
٤.٢٠٠	٢٥.٠٠	١.٤٥	٠.٠٠	٠.٠٠	
٤.٢٢٥	٢٥.٠٠	١.٤٥	٠.١٧	٦.١٦	
٤.٢٥٠	٢٥.٠٠	١.٤٠	٠.١٤	٤.٩٠	
٤.٢٧٥	٢٥.٠٠	١.٤٠	٠.١٤	٤.٩٠	
٤.٣٠٠	٢٠.٠٠	١.٦٥	٠.١٣	٤.٢٩	
٤.٣١٥	١٢.٥٠	١.١٠	٠.١٣	١.٧٩	
٤.٣٢٥	١٧.٥٠	١.٤٠	٠.١٣	٣.١٨	
٤.٣٥٠	٢٥.٠٠	١.٤٠	٠.١٣	٤.٥٥	
٤.٣٧٥	٢٥.٠٠	١.٦٤	٠.١٣	٥.٣٣	
٤.٤٠٠	٢٥.٠٠	١.٨٠	٠.١٣	٥.٨٥	
٤.٤٢٥	٢٥.٠٠	١.٦٧	٠.١٤	٥.٨٥	
٤.٤٥٠	٢٥.٠٠	١.٦٠	٠.١٣	٥.٢٠	
٤.٤٧٥	٢٥.٠٠	١.٧٣	٠.١٣	٥.٦٢	
٤.٥٠٠	٢٥.٠٠	١.٩٤	٠.١٣	٦.٣٠	
٤.٥٢٥	٢٥.٠٠	١.٦٠	٠.١٣	٥.٢٠	
٤.٥٥٠	٢٥.٠٠	١.٧٠	٠.١٣	٥.٥٢	
٤.٥٧٥	٢٥.٠٠	١.٦٠	٠.١٥	٦.٠٠	
٤.٦٠٠	٢٥.٠٠	١.٨٠	٠.١٣	٥.٨٥	
٤.٦٢٥	٢٥.٠٠	٢.١٠	٠.١٣	٦.٨٢	
٤.٦٥٠	٢٥.٠٠	٢.٣٠	٠.١٣	٧.٤٧	
٤.٦٧٥	٢٥.٠٠	١.٨٠	٠.١٣	٥.٨٥	
٤.٧٠٠	٢٥.٠٠	١.٦٠	٠.١٣	٥.٢٠	
٤.٧٢٥	٢٥.٠٠	١.٧٥	٠.١٣	٥.٦٩	
٤.٧٥٠	١٢.٥٠	١.٩٠	٠.١٣	٣.٠٩	
الأجمالي (م³)	١٩٠٩.٣٧				

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

اسم المشروع:- رفع كفاءة طريق فاقوس
القطاع الثانى بطول ٤,٥ كم - مبادرة
تنفيذ:- شركة النيل العامه للإنشاء

حصر بند رقم ٨ : بند : أعمال إنشاء طبقة رابطة ٦سم

الموقع الكيلومترى	من	الى	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	جزلى (م ^٢)	ملاحظات
اتجاه فاقوس / الحسينية / سعود						
٠.٠٥٠	٠.٠٥٠	٠.٠٦٣	١٢.٥٠	٣.٣٥	٤١.٨٨	
٠.٠٧٥	٠.٠٦٣	٠.٠٨٨	٢٥.٠٠	٣.٣٥	٨٣.٧٥	
٠.١٠٠	٠.٠٨٨	٠.١١٣	٢٥.٠٠	٣.٢٠	٨٠.٠٠	
٠.١٢٥	٠.١١٣	٠.١٣٨	٢٥.٠٠	٣.٥٠	٨٧.٥٠	
٠.١٥٠	٠.١٣٨	٠.١٦٣	٢٥.٠٠	٣.٤٥	٨٦.٢٥	
٠.١٧٥	٠.١٦٣	٠.١٨٨	٢٥.٠٠	٣.٣٥	٨٣.٧٥	
٠.٢٠٠	٠.١٨٨	٠.٢١٣	٢٥.٠٠	٣.٧٠	٩٢.٥٠	
٠.٢٢٥	٠.٢١٣	٠.٢٣٨	٢٥.٠٠	٣.٦٠	٩٠.٠٠	
٠.٢٥٠	٠.٢٣٨	٠.٢٦٣	٢٥.٠٠	٤.٠٥	١٠١.٢٥	
٠.٢٧٥	٠.٢٦٣	٠.٢٨٨	٢٥.٠٠	٣.٠٠	٧٥.٠٠	
٠.٣٠٠	٠.٢٨٨	٠.٣١٣	٢٥.٠٠	٢.٨٠	٧٠.٠٠	
٠.٣٢٥	٠.٣١٣	٠.٣٣٨	٢٥.٠٠	٢.٩٠	٧٢.٥٠	
٠.٣٥٠	٠.٣٣٨	٠.٣٦٣	٢٥.٠٠	٢.٩٠	٧٢.٥٠	
٠.٣٧٥	٠.٣٦٣	٠.٣٨٨	٢٥.٠٠	٢.٩٠	٧٢.٥٠	
٠.٤٠٠	٠.٣٨٨	٠.٤١٣	٢٥.٠٠	٢.٩٠	٧٢.٥٠	
٠.٤٢٥	٠.٤١٣	٠.٤٣٨	٢٥.٠٠	٣.٠٠	٧٥.٠٠	
٠.٤٥٠	٠.٤٣٨	٠.٤٦٣	٢٥.٠٠	٢.٨٥	٧١.٢٥	
٠.٤٧٥	٠.٤٦٣	٠.٤٨٨	٢٥.٠٠	٢.٨٥	٧١.٢٥	
٠.٥٠٠	٠.٤٨٨	٠.٥١٣	٢٥.٠٠	٢.٩٠	٧٢.٥٠	
٠.٥٢٥	٠.٥١٣	٠.٥٣٨	٢٥.٠٠	٢.٨٥	٧١.٢٥	
٠.٥٥٠	٠.٥٣٨	٠.٥٦٣	٢٥.٠٠	٣.٢٠	٨٠.٠٠	
٠.٥٧٥	٠.٥٦٣	٠.٥٨٨	٢٥.٠٠	٣.٥٥	٨٨.٧٥	
٠.٦٠٠	٠.٥٨٨	٠.٦١٣	٢٥.٠٠	٣.٣٠	٨٢.٥٠	
٠.٦٢٥	٠.٦١٣	٠.٦٣٨	٢٥.٠٠	٣.٥٥	٨٨.٧٥	
٠.٦٥٠	٠.٦٣٨	٠.٦٦٣	٢٥.٠٠	٣.٤٠	٨٥.٠٠	
٠.٦٧٥	٠.٦٦٣	٠.٦٨٨	٢٥.٠٠	٣.٣٥	٨٣.٧٥	
٠.٧٠٠	٠.٦٨٨	٠.٧١٣	٢٥.٠٠	٣.٤٥	٨٦.٢٥	
٠.٧٢٥	٠.٧١٣	٠.٧٣٨	٢٥.٠٠	٣.٦٠	٩٠.٠٠	
٠.٧٥٠	٠.٧٣٨	٠.٧٦٣	٢٥.٠٠	٣.٥٥	٨٨.٧٥	
٠.٧٧٥	٠.٧٦٣	٠.٧٨٨	٢٥.٠٠	٣.١٠	٧٧.٥٠	
٠.٨٠٠	٠.٧٨٨	٠.٨١٣	٢٥.٠٠	٣.٥٠	٨٧.٥٠	
٠.٨٢٥	٠.٨١٣	٠.٨٣٨	٢٥.٠٠	٣.٩٠	٩٧.٥٠	
٠.٨٥٠	٠.٨٣٨	٠.٨٦٣	٢٥.٠٠	٤.٣٠	١٠٧.٥٠	
الأجمالى (م ^٢)						٢٦٨٦.٨٨

مهندس الهيئة

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة

اسم المشروع:- رفع كفاءة طريق قاقوس
القطاع الثانى بطول ٤,٥ كم - مبادرة
تنفيذ :- شركه النيل العامه للإنشاء و

حصر بند رقم : ٨ بند : اعمال إنشاء طبقة رابطة ٦سم

الموقع الكيلومترى	من	الى	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	جزلى (م ^٢)	ملاحظات
ما سبق (م ^٢)						
٠.٨٧٥	٠.٨٦٣	٠.٨٨٨	٢٥.٠٠	٣.٤٥	٢٦٨٦.٨٨	٨٦.٢٥
٠.٩٠٠	٠.٨٨٨	٠.٩١٣	٢٥.٠٠	٣.٥٠		٨٧.٥٠
٠.٩٢٥	٠.٩١٣	٠.٩٣٨	٢٥.٠٠	٣.٧٥		٩٣.٧٥
٠.٩٥٠	٠.٩٣٨	٠.٩٦٣	٢٥.٠٠	٤.٣٠		١٠٧.٥٠
٠.٩٧٥	٠.٩٦٣	٠.٩٨٨	٢٥.٠٠	٣.٥٥		٨٨.٧٥
١.٠٠٠	٠.٩٨٨	١.٠١٣	٢٥.٠٠	٣.٣٠		٨٢.٥٠
١.٠٢٥	١.٠١٣	١.٠٣٨	٢٥.٠٠	٣.٣٥		٨٣.٧٥
١.٠٥٠	١.٠٣٨	١.٠٦٣	٢٥.٠٠	٣.٤٠		٨٥.٠٠
١.٠٧٥	١.٠٦٣	١.٠٨٨	٢٥.٠٠	٣.٨٥		٩٦.٢٥
١.١٠٠	١.٠٨٨	١.١١٣	٢٥.٠٠	٣.٧٥		٩٣.٧٥
١.١٢٥	١.١١٣	١.١٣٨	٢٥.٠٠	٣.٤٠		٨٥.٠٠
١.١٥٠	١.١٣٨	١.١٦٣	٢٥.٠٠	٣.٤٠		٨٥.٠٠
١.١٧٥	١.١٦٣	١.١٨٨	٢٥.٠٠	٣.٥٥		٨٨.٧٥
١.٢٠٠	١.١٨٨	١.٢١٣	٢٥.٠٠	٤.١٠		١٠٢.٥٠
١.٢٢٥	١.٢١٣	١.٢٣٨	٢٥.٠٠	٤.١٥		١٠٣.٧٥
١.٢٥٠	١.٢٣٨	١.٢٦٣	٢٥.٠٠	٤.٢٥		١٠٦.٢٥
١.٢٧٥	١.٢٦٣	١.٢٨٨	٢٥.٠٠	٤.١٠		١٠٢.٥٠
١.٣٠٠	١.٢٨٨	١.٣١٣	٢٥.٠٠	٤.٦٠		١١٥.٠٠
١.٣٢٥	١.٣١٣	١.٣٣٨	٢٥.٠٠	٤.٧٥		١١٨.٧٥
١.٣٥٠	١.٣٣٨	١.٣٦٣	٢٥.٠٠	٥.٠٥		١٢٦.٢٥
١.٣٧٥	١.٣٦٣	١.٣٨٨	٢٥.٠٠	٥.٢٥		١٣١.٢٥
١.٤٠٠	١.٣٨٨	١.٤١٣	٢٥.٠٠	٤.٧٥		١١٨.٧٥
١.٤٢٥	١.٤١٣	١.٤٣٨	٢٥.٠٠	٤.٧٠		١١٧.٥٠
١.٤٥٠	١.٤٣٨	١.٤٦٣	٢٥.٠٠	٤.٦٥		١١٦.٢٥
١.٤٧٥	١.٤٦٣	١.٤٨٨	٢٥.٠٠	٤.٧٥		١١٨.٧٥
١.٥٠٠	١.٤٨٨	١.٥١٣	٢٥.٠٠	٤.٨٥		١٢١.٢٥
١.٥٢٥	١.٥١٣	١.٥٣٨	٢٥.٠٠	٤.٧٠		١١٧.٥٠
١.٥٥٠	١.٥٣٨	١.٥٦٣	٢٥.٠٠	٣.٥٠		٨٧.٥٠
١.٥٧٥	١.٥٦٣	١.٥٨٨	٢٥.٠٠	٣.٧٥		٩٣.٧٥
١.٦٠٠	١.٥٨٨	١.٦١٣	٢٥.٠٠	٣.٨٥		٩٦.٢٥
١.٦٢٥	١.٦١٣	١.٦٣٨	٢٥.٠٠	٤.٠٥		١٠١.٢٥
١.٦٥٠	١.٦٣٨	١.٦٦٣	٢٥.٠٠	٣.٧٠		٩٢.٥٠
١.٦٧٥	١.٦٦٣	١.٦٧٥	١٢.٥٠	٣.٤٠		٤٢.٥٠
الأجمالى (م ^٢)						٥٩٨٠.٦٣

مهندس الهيئة

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة

اسم المشروع:- رفع كفاءة طريق فاقوس
القطاع الثانى بطول ٤,٥ كم - مبادرة
تنفيذ:- شركة النيل العامه للإنشاء و

حصر بند رقم : ٨ بند : أعمال إنشاء طبقة رابطة ٦ سم

الموقع الكيلومترى	من	الى	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	جزى (م ^٢)	ملاحظات
ما سبق (م ^٢)						
١.٦٧٥	١.٦٧٥	١.٦٨٨	١٢.٥٠	٣.٤٠	٥٩٨٠.٦٣	
١.٧٠٠	١.٦٨٨	١.٧١٣	٢٥.٠٠	٣.٩٥	٤٢.٥٠	
١.٧٢٥	١.٧١٣	١.٧٣٨	٢٥.٠٠	٩.١٠	٩٨.٧٥	
١.٧٥٠	١.٧٣٨	١.٧٦٣	٢٥.٠٠	٨.٥٠	٢٢٧.٥٠	
١.٧٧٥	١.٧٦٣	١.٧٨٨	٢٥.٠٠	٨.٩٥	٢١٢.٥٠	
١.٨٠٠	١.٧٨٨	١.٨١٣	٢٥.٠٠	٨.٨٠	٢٢٣.٧٥	
١.٨٢٥	١.٨١٣	١.٨٣٨	٢٥.٠٠	٨.٧٥	٢٢٠.٠٠	
١.٨٥٠	١.٨٣٨	١.٨٦٣	٢٥.٠٠	٨.٨٠	٢١٨.٧٥	
١.٨٧٥	١.٨٦٣	١.٨٨٨	٢٥.٠٠	٨.٨٠	٢٢٠.٠٠	
١.٩٠٠	١.٨٨٨	١.٩١٣	٢٥.٠٠	٧.٨٥	١٩٦.٢٥	كوبرى
١.٩٢٥	١.٩١٣	١.٩٣٨	٢٥.٠٠	٨.٢٥	٢٠.٦.٢٥	
١.٩٥٠	١.٩٣٨	١.٩٦٣	٢٥.٠٠	٨.٤٠	٢١٠.٠٠	
١.٩٧٥	١.٩٦٣	١.٩٨٨	٢٥.٠٠	٨.٧٥	٢١٨.٧٥	
٢.٠٠٠	١.٩٨٨	٢.٠١٣	٢٥.٠٠	٨.٩٠	٢٢٢.٥٠	
٢.٠٢٥	٢.٠١٣	٢.٠٣٨	٢٥.٠٠	٩.١٠	٢٢٧.٥٠	
٢.٠٥٠	٢.٠٣٨	٢.٠٦٣	٢٥.٠٠	٩.٠٥	٢٢٦.٢٥	
٢.٠٧٥	٢.٠٦٣	٢.٠٨٨	٢٥.٠٠	٩.٠٥	٢٢٦.٢٥	
٢.١٠٠	٢.٠٨٨	٢.١١٣	٢٥.٠٠	٩.٠٥	٢٢٦.٢٥	
٢.١٢٥	٢.١١٣	٢.١٣٨	٢٥.٠٠	٩.٠٥	٢٢٦.٢٥	
٢.١٥٠	٢.١٣٨	٢.١٦٣	٢٥.٠٠	٩.١٠	٢٢٧.٥٠	
٢.١٧٥	٢.١٦٣	٢.١٨٨	٢٥.٠٠	٩.٢٥	٢٣١.٢٥	
٢.٢٠٠	٢.١٨٨	٢.٢١٣	٢٥.٠٠	٩.٣٠	٢٣٢.٥٠	
٢.٢٢٥	٢.٢١٣	٢.٢٣٨	٢٥.٠٠	٩.٤٠	٢٣٥.٠٠	
٢.٢٥٠	٢.٢٣٨	٢.٢٦٣	٢٥.٠٠	٩.٤٥	٢٣٦.٢٥	
٢.٢٧٥	٢.٢٦٣	٢.٢٨٨	٢٥.٠٠	٩.٩٥	٢٤٨.٧٥	دوران للخلف
٢.٣٠٠	٢.٢٨٨	٢.٣١٣	٢٥.٠٠	٩.٧٥	٢٤٣.٧٥	دوران للخلف
٢.٣٢٥	٢.٣١٣	٢.٣٣٨	٢٥.٠٠	٨.٨٠	٢٢٠.٠٠	
٢.٣٥٠	٢.٣٣٨	٢.٣٦٣	٢٥.٠٠	٨.٨٠	٢٢٠.٠٠	
٢.٣٧٥	٢.٣٦٣	٢.٣٨٨	٢٥.٠٠	٩.٠٥	٢٢٦.٢٥	
٢.٤٠٠	٢.٣٨٨	٢.٤١٣	٢٥.٠٠	٩.٢٥	٢٣١.٢٥	
٢.٤٢٥	٢.٤١٣	٢.٤٣٨	٢٥.٠٠	٩.٣٥	٢٣٣.٧٥	
٢.٤٥٠	٢.٤٣٨	٢.٤٦٣	٢٥.٠٠	٩.٣٠	٢٣٢.٥٠	
٢.٤٧٥	٢.٤٦٣	٢.٤٨٨	٢٥.٠٠	٩.٣٥	٢٣٣.٧٥	
٢.٥٠٠	٢.٤٨٨	٢.٥١٣	٢٥.٠٠	٩.٨٠	٢٤٥.٠٠	
٢.٥٢٥	٢.٥١٣	٢.٥٣٨	٢٥.٠٠	١٠.٠٥	٢٥١.٢٥	
٢.٥٥٠	٢.٥٣٨	٢.٥٦٣	٢٥.٠٠	١٠.٢٠	٢٥٥.٠٠	
٢.٥٧٥	٢.٥٦٣	٢.٥٨٨	٢٥.٠٠	١٠.٠٥	٢٥١.٢٥	
٢.٦٠٠	٢.٥٨٨	٢.٦١٣	٢٥.٠٠	١٠.٨٥	٢٧١.٢٥	
٢.٦٢٥	٢.٦١٣	٢.٦٣٨	٢٥.٠٠	١٠.٦٥	٢٦٦.٢٥	
الأجمالى (م ^٢)						
					١٤٦٤٣.١٣	

مهندس الهيئة

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة

اسم المشروع: رفع كفاءة طريق قاقوس
القطاع الثانى بطول ٤,٥ كم - مبادرة
تنفيذ: شركته النيل العامه للإنشاء و

حصر بند رقم ٨ : أعمال إنشاء طبقة رابطة ٦ سم

الموقع الكيلومترى	من	الى	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	جزئى (م ^٢)	ملاحظات
					١٤٦٤٣,١٣	
						ما سبق (م ^٢)
٣,٦٢٥	٣,٦١٣	٣,٦٣٨	٢٥,٠٠	٧,٣٥	١٨٣,٧٥	
٣,٦٥٠	٣,٦٣٨	٣,٦٦٣	٢٥,٠٠	٧,٣٥	١٨٣,٧٥	
٣,٦٧٥	٣,٦٦٣	٣,٦٨٨	٢٥,٠٠	٧,٢٠	١٨٠,٠٠	
٣,٧٠٠	٣,٦٨٨	٣,٧١٣	٢٥,٠٠	٧,٠٥	١٧٦,٢٥	
٣,٧٢٥	٣,٧١٣	٣,٧٣٨	٢٥,٠٠	٧,٠٠	١٧٥,٠٠	
٣,٧٥٠	٣,٧٣٨	٣,٧٦٣	٢٥,٠٠	٦,٩٠	١٧٢,٥٠	
٣,٧٧٥	٣,٧٦٣	٣,٧٨٨	٢٥,٠٠	٨,٦٠	٢١٥,٠٠	
٣,٨٠٠	٣,٧٨٨	٣,٨١٣	٢٥,٠٠	٨,١٠	٢٠٢,٥٠	
٣,٨٢٥	٣,٨١٣	٣,٨٣٨	٢٥,٠٠	٧,٦٥	١٩١,٢٥	
٣,٨٥٠	٣,٨٣٨	٣,٨٦٣	٢٥,٠٠	٧,٨٥	١٩٦,٢٥	
٣,٨٧٥	٣,٨٦٣	٣,٨٨٨	٢٥,٠٠	٧,٩٠	١٩٧,٥٠	
٣,٩٠٠	٣,٨٨٨	٣,٩١٣	٢٥,٠٠	٧,٩٥	١٩٨,٧٥	
٣,٩٢٥	٣,٩١٣	٣,٩٣٨	٢٥,٠٠	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠	
٣,٩٥٠	٣,٩٣٨	٣,٩٦٣	٢٥,٠٠	٨,١٠	٢٠٢,٥٠	
٣,٩٧٥	٣,٩٦٣	٣,٩٨٨	٢٥,٠٠	٨,٢٠	٢٠٥,٠٠	
٤,٠٠٠	٣,٩٨٨	٤,٠١٣	٢٥,٠٠	٨,٣٠	٢٠٧,٥٠	
٤,٠٢٥	٤,٠١٣	٤,٠٣٨	٢٥,٠٠	٨,٢٥	٢٠٦,٢٥	
٤,٠٥٠	٤,٠٣٨	٤,٠٦٣	٢٥,٠٠	٨,٣٥	٢٠٨,٧٥	
٤,٠٧٥	٤,٠٦٣	٤,٠٨٧	٢٥,٠٠	٨,١٥	٢٠٣,٧٥	
٤,١٠٠	٤,٠٨٧	٤,١١٢	٢٥,٠٠	٦,٥٥	١٦٣,٧٥	
٤,١٢٥	٤,١١٢	٤,١٣٧	٢٥,٠٠	٧,٢٠	١٨٠,٠٠	
٤,١٥٠	٤,١٣٧	٤,١٦٢	٢٥,٠٠	٧,٧٥	١٩٣,٧٥	
٤,١٧٥	٤,١٦٢	٤,١٨٧	٢٥,٠٠	٧,٦٠	١٩٠,٠٠	
٤,٢٠٠	٤,١٨٧	٤,٢١٢	٢٥,٠٠	٧,١٥	١٧٨,٧٥	
٤,٢٢٥	٤,٢١٢	٤,٢٣٧	٢٥,٠٠	٦,٨٠	١٧٠,٠٠	
٤,٢٥٠	٤,٢٣٧	٤,٢٦٢	٢٥,٠٠	٦,٥٥	١٦٣,٧٥	
					١٩٥٨٩,٣٨	
						الأجمالى (م ^٢)

مهندس الهيئة

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة

اسم المشروع:- رفع كفاءة طريق فاقوس الى
القطاع الثانى بطول ٤,٥ كم - مبادرة
تنفيذ:- شركة النيل العامه للإنشاء و

حصر بند رقم : ٨ بند : أعمال إنشاء طبقة رابطة ٦ سم

الموقع الكيلومترى	من	الى	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	جزائى (م ^٢)	ملاحظات
ما سبق (م ^٢)						
٤.٢٧٥	٤.٢٦٢	٤.٢٨٧	٢٥.٠٠	٦.٢٠	١٥٥.٠٠	
٤.٣٠٠	٤.٢٨٧	٤.٣١٢	٢٥.٠٠	٦.٨٥	١٧١.٢٥	
٤.٣٢٥	٤.٣١٢	٤.٣٣٧	٢٥.٠٠	٦.٣٠	١٥٧.٥٠	
٤.٣٥٠	٤.٣٣٧	٤.٣٦٢	٢٥.٠٠	٧.٧٠	١٩٢.٥٠	
٤.٣٧٥	٤.٣٦٢	٤.٣٨٨	٢٥.٠٠	٧.٨٠	١٩٥.٠٠	
٤.٤٠٠	٤.٣٨٨	٤.٤١٣	٢٥.٠٠	٧.٩٠	١٩٧.٥٠	
٤.٤٢٥	٤.٤١٣	٤.٤٣٨	٢٥.٠٠	٧.٩٠	١٩٧.٥٠	
٤.٤٥٠	٤.٤٣٨	٤.٤٦٣	٢٥.٠٠	٨.٢٥	٢٠٦.٢٥	
٤.٤٧٥	٤.٤٦٣	٤.٤٨٨	٢٥.٠٠	٨.٠٥	٢٠١.٢٥	
٤.٥٠٠	٤.٤٨٨	٤.٥١٣	٢٥.٠٠	٧.٩٥	١٩٨.٧٥	
٤.٥٢٥	٤.٥١٣	٤.٥٣٨	٢٥.٠٠	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠	
٤.٥٥٠	٤.٥٣٨	٤.٥٦٣	٢٥.٠٠	٧.٩٥	١٩٨.٧٥	
٤.٥٧٥	٤.٥٦٣	٤.٥٨٨	٢٥.٠٠	٨.٢٥	٢٠٦.٢٥	
٤.٦٠٠	٤.٥٨٨	٤.٦١٣	٢٥.٠٠	٨.٧٥	٢١٨.٧٥	
٤.٦٢٥	٤.٦١٣	٤.٦٣٧	٢٥.٠٠	٨.٩٠	٢٢٢.٥٠	
٤.٦٥٠	٤.٦٣٧	٤.٦٦٢	٢٥.٠٠	٩.٠٠	٢٢٥.٠٠	
٤.٦٧٥	٤.٦٦٢	٤.٦٨٧	٢٥.٠٠	٧.٨٠	١٩٥.٠٠	
٤.٧٠٠	٤.٦٨٧	٤.٧١٢	٢٥.٠٠	٨.٣٥	٢٠٨.٧٥	
٤.٧٢٥	٤.٧١٢	٤.٧٣٧	٢٥.٠٠	٧.٨٥	١٩٦.٢٥	
٤.٧٥٠	٤.٧٣٧	٤.٧٦٢	٢٥.٠٠	٧.٨٠	١٩٥.٠٠	
٤.٧٧٥	٤.٧٦٢	٤.٧٨٧	٢٥.٠٠	٨.٥٠	٢١٢.٥٠	
٤.٨٠٠	٤.٧٨٧	٤.٨١٢	٢٥.٠٠	٩.٠٠	٢٢٥.٠٠	
٤.٨٢٥	٤.٨١٢	٤.٨٣٧	٢٥.٠٠	٩.٠٠	٢٢٥.٠٠	
٤.٨٥٠	٤.٨٣٧	٤.٨٦٢	٢٥.٠٠	٩.٥٠	٢٣٧.٥٠	
٤.٨٧٥	٤.٨٦٢	٤.٨٨٧	٢٥.٠٠	١٠.٢٠	٢٥٥.٠٠	
٤.٩٠٠	٤.٨٨٧	٤.٩١٢	٢٥.٠٠	١٠.٣٠	٢٥٧.٥٠	
الأجمالى (م ^٢)						
					٢٤٩٤٠.٦٣	

مهندس الشركة

مهندس الاستشارى

المهندس الهيئة

مقايسة معدله عملية / صيانة و رفع كفاءة طريق لافوس الحسيلية سعود من كطر عمار حتى سعود

القطاع الثاني بطول ٤,٥ كم

(مركز الحسيلية) - (محافظة الشرقية)

مبادرة حياة كريمة

م	البند	الوحدة	الكمية	الغلة بالجنية (طبقاً للتفاوض)	اجمالي البند بالجنية
١	بالمتر المسطح أعمال تطهير غاب وبوص ومواد عضوية وإزالة جميع جذور المخلفات العضوية وتسليم موقع التطهير خالي ونظيف طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والغلة شاملة أعمال نقل المخلفات خارج الموقع على مسئولية المقاول وكل ما يلزم لنهوا العمل طبقاً للشروط والمواصفات	م ^٢	٢٠٠٠٠	٥	١٠٠٠٠٠
٣	بالمتر المكعب أعمال توريد و تشغيل التربة رملية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسبك ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي نسبة تحمل كاليفورنيا لها ١٠ % ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ %) من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف (مسافة النقل لا تقل عن ٩٠ كم) والسعر لا يشمل المادة المحجرية .	م ^٣	٤٢٧٠	١٤٤	٦١٤٨٨٠
٤	بالمتر المكعب أعمال تكشير وإزالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتنوخه بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف و والبند يشمل تشغيل ودمك طبقة التأسيس اسفل التكشير ونقل ناتج التكشير خارج الموقع للمقلب العمومية دون دخل للهيئة متوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم وعمل ما يلزم لنهوا العمل طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (مسافة النقل لا تقل عن ٢٥ كم)	م ^٣	٣٦٠٠	٨٠	٢٨٨٠٠٠
٦	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكشير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % ولا يزيد نسبة الفاق بجهاز لوس أنجلوس عن ١٠ % والا يزيد الإمتصاص عن ١٠ % وفرداها علي طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ١٥ سم ورشها بالبناء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والغلة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف (مسافة النقل ٢١٠ كم)	م ^٣	٦٥٠٠	٣٨٥	٢٥٠٢٥٠٠
٧	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البينومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل (١,٥-١,٢) كجم / م ^٢ رش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	٣٥٠٠٠	٢٧,٧٥	٩٧١٢٥٠
٨	بالمتر السطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية تدرج ٣ د بسبك ٦ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكشير الكسارات والبينومين الصلب ٧٠ / ٦٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والغلة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	٣٩٠٠٠	١٤٣	٥٥٧٧٠٠٠
٩	بالمتر السطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البينومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل ٠,٤ كجم / م ^٢ ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام تمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والغلة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل	م ^٢	٤٩٠٠٠	٩,٢٥	٤٥٣٢٥٠

١٤ من ذي الحجة ١٤٤٣ هـ

عمر الجحري

عبدالله بن محمد

مقايسة معدله عملية / صيانة و رفع كفاءة طريق لفاقوس الحسينية سعود من كفر عمار حتى سعود

القطاع التالي بطول ٤,٥ كم

(مركز الحسينية) - (محافظة الشرقية)

مبادرة حياة كريمة

م	البند	الوحدة	الكمية	الغلة بالجنية (طبقاً للتفاوض)	اجمالي البند بالجنية
١٠	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية على السالخن تدرج ٤ ج بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والببومين الصلب ٧٠/٢٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يمثليها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلووط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٢	٤٩٠٠٠	١٣٧	٦٧١٣٠٠٠
٢٣	بالعد أعمال رفع اوخضض منسوب المطابق وغرف التفريش الخاصة بالمرافق (مياه - صرف) حتى منسوب الرصف الجديد ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل بالعد	بالعد	١	٤٧٥	٤٧٥
٢٤	بالعد توريد وتركيب بالوعات مطر مزودة بغطاء ومحم GRB ومحمل عليها مواسير ٦ بوصة PVC ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل بالعد	بالعد	١	٤٥٠٠	٤٥٠٠
٢٥	بالمتر المسطح توريد وتركيب وحدات من الإنترلوك الخرسانتي ٦ سم طبقاً للهيئة المعتمدة وإجهاد ٢٥٠ كجم / سم ^٢ وباللون المطلوب يتم تركيبه على طبقة من الرمل بسمك ٤٠ مم في الأماكن الموضحة على اللوحات التصميمية ومحمل على البند جميع مايلزم للتركيب والتشطيب ونهوا الأعمال طبقاً لأصول الصناعة. مفاس ٦٠٠×٢٠٠×١٠٠ مم والفئة شاملة كل مايلزم لنهوا العمل طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٢	٦٠٠٠	١٦٥	٩٩٠٠٠٠
البند المستحدثة					
١	بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب برودة اسمنتية (وسط) بأبعاد ٥٠×٣٠×١١,٥/١٥ سم مصنوعة بطريقة الاهتزاز الميكانيكي تتكون من ٣٠,٨ سم دلويميت لا يزيد اكبر بعد للحبيبات عن ١,٥ سم + ٣٠,٤ سم رمل + ٢٥٠ كجم اسمنت ويتم تركيب البرودة على فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم ويعرض ٢٠ سم طبقاً للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد اللحامات عن ٢ سم والتي تملأ بمونة من الاسمنت والرمل بنسبة ١:٢ والسعر يشمل التسوية أسفل البردورات ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٢	٥٠٠٠	١٢٠	٦٠٠٠٠٠
الاجمالي					١٩٧١٤٨٥٥,٠٠
الاجمالي بعد خصم ١% طبقاً للتفاوض					١٩٥١٧٧,٦,٤٥
الكارتات و الموازين					
٣	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل اترية رملية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي نسبة تحمل كاليفورنيا لها ١٠% ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ %) من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف (مساحة النقل لا تقل عن ٩٠ كم) والسعر لا يشمل المادة المحجيرة .	م ^٣	٤٢٧٠	١٣	٥٥٥١٠

٢. مزيج رملية

محمد عبد الحليم

محمد عبد الحليم

مقايسة معدله عملية / صيانة و رفع كفاءة طريق لفاقوس الحسينية سعود من كفر عمار حتى سعود
القطاع الثاني بطول ٤,٥ كم
(مركز الحسينية) - (محافظة الشرقية)
مبادرة حياة كريمة

م	البند	الوحدة	الكمية	الفئة بالجنية (طبقاً للتفاوض)	اجمالي البند بالجنية
٦	بمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتكرج الوارد بالإشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليلورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاق بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% والا يزيد الإمتصاص عن ١٠% وفردهما على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ١٥ سم ورشها بالباء الأصيلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرامات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة العملية والفلة تشمل إجراء التجارب العملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف (مسافة النقل ٢١٠ كم)	م ^٣	٦٥٠٠	٢٥	١٦٢٥٠٠
٨	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية تدرج ٣ د بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفلة تشمل إجراء التجارب العملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	٣٩٠٠٠	٣	١١٧٠٠٠
١٠	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية على الساخن تدرج ٤ بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفلة تشمل إجراء التجارب العملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٢	٤٩٠٠٠	٣	١٤٧٠٠٠
الاجمالي العام					١٩٩٩٩٧١٦,٤٥

رئيس الإدارة المركزية
سلوى سامي صالح

مهندس /
مهندس /
مهندس /
مهندس /



القيد : ادارة الطرق
التاريخ : ٢٠٢٣/٣/٧
الموضوع : مهلة إضافية

مهلة إضافية
واردة من المنطقة الثالثة (شرق الدلتا)

- **إسم العملية** : أعمال رفع كفاءة طريق فاقوس/الحسينية/سعود من كفر عمار حتي
سعود (القطاع الثاني) مركز الحسينية محافظة الشرقية بطول ٤,٥ كم
حياء كريمة (بالأمر المباشر) (المنطقة الثالثة-شرق الدلتا).

- **إسم الشركة** : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق.

- **عقد العملية** : (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٩٦).

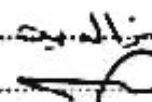
- **قيمة العملية** : ٢٠ مليون جنيه .

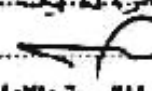
- **تاريخ بدء العملية** : ٢٠٢٢/٨/٢١ .

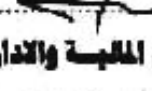
- **تاريخ النھو طبقا للتعاقد** : ٢٠٢٢/١٢/٢٠ .

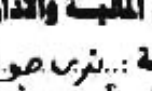
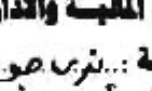
المطلوب - مد مدة العملية (شهرين) ليصبح النھو في ٢٠٢٣/٢/٢٠
المبررات :-

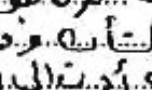
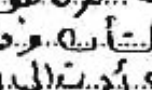
- ورد خطاب المنطقة المشرفة والذي يفيد بأحقية الشركة المنفذة لمد مدة العقد لمدة (شهرين) طبقاً
لقرار مجلس الوزراء بالجلسة رقم (١٨٦) بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٢ بمد جميع التعاقدات الجاري
تنفيذها لمدة شهرين وذلك لمواجهة الآثار السلبية المترتبة علي تداعيات الحرب الروسية
الأوكرانية.

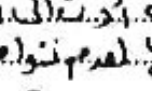
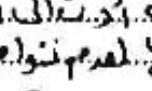
- **إعداد مهندس** :  **مهندس**

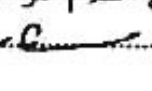
- **مدير عام (الطرق)** : 

- **رئيس الإدارة المركزية للشؤون المالية والإدارية** : 

- **رأي الإدارة القانونية** :  **رئيس** **رأي** **الإدارة القانونية** :  **رئيس**

- **والمحافظة المختصة في هذا الشأن** :  **رئيس** **والمحافظة المختصة في هذا الشأن** :  **رئيس**

- **مع عدم تحصيل وسائل التأجيل** :  **رئيس** **مع عدم تحصيل وسائل التأجيل** :  **رئيس**

- **رئيس قطاع التخطيط والمناطق** : 

بمعد

التوقيع

لواء مهندس / حياه الكين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

الإدارة المركزية لمنطقة : المنطقة الثالثة

الكميات المنفذة بمشروع أعمال صيانة و رفع كفاءة طريق فافوس الحسينية سعود القطاع الثاني بطول ٤,٥ كم - مبادرة حياة كريمة

حتى ٣٠ / ٣ / ٢٠٢٣

رقم البند	البند	الوحدة	كميات اخر مقايسة	اجمالى الكميات المنفذة	كميات السابق صرفها م(٤) جارى	الكميات المتبقية
١	اعمال تطهير	م ^٢	٢٠٠٠٠	١٩٠١٢١,٢٥	١٩٠٠٠٠,٠٠	١٢١,٢٥
٣	اعمال توريد و تشغيل أتربه رملية	م ^٣	٤٢٧٠	٢٦٢٦,٤٢	١٩٠٠,٠٠	٧٢٦,٤٢
٤	اعمال تكسير و ازالة مسطحات منهارة	م ^٣	٣٦٠٠	٢٥٣٧,٦٧	٢٤٧٥,٠٠	٦٢,٦٦
٦	اعمال توريد و تشغيل طبقة أساس	م ^٣	٦٥٠٠	٥٥٠٦,٠٤	٥٤٠٠,٠٠	١٠٦,٠٤
٧	اعمال انشاء طبقة تشريب	م ^٣	٣٥٠٠	٢٦٣٤٢,٨٨	٢٦٢٥٠,٠٠	٩٢,٨٨
٨	اعمال انشاء طبقة رابطة	م ^٣	٣٩٠٠	٣٢٨٤٧,٨٨	٢٤٩٠٠,٠٠	٧٩٤٧,٨٧
٩	اعمال انشاء طبقة لصق	م ^٣	٤٩٠٠	٤٩٤٨,١٣	٤٩٠٠,٠٠	٤٨,١٣
١٠	اعمال انشاء طبقة سطحية	م ^٣	٤٩٠٠	٤٩٤٨,١٣	٤٩٠٠,٠٠	٤٨,١٣
٢٥	اعمال توريد وتركيب انترلوك	م ^٢	٦٠٠٠	٥٦٢٨,٤٥	١٨٣٠,٠٠	٣٧٩٨,٤٥

البند المستحدثة

١	اعمال توريد و تركيب بردورات متوسطة	م.ط	٥٠٠٠	٤٠٠٣,٠٥	٢١٣٠,٠٠	١٨٧٣,٠٥
---	------------------------------------	-----	------	---------	---------	---------

الكميات

٣	اعمال توريد و تشغيل أتربه رملية	م ^٣	٤٢٧٠	٢٦٢٦,٤٢	١٩٠٠,٠٠	٧٢٦,٤٢
٦	اعمال توريد و تشغيل طبقة أساس	م ^٣	٦٥٠٠	٥٥٠٦,٠٤	٥٤٠٠,٠٠	١٠٦,٠٤
٨	اعمال انشاء طبقة رابطة	م ^٣	٣٩٠٠	٣٢٨٤٧,٨٨	٢٤٩٠٠,٠٠	٧٩٤٧,٨٧
١٠	اعمال انشاء طبقة سطحية	م ^٣	٤٥٠٠	٤٩٤٨,١٣	٤٩٠٠,٠٠	٤٨,١٣

مهندس الهيئة

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة







عملية صيانة و رفع كفاءة طريق فاقوس / الحسينية / سعود من كفر عمار حتى سعود (القطاع الثاني)
بند رقم (٢) انريه اسفل لانسيلول بطول ٤,٥ كم - (حياء كريمة)

الكيلومتر	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	متوسط السمك (م)	جزني (م)	ملاحظات
ما قبله (م)	١٩١٣,٣١				
اتجاه سعود					
٠,٠٠٠	١٢,٥٠	٢,٥٢	٠,٢٣	٧,٢٥	
٠,٠٢٥	٢٥,٠٠	٢,١٠	٠,٢٣	١٢,٠٨	
٠,٠٥٠	٢٥,٠٠	١,٨٥	٠,٢٣	١٠,٦٤	
٠,٠٧٥	٢٥,٠٠	١,٤٣	٠,٢٣	٨,٢٢	
٠,١٠٠	٢٥,٠٠	١,٣٠	٠,٢٣	٧,٤٨	
٠,١٢٥	٢٥,٠٠	١,٤٤	٠,٢٣	٨,٢٨	
٠,١٥٠	٢٥,٠٠	١,٥٠	٠,٢٣	٨,٦٣	
٠,١٧٥	٢٥,٠٠	١,٤٧	٠,٢٣	٨,٤٥	
٠,٢٠٠	٢٥,٠٠	١,٥٧	٠,٢٣	٩,٠٣	
٠,٢٢٥	٢٢,٥٠	١,٤٥	٠,٢٣	٧,٥٠	
٠,٢٤٥	١٠,٠٠	١,٤٥	٠,٢٣	٣,٣٤	
٣,٠٧٥	٢٥,٠٠	١,١٠	٠,١٥	٤,١٣	
٣,١٠٠	٢٥,٠٠	١,٧٥	٠,١٥	٦,٥٦	
٣,١٢٥	٢٥,٠٠	١,٦٠	٠,١٥	٦,٠٠	
٣,١٥٠	٢٥,٠٠	١,٤٣	٠,١٥	٥,٣٦	
٣,١٧٥	٢٥,٠٠	١,٤٢	٠,١٥	٥,٣٢	
٣,٢٠٠	٢٥,٠٠	١,٥٠	٠,١٥	٥,٦٢	
٣,٢٢٥	٢٥,٠٠	١,٣٨	٠,١٥	٥,١٧	
٣,٢٥٠	٢٥,٠٠	١,٣٨	٠,١٥	٥,١٨	
٣,٢٧٥	٢٥,٠٠	١,٤٢	٠,١٥	٥,٣٣	
٣,٣٠٠	٢٥,٠٠	١,٤٢	٠,١٥	٥,٣٢	
٣,٣٢٥	٢٥,٠٠	١,٣٨	٠,١٥	٥,١٧	
٣,٣٥٠	٢٥,٠٠	١,٣٣	٠,١٥	٤,٩٩	
٣,٣٧٥	٢٥,٠٠	١,١٩	٠,١٥	٤,٤٦	
٣,٤٠٠	٢٥,٠٠	١,٤٣	٠,١٥	٥,٣٦	
٣,٤٢٥	٢٥,٠٠	١,٥٥	٠,١٥	٥,٨١	
٣,٤٥٠	٢٥,٠٠	١,٥٩	٠,١٥	٥,٩٦	
٣,٤٧٥	٢٥,٠٠	١,٥٩	٠,١٥	٥,٩٦	
٣,٥٠٠	٢٥,٠٠	١,٥٢	٠,١٥	٥,٧٠	
٣,٥٢٥	٢٥,٠٠	١,٣٣	٠,١٥	٤,٩٩	
٣,٥٥٠	٢٥,٠٠	١,٤١	٠,١٥	٥,٢٩	
٣,٥٧٥	٢٥,٠٠	١,٥٠	٠,١٥	٥,٦٣	
٣,٦٠٠	٢٥,٠٠	١,٥٥	٠,١٥	٥,٨١	
٣,٦٢٥	٢٥,٠٠	١,٥٣	٠,١٥	٥,٧٤	
٣,٦٥٠	٢٥,٠٠	١,٥٦	٠,١٥	٥,٨٥	
٣,٦٧٥	٢٥,٠٠	١,٥٥	٠,١٥	٥,٨١	
٣,٧٠٠	٢٥,٠٠	١,٣٨	٠,١٥	٥,١٨	
٣,٧٢٥	٢٥,٠٠	١,٥٥	٠,١٥	٥,٨١	
٣,٧٥٠	٢٥,٠٠	١,٧١	٠,١٥	٦,٤١	
٣,٧٧٥	٢٥,٠٠	١,٨٦	٠,١٥	٦,٩٧	
الأجمالي (م)	٢١٦٥,١٠				

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



عملية صيانة و رفع كفاءة طريق فاقوس / الحسينية / سعود من كفر عمار حتى سعود (القطاع الثاني)
بمدرج (ج) اسفل الانزلا ب طول ٤,٥ كم - (حياء كريمة)

الكيلومتر	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	متوسط السمك (م)	جراسي (م)	ملاحظات
	ما قبله (م)				
٣,٨٠٠	٢٥,٠٠	١,٦٣	٠,١٥	٢١٦٥,١٠	
٣,٨٢٥	٢٥,٠٠	١,٦٥	٠,١٥	٦,١١	
٣,٨٥٠	٢٥,٠٠	١,٧١	٠,١٥	٦,١٩	
٣,٨٧٥	٢٥,٠٠	١,٧٣	٠,١٥	٦,٤١	
٣,٩٠٠	٢٥,٠٠	١,٧٧	٠,١٥	٦,٤٩	
٣,٩٢٥	٢٥,٠٠	١,٧٧	٠,١٥	٦,٦٤	
٣,٩٥٠	٢٥,٠٠	١,٧٥	٠,١٥	٦,٦٤	
٣,٩٧٥	٢٥,٠٠	١,٧٢	٠,١٥	٦,٥٦	
٤,٠٠٠	٢٥,٠٠	١,٦٧	٠,١٥	٦,٤٥	
٤,٠٢٥	٢٥,٠٠	١,٧١	٠,١٥	٦,٢٦	
				٦,٤١	
حوض ١	٥,٥٢		٠,١٥	٠,٨٣	
حوض ٢	٦,٩٩		٠,١٥	١,٠٥	
حوض ٣	٢٣,١٢		٠,١٥	٣,٤٧	
حوض ٤	١١,٥٠		٠,١٥	١,٧٣	
حوض ٥	٥,٥٤		٠,١٥	٠,٨٣	
حوض ٦	٢٥,١٢		٠,١٥	٣,٧٧	
حوض ٧	٩,٣٠		٠,١٥	١,٤٠	
حوض ٨	٢٥,٨٢		٠,١٥	٣,٨٧	
حوض ٩	٢٥,١٣		٠,١٥	٣,٧٧	
حوض ١٠	٢٦,١٢		٠,١٥	٣,٩٢	
حوض ١١	٣٣,٤٦		٠,١٥	٥,٠٢	
اتجاه كفر عمار					
٢,٧١٣	٦,٠٠	١,٤٧	٠,٢٣	٢,٠٣	
٢,٧٢٥	١٨,٥٠	١,٤٧	٠,٢٣	٦,٢٥	
٢,٧٥٠	٢٥,٠٠	١,٤٧	٠,٢٣	٨,٤٥	
٢,٧٧٥	٢٥,٠٠	١,٤٧	٠,٢٣	٨,٤٥	
٢,٨٠٠	٢٥,٠٠	١,٤٧	٠,٢٣	٨,٤٥	
٢,٨٢٥	٢٥,٠٠	١,٤٧	٠,٢٣	٨,٤٥	
٢,٨٥٠	٢٥,٠٠	١,٤٧	٠,٢٣	٨,٤٥	
٢,٨٧٥	٢٥,٠٠	١,٤٧	٠,٢٣	٨,٤٥	
٢,٩٠٠	٢٥,٠٠	١,٤٧	٠,٢٣	٨,٤٥	
٢,٩٢٥	٢٥,٠٠	١,٤٧	٠,٢٣	٨,٤٥	
٢,٩٥٠	٢٥,٠٠	١,٤٧	٠,٢٣	٨,٤٥	
٢,٩٧٥	٢٥,٠٠	١,٤٧	٠,٢٣	٨,٤٥	
٣,٠٠٠	٢٥,٠٠	١,٤٧	٠,٢٣	٨,٤٥	
٣,٠٢٥	٢٥,٠٠	١,٤٧	٠,٢٣	٨,٤٥	
٣,٠٥٠	٢٥,٠٠	١,٤٧	٠,٢٣	٨,٤٥	
٣,٠٧٥	٢٥,٠٠	١,٤٧	٠,٢٣	٨,٤٥	
٣,١٠٠	٢٥,٠٠	١,٤٧	٠,٢٣	٨,٤٥	
٣,١٢٥	٢٥,٠٠	١,٤٧	٠,٢٣	٨,٤٥	
	الأجمالي (م)				
				٢٤٠٢,٤٣	

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



عملية صيانة و رفع كفاءة طريق فاقوس / الحسينية / سعود من كفر عمار حتى سعود (القطاع الثانى)
بند رقم (٢) اترية اسفل الاسفلت بطول ٤,٥ كم - (حياه كريمه)

الكيلومتر	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	متوسط السمك (م)	جزلي (م)	ملاحظات
	ما قبله (م)			٢٤٠٢,٤٣	
٣,١٥٠	٢٥,٠٠	١,٤٧	٠,٢٣	٨,٤٥	
٣,١٧٥	٢٥,٠٠	١,٤٧	٠,٢٣	٨,٤٥	
٣,٢٠٠	٢٥,٠٠	١,٤٧	٠,٢٣	٨,٤٥	
٣,٢٢٥	٢٥,٠٠	١,٤٧	٠,٢٣	٨,٤٥	
٣,٢٥٠	٢٥,٠٠	١,٤٧	٠,٢٣	٨,٤٥	
٣,٢٧٥	٢٥,٠٠	١,٤٧	٠,٢٣	٨,٤٥	
٣,٣٠٠	٢٥,٠٠	١,٤٧	٠,٢٣	٨,٤٥	
٣,٣٢٥	٢٥,٠٠	١,٤٧	٠,٢٣	٨,٤٥	
٣,٣٥٠	٢٥,٠٠	١,٤٧	٠,٢٣	٨,٤٥	
٣,٣٧٥	٢٥,٠٠	١,٤٧	٠,٢٣	٨,٤٥	
٣,٤٠٠	٢٥,٠٠	١,٤٧	٠,٢٣	٨,٤٥	
٣,٤٢٥	٢٥,٠٠	١,٤٧	٠,٢٣	٨,٤٥	
٣,٤٥٠	٢٥,٠٠	١,٤٧	٠,٢٣	٨,٤٥	
٣,٤٧٥	٢٥,٠٠	١,٤٧	٠,٢٣	٨,٤٥	
٣,٥٠٠	٢٥,٠٠	١,٤٧	٠,٢٣	٨,٤٥	
٣,٥٢٥	٢٥,٠٠	١,٤٧	٠,٢٣	٨,٤٥	
٣,٥٥٠	٢٥,٠٠	١,٤٧	٠,٢٣	٨,٤٥	
٣,٥٧٥	٢٥,٠٠	١,٤٧	٠,٢٣	٨,٤٥	
٣,٦٠٠	٢٥,٠٠	١,٤٧	٠,٢٣	٨,٤٥	
٣,٦٢٥	٢٥,٠٠	١,٤٧	٠,٢٣	٨,٤٥	
٣,٦٥٠	٢٥,٠٠	١,٤٧	٠,٢٣	٨,٤٥	
٣,٦٧٥	٢٥,٠٠	١,٤٧	٠,٢٣	٨,٤٥	
٣,٧٠٠	٢٥,٠٠	١,٤٧	٠,٢٣	٨,٤٥	
٣,٧٢٥	٢٥,٠٠	١,٤٧	٠,٢٣	٨,٤٥	
٣,٧٥٠	٢٥,٠٠	١,٤٧	٠,٢٣	٨,٤٥	
٣,٧٧٥	٢٥,٠٠	١,٤٧	٠,٢٣	٨,٤٥	
٣,٨٠٠	١٢,٥٠	١,٤٧	٠,٢٣	٤,٢٣	
الأجمالى (م)				٢٦٢٦,٤٢	

مهندس الهيئة

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة

اسم المشروع:- رفع كفاءة طريق فافوس الحسينية سعود
القطاع الثانى بطول ٤,٥ كم - مبادرة حياه كريمه
تنفيذ :- شركه النيل العامه للإنشاء و الطرق

حصر بند رقم ٨ : بند : اعمال إنشاء طبقة رابطة ٦سم

الموقع الكيلومترى	من	الى	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	جرالى (م ^٢)	ملاحظات
اتجاه فافوس / الحسينية / سعود						
٠,٠٥٠	٠,٠٥٠	٠,٠٦٣	١٢,٥٠	٣,٣٥	٤١,٨٨	
٠,٠٧٥	٠,٠٦٣	٠,٠٨٨	٢٥,٠٠	٣,٣٥	٨٣,٧٥	
٠,١٠٠	٠,٠٨٨	٠,١١٣	٢٥,٠٠	٣,٢٠	٨٠,٠٠	
٠,١٢٥	٠,١١٣	٠,١٣٨	٢٥,٠٠	٣,٥٠	٨٧,٥٠	
٠,١٥٠	٠,١٣٨	٠,١٦٣	٢٥,٠٠	٣,٤٥	٨٦,٢٥	
٠,١٧٥	٠,١٦٣	٠,١٨٨	٢٥,٠٠	٣,٣٥	٨٣,٧٥	
٠,٢٠٠	٠,١٨٨	٠,٢١٣	٢٥,٠٠	٣,٧٠	٩٢,٥٠	
٠,٢٢٥	٠,٢١٣	٠,٢٣٨	٢٥,٠٠	٣,٦٠	٩٠,٠٠	
٠,٢٥٠	٠,٢٣٨	٠,٢٦٣	٢٥,٠٠	٤,٠٥	١٠١,٢٥	
٠,٢٧٥	٠,٢٦٣	٠,٢٨٨	٢٥,٠٠	٣,٠٠	٧٥,٠٠	
٠,٣٠٠	٠,٢٨٨	٠,٣١٣	٢٥,٠٠	٢,٨٠	٧٠,٠٠	
٠,٣٢٥	٠,٣١٣	٠,٣٣٨	٢٥,٠٠	٢,٩٠	٧٢,٥٠	
٠,٣٥٠	٠,٣٣٨	٠,٣٦٣	٢٥,٠٠	٢,٩٠	٧٢,٥٠	
٠,٣٧٥	٠,٣٦٣	٠,٣٨٨	٢٥,٠٠	٢,٩٠	٧٢,٥٠	
٠,٤٠٠	٠,٣٨٨	٠,٤١٣	٢٥,٠٠	٢,٩٠	٧٢,٥٠	
٠,٤٢٥	٠,٤١٣	٠,٤٣٨	٢٥,٠٠	٣,٠٠	٧٥,٠٠	
٠,٤٥٠	٠,٤٣٨	٠,٤٦٣	٢٥,٠٠	٢,٨٥	٧١,٢٥	
٠,٤٧٥	٠,٤٦٣	٠,٤٨٨	٢٥,٠٠	٢,٨٥	٧١,٢٥	
٠,٥٠٠	٠,٤٨٨	٠,٥١٣	٢٥,٠٠	٢,٩٠	٧٢,٥٠	
٠,٥٢٥	٠,٥١٣	٠,٥٣٨	٢٥,٠٠	٢,٨٥	٧١,٢٥	
٠,٥٥٠	٠,٥٣٨	٠,٥٦٣	٢٥,٠٠	٣,٢٠	٨٠,٠٠	
٠,٥٧٥	٠,٥٦٣	٠,٥٨٨	٢٥,٠٠	٣,٥٥	٨٨,٧٥	
٠,٦٠٠	٠,٥٨٨	٠,٦١٣	٢٥,٠٠	٣,٣٠	٨٢,٥٠	
٠,٦٢٥	٠,٦١٣	٠,٦٣٨	٢٥,٠٠	٣,٥٥	٨٨,٧٥	
٠,٦٥٠	٠,٦٣٨	٠,٦٦٣	٢٥,٠٠	٣,٤٠	٨٥,٠٠	
٠,٦٧٥	٠,٦٦٣	٠,٦٨٨	٢٥,٠٠	٣,٣٥	٨٣,٧٥	
٠,٧٠٠	٠,٦٨٨	٠,٧١٣	٢٥,٠٠	٣,٤٥	٨٦,٢٥	
٠,٧٢٥	٠,٧١٣	٠,٧٣٨	٢٥,٠٠	٣,٦٠	٩٠,٠٠	
٠,٧٥٠	٠,٧٣٨	٠,٧٦٣	٢٥,٠٠	٣,٥٥	٨٨,٧٥	
٠,٧٧٥	٠,٧٦٣	٠,٧٨٨	٢٥,٠٠	٣,١٠	٧٧,٥٠	
٠,٨٠٠	٠,٧٨٨	٠,٨١٣	٢٥,٠٠	٣,٥٠	٨٧,٥٠	
٠,٨٢٥	٠,٨١٣	٠,٨٣٨	٢٥,٠٠	٣,٩٠	٩٧,٥٠	
٠,٨٥٠	٠,٨٣٨	٠,٨٦٣	٢٥,٠٠	٤,٣٠	١٠٧,٥٠	
الأجمالى (م ^٢)					٢٦٨٦,٨٨	

مهندس الهيئة

مهندس الاستشارى

مهندس

مهندس الشركة

مهندس

اسم المشروع :- رفع كفاءة طريق فافوس الحسينية سعود
القطاع الثانى بطول ٤,٥ كم - مبادرة حياء كريمه
تنفيذ :- شركه النيل العامه للإنشاء و الطرق

حصر بند رقم ٨ : بند : أعمال إنشاء طبقة رابطة ٦سم

الموقع الكيلومترى	من	الى	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	جزائى (م ^٢)	ملاحظات
					٢٦٨٦,٨٨	
						ما سبق (م ^٢)
٠,٨٧٥	٠,٨٦٣	٠,٨٨٨	٢٥,٠٠	٣,٤٥	٨٦,٢٥	
٠,٩٠٠	٠,٨٨٨	٠,٩١٣	٢٥,٠٠	٣,٥٠	٨٧,٥٠	
٠,٩٢٥	٠,٩١٣	٠,٩٣٨	٢٥,٠٠	٣,٧٥	٩٣,٧٥	
٠,٩٥٠	٠,٩٣٨	٠,٩٦٣	٢٥,٠٠	٤,٣٠	١٠٧,٥٠	
٠,٩٧٥	٠,٩٦٣	٠,٩٨٨	٢٥,٠٠	٣,٥٥	٨٨,٧٥	
١,٠٠٠	٠,٩٨٨	١,٠١٣	٢٥,٠٠	٣,٣٠	٨٢,٥٠	
١,٠٢٥	١,٠١٣	١,٠٣٨	٢٥,٠٠	٣,٣٥	٨٣,٧٥	
١,٠٥٠	١,٠٣٨	١,٠٦٣	٢٥,٠٠	٣,٤٠	٨٥,٠٠	
١,٠٧٥	١,٠٦٣	١,٠٨٨	٢٥,٠٠	٣,٨٥	٩٦,٢٥	
١,١٠٠	١,٠٨٨	١,١١٣	٢٥,٠٠	٣,٧٥	٩٣,٧٥	
١,١٢٥	١,١١٣	١,١٣٨	٢٥,٠٠	٣,٤٠	٨٥,٠٠	
١,١٥٠	١,١٣٨	١,١٦٣	٢٥,٠٠	٣,٤٠	٨٥,٠٠	
١,١٧٥	١,١٦٣	١,١٨٨	٢٥,٠٠	٣,٥٥	٨٨,٧٥	
١,٢٠٠	١,١٨٨	١,٢١٣	٢٥,٠٠	٤,١٠	١٠٢,٥٠	
١,٢٢٥	١,٢١٣	١,٢٣٨	٢٥,٠٠	٤,١٥	١٠٣,٧٥	
١,٢٥٠	١,٢٣٨	١,٢٦٣	٢٥,٠٠	٤,٢٥	١٠٦,٢٥	
١,٢٧٥	١,٢٦٣	١,٢٨٨	٢٥,٠٠	٤,١٠	١٠٢,٥٠	
١,٣٠٠	١,٢٨٨	١,٣١٣	٢٥,٠٠	٤,٦٠	١١٥,٠٠	
١,٣٢٥	١,٣١٣	١,٣٣٨	٢٥,٠٠	٤,٧٥	١١٨,٧٥	
١,٣٥٠	١,٣٣٨	١,٣٦٣	٢٥,٠٠	٥,٠٥	١٢٦,٢٥	
١,٣٧٥	١,٣٦٣	١,٣٨٨	٢٥,٠٠	٥,٢٥	١٣١,٢٥	
١,٤٠٠	١,٣٨٨	١,٤١٣	٢٥,٠٠	٤,٧٥	١١٨,٧٥	
١,٤٢٥	١,٤١٣	١,٤٣٨	٢٥,٠٠	٤,٧٠	١١٧,٥٠	
١,٤٥٠	١,٤٣٨	١,٤٦٣	٢٥,٠٠	٤,٦٥	١١٦,٢٥	
١,٤٧٥	١,٤٦٣	١,٤٨٨	٢٥,٠٠	٤,٧٥	١١٨,٧٥	
١,٥٠٠	١,٤٨٨	١,٥١٣	٢٥,٠٠	٤,٨٥	١٢١,٢٥	
١,٥٢٥	١,٥١٣	١,٥٣٨	٢٥,٠٠	٤,٧٠	١١٧,٥٠	
١,٥٥٠	١,٥٣٨	١,٥٦٣	٢٥,٠٠	٣,٥٠	٨٧,٥٠	
١,٥٧٥	١,٥٦٣	١,٥٨٨	٢٥,٠٠	٣,٧٥	٩٣,٧٥	
١,٦٠٠	١,٥٨٨	١,٦١٣	٢٥,٠٠	٣,٨٥	٩٦,٢٥	
١,٦٢٥	١,٦١٣	١,٦٣٨	٢٥,٠٠	٤,٠٥	١٠١,٢٥	
١,٦٥٠	١,٦٣٨	١,٦٦٣	٢٥,٠٠	٣,٧٠	٩٢,٥٠	
١,٦٧٥	١,٦٦٣	١,٦٧٥	١٢,٥٠	٣,٤٠	٤٢,٥٠	
					٥٩٨٠,٦٣	
						الأجمالى (م ^٢)

مهندس الهيئة

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة

اسم المشروع:- رفع كفاءة طريق فافوس الحسينية سعود
القطاع الثانى بطول ٤,٥ كم - مبادرة حياه كريمه
تنفيذ :- شركه النيل العامه للإنشاء و الطرق

حصر بند رقم : ٨ بند : أعمال إنشاء طبقة رابطه ٦ اسم

الموقع الكيلومترى	من	الى	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	جزنى (م ^٢)	ملاحظات
					٥٩٨٠,٦٣	
						ما سبق (م ^٢)
١,٦٧٥	١,٦٧٥	١,٦٨٨	١٢,٥٠	٣,٤٠	٤٢,٥٠	
١,٧٠٠	١,٦٨٨	١,٧١٣	٢٥,٠٠	٣,٩٥	٩٨,٧٥	
١,٧٢٥	١,٧١٣	١,٧٣٨	٢٥,٠٠	٩,١٠	٢٢٧,٥٠	
١,٧٥٠	١,٧٣٨	١,٧٦٣	٢٥,٠٠	٨,٥٠	٢١٢,٥٠	
١,٧٧٥	١,٧٦٣	١,٧٨٨	٢٥,٠٠	٨,٩٥	٢٢٣,٧٥	
١,٨٠٠	١,٧٨٨	١,٨١٣	٢٥,٠٠	٨,٨٠	٢٢٠,٠٠	
١,٨٢٥	١,٨١٣	١,٨٣٨	٢٥,٠٠	٨,٧٥	٢١٨,٧٥	
١,٨٥٠	١,٨٣٨	١,٨٦٣	٢٥,٠٠	٨,٨٠	٢٢٠,٠٠	
١,٨٧٥	١,٨٦٣	١,٨٨٨	٢٥,٠٠	٨,٨٠	٢٢٠,٠٠	
١,٩٠٠	١,٨٨٨	١,٩١٣	٢٥,٠٠	٧,٨٥	١٩٦,٢٥	كوبرى
١,٩٢٥	١,٩١٣	١,٩٣٨	٢٥,٠٠	٨,٢٥	٢٠٦,٢٥	
١,٩٥٠	١,٩٣٨	١,٩٦٣	٢٥,٠٠	٨,٤٠	٢١٠,٠٠	
١,٩٧٥	١,٩٦٣	١,٩٨٨	٢٥,٠٠	٨,٧٥	٢١٨,٧٥	
٢,٠٠٠	١,٩٨٨	٢,٠١٣	٢٥,٠٠	٨,٩٠	٢٢٢,٥٠	
٢,٠٢٥	٢,٠١٣	٢,٠٣٨	٢٥,٠٠	٩,١٠	٢٢٧,٥٠	
٢,٠٥٠	٢,٠٣٨	٢,٠٦٣	٢٥,٠٠	٩,٠٥	٢٢٦,٢٥	
٢,٠٧٥	٢,٠٦٣	٢,٠٨٨	٢٥,٠٠	٩,٠٥	٢٢٦,٢٥	
٢,١٠٠	٢,٠٨٨	٢,١١٣	٢٥,٠٠	٩,٠٥	٢٢٦,٢٥	
٢,١٢٥	٢,١١٣	٢,١٣٨	٢٥,٠٠	٩,٠٥	٢٢٦,٢٥	
٢,١٥٠	٢,١٣٨	٢,١٦٣	٢٥,٠٠	٩,١٠	٢٢٧,٥٠	
٢,١٧٥	٢,١٦٣	٢,١٨٨	٢٥,٠٠	٩,٢٥	٢٣١,٢٥	
٢,٢٠٠	٢,١٨٨	٢,٢١٣	٢٥,٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠	
٢,٢٢٥	٢,٢١٣	٢,٢٣٨	٢٥,٠٠	٩,٤٠	٢٣٥,٠٠	
٢,٢٥٠	٢,٢٣٨	٢,٢٦٣	٢٥,٠٠	٩,٤٥	٢٣٦,٢٥	
٢,٢٧٥	٢,٢٦٣	٢,٢٨٨	٢٥,٠٠	٩,٩٥	٢٤٨,٧٥	دوران للخلف
٢,٣٠٠	٢,٢٨٨	٢,٣١٣	٢٥,٠٠	٩,٧٥	٢٤٣,٧٥	دوران للخلف
٢,٣٢٥	٢,٣١٣	٢,٣٣٨	٢٥,٠٠	٨,٨٠	٢٢٠,٠٠	
٢,٣٥٠	٢,٣٣٨	٢,٣٦٣	٢٥,٠٠	٨,٨٠	٢٢٠,٠٠	
٢,٣٧٥	٢,٣٦٣	٢,٣٨٨	٢٥,٠٠	٩,٠٥	٢٢٦,٢٥	
٢,٤٠٠	٢,٣٨٨	٢,٤١٣	٢٥,٠٠	٩,٢٥	٢٣١,٢٥	
٢,٤٢٥	٢,٤١٣	٢,٤٣٨	٢٥,٠٠	٩,٣٥	٢٣٣,٧٥	
٢,٤٥٠	٢,٤٣٨	٢,٤٦٣	٢٥,٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠	
٢,٤٧٥	٢,٤٦٣	٢,٤٨٨	٢٥,٠٠	٩,٣٥	٢٣٣,٧٥	
٢,٥٠٠	٢,٤٨٨	٢,٥١٣	٢٥,٠٠	٩,٨٠	٢٤٥,٠٠	
٢,٥٢٥	٢,٥١٣	٢,٥٣٨	٢٥,٠٠	١٠,٠٥	٢٥١,٢٥	
٢,٥٥٠	٢,٥٣٨	٢,٥٦٣	٢٥,٠٠	١٠,٢٠	٢٥٥,٠٠	
٢,٥٧٥	٢,٥٦٣	٢,٥٨٨	٢٥,٠٠	١٠,٠٥	٢٥١,٢٥	
٢,٦٠٠	٢,٥٨٨	٢,٦١٣	٢٥,٠٠	١٠,٨٥	٢٧١,٢٥	
٢,٦٢٥	٢,٦١٣	٢,٦٣٨	٢٥,٠٠	١٠,٦٥	٢٦٦,٢٥	
					١٤٦٤٣,١٣	الأجمالى (م ^٢)

مهندس الهبة

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة

اسم المشروع:- رفع كفاءة طريق فافوس الحسينية سعود
القطاع الثانى بطول ٤.٥ كم - مبادرة حياه كريمه
تنفيذ :- شركه النيل العامه للإنشاء و الطرق

حقه الثالثه (منطقه شرق الدلتا)

حصر بند رقم : ٨ بند : اعمال إنشاء طبقة رابطة ٦سم

الموقع الكيلومترى	من	الى	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	جزلى (م)	ملاحظات
					١٤٦٤٣,١٣	
						ما سبق (م)
٢,٦٥٠	٢,٦٣٨	٢,٦٦٣	٢٥,٠٠	١١,٧٥	٢٩٣,٧٥	
٢,٦٧٥	٢,٦٦٣	٢,٦٨٨	٢٥,٠٠	١٠,٩٠	٢٧٢,٥٠	
٢,٧٠٠	٢,٦٨٨	٢,٧١٣	٢٥,٠٠	٨,٧٠	٢١٧,٥٠	
٢,٧٢٥	٢,٧١٣	٢,٧٣٨	٢٥,٠٠	٧,٦٠	١٩٠,٠٠	
٢,٧٥٠	٢,٧٣٨	٢,٧٦٣	٢٥,٠٠	٧,٢٤	١٨١,٠٠	
٢,٧٧٥	٢,٧٦٣	٢,٧٨٨	٢٥,٠٠	٧,٣٠	١٨٢,٥٠	
٢,٨٠٠	٢,٧٨٨	٢,٨١٣	٢٥,٠٠	٦,٧٠	١٦٧,٥٠	
٢,٨٢٥	٢,٨١٣	٢,٨٣٨	٢٥,٠٠	٧,٣٠	١٨٢,٥٠	
٢,٨٥٠	٢,٨٣٨	٢,٨٦٣	٢٥,٠٠	٧,١٠	١٧٧,٥٠	
٢,٨٧٥	٢,٨٦٣	٢,٨٨٨	٢٥,٠٠	٧,١٠	١٧٧,٥٠	
٢,٩٠٠	٢,٨٨٨	٢,٩١٣	٢٥,٠٠	٧,١٠	١٧٧,٥٠	
٢,٩٢٥	٢,٩١٣	٢,٩٣٨	٢٥,٠٠	٧,٣٥	١٨٣,٧٥	
٢,٩٥٠	٢,٩٣٨	٢,٩٦٣	٢٥,٠٠	٧,٥٠	١٨٧,٥٠	
٢,٩٧٥	٢,٩٦٣	٢,٩٨٨	٢٥,٠٠	٧,٧٥	١٩٣,٧٥	
٣,٠٠٠	٢,٩٨٨	٣,٠١٣	٢٥,٠٠	٨,١٠	٢٠٢,٥٠	
٣,٠٢٥	٣,٠١٣	٣,٠٣٨	٢٥,٠٠	٨,١٠	٢٠٢,٥٠	
٣,٠٥٠	٣,٠٣٨	٣,٠٦٣	٢٥,٠٠	٧,٧٥	١٩٣,٧٥	
٣,٠٧٥	٣,٠٦٣	٣,٠٨٨	٢٥,٠٠	٧,٧٠	١٩٢,٥٠	
٣,١٠٠	٣,٠٨٨	٣,١١٣	٢٥,٠٠	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠	
٣,١٢٥	٣,١١٣	٣,١٣٨	٢٥,٠٠	٨,٢٥	٢٠٦,٢٥	
٣,١٥٠	٣,١٣٨	٣,١٦٣	٢٥,٠٠	٨,٦٥	٢١٦,٢٥	
٣,١٧٥	٣,١٦٣	٣,١٨٨	٢٥,٠٠	٨,٩٠	٢٢٢,٥٠	
٣,٢٠٠	٣,١٨٨	٣,٢١٣	٢٥,٠٠	٨,٨٠	٢٢٠,٠٠	
٣,٢٢٥	٣,٢١٣	٣,٢٣٨	٢٥,٠٠	٨,٨٥	٢٢١,٢٥	
٣,٢٥٠	٣,٢٣٨	٣,٢٦٣	٢٥,٠٠	٨,٩٠	٢٢٢,٥٠	
٣,٢٧٥	٣,٢٦٣	٣,٢٨٨	٢٥,٠٠	٨,٩٠	٢٢٢,٥٠	
٣,٣٠٠	٣,٢٨٨	٣,٣١٣	٢٥,٠٠	٨,٩٥	٢٢٣,٧٥	
٣,٣٢٥	٣,٣١٣	٣,٣٣٨	٢٥,٠٠	٨,٧٥	٢١٨,٧٥	
٣,٣٥٠	٣,٣٣٨	٣,٣٦٣	٢٥,٠٠	٨,٦٥	٢١٦,٢٥	
٣,٣٧٥	٣,٣٦٣	٣,٣٨٨	٢٥,٠٠	٨,٣٥	٢٠٨,٧٥	
٣,٤٠٠	٣,٣٨٨	٣,٤١٣	٢٥,٠٠	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠	
٣,٤٢٥	٣,٤١٣	٣,٤٣٨	٢٥,٠٠	٧,٧٠	١٩٢,٥٠	
٣,٤٥٠	٣,٤٣٨	٣,٤٦٣	٢٥,٠٠	٧,٤٥	١٨٦,٢٥	
٣,٤٧٥	٣,٤٦٣	٣,٤٨٨	٢٥,٠٠	٧,٥٥	١٨٨,٧٥	
					٢١٥٨٥,٣٨	
						الاجمالى (م)

مهندس الهيئة

مهندسى الاستشارى

مهندس الشركة

اسم المشروع:- رفع كفاءة طريق فافوس الحسيلية سعود
القطاع الثانى بطول ٤,٥ كم - مبادرة حياه كريمه
تنفيذ :- شركه النيل العامه للإنشاء و الطرق

حصر بند رقم ٨ : بند : اعمال إنشاء طبقة رابطة ٦سم

الموقع الكيلومترى	من	الى	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	جزلى (م ^٢)	ملاحظات
ما سبق (م ^٢)						
٣,٥٠٠	٣,٤٨٨	٣,٥١٣	٢٥,٠٠	٨,٠٠	٢١٥٨٥,٣٨	
٣,٥٢٥	٣,٥١٣	٣,٥٣٨	٢٥,٠٠	٧,٧٥	٢٠٠,٠٠	
٣,٥٥٠	٣,٥٣٨	٣,٥٦٣	٢٥,٠٠	٧,٨٠	١٩٣,٧٥	
٣,٥٧٥	٣,٥٦٣	٣,٥٨٨	٢٥,٠٠	٧,٦٥	١٩٥,٠٠	
٣,٦٠٠	٣,٥٨٨	٣,٦١٣	٢٥,٠٠	٧,٤٠	١٩١,٢٥	
٣,٦٢٥	٣,٦١٣	٣,٦٣٨	٢٥,٠٠	٧,٣٥	١٨٥,٠٠	
٣,٦٥٠	٣,٦٣٨	٣,٦٦٣	٢٥,٠٠	٧,٣٥	١٨٣,٧٥	
٣,٦٧٥	٣,٦٦٣	٣,٦٨٨	٢٥,٠٠	٧,٢٠	١٨٣,٧٥	
٣,٧٠٠	٣,٦٨٨	٣,٧١٣	٢٥,٠٠	٧,٠٥	١٨٠,٠٠	
٣,٧٢٥	٣,٧١٣	٣,٧٣٨	٢٥,٠٠	٧,٠٠	١٧٦,٢٥	
٣,٧٥٠	٣,٧٣٨	٣,٧٦٣	٢٥,٠٠	٦,٩٠	١٧٥,٠٠	
٣,٧٧٥	٣,٧٦٣	٣,٧٨٨	٢٥,٠٠	٨,٦٠	١٧٢,٥٠	
٣,٨٠٠	٣,٧٨٨	٣,٨١٣	٢٥,٠٠	٨,١٠	٢١٥,٠٠	
٣,٨٢٥	٣,٨١٣	٣,٨٣٨	٢٥,٠٠	٧,٦٥	٢٠٢,٥٠	
٣,٨٥٠	٣,٨٣٨	٣,٨٦٣	٢٥,٠٠	٧,٨٥	١٩١,٢٥	
٣,٨٧٥	٣,٨٦٣	٣,٨٨٨	٢٥,٠٠	٧,٩٠	١٩٦,٢٥	
٣,٩٠٠	٣,٨٨٨	٣,٩١٣	٢٥,٠٠	٧,٩٥	١٩٧,٥٠	
٣,٩٢٥	٣,٩١٣	٣,٩٣٨	٢٥,٠٠	٨,٠٠	١٩٨,٧٥	
٣,٩٥٠	٣,٩٣٨	٣,٩٦٣	٢٥,٠٠	٨,١٠	٢٠٠,٠٠	
٣,٩٧٥	٣,٩٦٣	٣,٩٨٨	٢٥,٠٠	٨,٢٠	٢٠٢,٥٠	
٤,٠٠٠	٣,٩٨٨	٤,٠١٣	٢٥,٠٠	٨,٣٠	٢٠٥,٠٠	
٤,٠٢٥	٤,٠١٣	٤,٠٣٨	٢٥,٠٠	٨,٢٥	٢٠٧,٥٠	
٤,٠٥٠	٤,٠٣٨	٤,٠٦٣	٢٥,٠٠	٨,٣٥	٢٠٦,٢٥	
٤,٠٧٥	٤,٠٦٣	٤,٠٨٧	٢٥,٠٠	٨,١٥	٢٠٨,٧٥	
٤,١٠٠	٤,٠٨٧	٤,١١٢	٢٥,٠٠	٦,٥٥	٢٠٣,٧٥	
٤,١٢٥	٤,١١٢	٤,١٣٧	٢٥,٠٠	٧,٢٠	١٦٣,٧٥	
٤,١٥٠	٤,١٣٧	٤,١٦٢	٢٥,٠٠	٧,٧٥	١٨٠,٠٠	
٤,١٧٥	٤,١٦٢	٤,١٨٧	٢٥,٠٠	٧,٦٠	١٩٣,٧٥	
٤,٢٠٠	٤,١٨٧	٤,٢١٢	٢٥,٠٠	٧,١٥	١٩٠,٠٠	
٤,٢٢٥	٤,٢١٢	٤,٢٣٧	٢٥,٠٠	٦,٨٠	١٧٨,٧٥	
٤,٢٥٠	٤,٢٣٧	٤,٢٦٢	٢٥,٠٠	٦,٥٥	١٧٠,٠٠	
٤,٢٥٠	٤,٢٦٢	٤,٢٦٢	٢٥,٠٠	٦,٥٥	١٦٣,٧٥	
الأجمالى (م ^٢)						٢٧٤٩٦,٦٣

مهندس الهيئة

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة

اسم المشروع:- رفع كفاءة طريق فاغوس الحسينية سعود

القطاع الثانى بطول ٤,٥ كم - مبادرة حياه كريمه

تنفيذ :- شركه النيل العامه للإنشاء و الطرق

حصر بند رقم ٨ : بند : اعمال إنشاء طبقة رابطة ٦سم

الموقع الكيلومترى	من	الى	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	جزلى (م ^٢)	ملاحظات
ما سبق (م ^٢)						
٤,٢٧٥	٤,٢٦٢	٤,٢٨٧	٢٥,٠٠	٦,٢٠	٢٧٤٩٦,٦٣	
٤,٣٠٠	٤,٢٨٧	٤,٣١٢	٢٥,٠٠	٦,٨٥	١٥٥,٠٠	
٤,٣٢٥	٤,٣١٢	٤,٣٣٧	٢٥,٠٠	٦,٣٠	١٧١,٢٥	
٤,٣٥٠	٤,٣٣٧	٤,٣٦٢	٢٥,٠٠	٧,٧٠	١٥٧,٥٠	
٤,٣٧٥	٤,٣٦٢	٤,٣٨٨	٢٥,٠٠	٧,٨٠	١٩٢,٥٠	
٤,٤٠٠	٤,٣٨٨	٤,٤١٣	٢٥,٠٠	٧,٩٠	١٩٥,٠٠	
٤,٤٢٥	٤,٤١٣	٤,٤٣٨	٢٥,٠٠	٧,٩٠	١٩٧,٥٠	
٤,٤٥٠	٤,٤٣٨	٤,٤٦٣	٢٥,٠٠	٨,٢٥	٢٠٦,٢٥	
٤,٤٧٥	٤,٤٦٣	٤,٤٨٨	٢٥,٠٠	٨,٠٥	٢٠١,٢٥	
٤,٥٠٠	٤,٤٨٨	٤,٥١٣	٢٥,٠٠	٧,٩٥	١٩٨,٧٥	
٤,٥٢٥	٤,٥١٣	٤,٥٣٨	٢٥,٠٠	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠	
٤,٥٥٠	٤,٥٣٨	٤,٥٦٣	٢٥,٠٠	٧,٩٥	١٩٨,٧٥	
٤,٥٧٥	٤,٥٦٣	٤,٥٨٨	٢٥,٠٠	٨,٢٥	٢٠٦,٢٥	
٤,٦٠٠	٤,٥٨٨	٤,٦١٣	٢٥,٠٠	٨,٧٥	٢١٨,٧٥	
٤,٦٢٥	٤,٦١٣	٤,٦٣٧	٢٥,٠٠	٨,٩٠	٢٢٢,٥٠	
٤,٦٥٠	٤,٦٣٧	٤,٦٦٢	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٤,٦٧٥	٤,٦٦٢	٤,٦٨٧	٢٥,٠٠	٧,٨٠	١٩٥,٠٠	
٤,٧٠٠	٤,٦٨٧	٤,٧١٢	٢٥,٠٠	٨,٣٥	٢٠٨,٧٥	
٤,٧٢٥	٤,٧١٢	٤,٧٣٧	٢٥,٠٠	٧,٨٥	١٩٦,٢٥	
٤,٧٥٠	٤,٧٣٧	٤,٧٦٢	٢٥,٠٠	٧,٨٠	١٩٥,٠٠	
٤,٧٧٥	٤,٧٦٢	٤,٧٨٧	٢٥,٠٠	٨,٥٠	٢١٢,٥٠	
٤,٨٠٠	٤,٧٨٧	٤,٨١٢	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٤,٨٢٥	٤,٨١٢	٤,٨٣٧	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٤,٨٥٠	٤,٨٣٧	٤,٨٦٢	٢٥,٠٠	٩,٥٠	٢٣٧,٥٠	
٤,٨٧٥	٤,٨٦٢	٤,٨٨٧	٢٥,٠٠	١٠,٢٠	٢٥٥,٠٠	
٤,٩٠٠	٤,٨٨٧	٤,٩١٢	٢٥,٠٠	١٠,٣٠	٢٥٧,٥٠	
الأجمالى (م ^٢)						
					٣٢٨٤٧,٨٨	

مهندس الهيئة

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة

اسم المشروع: رفع كفاءة طريق فالق - الحسبيلية سعود
القطاع الثاني بطول ٤.٥ كم - مبادرة حياة كريمة
تنفيذ: شركته النيل العامسة للانشاء والطرق

حصر بند رقم ٢٥ : أعمال توريد و تركيب انترلوك

الكيلومتر	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	جزئي (م)	ملاحظات
اتجاه كفر عمار				
٢,٧١٣	٦,٠٠	١,٤٧	٨,٨٢	
٢,٧٢٥	١٨,٥٠	١,٤٧	٢٧,١٩	
٢,٧٥٠	٢٥,٠٠	١,٤٧	٣٦,٧٥	
٢,٧٧٥	٢٥,٠٠	١,٤٧	٣٦,٧٥	
٢,٨٠٠	٢٥,٠٠	١,٤٧	٣٦,٧٥	
٢,٨٢٥	٢٥,٠٠	١,٤٧	٣٦,٧٥	
٢,٨٥٠	٢٥,٠٠	١,٤٧	٣٦,٧٥	
٢,٨٧٥	٢٥,٠٠	١,٤٧	٣٦,٧٥	
٢,٩٠٠	٢٥,٠٠	١,٤٧	٣٦,٧٥	
٢,٩٢٥	٢٥,٠٠	١,٤٧	٣٦,٧٥	
٢,٩٥٠	٢٥,٠٠	١,٤٧	٣٦,٧٥	
٢,٩٧٥	٢٥,٠٠	١,٤٧	٣٦,٧٥	
٣,٠٠٠	٢٥,٠٠	١,٤٧	٣٦,٧٥	
٣,٠٢٥	٢٥,٠٠	١,٤٧	٣٦,٧٥	
٣,٠٥٠	٢٥,٠٠	١,٤٧	٣٦,٧٥	
٣,٠٧٥	٢٥,٠٠	١,٤٧	٣٦,٧٥	
٣,١٠٠	٢٥,٠٠	١,٤٧	٣٦,٧٥	
٣,١٢٥	٢٥,٠٠	١,٤٧	٣٦,٧٥	
٣,١٥٠	٢٥,٠٠	١,٤٧	٣٦,٧٥	
٣,١٧٥	٢٥,٠٠	١,٤٧	٣٦,٧٥	
٣,٢٠٠	٢٥,٠٠	١,٤٧	٣٦,٧٥	
٣,٢٢٥	٢٥,٠٠	١,٤٧	٣٦,٧٥	
٣,٢٥٠	٢٥,٠٠	١,٤٧	٣٦,٧٥	
٣,٢٧٥	٢٥,٠٠	١,٤٧	٣٦,٧٥	
٣,٣٠٠	٢٥,٠٠	١,٤٧	٣٦,٧٥	
٣,٣٢٥	٢٥,٠٠	١,٤٧	٣٦,٧٥	
٣,٣٥٠	٢٥,٠٠	١,٤٧	٣٦,٧٥	
٣,٣٧٥	٢٥,٠٠	١,٤٧	٣٦,٧٥	
٣,٤٠٠	٢٥,٠٠	١,٤٧	٣٦,٧٥	
٣,٤٢٥	٢٥,٠٠	١,٤٧	٣٦,٧٥	
٣,٤٥٠	٢٥,٠٠	١,٤٧	٣٦,٧٥	
٣,٤٧٥	٢٥,٠٠	١,٤٧	٣٦,٧٥	
٣,٥٠٠	٢٥,٠٠	١,٤٧	٣٦,٧٥	
٣,٥٢٥	٢٥,٠٠	١,٤٧	٣٦,٧٥	
٣,٥٥٠	٢٥,٠٠	١,٤٧	٣٦,٧٥	
٣,٥٧٥	٢٥,٠٠	١,٤٧	٣٦,٧٥	
٣,٦٠٠	٢٥,٠٠	١,٤٧	٣٦,٧٥	
٣,٦٢٥	٢٥,٠٠	١,٤٧	٣٦,٧٥	
٣,٦٥٠	٢٥,٠٠	١,٤٧	٣٦,٧٥	
٣,٦٧٥	٢٥,٠٠	١,٤٧	٣٦,٧٥	
٣,٧٠٠	٢٥,٠٠	١,٤٧	٣٦,٧٥	
٣,٧٢٥	٢٥,٠٠	١,٤٧	٣٦,٧٥	
٣,٧٥٠	٢٥,٠٠	١,٤٧	٣٦,٧٥	
٣,٧٧٥	٢٥,٠٠	١,٤٧	٣٦,٧٥	
٣,٨٠٠	١٥,٥٠	١,٤٧	٢٢,٧٩	
٣,٨٠٦	١٢,٥٠	١,٣٥	١٦,٨٨	
٣,٨٢٥	٢٢,٠٠	١,٤٣	٣١,٤٦	
٣,٨٥٠	٢٥,٠٠	١,٤١	٣٥,٢٥	
الأجمالي (م)			١٦٨٥,٨٩	

مهندس الهيئة

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة

اسم المشروع: رفع كفاءة طريق فاوقوس الحسيلية سعود
القطاع الثاني بطول ٤.٥ كم - مبادرة حياة كريمة
تأليف: شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

حصر بلد رقم: ٢٥ بلد : اعمال توريد و تركيب التريلوك

ملاحظات	جزي (م)	متوسط العرض (م)	المسافة (م)	الكمونتر
	١٦٨٥,٨٩			ما قبله (م)
	٣٥,٥٠	١,٤٢	٢٥,٠٠	٣,٨٧٥
	٣٥,٥٠	١,٤٢	٢٥,٠٠	٣,٩٠٠
	٣٣,٥٠	١,٣٤	٢٥,٠٠	٣,٩٢٥
	٣٢,٧٥	١,٣١	٢٥,٠٠	٣,٩٥٠
	٣٠,٢٥	١,٢١	٢٥,٠٠	٣,٩٧٥
	٣٠,٧٥	١,٢٣	٢٥,٠٠	٤,٠٠٠
	٣٢,٥٠	١,٣٠	٢٥,٠٠	٤,٠٢٥
	٢١,٨٧	١,٢٥	١٧,٥٠	٤,٠٥٠
	٦,٢٥	١,٢٥	٥,٠٠	٤,٠٦٠
	١٤,٤٠	١,٨٠	٨,٠٠	٤,١٠٩
	٢٧,٦٨	١,٣٥	٢٥,٥٠	٤,١٢٥
	٣٣,٥٠	١,٣٤	٢٥,٠٠	٤,١٥٠
	١٦,٥٠	١,٣٢	١٢,٥٠	٤,١٧٥
	١٦,٥٠	٢,٢٠	٧,٥٠	٤,٢١٠
	٥٠,٠٠	٢,٥٠	٢٠,٠٠	٤,٢٢٥
	٥٤,٢٥	٢,١٧	٢٥,٠٠	٤,٢٥٠
	٣٧,٩٨	٢,١٧	١٧,٥٠	٤,٢٧٥
	١١,١٠	٢,٢٢	٥,٠٠	٤,٢٨٥
	١١,٢١	١,٣٥	٨,٣٠	حوض عندك ٣+٨٥٠
	٤٣,٦٧	٣,٥٥	١٢,٣٠	حوض عندك ٣+٩٠٠
	٤٠,٣٧	٣,٤٥	١١,٧٠	حوض عندك ٤+٠٧٥
	٣٣,٠٠	٣,٠٠	١١,٠٠	حوض عندك ٤+١٠٠
	٢٣,٧٦	٢,١٦	١١,٠٠	حوض عندك ٤+١٧٥
	٢٧,٠٠	١,٨٠	١٥,٠٠	حوض عندك ٤+٣٠٠
	٢٣٨٥,٦٦			الأجمالي (م)

مهندس الهيئة

مهندس الاستشارى

٧/٤

بلد رقم ٢٥

مهندس الشركة

٢٥

اسم المشروع :- رفع كفاءة طريق القويس الحسنية
القطاع الثاني بطول ٤.٥ كم - مباندة حياه كريمة
الميل :- شركة النيل العامة لانشاء الطرق

حصر بلد رقم : ٢٥ بلد : اعمال لتوريد و تركيب الترلوك

الكيلومتر	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	جلبي (م)	ملاحظات
ما قبله (م)			٢٣٨٥,٦٦	
اتجاه سعود				
٠,٠٠٠	١٢,٥٠	٢,٥٢	٢١,٥٠	
٠,٠٢٥	٢٥,٠٠	٢,١٠	٥٢,٥٠	
٠,٠٥٠	٢٥,٠٠	١,٨٥	٤٦,٢٥	
٠,٠٧٥	٢٥,٠٠	١,٤٣	٣٥,٧٥	
٠,١٠٠	٢٥,٠٠	١,٣٠	٣٢,٥٠	
٠,١٢٥	٢٥,٠٠	١,٤٤	٣٦,٠٠	
٠,١٥٠	٢٥,٠٠	١,٥٠	٣٧,٥٠	
٠,١٧٥	٢٥,٠٠	١,٤٧	٣٦,٧٥	
٠,٢٠٠	٢٥,٠٠	١,٥٧	٣٩,٢٥	
٠,٢٢٥	٢٢,٥٠	١,٤٥	٣٢,٦٣	
٠,٢٤٥	١٠,٠٠	١,٤٥	١٤,٥٠	
٣,٠٧٥	١٢,٥٠	١,٣٦	١٧,٠٠	
٣,١٠٠	٢٥,٠٠	١,٣٦	٣٤,٠٠	
٣,١٢٥	٢٥,٠٠	١,٦٠	٤٠,٠٠	
٣,١٥٠	٢٥,٠٠	١,٤٣	٣٥,٧٥	
٣,١٧٥	٢٥,٠٠	١,٤٢	٣٥,٥٠	
٣,٢٠٠	٢٥,٠٠	١,٥٠	٣٧,٥٠	
٣,٢٢٥	٢٥,٠٠	١,٣٨	٣٤,٥٠	
٣,٢٥٠	٢٥,٠٠	١,٣٨	٣٤,٥٠	
٣,٢٧٥	٢٥,٠٠	١,٤٢	٣٥,٥٠	
٣,٣٠٠	٢٥,٠٠	١,٤٢	٣٥,٥٠	
٣,٣٢٥	٢٥,٠٠	١,٣٨	٣٤,٥٠	
٣,٣٥٠	٢٥,٠٠	١,٣٣	٣٣,٢٥	
٣,٣٧٥	٢٣,٠٠	١,١٩	٢٧,٣٧	
٣,٤٠٠	٢٥,٠٠	١,٤٣	٣٥,٧٥	
٣,٤٢٥	٢٥,٠٠	١,٥٥	٣٨,٧٥	
٣,٤٥٠	٢٥,٠٠	١,٥٩	٣٩,٧٥	
٣,٤٧٥	٢٥,٠٠	١,٥٩	٣٩,٧٥	
٣,٥٠٠	٢٥,٠٠	١,٥٢	٣٨,٠٠	
٣,٥٢٥	٢٥,٠٠	١,٣٣	٣٣,٢٥	
٣,٥٥٠	٢٥,٠٠	١,٤١	٣٥,٢٥	
٣,٥٧٥	٢٥,٠٠	١,٥٠	٣٧,٥٠	
٣,٦٠٠	٢٥,٠٠	١,٥٥	٣٨,٧٥	
٣,٦٢٥	٢٥,٠٠	١,٥٣	٣٨,٢٥	
٣,٦٥٠	٢٥,٠٠	١,٥٦	٣٩,٠٠	
٣,٦٧٥	٢٥,٠٠	١,٥٥	٣٨,٧٥	
٣,٧٠٠	٢٥,٠٠	١,٣٨	٣٤,٥٠	
٣,٧٢٥	٢٥,٠٠	١,٥٥	٣٨,٧٥	
٣,٧٥٠	٢٥,٠٠	١,٧١	٤٢,٧٥	
٣,٧٧٥	٢٥,٠٠	١,٨٦	٤٦,٥٠	
٣,٨٠٠	٢٢,٥٠	١,٦٣	٣٦,٦٨	
٣,٨٢٥	٢٥,٠٠	١,٦٥	٤١,٢٥	
٣,٨٥٠	٢٥,٠٠	١,٧١	٤٢,٧٥	
٣,٨٧٥	٢٥,٠٠	١,٧٣	٤٣,٢٥	
الأجمالي (م)			٣٩٩٤,٨٣	

مهندس الاستشارى

١١

٢/٤

بلد رقم ٢٥

مهندس الشركة

١١

مهندس الهيئة

١١

اسم المشروع: رفع كفاءة طريق فاوقوس الحسينية بسعود
القطاع الثاني بطول ٤,٥ كم - مبادرة حياة كريمة
تأليف: - شركة النيل العامه لإنشاء الطرق

حصر بند رقم : ٢٥ بند : أعمال توريد و تركيب انترلوك

ملاحظات	جزلي (م)	متوسط العرض (م)	المسافة (م)	الكيلومتر
	٣٩٩٤,٨٣			ما قبله (م)
	٤٤,٢٥	١,٧٧	٢٥,٠٠	٣,٩٠٠
	٤٤,٢٥	١,٧٧	٢٥,٠٠	٣,٩٢٥
	٤٣,٧٥	١,٧٥	٢٥,٠٠	٣,٩٥٠
	٤٣,٠٠	١,٧٢	٢٥,٠٠	٣,٩٧٥
	٤١,٧٥	١,٦٧	٢٥,٠٠	٤,٠٠٠
	٤٢,٧٥	١,٧١	٢٥,٠٠	٤,٠٢٥
	٤٣,٧٥	١,٧٥	٢٥,٠٠	٤,٠٥٠
	٤٣,٧٥	١,٧٥	٢٥,٠٠	٤,٠٧٥
	٤٠,٠٠	١,٦٠	٢٥,٠٠	٤,١٠٠
	٣٦,٢٥	١,٤٥	٢٥,٠٠	٤,١٢٥
	٣٨,٠٠	١,٥٢	٢٥,٠٠	٤,١٥٠
	٣٦,٢٥	١,٤٥	٢٥,٠٠	٤,١٧٥
	٣٦,٢٥	١,٤٥	٢٥,٠٠	٤,٢٠٠
	٣٦,٢٥	١,٤٥	٢٥,٠٠	٤,٢٢٥
	٣٥,٠٠	١,٤٠	٢٥,٠٠	٤,٢٥٠
	٣٥,٠٠	١,٤٠	٢٥,٠٠	٤,٢٧٥
	٣٣,٠٠	١,٦٥	٢٠,٠٠	٤,٣٠٠
	١٣,٧٥	١,١٠	١٢,٥٠	٤,٣١٥
	٢٤,٥٠	١,٤٠	١٧,٥٠	٤,٣٢٥
	٣٥,٠٠	١,٤٠	٢٥,٠٠	٤,٣٥٠
	٤١,٠٠	١,٦٤	٢٥,٠٠	٤,٣٧٥
	٤٥,٠٠	١,٨٠	٢٥,٠٠	٤,٤٠٠
	٤١,٧٥	١,٦٧	٢٥,٠٠	٤,٤٢٥
	٤٠,٠٠	١,٦٠	٢٥,٠٠	٤,٤٥٠
	٤٣,٢٥	١,٧٣	٢٥,٠٠	٤,٤٧٥
	٤٨,٥٠	١,٩٤	٢٥,٠٠	٤,٥٠٠
	٤٠,٠٠	١,٦٠	٢٥,٠٠	٤,٥٢٥
	٤٢,٥٠	١,٧٠	٢٥,٠٠	٤,٥٥٠
	٤٠,٠٠	١,٦٠	٢٥,٠٠	٤,٥٧٥
	٤٥,٠٠	١,٨٠	٢٥,٠٠	٤,٦٠٠
	٥٢,٥٠	٢,١٠	٢٥,٠٠	٤,٦٢٥
	٥٧,٥٠	٢,٣٠	٢٥,٠٠	٤,٦٥٠
	٤٥,٠٠	١,٨٠	٢٥,٠٠	٤,٦٧٥
	٤٠,٠٠	١,٦٠	٢٥,٠٠	٤,٧٠٠
	٤٣,٧٥	١,٧٥	٢٥,٠٠	٤,٧٢٥
	٢٣,٧٥	١,٩٠	١٢,٥٠	٤,٧٥٠
	٥,٥٢			حوض ١
	٦,٩٩			حوض ٢
	٢٣,١٢			حوض ٣
	١١,٥٠			حوض ٤
	٥,٥٤			حوض ٥
	٢٥,١٢			حوض ٦
	٩,٣٠			حوض ٧
	٢٥,٨٢			حوض ٨
	٢٥,١٣			حوض ٩
	٢٦,١٢			حوض ١٠
	٣٣,٤٦			حوض ١١
	٥٦٢٨,٤٥			الأجمالى (م)

مهندس الهيئة

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة

اسم المشروع:- رفع كفاءة طريق فاقوس الحسينية سعود
القطاع الثاني بطول ٤,٥ كم - مبادرة حياة كريمة
تنفيذ :- شركة النيل العامه لإنشاء الطرق

الهيئة العامة للطرق و الكبارى
المنطقة الثالثة (منطقة شرق الدلتا)

بند : أعمال توريد و تركيب برردورات
حصر بند مستحدث رقم : ١

ملاحظات	جزئي (م.ط)	المسافة (م.ط)	الى	من
اتجاه كفر عمار				
	١٣٤١,٦٠	١٣٤١,٦٠	٤,١٧٥	٢,٧٢٥
	٩٠,٠٠	٩٠,٠٠	٤,٣٠٠	٤,٢١٠
	٧٠,٦٠	٧٠,٦٠	مداخل	
اتجاه سعود				
	٢٤٥,٠٠	٢٤٥,٠٠	٠,٢٥٠	٠,٠٠٠
	١٠٨٣,٥٠	١٠٨٣,٥٠	٣,٨٠٠	٣,٠٧٥
	٢٤٨,٠٠	٢٤٨,٠٠	٤,٠٥٠	٣,٨٠٠
	٧٩٢,٥٠	٧٩٢,٥٠	٤,٧٥٠	٤,٠٥٠
	١٣١,٨٥	١٣١,٨٥	مداخل	
	٤٠٠٣,٠٥		الأجمالى (م.ط)	

مهندس الهيئة

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة

١/١

بند مستحدث رقم ١

ملحوظة /			العينات مسئولة من احضرها
ج/ التكاليف			بيان العينات
الاجمالي	سعر الوحدة	عدد الوحدات	مخلوط اسفلتي
1920	480	4	مارشال
300	150	2	م. اعداد تقرير
150			قيمة التجارب
2370			م.أ ١٥%
355.50			ض.م ١٤%
381.60			الاجمالي
3107.10			

19/02/2023

تحريرا في:

مهندس المعمل / ص ١١

رئيس الاداره المركزيه

مدير المعمل

مهندس /

مهندس /

سلوي سامي صالح

حازم عبد المنعم

العقود

٥٤





اسم المشروع : رفع كفاءه طريق فاقوس /الحسينه / "حياه كريمه" (القطاع الثانى)

تنفيذ شركه : النيل العامه لانشاء الطرق

تقرير معمل رقم (١٦١) لسنة ٢٠٢٣

بيانات ادارية :- قام باحضار العينات م/ عمرو الدسوقي

بيان العينات :- عدد (٤) عينه اسفلت رابطه ٣ مواقع مختلفه

الاختبارات التى اجريت عليها :-

التدرج والاستخلاص وتحديد نسبة الاسفلت وتحديد الثبات والانسياب بطريقة مارشال

النتائج :- الطبقة الرابطه (د٣) :-

المواصفات	التدرج التصميمي	ك. ٤,٢٥٠	ك. ٤,٠٠٠	ك. ٣,٧٥٠	ك. ٣,٦٠٠	المهزات
100	100	100	100	100	100	1"
100 75	100 93.2	96	97	96	97	3/4"
70 45	66.6 56.6	70	68	69	69	3/8"
50 30	42.8 34.8	37	37	36	37	4#
35 20	29.9 21.9	20	23	23	24	8#
20 5	16.8 8.8	11	10	12	11	30#
12 3	10.6 3	6	5	6	7	50#
8 2	6.9 2.9	3.5	3.1	3.8	3.5	100#
4 0	2.5 0.5	1.1	1.1	1.1	1	200#
	4.9 4.35	4.56	4.65	4.60	4.68	نسبه الاسفلت %
لا يقل عن ١٠٠٠			1190			الثبات بالكجم
2-4			2.7			الانسياب بالمم
300-500			440			جسائه كجم/مم

العينه تخرج عن حدود السماحيه للتدرج التصميمي بالمهزات المشار اليها وتتفق في حدود نسبة الاسفلت

تم مقارنة النتائج بالتصميم الوارد مركز هليوبوليس لتكنولوجيا الخرسانه بتاريخ ٢٠٢٠/٩/٧

٥٢

منار السيد

استم المشروع :

تنفيذ شرکه :

تقرير معملی رقم (۲۵۳) لسنة ۲۰۲۲

بيانات إدارية :-

بيان العيّنات :-

الزخبيارات التي اجريت عليها :-

التدرج والاستخلاص وتحديد نسبة الاسفلت

تحدد الثبات والانسحاب للخلطه الاسفلتيه بطريقه مارشال

النتائج :-

المواصفات (د٣)		التدرج التصنيعي		ك ٢,٧٠٠		ك ٣,٣٠٠		ك ٣,١٠٠		ك ٢,٩٠٠		انموزات
١٠٠		١٠٠		١٠٠		١٠٠		١٠٠		١٠٠		١"
١٠٠	٧٥	١٠٠	٩٣,٢	٩٤	٩٧	٩٦	٩٩					٣/٤"
٧٠	٤٥	٦٦,٦	٥٦,٦	٥٥	٥٧	٦١	٥٨					٣/٨"
٥٠	٣٠	٤٢,٨	٣٤,٨	٣٧	٣٧	٣٣	٣١					٤#
٣٥	٢٠	٢٩,٩	٢١,٩	٢٣	٢٤	٢٣	٢٢					٨#
٢٠	٥	١٦,٨	٨,٨	١٠	١٠	١١	١١					٣٠#
١٢	٣	١٠,٦	٣	٥	٥	٦	٦					٥٠#
٨	٢	٦,٩	٢,٩	٣	٣	٤	٣					١٠٠#
٤	.	٢,٥	١,٥	١,٠٩	٠,٨١	٠,٧٥	٠,٩٣					٢٠٠#
		٤,٩	٤,٣٥	٤,٦	٤,٦	٤,٧	٤,٥					نسبة الاسفنت %
لا يقل عن ١٠٠٠ كجم				١١٩٠								إلتياب بالحكم
٢-٤				٢,٨								الانسايب بالمم
٥٠٠-٣٠٠				٤٢٥								الجسائه كجم/مم

العينة تتفق مع حدود السماحية للدرج التصميمي بالمهزات ماعدا العشار إليها . ويتفق في نسبة الاسفلت مع النسبة التصميمية .
تم مقارنة النتائج بالدرج التصميمي الوارد من مركز هيلوبوليس لتكنولوجيا الخرسانه بتاريخ ٢٠٢٠/٩/٧ .

ملحوظة / العينات مسؤوليها من احضرها .

ج / التكاليف

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الاجمالي
مخلوط اسفلتي	٤	٤٨٠	١٩٢٠
مارشال	٢	١٥٠	٣٠٠
م. اعداد تقرير			١٥٠
ثمينه التجارب			٢٣٧٠
م. ا. ١٥ %			٣٥٥,٥
ض.ق. م. ١٤ %			٣٨١,٦
الاجمالي			٣١٠٧,١

تحریر فی: ۲۰۲۳/۰۳/۲۹

رئيس الاداره المركزيه

مجلس ۱ / ۵

سلووي سامي صالح

مثيل المعمل

فہم

مستخرج من كتاب المنعم

مقايسة معدله عملية / صيانة و رفع كفاءة طريق فافوس الحسيلية سعود من كطر عمار حتى سعود

القطاع الثاني بطول ٤,٥ كم

(مركز الحسيلية) - (محافظة الشرقية)

مبادرة حياة كريمة

م	البند	الوحدة	الكمية	الغلة بالجنية (طبقاً للتفاوض)	اجمالي البند بالجنية
١	بالمتر المسطح أعمال تطهير غاب وبوص ومواد عضوية وإزالة جميع جذور المخلفات العضوية وتسليم موقع التطهير خالي ونظيف طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة أعمال نقل المخلفات خارج الموقع على مسئولية المقاول وكل ما يلزم لنهوا العمل طبقاً للشروط والمواصفات	م ^٢	٢٠.٠٠٠	٥	١.٠٠٠.٠٠٠
٣	بالمتر المكعب أعمال توريد و تشغيل التربة رملية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسبك ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي نسبة تحمل كاليفورنيا لها ١٠ % ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ %) من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف (مسافة النقل لا تقل عن ٩٠ كم) والسعر لا يشمل المادة المحجرية .	م ^٣	٤٢٧٠	١٤٤	٦١٤٨٨٠
٤	بالمتر المكعب أعمال تكشير وإزالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتنوخة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف و والبند يشمل تشغيل ودمك طبقة التأسيس أسفل التكشير ونقل ناتج التكشير خارج الموقع للمقلب العمومية دون دخل للهيئة متوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم وعمل ما يلزم لنهوا العمل طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (مسافة النقل لا تقل عن ٢٥ كم)	م ^٣	٣٦٠٠	٨٠	٢٨٨٠٠٠
٦	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكشير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % ولا يزيد نسبة الفاق بجهاز لوس أنجلوس عن ١٠ % والا يزيد الإمتصاص عن ١٠ % وفرداها علي طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ١٥ سم ورشها بالبناء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف (مسافة النقل ٢١٠ كم)	م ^٣	٦٥٠٠	٣٨٥	٢٥٠.٢٥٠٠
٧	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البينومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل (١,٥-١,٢) كجم / م ^٢ رش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	٣٥٠٠٠	٢٧,٧٥	٩٧١٢٥٠
٨	بالمتر السطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية تدرج ٣ د بسبك ٦ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكشير الكسارات والبينومين الصلب ٧٠ / ٦٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	٣٩٠٠٠	١٤٣	٥٥٧٧٠٠٠
٩	بالمتر السطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البينومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل ٠,٤ كجم / م ^٢ ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام تمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل	م ^٢	٤٩٠٠٠	٩,٢٥	٤٥٣٢٥٠

١٤ من شهر ربيع الثاني ١٤٤١ هـ

عمر الجحري

عبدالله بن محمد

مقايضة معدله عملية / صيانة و رفع كفاءة طريق لفاقوس الحسينية سعود من كفر عمار حتى سعود

القطاع التالي بطول ٤,٥ كم

(مركز الحسينية) - (محافظة الشرقية)

مبادرة حياة كريمة

م	البند	الوحدة	الكمية	الغلة بالجنية (طبقاً للتفاوض)	اجمالي البند بالجنية
١٠	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية على السالخن تدرج ٤ ج بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والببومين الصلب ٧٠/٢٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يمثليها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخروط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٢	٤٩٠٠٠	١٣٧	٦٧١٣٠٠٠
٢٣	بالعد أعمال رفع اوخفض منسوب المطابق وغرف التفريش الخاصة بالمرافق (مياه - صرف) حتى منسوب الرصف الجديد ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة كل ما يلزم لنهـ العمل بالعد	بالعد	١	٤٧٥	٤٧٥
٢٤	بالعد توريد وتركيب بالوعات مطر مزودة بغطاء ومحم GRB ومحمل عليها مواسير ٦ بوصة PVC ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة كل ما يلزم لنهـ العمل بالعد	بالعد	١	٤٥٠٠	٤٥٠٠
٢٥	بالمتر المسطح توريد وتركيب وحدات من الإنترلوك الخرسانتي ٦ سم طبقاً للهيئة المعتمدة وإجهاد ٢٥٠ كجم / سم ^٢ وباللون المطلوب يتم تركيبه على طبقة من الرمل بسمك ٤٠ مم في الأماكن الموضحة على اللوحات التصميمية ومحمل على البند جميع مايلزم للتركيب والتشطيب ونهـ الأعمال طبقاً لأصول الصناعة. مفاس ٦٠٠×٢٠٠×١٠٠ مم والفئة شاملة كل مايلزم لنهـ العمل طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٢	٦٠٠٠	١٦٥	٩٩٠٠٠٠
البند المستحدثة					
١	بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب برودة اسمنتية (وسط) بأبعاد ٥٠×٣٠×١١,٥/١٥ سم مصنوعة بطريقة الاهتزاز الميكانيكي تتكون من ٣٠,٨ سم دلويميت لا يزيد اكبر بعد للحبيبات عن ١,٥ سم + ٣٠,٤ سم رمل + ٢٥٠ كجم اسمنت ويتم تركيب البرودة على فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم ويعرض ٢٠ سم طبقاً للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد اللحامات عن ٢ سم والتي تملأ بمونة من الاسمنت والرمل بنسبة ١:٢ والسعر يشمل التسوية أسفل البردورات ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٢	٥٠٠٠	١٢٠	٦٠٠٠٠٠
الاجمالي					١٩٧١٤٨٥٥,٠٠
الاجمالي بعد خصم ١% طبقاً للتفاوض					١٩٥١٧٧,٦,٤٥
الكارتات و الموازين					
٣	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل اترية رملية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي نسبة تحمل كاليفورنيا لها ١٠% ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف (مساحة النقل لا تقل عن ٩٠ كم) والسعر لا يشمل المادة المحجيرة .	م ^٣	٤٢٧٠	١٣	٥٥٥١٠

٢. مزيج رملية

محمد عبد الحليم

محمد عبد الحليم

مقايسة معدله عملية / صيانة و رفع كفاءة طريق لفاقوس الحسينية سعود من كفر عمار حتى سعود
القطاع الثاني بطول ٤,٥ كم
(مركز الحسينية) - (محافظة الشرقية)
مبادرة حياة كريمة

م	البند	الوحدة	الكمية	الفئة بالجنية (طبقاً للتفاوض)	اجمالي البند بالجنية
٦	بمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتكرج الوارد بالإشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليلورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاق بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% والا يزيد الإمتصاص عن ١٠% وفردهما على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ١٥ سم ورشها بالباء الأصيلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرامات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة العملية والفلة تشمل إجراء التجارب العملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف (مسافة النقل ٢١٠ كم)	م ^٣	٦٥٠٠	٢٥	١٦٢٥٠٠
٨	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية تدرج ٣ د بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفلة تشمل إجراء التجارب العملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	٣٩٠٠٠	٣	١١٧٠٠٠
١٠	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية على الساخن تدرج ٤ بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفلة تشمل إجراء التجارب العملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٢	٤٩٠٠٠	٣	١٤٧٠٠٠
الاجمالي العام					١٩٩٩٩٧١٦,٤٥

رئيس الإدارة المركزية
سلوى سامي صالح

مهندس /
مهندس /
مهندس /
مهندس /



القيد : ادارة الطرق
التاريخ : ٢٠٢٣/٣/٧
الموضوع : مهلة إضافية

مهلة إضافية
واردة من المنطقة الثالثة (شرق الدلتا)

- **إسم العملية** : أعمال رفع كفاءة طريق فاقوس/الحسينية/سعود من كفر عمار حتي
سعود (القطاع الثاني) مركز الحسينية محافظة الشرقية بطول ٤,٥ كم
حياء كريمة (بالأمر المباشر) (المنطقة الثالثة-شرق الدلتا).

- **إسم الشركة** : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق.

- **عقد العملية** : (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٩٦).

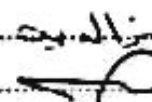
- **قيمة العملية** : ٢٠ مليون جنيه .

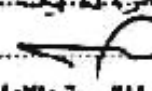
- **تاريخ بدء العملية** : ٢٠٢٢/٨/٢١ .

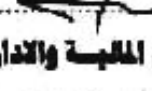
- **تاريخ النھو طبقا للتعاقد** : ٢٠٢٢/١٢/٢٠ .

المطلوب - مد مدة العملية (شهرين) ليصبح النھو فى ٢٠٢٣/٢/٢٠
المبررات :-

- ورد خطاب المنطقة المشرفة والذي يفيد بأحقية الشركة المنفذة لمد مدة العقد لمدة (شهرين) طبقاً
لقرار مجلس الوزراء بالجلسة رقم (١٨٦) بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٢ بمد جميع التعاقدات الجارية
تنفيذها لمدة شهرين وذلك لمواجهة الآثار السلبية المترتبة على تداعيات الحرب الروسية
الأوكرانية.

- **إعداد مهندس** : 

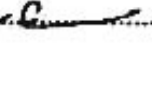
- **مدير عام (الطرق)** : 

- **رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية** : 

- **رأي الإدارة القانونية** : نرى صواب الموافقة على ما أقره السيد المهندس الجانب الفني (مهندس - محاسب) والمنطقة المختصة في هذا الشأن.

- **الخارجة** : حسن لم يوافق على الاستمرار في العمل على هذا المشروع طموحات (مشاريع) خارجة عن إطار العمل المصرى.

- **مع عدم** : تحصل على ما جزمنا له عدم انوار من هذا الموضوع طبقاً للمادة ١٠٩ من قانون المصارف والمصارف.

- **رئيس قطاع التخطيط والمناطق** : 

بمعد ...

التوقيع :

لواء مهندس / حياه الكين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

الادارة المركزية لمنطقة : المنطقة الثالثة

الكميات المنفذة بمشروع اعمال صيانة و رفع كفاءة طريق فافوس الحسينية سعود القطاع الثاني بطول ٤,٥ كم - مبادرة حياة كريمة

حتى ٢٠٢٣/٥/٢٠

رقم البند	البند	الوحدة	كميات اخر مقايسة	اجمالى الكميات المنفذة	كميات السابق صرفها م(٥) جارى	الكميات المتبقية
١	اعمال تطهير	م ^٢	٢٠٠٠٠	١٩٠١٢١,٢٥	١٩٠٠٠٠,٠٠	١٢١,٢٥
٣	اعمال توريد و تشغيل اترية رملية	م ^٢	٤٢٧٠	٢٦٢٦,٤٢	٢٦٠٠,٠٠	٢٦,٤٢
٤	اعمال تكسير و ازالة مسطحات منهاره	م ^٢	٣٦٠٠	٢٥٣٧,٦٧	٢٤٧٥,٠٠	٦٢,٦٦
٦	اعمال توريد و تشغيل طبقة أساس	م ^٢	٦٥٠٠	٥٥٠٦,٠٤	٥٤٠٠,٠٠	١٠٦,٠٤
٧	اعمال انشاء طبقة تشريب	م ^٢	٣٥٠٠٠	٢٦٣٤٢,٨٨	٢٦٢٥٠,٠٠	٩٢,٨٨
٨	اعمال انشاء طبقة رابطة	م ^٢	٣٩٠٠٠	٣٢٨٤٧,٨٨	٣٢٨٠٠,٠٠	٤٧,٨٨
٩	اعمال انشاء طبقة لصق	م ^٢	٤٩٠٠٠	١٢٣٨٦,٠٠	٤٩٠٠,٠٠	٧٤٨٦,٠٠
١٠	اعمال انشاء طبقة سطحية	م ^٢	٤٩٠٠٠	١٢٣٨٦,٠٠	٤٩٠٠,٠٠	٧٤٨٦,٠٠
٢٥	اعمال توريد وتركيب انترلوك	م ^٢	٦٠٠٠	٥٦٢٨,٤٥	٥٦٠٠,٠٠	٢٨,٤٥
البنود المستحدثة						
١	اعمال توريد و تركيب بردورات متوسطة	م.ط	٥٠٠٠	٤٠٠٣,٠٥	٤٠٠٠,٠٠	٣,٠٥
الكارتات						
٣	اعمال توريد و تشغيل اترية رملية	م ^٢	٤٢٧٠	٢٦٢٦,٤٢	٢٦٠٠,٠٠	٢٦,٤٢
٦	اعمال توريد و تشغيل طبقة أساس	م ^٢	٦٥٠٠	٥٥٠٦,٠٤	٥٤٠٠,٠٠	١٠٦,٠٤
٨	اعمال انشاء طبقة رابطة	م ^٢	٣٩٠٠٠	٣٢٨٤٧,٨٨	٣٢٨٠٠,٠٠	٤٧,٨٨
١٠	اعمال انشاء طبقة سطحية	م ^٢	٤٩٠٠٠	١٢٣٨٦,٠٠	٤٩٠٠,٠٠	٧٤٨٦,٠٠

مهندس الهيئة

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة

محمد بن عبد الله

محمد بن عبد الله

محمد بن عبد الله

اسم المشروع:- اعمال صيانة و رفع كفاءة طريق فافوس الحسينية سمر
القطاع الثاني بطول ٤,٥ كم - مبادرة حياه كريمه
تنفيذ :- شركه النيل العامه لإنشاء الطرق

حصر بند رقم : ٩ بند : أعمال إنشاء طبقة لصق

الموقع الكيلومترى	من	الى	المسافة (م)	العرض (م)	جزئي (م)	ملاحظات
٠,١٠٠	٠,٠٩٠	٠,١١٣	٢٢,٥٠	٧,٨٥	١٧٦,٦٣	
٠,١٢٥	٠,١١٣	٠,١٣٨	٢٥,٠٠	٨,٦٥	٢١٦,٢٥	
٠,١٥٠	٠,١٣٨	٠,١٦٣	٢٥,٠٠	٩,٧٠	٢٤٢,٥٠	
٠,١٧٥	٠,١٦٣	٠,١٨٨	٢٥,٠٠	١٠,٦٠	٢٦٥,٠٠	
٠,٢٠٠	٠,١٨٨	٠,٢١٣	٢٥,٠٠	١١,٢٠	٢٨٠,٠٠	
٠,٢٢٥	٠,٢١٣	٠,٢٣٨	٢٥,٠٠	١١,٨٠	٢٩٥,٠٠	
٠,٢٥٠	٠,٢٣٨	٠,٢٦٣	٢٥,٠٠	١٢,٢٠	٣٠٥,٠٠	
٠,٢٧٥	٠,٢٦٣	٠,٢٨٨	٢٥,٠٠	٩,٥٠	٢٣٧,٥٠	
٠,٣٠٠	٠,٢٨٨	٠,٣١٣	٢٥,٠٠	٩,١٠	٢٢٧,٥٠	
٠,٣٢٥	٠,٣١٣	٠,٣٣٨	٢٥,٠٠	٩,١٥	٢٢٨,٧٥	
٠,٣٥٠	٠,٣٣٨	٠,٣٦٣	٢٥,٠٠	٩,٥٠	٢٣٧,٥٠	
٠,٣٧٥	٠,٣٦٣	٠,٣٨٨	٢٥,٠٠	٩,٢٠	٢٣٠,٠٠	
٠,٤٠٠	٠,٣٨٨	٠,٤١٣	٢٥,٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠	
٠,٤٢٥	٠,٤١٣	٠,٤٣٨	٢٥,٠٠	٩,٢٥	٢٣١,٢٥	
٠,٤٥٠	٠,٤٣٨	٠,٤٦٣	٢٥,٠٠	٩,١٥	٢٢٨,٧٥	
٠,٤٧٥	٠,٤٦٣	٠,٤٨٨	٢٥,٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠	
٠,٥٠٠	٠,٤٨٨	٠,٥١٣	٢٥,٠٠	٩,٤٠	٢٣٥,٠٠	
٠,٥٢٥	٠,٥١٣	٠,٥٣٨	٢٥,٠٠	٩,٥٠	٢٣٧,٥٠	
٠,٥٥٠	٠,٥٣٨	٠,٥٦٣	٢٥,٠٠	٩,٧٠	٢٤٢,٥٠	
٠,٥٧٥	٠,٥٦٣	٠,٥٨٨	٢٥,٠٠	٩,٤٠	٢٣٥,٠٠	
٠,٦٠٠	٠,٥٨٨	٠,٦١٣	٢٥,٠٠	٩,٢٥	٢٣١,٢٥	
الأجمالي (م)						٥٠٤٧,٨٨

مهندس الهيئة

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة

حصر بند رقم : ٩ بند : أعمال إنشاء طبقة لصق

الموقع الكيلومترى	من	الى	المسافة (م)	العرض (م)	جزلى (م ^٢)	ملاحظات
		ما سبق (م ^٢)				
٥,٢٥٠	٥,٢٣٨	٥,٢٦٣	٢٥,٠٠	٩,٨٠	٢٤٥,٠٠	٥٠٤٧,٨٨
٥,٢٧٥	٥,٢٦٣	٥,٢٨٨	٢٥,٠٠	٩,٧٥	٢٤٣,٧٥	
٥,٣٠٠	٥,٢٨٨	٥,٣١٣	٢٥,٠٠	٩,٤٥	٢٣٦,٢٥	
٥,٣٢٥	٥,٣١٣	٥,٣٣٨	٢٥,٠٠	٩,٣٥	٢٣٣,٧٥	
٥,٣٥٠	٥,٣٣٨	٥,٣٦٣	٢٥,٠٠	٩,٠٥	٢٢٦,٢٥	
٥,٣٧٥	٥,٣٦٣	٥,٣٨٨	٢٥,٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠	
٥,٤٠٠	٥,٣٨٨	٥,٤١٣	٢٥,٠٠	٩,٧٠	٢٤٢,٥٠	
٥,٤٢٥	٥,٤١٣	٥,٤٣٨	٢٥,٠٠	٩,٧٠	٢٤٢,٥٠	
٥,٤٥٠	٥,٤٣٨	٥,٤٦٣	٢٥,٠٠	٩,٧٥	٢٤٣,٧٥	
٥,٤٧٥	٥,٤٦٣	٥,٤٨٨	٢٥,٠٠	٩,٧٠	٢٤٢,٥٠	
٥,٥٠٠	٥,٥٠٠	٥,٥١٣	١٢,٥٠	٩,٦٥	١٢٠,٦٣	
٥,٥٢٥	٥,٥١٣	٥,٥٣٨	٢٥,٠٠	٩,٥٠	٢٣٧,٥٠	
٥,٥٥٠	٥,٥٣٨	٥,٥٦٣	٢٥,٠٠	٩,٦٠	٢٤٠,٠٠	
٥,٥٧٥	٥,٥٦٣	٥,٥٨٨	٢٥,٠٠	٩,٨٠	٢٤٥,٠٠	
٥,٦٠٠	٥,٥٨٨	٥,٦١٣	٢٥,٠٠	٩,٦٠	٢٤٠,٠٠	
٥,٦٢٥	٥,٦١٣	٥,٦٣٨	٢٥,٠٠	٩,٦٠	٢٤٠,٠٠	
٥,٦٥٠	٥,٦٣٨	٥,٦٦٣	٢٥,٠٠	٩,٥٥	٢٣٨,٧٥	
٥,٦٧٥	٥,٦٦٣	٥,٦٨٨	٢٥,٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠	
٥,٧٠٠	٥,٦٨٨	٥,٧١٣	٢٥,٠٠	٩,١٥	٢٢٨,٧٥	
٥,٧٢٥	٥,٧١٣	٥,٧٣٨	٢٥,٠٠	٩,١٠	٢٢٧,٥٠	
٥,٧٥٠	٥,٧٣٨	٥,٧٦٣	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٥,٧٧٥	٥,٧٦٣	٥,٧٨٨	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٥,٨٠٠	٥,٧٨٨	٥,٨١٣	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٥,٨٢٥	٥,٨١٣	٥,٨٣٨	٢٥,٠٠	٨,٨٥	٢٢١,٢٥	
٥,٨٥٠	٥,٨٣٨	٥,٨٦٣	٢٥,٠٠	٨,٧٠	٢١٧,٥٠	
٥,٨٧٥	٥,٨٦٣	٥,٨٨٨	٢٥,٠٠	٨,٥٠	٢١٢,٥٠	
٥,٩٠٠	٥,٨٨٨	٥,٩١٣	٢٥,٠٠	٨,٤٥	٢١١,٢٥	
٥,٩٢٥	٥,٩١٣	٥,٩٣٨	٢٥,٠٠	٨,٣٠	٢٠٧,٥٠	
٥,٩٥٠	٥,٩٣٨	٥,٩٦٣	٢٥,٠٠	٨,٣٠	٢٠٧,٥٠	
٥,٩٧٥	٥,٩٦٣	٥,٩٨٨	٢٥,٠٠	٨,٣٠	٢٠٧,٥٠	
٦,٠٠٠	٥,٩٨٨	٦,٠١٣	٢٥,٠٠	٨,٤٥	٢١١,٢٥	
٦,٠٢٥	٦,٠١٣	٦,٠٣٨	٢٥,٠٠	٨,٦٥	٢١٦,٢٥	
٦,٠٥٠	٦,٠٣٨	٦,٠٥٠	١٢,٥٠	٨,٩٠	١١١,٢٥	
		الأجمالى (م ^٢)				
					١٢٣٨٦,٠٠	

مهندس الهيئة

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة

حصر بند رقم : ١٠ بند : أعمال إنشاء طبقة سطحيه

الموقع الكيلومترى	من	الى	المسافة (م)	العرض (م)	جللى (م ^٢)	ملاحظات
٠,١٠٠	٠,٠٩٠	٠,١١٣	٢٢,٥٠	٧,٨٥	١٧٦,٦٣	
٠,١٢٥	٠,١١٣	٠,١٣٨	٢٥,٠٠	٨,٦٥	٢١٦,٢٥	
٠,١٥٠	٠,١٣٨	٠,١٦٣	٢٥,٠٠	٩,٧٠	٢٤٢,٥٠	
٠,١٧٥	٠,١٦٣	٠,١٨٨	٢٥,٠٠	١٠,٦٠	٢٦٥,٠٠	
٠,٢٠٠	٠,١٨٨	٠,٢١٣	٢٥,٠٠	١١,٢٠	٢٨٠,٠٠	
٠,٢٢٥	٠,٢١٣	٠,٢٣٨	٢٥,٠٠	١١,٨٠	٢٩٥,٠٠	
٠,٢٥٠	٠,٢٣٨	٠,٢٦٣	٢٥,٠٠	١٢,٢٠	٣٠٥,٠٠	
٠,٢٧٥	٠,٢٦٣	٠,٢٨٨	٢٥,٠٠	٩,٥٠	٢٣٧,٥٠	
٠,٣٠٠	٠,٢٨٨	٠,٣١٣	٢٥,٠٠	٩,١٠	٢٢٧,٥٠	
٠,٣٢٥	٠,٣١٣	٠,٣٣٨	٢٥,٠٠	٩,١٥	٢٢٨,٧٥	
٠,٣٥٠	٠,٣٣٨	٠,٣٦٣	٢٥,٠٠	٩,٥٠	٢٣٧,٥٠	
٠,٣٧٥	٠,٣٦٣	٠,٣٨٨	٢٥,٠٠	٩,٢٠	٢٣٠,٠٠	
٠,٤٠٠	٠,٣٨٨	٠,٤١٣	٢٥,٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠	
٠,٤٢٥	٠,٤١٣	٠,٤٣٨	٢٥,٠٠	٩,٢٥	٢٣١,٢٥	
٠,٤٥٠	٠,٤٣٨	٠,٤٦٣	٢٥,٠٠	٩,١٥	٢٢٨,٧٥	
٠,٤٧٥	٠,٤٦٣	٠,٤٨٨	٢٥,٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠	
٠,٥٠٠	٠,٤٨٨	٠,٥١٣	٢٥,٠٠	٩,٤٠	٢٣٥,٠٠	
٠,٥٢٥	٠,٥١٣	٠,٥٣٨	٢٥,٠٠	٩,٥٠	٢٣٧,٥٠	
٠,٥٥٠	٠,٥٣٨	٠,٥٦٣	٢٥,٠٠	٩,٧٠	٢٤٢,٥٠	
٠,٥٧٥	٠,٥٦٣	٠,٥٨٨	٢٥,٠٠	٩,٤٠	٢٣٥,٠٠	
٠,٦٠٠	٠,٥٨٨	٠,٦١٣	٢٥,٠٠	٩,٢٥	٢٣١,٢٥	
الأجمالى (م ^٢)						٥٠٤٧,٨٨

اسم المشروع:- أعمال صيانة و رفع كفاءة طريق فاقوس الحسينية
القطاع الثاني بطول ٤,٥ كم - مبادرة حياة كريمة
تنفيذ :- شركه النيل العامه لإنشاء الطرق

حصر بند رقم : ١٠ بند : أعمال إنشاء طبقة سطحية

الموقع الكيلومتری	من	الى	المسافة (م)	العرض (م)	جزلي (م ^٢)	ملاحظات
					٥٠٤٧,٨٨	
						ما سبق (م ^٢)
٥,٢٥٠	٥,٢٣٨	٥,٢٦٣	٢٥,٠٠	٩,٨٠	٢٤٥,٠٠	
٥,٢٧٥	٥,٢٦٣	٥,٢٨٨	٢٥,٠٠	٩,٧٥	٢٤٣,٧٥	
٥,٣٠٠	٥,٢٨٨	٥,٣١٣	٢٥,٠٠	٩,٤٥	٢٣٦,٢٥	
٥,٣٢٥	٥,٣١٣	٥,٣٣٨	٢٥,٠٠	٩,٣٥	٢٣٣,٧٥	
٥,٣٥٠	٥,٣٣٨	٥,٣٦٣	٢٥,٠٠	٩,٠٥	٢٢٦,٢٥	
٥,٣٧٥	٥,٣٦٣	٥,٣٨٨	٢٥,٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠	
٥,٤٠٠	٥,٣٨٨	٥,٤١٣	٢٥,٠٠	٩,٧٠	٢٤٢,٥٠	
٥,٤٢٥	٥,٤١٣	٥,٤٣٨	٢٥,٠٠	٩,٧٠	٢٤٢,٥٠	
٥,٤٥٠	٥,٤٣٨	٥,٤٦٣	٢٥,٠٠	٩,٧٥	٢٤٣,٧٥	
٥,٤٧٥	٥,٤٦٣	٥,٤٨٨	٢٥,٠٠	٩,٧٠	٢٤٢,٥٠	
٥,٥٠٠	٥,٥٠٠	٥,٥١٣	١٢,٥٠	٩,٦٥	١٢٠,٦٣	
٥,٥٢٥	٥,٥١٣	٥,٥٣٨	٢٥,٠٠	٩,٥٠	٢٣٧,٥٠	
٥,٥٥٠	٥,٥٣٨	٥,٥٦٣	٢٥,٠٠	٩,٦٠	٢٤٠,٠٠	
٥,٥٧٥	٥,٥٦٣	٥,٥٨٨	٢٥,٠٠	٩,٨٠	٢٤٥,٠٠	
٥,٦٠٠	٥,٥٨٨	٥,٦١٣	٢٥,٠٠	٩,٦٠	٢٤٠,٠٠	
٥,٦٢٥	٥,٦١٣	٥,٦٣٨	٢٥,٠٠	٩,٦٠	٢٤٠,٠٠	
٥,٦٥٠	٥,٦٣٨	٥,٦٦٣	٢٥,٠٠	٩,٥٥	٢٣٨,٧٥	
٥,٦٧٥	٥,٦٦٣	٥,٦٨٨	٢٥,٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠	
٥,٧٠٠	٥,٦٨٨	٥,٧١٣	٢٥,٠٠	٩,١٥	٢٢٨,٧٥	
٥,٧٢٥	٥,٧١٣	٥,٧٣٨	٢٥,٠٠	٩,١٠	٢٢٧,٥٠	
٥,٧٥٠	٥,٧٣٨	٥,٧٦٣	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٥,٧٧٥	٥,٧٦٣	٥,٧٨٨	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٥,٨٠٠	٥,٧٨٨	٥,٨١٣	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٥,٨٢٥	٥,٨١٣	٥,٨٣٨	٢٥,٠٠	٨,٨٥	٢٢١,٢٥	
٥,٨٥٠	٥,٨٣٨	٥,٨٦٣	٢٥,٠٠	٨,٧٠	٢١٧,٥٠	
٥,٨٧٥	٥,٨٦٣	٥,٨٨٨	٢٥,٠٠	٨,٥٠	٢١٢,٥٠	
٥,٩٠٠	٥,٨٨٨	٥,٩١٣	٢٥,٠٠	٨,٤٥	٢١١,٢٥	
٥,٩٢٥	٥,٩١٣	٥,٩٣٨	٢٥,٠٠	٨,٣٠	٢٠٧,٥٠	
٥,٩٥٠	٥,٩٣٨	٥,٩٦٣	٢٥,٠٠	٨,٣٠	٢٠٧,٥٠	
٥,٩٧٥	٥,٩٦٣	٥,٩٨٨	٢٥,٠٠	٨,٣٠	٢٠٧,٥٠	
٦,٠٠٠	٥,٩٨٨	٦,٠١٣	٢٥,٠٠	٨,٤٥	٢١١,٢٥	
٦,٠٢٥	٦,٠١٣	٦,٠٣٨	٢٥,٠٠	٨,٦٥	٢١٦,٢٥	
٦,٠٥٠	٦,٠٣٨	٦,٠٥٠	١٢,٥٠	٨,٩٠	١١١,٢٥	
					١٢٣٨٦,٠٠	
						الأجمالي (م ^٢)

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

مقايسة معدله عملية / صيانة و رفع كفاءة طريق فافوس الحسيلية سعود من كطر عمار حتى سعود

القطاع الثاني بطول ٤,٥ كم

(مركز الحسيلية) - (محافظة الشرقية)

مبادرة حياة كريمة

م	البند	الوحدة	الكمية	الغلة بالجنية (طبقاً للتفاوض)	اجمالي البند بالجنية
١	بالمتر المسطح أعمال تطهير غاب وبوص ومواد عضوية وإزالة جميع جذور المخلفات العضوية وتسليم موقع التطهير خالي ونظيف طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والغلة شاملة أعمال نقل المخلفات خارج الموقع على مسئولية المقاول وكل ما يلزم لنهوا العمل طبقاً للشروط والمواصفات	م ^٢	٢٠.٠٠٠	٥	١.٠٠٠.٠٠٠
٣	بالمتر المكعب أعمال توريد و تشغيل التربة رملية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسبك ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي نسبة تحمل كاليفورنيا لها ١٠ % ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ %) من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف (مسافة النقل لا تقل عن ٩٠ كم) والسعر لا يشمل المادة المحجرية .	م ^٣	٤٢٧٠	١٤٤	٦١٤٨٨٠
٤	بالمتر المكعب أعمال تكشير وإزالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتنوخة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف و والبند يشمل تشغيل ودمك طبقة التأسيس أسفل التكشير ونقل ناتج التكشير خارج الموقع للمقلب العمومية دون دخل للهيئة متوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم وعمل ما يلزم لنهوا العمل طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (مسافة النقل لا تقل عن ٢٥ كم)	م ^٣	٣٦٠٠	٨٠	٢٨٨٠٠٠
٦	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكشير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % ولا يزيد نسبة الفاق بجهاز لوس أنجلوس عن ١٠ % والا يزيد الإمتصاص عن ١٠ % وفرداها علي طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ١٥ سم ورشها بالبناء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والغلة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف (مسافة النقل ٢١٠ كم)	م ^٣	٦٥٠٠	٣٨٥	٢٥٠.٢٥٠٠
٧	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البينومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل (١,٥-١,٢) كجم / م ^٢ رش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	٣٥٠٠٠	٢٧,٧٥	٩٧١٢٥٠
٨	بالمتر السطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية تدرج ٣ د بسبك ٦ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكشير الكسارات والبينومين الصلب ٧٠ / ٦٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والغلة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	٣٩٠٠٠	١٤٣	٥٥٧٧٠٠٠
٩	بالمتر السطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البينومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل ٠,٤ كجم / م ^٢ ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام تمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والغلة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل	م ^٢	٤٩٠٠٠	٩,٢٥	٤٥٣٢٥٠

١٤ من ذي الحجة ١٤٤٣ هـ

عمر الجحري

عبدالله بن محمد

مقايضة معدله عملية / صيانة و رفع كفاءة طريق لفاقوس الحسينية سعود من كفر عمار حتى سعود

القطاع التالي بطول ٤,٥ كم

(مركز الحسينية) - (محافظة الشرقية)

مبادرة حياة كريمة

م	البند	الوحدة	الكمية	الغلة بالجنية (طبقاً للتفاوض)	اجمالي البند بالجنية
١٠	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية على السالخن تدرج ٤ ج بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والببومين الصلب ٧٠/٢٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يمثليها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخروط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٢	٤٩٠٠٠	١٣٧	٦٧١٣٠٠٠
٢٣	بالعد أعمال رفع اوخفض منسوب المطابق وغرف التفريش الخاصة بالمرافق (مياه - صرف) حتى منسوب الرصف الجديد ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة كل ما يلزم لنهـ العمل بالعد	بالعد	١	٤٧٥	٤٧٥
٢٤	بالعد توريد وتركيب بالوعات مطر مزودة بغطاء ومحـ GRB ومحمل عليها مواسير ٦ بوصة PVC ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة كل ما يلزم لنهـ العمل بالعد	بالعد	١	٤٥٠٠	٤٥٠٠
٢٥	بالمتر المسطح توريد وتركيب وحدات من الإنترلوك الخرسانتي ٦ سم طبقاً للهيئة المعتمدة وإجهاد ٢٥٠ كجم / سم ^٢ وباللون المطلوب يتم تركيبه على طبقة من الرمل بسمك ٤٠ مم في الأماكن الموضحة على اللوحات التصميمية ومحمل على البند جميع مايلزم للتركيب والتشطيب ونهـ الأعمال طبقاً لأصول الصناعة. مفاس ٦٠٠×٢٠٠×١٠٠ مم والفئة شاملة كل مايلزم لنهـ العمل طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٢	٦٠٠٠	١٦٥	٩٩٠٠٠٠
البند المستحدثة					
١	بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب برودة اسمنتية (وسط) بأبعاد ٥٠×٣٠×١١,٥/١٥ سم مصنوعة بطريقة الاهتزاز الميكانيكي تتكون من ٣٠,٨ سم دلويميت لا يزيد اكبر بعد للحبيبات عن ١,٥ سم + ٣٠,٤ م رمل + ٢٥٠ كجم اسمنت ويتم تركيب البرودة على فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم ويعرض ٢٠ سم طبقاً للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد اللحامات عن ٢ سم والتي تملأ بمونة من الاسمنت والرمل بنسبة ١:٢ والسعر يشمل التسوية أسفل البردورات ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	متر	٥٠٠٠	١٢٠	٦٠٠٠٠٠
الاجمالي					١٩٧١٤٨٥٥,٠٠
الاجمالي بعد خصم ١% طبقاً للتفاوض					١٩٥١٧٧,٦,٤٥
الكارتات و الموازين					
٣	بالمتر المكعب أعمال توريد و تشغيل اترية رملية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي نسبة تحمل كاليفورنيا لها ١٠ % ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ %) من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف (مساحة النقل لا تقل عن ٩٠ كم) والسعر لا يشمل المادة المحجيرة .	م ^٣	٤٢٧٠	١٣	٥٥٥١٠

٢. مزيج رملية

محمد عبد الحليم

محمد عبد الحليم

مقايسة معدله عملية / صيانة و رفع كفاءة طريق لفاقوس الحسينية سعود من كفر عمار حتى سعود
القطاع الثاني بطول ٤,٥ كم
(مركز الحسينية) - (محافظة الشرقية)
مبادرة حياة كريمة

م	البند	الوحدة	الكمية	الفئة بالجنية (طبقاً للتفاوض)	اجمالي البند بالجنية
٦	بمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتكرج الوارد بالإشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليلورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاق بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% والا يزيد الإمتصاص عن ١٠% وفردهما على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ١٥ سم ورشها بالباء الأصيلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرامات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة العملية والفلة تشمل إجراء التجارب العملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف (مسافة النقل ٢١٠ كم)	م ^٣	٦٥٠٠	٢٥	١٦٢٥٠٠
٨	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية تدرج ٣ د بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفلة تشمل إجراء التجارب العملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	٣٩٠٠٠	٣	١١٧٠٠٠
١٠	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية على الساخن تدرج ٤ بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفلة تشمل إجراء التجارب العملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٢	٤٩٠٠٠	٣	١٤٧٠٠٠
الاجمالي العام					١٩٩٩٩٧١٦,٤٥

رئيس الإدارة المركزية
سلوى سامي صالح

مهندس /
مهندس /
مهندس /
مهندس /



القيد : ادارة الطرق
التاريخ : ٢٠٢٣/٣/٧
الموضوع : مهلة إضافية

مهلة إضافية
واردة من المنطقة الثالثة (شرق الدلتا)

- **إسم العملية** : أعمال رفع كفاءة طريق فاقوس/الحسينية/سعود من كفر عمار حتي
سعود (القطاع الثاني) مركز الحسينية محافظة الشرقية بطول ٤,٥ كم
حياء كريمة (بالأمر المباشر) (المنطقة الثالثة-شرق الدلتا).

- **إسم الشركة** : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق.

- **عقد العملية** : (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٩٦).

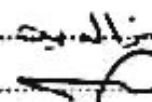
- **قيمة العملية** : ٢٠ مليون جنيه .

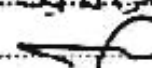
- **تاريخ بدء العملية** : ٢٠٢٢/٨/٢١ .

- **تاريخ النھو طبقا للتعاقد** : ٢٠٢٢/١٢/٢٠ .

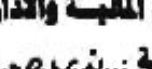
المطلوب - مد مدة العملية (شهرين) ليصبح النھو فى ٢٠٢٣/٢/٢٠
المبررات :-

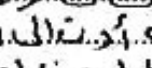
- ورد خطاب المنطقة المشرفة والذي يفيد بأحقية الشركة المنفذة لمد مدة العقد لمدة (شهرين) طبقاً
لقرار مجلس الوزراء بالجلسة رقم (١٨٦) بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٢ بمد جميع التعاقدات الجارية
تنفيذها لمدة شهرين وذلك لمواجهة الآثار السلبية المترتبة على تداعيات الحرب الروسية
الأوكرانية.

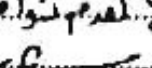
- **إعداد مهندس** :  **مهندس**

- **مدير عام (الطرق)** : 

- **رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية** : 

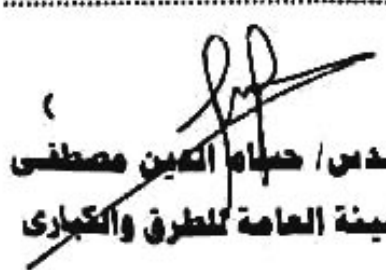
- **رأي الإدارة القانونية** :  ترى جواز الموافقة على ما لا يضر المبدأ الجانبي الفنى (مستند - حالى)
والمنطقة المستهدفة فى هذا الشأن. ووفقاً لما رآه قسم الهندسة المدنية من مشروع المخطط (مستند - حالى)

- **خارجة** :  ترى على هذا الأساس المتفق عليه من قبل الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية
مع عدم تحصيل ما يتعلق بالإنفاق المخطط له من قبل المنطقة المستهدفة.

- **رئيس قطاع التخطيط والمناطق** : 

بمعد ...

التوقيع :

 **لواء مهندس / حياه الكين مصطفى**

رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى