

المنطقة الخامسة - (غرب الدلتا)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة.. وبعد،،

بالإحالة إلى مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة (برج العرب - الحمام - العلمين) (القطاع
الخامس)

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقايسة المعدلة بعد المفاوضة للقطاع الاتي :

الشركة	من كم	الى كم	رقم العقد
مكتب E.M.G للتوريدات العامة والمقاولات	352+200	352+700	2024 / 2023 / 1399

برجاء من سيادتكم التفضل بالأحاطه والتوجيه بالازم وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،

X

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الخامسة - غرب الدلتا

عميد مهندس /

هاني محمد محمود طه "

مشروع القطر الكهربائي (خط السرعة لخط - الحزام - العامين)				
المقاسمة المعدلة بعد المفاوضات لتبني أعمال القطاع من المحطة 352+200 إلى محطة 352+700 رقم العقد (2024/2023/1399)				
تفصيل شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات				
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	المبلغ الاجمالي
1	أعمال الحفر			
1-1	بالمقر المكعب احصال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة هذا التربة الصخرية و تسوية السطح بآلات التسوية وفرش بالعماد الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجود بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومعدل على البند تحميل وتقل التربة لزيادة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا لتسليمات التصميمية والقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعدلة والبند بجميع مشكلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف، وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 1.3 جنيه لكل متر زيادة	3م	26000	733,200.00
	السعر ابتداء من سبتمبر 2023 طبقا للمقايضة	3م	5000	146,600.00
	السعر ابتداء من 2023-3-22 طبقا للمقايضة	3م		
1-3	بالمقر المكعب احصال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة المشتملة (الارض الزراعية) او الاملاص ذات منسوب مياه مرتفع (طبقا لرؤية المهندس المشرف) هذا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية وفرش بالعماد الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجود بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومعدل على البند تحميل وتقل التربة لزيادة لمسافة 500 متر من محور الطريق وقلة تملك عمل لتوريدات وذلك باستخدام الاراضي الزراعية المجاورة لنقل ناتج الحفر على مراحل باستخدام وسيلة النقل المناسبة لضيق اماكن المرور وذلك طبقا لرؤية المهندس المشرف ويتم التنفيذ طبقا لتسليمات التصميمية والقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعدلة والبند بجميع مشكلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف يتم احساب علوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بزيادة	3م	6000	262,200.00
3	أعمال الردم			
3-1	بالمقر المكعب احصال تحميل و توريد ونقل التربة مطبقة كمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسعة لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2متر و بسعة لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لشكل الجسر والاقطع نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن (15%) و ردها بالعماد الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجود بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا لتسليمات التصميمية والقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعدلة والبند بجميع مشكلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف، مسافة النقل 2 كم يتم احساب علوة 1.5 جنيه لكل 1 كم بزيادة او النقصان - السعر يشمل وزن توريدات وتخليط والمعدات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم - السعر يشمل قيمة المادة المخرجة	3م	4510	476,805.00
	السعر ابتداء من سبتمبر 2023 طبقا للمقايضة	3م	2500	270,000.00
	السعر ابتداء من 2023-3-22 طبقا للمقايضة	3م	5668	928,684.80
	علوة مسافة نقل للتربة بنسبة 80% مسافة نقل 112.4 كم = (2-112.4) = 110.4 كم	3م	1402	202,729.20
	علوة مسافة نقل للرمل بنسبة 20% مسافة نقل 98.4 كم = (2-98.4) = 96.4 كم	3م	7010	91,130.00
	علوة تحميل رسوم الكثرة والموازن طبقا لائحة الشركة الوطنية	3م		
3-4	بالمقر المكعب احصال توريد وفرش طبقة قعر من الاحجار الصلبة المترجة ناتج تكسير كسرات والمطابقة للمواصفات والقياس حجم حبيبي معين 20 مم الى 75 مم والا يزيد نسبة الغار من مثقل 200 عن 5% والفرج الفورد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع وهي اجزاء ماس 1 بن: 2 بن: 4 بن: 6 بنسبة 1:1:1:1 والا يقل معامل المرونة EV2 من تجربة لروح التحميل عن 50 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الماء بجهز لوس الجونس عن 45% والثقة تشمل احصال التجارب المعملية والبند اجراء التجارب المعملية والمطابقة طبقا لاصول الصناعة (المعيار) وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف، مسافة النقل 20 كم - القيمة شاملة قيمة المادة المخرجة - يتم احساب علوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بزيادة او النقصان علوة مسافة النقل 104.9 كم = (20-104.9) = 84.9 كم علوة تحميل رسوم الكثرة والموازن طبقا لائحة الشركة الوطنية	3م	15050	1,661,068.50
	السعر ابتداء من سبتمبر 2023 طبقا للمقايضة	3م	15050	376,250.00
	السعر ابتداء من 2023-3-22 طبقا للمقايضة	3م		
5	طبقات الاسفلت			
5-1	بالمقر المكعب احصال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المترجة ناتج تكسير كسرات والمطابقة للمواصفات والقياس حجم حبيبي معين 100 مم و 7 بنسبة نسبة الغار من مثقل 200 عن 12 % والفرج الفورد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % والا يزيد نسبة الماء بجهز لوس الجونس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لروح التحميل عن 80 ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد شتم الدمك عن 25 سم و ردها بالعماد الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجود بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) والثقة تشمل اجراء التجارب المعملية والمطابقة طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعدلة والبند بجميع مشكلاته طبقا لاصول الصناعة (المعيار) وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف، مسافة النقل لا تقل عن 20 كم - يتم احساب علوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بزيادة او النقصان	3م	1160	175,160.00
	السعر ابتداء من سبتمبر 2023 طبقا للمقايضة	3م	2890	443,615.00
	السعر ابتداء من 2023-3-22 طبقا للمقايضة	3م	4050	652,050.00
	قيمة المادة المخرجة ويشتملها	3م	4050	446,998.50
	علوة مسافة النقل 104.9 كم = (20-104.9) = 84.9 كم	3م	4050	101,250.00
	علوة تحميل رسوم الكثرة والموازن طبقا لائحة الشركة الوطنية	3م		

مدير مشروع الهيئة
م/محمد حسني فياض

مدير المشروع الهيئة
م / مارجريت مجدي

مدير المشروع الاستشاري
م/المهندس/سيد سيف

مدير المشروع المقاول
م / علي محمد فضل الله

التصديق والتوقيع
التصديق والتوقيع
التصديق والتوقيع
التصديق والتوقيع

مشروع القطار الكهربائي - قطاع - برج العرب - الحمام - العنبرين المقايضة المعدلة بعد المفاوضات لبيوت أعمال القطاع من المحطة 352+200 إلى محطة 352+700 رقم الملف (2024/2023/1395) تفصيل شركة EMG للتوريدات العامة والمقاولات				
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	القيمة
5-2	بالمرحلي المصمم أعمال توريد وفرض طبقة أساس من الاحجار الصلبة المدرجة ناتج تقسيم التكرارات والمطابقة للمواصفات والفسي حجم تجميعات ما بين 31.5 سم الي 40 سم والا يزيد نسبة الحمار من مثقال 200 عن 5% والفرج الوارد بالاشترائط الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل هيلوفايتا عن 80% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التجميع عن 120 ميجاباسكال والا يزيد نسبة القلاف بجهاز لوس الجلوس عن 30% والا يزيد الانحناس عن 15% ويتم فردا على طبقتين باستخدام الات الترسوية المدونة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالحماء الاسوي للوصل الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصل الي الفسي مثاقلة جافة قصوي (3% بل عن 100%) من كثافة المعنلة و القلة تشمل انهاء التجارب المعنلة والمطابقة ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعدلة والبناء بجميع مشكلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. مساحة التل 20 كم - يتم احتساب خلوة 1,3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان	م3	3050	156.50
	السعر ابتداء من 2023-3-22 طبقا للمقايضة	م3	3050	477,325.00
	قيمة المادة المخرجة بمشكلاتها	م3	3050	533,750.00
	خلوة مسالة التل 104.9 كم = (20-104.9) = 84.9 كم	م3	3050	336,628.50
	خلوة تصميل رسوم التكررة والموازين طبقا للخدمة الشركة الوطنية	م3	3050	76,250.00
6	البيانات التقريبية			
6-1	بالمرحلي المصمم أعمال توريد وسب خرسانة عتبية سمك 15 سم لمعالجة الانكشاف والمويل الجائبة تتكون من 0.8 م3 من دولوميت مفرج + 0.4 م3 رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (غير + سبكا) على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة مع وضع قوالب (بالفصل) سمك 2 سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبناء يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطوية أسفل التغطية للوصول الي المناسيب التصميمية على ان تحلق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم2 وتنشيط السطح وملء الفراصل بالبيتومين العرمل والتأليف طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعدلة والبناء بجميع مشكلاته طبقا للمواصفات الفنية العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - يتم اضافة خلوة قدره 5 جنيه بعد اول 10 متر راسي على ان تشمل لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر راسي)	م3	1,795.142	464.00
	السعر ابتداء من 2023-3-22 طبقا للمقايضة	م3	1,795.142	832,946
6-2	بالمرحلي المكعب اصحاب توريد وسب خرسانة عتبية لمكعبات المعايك والمويل الجائبة تتكون من 0.8 م3 من دولوميت مفرج + 0.4 م3 رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (غير + سبكا) على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة مع وضع قوالب (بالفصل) سمك 2 سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبناء يشمل اصحاب المعر والشكات والبناء ما يلزم للهر المعن على ان تحلق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم2 وملء الفراصل بالبيتومين العرمل والتأليف طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعدلة والبناء بجميع مشكلاته طبقا للمواصفات الفنية العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م3	50	2780
	السعر ابتداء من 2023-3-22 طبقا للمقايضة	م3	50	139,000.00
11	أعمال التربة الصلحة			
11-2	بالمرحلي المصمم توريد وتركيب طبقة من السجج الصلحاي جوتكستائل مستورد التداخل لا يقل عن 10% و يتم التأليف طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعدلة والبناء بجميع مشكلاته طبقا للمواصفات الفنية العامة للطرق والكباري.	م2	16000	42
	ذات وزن لا يقل عن 400 جم/م2	م2	16000	672,000.00
11-3	بالمرحلي المصمم توريد وتركيب طبقة من السجج الصلحاي جوتكستائل مستورد التداخل لا يقل عن 10% و يتم التأليف طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعدلة والبناء بجميع مشكلاته طبقا للمواصفات الفنية العامة للطرق والكباري.	م2	8100	105
	ذات قوة شد 30 ك. نيوتن في الاتجاهين Biaxial	م2	8100	850,500.00
	الإجمالي			16,110,500

القطر وقطرها ستة عشر مليوناً ومائة وعشرة آلاف وخمسمائة جنبها مصري لآخر

مدير مشروعات الهيئة
م. محمد حسني قياض

مدير المشروع الهيئة
م. مارجريت مجدي

مدير المشروع الاستشاري
م. السيد صفي الدين

مدير المشروع المقاول
م. علي محمد فضل الله

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد مهندسين /
" هادي محمد محمود طه "

9/10

م. السيد صفي الدين
م. السيد صفي الدين
م. السيد صفي الدين

م. علي محمد فضل الله
م. علي محمد فضل الله
م. علي محمد فضل الله

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (2)

مشروع : الفطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الإدارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 352+200 الى كم 352+700 بطول 500 متر

رقم البند وبياناته: (1/1) بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح باللات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى).....

الاعمال المنفذة ابتداء من سبتمبر 2023

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

الكمية	كمية المقايضة:		الموقع الكيلومترى		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة
	3م	26000	3م	0		
	الابعاد (متر)					
	مساحة المقطع	طول	الى	من		
20992.00	65.60	320	352+520	352+200	55-A-EM2-C-01	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح باللات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.
4393.00	43.93	100	352+620	352+520	55-A-EM2-C-02	وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 1.1 جنيه للكيلومتر زيادة
25385.00	اجمالى الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)					
25385.00	الاجمالى الكلى (م ³)					

مدير المشروع (الهيئة)
م / مارجيت مجدي

مدير المشروع
(الاستشارى / ايفانجيد جدي)

استشارى المساحة (XYZ)
م / محمد خليل

مدير المشروع المقاول
م / على محمد فضل الله



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (2)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 352+200 الي كم 352+700 بطول 500 متر

رقم البند وبياناته : (1/1) بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح باللات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى).....

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

الكمية	كمية المقايسة:		الموقع الكيلومترى		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايسة
	الابعاد (متر)	مساحة المقطع	من	الى		
785.56	19.639	40	352+700	352+660	S5-A-EM2-C-3	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح باللات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 1.1 جنيه للكيلومتر زيادة
785.56	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)					
785.56	الاجمالي الكلي (م ³)					

مدير المشروع (الهيئة)
م / مارجريت مجدي

مدير المشروع
(الاستشاري والخاله قنديل)
م / السيد سيف الدين

استشاري العمارة (XYZ)
م / محمد خليل

مدير المشروع المقاول
م / علي محمد فضل الله



مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 352+200 الى كم 352+700 بطول 500 متر

رقم البند وبياناته: (3/1) بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة (الاراضي الزراعية) او الاماكن ذات منسوب مياه مرتفع (طبقا لرؤية المهندس المشرف) عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياه الاصلوية.....

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

الكمية	كمية المقايضة:		الموقع الكيلومترى		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة
	الابعاد (متر)	مساحة المقطع	الى	من		
256.76	6.419	40	352+700	352+660	S5-A-EM2-C-3	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة (الاراضي الزراعية) او الاماكن ذات منسوب مياه مرتفع (طبقا لرؤية المهندس المشرف) عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق والقنة تشمل عمل تشوينات وذلك باستخدام الاراضي الزراعية المجاورة لنقل ناتج الحفر على مراحل باستخدام وسيلة النقل المناسبة لضيق اماكن المرور وذلك طبقا لرؤية المهندس المشرف ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. يتم احتساب علاوة 1.1 جنية لكل 1 كم بالزيادة
256.76	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)					
4264.36	الاجمالي الكلى (م ³)					

مدير المشروع (الهيئة)
م / مارجريت مجدي

مدير المشروع
(الاستشارى / د/خالد فتحي)
م/محمد سيف الدين

استشارى المساحة (XYZ)
م/محمد خليل

مدير المشروع المقاول
م / علي محمد فضل الله



مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 352+200 الي كم 352+700 بطول 500 متر

رقم البند وبياناته: (1/3) بالمتر المكعب اعمال تحميل و توريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب 2- متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة.....

الاعمال المنفذة ابتداء من سبتمبر 2023

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

الكمية	كمية المقايضة:		الموقع الكيلومري		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة
	الابعاد (متر)	مساحة المقطع	من	الى		
599.20	7.49	80	352+200	352+280	S5-A-EM2-f-01	بالمتر المكعب اعمال تحميل و توريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب 2- متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والمدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل 2 كم - يتم احتساب علاوة 1.5 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجرة
223.20	3.72	60	352+280	352+340	S5-A-EM2-f-02	
150.00	2.50	60	352+280	352+340	S5-A-EM2-f-03	
848.00	5.30	160	352+340	352+500	S5-A-EM2-f-04	
756.00	5.40	140	352+200	352+340	S5-A-EM2-f-05	
400.00	2.50	160	352+340	352+500	S5-A-EM2-f-06	
568.00	3.55	160	352+340	352+500	S5-A-EM2-f-07	
556.00	5.56	100	352+500	352+600	S5-A-EM2-f-08	
75.00	0.75	100	352+500	352+600	S5-A-EM2-f-09	
333.00	3.33	100	352+500	352+600	S5-A-EM2-f-10	
4508.40	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)					
4508.40	الاجمالي الكلي (م ³)					

مدير المشروع (الهيئة)
م / ماري جريت مجدي

مدير المشروع
(الاستشاري د/خالد قنديل)
م / السيد صيف الدين

استشاري المساحة (XYZ)
م / احمد خليل

مدير المشروع المقاول
م / علي محمد فضل الله



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (2)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 352+200 الي كم 352+700 بطول 500 متر
رقم البند وبياناته : (1/3) بالمتر المكعب اعمال تحميل و توريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب
2- متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى
نسبة الرطوبة المطلوبة.....

الاعمال المنفذة ابتداء من 2023-3-22

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

الكمية	كمية المقايضة:		الموقع الكيلومتری		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	من	الى		
85.6	2.14	40	352+700	352+660	55-A-EM2-f-11	بالمتر المكعب اعمال تحميل و توريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب 2- متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل 2 كم - يتم احتساب علاوة 1.5 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة
85.6	2.14	40	352+700	352+660	55-A-EM2-f-12	بالمتر المكعب اعمال تحميل و توريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب 2- متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل 2 كم - يتم احتساب علاوة 1.5 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة
171.20	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)					
171.20	الاجمالي الكلي (م ³)					

مدير المشروع (الهيئة)
م / مارجريت مجدي



مدير المشروع
(الهيئة العامة
للتنظيم والإشراف
على المواصلات)
م / السيد سيف الدين

استشاري المساحة (XYZ)
م / محمد خليل

مدير المشروع المقاول
م / علي محمد فضل الله





مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 352+200 الى كم 352+700 بطول 500 متر

رقم البند وبيانته: (1/3) علاوة مسافة نقل للتربة بنسبة 80% مسافة نقل 112.4 كم = (2-112.4) = 110.4 كم

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

الكمية	كمية المقايضة:			الموقع الكيلوماري		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة
	نسبة العلاوة	مساحة المقطع	طول	من	الى		
68.48	80%	2.14	40	352+700	352+660	55-A-EM2-f-11	بالمتر المكعب اعمال تحميل و توريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات لتسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى ملسوب 2- متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد والهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصنعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.
68.48	80%	2.14	40	352+700	352+660	55-A-EM2-f-12	- مسافة النقل 2 كم - يتم احساب علاوة 1.5 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة
136.96				اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م)			
3743.68				الاجمالي الكلي (م)			

مدير المشروع (الهيئة)
م / مارجريت مجدي

مدير المشروع
(الاستشاري) / خالد قنديل
(المقاول) / سيد تيسفا

استشاري المساحة (XYZ)
م / محمد خليل

مدير المشروع المقاول
ع / محمد فضل الله



مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 352+200 الي كم 352+700 بطول 500 متر

رقم البند وبياناته: (1/3) علاوة مسافة نقل للرمل بنسبة 20% مسافة نقل 98.4 كم = (2-98.4) = 96.4 كم

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

الكمية	نسبة العلاوة	مساحة المقطع	طول	الموقع الكيلومترى		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقاييس
				من	الى		
17.12	20.0%	2.14	40	352+700	352+660	55-A-EM2-f-11	بالمتر المكعب اعمال تحميل و توريد ونقل اقربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات السوية بسلك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب 2- متر و بسلك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال الملسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتتات طبقة لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين . - مسافة النقل 2 كم - يتم احتساب علاوة 1.5 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة
17.12	20.0%	2.14	40	352+700	352+660	55-A-EM2-f-12	بالمتر المكعب اعمال تحميل و توريد ونقل اقربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات السوية بسلك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب 2- متر و بسلك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال الملسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتتات طبقة لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين . - مسافة النقل 2 كم - يتم احتساب علاوة 1.5 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة
34.24				اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالي (م ³)			
935.92				الاجمالي الكلي (م ³)			

مدير المشروع (الهيئة)
م / مارجريت مجدي

مدير المشروع
(الاستشاري / د. خالد قنديل)
م / السيد سيف الدين

استشاري المساحة (XYZ)
م / محمد خليل

مدير المشروع المقاول
م / علي محمد فضل الله



مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 352+200 الى كم 352+700 بطول 500 متر

رقم البند وبياناته : (1/3) علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية....

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

الكمية	كمية المقايضة:		الموقع الكيلومترى		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة
	7010	3م	3م	4508.40		
	الابعاد (متر)	مساحة المقطع	طول	الى	من	
85.600	2.14	40	352+700	352+660	55-A-EM2-f-11	بالمتر المكعب اعمال تحميل و توريد ونقل اثربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2- متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.
85.600	2.14	40	352+700	352+660	55-A-EM2-f-12	- مسافة النقل 2 كم - يتم احتساب علاوة 1.5 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية
171.20	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)					
4679.60	الاجمالي الكلى (م ³)					

مدير المشروع (الهيئة)
م / مارجريت مجدي

مدير المشروع
(الاستشارى د/ خالد قنديل)
م/السيد يوسف الدين

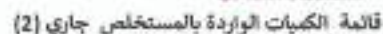
استشارى المساحة (XYZ)
م/محمد خليل

مدير المشروع المقاول
م / علي محمد فضل الله

م/السيد يوسف الدين

م/محمد خليل

م/علي محمد فضل الله



رقم البند وبياناته (4/3) بالمتر المكعب اعمال توريد وقرش طبقة قلتر من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم حبيبي ماين 20 مم الي 75 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع وهي احجار مقاس 3: 2: 1: 0.5: 0.25: 0.15: 0.075: 0.045: 0.025: 0.015: 0.0075: 0.0045: 0.0025: 0.0015: 0.00075: 0.00045: 0.00025: 0.00015: 0.000075: 0.000045: 0.000025: 0.000015: 0.0000075: 0.0000045: 0.0000025: 0.0000015: 0.00000075: 0.00000045: 0.00000025: 0.00000015: 0.000000075: 0.000000045: 0.000000025: 0.000000015: 0.0000000075: 0.0000000045: 0.0000000025: 0.0000000015: 0.00000000075: 0.00000000045: 0.00000000025: 0.00000000015: 0.000000000075: 0.000000000045: 0.000000000025: 0.000000000015: 0.0000000000075: 0.0000000000045: 0.0000000000025: 0.0000000000015: 0.00000000000075: 0.00000000000045: 0.00000000000025: 0.00000000000015: 0.000000000000075: 0.000000000000045: 0.000000000000025: 0.000000000000015: 0.0000000000000075: 0.0000000000000045: 0.0000000000000025: 0.0000000000000015: 0.00000000000000075: 0.00000000000000045: 0.00000000000000025: 0.00000000000000015: 0.000000000000000075: 0.000000000000000045: 0.000000000000000025: 0.000000000000000015: 0.0000000000000000075: 0.0000000000000000045: 0.0000000000000000025: 0.0000000000000000015: 0.00000000000000000075: 0.00000000000000000045: 0.00000000000000000025: 0.00000000000000000015: 0.000000000000000000075: 0.000000000000000000045: 0.000000000000000000025: 0.000000000000000000015: 0.0000000000000000000075: 0.0000000000000000000045: 0.0000000000000000000025: 0.0000000000000000000015: 0.00000000000000000000075: 0.00000000000000000000045: 0.00000000000000000000025: 0.00000000000000000000015: 0.000000000000000000000075: 0.000000000000000000000045: 0.000000000000000000000025: 0.000000000000000000000015: 0.0000000000000000000000075: 0.0000000000000000000000045: 0.0000000000000000000000025: 0.0000000000000000000000015: 0.00000000000000000000000075: 0.00000000000000000000000045: 0.00000000000000000000000025: 0.00000000000000000000000015: 0.000000000000000000000000075: 0.000000000000000000000000045: 0.000000000000000000000000025: 0.000000000000000000000000015: 0.0000000000000000000000000075: 0.0000000000000000000000000045: 0.0000000000000000000000000025: 0.0000000000000000000000000015: 0.00000000000000000000000000075: 0.00000000000000000000000000045: 0.00000000000000000000000000025: 0.00000000000000000000000000015: 0.000000000000000000000000000075: 0.000000000000000000000000000045: 0.000000000000000000000000000025: 0.000000000000000000000000000015: 0.0000000000000000000000000000075: 0.0000000000000000000000000000045: 0.0000000000000000000000000000025: 0.0000000000000000000000000000015: 0.00000000000000000000000000000075: 0.00000000000000000000000000000045: 0.00000000000000000000000000000025: 0.00000000000000000000000000000015: 0.000000000000000000000000000000075: 0.000000000000000000000000000000045: 0.000000000000000000000000000000025: 0.000000000000000000000000000000015: 0.0000000000000000000000000000000075: 0.0000000000000000000000000000000045: 0.0000000000000000000000000000000025: 0.0000000000000000000000000000000015: 0.00000000000000000000000000000000075: 0.00000000000000000000000000000000045: 0.00000000000000000000000000000000025: 0.00000000000000000000000000000000015: 0.000000000000000000000000000000000075: 0.000000000000000000000000000000000045: 0.000000000000000000000000000000000025: 0.000000000000000000000000000000000015: 0.0000000000000000000000000000000000075: 0.0000000000000000000000000000000000045: 0.0000000000000000000000000000000000025: 0.0000000000000000000000000000000000015: 0.00000000000000000000000000000000000075: 0.00000000000000000000000000000000000045: 0.00000000000000000000000000000000000025: 0.00000000000000000000000000000000000015: 0.000000000000000000000000000000000000075: 0.000000000000000000000000000000000000045: 0.000000000000000000000000000000000000025: 0.000000000000000000000000000000000000015: 0.0000000000000000000000000000000000000075: 0.0000000000000000000000000000000000000045: 0.0000000000000000000000000000000000000025: 0.0000000000000000000000000000000000000015: 0.00000000000000000000000000000000000000075: 0.00000000000000000000000000000000000000045: 0.000

مقدار العمل السابق :	9794.40	م	3	كمية المقايضة:	15050	م	3
----------------------	---------	---	---	----------------	-------	---	---

مدير المشروع (الهيئة)
م / مارجريت مجدي

مدير المشروع
(الاستشاري د. خالد قنديل)
د. محمد سلف الدين

اميتشاري المساحة (XYZ)

م/محمد خليل

مدير المشروع المقاول
/ / علي محمد فضل الله

عبد محمد بن فضل الله

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الإدارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 352+200 الي كم 352+700 بطول 500 متر

رقم البند وبياناته: (4/3) علاوة مسافة النقل 104.9 كم = (20-104.9) = 84.9 كم

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

مقدار العمل السابق : 9794.40 م 3 كمية المقايضة: 15050 م 3

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من		
909.00	22.725	40	352+700	352+660	SS-A-EM2-ff-03	المتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة فلتر من الاحجار الصلبة لمتدرجة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات والقصى حجم حبيبي ما بين 20 مم الي 75 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع وهي احجار بـ 1:2:4 او 6 بنسبة 1:1:1 والا يقل معامل المرونة EV2 من تجربة لوح التحميل عن 50 ميغاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس الجلوس عن 45% والفئة تشمل اعمال لتجارب المعملية والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية طبقا لاصول الصناعة الممتازة وتقرير الاستشاري وتعليمات لمهندس المشرف. -مسافة النقل 20 كم . -الفئة شاملة قيمة المادة المحجورية. يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان
909.00	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)					
1090.80	يوجد نسبة هالك لغرز وتداخل السن الخاص بالفلتر تم تحديدها بمقدار 20% = المجموع الكمية المنفذة 1.2*					
10885.20	الاجمالي الكلي (م ³)					

مدير المشروع (الهيئة)
م / مارجريت مجدي

مدير المشروع
(الاستشاري / م. خالد قنديل)
م. السيد عبد الله

استشاري المساحة (XYZ)
م/م محمد خليل

مدير المشروع المقاول
م / علي محمد فضل الله

عبد محمد فضل الله

م. خالد قنديل
م. السيد عبد الله
م. محمد خليل

مشروع القطار السريع شرق النيل

م. علي محمد فضل الله
م. محمد خليل
م. السيد عبد الله

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (2)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 352+200 الي كم 352+700 بطول 500 متر

رقم البند وبياناته : (4/3) علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للاتحة الشركة الوطنية

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

الكمية	كمية المقاي 15050 م3		الموقع الكيلومتری 3م		رقم الطلب 9794.40	بيان الاعمال بالمقايصة
	الابعاد (متر)	مساحة المقطع	طول	الى من		
909.00	22.725	40	352+700	352+660	55-A-EM2-ff-03	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة فلتر من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات والقصى حجم حبيبي ما بين 20 مم الي 75 مم والا يزيد نسبة العار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع وهي احجار مقاس سن 1: سن 2: سن 4 او سن 6 بنسبة 1:1:1 والا يقل معامل المرونة EV2 من تجرية لوح التحميل عن 50 ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس الجلوس عن 45% والقلة تشمل اعمال التجارب المعملية والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية طبقا لاصول الصناعة الممتازة وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة النقل 20 كم . -القلة شاملة قيمة المادة المحجيرة. - يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان
909.00	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م3)					
1090.80	يوجد نسبة هالك لغرز وتداخل السن الخاص بالفلتر تم تحديدها بمقدار 9620 = المجموع الكلة للكمية المنقذة*1.2					
10885.20	الاجمالي الكلي (م3)					

مدير المشروع (الهيئة)
م / مارجريت مجدي

استشاري المساحة (XYZ)
م/محمد خليل

مدير المشروع المقاول
م / علي محمد فضل الله

علي محمد فضل الله

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 352+200 الي الكم 352+700 بطول 500 متر

رقم البند وبياناته: (1/5) بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade).

الاعمال المنفذة ابتداء من سبتمبر 2023

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

الكمية	كمية المقايضة:		الموقع الكيلوميتري		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة
	الابعاد (متر)	مساحة المقطع	ال	من		
741.24	4.118	180	352+560	352+380	SS-A-EM2-PSG-01	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجانيسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياة الاصطناعية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة نسوي (لا تقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف
411.80	4.118	100	352+340	352+240	SS-A-EM2-PSG-02	-مسافة النقل لا تقل عن 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان
1153.04						اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)
1153.04						الاجمالي الكلي (م ³)

مدير المشروع (الهيئة)
م / مارجريت مجدي

مدير المشروع
(الاستشاري د. خالد شبل)
م / احمد سيف الدين

استشاري المساحة (XYZ)
م / محمد خليل

مدير المشروع المقاول
م / عتي محمد فضل الله

على محمد فضل الله





رقم البند وبياناته: (1/5) بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade).

الاعمال المنفذة ابتداء من 2024-3-22

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

مدير المشروع (الهيئة)
م / مارجريت مجدي

ملازم الفشرع
(الاستشاري د/إخالد قنديل)
م/المستبد حبيب الدين

استشاري المصاحبة (XYZ)
م/أحمد خليل

مدير المشروع المقاول
م / علي محمد فضل الله

انيفي 30

مدير المشروع المقام
م/ علي محمد فضل
على محمد فضل الله

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 352+200 الي كم 352+700 بطول 500 متر

رقم البند وبياناته : (1/5) قيمة المادة المحجيرة بمشتملاتها .

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

الكمية	كمية المقايسة 4050 م3		الموقع الكيلومري 3م		رقم العنلق	بيان الاعمال بالمقايسة
	الابعاد (متر)	مساحة المقطع	من	الى		
705.42	3.919	180	352+560	352+380	S5-A-EM2-PSG-03	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التنسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.3 جتبه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان
164.72	4.118	40	352+700	352+660	S5-A-EM2-PSG-04	
156.76	3.919	40	352+700	352+660	S5-A-EM2-PSG-05	
391.90	3.919	100	352+340	352+240	S5-A-EM2-PSG-06	
1418.80	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م3)					
2571.84	الاجمالي الكلي (م3)					

مدير المشروع (الهيئة)
م / مارجريت مجدي

مدير المشروع
(الاستشاري) / خالد قنديل
م / السيد سيف الدين

استشاري المساحة (XYZ)
م / محمد خليل

مدير المشروع المقاول
م / علي محمد فضل الله

عل محمد فضل الله

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 352+200 الي كم 352+700 بطول 500 متر

رقم البند وبياناته: (1/5) علاوة مسافة النقل 104.9 كم = (20-104.9) = 84.9 كم

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

مقدار العمل السابق : 1153.04 م 3 كمية المقايسة: 4050 م 3

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومري		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايسة
	مساحة المقطع	طول	الى	من		
705.42	3.919	180	352+560	352+380	SS-A-EM2-PSG-03	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات بالمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجرية لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالمياة الاصلوية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف
164.72	4.118	40	352+700	352+660	SS-A-EM2-PSG-04	مسافة النقل لا تقل عن 20 كم
156.76	3.919	40	352+700	352+660	SS-A-EM2-PSG-05	- يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان
391.90	3.919	100	352+340	352+240	SS-A-EM2-PSG-06	
1418.80	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)					
2571.84	الاجمالي الكلي (م ³)					

مدير المشروع (الهيئة)
م / مارييت مجدي

مدير المشروع
(الهيئة العامة للغمرية)
م / محمد سيف الدين

استشاري المساحة (XYZ)
م / محمد خليل

مدير المشروع المقاول
م / علي محمد فضل الله

م/ محمد سيف الدين
مدير المشروع
الهيئة العامة للغمرية
القطار الكهربائي السريع

م/ محمد خليل
استشاري المساحة (XYZ)
القطار الكهربائي السريع

م/ علي محمد فضل الله
مدير المشروع المقاول
القطار الكهربائي السريع

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (2)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 352+200 الي كم 352+700 بطول 500 متر

رقم البند وبياناته : (1/5) علاوة تحصيل رسوم الكارته والموازن طبقا لللائحه الشركه الوطنيه.

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

مقدار العمل السابق : 1153.04 م 3 كمية المقاييسه : 4050 م 3

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلوميتري		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقاييسه
	مساحة المقطع	طول	الى	من		
705.42	3.919	180	352+560	352+380	SS-A-EM2-PSG-03	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجه ناتج لكسير الكسارات والمطابقه للمواصفات واقصى حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصه بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% والا يقل معامل المرونه (Ev2) من تجرية لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثه علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الي نسبة الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصى كثافه جافه قصوي (لا تقل عن 95 %) من الكثافه المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعه والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف
164.72	4.118	40	352+700	352+660	SS-A-EM2-PSG-04	مسافة النقل لا تقل عن 20 كم
156.76	3.919	40	352+700	352+660	SS-A-EM2-PSG-05	- يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان
391.90	3.919	100	352+340	352+240	SS-A-EM2-PSG-06	
1418.80	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)					
2571.84	الاجمالي الكلي (م ³)					

مدير المشروع (الهيئة)
م / مار جريت مجدي

مدير المشروع
(الاستشاري د/خالد فتدول)
م / السيد سيف الدين

استشاري المساحة (XYZ)
م / محمد خليل

مدير المشروع المقاول
م / علي محمد فضل الله

ع / محمد فضل الله

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 351+760 إلى الكم 352+200 بطول 440 متر

رقم البند وبياناته : (2/5) بالمتر المكعب اعداد توريد وفرش طبقة اساس (Subballast).

الاعدال المتخذة ابتداء من 2024-3-22

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

الكمية	كمية المقايضة:		الموقع الكيلومترى		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة
	3م	3050	3م	0		
	الابعاد (متر)					
	مساحة المقطع	طول	الى	من		
538.38	2.991	180	352+560	352+380	55-A-EM2-SB-01	المتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المندرجة نتائج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتي حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم و 40 مم والا يزيد نسبة الحمار من متخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات خاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجانيسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز وس الانجوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها علي طبقتين استخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالماء الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي الصي كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من كثافة المعملية و الفتة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقة لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف , -مسافة النقل 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان
515.52	2.864	180	352+560	352+380	55-A-EM2-SB-02	
299.1	2.991	100	352+340	352+240	55-A-EM2-SB-03	
119.64	2.991	40	352+700	352+660	55-A-EM2-SB-04	
114.56	2.864	40	352+700	352+660	55-A-EM2-SB-05	
286.4	2.864	100	352+340	352+240	55-A-EM2-SB-06	
1873.60	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)					
1873.60	الاجمالي الكلي (م ³)					

مدير المشروع (الهيئة)
م / مارجريت مجدي



مدير المشروع
(الاستشاري / د/عبدالمجيد قنديل)



استشاري المساحة (XYZ)
م/محمد خليل



مدير المشروع المقاول

ع/عبدالمجيد قنديل



مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 351+760 الي الكم 352+200 بطول 440 متر

رقم البند وبياناته : (2/5) قيمة المادة المحجزة بمشتلاتها .

الاعمال المنفلة ابتداء من 2024-3-22

تنفيذ : شركة (EMG) لتوريدات العامة والمقاولات

مقدار العمل السابق :		م		كمية المقايضة:		م	
بيان الاعمال بالمقايضة	رقم الطلب	المواقع الكيلومتری		الابعاد (متر)		الكمية	
		من	الى	طول	مساحة المقطع		
المتر المكعب أعمال توريد وفرض طبقة أساس من الاحجار الصلبة المندرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والقي حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم و 40 مم والا يزيد نسبة المار من متخل 200 عن 5% والنترج الوارد بالاشتراطات خاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة [E v2] من تجرية لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفقد بجهز وس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها على طبقتين استخدام الات التنوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالميلا الاصوائية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي القوي كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من كثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان	SS-A-EM2-SB-01	352+380	352+560	180	2.991	538.38	
	SS-A-EM2-SB-02	352+380	352+560	180	2.864	515.52	
	SS-A-EM2-SB-03	352+240	352+340	100	2.991	299.1	
	SS-A-EM2-SB-04	352+660	352+700	40	2.991	119.64	
	SS-A-EM2-SB-05	352+660	352+700	40	2.864	114.56	
	SS-A-EM2-SB-06	352+240	352+340	100	2.864	286.4	
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)							
1873.60							
الاجمالي الكلي (م ³)							
1873.60							

مدير المشروع (الهيئة)
م / مارييت مجدي

مدير المشروع
(الاستشاري / فاطمة قنديل)
م / السيد سيف الدين

استشاري المساحة (XYZ)
م / محمد خليل

مدير المشروع المقاول

ع / محمد فضل الله

القطاع الخامس
القطار الكهربائي السريع
م / السيد سيف الدين

مشروع القطار السريع
قطاع غرب النيل

القطاع الخامس
القطار الكهربائي السريع
م / السيد سيف الدين



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (2)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السكنية - العاصمة الإدارية - العليين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 351+760 الي كم 352+200 بطول 440 متر

رقم البند وبياناته: (2/5) علوة مسافة النيل 104.9 كم = (20-104.9) = 84.9 كم

الاعمال المنفذة ابتداء من 2024-3-22

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

مقدار العمل السابق :		0		3م		كمية المقايضة:		3م	
بيان الاعمال بالمقايضة		رقم الطلب	الموقع الكيلومتری		الابعاد (متر)		الكمية		
			من	الى	طول	مساحة المقطع			
لمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وألصي حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم و 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والندرج الوارد بالاشتراطات خاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجرية لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفلاد بجهاز وس الجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها علي طبقتين استخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام التمدك عن 20 سم و رشها بالماء الاصلوية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والتدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من كثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل 20 كم - يتم احتساب علوة 1.3 جتبه لكل 1 كم بالزيادة او التقلص	S5-A-EM2-SB-01	352+380	352+560	180	2.991	538.38			
	S5-A-EM2-SB-02	352+380	352+560	180	2.864	515.52			
	S5-A-EM2-SB-03	352+240	352+340	100	2.991	299.1			
	S5-A-EM2-SB-04	352+660	352+700	40	2.991	119.64			
	S5-A-EM2-SB-05	352+660	352+700	40	2.864	114.56			
	S5-A-EM2-SB-06	352+240	352+340	100	2.864	286.4			
		اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م) 1873.60							
		الاجمالي الكمي (م) 1873.60							

مدير المشروع (الهيئة)
م / مارييت مجدي

مدير المشروع
(الاستشاري والخالق الفني)
م / السيد سيف الدين

استشاري المساحة (XYZ)
م / محمد خليل

مدير المشروع المقاول

عبد الرحمن فضل الله



مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العندين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 351+760 إلى الكم 352+200 بطول 440 متر

رقم البند وبياناته: (2/5) علاوة تحميل رسوم الكارته والموازن طبقا للاتحة الشركة الوطنية.

الاعمال المنفلة ابتداء من 2024-3-22

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

الكمية	كمية المقايضة:		الموقع الكيلومتر		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة
	3م	3050	3م	0		
	الابعاد (متر)					
	مساحة المقطع	طول	إلى	من		
538.38	2.991	180	352+560	352+380	SS-A-EM2-SB-01	المتر المكعب أعمال لوريدي وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المترجدة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم 40 مم والا يزيد نسبة العار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز وس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها علي طبقتين استخدام الات التنسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي القصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من كثافة المعملية و الفتة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.3 جتبه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان
515.52	2.864	180	352+560	352+380	SS-A-EM2-SB-02	
299.1	2.991	100	352+340	352+240	SS-A-EM2-SB-03	
119.64	2.991	40	352+700	352+660	SS-A-EM2-SB-04	
114.56	2.864	40	352+700	352+660	SS-A-EM2-SB-05	
286.4	2.864	100	352+340	352+240	SS-A-EM2-SB-06	
1873.60	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)					
1873.60	الاجمالي الكمي (م ³)					

مدير المشروع (الهيئة)
م / مارجريت مجدي

مدير المشروع
(الاستشاري / د/علاء قنديل)
م / السيد سيف الدين

استشاري المساحة (XYZ)
م / محمد خليل

مدير المشروع المقاول
م / علي محمد فضل الله



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (2)

مشروع : القطر الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 352+200 الي 352+700 بطول 500 متر
رقم البند وبياناته : (2/11) بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوتكستائل مستورد التداخل لا يقل عن 10% و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى.

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

الكمية	كمية المقايضة: 16000 م 2		الموقع الكيلومترى		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة
	الابعاد (متر)	مساحة المقطع	الى	من		
935.20	23.38	40	352+700	352+660	S5-A-EM2-G-4	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوتكستائل مستورد التداخل لا يقل عن 10% و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى.
935.20	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م)					
10277.20	الاجمالي الكلي (م)					

مدير المشروع (الهيئة)
م / مارجريت مجدي

مدير المشروع
(الاستشاري) م/ خالد فريد
م/ السيد سيف الدين

استشارى المساحة (XYZ)
م/ محمد خليل

مدير المشروع المقاول
م / علي محمد فضل الله

ع / محمد فضل الله



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (2)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 352+200 الي كم 352+700 بطول 500 متر
رقم البند وبياناته: (3/11). بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل لا يقل عن 10% و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى.

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

كمية المقايسة: 8100 م ²		الموقع الكيلومترى		رقم الطلب		بيان الاعمال بالمقايسة
الكمية	الابعاد (متر)		الى	من		
	مساحة المقطع	طول				
2894.40	16.08	180	352+560	352+380	S5-A-EM2-GG-01	بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعى جيوجريد مستورد التداخل لا يقل عن 10% و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى.
643.20	16.08	40	352+700	352+660	S5-A-EM2-GG-02	
1608.00	16.08	100	352+340	352+240	S5-A-EM2-GG-03	
5145.60	اجمالي الكميات خلال فترة المبتدئ الخالية (م ²)					
5145.60	الاجمالي الكلى (م ²)					

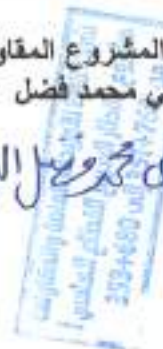
مدير المشروع (الهيئة)
م / مارجريت مجدي

استشارى المساحة (XYZ)
م/محمد خليل

مدير المشروع المقاول
م / علي محمد فضل الله

عاه محمد فضل الله

مدير المشروع
م/الاستشارى د/خالد قنديل
م/المهندس سيف الدين



مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الخامس (أ)

محضر ببيان نسبة الهالك بطبقة الفلتر بالمياة الجوفية

انه في يوم الثلاثاء بتاريخ 11 / 10 / 2023 تم الاجتماع بالقطاع الخامس بشركة منصور على حسن منكم (200+352) الى (700+352) في حضور كلا من :-

- عن استشاري هيئة الطرق والكباري:

(مدیر مشروع مکتب خالد قنديل)

1- م/السيد سيف الدين

(استشاری المساحة مكتب XYZ)

2- م/محمد خليل

- عن شركة EMG :-

(مدير مشروع مكتب EMG للتوريدات العامة والمقاولات)

3- م / علی محمد فضل

وتم عمل قطاعات تجريبية لبيان نسبة الهالك لغرز السن والتداخل عن طبقة الفلتر في المياه الجوفية في قطاع الشركة .

واتضح للجنة ان نسبة الهالك لغرز السن والتداخل هو (20 %) .

وعاليه تم الإتفاق على أن يتم حساب نسبة هالك غرز السن والتداخل هي **20%**

في قطاع الشركة.

2023 / 10 / 11 هذا محضرا منا بذلك بتاريخ

يَعْتَمِدُ

مدير المشروع بهيئة الطرق والكبارى

م / مارجریت مجدی



محضر قياس مسافة نقل

- | | |
|-------------------------|---|
| 1- م/ مارجريت مجدي | (مدير المشروع – الهيئة العامة للطرق والكباري) |
| 2- م/ السيد سيف الدين | (مدير مشروع الاستشاري مكتب د. خالد فتنديل) |
| 3- م/ علي محمد فضل الله | (مدير مشروع شركة EMG) |

تم النزول والمعاينة وطبقاً للتعليمات الواردة بالمقاييس بمسافات نقل التوريد للأتربة والسن من الكسارة حتى محور مسار الطريق وجد أنه :

- | | |
|-----------------------------|----------|
| متوسط مسافة نقل التربة | 112.4 كم |
| متوسط مسافة نقل الرملة | 98.4 كم |
| متوسط مسافة نقل السن | 104.9 كم |
| متوسط مسافة نقل السن الفلتر | 104.9 كم |

من بدء الأعمال حتى تاريخ (2024/4/29)
التوقيعات :

شركة EMG للتوريدات العامة والمقاولات
مشروع القطر السريع القطاع الخامس أ
من 353+680 إلى 353+750
التوقيع / (د. خالد فتنديل)
مدير مشروع / السيد سيف
التوقيع / السيد سيف الدين
القطاع الخامس
التوقيع /

- | |
|-------------------------|
| 3- م/ علي محمد فضل الله |
| 2- م/ السيد سيف الدين |
| 1- م/ مارجريت مجدي |

محضر استلام موقع

مشروع: أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) (قطاع برج العرب - العلمين) المصار جنوب مدينة الحمام المسافة من الكم 352,200 الي الكم 352,700 بطول 0.500 كم (بالامر المباشر) .

تنفيذ: مكتب E.M.G للتوريدات العامة والمقاولات.

إشراف : المنطقة الخامسة - منطقة غرب الدلتا

طبقاً للعقد رقم (2024/2023/1399) بتاريخ 2024/4/15

إنه في يوم/ الخميس الموافق 18/4/2024 اجتمع كل من:-

- | | |
|--------------------------------------|---|
| 1- السيد المهندس /محمد فياض | مدير عام المشروعات - الهيئة العامة للطرق والكباري |
| 2- السيد المهندس /مارجريت مجدى | مهندس العملية - الهيئة العامة للطرق والكباري |
| 3- السيد المهندس / علي محمد فضل الله | مدير مشروع - مكتب E.M.G للتوريدات العامة والمقاولات |

وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع :-

وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدء في التنفيذ وبناء عليه يعتبر تاريخ 18/4/2024 هو تاريخ استلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

3- 

2- 

1- 

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

سيد . مهندس /

"هاني محمد محمود طه"



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاني (١)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٢٥٢+٢٠٠ الي كم ٢٥٢+٧٠٠ بطول ٥٠٠ متر

رقم البند وبياناته : (١/١) بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى).....

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

الكمية	كمية المقايضة:		الموقع الكيلومتری		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة
	م	30000	م	0		
	الابعاد (متر)					
	مساحة المقطع	طول	الى	من		
20992.00	65.60	320	352+520	352+200	55-A-EM2-C-01	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١,١ جديه للكيلومتر زيادة
4393.00	43.93	100	352+620	352+520	55-A-EM2-C-02	
25385.00	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)					
25385.00	الاجمالي الكلي (م ^٢)					

مدير المشروع (الهيئة)
م / مارجريت مجدي

مدير المشروع
(الاستشاري / د. خالد قنديل)
م. السيد سيف الدين

استشاري المساحة (XYZ)
م. محمد خليل

مدير المشروع المقاول
م. علي محمد فضل الله

م. السيد سيف الدين
م. محمد خليل
م. علي محمد فضل الله

م. محمد خليل
م. علي محمد فضل الله

م. علي محمد فضل الله
م. محمد خليل



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السفلى - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٣٥٢+٢٠٠ إلى الكم ٣٥٢+٧٠٠ بطول ٥٠٠ متر

رقم البند وبياناته : (٣/١) بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة (الاراضي الزراعية) او الاماكن ذات منسوب مياه مرتفع (طبقا لرؤية المهندس المشرف) عدا التربة الصخرية وتسوية السطح باللات التسوية والرش بالمياه الاصلوية.....
تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

الكمية	كمية المقايضة: 5000 م ^٣		الموقع الكيلومترات		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة
	الابعاد (متر)	طول	من	الى		
2569.60	8.03	320	352+200	352+520	55-A-EM2-C-01	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة (الاراضي الزراعية) او الاماكن ذات منسوب مياه مرتفع (طبقا لرؤية المهندس المشرف) عدا التربة الصخرية وتسوية السطح باللات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق واللثة تشمل عمل تشوينات وذلك باستخدام الاراضي الزراعية المجاورة لنقل ناتج الحفر على مراحل باستخدام وسيلة النقل المناسبة لطريق اماكن المرور وذلك طبقا لرؤية المهندس المشرف ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. يتم احتساب علاوة ١,١ جنية لكل ١ كم بالزيادة
1438.00	14.38	100	352+520	352+620	55-A-EM2-C-02	
4007.60						اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٣)
4007.60						الاجمالي الكلي (م ^٣)

مدير المشروع (الهيئة)
م / مارجيت مجدي

مدير المشروع
(الاستشاري / د/خالد قنديل)
م / السيد سحر الدين

استشاري التفصيلة (XYZ)
م / محمد خليل

مدير المشروع المقاول
م / م / محمد فضل الله





قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٢٥٢+٢٠٠ الي ٢٥٢+٧٠٠ بطول ٥٠٠ م
رقم البند وبياناته: (١/٢) بالمتر المكعب اعمال تحميل و توريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب ٢- متر و بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة.....
تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

الكمية	كمية المقايضة:		الموقع الكيلومتر		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة
	7000	٢م	٢م	0		
	الابعاد (متر)	مساحة المقطع	طول	الى	من	
599.20	7.49	80	352+280	352+200	55-A-EM2-f-01	بالمتر المكعب اعمال تحميل و توريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب ٢- متر و بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى القصي كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.
223.20	3.72	60	352+340	352+280	55-A-EM2-f-02	- مسافة النقل ٢ كم
150.00	2.50	60	352+340	352+280	55-A-EM2-f-03	- يتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان
848.00	5.30	160	352+500	352+340	55-A-EM2-f-04	- السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم
756.00	5.40	140	352+340	352+200	55-A-EM2-f-05	- السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة
400.00	2.50	160	352+500	352+340	55-A-EM2-f-06	
568.00	3.55	160	352+500	352+340	55-A-EM2-f-07	
556.00	5.56	100	352+600	352+500	55-A-EM2-f-08	
75.00	0.75	100	352+600	352+500	55-A-EM2-f-09	
333.00	3.33	100	352+600	352+500	55-A-EM2-f-10	
4508.40	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م)					
4508.40	الاجمالي الكلي (م)					

مدير المشروع (الهيئة)
م / ماري جريت مجدي

مدير المشروع
(الاستشاري د. خالد قنديل)
م / المهندس صفاء الدين

استشاري المساحة (XYZ)
م / محمد كحيل

مدير المشروع المقاول
م / علي محمد فضل الله

الهيئة العامة للطرق والمواصلات
مدير المشروع
م / ماري جريت مجدي

الهيئة العامة للطرق والمواصلات
مدير المشروع
م / محمد كحيل

الهيئة العامة للطرق والمواصلات
مدير المشروع
م / علي محمد فضل الله



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٢٠٢+٧٠٠ الى الكم ٣٠٢+٧٠٠ بطول ٥٠٠ متر

رقم البند وبياناته: (١/٣) علاوة مسافة نقل للتربة بنسبة ٨٠% مسافة نقل ١١٢,٤ كم = (٢-١١٢,٤) = ١١٠,٤ كم

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

مقارن العمل السابق :		0م	٢م		كمية المقايسة:			٣م
بيان الاعمال بالمقايسة	رقم الطلب	الموقع الكيلومري		الابعاد (متر)			الكمية	
		من	الى	طول	مساحة المقطع	نسبة العلاوة		
بالمتر المكعب اعمال تحميل و توريد ونقل تربة مطابقة للمواصفات ونشغيلها باستخدام الات التنوية يسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى مشوب ٢- متر و يسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال العسوب التصميى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جالة (٩٥ % من الكثافة الجالة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طيفا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل ٢ كم يتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لمواقع العمل حتى مسافة ٢ كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة	SS-A-EM2-f-01	352+200	352+280	80	7.49	80%	479.36	
	SS-A-EM2-f-02	352+280	352+340	60	3.72	80%	178.56	
	SS-A-EM2-f-03	352+280	352+340	60	2.50	80%	120.00	
	SS-A-EM2-f-04	352+340	352+500	160	5.30	80%	678.40	
	SS-A-EM2-f-05	352+200	352+340	140	5.40	80%	604.80	
	SS-A-EM2-f-06	352+340	352+500	160	2.50	80%	320.00	
	SS-A-EM2-f-07	352+340	352+500	160	3.55	80%	454.40	
	SS-A-EM2-f-08	352+500	352+600	100	5.56	80%	444.80	
	SS-A-EM2-f-09	352+500	352+600	100	0.75	80%	60.00	
	SS-A-EM2-f-10	352+500	352+600	100	3.33	80%	266.40	
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ٣)								
الاجمالي الكلي (م ٣)								

مدير المشروع (الهيئة)
م / ماجريت مجدي

مدير المشروع
(الاستشارى/المحاسب/المحاسب)
المسئول سيقا الشين

استشارى المصاحبة (XYZ)
م/محمد خليل

مدير المشروع للمقاول
على محمد علي

التصديق
م/محمد خليل

م/محمد خليل

م/محمد خليل

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٢٥٢+٢٠٠ الى الكم ٣٥٢+٧٠٠ بطول ٥٠٠ متر

رقم البند وبياناته : (١/٣) علاوة مسافة نقل للرمل بنسبة ٢٠% مسافة نقل ٩٨,٤ كم = (٢-٩٨,٤) = ٩٦,٤ كم

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

الكمية	كمية المقايضة 1400 م			الموقع الكيلومترى		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة
	نسبة العلاوة	مساحة المقطع	طول	الى	من		
119.84	20%	7.49	80	352+280	352+200	SS-A-EM2-f-01	بالمتر المكعب اعمال تحميل و توريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التنسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل ٢ كم - يتم احتساب علاوة ١,٥ اجنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجورة
44.64	20%	3.72	60	352+340	352+280	SS-A-EM2-f-02	
30.00	20%	2.50	60	352+340	352+280	SS-A-EM2-f-03	
169.60	20%	5.30	160	352+500	352+340	SS-A-EM2-f-04	
151.20	20%	5.40	140	352+340	352+200	SS-A-EM2-f-05	
80.00	20%	2.50	160	352+500	352+340	SS-A-EM2-f-06	
113.60	20%	3.55	160	352+500	352+340	SS-A-EM2-f-07	
111.20	20%	5.56	100	352+600	352+500	SS-A-EM2-f-08	
15.00	20%	0.75	100	352+600	352+500	SS-A-EM2-f-09	
66.60	20%	3.33	100	352+800	352+500	SS-A-EM2-f-10	
901.68				اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م)			
901.68				الاجمالي الكلي (م)			

مدير المشروع (الهيئة)
م / مارجريت مجدي

مدير المشروع
(الاستشاري / ا/خالد فتدول)
د/ السيد موفى العنين

استشاري المساحة (XYZ)
د/ احمد خليل

مدير المشروع المقاول
م / علي محمد فضل





قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الانبارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٣٥٢+٢٠٠ الي ٣٥٢+٧٠٠ بطول ٥٠٠ متر
رقم البند وبياناته: (١/٣) علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية....

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

الكمية	كمية المقايضة:		الموقع الكيلومتر		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة
	7000 م	الابعاد (متر)	من	الى		
599.20	7.49	80	352+280	352+200	S5-A-EM2-f-01	بالمتر المكعب اعمال تحميل و توريد ونقل التربة
223.20	3.72	60	352+340	352+280	S5-A-EM2-f-02	مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات
150.00	2.50	60	352+340	352+280	S5-A-EM2-f-03	التسوية بسبك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب ٢- متر و بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال
848.00	5.30	160	352+500	352+340	S5-A-EM2-f-04	المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها
756.00	5.40	140	352+340	352+200	S5-A-EM2-f-05	بالمياه الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى
400.00	2.50	160	352+500	352+340	S5-A-EM2-f-06	اقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية
568.00	3.55	160	352+500	352+340	S5-A-EM2-f-07	والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا
556.00	5.56	100	352+600	352+500	S5-A-EM2-f-08	لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف.
75.00	0.75	100	352+600	352+500	S5-A-EM2-f-09	- مسافة النقل ٢ كم - يتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان
333.00	3.33	100	352+600	352+500	S5-A-EM2-f-10	- السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجورة
4508.40	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م)					
4508.40	الاجمالي الكلي (م)					

مدير المشروع (الهيئة)
م / مارجيت مجدي

مدير المشروع
(الاستشاري) د/خالد فتيدل

استشاري المساحة (XYZ)
م/محمد خليل

مدير المشروع المقاول
م/عبدالله محمد فضل الله

م/عبدالله محمد فضل الله
م/محمد خليل
م/مارجيت مجدي

م/محمد خليل
م/مارجيت مجدي
م/عبدالله محمد فضل الله

م/عبدالله محمد فضل الله
م/محمد خليل
م/مارجيت مجدي



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٢٥٢+٢٠٠ الي الكم ٣٥٢+٧٠٠ بطول ٥٠٠ متر

رقم البند وبياناته (١/٢) بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة فلتز من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم حبيبي ما بين ٢٠ مم الي ٧٥ مم والا يزيد نسبة العار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع وهي احجار مقاس سن ١ :سن ٢ :سن ٤ او سن ٦ بنسبة ١:١:١ ولا يقل معامل المرونة EV2 من تجربة لوح التحميل عن ٥٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٥% والفئة تشمل اعمال التجارب العملية والبند يشمل اجراء التجارب العملية والحقلية طبقا لاصول الصناعة الممتازة ولترير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل ٢٠ كم.

الكمية	كمية المقايضة:		الموقع الكيلومري		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة
	م ٣	13000	م ٣	0		
	الابعاد (متر)					
	مساحة المقطع	طول	الى	من		
6272.00	19.6000	320	352+520	352+200	SS-A-EM2-ff-01	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة فلتز من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم حبيبي ما بين ٢٠ مم الي ٧٥ مم والا يزيد نسبة العار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع وهي احجار مقاس سن ١ :سن ٢ :سن ٤ او سن ٦ بنسبة ١:١:١ ولا يقل معامل المرونة EV2 من تجربة لوح التحميل عن ٥٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٥% والفئة تشمل اعمال التجارب العملية والبند يشمل اجراء التجارب العملية والحقلية طبقا لاصول الصناعة الممتازة ولترير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل ٢٠ كم.
1890.00	18.9000	100	352+620	352+520	SS-A-EM2-ff-02	الفئة شاملة قيمة المادة المحجوبة.
8162.00	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالي (م ٣)					يتم احتساب علامة ١.٣ حقه لكل ١ كم بالنادية او
9794.40	يوجد نسبة هالك للفرز وتداخل السن الخاص بالفلتز تم تحديدها بمقدار ٢٠% = المجموع الكلي للكمية المنفذة ١,٢*					
9794.40	الاجمالي الكلي (م ٣)					

مدير المشروع (الهيئة)
م / مارجريث مجدي

مدير المشروع
(الاستشاري) د. محمد خليل
م / السيد سيد الدين

استشاري المساحة (XYZ)
م / محمد خليل

مدير المشروع المقاول
م / علي محمد خليل الله
م / علي محمد خليل الله





قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٢٥٢+٢٠٠ الي الكم ٣٥٢+٧٠٠ بطول ٥٠٠ متر

رقم الهند وبياناته : (٤/٣) علاوة مسافة النقل ١٠٤,٩ كم = (٢٠٠١٠٤,٩) = ٨٤,٩ كم

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

الكمية	كمية المقايضة:		الموقع الكيلوميتري		رقم المطلب	مقدار العمل السابق : بيان الاعمال بالمقايضة
	الابعاد (متر)	طول	من	الى		
6272.00	19.6000	320	352+200	352+520	55-A-EM2-ff-01	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة فلتر من الاحجار الصلبة المنتزجة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات والاصي حجم حبيبي ما بين ٢٠ مم الي ٧٥ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع وهي احجار مقاس سن ١ : سن ٢ : سن ٤ او سن ٦ بنسبة ١:١:١ والا يقل معامل المرونة EV2 من تجربة لوح التحميل عن ٥٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهلز لوس انجلوس عن ٤٥% والغلة تشمل اعمال التجارب العملية والبتد يشمل اجراء التجارب العملية والحقلية طبقا لاصول الصناعة الممتازة وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة النقل ٢٠ كم . -الغلة شاملة قيمة المادة المحجورة. - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان
1890.00	18.9000	100	352+520	352+620	55-A-EM2-ff-02	
8162.00	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالي (م)					
9794.40	يوجد نسبة هالك لغرز وتداخل السن الخاص بالفلتر تم تحديدها بمقدار ٥% = المجموع الكلي للكمية المنفذة ١,٢					
9794.40	الاجمالي الكلي (م)					

مدير المشروع (الهيئة)
م / مارجريت مجدي

مدير المشروع
(الاستشاري / د/خالد فتيدل)
م/الهندسة سفيان الدين

استشاري الصبابة (XYZ)
م/محمد خليل

المشروع المقاول
م/عبد فضل الله





رقم البند وبياناته (٤/٣) علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

مدير المشروع (الهيئة)
م / مارجريت مجدي

مدير المشروع
(الاستشاري / خالد فلول)
م/المسيد سفيان الدين

استشاري الصحافة (XYZ)
د. محمد خليل

مدیر المشروع المقاول
/ على محمد فضل الله

مدير المشروع المقاول
عبدالله بن محمد بن عبد الله
3534-680



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الإدارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٣٥٢+٢٠٠ إلى كم ٣٥٢+٧٠٠ بطول ٥٠٠ متر

رقم البند وببساطة : (١/٥) بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade).

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

مقدار العمل السابق :		٠ م		٣ م		كمية المقايضة : 4050 م		٢ م	
بيان الاعمال بالمقايضة	رقم الطلب	الموقع الكيلومترى		الابعاد (متر)		الكمية	مساحة المقطع	طول	من
		الى	من	الى	من				
بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ ٪ و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ ٪ والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس اتجلوس عن ٣٠ ٪ والا يزيد الامتصاص عن ١٥ ٪ والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فرجها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الحزم عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدعم الجيد لتهرسات للوصول الي القصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ٩٥ ٪) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف	55-A-EM2-PSG-01	352+560	352+380	180	4.118	741.24			
- مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	55-A-EM2-PSG-02	352+340	352+240	100	4.118	411.80			
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص (حالية م)									
الاجمالي الكلي (م)									

مدير المشروع (الهيئة)
م / ماجريت مجدي

مهندس المشروع
(الاستشاري / د/ هادي قنديل)
م/ المهندس / سيد الدين

مستشاري المساحة (XYZ)
م/ محمد خليل

مهندس المشروع المقاول
علي محمد فضل الله





قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٢٥٢+٢٠٠ إلى الكم ٣٥٢+٧٠٠ بطول ٥٠٠ متر

رقم البند وبياناته : (١/٥) قيمة المادة المحجيرة بمشتملاتها .

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

الكمية	كمية المقايضة 4050 م		الموقع الكيلومري م		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	من	الى		
741.24	4.118	180	352+380	352+560	SS-A-EM2-PSG-01	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم ولا تزيد نسبة المار من مشغل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراط الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % ولا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجرية لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان
411.80	4.118	100	352+240	352+340	SS-A-EM2-PSG-02	
1153.04	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م')					
1153.04	الاجمالي الكلي (م')					

مدير المشروع (الهيئة)
م / مارجريت مجدي

مدير المشروع
(الاستشاري د. خالد خليل)
د. السيد سيف الدين

استشاري المساحة (XYZ)
م. محمد خليل

المشروع المقاول
م. علي محمد فضل الله





قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٢٥٢+٢٠٠ الي الكم ٣٥٢+٧٠٠ بطول ٥٠٠ متر

رقم البند وبياناته: (١/٥) علاوة مسافة النقل ١٠٤,٩ كم = (٢٠٠-١٠٤,٩) = ٨٤,٩ كم

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

الكمية	كمية المقايضة:		الموقع الكيلومري		رقم الطلب	بيان الأعمال بالمقايضة
	الارتفاع (متر)	طول	من	إلى		
741.24	4.118	180	352+380	352+560	SS-A-EM2-PSG-01	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المدرجة لاثق تكسير الكسارات والمقايضة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة العار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ ٪ والتدرج الوارد بالاشتراط الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ ٪ والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٢٠ ٪ والا يزيد الامتصاص عن ١٥ ٪ والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجانيسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي القصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ٩٥ ٪) من الكثافة العملية والدقة تشمل اجراء التجارب العملية والحقلية ويتم التتيلد طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان
411.8	4.118	100	352+240	352+340	SS-A-EM2-PSG-02	
1153.04	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م')					
1153.04	الاجمالي الكلي (م')					

مدير المشروع (الهئية)
م / مارجريت مجدي

مدير المشروع
الاستشاري / د. جمال قنديل
والسيد مكيه طه
مدير المشروع

استشاري المصاحبة (XYZ)
م. محمد خليل

مشروع القطار السريع - غرب النيل

مدير المشروع المقاول
م. محمد خليل الله

م. محمد خليل الله
م. محمد خليل الله
م. محمد خليل الله
3534680 إلى 3534680



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (عين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٢٥٢+٧٠٠ الي الكم ٢٥٢+٧٠٠ بطول ٥٠٠ متر

رقم الهند وبيانات: (١/٥) علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازين طبقا لللائحة الشركة الوطنية.

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

الكمية	كمية المقايضة: 4050 م٢		الموقع الكيلومري		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	من	الى		
741.24	4.118	180	352+380	352+560	SS-A-EM2-PSG-01	بالمعيار المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس [prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المترتبة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والقياس حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ ٪ و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ ٪ والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس الجيوس عن ٣٠ ٪ والا يزيد الامتصاص عن ١٥ ٪ والا يقل معامل المرونة [Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالعمية الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراست للوصول الي القوي كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ٩٥ ٪) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مشتملاته طبقا للتواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان
411.80	4.118	100	352+240	352+340	SS-A-EM2-PSG-02	
1153.04						اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م)
1153.04						الاجمالي الكلي (م)

مدير المشروع (الهيئة)
م / مارجوت مجدي

مدير المشروع
(الاستشاري و/أو خال قيد)
م/ السيد سعيد الدين

استشاري المنطقة (XYZ)
ولمحمد خليل

مدير المشروع المقاول
م/ علي محمد فضل الله





قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٣٥٢+٢٠٠ الي الكم ٣٥٢+٧٠٠ بطول ٥٠٠ متر
رقم البند وبياناته : (٢/١١) بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوتكستائل مستورد التداخل لا يقل عن ١٠% و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة و البلد بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى.

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

٢م		١٣٠٠٠		٢م		٠		مقدار العمل السابق :				
الكمية	الايبعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوتكستائل مستورد التداخل لا يقل عن ١٠% و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة و البلد بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى.					
	مساحة المقطع	طول	الى	من								
3273.20	23.38	140	352+340	352+200	S5-A-EM2-G-01							
3740.80	23.38	160	352+500	352+340	S5-A-EM2-G-02							
2328.00	23.28	100	352+600	352+500	S5-A-EM2-G-03							
9342.00	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م)											
9342.00	الاجمالي الكلى (م)											

مدير المشروع (الهيئة)
م / مارجريت مجدي

مدير المشروع
(الاستشاري) د. خالد قنديل
م / السيد سيف الدين

استشاري المصاحبة (XYZ)

مهندس المشاور والمقاول
م / علي محمد فضل الله





المنطقة الخامسة - (غرب الدلتا)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة.. وبعد،،

بالإحالة إلى مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة (برج العرب - الحمام - العلمين) (القطاع الخامس)

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقايسة المعدلة بعد المفاوضة بتاريخ 2023-12-18
للقطاعات الآتية:

الشركة	من كم	الى كم	رقم العقد
مكتب E.M.G للتوريدات العامة والمقاولات	352+200	352+700	2024 / 2023 / 1399

برجاء من سيادتكم التفضل بالأحاطة والتوجيه بالازم وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الخامسة - غرب الدلتا

عميد مهندس /
"هاني محمد محمود طه"

[illegible][illegible]

مشروع القطر الكهربائي، قناة السرعة قطاع (برج العرب - الحمام - العلمين)
المقايضة المعدلة بعد المفاوضات بتاريخ ٢٠٢٢/١٢/١٨ لتبني أعمال القطاع من المحطة ٢٠٢٢+٢٠٠ إلى محطة ٢٠٢٢+٧٠٠ رقم العقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٣٩٩)
تنفيذ شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	القيمة	الإجمالي
٢-٥	بالمر المكعب أحبال توريد وفرض طبقة أساس من الحجر الصلب المبرجة تخرج تصير كسرات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للتعبية ما بين ٢١.٥ مم إلى ٤٠ مم ولا يزيد نسبة المر من مثل ٢٠٠ عن ٥٠ % والفرج الوردي بالمواصفات الخاصة بالمسحوق لا تقل نسبة تحمل كالمواصفات عن ٨٠ % ولا يقل معدل القوة (Ev2) من تجربة نوع التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال ولا يزيد نسبة التفتت بجهز لوس التفتت عن ٢٠ % ولا يزيد الانكسار عن ١٥ % ويتم فردا على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام التفتت عن ٢٠ سم ورشها بالعماء الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بقراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (٧) أقل عن ١٠٠ % من الكثافة المعملية والقيمة تشمل إجراء التجارب المعملية والمقلية ويتم تلبية طبقا لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند يجمع مشكلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . مساحة التفتت ٢٠ كم - يتم احتساب حجارة ١.٢ جنيه لكل ١ كم بلايعة أو قتلصان	م ^٣	٢٠٠٠	١٩١,٣٠	٤٠٢,٩٠٠
	قيمة عمالة المخرجة بمشكلاتها	م ^٣	٢٠٠٠	١٧٥,٠٠	٥٧٨,٠٠٠
	عمالة مسافة التفتت ١٠.٤ كم = (٢٠٠٠ × ١.٠) = ٢٠٠٠٠ كم	م ^٣	٢٠٠٠	١١٠,٣٧	٦٨٩,١٦٠
	عمالة تصليب ورسم التفتت والموازين طبقا لخدمة الشركة الوطنية	م ^٣	٢٠٠٠	٢٥	٧٨,٠٠٠
٦	البيانات الترسية				
٦-٦	بالمر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة غنية سمك ١٥ سم لصلبة الكنترف والمويل الجارية تتكون من ٠.٨ - ٣ م من دولوميت مكرج + ٣ م رمل حرس والإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (غير + سبكا) على أن يكون التفتت نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطاقة والأحماض والمواد الغريبة مع وضع فورم (بالقفل) سمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبتد يتم تجهيز واستعمال مناسب لقرية الطبيعة أسفل البلاطة للوصول إلى المتطلبات التصميمية على أن تحلق الخرسانة لوجه لا يقل عن ٢٥٠ سم (سم) وتطشيب السطح وملء الفواصل بالبوليمون المرمل والتكليف طبقا لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند يجمع مشكلاته طبقا للمواصفات الفنية العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم احتساب عمالة ٥ جنيه بعد أول ١٠ متر رأسى على أن تصطب لكل مسطح (لكل من ٥ متر رأسى)	م ^٣	٥٠٧٩,٦٦	٤٥٧	٢,٣٢١,٢٢٢
٦-٦	بالمر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة غنية لكتعات الجداريات والمويل الجارية تتكون من ٠.٨ - ٣ م من دولوميت مكرج + ٣ م رمل حرس والإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (غير + سبكا) على أن يكون التفتت نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطاقة والأحماض والمواد الغريبة مع وضع فورم (بالقفل) سمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبتد يتم تجهيز واستعمال مناسب لقرية الطبيعة أسفل البلاطة للوصول إلى المتطلبات التصميمية على أن تحلق الخرسانة لوجه لا يقل عن ٢٥٠ سم (سم) وملء الفواصل بالبوليمون المرمل والتكليف طبقا لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند يجمع مشكلاته طبقا للمواصفات الفنية العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٣	٢٠٠	٢١٦٥,٢٠	٥٢٢,٠٠٠
٦-٦	أعمال التربة المسلحة				
٦-٦-١	بالمر المكعب توريد وترتيب طبقة من التسويج الصناعي جوتكستائل مستورد التفتت لا يقل عن ١٠٠ % ويتم التفتت طبقا لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند يجمع مشكلاته طبقا للمواصفات الفنية العامة للطرق والكباري . لذلك وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم/م ^٢	م ^٢	١٢٠٠٠	١٢	١٤٢,٠٠٠
٦-٦-١	بالمر المكعب توريد وترتيب طبقة من التسويج الصناعي جوتكستائل مستورد التفتت لا يقل عن ١٠٠ % ويتم التفتت طبقا لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند يجمع مشكلاته طبقا للمواصفات الفنية العامة للطرق والكباري . لذلك قوة شد ٢٠ ك . نيوتن في الاتجاهين	م ^٢	٨٠٠٠	٣٧	٢١٨,٠٠٠
	الإجمالي				١٦,١١٠,٥٠٠

القيمة المقدرة بنتيجة عشر مليون ومائة وعشرة ألفا وخمسمائة جنيه مصري لا غير

مدير مشروعات الهيئة
م/محمد حسني قياض

مدير المشروع الهيئة
م / مار جريت مجدي

مدير المشروع الاستشاري
م/أحمد بنين الدين

مدير المشروع المقاول
م/ علي محمد فضل

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد مهندسين /

" هاني محمد محمود طه "



Contractor Company		EMG		Designer Company				(k.k) Engineering Consulting Office			
Issued by Contractor	Name	Sign		Date/Serial Number				Time			
	Eng.Osama Shahin	osama shahin		01-01-24				3:00 PM			
	55-A-EM2-PLT-04										
Received by GARB CONSULTANT	Eng. SAIED SAIF		MIR	C1	☐	☒	DD	MM	YY	HH	NN
				352	EW	CS	2	1	24	3	0

CODE-1	S1 to S21	01 to 53	Kp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

Description of Materials		PLATE LOAD TEST RESULTS EXECUTED OVER Ferma Layer			
Location to be Used		from	352+500	to	352+600
MAR & UIR Approval No		UIR 55-A-EM2-F10-REV-01	Date		05-11-23
		55-A-EM2 QT-F-04			11-12-23
Supplier Name					
Test Requirement		PLT (DIN-18134)	Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (C021-122.1) VERSION 1 FEBREUARY 2022	
Reference Photos		No/Yes	Other		
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	PLATE LOAD TEST	NUMBER	2	03-01-24	
2					
3					
4					
Comments by:Eng. SAIED SAIF -K.K			Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)		
PLATE LOAD TEST RESULT IS APPROVED			1- P.L.T. Points were carried out by CEL LAB 2- results attached and found acceptable and comply with project specs. 3-Final approval is subject to above mentioned comments.		

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng.Osama Shahin	Osama Shahin	03-01-24	A
QA/QC *	Eng. SAIED SAIF	SAIED SAIF		A
GARB**	Eng. Margret			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif	Alaa Abd-Allatif		Awk

* Designer

** Alignment/Bridges: Collect only

2024/01/03

Company : مكتب EMG للتوريدات العامة والمقاولات ;

Project : Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority

Sector (5) - Borg Al Arab to El Hamam.

Subject : Determine the deformation and strength characteristics of soil by the plate loading test according specifications DIN 18134:2012-04 and project requirements

Test Location : Station (352+500 to 352+600)

Test Date : 2/1/2024

Report Date : 3/1/2024

Type of soil : A-1-b

Test level : Upper Embankment (Farma)

Report No. : 36-37

Dear Gentleman,

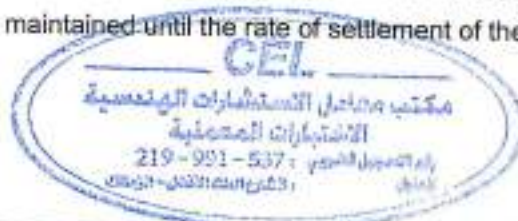
According to the above mentioned subject the test performed as follows:-

Apparatus

1. Loading plates consists of two plates with 600 mm and 300 mm diameter
2. The thickness of plates 30 mm
3. Dial gauges with accuracy 0.01 mm to measuring the settlement
4. Steel straightedges with magnetic supports to fixed the dial gauges
5. Hydraulic jack with pump to transfer reactive loads to the loading plates
6. Dial indicator measuring device with scale capacity 700 Bar (Enerbac)
7. Reaction loading system by roller compactor with weight approximately 15 ton
8. Calibration certificates are attached

Test Procedure

1. Clean the ground on test area to the required level with undisturbed soil
2. Install loading plates 600 mm and 300 mm diameter, hydraulic jack and 3 dial gauges
3. Prior to starting the test applied preloading about 30 seconds.
4. The strain gauge and the dial gauge shall be set to zero
5. For a 600 mm loading plate, the limit values are 2.5 kg/cm²
6. The load shall be applied in six stages, in approximately equal increments, until the required maximum normal stress is reached.
7. Each change in load (from stage to stage) shall be completed within one minute
8. The load shall be released in 3 stages, to 50 % , 25 % , and approximately 2 % of the maximum load.
9. Following unloading, a further (2nd) loading cycle shall be carried out, in which, however, the load is to be increased only to the penultimate stage of the first cycle (so that the full load is not reached).
10. At each stage the load shall be maintained until the rate of settlement of the plate becomes less than 0.02 mm/min.
11. Remove the loads



Report

1. Evaluation and representation of results
2. Load Settlement curve
3. The test report content the following:-
 - location of test site - Dimension of loading plate
 - Measuring device used - Type of soil
 - Type of Bedding material below the plate -Weathering condition
 - Time and date of measurements - Unusual observation made during test
 - Dial gauge reading and corresponding normal stress - Loading-settlement curve
 - Description of the soil condition below the plate after testing

Report

- Job Requirement : $E_{v2} \geq 60 \text{ MPa}$

Item	Descriptions
- Type of bedding material below the plate	Natural Soil
- Weather condition	Partly Sunny
- Plate Diameter (mm)	600
- date of measurement	2/1/2024
- Unusual observation made during test	NO
- Description of the soil conditions below the plate after testing	No deformation

Evaluation and representation of results

Test No.	Station	First Cycle	Second Cycle	E_{v2}/E_{v1} Ratio
		E_{v1} (MPa)	E_{v2} (MPa)	
1	352+525	38	99	2.6
2	352+575	38	97	2.5

Signature / 
 مكتب معامل الاستشارات الهندسية
 الانشادات المعمورة
 رقم تسجيل المهندسين : 532 - 551 - 219
 القاهرة - الجيزة - الجبل

Company Name : مكتب EMG للتوريدات العامة والمقاولات
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (5) - Alamein to Foka
Test Date : 2/1/2024
report date : 3/1/2024
Location : Station 352+525
Test No. : 001

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134

Data sheet

Loading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
0	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	0.00
1	0.83	19.45	0.55	19.23	0.77	19.60	0.40	0.57
2	1.67	18.83	1.17	18.48	1.52	19.20	0.80	1.16
3	2.50	18.29	1.71	17.80	2.20	18.81	1.19	1.70
4	3.33	17.84	2.16	17.22	2.78	18.54	1.46	2.13
5	4.17	17.46	2.54	16.80	3.20	18.36	1.64	2.46
6	5.00	17.16	2.84	16.40	3.60	18.19	1.81	2.75

Unloading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
1	5.00	17.16	2.84	16.40	3.60	18.19	1.81	2.75
2	2.50	17.30	2.70	16.69	3.31	18.23	1.77	2.59
3	1.250	17.60	2.40	17.14	2.86	18.44	1.56	2.27
4	0.05	18.10	1.90	17.96	2.04	18.86	1.14	1.69

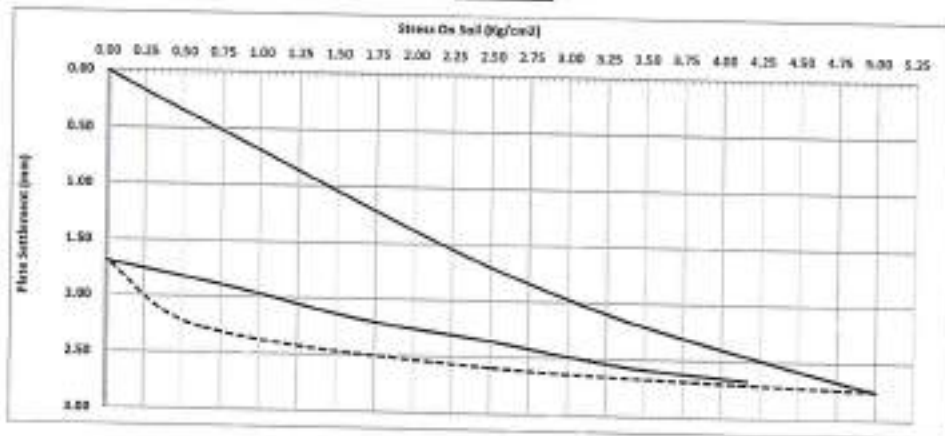
Loading Stage (2)

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
0	0.83	17.92	2.08	17.58	2.42	18.75	1.25	1.92
1	1.67	17.65	2.35	17.22	2.78	18.57	1.43	2.19
2	2.50	17.48	2.52	16.96	3.04	18.48	1.52	2.36
3	3.33	17.31	2.69	16.70	3.30	18.32	1.66	2.56
4	4.17	17.10	2.90	16.70	3.30	18.19	1.81	2.67



Company Name : مكتب EMG للتوريدات العامة والمفكرات
 Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (6) – Alamein to Foka
 Test Date : 2/1/2024
 Report Date : 3/1/2024
 Location : Station 352+525
 Test No. : 001

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils DIN 18134



Loading (1)	0	1	2	3	4	5	6
Stage(Kg)	0	2345.58	4719.4	7065	9410.6	11784	14130
Stress (Kg/cm2)	0.00	0.83	1.67	2.50	3.33	4.17	5.00
Settlement (mm)	0.00	0.57	1.16	1.70	2.13	2.45	2.75

UnLoading (1)	1	2	3	4
Stage(Kg)	14130	7065	1768	0
Stress (Kg/cm2)	5.00	2.50	0.625	0.01
Settlement (mm)	2.75	2.59	2.27	1.89

D (mm) = 300	S1 (mm) = 1.65	S2 (mm) = 2.20	ΔS = 1.15
Ev1 (MPa) = $(0.75 \cdot D^2 \cdot \Delta \sigma) / \Delta S$	38		

Ev2/Ev1 = 2.8

Loading (2)	0	1	2	3	4	5
Stage(Kg)	0	2345.58	4719.4	7065	9410.6	11784
Stress (Kg/cm2)	0.01	0.83	1.67	2.50	3.33	4.17
Settlement (mm)	1.69	1.92	2.19	2.35	2.56	2.67

D (mm) = 300	S1 (mm) = 2.13	S2 (mm) = 2.58	ΔS = 0.44
Ev2 (MPa) = $(0.75 \cdot D^2 \cdot \Delta \sigma) / \Delta S$	99		

Ev1 = Modulus of deformation during the loading stage.
 Ev2 = Modulus of deformation during the Reloading stage.
 D = Plate diameter (mm)
 Δσ = The difference between 0.3 and 0.7 from the maximum loading (stress) (kg/cm²)
 ΔS = Difference in settlements corresponding to 0.3 and 0.7 from the maximum loading (mm)



Company Name : مكتب EMG للتوريدات العامة والمقاولات
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (6) – Alamein to Foka
Test Date : 2/1/2024
report date : 3/1/2024
Location : Station 352+575
Test No. : 001

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134

Data sheet

Loading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
0	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	0.00
1	0.83	19.56	0.44	19.34	0.66	19.70	0.30	0.47
2	1.67	18.94	1.06	18.59	1.41	19.31	0.69	1.05
3	2.50	18.40	1.60	17.91	2.09	18.92	1.08	1.59
4	3.33	17.95	2.05	17.35	2.67	18.65	1.35	2.02
5	4.17	17.57	2.43	16.91	3.09	18.47	1.53	2.35
6	5.00	17.27	2.73	16.51	3.49	18.30	1.70	2.64

Unloading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
1	5.00	17.27	2.73	16.51	3.49	18.30	1.70	2.64
2	2.50	17.41	2.59	16.80	3.20	18.34	1.66	2.48
3	1.250	17.71	2.29	17.25	2.75	18.55	1.45	2.16
4	0.05	18.21	1.79	18.07	1.93	18.97	1.03	1.58

Loading Stage (2)

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
0	0.83	18.03	1.97	17.69	2.31	18.86	1.14	1.81
1	1.67	17.76	2.24	17.31	2.69	18.68	1.32	2.08
2	2.50	17.59	2.41	17.07	2.93	18.59	1.41	2.25
3	3.33	17.42	2.58	16.81	3.19	18.43	1.57	2.45
4	4.17	17.21	2.79	16.56	3.44	18.30	1.70	2.64

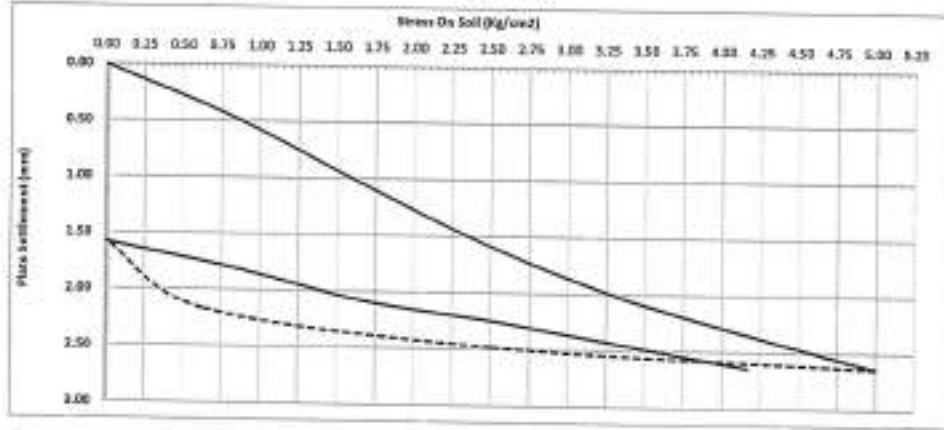


CEL

Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company Name : مكتب EMG لتوريدات البنية التحتية
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (6) – Alamein to Foka
Test Date : 2/1/2024
report date : 3/1/2024
Location : Station 352+575
Test No. : 001

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils DIN 18134



Loading (t)	0	1	2	3	4	5	6
Stage(Kg)	0	2345.58	4710.4	7065	9410.6	11764	14130
Stress (Kg/cm²)	0.00	0.83	1.67	2.50	3.33	4.17	5.00
Settlement (mm)	0.00	0.47	1.06	1.59	2.02	2.36	2.64

UnLoading (t)	1	2	3	4
Stage(Kg)	14130	7065	1768	0
Stress (Kg/cm²)	5.00	2.50	0.625	0.01
Settlement (mm)	2.64	2.48	2.16	1.56

D (mm) = 300	S1 (mm) = 0.94	S2 (mm) = 2.08	ΔS = 1.15
Ev1 (MPa) = $(0.75 \cdot D \cdot \Delta \sigma) / \Delta S$	38		

Ev2/Ev1 =	2.5
-----------	-----

Loading (2)	0	1	2	3	4	5
Stage(Kg)	0	2345.58	4710.4	7065	9410.6	11764
Stress (Kg/cm²)	0.01	0.83	1.67	2.50	3.33	4.17
Settlement (mm)	1.58	1.81	2.08	2.25	2.45	2.64

D (mm) = 300	S1 (mm) = 2.03	S2 (mm) = 2.49	ΔS = 0.46
Ev2 (MPa) = $(0.75 \cdot D \cdot \Delta \sigma) / \Delta S$	97		

Ev1 = Modulus of deformation during the loading stage.

Ev2 = Modulus of deformation during the Reloading stage.

D = Plate diameter (mm)

Δσ = The difference between 0.3 and 0.7 from the maximum loading (σmax) (kg/cm²)

ΔS = Difference in settlements corresponding to 0.3 and 0.7 from the maximum loading (mm)



3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093



ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

Party	EMG		Designer Company		(KX) Engineering Consult												
Author	Name	Sign	Date/Serial Number		Tin												
	Eng. Muhammed Hussein	<i>Samah Shahin</i>	16-12-23		3:00												
			SS-A-EM2-PLT-03														
	Eng. SAIED SAIF	<i>Res</i>	Mail	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>C1</td> <td>C2</td> <td>C3</td> <td>DD</td> <td>MM</td> <td>YY</td> </tr> <tr> <td>352</td> <td>EW</td> <td>C5</td> <td>17</td> <td>12</td> <td>23</td> </tr> </table>	C1	C2	C3	DD	MM	YY	352	EW	C5	17	12	23	
C1	C2	C3	DD	MM	YY												
352	EW	C5	17	12	23												

S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX
Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point o
Work Activity		
Sub Element of Activity		

Type of Materials	PLATE LOAD TEST RESULTS EXECUTED OVER Ferma Layer			
Location to be Used	from	352+200	to	352+
& UIR Approval No	UIR SS-A-EM2-F-05 / F-07		Date	5-12-2023 / 11-1
	SS-A-EM2 QT-F-03			30-10-23
Supplier Name				
Test Requirement	PLT (DIN-18134)		Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TEST 122.1) VERSION 1 FEBRUARY 2022
Reference Photos	No/Yes		Other	

Description	Unit	Quantity	Arrival Date
PLATE LOAD TEST	NUMBER	6	18-12-23

g. SAIED SAIF K.K. PLATE LOAD TEST RESULT IS APPROVED	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER) 1- P.L.T. Points were carried out by CEL LAB <i>Third</i> 2- results attached and found acceptable and comply with p 3-Final approval is subject to above mentioned comments.
--	---



Consulting Engineering Bureau & Laboratories

مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company : مكتب EMG للتوريدات العامة والمقاولات

Project : Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority
Sector (5) - Borg Al Arab to El Hamam.

Subject : Determine the deformation and strength characteristics of soil by the p
loading test according specifications DIN 18134:2012-04 and project requirements

Test Location : Station (352+200 to 352+500)

Test Date : 17/12/2023

Report Date : 18/12/2023

Type of soil : A-1-a

Test level : Ferma .

Report No. : 12:17

Dear Gentleman,

According to the above mentioned subject the test performed as follow

Apparatus

Loading plates consists of two plates with 300 mm and 300 mm diameter

The thickness of plates 30 mm

Dial gauges with accuracy 0.01 mm to measuring the settlement

Steel straightedges with magnetic supports to fixed the dial gauges

Hydraulic jack with pump to transfer reactive loads to the loading plates

Dial indicator measuring device with scale capacity 700 Bar (Enerbac)

Reaction loading system by roller compactor with weight approximately 15 ton

Calibration certificates are attached

Test Procedure

lean the ground on test area to the required level with undisturbed soil

stall loading plates 300 mm and 300 mm diameter, hydraulic jack and 3 dial gauges

rior to starting the test applied preloading about 30 seconds.

re strain gauge and the dial gauge shall be set to zero

or a 600 mm loading plate, the limit values are 2.5 kg/cm²

re load shall be applied in six stages, in approximately equal increments, until the required
maximum normal stress is reached



Consulting Engineering Bureau & Laboratories

مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Report

1. Evaluation and representation of results

2. Load Settlement curve

3. The test report content the following:-

location of test site - Dimension of loading plate

Measuring device used - Type of soil

Type of Bedding material below the plate -Weathering condition

Time and date of measurements - Unusual observation made during test

Dial gauge reading and corresponding normal stress - Loading-settlement curve

Description of the soil condition below the plate after testing

Type of Soil : A-1-a

Job Requirement : $E_{v2} > (60\text{MPa})$

Item	Descriptions
Type of bedding material below the plate	Natural Soil
Weather condition	Partly Sunny
Plate Diameter (mm)	300
date of measurement	17/12/2023
Unusual observation made during test	NO
- Description of the soil conditions below the plate after testing	No deformation

Evaluation and representation of results

Test No.	Station	First Cycle	Second Cycle	E_{v2}/E_{v1} Ratio
		E_{v1} (MPa)	E_{v2} (MPa)	
1	352+225	82	144	1.8
2	352+275	69	167	2.4
3	352+325	86	125	1.5



Consulting Engineering Bureau & Laboratories

مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Time : مكتب EMG للتوريدات العامة والمقاولات

: Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (6) – Alamein to

: 17/12/2023

: 18/12/2023

: Station 352+225

: 01

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils

DIN 18134

Data sheet

Stage (1)

Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Av
0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	
0.83	19.76	0.24	19.60	0.40	19.69	0.31	
1.67	19.57	0.43	19.36	0.64	19.58	0.42	
2.50	19.40	0.60	19.16	0.84	19.28	0.72	
3.33	19.24	0.76	18.88	1.12	19.01	0.99	
4.17	19.06	0.94	18.63	1.37	18.76	1.24	
5.00	18.90	1.10	18.40	1.60	18.51	1.49	

Stage (1)

Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Av
5.00	18.90	1.10	18.40	1.60	18.51	1.49	
2.50	18.96	1.04	18.55	1.45	18.63	1.37	
1.250	19.11	0.89	18.78	1.22	18.80	1.20	
0.05	19.45	0.55	19.30	0.70	19.29	0.71	

Stage (2)

Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Av
0.83	19.32	0.68	19.06	0.94	19.11	0.89	
1.67	19.20	0.80	18.84	1.16	18.93	1.07	



Consulting Engineering Bureau & Laboratories

مكتب معامل الإستشارات الهندسية

ملف EMG للتوريدات العامة والمقاولات :

: Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (6) – Alamein to Foka

: 17/12/2023

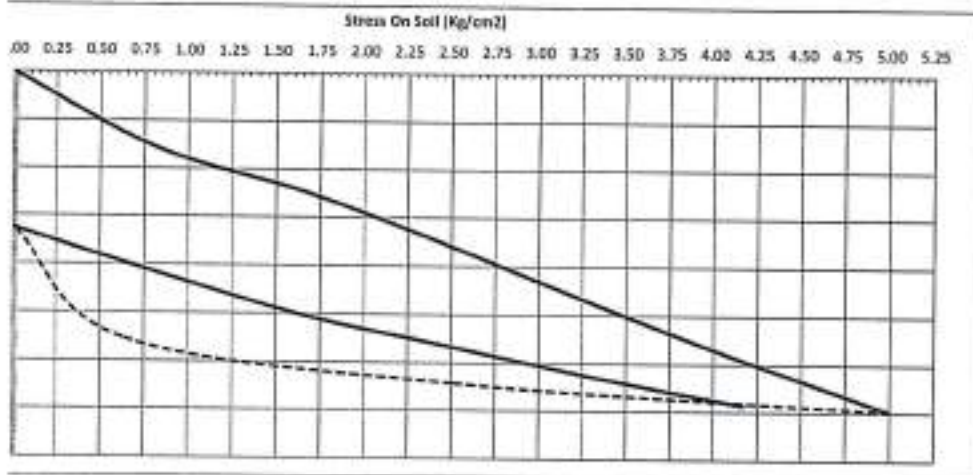
: 18/12/2023

: Station 352+225

: 01

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils

DIN 18134



0	1	2	3	4	5	6
0	2345.58	4719.4	7065	9410.6	11784	14130
0.00	0.83	1.67	2.50	3.33	4.17	5.00
0.00	0.32	0.50	0.72	0.96	1.18	1.40

UnLoading (1)	1	2	3
Stage(Kg)	14130	7065	1768
Stress (Kg/cm2)	5.00	2.50	0.625
Settlement (mm)	1.40	1.29	1.10

S1 (mm)=	0.46	S2(mm)=	1.00	ΔS =	0.54
ΔS	82				

Ev2/Ev1 =	1.8
-----------	-----

0	1	2	3	4	5
0	2345.58	4719.4	7065	9410.6	11784
0.01	0.83	1.67	2.50	3.33	4.17
0.65	0.84	1.01	1.13	1.26	1.37

S1 (mm)	0.88	S2 (mm)	1.98	ΔS =	0.94
---------	------	---------	------	------	------



Consulting Engineering Bureau & Laboratories

مكتب معامل الاستشارات الهندسية

ime : مكتب EMG للتوريدات العامة والمقاولات

: Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (6) – Alamein to

: 17/12/2023

: 18/12/2023

: Station 352+275

: 02

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils

DIN 18134

Data sheet

Stage (1)

Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	
0.83	19.62	0.38	19.68	0.32	19.81	0.19	
1.67	19.37	0.63	19.34	0.66	19.53	0.47	
2.50	19.16	0.84	19.01	0.99	19.28	0.72	
3.33	18.94	1.06	18.71	1.29	18.95	1.05	
4.17	18.79	1.21	18.52	1.48	18.75	1.25	
5.00	18.60	1.40	18.30	1.70	18.53	1.47	

Stage (1)

Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
5.00	18.60	1.40	18.30	1.70	18.53	1.47	
2.50	18.81	1.19	18.51	1.49	18.60	1.40	
1.250	18.98	1.02	18.68	1.32	18.72	1.28	
0.05	19.31	0.69	19.21	0.79	19.01	0.99	

Stage (2)

Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
0.83	19.27	0.73	19.00	1.00	18.95	1.05	
1.67	19.13	0.87	18.82	1.18	18.86	1.14	



Consulting Engineering Bureau & Laboratories

مكتب معامل الاستشارات الهندسية

مكتب EMG للتوريدات العامة والمقاولات :

: Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (6) – Alamein to Foka

: 17/12/2023

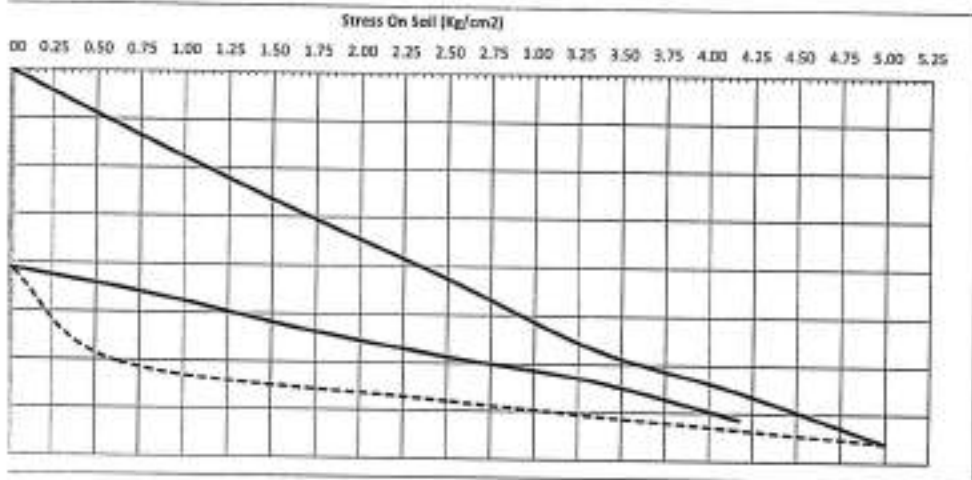
: 18/12/2023

: Station 352+275

: 02

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils

DIN 18134



0	1	2	3	4	5	6
0	2345.58	4719.4	7065	9410.6	11784	14130
3.00	0.83	1.67	2.50	3.33	4.17	5.00
3.00	0.30	0.59	0.85	1.13	1.31	1.52

UnLoading (1)	1	2	3	
Stage(Kg)	14130	7065	1768	
Stress (Kg/cm ²)	5.00	2.50	0.625	0
Settlement (mm)	1.52	1.36	1.21	0

S1 (mm)=	0.53	S2(mm)=	1.17	ΔS =	0.64
γ/ΔS	69				

0	1	2	3	4	5
0	2345.58	4719.4	7065	9410.6	11784
1.01	0.83	1.67	2.50	3.33	4.17
1.82	0.93	1.06	1.17	1.27	1.43

Ev2/Ev1 =	2.4
-----------	-----



Consulting Engineering Bureau & Laboratories

مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Project Name : EMG مكتب للتوريدات العامة والمقاولات

: Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (6) – Alamein to

: 17/12/2023

: 18/12/2023

: Station 352+325

: 03

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils

DIN 18134

Data sheet

Stage (1)

Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Av
0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	
0.83	19.69	0.31	19.85	0.15	19.71	0.29	
1.67	19.50	0.50	19.57	0.43	19.52	0.48	
2.50	19.27	0.73	19.34	0.66	19.30	0.70	
3.33	19.06	0.94	19.12	0.88	19.09	0.91	
4.17	18.89	1.11	18.96	1.04	18.92	1.08	
5.00	18.74	1.26	18.77	1.23	18.71	1.29	

Stage (1)

Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Av
5.00	18.74	1.26	18.77	1.23	18.71	1.29	
2.50	18.80	1.20	18.84	1.16	18.79	1.21	
1.250	18.98	1.02	19.02	0.98	18.96	1.04	
0.05	19.37	0.63	19.44	0.56	19.41	0.59	

Stage (2)

Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Av
0.83	19.34	0.66	19.31	0.69	19.23	0.77	
1.67	19.18	0.82	19.22	0.78	19.07	0.93	



Consulting Engineering Bureau & Laboratories

مكتب معامل الاستشارات الهندسية

مكتب EMG للتوريدات العامة والمقاولات :

: Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (6) – Alamein to Foka

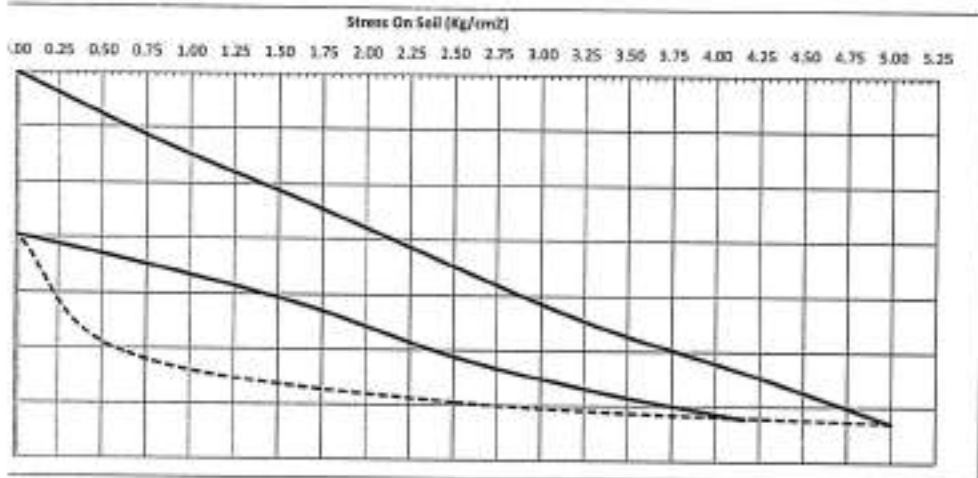
: 17/12/2023

: 18/12/2023

: Station 352+325

: 03

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils DIN 18134



0	1	2	3	4	5	6
0	2345.58	4719.4	7065	9410.6	11784	14130
0.00	0.83	1.67	2.50	3.33	4.17	5.00
0.00	0.25	0.47	0.70	0.91	1.08	1.26

UnLoading (1)	1	2	3
Stage(Kg)	14130	7065	1768
Stress (Kg/cm ²)	5.00	2.50	0.625
Settlement (mm)	1.26	1.19	1.01

S1 (mm)=	0.43	S2(mm)=	0.94	ΔS =	0.52
σ/ΔS	88				

Ev2/Ev1 =	1.5
-----------	-----

0	1	2	3	4	5
0	2345.58	4719.4	7065	9410.6	11784
0.01	0.83	1.67	2.50	3.33	4.17
0.59	0.71	0.84	1.02	1.15	1.25

σ1 (kg/cm ²)	0.83	σ2 (kg/cm ²)	0.43	σ3 (kg/cm ²)	0.62
--------------------------	------	--------------------------	------	--------------------------	------



Consulting Engineering Bureau & Laboratories

مكتب معامل الاستشارات الهندسية

ame : مكتب EMG للتوريدات العامة والمقاولات

: Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (6) – Alamein to

: 17/12/2023

: 18/12/2023

: Station 352+375

: 04

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils

DIN 18134

Data sheet

Stage (1)

Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Av
0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	
0.83	19.70	0.30	19.85	0.15	19.76	0.24	
1.67	19.50	0.50	19.70	0.30	19.60	0.40	
2.50	19.19	0.81	19.57	0.43	19.45	0.55	
3.33	18.92	1.08	19.36	0.64	19.17	0.83	
4.17	18.66	1.34	18.97	1.03	19.08	0.92	
5.00	18.39	1.61	18.64	1.36	18.83	1.17	

Stage (1)

Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Av
5.00	18.39	1.61	18.64	1.36	18.83	1.17	
2.50	18.56	1.44	18.72	1.28	18.95	1.05	
1.250	18.68	1.32	18.78	1.22	19.07	0.93	
0.05	19.09	0.91	19.04	0.96	19.42	0.58	

Stage (2)

Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Av
0.83	18.94	1.06	18.89	1.11	19.26	0.74	
1.67	18.78	1.22	18.77	1.23	19.13	0.87	



Consulting Engineering Bureau & Laboratories

مكتب معامل الاستشارات الهندسية

مكتب EMG للتوريدات العامة والمقاولات :

: Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (6) – Alamein to Foka

: 17/12/2023

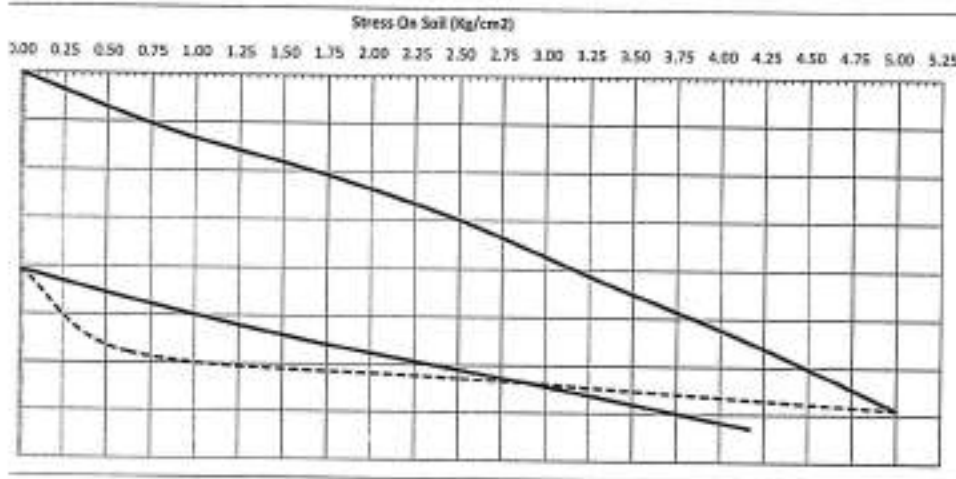
: 18/12/2023

: Station 352+375

: 04

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils

DIN 18134



0	1	2	3	4	5	6
0	2345.58	4718.4	7065	9410.6	11784	14130
0.00	0.83	1.67	2.50	3.33	4.17	5.00
0.00	0.23	0.40	0.60	0.85	1.10	1.38

UnLoading (1)	1	2	3
Stage(Kg)	14130	7065	1768
Stress (Kg/cm ²)	5.00	2.50	0.625
Settlement (mm)	1.38	1.26	1.18

S1 (mm)=	0.37	S2(mm)=	0.90	ΔS =	0.53
σ/ΔS	83				

Ev2/Ev1 =	1.9
-----------	-----

0	1	2	3	4	5
0	2345.58	4718.4	7065	9410.6	11784
0.01	0.83	1.67	2.50	3.33	4.17
0.82	0.97	1.11	1.22	1.34	1.46

S1 (mm)=	1.08	S2(mm)=	1.18	ΔS =	0.10
----------	------	---------	------	------	------

ame : مكتب EMG للتوريدات العامة والمقاولات

: Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (6) – Alamein to

: 17/12/2023

: 18/12/2023

: Station 352+425

: 05

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils

DIN 18134

Data sheet

Stage (1)

Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Av
0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	
0.83	19.67	0.33	19.80	0.20	19.61	0.39	
1.67	19.33	0.67	19.54	0.46	19.37	0.63	
2.50	19.02	0.98	19.28	0.72	19.15	0.85	
3.33	18.71	1.29	18.96	1.04	18.94	1.06	
4.17	18.52	1.48	18.74	1.26	18.79	1.21	
5.00	18.30	1.70	18.53	1.47	18.62	1.38	

Stage (1)

Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Av
5.00	18.30	1.70	18.53	1.47	18.62	1.38	
2.50	18.50	1.50	18.59	1.41	18.81	1.19	
1.250	18.70	1.30	18.71	1.29	18.97	1.03	
0.05	19.12	0.88	18.99	1.01	19.31	0.69	

Stage (2)

Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Av
0.83	19.01	0.99	18.93	1.07	19.27	0.73	0
1.67	18.81	1.19	18.85	1.15	19.14	0.86	1



Consulting Engineering Bureau & Laboratories

مكتب معامل الاستشارات الهندسية

مكتب EMG لتوريدات العامة والمقاولات :

: Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (6) – Alamein to Foka

: 17/12/2023

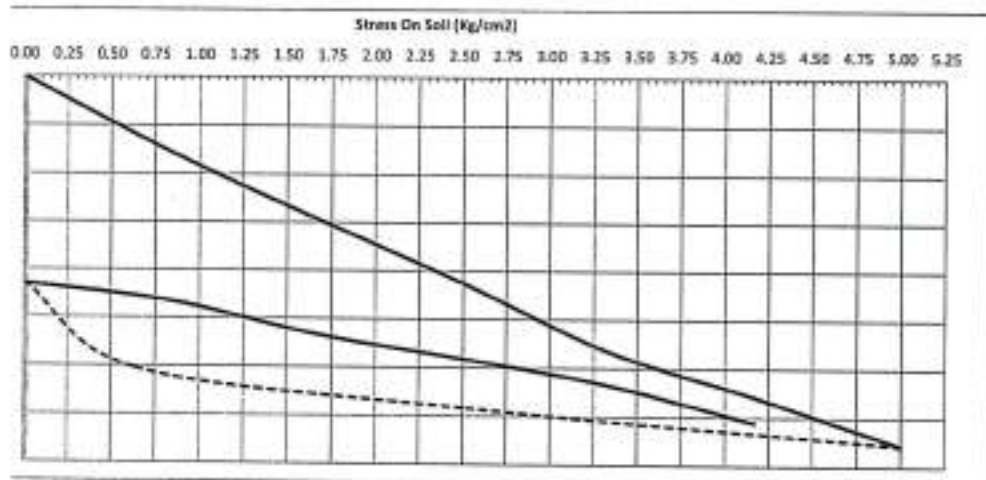
: 18/12/2023

: Station 382+425

: 05

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils

DIN 18134



0	1	2	3	4	5	6
0	2345.58	4719.4	7065	9410.6	11784	14130
0.00	0.83	1.67	2.50	3.33	4.17	5.00
0.00	0.31	0.59	0.85	1.13	1.32	1.52

UnLoading (1)	1	2	3
Stage(Kg)	14130	7065	1768
Stress (Kg/cm ²)	5.00	2.50	0.625
Settlement (mm)	1.52	1.37	1.21

S1 (mm)	0.53	S2(mm)	1.17	ΔS =	0.63
w _p /ΔS	70				

0	1	2	3	4	5
0	2345.58	4719.4	7065	9410.6	11784
0.01	0.83	1.67	2.50	3.33	4.17
0.86	0.93	1.07	1.16	1.27	1.42

Ev2/Ev1 =	2.4
-----------	-----



Consulting Engineering Bureau & Laboratories

مكتب معامل الاستشارات الهندسية

مكتب EMG للتوريدات العامة والمقاولات :

: Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (6) – Alamein to Foka

: 17/12/2023

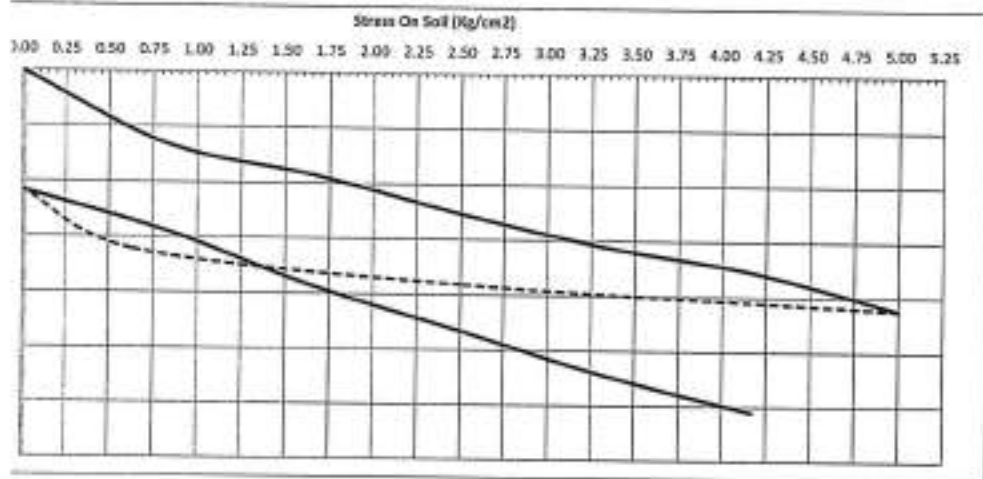
: 18/12/2023

: Station 352+475

: 06

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils

DIN 18134



0	1	2	3	4	5	6
0	2345.58	4719.4	7065	9410.6	11784	14130
0.00	0.83	1.67	2.50	3.33	4.17	5.00
0.00	0.26	0.37	0.51	0.62	0.71	0.85

UnLoading (1)	1	2	3
Stage(Kg)	14130	7065	1768
Stress (Kg/cm ²)	5.00	2.50	0.625
Settlement (mm)	0.85	0.76	0.64

S1 (mm)=	0.35	S2(mm)=	0.64	ΔS =	0.29
σ/ΔS	153				

0	1	2	3	4	5
0	2345.58	4719.4	7065	9410.6	11784
0.01	0.83	1.67	2.50	3.33	4.17
0.44	0.58	0.78	0.93	1.09	1.22

Ev2/Ev1 =	0.8
-----------	-----

S1 (mm)=	0.74	S2(mm)=	1.13	ΔS =	0.39
----------	------	---------	------	------	------

Contractor Company		E.M.G		Designer Company		K.K Engineering Consulting Office	
Issued by Contractor	Name	Sign	Date/Serial Number		Time		
	Eng.OSAMA SHAHIN	<i>Osama Shahin</i>	16-12-23		12:00 AM		
			SS-A-EM2-FDT-F-7/1				
Received by GARB CONSULTANT	Eng. SAIED SAIF	<i>Eng. Saied Saif</i>	MIR	C1	C2	C3	CD
				352	EW	CS	17
				MM	YY	HH	MM
				12	23	12	0

CODE-1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Fill Layer FERMA			
Location to be Used	From	352+340	TO	352+500
MAR & UIR Approval No	55-A-EM2-F-7/1	Date	11-12-23	
	55-A-EM2-QT-3		22-11-23	
Supplier Name				
Test Requirement	F.D.T (ASTM D 1556)	Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CINECON GROUP	
Reference Photos	No/Yes	Other		

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	SAND CONE TEST	NUMBER	6	19-12-23	
2					
3					
4					

Comments by: Eng. SAIED SAIF k.k	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)
1-The Compaction Test Result F.D.T. (ASTM D 1556) is Approved.	1-F.D.T was carried- out by Tird Party Lab (CEL LAB) 2-Results report attached and acceptable with project specifications. 3-Final approval is subject to above mentioned comments.

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng.OSAMA SHAHIN	<i>Osama Shahin</i>		A
QA/QC *	Eng. SAIED SAIF	<i>Eng. Saied Saif</i>		A
GARB**	Eng. Margret			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif	<i>Alaa Abd-Allatif</i>		AWC

* Designer
** Alignment/Bridges: Culvert only

19/12

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Level : Upper Emarkment
Testing Date : 17-12-2023
Reporting Date : 19-12-2023
Report No. : 02-1
Station : St. 352+340 : 352+500

In Place Dry Density Test Results By Using
Sand - Cone Test Method
ASTM D- 1556

Test #	Station	Bulk Density (gm/ cm ³)	Moisture Content %	Dry Density (gm/ cm ³)	Degree of Compaction (%)	Acceptance
1	352+360	2.19	5.50	2.08	97.0	Accepted
2	352+385	2.20	5.60	2.08	97.4	Accepted
3	352+410	2.19	5.70	2.07	96.8	Accepted
4	352+435	2.16	5.80	2.04	95.4	Accepted
5	352+460	2.19	5.70	2.07	96.8	Accepted
6	352+485	2.16	5.80	2.04	95.4	Accepted

NOTE :

Max. dry density = 2.14 gm/cm³

Optimum moisture content = 7 %

Signature

CEL
مكتب معاميل الاستشارات الهندسية
02
البريد الإلكتروني : info@cel-egypt.com
الرقم التليفوني : 27367231 - 27363093

Contractor Company	E.M.G		Designer Company	K.K Engineering Consulting Office							
Issued by Contractor	Name	Sign	Date/Serial Number	Time							
	Eng.OSAMA SHAHIN	<i>Osama Shahin</i>	01-01-24	12:00 AM							
			S5-A-EM2-FDT-F-10/1								
Received by GARB CONSULTANT	Eng. SAIED SAIF	<i>Ez Kamoun</i>	MIR	C1 352	C2 EW	C3 CS	DD 2	MM 1	YY 24	HH 12	MM 0

CODE-1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
CODE-2	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE-3	Work Activity		
	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Fill Layer FERMA				
Location to be Used	From	352+500	TO	352+600	
MAR & UIR Approval No	S5-A-EM2-F-10/1	Date	24-12-23		
	S5-A-EM2-QT-4		11-12-23		
Supplier Name					
Test Requirement	F.D.T (ASTM D 1556)	Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP		
Reference Photos	No/Yes	Other			
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	SAND CONE TEST	NUMBER	4	03-01-24	
2					
3					
4					

Comments by: Eng. SAIED SAIF k.k 1-The Compaction Test Result F.D.T. (ASTM D 1556) is Approved.	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER) 1-F.D.T was carried- out by THIED PARTY LAB (CEL LAB) 2-Results report attached and acceptable with project specifications. 3-Final approval is subject to above mentioned comments.
--	---

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng.OSAMA SHAHIN	<i>Osama Shahin</i>		A
QA/QC *	Eng. SAIED SAIF	<i>Ez Kamoun</i>		A
GARB**	Eng. Margret			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif	<i>Alaa Abd-Allatif</i>		AWC

* Designer
** Alignment/Bridges: Culvert only

03/01

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Station : St. 352+500 : 352+600
Level : Upper Emankment
Testing Date : 02-01-2024
Reporting Date : 03-01-2025
Report No. : 08

In Place Dry Density Test Results By Using
Sand – Cone Test Method
ASTM D- 1556

Test #	Station	Bulk Density (gm/ cm ³)	Moisture Content %	Dry Density (gm/ cm ³)	Degree of Compaction (%)	Acceptance
1	352+515	2.16	5.50	2.06	95.7	Accepted
2	352+540	2.18	5.40	2.07	96.7	Accepted
3	352+565	2.18	5.30	2.07	96.7	Accepted
4	352+590	2.19	5.40	2.08	97.1	Accepted

NOTE :

Max. dry density = 2.14 gm/cm³

Optimum moisture content = 6.64 %

Signature /



Contractor Company	EMG		Designer Company	(K.K.) Engineering Consulting Office									
Issued by Contractor	Name	Sign	Date/Serial Number	Time									
	Eng. Muhammed Hussein		16-11-23	3:00 PM									
			SS-A-EM2-PLT-01										
Received by GARB CONSULTANT	Eng. SAIED SAIF		MIR	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10
				352	EW	CS	18	11	23	3	0		

CODE-1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	PLATE LOAD TEST RESULTS EXECUTED OVER FILTER AGGREGATE			
Location to be Used	from	352+200	to	352+520
MAR & UIR Approval No	UIR SS-A-EM2-FF-01/1	Date	05-11-23	
	SS-A-EM2 QT-01/02			
Supplier Name				
Test Requirement	PLT (DIN-18134)	Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-122.1) VERSION 1 FEBRUARY 2022	
Reference Photos	No/Yes	Other		

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	PLATE LOAD TEST	NUMBER	4	20-11-23	
2					
3					
4					

Comments by: Eng. SAIED SAIF K.K. PLATE LOAD TEST RESULT IS APPROVED	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER) 1- P.L.T. Points were carried out by CEL LAB 2- results attached and found acceptable and comply with project specs. 3-Final approval is subject to above mentioned comments.
---	--

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Muhammed Hussein		20-11-23	A
QA/QC *	Eng. SAIED SAIF			A
GARB**	Eng. Margret			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif		20/11	AWC

* Designer
 ** Alignment/Bridges/Covert only

Report

1. Evaluation and representation of results
2. Load Settlement curve
3. The test report content the following:-
 - location of test site - Dimension of loading plate
 - Measuring device used - Type of soil
 - Type of Bedding material below the plate -Weathering condition
 - Time and date of measurements - Unusual observation made during test
 - Dial gauge reading and corresponding normal stress - Loading-settlement curve
 - Description of the soil condition below the plate after testing

Report

- **Type of Soil** : fill filter

Item	Descriptions
- Type of bedding material below the plate	Natural Soil
- Weather condition	Partly Sunny
- Plate Diameter (mm)	300
- date of measurement	18/11/2023
- Unusual observation made during test	NO
- Description of the soil conditions below the plate after testing	No deformation

Evaluation and representation of results

Test No.	Station	First Cycle	Second Cycle	E_{v2}/E_{v1} Ratio
		E_{v1} (MPa)	E_{v2} (MPa)	
1	352+240	39	154 ✓	4.0
2	352+340	42	157 ✓	3.8
3	352+460	41	205 ✓	5.0
4	352+520	33	167 ✓	5.1


 Signature: مكتب معامل الاستشارات الهندسية
 الاستشارات الهندسية
 رقم التسجيل المهنى : 537 - 991 - 219
 العنوان : شارع النصارى - الزمالك



Consulting Engineering Bureau & Laboratories

مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company Name : مكتب EMG للتوريدات العامة والمقاولات
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (6) – Alamein to Foka
Test Date : 18/11/2023
report date : 20/11/2023
Location : Station 352+240
Test No. : 01

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils

DIN 18134

Data sheet

Loading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
0	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	0.00
1	0.83	19.65	0.35	19.47	0.53	19.46	0.54	0.47
2	1.67	19.07	0.93	18.86	1.14	18.56	1.44	1.17
3	2.50	18.51	1.49	18.33	1.67	18.13	1.87	1.68
4	3.33	18.01	1.99	18.01	1.99	17.73	2.27	2.08
5	4.17	17.56	2.44	17.52	2.48	17.34	2.66	2.53
6	5.00	17.03	2.97	17.06	2.94	17.05	2.95	2.95

Unloading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
1	5.00	17.03	2.97	17.06	2.94	17.05	2.95	2.95
2	2.50	17.15	2.85	17.29	2.71	17.14	2.86	2.81
3	1.250	17.24	2.76	17.39	2.61	17.20	2.80	2.72
4	0.05	17.58	2.42	17.78	2.22	17.58	2.42	2.35

Loading Stage (2)

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
0	0.83	17.46	2.54	17.60	2.40	17.48	2.52	2.49
1	1.67	17.33	2.67	17.43	2.57	17.29	2.71	2.65
2	2.50	17.25	2.75	17.31	2.69	17.15	2.85	2.76
3	3.33	17.12	2.88	17.16	2.84	17.06	2.94	2.89
4	4.17	17.01	2.99	17.04	2.96	17.00	3.00	2.98



3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093



٣ ش الملك الأفطال
الزمالة - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

Company Name : مكتب معاميل الاستشارات الهندسية
 Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (S) - Alamein to Foka
 Test Date : 18/11/2023
 report date : 20/11/2023
 Location : Station 352+240
 Test No. : 01

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils DIN 18134



Loading (1)	0	1	2	3	4	5	6
Stage(Kg)	0	2345.58	4719.4	7065	9410.6	11784	14130
Stress (Kg/cm2)	0.00	0.83	1.67	2.50	3.33	4.17	5.00
Settlement (mm)	0.00	0.47	1.17	1.68	2.08	2.53	2.95

UnLoading (1)	1	2	3	4
Stage(Kg)	14130	7065	1788	0
Stress (Kg/cm2)	5.00	2.50	0.625	0.01
Settlement (mm)	2.95	2.81	2.72	2.35

D (mm) = 300	S1 (mm) = 1.03	S2(mm) = 2.17	ΔS = 1.14
Ev1 (MPa) = $(0.75 \cdot D^2 \cdot \Delta \sigma) / \Delta S$	39		

Loading (2)	0	1	2	3	4	5
Stage(Kg)	0	2345.58	4719.4	7065	9410.6	11784
Stress (Kg/cm2)	0.01	0.83	1.67	2.50	3.33	4.17
Settlement (mm)	2.35	2.49	2.65	2.76	2.89	2.98

Ev2/Ev1 =	4.0
-----------	-----

D (mm) = 300	S1 (mm) = 2.62	S2(mm) = 2.91	ΔS = 0.29
Ev2 (MPa) = $(0.75 \cdot D^2 \cdot \Delta \sigma) / \Delta S$	154		

Ev1 = Modulus of deformation during the loading stage
 Ev2 = Modulus of deformation during the Retesting stage.
 D = Plate diameter (mm)
 $\Delta \sigma$ = The difference between 0.3 and 0.7 from the maximum loading (smax) (kg/cm²)
 Δs = Difference in settlements corresponding to 0.3 and 0.7 from the maximum loading (mm)



3 El Malek El Afdal Street
 Zamalek, Cairo.
 Tel.& Fax : 27367231 - 27363093



3 ش الملك الأفضل
 الزمالك - القاهرة
 تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٣٠٩٣ - ٢٧٣٦٧٢٣١
www.cel-egypt.com

Company Name : مكتب EMG للتوريدات العلمية والمقاولات
 Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (S) – Alamein to Foka
 Test Date : 18/11/2023
 report date : 20/11/2023
 Location : Station 352+340
 Test No. : 02

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils

DIN 18134

Data sheet

Loading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
0	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	0.00
1	0.83	19.77	0.23	19.52	0.48	19.71	0.29	0.33
2	1.67	19.37	0.63	18.85	1.15	19.04	0.96	0.91
3	2.50	18.96	1.04	18.34	1.66	18.56	1.44	1.38
4	3.33	18.65	1.35	17.89	2.11	18.09	1.91	1.79
5	4.17	18.41	1.59	17.54	2.46	17.70	2.30	2.12
6	5.00	18.14	1.86	17.23	2.77	17.29	2.71	2.45

Unloading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
1	5.00	18.14	1.86	17.23	2.77	17.29	2.71	2.45
2	2.50	18.26	1.74	17.37	2.63	17.30	2.70	2.36
3	1.250	18.44	1.56	17.51	2.49	17.44	2.56	2.20
4	0.05	18.66	1.34	17.89	2.11	17.72	2.28	1.91

Loading Stage (2)

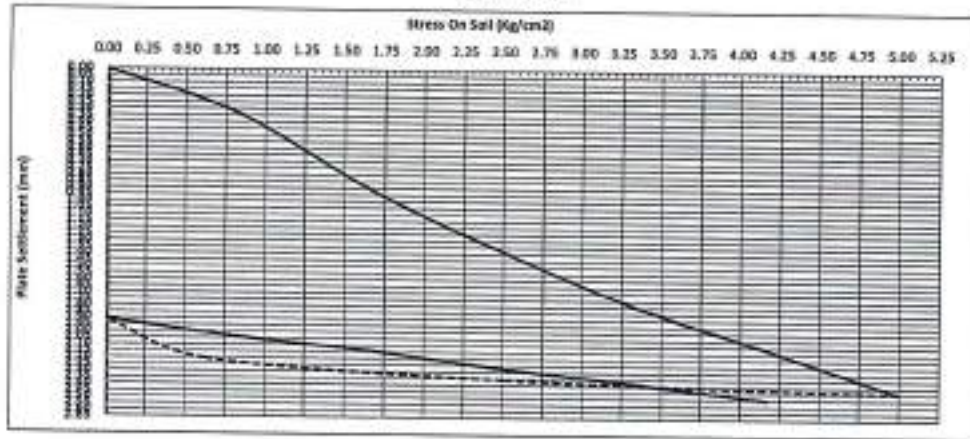
Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
0	0.83	18.65	1.35	17.51	2.39	17.62	2.38	2.04
1	1.67	18.57	1.43	17.49	2.51	17.51	2.49	2.14
2	2.50	18.48	1.52	17.34	2.66	17.36	2.64	2.27
3	3.33	18.43	1.57	17.21	2.79	17.22	2.78	2.38
4	4.17	18.40	1.60	17.07	2.93	17.02	2.98	2.50



Company Name
Project
Test Date
report date
Location
Test No.

مكتب EMG للتوريدات العامة والمقاولات
: Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (6) – Alamein to Foka
: 18/11/2023
: 20/11/2023
: Station 352+348
: 02

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils DIN 18134



Loading (t)	0	1	2	3	4	5	6
Stage (Kg)	0	2345.58	4719.4	7065	9410.6	11784	14130
Stress (Kg/cm²)	0.00	0.83	1.67	2.50	3.33	4.17	5.00
Settlement (mm)	0.00	0.33	0.91	1.38	1.79	2.12	2.45

UnLoading (t)	1	2	3	4
Stage (Kg)	14130	7065	1768	0
Stress (Kg/cm²)	5.00	2.50	0.625	0.01
Settlement (mm)	2.45	2.36	2.20	1.91

D (mm) =	300	S1 (mm) =	0.80	S2 (mm) =	1.85	ΔS =	1.05
Ev1 (MPa) =	(0.75 * D * Δσ) / ΔS						42

Loading (2)	0	1	2	3	4	5
Stage (Kg)	0	2345.58	4719.4	7065	9410.6	11784
Stress (Kg/cm²)	0.01	0.83	1.67	2.50	3.33	4.17
Settlement (mm)	1.91	2.04	2.14	2.27	2.38	2.50

Ev2/Ev1 = 3.8

D (mm) =	300	S1 (mm) =	2.12	S2 (mm) =	2.40	ΔS =	0.28
Ev2 (MPa) =	(0.75 * D * Δσ) / ΔS						157

Ev1 = Modulus of deformation during the loading stage.

Ev2 = Modulus of deformation during the Reloading stage.

D = Plate diameter (mm)

Δσ = The difference between 0.3 and 0.7 from the maximum loading (mmσ) (kg/cm²)

ΔS = Difference in settlements corresponding to 0.3 and 0.7 from the maximum loading (mm)



3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel. & Fax : 27367231 - 27363093



3 ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

Company Name : مكتب EMG للتوريدات العامة والمقاولات
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (B) – Alamein to Foka
Test Date : 18/11/2023
report date : 20/11/2023
Location : Station 352+460
Test No. : 03

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils

DIN 18134

Data sheet

Loading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
0	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	0.00
1	0.83	19.80	0.20	19.64	0.36	19.60	0.40	0.32
2	1.67	19.31	0.69	19.13	0.87	18.87	1.13	0.90
3	2.50	18.70	1.30	18.65	1.35	18.32	1.68	1.44
4	3.33	18.22	1.78	18.36	1.64	18.02	1.98	1.80
5	4.17	17.82	2.18	18.19	1.81	17.79	2.21	2.07
6	5.00	17.49	2.51	18.00	2.00	17.53	2.47	2.33

Unloading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
1	5.00	17.49	2.51	18.00	2.00	17.53	2.47	2.33
2	2.50	17.59	2.41	18.12	1.88	17.61	2.39	2.23
3	1.250	17.74	2.26	18.29	1.71	17.76	2.24	2.07
4	0.05	18.07	1.93	18.59	1.41	18.09	1.91	1.75

Loading Stage (2)

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
0	0.83	17.93	2.07	18.42	1.58	17.90	2.10	1.92
1	1.67	17.84	2.16	18.32	1.68	17.77	2.23	2.02
2	2.50	17.76	2.24	18.23	1.77	17.66	2.34	2.12
3	3.33	17.68	2.32	18.15	1.85	17.58	2.42	2.20
4	4.17	17.56	2.44	18.06	1.94	17.46	2.54	2.31

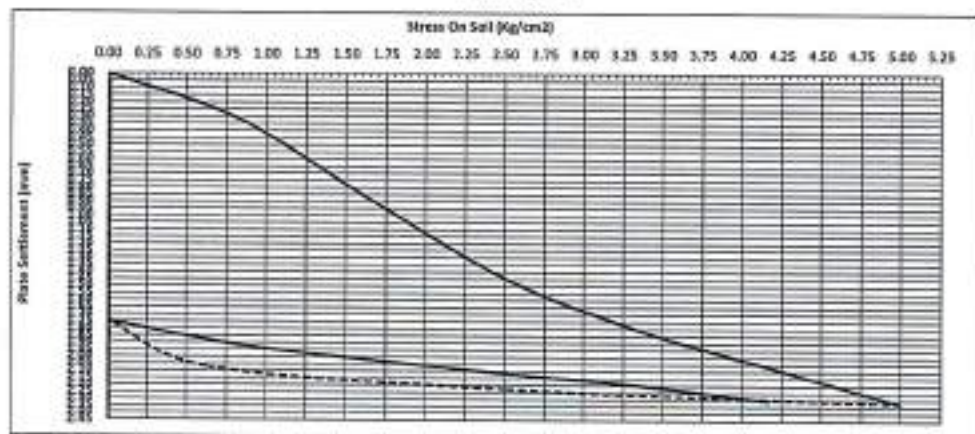


CEL

Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company Name : مكتب EMG للتوريدات العلمية والمقاولات
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (6) – Alamein to Foka
Test Date : 18/11/2023
report date : 20/11/2023
Location : Station 352+480
Test No. : 03

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils DIN 18134



Loading (1)	0	1	2	3	4	5	6
Stage(Kg)	0	2345.58	4719.4	7065	9410.6	11784	14130
Stress (Kg/cm²)	0.00	0.83	1.67	2.50	3.33	4.17	5.00
Settlement (mm)	0.00	0.32	0.90	1.44	1.80	2.07	2.33

UnLoading (1)	1	2	3	4
Stage(Kg)	14130	7065	1768	0
Stress (Kg/cm²)	5.00	2.50	0.625	0.01
Settlement (mm)	2.33	2.23	2.07	1.75

D (mm) = 300	S1 (mm)= 0.78	S2(mm)= 1.85	ΔS = 1.07
Ev1 (MPa) = $(0.75 \cdot D^2 \cdot \Delta \sigma) / \Delta S$	41		

Loading (2)	0	1	2	3	4	5
Stage(Kg)	0	2345.58	4719.4	7065	9410.6	11784
Stress (Kg/cm²)	0.01	0.83	1.67	2.50	3.33	4.17
Settlement (mm)	1.75	1.92	2.02	2.12	2.20	2.31

Ev2/Ev1 =	6.0
-----------	-----

D (mm) = 300	S1 (mm)= 2.00	S2(mm)= 2.22	ΔS = 0.22
Ev2 (MPa) = $(0.75 \cdot D^2 \cdot \Delta \sigma) / \Delta S$	205		

Ev1 = Modulus of deformation during the loading stage.

Ev2 = Modulus of deformation during the reloading stage.

D = Plate diameter (mm)

Δσ = The difference between 0.3 and 0.7 from the maximum loading (σmax) (kg/cm²)

ΔS = Difference in settlements corresponding to 0.3 and 0.7 from the maximum loading (mm)



3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093



٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

Company Name : مكتب EMG لتوريدات العامة والمقاولات
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (8) – Alamein to Foka
Test Date : 18/11/2023
report date : 20/11/2023
Location : Station 352+520
Test No. : 04

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils

DIN 18134

Data sheet

Loading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm ²	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
0	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	0.00
1	0.83	19.69	0.31	19.61	0.39	19.72	0.28	0.33
2	1.67	18.88	1.12	18.75	1.25	18.85	1.15	1.17
3	2.50	18.32	1.68	18.22	1.78	18.26	1.74	1.73
4	3.33	17.73	2.27	17.69	2.31	17.78	2.22	2.27
5	4.17	17.27	2.73	17.25	2.75	17.37	2.63	2.70
6	5.00	16.64	3.36	16.66	3.34	16.90	3.10	3.27

Unloading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm ²	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
1	5.00	16.64	3.36	16.66	3.34	16.90	3.10	3.27
2	2.50	17.27	2.73	16.98	3.02	17.09	2.91	2.89
3	1.250	17.87	2.13	17.12	2.88	17.20	2.80	2.60
4	0.05	18.13	1.87	17.35	2.65	17.46	2.54	2.35

Loading Stage (2)

Loading	Stress Kg/cm ²	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
0	0.83	17.98	2.02	17.20	2.80	17.31	2.69	2.50
1	1.67	17.85	2.14	17.09	2.91	17.21	2.79	2.61
2	2.50	17.73	2.27	16.96	3.04	17.05	2.95	2.75
3	3.33	17.62	2.38	16.87	3.13	17.00	3.00	2.84
4	4.17	17.47	2.53	16.76	3.24	16.95	3.05	2.94



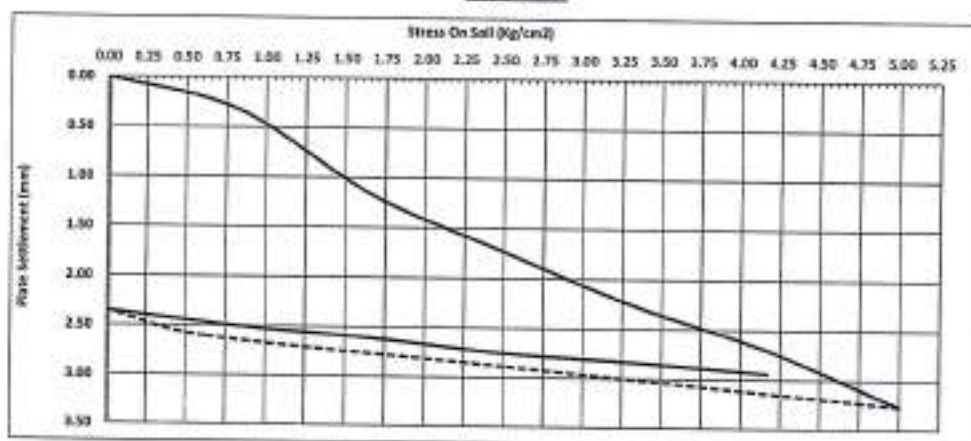
CEL

Consulting Engineering Bureau & Laboratories

مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company Name : مكتب EMG للتوريدات العامة والمطاولات
 Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (6) – Alamein to Foka
 Test Date : 18/11/2023
 report date : 20/11/2023
 Location : Station 352+520
 Test No. : 04

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils DIN 18134



Loading (1)	0	1	2	3	4	5	6
Stage(Kg)	0	2345.58	4719.4	7065	9410.6	11784	14130
Stress (Kg/cm²)	0.00	0.83	1.67	2.50	3.33	4.17	5.00
Settlement (mm)	0.00	0.33	1.17	1.73	2.27	2.70	3.27

UnLoading (1)	1	2	3	4
Stage(Kg)	14130	7065	1768	0
Stress (Kg/cm²)	5.00	2.50	0.625	0.01
Settlement (mm)	3.27	2.88	2.80	2.35

D (mm) = 300	S1 (mm) = 1.01	S2 (mm) = 2.35	ΔS = 1.34
Ev1 (MPa) = $(0.75 \cdot D \cdot \Delta \sigma) / \Delta S$	33		

Loading (2)	0	1	2	3	4	5
Stage(Kg)	0	2345.58	4719.4	7065	9410.6	11784
Stress (Kg/cm²)	0.01	0.83	1.67	2.50	3.33	4.17
Settlement (mm)	2.35	2.50	2.61	2.75	2.84	2.94

Ev2/Ev1 = 5.1

D (mm) = 300	S1 (mm) = 2.59	S2 (mm) = 2.88	ΔS = 0.26
Ev2 (MPa) = $(0.75 \cdot D \cdot \Delta \sigma) / \Delta S$	167		

Ev1 = Modulus of deformation during the loading stage.

Ev2 = Modulus of deformation during the reloading stage.

D = Plate diameter (mm)

Δσ = The difference between 0.3 and 0.7 from the maximum loading (smax) (kg/cm²)

ΔS = Difference in settlements corresponding to 0.3 and 0.7 from the maximum loading (mm)



3 El Malek El Afdal Street
 Zamalek, Cairo.
 Tel.& Fax : 27367231 - 27363093



ش الملك الأفضل
 الزمالك - القاهرة
 تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

MATERIAL APPROVAL REQUEST



Contractor Company		E.M.G		Designer Company				(K.K) Engineering Consulting Office			
Issued by Contractor	Name	Sign		Date/Serial Number				Time			
	Eng.Osama Shahin	<i>Osama Shahin</i>		14-11-23				8:00			
				S5-A-EM2-QT-1/1							
Received by GARB CONSULTANT	Eng. SAIED SAIF	<i>Khaled Zaki</i>	MAR	C1	C2	C3	D0	MM	YY	HH	MM
				352	EW	C5	15	11	23	8	0

CODE-1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
CODE-2	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE-3	Work Activity		
	Sub Element of Activity		

Description of Materials	QUALITY TEST RESULTS EXECUTED 5000 M³ FILL LAYERS		
Location to be Used	352+200 TO 352+700		
Sample only	Yes	Materials Type	Fill layers
Supplier Name		Data Sheet provided	Yes attached
Reference in BoQ		Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-122.1) VERSION 1 FEBRUARY 2022
Prequalification reference		Test Samples Results	
Reference Photos	No/Yes	Other	
Comments by: Eng. SAIED SAIF (K.K)		Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)	
QUALITY TEST RESULT IS APPROVED		1- one sample was selected for quality test 2- quality test was carried by Third Party Lab (CEL-Lab) 3- results attached and found acceptable and comply with proj. specs. 4- final approval is subject to above mentioned comments	

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng.Osama Shahin	<i>Osama Shahin</i>		A
QA/QC *	Eng. SAIED SAIF	<i>Khaled Zaki</i>		A
GARB**	Eng. Margret			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif	<i>Alaa Abd-Allatif</i>		Awc

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

20/11

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. 351+760 : 353+680
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 15-11-2023
Reporting Date : 20-11-2023
Reporting No. : 003
Sample No. : 03

Dear Gentleman ,

Attached here with the delivered on 15-11-2023

Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM D-422.
2. Material finer than sieve No. 200 according to ASTM D-1140.
3. Liquid limits and plasticity index of soil according to ASTM D-4318.
4. Soil classification according to Project Specs.
5. Proctor Test according to ASTM D-1557
6. CBR according to ASTM D-1883

Note: The sample was brought by the client to our laboratory and the laboratory is not responsible for the way it is taken

Signature /



3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093



٢ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. 351+760 : 353+680
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 15-11-2023
Reporting Date : 20-11-2023
Reporting No. : 003
Sample No. : 03

RESULTS OF SIEVE ANALYSIS According to ASTM D-422.

Sieve Size (mm)	Passing %
50	100
37.5	100
25	99.3
19	97.1
12.50	88.5
9.50	81.1
4.75	60.8
2.36	55.3
2.00	50.3
1.18	44.8
0.600	37.4
0.425	31.8
0.300	24.3
0.150	20.1

Signature /



3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel. & Fax : 27367231 - 27363093



٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. 351+760 : 353+680
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 15-11-2023
Reporting Date : 20-11-2023
Reporting No. : 003
Sample No. : 03

**Materials finer than 75 μ m (no.200) sieve
by washing ASTM D-1140.**

Test	Results (%)
Percentage of material finer than Sieve Size 75 μ M (No.200)	10.3

Signature /



3

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. 351+760 : 353+680
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 15-11-2023
Reporting Date : 20-11-2023
Reporting No. : 003
Sample No. : 03

Results of liquid limit and plasticity index of soils according to ASTM D-4318

Test	Results (%)
Liquid Limit	NP
Plastic Limit	NP
Plasticity Index	NP

Signature /



Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. 351+760 : 353+680
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 15-11-2023
Reporting Date : 20-11-2023
Reporting No. : 003
Sample No. : 03

Soil Classification According to Project Specs (Embankment)

TEST	Results (%)	Limits according Projects Specs	
• Group Classification	(A-1-b)	(A-1-a)	(A-1-b)
2.00 mm (No.10).	50.3	Max 50 %	-----
0.425 mm (No. 40).	31.8	Max 30 %	Max 50 %
0.075 mm (No. 200).	10.3	Max 15 %	Max 15 %
Characteristics of fraction passing 0.425 mm (No.40)			
Liquid Limit	NP	-----	-----
Plasticity index	NP	Max 6 %	Max 6 %

The test results are (☐ Comply - ☐ Not Comply) with specifications limits

Signature / 

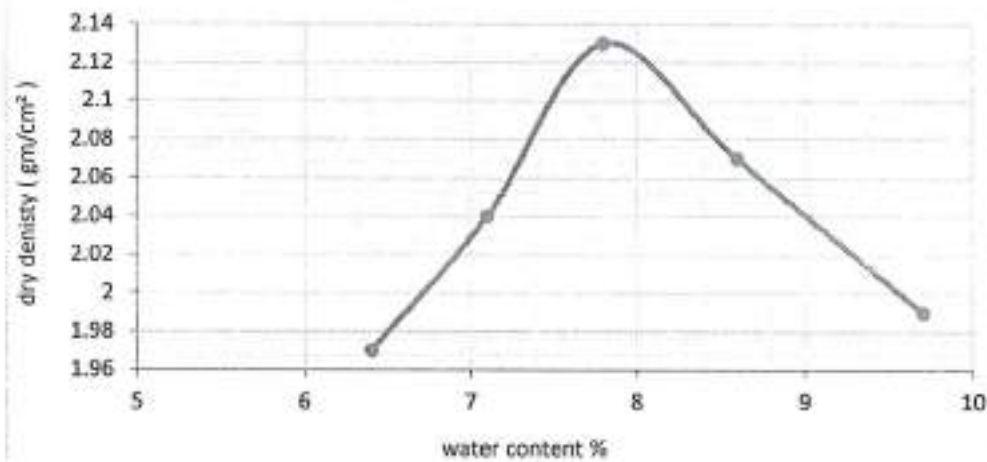
3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093



٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. 351+760 : 353+680
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 15-11-2023
Reporting Date : 20-11-2023
Reporting No. : 003
Sample No. : 03

Moisture – Density relation of soil
Test result (Modified proctor test)
ASTM D-1557



- Max dry density (gm/cm³) : 2.13
- Optimum moisture content % : 7.8

Signature



Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. 351+760 : 353+680
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 15-11-2023
Reporting Date : 20-11-2023
Reporting No. : 003
Sample No. : 03

Test Results of California Bearing Ratio on Base Materials
ASTM D 1883

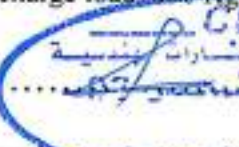
penetration		stress on piston (Mpa)
mm	Inch	
0.64	0.025	2.55
1.27	0.050	2.92
1.91	0.075	3.16
2.54	0.100	3.47
3.18	0.125	3.72
3.81	0.150	4.03
4.45	0.175	4.29
5.08	0.200	4.69
5.71	0.225	5.04
6.35	0.250	5.30

CBR Result	Stress (Mpa)		CBR %
At 0.1 inch (2.54 mm) penetration	St. Value	Sample results	50.3
	6.90	3.47	

Notes :

- 1- Attached graph shows penetration resistance versus penetration magnitude.
- 2- The sample was compacted to dry density of 2.13 (gm /cm³) at 7.8 % optimum water content.
- 3- Surcharge load 4.50 Kg.

Signature


مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الساحل الشمالي
.....

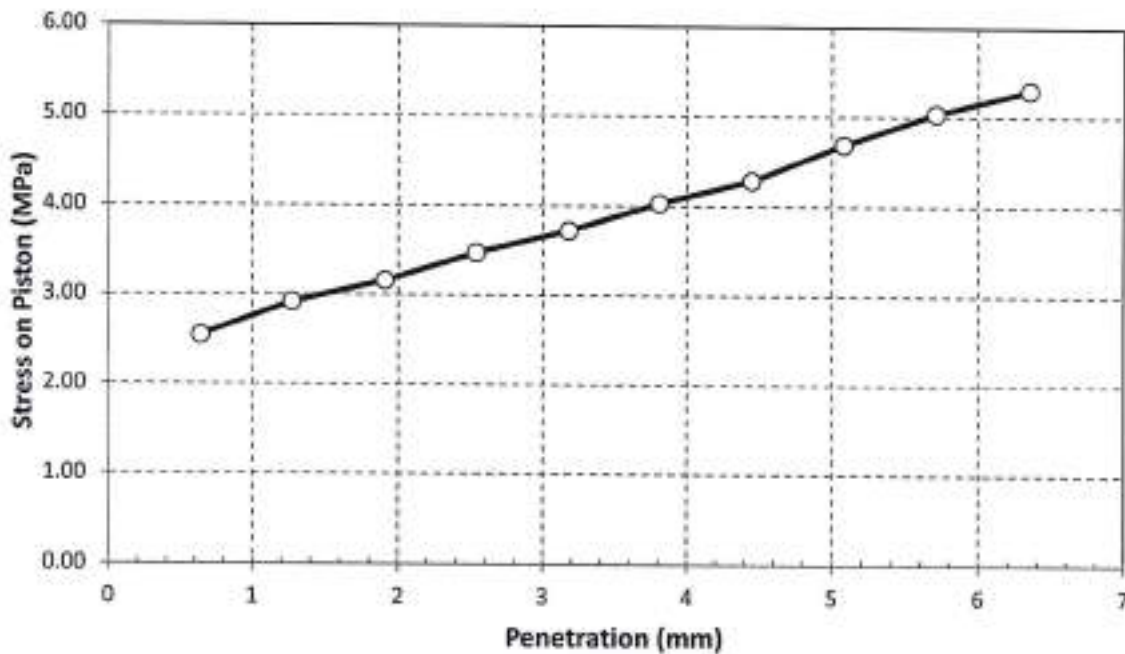
3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel. & Fax : 27367231 - 27363093



3 ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. 351+760 : 353+680
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 15-11-2023
Reporting Date : 20-11-2023
Reporting No. : 003
Sample No. : 03

Load Penetration Curve of CBR Test
ASTM D-1883



Signature /

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الساحل الشمالي
الدكتور المهندس أحمد محمد أحمد

8

**MATERIAL
APPROVAL
REQUEST**



ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد شندويل

إمارة أبوظبي
الطرق والكباري
(GARB)



Contractor Company	E.M.G		Designer Company	E.M.G Engineering Consulting Office							
Issued by Contractor	Name	Sign	Date/Serial Number	Time							
	Eng. Osama Shahin	Osama Shahin	06-01-24	8:00							
			55-A-EM2-QT-PSG-1/1								
Received by GARB CONSULTANT	Eng. SAIED SAIF	Khalid Zabi	MAR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				352	EW	CS	7	1	24	8	0

CODE-1	SL to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE-1	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	QUALITY TEST RESULTS EXECUTED 1200 M ³ FILL SUB-GRADE LAYERS		
Location to be Used	352+200 TO 352+700		
Sample only	Yes	Materials Type	Fill layers
Supplier Name		Data Sheet provided	Yes attached
Reference in BoQ		Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-122.1) VERSION 1 FEBRUARY 2022
Prequalification reference		Test Samples Results	
Reference Photos	No/Yes	Other	

Comments by: Eng. SAIED SAIF (K.K)	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)
QUALITY TEST RESULT IS APPROVED 5- original documents in MAR 55-A-EM3-QT-PSG-1/2	1- one sample was selected for quality test 2- quality test was carried by Third Party Lab (CEL-Lab) 3- results attached and found acceptable and comply with proj. specs. 4- final approval is subject to above mentioned comments

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Osama Shahin	Osama Shahin		A
QA/QC *	Eng. SAIED SAIF	Khalid Zabi		A
GARB**	Eng. Margret			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif	Alaa Abd-Allatif	14/01	AWC

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. 357+995:358+480
Type of sample : Prepared Subgrade
Delivery Date : 07/01/2024
Reporting Date : 14/01/2024
Reporting No. : 001
Sample No. : 01

Dear Gentleman,

Attached here with the Prepared Subgrade delivered on 07/01/2024

Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM C-136.
2. Material finer than sieve No. 200 according ASTM D-1140.
3. Liquid limits and plasticity index of soil according to ASTM D-4318.
4. Proctor test according to ASTM D-1557.
5. CBR according to ASTM D-1883.
6. Los Anglos according to ASTM C-131.
7. Specific Gravity & Absorption according to ASTM C-127 & D 6473.
8. Water-soluble sulfates according to ASTM C-1580.
9. Water-soluble chlorides according to ASTM D-1411.
10. Organic Content according to ASTM D-2974.

Note: The sample was brought by the client to our laboratory and the laboratory is not responsible for the way it is taken

Signature



Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. 357+995:358+480
Type of sample : Prepared Subgrade
Delivery Date : 07/01/2024
Reporting Date : 14/01/2024
Reporting No. : 001
Sample No. : 01

Materials finer than 75 μ m (no.200) sieve
by washing ASTM D-1140.

Test	Results (%)
Percentage of material finer than Sieve Size 75 μ M (No.200)	4.8

Signature /



Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. 357+995:358+480
Type of sample : Prepared Subgrade
Delivery Date : 07/01/2024
Reporting Date : 14/01/2024
Reporting No. : 001
Sample No. : 01

Results of liquid limit and plasticity index
of soils according to ASTM D-4318

Test	Results (%)
Liquid Limit	NP
Plastic Limit	NP
Plasticity Index	NP

Signature:  

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. 357+995:358+480
Type of sample : Prepared Subgrade
Delivery Date : 07/01/2024
Reporting Date : 14/01/2024
Reporting No. : 001
Sample No. : 01

Results of Specific Gravity and Absorption
of Course Aggregate
ASTM C127 & D 6473

Test	Results
Bulk Specific Gravity (OD)	2.53
Bulk Specific Gravity (SSD)	2.59
Apparent Specific Gravity.	2.64
Absorption %	1.9

Note:

- (OD) Refer to Oven Dry.
- (SSD) Refer to Saturated Surface Dry.

Signature / 
الساحل الشمالي 02
مكتب معامل الإستشارات الهندسية
شركة المهندس: د. محمد عبد الله الفاضل، القاهرة

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. 357+995:358+480
Type of sample : Prepared Subgrade
Delivery Date : 07/01/2024
Reporting Date : 14/01/2024
Reporting No. : 001
Sample No. : 01

Resistance To Degradation
of Small Size Aggregate by Abrasion
and Impact in Los Angeles Machine
ASTM C-131

Test	Results
Amount of loss by abrasion and impact (%) Coarse aggregate	28.6

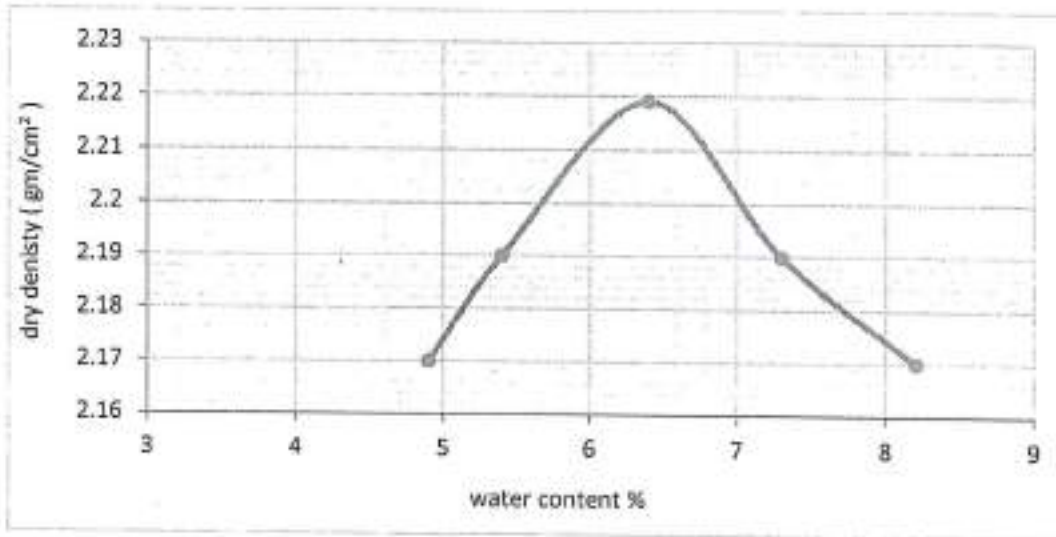
- According to Project Specs:
The amount of loss by abrasion and impact for moderate weathering
Shall not exceed 40% (when Subjected to 500 revolutions)

The test results is (☒ Comply - ☐ Not Comply) with specifications limits.

Signature 

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. 357+995:358+480
Type of sample : Prepared Subgrade
Delivery Date : 07/01/2024
Reporting Date : 14/01/2024
Reporting No. : 001
Sample No. : 01

Moisture – Density relation of soil
Test result (Modified proctor test)
ASTM D-1557



- Max dry density (gm/cm³) : 2.219
- Optimum moisture content % : 6.3

Signature

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الساحل الشمالي
الزماملة - القاهرة
02

Company Name : EMG
 Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
 Location : St. 357+995:358+480
 Type of sample : Prepared Subgrade
 Delivery Date : 07/01/2024
 Reporting Date : 14/01/2024
 Reporting No. : 001
 Sample No. : 01

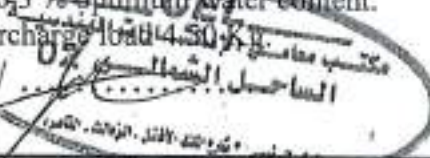
Test Results of California Bearing Ratio on Base Materials
ASTM D 1883

penetration		stress on piston (MPa)
mm	Inch	
0.64	0.025	2.52
1.27	0.050	3.03
1.91	0.075	3.84
2.54	0.100	4.54
3.18	0.125	5.05
3.81	0.150	5.71
4.45	0.175	6.59
5.08	0.200	7.38
5.71	0.225	8.24
6.35	0.250	8.76

CBR Result	Stress (MPa)		CBR %
At 0.1 inch (2.54 mm) penetration	St. Value	Sample results	65.9
	6.90	4.54	

Notes:

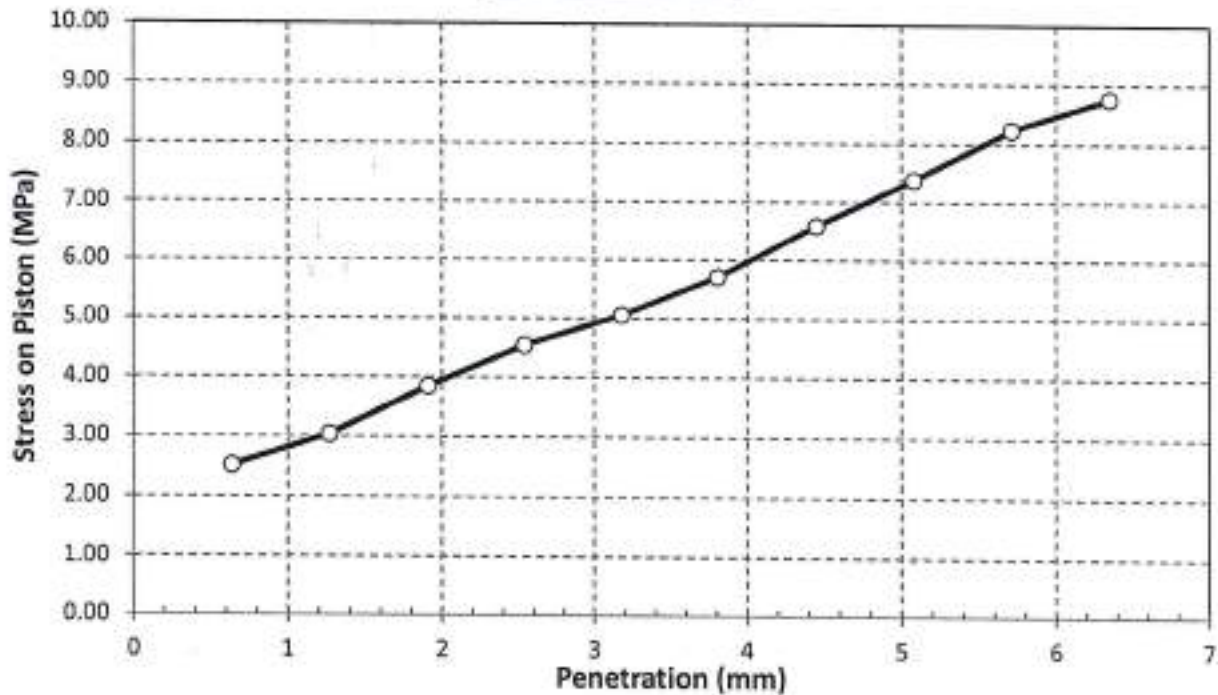
- Attached graph shows penetration resistance versus penetration magnitude.
- The sample was compacted to dry density of 2.219 (gm /cm³) at 6.5 % optimum water content.
- Surchage load 4.50 kN

Signature / 

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. 357+995:358+480
Type of sample : Prepared Subgrade
Delivery Date : 07/01/2024
Reporting Date : 14/01/2024
Reporting No. : 001
Sample No. : 01

Load Penetration Curve of CBR Test

ASTM D-1883



Signature

مكتب معامل الإستشارات الهندسية
الزمالك - القاهرة
البريد الإلكتروني: info@cel-egypt.com

Company : EMG
Project : Electric express train.
Delivery Date : 14/01/2024
Report Date : 20/01/2024
Sample Id : Prepared sub grade (1)
Report No. : 006

ACID-SOLUBLE CHLORIDE AND SULFATE IN SOIL SAMPLE

Test	Results
Total acid soluble chloride %	0.0225
Total acid soluble Sulfate %	0.0211
Organic impurities %	Nil

Signature / 
210-11-507
210-11-507

السادة / الهيئة العامة للطرق والكبارى

تحية طيبة وبعد ،

نشرف بالاحاطة بأن الوثيقة رقم : 2024/98 جميع اخطار المقاولين, بأسم : مكتب E.M.G للتوريدات العامة والمقاولات والقسط الاجمالى مبلغ : 2,100.00 جنيه مصري فقط ألفان و مائة جنيه مصري, والمعقود بها التأمين لصالحكم عن الفترة من : 17/04/2024 إلى 16/04/2025 سارية المفعول عن الفترة المشار إليها أعلاه وتم السداد بإيداع بالبنك وتم التحصيل بحساب الشركه وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر الإحترام ،،،

إنتاج : 36695
تحريرا فى : 2024/04/29
إعداد : محمد طي لرج
طبع بواسطة : محمد طي لرج
عدد مرات الطباعة : 1

شركة وثاق للتأمين التكافلى - مصر

ادارة التحصيل

السيد/السادة/ مكتب E.M.G للتوريدات العلمية والمقاولات

تحية طيبة وبعد

بالإشارة إلى وثيقة جميع أخطار المقاولين رقم 98 باسمكم ولصالح الهيئة العامة للطرق والكبارى عن المدة من 2024/04/17 إلى 16/04/2025 بإجمالي مبلغ تأمين 16110500 يرجى مراجعة والتأكد من أن مبلغ التأمين المنصوص عليه بالوثيقة يتناسب مع قيمة الممتلكات الحقيقية / السوقية لموضوع التأمين حيث أن وثائق التأمين تتضمن شروط النسبية.
كما نفيديكم علما بأنه نظرا للتغيرات المتلاحقة والمشاركة في المتغيرات الاقتصادية الكلية وأثرها على التغير في قيمة الأصول المؤمن عليها توجه عنايتكم سيادتكم أنه في حالة حدوث تغير في القيمة السوقية للممتلكات المؤمن عليها بما يترتب عليه أن مبلغ التأمين المنصوص عليه في الوثيقة قد أصبح أقل من قيمة الممتلكات الحقيقية / السوقية لموضوع التأمين فيتمتع عليكم ضرورة إلحاقنا برغبتكم في زيادة مبلغ التأمين ليتناسب مع القيمة الحقيقية / السوقية للممتلكات.

تعريف شرط النسبية:

هو شرط يقتضى بأنه إذا كانت قيمة الممتلكات المؤمن عليها عند وقوع الخطر المؤمن منه تفوق المبلغ المؤمن به يعتبر المشترك / المستفيد بمثابة مؤمن لدى نفسه بالفروق بين القيمتين ويتحمل تبعات تلك نصيبه من الخسارة أما في حالة الخسارة الكلية (الهلاك الكلى) فإن الشركة ستقوم بتعويض المشترك بمبلغ التأمين المنصوص عليه بوثيقة التأمين أو القيمة السوقية أيهما أقل.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام و التقدير

شركة وثاق للتأمين التكافلي - مصر

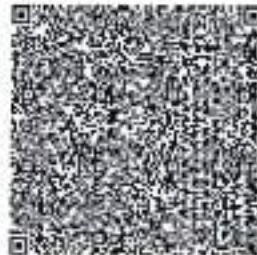
1448909

وثيقة تأمين جميع اخطار المقاولين

بموجب هذه الوثيقة تم الاتفاق بين شركة وثاق للتأمين التكافلي (المملوكة هنا فيما بعد بالشركة) والمشارك الوارد اسمه بجدول الوثيقة على ان تتعهد الشركة وفقا لشروط هذه الوثيقة ومقابل تمام سداد الاشتراك المبين بجدول الوثيقة بتكويض المشارك عن الخسائر والأضرار التي تحدث بسبب تحقق أي من الأخطار المبينة بالوثيقة وذلك خلال مدة المدة المبينة بهذه الوثيقة أو أي ملاحق لها وذلك في حدود الشروط والأحكام والاستثناءات الواردة بهذه الوثيقة.

جدول الوثيقة

رقم الوثيقة :	98/2024	إصدار
اسم المشترك / أو المشتركين :	مكتب E.M.G للتوريدات العامة والمقاولات	
العنوان :	الشرقية 2 المنطقة السابعة - المجاورة الثانية - صارة 123	
اسم المستفيد :	الهيئة العامة للطرق والكبارى	
اسم المقاول :	تامينا على عقد رقم (2024/2023/1399) تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) (قطاع برج العرب - العلمين) الاتجاه جنوب مدينة الحمام المسافة من الكم 352.200 الى الكم 352.700 بطول 0.500 كم	
موقع العمل :	(العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)	
مدة التأمين :		
أ. بالنسبة لأصل :	يبدأ التأمين في : 2024/04/17 ويقته في : 2025/04/16	
ب. بالنسبة لأصل الصيغة :	تبدأ من : وتقته في :	
مبلغ التأمين :	16,110,500.00	تغطية عشر مليون ومائة و عشرة ألف وخمسمائة جنيه مصري
القسم الأول :	الأضرار المادية	
القسم الثاني :	المسئولية المدنية قبل الغير	



17/04/2024

تحريرا في

احمد صلاح فهم

اسم المستخدم

36695

كود المنتج

مينا ناود نجيب جيب

شركة وثاق للتأمين التكافلي - مصر

1448910

تأريخ جدول وثيقة تأمين جميع أخطار المقاولين رقم : 98/2024 إصدار

القسم الأول: الأضرار المدنية		
التأمين	مبلغ التأمين	البنود المؤمن عليها
-	-	1- أضرار المقاولات (الأضرار الدائمة والمؤقتة متضمنة جميع المواد المبينة فيما بعد) -
30 % من إجمالي مبلغ التأمين	16,110,500.00 جم	1-1 قيمة العقد -
-	-	2-1 الأخطاء والمواد التي يوردها صاحب أو أصحاب المشروع - مغطى ضمن مبلغ التأمين
-	-	2- أدوات ومهمات التشييد - غير مغطى
-	-	3- آلات و معدات التشييد - غير مغطى
-	-	4- إزالة الأضرار - غير مغطى
-	16,110,500.00	إجمالي مبلغ التأمين للقسم الأول
الأضرار الطبيعية		
التأمين	حدود التعويض (1)	التغطيات
-	-	1- الزلازل / البراكين / الأعاصير 2- الحوادث / الزوايح / القنابل / غير المياه / إزلاقي وانهيار التربة - غير مغطى
(1) حدود التعويض لكل خسارة أو ضرر أو سلسلة من الخسائر أو الأضرار الناشئة عن حادث واحد.		
القسم الثاني: المسؤولية المدنية قبل الغير		
التأمين	حدود التعويض (2)	التغطيات
-	-	1- الإصابات الجسدية -
-	100,000.00	1-1 الشخص الواحد -
-	200,000.00	2-1 مهما كان الحد الأقصى -
20 % من كل حادث بعد أدنى 40,000 جم	200,000.00	2- الأضرار المالية للممتلكات -
-	400,000.00	إجمالي التزام الشركة بموجب هذا القسم

(2) حدود التعويض لكل حادث أو سلسلة من الحوادث الناشئة عن واقعة واحدة.

شركة وثاق للتأمين التكافلي - مصر



2 من 7

تاريخ في 17/04/2024

اسم المستخدم أحمد صلاح فهم

1448911

تابع جدول وثيقة تأمين جميع اخطار المقاولين رقم : 98/2024 اسناد

حساب الاثر لك		
الاشتراك العائلي	1,850.00	م
نصف النسبة للمنية	101.75	م
الضريبة الترحية	26.10	م
مصاريف اسناد	105.50	م
رسم الاشراف و الرقابة / سنة في الالف	11.10	م
اثر لك صندوق حملة الوثائق / لثان في الالف	3.70	م
مقابل ختمك مراجعة واعتماد / واحد في الالف	1.85	م
اجمالي الاثر لك	2,100.00	م

يعتبر ضمنا لهذه الوثيقة طلب التأمين الموقع عليه من المشترك.
و تعتبر الملاحق التالية و المذكورة فيما يلي والمرققة جزءا لا يتجزء من هذه الوثيقة.



تتميز في 17/04/2024
اسم المستلم احمد صلاح فهم

1448912

تابع جدول وثيقة تأمين جميع أخطار المقاولين رقم : 98/2024 إصدار

الشروط والتغطيات

يجب تخزين الآلات الخشبية بما في ذلك الدعائم وخلافة - في حالة استخدامها في أعمال الخرسانة بعيدا عن المبني أو المباني بمسافات كافية
يجب الاحتفاظ بالآلة مقاومة الحريق في الموقع وإن تكون جاهزة للانفصال القوي وصالحة للاستخدام
يجب تدريب عدد كاف من العمال تدريباً كاملاً على استخدام المعدات ويشترط تواجدهم باستمرار للتحقق القوي
يجب تجنب استخدام عمليات التحمل والتفتيح في الأماكن المغلقة أو التي يكون بها مواد قابلة للاشتعال
من المطلوب والمطلوب عليه لا تسري تغطية خطر السقوط أو السرقة بالاكراه على العدد والشروط والمؤمن عليها إلا داخل المخازن فقط وبإعتناء السلع على الخبراء أو أفراد الأمن المكلفين بالحراسة
يشترط تعيين حراسة مسلحة بصفة دائمة طوال 24 ساعة على المخازن والا سقط حق المشترك في التعويض
من المطلوب والمتفق عليه وبناء على الشروط العامة لوثيقة جميع أخطار المقاولين أن الوثيقة تشمل خطري الحريق والسطو
شروط الإخطار - يقر المشترك بأنه مطلع على كافة شروط الوثيقة واستثناءاتها بمعنى تلك من قبلها التي يحتاجها التأمينية قبل سدادها التي يعتبر قبولاً منه بكافة الشروط والاستثناءات
أنه في حالة وقوع حادث تغطية هذه الوثيقة تنفع كافة التغطيات المستحقة لصالح الهيئة العامة للطرق والكباري
أنه لا يجوز إجراء أي تعديل أو تغيير أو إلغاء على هذه الوثيقة إلا بعد أخذ موافقة كتابية من الهيئة العامة للطرق والكباري
استثناء العنق السياسي والإرهاب والتخريب والتشغب والاضطرابات الأهلية والاضطرابات العمالية والأخطار الطبيعية
استثناء الممتلكات القائمة والمحيطه بالمشروع وإزالة الانتقاض والحطام
استثناء فيروس كورونا (مرفق)
استثناء الأمراض المعنوية (مرفق)
المرفقات:
لا يعد بالوثيقة بدون وجود رمز الاستجابة السريع "QR-CODE"
ملحق رقم 009 استثناء الخسارة والضرر أو المسؤولية الناتجة عن الزلازل (مرفق)
ملحق رقم 010 استثناء الخسارة أو الضرر أو المسؤولية الناشئة عن الوباء أو غير بالعيا (مرفق)
ملحق رقم 012 استثناء الخسارة أو الضرر أو التلف أو المسؤولية الناتجة عن العواصف أو الرياح المحملة بالمياه (مرفق)
ملحق رقم 106 التعويض الخاص بالطول الأقسام المتفلة (مرفق)
ملحق رقم 112 شروط خاصة فيما يتعلق بوسائل مكافحة الحريق والأمن من الحريق في مواقع التشييد (مرفق)

شركة وثاق للتأمين التكافلي - مصر

تحريراً في 17/04/2024

اسم المستخدم احمد صلاح فهد

4 من 7

1448913

اصدار

98/2024

مرفقات وثيقة تأمين جميع اخطار المقاولين

المرفقات

* تعتبر الشروط العامة المعتمدة من الهيئة العامة للرقابة المالية لوثيقة جميع اخطار المقاولين والملاحق التالية المرفقة جزءا لا يتجزأ من هذه الوثيقة .
* شرط استثناء فيروس كورونا هذا التأمين لا يغطي أية مطالبات بالتعويض بأي حال عن أي ضرر وقع بسبب أو نتج عن: (أ) فيروس كورونا (COVID-19) (ب) فيروس كورونا المرتبط بالمتلازمة التنفسية الحادة الشديدة النوع (SARS-COV-2) (ج) أي تحويرات أو تغييرات أو سلاطة تنشأ عن فيروس كورونا المرتبط بالمتلازمة التنفسية الحادة الشديدة النوع (SARS-COV-2) (د) أي خسائر مالية نتيجة خوف وأو تهديد من جراء ما سبق أعلاه .
* شرط استثناء الأمراض المعدية من المعلوم والمتفق عليه أنه بغض النظر عن أي من الشروط والاستثناءات والأحكام والاشتراطات المنصوص عليها في هذه الوثيقة أو أي من ملاحقها ، فإنه يستثنى كافة الخسائر والأضرار وقلة الأيراد و/أو قلة الأيراد الطارئ والتكاليف المتعلقة والنتيجة بشكل مباشر أو بشكل غير مباشر من تقشي عدوي و/أو الأمراض المعدية بما في ذلك حالات التلوث و/أو أعمال التطهير و/أو أعمال التعقيم أو أي قرارات صادرة من سلطات قانونية فيما يتعلق بالاحتلال و/أو التقييد و/أو منع الوصول عند التعامل مع تقشي هذه الأمراض المعدية .
* ملحق رقم 009 استثناء الخسارة والضرر أو المسؤولية الناتجة عن الزلازل من المعلوم والمتفق عليه ، ومع عدم الإخلال بالشروط والاستثناءات والأحكام والاشتراطات المنصوص عليها في الوثيقة أو الملحق بها ، أن الشركة ليست مسئولة عن تعويض المشترك عن الخسارة أو الضرر أو المسؤولية المباشرة أو غير المباشرة المتسببة من أو الناتجة عن الزلازل .
* ملحق رقم 010 استثناء الخسارة أو الضرر أو المسؤولية الناشئة عن الفيضان أو غمر بالمياه من المعلوم والمتفق عليه ، ومع عدم الإخلال بالشروط والاستثناءات والأحكام والاشتراطات المنصوص عليها في الوثيقة أو الملحق بها ، أن الشركة ليست مسئولة عن تعويض المشترك عن الخسارة أو التلف أو المسؤولية المباشرة أو غير المباشرة المتسببة من أو الناتجة عن الفيضان أو غمر بالمياه .
* ملحق رقم 012 استثناء الخسارة أو الضرر أو تلف أو المسؤولية الناتجة عن العواصف أو الرياح المحملة بالمياه من المعلوم والمتفق عليه أن الشركة لن تعوض المشترك عن الخسارة أو التلف أو المسؤولية المباشرة أو غير المباشرة الناشئة من أو الناتجة عن العواصف التي تعادل أو تزيد عن 8 درجات على مقياس بيرفورت (بمعنى أن تتجاوز سرعة الرياح على 62 كم/ساعة) أو أي خسارة أو تلف بسبب المياه المصلحة أو الناشئة عن تلك العواصف .
* ملحق رقم 106 التعويض الخاص بطول الأقسام المفلدة من المعلوم والمتفق عليه ، ومع عدم الإخلال بالشروط والاستثناءات والأحكام والاشتراطات المنصوص عليها في الوثيقة أو الملحق بها ، فإن الشركة سوف تقوم بتعويض المشترك فقط عن أي تلف أو خسارة أو مسؤولية تحدث مباشرة أو غير مباشرة للجسور والقواطع والشدات والمصارف والقنوات وأعمال الطرق قد أنشئت على أقسام لا تتعدى في مجموعها الأطوال الممتدة أثناء ، وذلك بغض النظر عن حالة إتمام الأعمال المزمع عليها ، ويكون التعويض عن أي حادث محددا بمصاريف إصلاح تلك الأقسام . لحد الأقصى لطول القسم 250 متر ، ويحد أقصى 3 أقسام ويتم العمل فيها في نفس الوقت .
* ملحق رقم 112 شروط خاصة فيما يتعلق بوسائل مكافحة الحريق والأمان من الحريق في مواقع التشييد

شركة وثاق للتأمين التكافلي - مصر

تحريرا في 17/04/2024

اسم المستخدم احمد صلاح قهيم

5 من 7

1448914

الصدار

98/2024

مرفقات وثيقة تأمين جميع الخطار المقاولين

- انه من المعلوم والمتفق عليه ومع عدم الإخلال بالشروط والاستثناءات والإحكام والشروط المتضمنة عليها في الوثيقة أو الملحق بها وفيما جاء ذلك فان الشركة سوف تقوم بتعويض المشترك عن الخسارة أو التلف المتسبب بصفة مباشرة أو غير مباشرة عن الحريق أو الانفجار وذلك فقط بالشروط المبينة في -
- 1) توافر معدات مكافحة الحريق المناسب ووسائل الإطفاء الكافية الصالحة للتشغيل في جميع الأوقات مع تقديم العمل.
 - 2) ان يكون هناك خط مواصلات مياه حريق جاهزة في وضع التشغيل الكامل ممتد حتى المستوى الأقل مباشرة من المستوى الجارى العمل به وان يكون مغلق باسطحة موقدة.
 - 3) ان يتم فحص الصناديق المحتوية على بركات خراطيم الحريق ومطافئ الحريق اليدوية على فترات منتظمة وبما لا يقل عن مرتين كل اسبوع.
 - 4) ان يتم تركيب فواصل منع انتشار الحريق المطلوبة وفقا للأنظمة المحلية بأسرع ما يمكن بعد إزالة الشدائد المستخدمة في الإنشاء.
 - 5) ان يتم إغلاق المداخل لفتحات أبواب المصاعد ، الأبواب الخدمية وأي فراغات أخرى بأسرع ما يمكن وبما لا يجاوز البدء في أعمال التجهيزات.
 - 6) ان يتم إزالة المخلفات بانتظام - إزالة المخلفات القابلة للاشتعال من جميع الأنوار التي يتم تجهيزها وذلك في نهاية كل يوم عمل.
 - 7) اتباع نظام (التصريح بالعمل) لجميع المقاولين المتعاملين على (أعمال ينشأ عنها لهب) من أي نوع مثل :-
- عمليات اللحام ، القطع ، اللحام .
- استخدام لمبات اللحام الغازية أو الكهربائية .
- استعمال البوتادين الساخن .
- أو أي عمليات أخرى ينتج عنها سقونة .
 - 8) يتم تنفيذ العمل المراد فقط بوجود عامل على الأقل مزود بطفاية حريق ومدرّب على مكافحة الحريق على ان يتم فحص منطقة هذه الأعمال التي ينشأ عنها لهب بعد انتهاءها بساعة .
 - 9) عند تخزين المواد المستخدمة في التشييد أو التركيب يتم تقسيمها الى وحدات تخزين لانتاج القيمة المبيّنة أثناء لكل وحدة تخزين .
 - 10) كل وحدة تخزين مستقلة يجب ان تفصل بما لا يقل عن خمسين متر أو ان تفصل بحوائط مقاومة للحريق .
 - 11) يتم تخزين جميع المواد القابلة للاشتعال وخاصة المواد أو الغازات القابلة للاشتعال في مكان يبعد مسافة كبيرة مناسبة من المستلزمات تحت الإنشاء أو التركيب أو أي أعمال ينشأ عنها لهب .
 - 12) تعيين منسق امان بالموقع .
 - 13) تركيب نظام يعتمد عليه لانتشار من الحريق مع تجهيز وصلة الاتصالات مباشرة مع اقرب مركز إطفاء حريق متى أمكن ذلك .
 - 14) تنفيذ خطة حماية من الحريق وخطة مواجهة الحريق بالموقع عند وقوع حريق مع تحييدها بانتظام .
 - 15) ان يكون قد تم تدريب عامل المقاول على مكافحة الحريق وان تتم التدريبات العملية اسبوعيا .
 - 16) ان يكون اقرب مركز إطفاء الحريق على دراية بمواقع المشروع وان تكون هناك مناخل جاهزة له في جميع الأوقات .
 - 17) ان يحاط الموقع بسور وتكون المداخل تحت المراقبة .
- قيمة كل وحدة تخزين : 100000 ج.م

شركة وثاق للتأمين التكافلي - مصر

17/04/2024

تتميز في

احد صلاح فؤاد

اسم المستخدم

6 من 7

www.wethaq-egypt.com

Email:wethaq@wethaq-egypt.com

www.facebook.com/wethaq

19685

Head Office : 26 Mesadak St., Dokki - Giza
Mehandiseen Branch : 20 Wadi el Nil St., Mehandiseen - Giza
Naser City Branch : 6 Abbas El Aged St., Naser City - Giza
Alexandria Branch : 18 Fouad St., (El Horra Road) - Alexandria
Suez Branch : 50 Fouad St., Suez - El Gharbiyeh
El Mansouria Branch : 100 El Mansouria St., El Mansouria
Port Said Branch : 100 El Mansouria St., Port Said
Ismailia Branch : 100 El Mansouria St., Ismailia
Zigaziga Branch : 100 El Mansouria St., Zigaziga
Damietta Branch : 100 El Mansouria St., Damietta

الفرع الرئيسي : 26 شارع مسدق - الدقي - الجيزة
فرع المهندسين : 20 شارع وادي النيل - المهندسين - الجيزة
فرع مدينة نصر : 6 شارع عباس - النصارى - مدينة نصر - القاهرة
فرع الإسكندرية : 18 شارع فؤاد (طريق الحرية) - الإسكندرية
فرع السويس : 50 شارع فؤاد - السويس - السويس
فرع المنصورة : 100 شارع المنصورة - المنصورة - المنصورة
فرع بورسعيد : 100 شارع بورسعيد - بورسعيد - بورسعيد
فرع الإسماعيلية : 100 شارع بورسعيد - الإسماعيلية - الإسماعيلية
فرع الزقازيق : 100 شارع بورسعيد - الزقازيق - الزقازيق
فرع دمياط : 100 شارع بورسعيد - دمياط - دمياط

1448915

نوع التأمين : جميع اخطار المقاولين

وثيقة رقم : 98/2024

ملحق رقم :

الترع : بورسعيد

إسم المشترك : مكتب E.M.G للتوريدات العامة والمقاولات

العنوان : الشروق 2 المنطقة السابعة - المجاورة الثانية - عسرة 123

لصالح : الهيئه العامة للطرق والكبارى

مدة التأمين : من 17/04/2024

إلى 16/04/2025

العملة : ج.م

مبلغ التأمين : 16,110,500.00

فقط ستة عشر مليوناً ومائة وعشرة ألفاً وخمسمائة جنيه مصري

ج.م	1,850.00	:	الاشتراك
ج.م	101.75	:	نصف الحصة النسبية
ج.م	105.50	:	مصاريف الاصدار
ج.م	26.10	:	الضريبة النوعية
ج.م	11.10	:	رسم الإشراف والرقابة / سنة في الألف
ج.م	3.70	:	اشتراك صندوق حملة الوثائق / اثنان في الألف
ج.م	1.85	:	مقابل خدمات مراجعة واعتماد / واحد في الألف
ج.م	2,100.00	:	إجمالي الاشتراك
(فقط ألفان ومائة جنيه مصري)			



تحريراً في 17/04/2024

اسم المستخدم احمد صلاح فهم

كود المنتج 36695 مينا داود نجيب جيد

5 % 92.50

قيمة العمولات الأساسية قبل الاستقطاعات

شركة وثاق للتأمين التكافلي - مصر

www.wethaq-egypt.com

E-mail: wethaq@wethaq-egypt.com

www.facebook.com/wethaq

19685

Head Office : 25 Mohamed St., Dokki - Giza
 Mohandeseen Branch : 20 Wad el Fah el., Mohandeseen - Giza
 Nour City Branch : 6 Abbas El Assad St., Nour City - Cairo
 Alexandria Branch : 86 Fouad St., (El Horra Road) - Alexandria
 Smouha Branch : 60 Fawzy Elaziz Street - Smouha-El Dor Station Area
 El Mansourah Branch : Akad Alia Building 2, El Gish St., El Mansourah
 Port Said Branch : Block 3/A, Al Mansourah and Mahmoud Sedky Street - East Sector, Alia Tower above Alia Shari Bank - port Said
 Ismailia Branch : Sherbin Street - Aristokrat Tower - Front of Financial Directorate
 Zagazig Branch : Gamal Abdel Nasser Street - Agricultural Society Building, next to Sharika Governorate
 Damietta Branch : Gernish El Nile Fourth Section, Damietta, El Rita Building, above El Tech and Wala Bank

المركز الرئيسي : 25 شارع محمد - الدقي - الجيزة
 فرع المحندeseen : 20 شارع وادي الفاضل - المحندeseen - الجيزة
 فرع مدينة نصر : 6 شارع عباس - القطار مدينة نصر - القاهرة
 فرع الاسكندرية : 86 شارع فؤاد (طريق الحرية) - الاسكندرية
 فرع سموخية : 60 شارع فوزي - سموخية - قسم سبيل جابر - الاسكندرية
 فرع المنصورة : عمارة عيسى كمال رقم 2 شارع الجيش أعلى البلدة المصرية الجديدة - المنصورة
 فرع بورسعيد : قطعة 3/أ شارع التأمين ومحمود صدقي - قسم الشرق - برج المينا أعلى مصرف أبو شلى - بورسعيد
 فرع الإسماعيلية : شارع شين برج الكنايس - أمام المديرية المالية
 فرع الزقازيق : شارع جمال عبد الناصر مبنى الجمعية الزراعية بجوار مبنى محافظة الشرقية
 فرع دمياط : شقة رقم 2 كوبري شارع عمارة الرفاس أعلى بركة كبريتش النيل - دمياط

Confidentiality Data Protecting / حماية سرية البيانات

" Dear customer "

To ensure confidentiality for your financial, personal, and insurance- related data. Kindly do not declare any of the data to any person through any communication channel other than the following:

- The company's hotline: 19685
- The company's WhatsApp: 01050833160
- The company's e-mail address:
wethaq@wethaq-egypt.com

- Your direct insurance intermediary which had been appointed by your goodself And is regulated at the FRA.

You can also visit the head office or any of our branches .Noting that our company will not perform any enquiry through any other sources, also our company do not request any information through phone call or SMS or any social media applications, and do not send any links to its clients.

If you receive any of the above mentioned requested or received any links. Kindly contact us through :

- The company's hotline: 19685
- The company's e-mail address:
wethaq@wethaq-egypt.com

Kindly be careful when you deal with untrusted or unknown sources' links.

Kindly make sure to present all the data requested when upon applying for Insurance or submitting documents to the company

" عميلنا العزيز "

حرصا على سرية بياناتكم الشخصية والمالية والتأمينية نهيب بكم عدم الإفصاح عن أي من هذه البيانات لأي شخص من خلال أي وسيلة من وسائل التواصل المختلفة عدا:

- الخط الساخن للشركة: 19685
- خدمة الواتس اب على الرقم: 01050833160
- البريد الإلكتروني للشركة:
wethaq@wethaq-egypt.com

- التعامل المباشر مع وسيط التأمين المعين بمعرفتكم والمسجل بالهيئة العامة للرقابة المالية

كما يمكنكم زيارة الشركة أو أي من فروعها علما بأن شركتنا لا تقوم بالاستعلام عن أي بيانات باستخدام أي وسائل أخرى، كما أن شركتنا لا تطلب بيانات عبر المكالمات الهاتفية أو الرسائل النصية على الهاتف المحمول أو تطبيقات التواصل الاجتماعي المختلفة، كما لا ترسل لعملائها أي روابط الكترونية.

وفي حالة طلب أي بيانات منكم بأي طريقة أخرى أو طلب الضغط على أي رابط الكتروني يرجى التواصل معنا على:

- الخط الساخن: 19685
- البريد الإلكتروني للشركة:
wethaq@wethaq-egypt.com

يرجى توخي الحذر من التعامل مع وسائل إلكترونية غير معلومة المصدر أو غير موثوق منها.

أحرص على تقديم كافة البيانات والمعلومات المطلوبة عند التقدم بطلب تأمين أو تقديم مستندات للشركة

السادة / الهيئة العامة للطرق والكبارى

تحية طيبة وبعد ،

نتشرف بالإحاطة بأن الوثيقة رقم : 2024/285 الحوادث الشخصية، باسم : مكتب E.M.G للتوريدات العامة والمقاولات والقسط الاجمالى مبلغ : 600.00 جنيه مصري فقط ستمانة جنيه مصري، والمعقود بها التأمين لصالحكم عن الفترة من : 17/04/2024 إلى 16/04/2025 سارية المفعول عن الفترة المشار إليها أعلاه و تم السداد بإيداع بالبنك وتم التحصيل بحساب الشركة
وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر الاحترام ،،،،

إلتاج : 36695

تحريره فى : 2024/04/29

إعداد : محمد على فرج

طبع بواسطة : محمد على فرج

عدد مرات الطباعة : 1

شركة وثاق للتأمين التكافلي - مصر

ادارة التحصيل

1428345

جدول وثيقة تأمين الحوادث الشخصية

رقم الوثيقة :	285/2024	اسم المشترك :	مكتب E.M.G. للتأمينات العامة والتأمينات
المنشأ :	الشرق 2 المنطقة الصناعية - الدائرة الثانية - عمارة 123	المسجل :	الهيئة العامة للغرق والتأمين
التغطية التأمينية :	تأميناً على حياة 4 أفراد غير محددى الأسماء مضمون كلالة (1مهندس + 1مهندس + 1مهندس + 1مهندس) بمجموع مبلغ التأمين وقدره 130,000 ج.م (مائة وثلاثون ألف جنيه مصري فقط لأخير) برافع 75,000 ج.م (خمس وسبعون ألف جنيه مصري لأخير) للمهندس 30,000 ج.م (ثلاثون ألف جنيه مصري لأخير) للمهندس 15,000 ج.م (خمس عشر ألف جنيه مصري لأخير) لمهندس 10,000 ج.م (عشرة آلاف جنيه مصري لأخير) للمهندس. وذلك عند خسر (الوثيقة + العجز التكملي والجزئي المستفيد نتيجة حادث) وذلك أثناء وسبب قيامهم بأعمالهم داخل موقع العمل فقط من تاريخ أصل مشروع عند زام (1399/2023/2024) تنفيذ أصل الجسر القوسي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العطنين - ماريوط) تنفيذ المسعة من الكم 352.200 إلى الكم 352.700 بشول 500 كم. والموافق عليه بموجب وثيقة وجع لخطار الشكاوى 2024/98 والمصدرة من شركة وثاق للتأمين التكافلي - مصر.		
مدة التأمين :	من : 17/04/2024	إلى : 16/04/2025	
حساب الأثر الك :			
الاشتراك المالي :	479.00	ج.م	
انصف الشفعة لشحية :	4.79	ج.م	
التعويض الوضعية :	11.60	ج.م	
مصاريف الإصدار :	100.30	ج.م	
رسم الأثر الك. و الرقابة / سنة في الألف :	2.87	ج.م	
اشتراك مستحق حملة الوثائق / أثن في الألف :	0.96	ج.م	
مقابل خدمات مراجعة واعتماد / واحد في الألف :	0.48	ج.م	
اجمالي الأثر الك :	600.00	ج.م	
فقط مستحقة جنيه مصري			

حدود التغطية :-

التغطية	الحدود
الوثيقة نتيجة حادث	طبقاً لحدود التغطية الواردة بالتغطية التأمينية لكل فرد
العجز التكملي المستفيد نتيجة حادث	طبقاً لحدود التغطية الواردة بالتغطية التأمينية لكل فرد
العجز الجزئي المستفيد نتيجة حادث	طبقاً لنسبة الواردة بالشروط العامة للوثيقة
العجز التكملي المؤقت نتيجة حادث	غير مغطى
أرجاع التغطيات الطبية نتيجة حادث	غير مغطى

الحد الأقصى الذي تقدم به الشركة عن الحادث الواحد (بمهما بلغ حد الاكتشاف) :- 130,000.00 ج.م فقط مائة وثلاثون ألف جنيه مصري
الحد الأقصى الذي تقدم به الشركة خلال مدة التأمين :- 130,000.00 ج.م فقط مائة وثلاثون ألف جنيه مصري



4 من 1

تحريراً في : 17/04/2024
تاريخ الشفعة : 28/04/2024
إعداد : أحمد صلاح فؤاد
كود المنتج : 36695
مينا داود نجيب جود

1428346

اصدار

تاريخ جدول وثيقة تأمين الحوادث الشخصية رقم 285/2024

الشروط والتغطيات

الشروط الخاصة

- يشترط ألا يقل عمر المؤمن عليهم عن 18 عام ولا يزيد عن 65 عام.
- يتعين على المشترك الاطلاع على كافة شروط الوثيقة واستثنائها بعناية للتأكد من أنها تفي باحتياجاته التأمينية قبل سدادها ويعتبر سداد الوثيقة بمثابة قبولاً منه بكافة شروط وأحكام الوثيقة.
- تقتصر التغطية التأمينية للسادة المؤمن عليهم داخل مواقع العمل فقط ولتأثير تنفيذ المشروع المشار إليه والموضح تفاصيله بجدول الوثيقة.
- يتعين أن يتخذ المشترك كافة الاحتياطات والاشتراطات لضمان سلامة أرواح المؤمن عليهم.
- في حالة الوفاة نتيجة حادث مغلي تنفع كافة التعويضات لصالح الورثة الشرعيين.
- يشترط وجود علاقة عمل تربط بين السادة المؤمن عليهم والمشارك.
- يشترط أن يكون عدد الأفراد القملي داخل موقع العمل لا يتعدى عدد الأفراد المؤمن عليهم بالوثيقة وإلا سقط حق المشترك في التعويض.
- لا يحت بالوثيقة بدون وجود رمز الاستجابة السريع "QR-CODE"

الاستثناءات

- استثناء الأخطار السياسية.
- استثناء فيروس كورونا (مرفق)
- استثناء الأمراض المعدية (مرفق)



2 من 4

تاريخ في : 17/04/2024

تاريخ الطباعة : 29/04/2024

إعداد : احمد صلاح فهم

كود المنتج : 38695 ميلة دالود شبيب جود

1428347

• شرط استثناء الأمراض المعدية من المعلوم والمتفق عليه انه بغض النظر عن أي من الشروط والاستثناءات والاحكام والاشتراطات المنصوص عليها في هذه الوثيقة أو أي من ملاحقها ، فإنه يستثنى كافة الخسائر والاضرار ولقد الايراد والو لحد الأيراد الطارئ والتكاليف المتعلقة والنتيجة بشكل مباشر أو بشكل غير مباشر من تفشي عنوي و/أو أمراض المعدية بما في ذلك حالات التلوث و/أو افعال التطهير و/أو افعال التعقيم أو أي قرارات صادرة من سلطات قانونية فيما يتعلق بالاعلاق و/أو التقيد و/أو منع الوصول عند التعامل مع تفشي هذه الأمراض المعدية .	• شرط استثناء فيروس كورونا هذا التأمين لا يغطي أية مطالبات بالتعويض بأي حال عن أي ضرر وقع بسبب أو نتج عن: (أ) فيروس كورونا (COVID-19) (ب) فيروس كورونا المرتبط بالمتلازمة التنفسية الحادة الشديدة النوع (SARS-COV-2) (ج) أي تحويرات أو تغيرات أو سلالة تنشأ عن فيروس كورونا المرتبط بالمتلازمة التنفسية الحادة الشديدة النوع (SARS-COV-2) (د) أي خسائر مالية نتيجة خوف و/أو تهديد من جراء ما سبق أعلاه .
---	--



3 من 4

تاريخ الإصدار: 17/04/2024

تاريخ الطباعة: 29/04/2024

إعداد: احمد صلاح فهم

كود الوثيقة: 36895 مينا داود نجيب جيه

1428348

مطالبة سدك

اصدار

نوع الاصدار : حوالت عامة

مطالبة رقم : (-----)

وثيقة رقم : 285/2024

الفرع : بورسعيد

نوع التأمين : الحوادث الشخصية

ملحق رقم :

إسم المشترك : مكتب E.M.G للتوريدات العامة والمقاولات

العنوان : الشروق 2 المنطقة السابعة - المجاورة الثانية - صلالة 123

أصالح : الهيئة العامة للطرق والكبارى

سنة التأمين : من : 17/04/2024

إلى : 16/04/2025

السلطة : جنيه مصري

ج	479.00	:	الإشتراك الصافي
ج	4.79	:	نصف الدفعة النسبية
ج	11.60	:	الضريبة النوعية
ج	100.30	:	مصاريف الاصدار
ج	2.87	:	رسم الاشراف والرقابة / سنة في الألف
ج	0.96	:	أشتراك صلتوق حملة الوثائق / اثنان في الألف
ج	0.48	:	مقابل خدمات مراجعة واعتماد / واحد في الألف
ج	600.00	:	إجمالي الأشتراك
قطر ستمائة جنيه مصري			

تحريرا في : 17/04/2024

تاريخ الطباعة : 29/04/2024

إعداد : احمد صلاح فهم

كود المنتج : 36695 ميقا داود نجيب جيد



4 من 4

قيمة العمولات الأساسية قبل الاستقطاعات 10 % 47.90

Confidentiality Data Protecting / حماية سرية البيانات