

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفئة		الجملة	
			قر ش	جنيه	قر ش	جنيه
١	٢٣٦٨٠٠٠ م	بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة اساس مثبت بسمك ٢٥ سم (FDR) وذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت وطبقة الاساس القائمة معا والفئة شاملة نظافة سطح الاسفلت الحالى والخلط وكل ما يلزم لنهوا العمل طبقا للشروط والمواصفات العامة والخاصة وشروط ضبط الجودة طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة. (فقط ثلاثمائة ثمانية وستون الف متر مسطح لا غير)	٥٩	-	٢١,٧١٥,٠٠٠	-
٢	١١١٠٠ طن	بالطن اعمال توريد واطافة اسمنت مطابق للشروط والمواصفات ويضاف بالنسب المقررة بالخلطة التصميمية والفئة شاملة كل ما يلزم لنهور العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات جهاز الاشراف . (فقط اءء عشر الف ومائة طن لا غير)	١٧٠٠	-	١٨,٨٧٠,٠٠٠	-
٣	٢٠٠٠ م	بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة رابطة اسفلتية على البارد معاء تدويرها على البارد باستخدام ناتج الكشط للطبقة الاسفلتية القائمة وكل ما يلزم لنهور العمل طبقا للشروط والمواصفات العامة والخاصة وشروط ضبط الجودة وطبقا لتعليمات المهندس المشرف . (فقط خمسة عشر الف ومائتان متر مسطح لا غير)	٢٠	-	٢,٠٤٠,٠٠٠	-
٤	٦٠ طن	بالطن توريد واطافة بمستحلب بيتومينى مطابق للشروط والمواصفات ويضاف بالنسب المقررة بالخلطة التصميمية والفئة شاملة كل ما يلزم لنهور العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات جهاز الاشراف . (فقط ستون طن لا غير)	١٠٠٠	-	٦٠٠,٠٠٠	-
٥	٣,٥ طن	بالطن توريد مواد ملئ شروخ Crack seal والفئة شاملة تفتيح وتنظيف وملئ الشروخ بمواد Crack seal عمق لا يقل عن ٦ مم وسمك متوسط ١,٥ ويعدل لا يقل عن ٠,٤ كجم / المتر الطولى وكل ما يلزم لنهور العمل طبقا لاصول الصناعة وطبقا للفحص البصري والاماكن التى يحددها المهندس المشرف. (فقط ثلاثة ونصف طن لا غير)	٣٥٠٠٠	-	١٢,٢٥٠,٠٠٠	-
٦	٢٣٦٨٠٠٠ م	بالمتر المسطح متوسط التطاير MC ٣٠ بمعدل (٠,٧٥ - ١,٠٠ كجم /م٢) طبقا للشروط والمواصفات على ان يتم تنظيف سطح طبقة الاساس من اى مواد حصوية او لائمة زائدة قبل الرش وان يتم رش الاسفلت بمعدلات منتظمة باستخدام معدات الرش الميكانيكية . (فقط ثلاثمائة ثمانية وستون الف متر مسطح لا غير)	٢٢	-	٨,٠٩٦,٠٠٠	-

شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

ش.م.م
 ٢٠٠ / ١٢١ / ٧٠٧
 ٢٩٨٧٢٠ بناية شريفة
 ٥ / ٠٠١٦٥ / ١١٠ / ٠٠ / ٠٠
 ٢٠٠٠ / ١٢١ / ٧٠٧
 ٢٩٨٧٢٠ بناية شريفة
 ٥ / ٠٠١٦٥ / ١١٠ / ٠٠ / ٠٠

رفع كفاءة طريق رأس غارب/الغردقة بطول ٣٧ كم من الكم صفر حتى الكم ٣٧

باستخدام اسلوب FDR بطول ٣٥ كم و باستخدام اسلوب CIR بطول ٢ كم

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفئة		الجملة	
			قر ش	جنيه	قر ش	جنيه
٧	٢م٢٣٠٠٠	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC ٣٠٠٠ بمعدل ٠,٤ كجم/م ^٢ ترش فوق الطبقة الأسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (فقط ثلاثة وعشرون الف متر مسطح لا غير)		٤, -	٩٢٠٠٠, -	
٨	٢م٢٣٠٠٠	بالمتر المسطح أعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية على الساخن (تدرج ٤ ج) بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٦٠/٧٠ واردة شركة أننصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (فقط ثلاثة وعشرون الف متر مسطح لا غير)		٨٠, -	١,٨٤٠٠٠, -	
٩	٢م٣٦٨٠٠٠	بالمتر المسطح أعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية على الساخن (تدرج ٤ ج) بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٦٠/٧٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (فقط ثلاثمائة ثمانية وستون الف متر مسطح لا غير)		١٤٩, -	٥٤,٨٧٢٠٠, -	

شركة السلام انترناشيونال للاستشارات والتجارة

ش.م.م

سجل تجارى ٢٩٨٧٢٠٠ بملاقعة تربية ٧٠٧ / ١٢١ / ٢٠٠
ماتر تربية ٠٠ / ٠٠ / ٢١٠ / ٠٠١٦٥

رفع كفاءة طريق رأس غارب/ الفردقة بطول ٣٧ كم من الكم صفر حتى الكم ٣٧

باستخدام اسلوب FDR بطول ٣٥ كم و باستخدام اسلوب CIR بطول ٢ كم

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال				الفئة		الجملة	
						قر ش	جنيه	قر ش	جنيه
١٠	٣٥٠٠٠٠ م	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والكثافات المرورية العالية أو داخل المدن السكنية المزحمة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف وطبقاً لمسافات النقل. مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم (فقط خمسون ألف متر مكعب لا غير)				-	٢٨٠	-	١٠٩٠٠٠٠
١١	٣٩٠٠٠ م	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة اساس من الأحجار الصلبة المتدرجة الطبيعية ناتج المهزات والتدرج الوارد بكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بالمشروع و لا يقل نسبة تحمل كاليفورنيا لها عن ٦٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% وفرداها وتشغيلها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى . - مسافة النقل لا تقل ٦٠ كم . (فقط تسعة الاف متر مكعب لا غير)				-	١٢٠	-	١٠٨٠٠٠٠

شركة السلام انترناشيونال للتقاولات والتجارة

ش.م.م
سجل تجارى ٢٩٨٧٢٠٠ بطلانة ضريبية ٧٠٧ / ١٢١ / ٢٠٠
ملف ضريبى ٥ / ٠٠١٦٥ / ٢١٠ / ٠٠ / ٠٠

رفع كفاءة طريق رأس غارب/الغردقة بطول ٣٧ كم من الكم صفر حتى الكم ٣٧
 باستخدام اسلوب FDR بطول ٣٥ كم و باستخدام اسلوب CIR بطول ٢ كم

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال		الفئة		الجملة	
				قر ش	جنيه	قر ش	جنيه
١٢	٣٢٠٠٠ م	بالمتر المكعب اعمال انشاء حمايات من الخرسانة العادية سمك ١٥ سم للاكتاف والميول الجانبية على ان لا يقل جهد الكسر بعد ٢٨ يوما عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وذلك فى الاماكن التى يحددها المهندس المشرف والفئة شاملة اعمال الحفر واستكمال واركة الميول اللازمة وشد الجوانب ونزج المياه ان وجد وجميع ما يلزم لنهؤ العمل طبقا للشروط والمواصفات والبند يشمل عمل فواصل طولية وعرضية كل ٢ م مع ملئ الفواصل بمادة قابلة للانضغاط وحسب القطاع النموذجى والرسومات المرفقة والفئة شاملة كل ما يلزم لنهؤ العمل وطبقا لتعليمات المهندس المشرف. (فقط الفان متر مكعب لا غير)		-	١٥٠٠٠	-	٢٠٠٠٠٠
١٣	٢١٥٢٠٠ م	اعمال تامين سلامة المرور باستخدام وسائل التحكم المرورى المناسبة بما فيها الطواحين الليلية والحواجز البلاستيكية والاقماع والعواكس لقطاعات الطبقة الاسفلتية المعاد تدويرها على ان يتم غلق المسافة المعاد تدويرها بالكامل بالمدة المحددة فى المواصفات الفنية ويسمح بفتح الطريق وذلك بعد اجتياز الاختبارات اللازمة وتعليمات الاستشارى والمهندس المشرف مع التزام تواجد طاقم السلامة الخاص بالشركة المنفذة طوال مدة الغلق والفئة شاملة كل ما يلزم لنهؤ العمل طبقا للشروط والمواصفات والرسومات التفصيلية المرفقة . (فقط خمسة عشر الف ومائتان متر مسطح لا غير)		-	١٥٠٠٠	-	٢٦٠٠٠٠
١٤	٩٠ م.ط	بالمتر الطولى أعمال توريد وتركيب براىخ مواسير سابقة التجهيز قطر داخلى ١ م وسمك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (٣٥٠ كجم أسمنت مقاوم للكبريتات + ٠,٨ م ^٣ زلط + ٠,٤ م ^٣ رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرشر على المقاومة رتبة ٣٦/٥٢ بمعدل ١٠ Ø ٥ مم للمتر الطولى فى إتجاه محور الماسورة وبمعدل ١٦ Ø ٦ مم للمتر الطولى فى الإتجاه العمودى مع تدعيم نهايات الماسورة بخواص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند. بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (فقط تسعون متر طولى لا غير)		-	١٥٠٠٠	-	١٢٥٠٠٠٠

شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة
 ش.م.م
 سجل تجارى ٢٩٨٧٢٠٠ بطاقة تربية ٢٠٠/١٢١/٧٠٧
 ملف تربية ٥/٠٠١٦٥/٢١٠/٠٠/٠٠

رفع كفاءة طريق رأس غارب/الغردقة بطول ٣٧ كم من الكم صفر حتى الكم ٣٧
 باستخدام اسلوب FDR بطول ٣٥ كم و باستخدام اسلوب CIR بطول ٢ كم

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال		الفئة		الجملة	
				قر ش	جنيه	قر ش	جنيه
١٥	٣١٨٠ م	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية مواسير البرابخ طبقاً للرسومات التنفيذية ذات محتوى أسمنت ٢٥٠ كجم/م ^٣ أسمنت بورتلاندى مع الدمك الميكانيكى على ألا يقل إجهاد الكسر للعينات عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ مع اجراء الاختبارات اللازمة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. (فقط مائة وثمانون متر مكعب لا غير)		-	١٥٠٠٠	-	١٥٠٠٠٠
١٦	٩ طن	بالطن توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح (٥٢) جميع الاقطار والمقاسات والفئة تشمل التوريد والتركيب والتشغيل والتربيط وكل ما يلزم لنهـو العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف ويشمل أنبند حديد تسليح وصلات المواسير (انجلب). (فقط تسعة طن لا غير)		-	٢٠٠٠٠	-	١٨٠٠٠٠

الإجمالي - ١٢١١٠٠٠ - ١١٢

ثلاث عشرة مليون ومائتان وواحد وثلاثون ألف ومائتان جنيهاً لا غير

شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة
 ش م م
 سجل تجارى : ٢٩٨٧٢٠ بطاقة ضريبة : ٧٠٧ / ١٢١ / ٢٠٠
 ملف ضريبي : ٥ / ٠٠١٦٥ / ٢١٠ / ٠٠ / ٠٠



شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

المشروع / عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول ٣٧ كم باستخدام أسلوب FDR بطول ٣٥ كم واستخدام CIR بطول ٢ كم

Marshal Test ASTM D1559

طريقة سطحية (ج ٤)		Specimen type :	29	Request No. :
15+000		14+500	01/09/2023	Sampling Date :
From / To :			02/09/2023	Testing Date :

specifications	Stability					Testing Res
	3	2	1	No.		
4.65 - 5.15	4.97			Bitumen(%)		
	1237	1239	1243	Wt. In air (gm)		
	1240	1244	1248	Wt. of saturated surface dry(gm)		
	707	710	709	Wt. In water (gm)		
	533	534	539	Volume (cm ³)		
	2.321	2.320	2.306	Density (gm/cm ³)		
	2.316			Average density (gm/cm3)		
	2.410			Max. Sp. Gr. (gmm)		
3 - 5 %	3.9			% Voids		
Min. 13 %	16.4			% Voids in Agg. Total		
	1443	1435	1440	Load (kg)		
	0.96	0.96	0.96	Correction factor		
	1385	1378	1382	Corrected stability @ 60.oC		
≥1270	1382			Average stability @ 60.oC		
FLOW						
	3.8	3.9	3.5	Flow(mm)		
2-4	3.7			Average of Flow(mm)		
200-500	370			Stiffness (kg/mm)		

ملاحظات:

مهندس المعمل (الشركة)

مهندس المشروع (الهيئة)

المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول ٣٧ كم باستخدام اسلوب FDR بطول ٣٥ كم واستخدام CIR بطول ٢ كم

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T 164)							
طبقة سطحية (4 ج)		Specimen type :		29	Request No.		
15+000	14+500	From/To		01/09/2023	Date :		
1499.0	gm	Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION					
1423.0	gm	Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION					
5.0	gm	Wt OF ASH					
1428.0	gm	Wt OF TOTAL AGG.					
71.0	gm	Wt OF BITUMEN					
4.97	BITUMEN %						
5.15	4.65	4.9	PG Binder JMF:				
Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)							
SPECIFICATION		JMF TOLERANCE		CUMULATIVE	CUMULATIVE	CUMULATIVE	SIEVE
UPPER	LOWER	UPPER	LOWER	PERCENTAGE	PERCENTAGE	WEIGHT	SIZE
				PASSING (%)	RETAINED (%)	RETAINED (gm)	(inch)
100.0	100.0	100.0	95.0	100.0	0.0	0.0	1
100.0	80.0	100.0	92.0	95.0	5.0	71.0	3/4
80.0	60.0	80.0	70.0	71.9	28.1	401.0	3/8
65.0	48.0	57.1	49.1	52.9	47.1	672.0	NO-4
50.0	35.0	49.6	43.6	45.0	55.0	786.0	NO-8
30.0	19.0	29.2	23.2	25.6	74.4	1063.0	NO-30
23.0	13.0	19.1	13.1	15.7	84.3	1204.0	NO-50
15.0	7.0	11.0	8.0	9.9	90.1	1286.0	NO-100
8.0	3.0	7.1	4.1	4.6	95.4	1362.0	NO-200
ملاحظات:							

مهندس المعمل (الشركة)

مهندس المشروع (الهيئة)

شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة							
المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول ٣٧ كم باستخدام اسلوب FDR بطول ٣٥ كم واستخدام CIR بطول ٢ كم							
Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T 164)							
طريقة سطحية (4 ج)		Specimen type :		30		Request No.	
15+500		15+000		From/To		03/09/2023	
Date :							
1469.0		gm		Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION			
1394.0		gm		Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION			
4.0		gm		Wt OF ASH			
1398.0		gm		Wt OF TOTAL AGG.			
71.0		gm		Wt OF BITUMEN			
5.08		BITUMEN %					
5.15		4.65		4.9		PG Binder JMF:	
Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)							
SPECIFICATION		JMF TOLERANCE		CUMULATIVE	CUMULATIVE	CUMULATIVE	SIEVE
UPPER	LOWER	UPPER	LOWER	PERCENTAGE	PERCENTAGE	WEIGHT	SIZE
				PASSING (%)	RETAINED (%)	RETAINED (gm)	(inch)
100.0	100.0	100.0	95.0	100.0	0.0	0.0	1
100.0	80.0	100.0	92.0	95.3	4.7	66.0	3/4
80.0	60.0	80.0	70.0	71.7	28.3	396.0	3/8
65.0	48.0	57.1	49.1	54.1	45.9	642.0	NO-4
50.0	35.0	49.6	43.6	46.1	53.9	754.0	NO-8
30.0	19.0	29.2	23.2	25.8	74.2	1038.0	NO-30
23.0	13.0	19.1	13.1	16.4	83.6	1169.0	NO-50
15.0	7.0	11.0	8.0	10.4	89.6	1253.0	NO-100
8.0	3.0	7.1	4.1	5.8	94.2	1317.0	NO-200
ملاحظات:							

مهندس المشروع(الهيئة)

مهندس المعمل (الشركة)

المشروع / عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول ٣٧ كم باستخدام أسلوب FDR بطول ٣٥ كم واستخدام CIR بطول ٢ كم

Marshal Test ASTM D1559

30

Request No. :

03/09/2023

Sampling Date :

04/09/2023

Testing Date :

طبقة سطحية (ج 4)

Specimen type :

15+500

15+000

From / To :

specifications

Stability

Testing Res

3

2

1

No.

4.65 - 5.15

0.00

Bitumen(%)

1241

1238

1243

Wt. In air (gm)

1245

1242

1248

Wt. of saturated surface dry(gm)

705

711

708

Wt. In water (gm)

540

531

540

Volume (cm³)

2.298

2.331

2.302

Density (gm/cm³)

2.310

Average density (gm/cm³)

2.410

Max. Sp. Gr. (gmm)

3 - 5 %

4.1

% Voids

Min. 13 %

12.2

% Voids in Agg. Total

1440

1443

1442

Load (kg)

0.93

0.93

0.93

Correction factor

1339

1342

1341

Corrected stability @ 60.oC

≥1270

1341

Average stability @ 60.oC

FLOW

3.8

3.7

3.6

Flow(mm)

2-4

3.7

Average of Flow(mm)

200-500

362

Stiffness (kg/mm)

ملاحظات:

مهندس المعمل (الشركة)

مهندس المشروع (الهيئة)

المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول ٣٧ كم باستخدام اسلوب FDR بطول ٣٥ كم واستخدام CIR بطول ٢ كم

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T 164)

طبقة سطحية (ج 4)			Specimen type :	31	Request No.
16+000	15+500	From/To		05/09/2023	Date :
1474.0	gm	Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION			
1402.0	gm	Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION			
3.0	gm	Wt OF ASH			
1405.0	gm	Wt OF TOTAL AGG.			
69.0	gm	Wt OF BITUMEN			
4.91	BITUMEN %				
5.15	4.65	4.9	PG Binder JMF:		

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SPECIFICATION		JMF TOLERANCE		CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	SIEVE SIZE (inch)
UPPER	LOWER	UPPER	LOWER				
100.0	100.0	100.0	95.0	100.0	0.0	0.0	1
100.0	80.0	100.0	92.0	96.7	3.3	47.0	3/4
80.0	60.0	80.0	70.0	73.2	26.8	376.0	3/8
65.0	48.0	57.1	49.1	52.1	47.9	673.0	NO-4
50.0	35.0	49.6	43.6	45.6	54.4	764.0	NO-8
30.0	19.0	29.2	23.2	26.2	73.8	1037.0	NO-30
23.0	13.0	19.1	13.1	15.0	85.0	1194.0	NO-50
15.0	7.0	11.0	8.0	9.5	90.5	1272.0	NO-100
8.0	3.0	7.1	4.1	4.8	95.2	1338.0	NO-200

ملاحظات:

مهندس المعمل (الشركة)

مهندس المشروع (الهيئة)

المشروع / عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول ٣٧ كم باستخدام أسلوب FDR بطول ٣٥ كم واستخدام CIR بطول ٢ كم

Marshal Test ASTM D1559

31

Request No. :

05/09/2023

Sampling Date :

06/09/2023

Testing Date :

طبقة سطحية (ج 4)

Specimen type :

16+000

15+500

From / To :

specifications

Stability

Testing Res

3

2

1

No.

4.65 - 5.15

0.00

Bitumen(%)

1241

1238

1239

Wt. In air (gm)

1245

1243

1244

Wt. of saturated surface dry(gm)

710

710

709

Wt. In water (gm)

535

533

535

Volume (cm³)

2.320

2.323

2.316

Density (gm/cm³)

2.319

Average density (gm/cm³)

2.410

Max. Sp. Gr. (gmm)

3 - 5 %

3.8

% Voids

Min. 13 %

11.9

% Voids in Agg. Total

1442

1448

1445

Load (kg)

0.96

0.96

0.96

Correction factor

1384

1390

1387

Corrected stability @ 60.oC

≥1270

1387

Average stability @ 60.oC

FLOW

3.5

3.7

3.4

Flow(mm)

2-4

3.5

Average of Flow(mm)

200-500

393

Stiffness (kg/mm)

ملاحظات:

مهندس المعمل (الشركة)

مهندس المشروع (الهيئة)

المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول ٣٧ كم باستخدام اسلوب FDR بطول ٣٥ كم واستخدام CIR بطول ٢ كم

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T 164)

طبقة سطحية (ج 4)			Specimen type :	32	Request No.
16+500	16+000	From/To		08/09/2023	Date :
1391.0	gm	Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION			
1321.0	gm	Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION			
3.0	gm	Wt OF ASH			
1324.0	gm	Wt OF TOTAL AGG.			
67.0	gm	Wt OF BITUMEN			
5.06	BITUMEN %				
5.15	4.65	4.9	PG Binder JMF:		

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SPECIFICATION		JMF TOLERANCE		CUMULATIVE	CUMULATIVE	CUMULATIVE	SIEVE SIZE (inch)
UPPER	LOWER	UPPER	LOWER	PERCENTAGE PASSING (%)	PERCENTAGE RETAINED (%)	WEIGHT RETAINED (gm)	
100.0	100.0	100.0	95.0	100.0	0.0	0.0	1
100.0	80.0	100.0	92.0	96.7	3.3	44.0	3/4
80.0	60.0	80.0	70.0	75.5	24.5	325.0	3/8
65.0	48.0	57.1	49.1	53.8	46.2	612.0	NO-4
50.0	35.0	49.6	43.6	45.4	54.6	723.0	NO-8
30.0	19.0	29.2	23.2	26.1	73.9	978.0	NO-30
23.0	13.0	19.1	13.1	17.6	82.4	1091.0	NO-50
15.0	7.0	11.0	8.0	9.8	90.2	1194.0	NO-100
8.0	3.0	7.1	4.1	6.1	93.9	1243.0	NO-200

ملاحظات:

مهندس المعمل (الشركة)

مهندس المشروع (الهيئة)

المشروع/ عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول ٣٧ كم باستخدام أسلوب FDR بطول ٣٥ كم واستخدام CIR بطول ٢ كم

Marshal Test ASTM D1559

32

Request No. :

08/09/2023

Sampling Date :

09/09/2023

Testing Date :

طبقة سطحية (4 ج)

Specimen type :

16+500

16+000

From / To :

specifications

Stability

Testing Res

3

2

1

No.

4.65 - 5.15

0.00

Bitumen(%)

1246

1245

1241

Wt. In air (gm)

1249

1248

1246

Wt. of saturated surface dry(gm)

710

709

708

Wt. In water (gm)

539

539

538

Volume (cm³)

2.312

2.310

2.307

Density (gm/cm³)

2.309

Average density (gm/cm³)

2.410

Max. Sp. Gr. (gmm)

3 - 5 %

4.2

% Voids

Min. 13 %

12.3

% Voids in Agg. Total

1448

1446

1442

Load (kg)

0.93

0.93

0.93

Correction factor

1347

1345

1341

Corrected stability @ 60.oC

≥1270

1344

Average stability @ 60.oC

FLOW

3.6

3.8

3.7

Flow(mm)

2-4

3.7

Average of Flow(mm)

200-500

363

Stiffness (kg/mm)

ملاحظات:

مهندس المعمل (الشركة)

مهندس المشروع (الهيئة)

المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول ٣٧ كم باستخدام اسلوب FDR بطول ٣٥ كم واستخدام CIR بطول ٢ كم

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T 164)

طبقة سطحية (ج 4)			Specimen type :	33	Request No.
17+000		16+500		From/To	11/09/2023
					Date :
1435.0		gm	Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION		
1365.0		gm	Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION		
3.0		gm	Wt OF ASH		
1368.0		gm	Wt OF TOTAL AGG.		
67.0		gm	Wt OF BITUMEN		
4.90		BITUMEN %			
5.15	4.65	4.9	PG Binder JMF:		

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SPECIFICATION		JMF TOLERANCE		CUMULATIVE	CUMULATIVE	CUMULATIVE	SIEVE
UPPER	LOWER	UPPER	LOWER	PERCENTAGE	PERCENTAGE	WEIGHT	SIZE
				PASSING (%)	RETAINED (%)	RETAINED (gm)	(inch)
100.0	100.0	100.0	95.0	100.0	0.0	0.0	1
100.0	80.0	100.0	92.0	95.8	4.2	57.0	3/4
80.0	60.0	80.0	70.0	73.2	26.8	367.0	3/8
65.0	48.0	57.1	49.1	53.1	46.9	641.0	NO-4
50.0	35.0	49.6	43.6	46.5	53.5	732.0	NO-8
30.0	19.0	29.2	23.2	26.7	73.3	1003.0	NO-30
23.0	13.0	19.1	13.1	16.4	83.6	1143.0	NO-50
15.0	7.0	11.0	8.0	9.5	90.5	1238.0	NO-100
8.0	3.0	7.1	4.1	5.6	94.4	1291.0	NO-200

ملاحظات:

مهندس المعمل (الشركة)

مهندس المشروع (الهيئة)

المشروع / عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول ٣٧ كم باستخدام أسلوب FDR بطول ٣٥ كم واستخدام CIR بطول ٢ كم

Marshal Test ASTM D1559

33

Request No. :

11/09/2023

Sampling Date :

12/09/2023

Testing Date :

طبقة سطحية (ج 4)

Specimen type :

17+000

16+500

From / To :

specifications

Stability

Testing Res

3

2

1

No.

4.65 - 5.15

0.00

Bitumen(%)

1241

1245

1239

Wt. In air (gm)

1246

1248

1244

Wt. of saturated surface dry(gm)

709

710

707

Wt. In water (gm)

537

538

537

Volume (cm³)

2.311

2.314

2.307

Density (gm/cm³)

2.311

Average density (gm/cm³)

2.410

Max. Sp. Gr. (gmm)

3 - 5 %

4.1

% Voids

Min. 13 %

12.2

% Voids in Agg. Total

1444

1449

1441

Load (kg)

0.93

0.93

0.93

Correction factor

1343

1348

1340

Corrected stability @ 60.oC

≥1270

1344

Average stability @ 60.oC

FLOW

3.8

3.4

3.5

Flow(mm)

2-4

3.6

Average of Flow(mm)

200-500

377

Stiffness (kg/mm)

ملاحظات:

مهندس المعمل (الشركة)

مهندس المشروع (الهيئة)

شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة							
المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول ٣٧ كم باستخدام اسلوب FDR بطول ٣٥ كم واستخدام CIR بطول ٢ كم							
Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T 164)							
طريقة سطحية (4 ج)		Specimen type :		34		Request No.	
17+500		17+000		From/To		14/09/2023	
Date :							
1485.0		gm		Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION			
1410.0		gm		Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION			
5.0		gm		Wt OF ASH			
1415.0		gm		Wt OF TOTAL AGG.			
70.0		gm		Wt OF BITUMEN			
4.95		BITUMEN %					
5.15		4.65		4.9		PG Binder JMF:	
Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)							
SPECIFICATION		JMF TOLERANCE		CUMULATIVE	CUMULATIVE	CUMULATIVE	SIEVE
UPPER	LOWER	UPPER	LOWER	PERCENTAGE	PERCENTAGE	WEIGHT	SIZE
				PASSING (%)	RETAINED (%)	RETAINED (gm)	(inch)
100.0	100.0	100.0	95.0	100.0	0.0	0.0	1
100.0	80.0	100.0	92.0	95.9	4.1	58.0	3/4
80.0	60.0	80.0	70.0	73.0	27.0	382.0	3/8
65.0	48.0	57.1	49.1	52.0	48.0	679.0	NO-4
50.0	35.0	49.6	43.6	45.9	54.1	766.0	NO-8
30.0	19.0	29.2	23.2	25.7	74.3	1052.0	NO-30
23.0	13.0	19.1	13.1	15.3	84.7	1198.0	NO-50
15.0	7.0	11.0	8.0	10.3	89.7	1269.0	NO-100
8.0	3.0	7.1	4.1	4.9	95.1	1345.0	NO-200
ملاحظات:							

مهندس المعمل (الشركة)

مهندس المشروع(الهيئة)

المشروع / عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول ٣٧ كم باستخدام أسلوب FDR بطول ٣٥ كم واستخدام CIR بطول ٢ كم

Marshal Test ASTM D1559

34

Request No. :

14/09/2023

Sampling Date :

15/09/2023

Testing Date :

طبقة سطحية (4 ج)

Specimen type :

17+500

17+000

From / To :

specifications

Stability

Testing Res

3

2

1

No.

4.65 - 5.15

0.00

Bitumen(%)

1242

1246

1240

Wt. In air (gm)

1247

1249

1244

Wt. of saturated surface dry(gm)

708

711

707

Wt. In water (gm)

539

538

537

Volume (cm³)

2.304

2.316

2.309

Density (gm/cm³)

2.310

Average density (gm/cm³)

2.410

Max. Sp. Gr. (gmm)

3 - 5 %

4.2

% Voids

Min. 13 %

12.2

% Voids in Agg. Total

1440

1443

1445

Load (kg)

0.93

0.93

0.93

Correction factor

1339

1342

1344

Corrected stability @ 60.oC

≥1270

1342

Average stability @ 60.oC

FLOW

3.5

3.6

3.8

Flow(mm)

2-4

3.6

Average of Flow(mm)

200-500

369

Stiffness (kg/mm)

ملاحظات:

مهندس المعمل (الشركة)

مهندس المشروع (الهيئة)

شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول ٣٧ كم باستخدام أسلوب FDR بطول ٣٥ كم واستخدام CIR بطول ٢ كم

تنفيذ : شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

تقرير معدل رش طبقة التشريب *m c o*

رقم التقرير :- 29

18/08/2023

تاريخ الرش :

From Station(14+500 to 15+000)

مكان الرش :

Station(14+800)

مكان أخذ العينة

مساحة سطح البالطة :

وزن البالطة قبل الرش :

وزن البالطة بعد الرش :

وزن البيتومين في البالطة

معدل الرش على م² :

النسبة التصميمية

g/m²

1000

750

0.25

m²

5400

gm

5610

gm

210

gm

840

g/m²

ملاحظات :-

مهندس المعمل (الشركة)

مهندس المشروع (الهيئة)

المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول ٣٧ كم باستخدام أسلوب FDR بطول ٣٥ كم واستخدام CIR بطول ٢ كم

تنفيذ : شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

تقرير معدل رش طبقة التشريب *m c o*

رقم التقرير :- 30

20/08/2023

تاريخ الرش :

From Station(15+000 to 15+500)

Station(15+250)

مكان الرش :

مكان أخذ العينة

مساحة سطح البالطة :

وزن البالطة قبل الرش :

وزن البالطة بعد الرش :

وزن البيتومين في البالطة

معدل الرش على م² :

النسبة التصميمية

g/m2

1000

750

0.25

m²

5400

gm

5617

gm

217

gm

868

g/m²

ملاحظات :-

مهندس المعمل (الشركة)

مهندس المشروع (الهيئة)

المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول ٣٧ كم باستخدام أسلوب FDR بطول ٣٥ كم واستخدام CIR بطول ٢ كم

تنفيذ : شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

تقرير معدل رش طبقة التشريب *m c o*

رقم التقرير :- 31

22/08/2023

تاريخ الرش :

From Station(15+500 to 16+000)

Station(15+700)

مكان الرش :

مكان أخذ العينة

مساحة سطح البالطة :

وزن البالطة قبل الرش :

وزن البالطة بعد الرش :

وزن البيتومين في البالطة

معدل الرش على م² :

النسبة التصميمية

g/m2

1000

750

0.25

m²

5400

gm

5621

gm

221

gm

884

g/m²

ملاحظات :-

مهندس المعمل (الشركة)

مهندس المشروع (الهيئة)

المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول ٣٧ كم باستخدام أسلوب FDR بطول ٣٥ كم واستخدام CIR بطول ٢ كم

تنفيذ : شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

تقرير معدل رش طبقة التشريب *m c o*

32

رقم التقرير :-

24/08/2023

تاريخ الرش :

From Station(16+000 to 16+500)

Station(16+300)

مكان الرش :

مكان أخذ العينة

مساحة سطح البالطة :

وزن البالطة قبل الرش :

وزن البالطة بعد الرش :

وزن البيتومين في البالطة

معدل الرش على م² :

0.25

m²

5400

gm

5630

gm

230

gm

920

g/m²

النسبة التصميمية

g/m²

1000

750

ملاحظات :-

مهندس المعمل (الشركة)

مهندس المشروع (الهيئة)

المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول ٣٧ كم باستخدام أسلوب FDR بطول ٣٥ كم واستخدام CIR بطول ٢ كم

تنفيذ : شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

تقرير معدل رش طبقة التشريب *m c o*

رقم التقرير :- 33

26/08/2023

تاريخ الرش :

From Station(16+500 to 17+000)

Station(16+650)

مكان الرش :

مكان أخذ العينة

مساحة سطح البالطة :

وزن البالطة قبل الرش :

وزن البالطة بعد الرش :

وزن البيتومين في البالطة

معدل الرش على م² :

النسبة التصميمية

g/m2

1000

750

0.25

m²

5400

gm

5625

gm

225

gm

900

g/m²

ملاحظات :-

مهندس المعمل (الشركة)

مهندس المشروع (الهيئة)

المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول ٣٧ كم باستخدام أسلوب FDR بطول ٣٥ كم واستخدام CIR بطول ٢ كم

تنفيذ : شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

تقرير معدل رش طبقة التشريب $m c o$

34

رقم التقرير :-

28/08/2023

تاريخ الرش :

From Station(17+000 to 17+500)

Station(17+200)

مكان الرش :

مكان أخذ العينة

مساحة سطح البالطة :

وزن البالطة قبل الرش :

وزن البالطة بعد الرش :

وزن البيتومين في البالطة

معدل الرش على م² :

0.25 m²

5400 gm

5619 gm

219 gm

876 g/m²

النسبة التصميمية

g/m2

1000

750

ملاحظات :-

مهندس المعمل (الشركة)

مهندس المشروع (الهيئة)

Unconfined Compressive Strength Pre-Cracking

عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول ٣٧ كم باستخدام أسلوب FDR بطول ٣٥ كم واستخدام CIR بطول ٢ كم

المشروع

16/09/2023					تاريخ تنفيذ القطاع
23/09/2023					تاريخ أخذ العينة
Lane1-4	17+500	الى كم	17+000	من كم	المحطة
m	500				طول القطاع
m	11.5				عرض القطاع
m2	5750				مسطح القطاع
cm	25				سمك القطاع
m	2.4				عرض سمك التشغيل
5.5%					النسبة التصميمية للأسمنت

Lane 4	17+400	موقع العينة
Kg	32	وزن الأسمنت / م ^٢
%	5.5	المحتوى المائي %
Kg/m3	2.162	الكثافة
cm	10	قطر العينة
cm	20	ارتفاع العينة
cm2	78.5	مساحة المقطع للعينة
Kg	1780	قراءة عداد التحميل
KN	17.46	قراءة عداد التحميل
mm2	7850	مساحة المقطع للعينة
KN/mm2	2223.7	UCS
psi	322	UCS

Lane 1	17+200	موقع العينة
Kg	32	وزن الأسمنت / م ^٢
%	5.5	المحتوى المائي %
Kg/m3	2.162	الكثافة
cm	10	قطر العينة
cm	20	ارتفاع العينة
cm2	78.5	مساحة المقطع للعينة
Kg	1695	قراءة عداد التحميل
KN	16.62	قراءة عداد التحميل
mm2	7850	مساحة المقطع للعينة
KN/mm2	2117.5	UCS
psi	307	UCS

مهندس المشروع (الهيئة)

مهندس المعمل (الشركة)

Unconfined Compressive Strength Pre-Cracking

عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول ٣٧ كم باستخدام أسلوب FDR بطول ٣٥ كم واستخدام CIR بطول ٢ كم

المشروع

18/09/2023					تاريخ تنفيذ القطاع
25/09/2023					تاريخ أخذ العينة
Lane1-4	18+000	الى كم	17+500	من كم	المحطة
m	500				طول القطاع
m	11.5				عرض القطاع
m2	5750				مسطح القطاع
cm	25				سمك القطاع
m	2.4				عرض سمك التشغيل
5.5%					النسبة التصميمية للأسمنت

Lane 4	17+800	موقع العينة
Kg	32	وزن الأسمنت / م٢
%	5.5	المحتوى المائي %
Kg/m3	2.162	الكثافة
cm	10	قطر العينة
cm	20	ارتفاع العينة
cm2	78.5	مساحة المقطع للعينة
Kg	1801	قراءة عداد التحميل
KN	17.66	قراءة عداد التحميل
mm2	7850	مساحة المقطع للعينة
KN/mm2	2249.9	UCS
psi	326	UCS

Lane 1	17+600	موقع العينة
Kg	32	وزن الأسمنت / م٢
%	5.5	المحتوى المائي %
Kg/m3	2.162	الكثافة
cm	10	قطر العينة
cm	20	ارتفاع العينة
cm2	78.5	مساحة المقطع للعينة
Kg	1795	قراءة عداد التحميل
KN	17.60	قراءة عداد التحميل
mm2	7850	مساحة المقطع للعينة
KN/mm2	2242.4	UCS
psi	325	UCS

مهندس المشروع (الهيئة)

مهندس المعمل (الشركة)