

مقاييس ختامية

بخصوص :- اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار

الكهربائى السريع بطول ١ كم اتجاه الاسكندرية

مقاولة :- المؤسسة المصرية المتحدة

بمناسبة انتهاء الاعمال الخاصة بالعملية عاليه وعمل المستخلص الختامي

طبقاً لكميات المنفذ على الطبيعة فقد تم أعداد المقاييس الختامية المرفقه لكافة

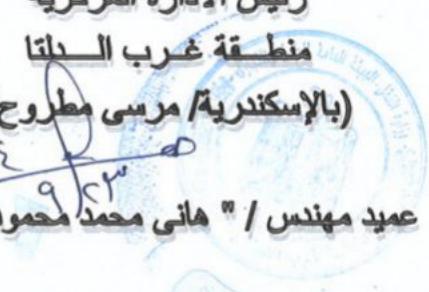
بنود العملية بأجمالي مبلغ ٥٧٠٠٠٠ جنية (فقط وقدره خمسة مليون وسبعمائة الف جنيه لا غير)

مدير عام المشروعات

مهندس / المشرف على تنفيذ العملية

الاسم / المختار مختار

الاسم / ابراهيم المختار

رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
(بالاسكندرية/ مرسى مطروح)
عميد مهندس / "هانى محمد محمود طه"




**مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (العلمين - فوكة)
المقايسة الخاتمة لتنفيذ الاعمال تنفيذ المؤسسة المصرية للمصرية المتحدة اتجاه الاسكندرية
القطاع من المحطة ٤٧٦٤٦٠٠ الى ٤٧٧٤٦٠٠**

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الاجمالي
١	اعمال الحفر				
١-١	بالметр المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح باللات التسوية والرخش باليابا الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والمدك الجيد بالهراستات للوصول الى اقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة المقصوبي وتحمل على البند تحمل ونقل الارضية الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية المنوذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع شتملةة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م	٤٥٠٠	٢٠	٩٠٠,٠٠
٢	اعمال الازالة والتطهير				
٢-٢	بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقاييس العمومية تمهداماً لاعمال الرفع الماسحى لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م	٣٠٠٠	٥	١٥٠,٠٠
٣	اعمال الردم				
٣-٣	بالметр المكعب اعمال توريد وتشغيل اتريا صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات يسمى لا يزيد عن ٥٠ سم حتى ينسبة ٢ متر و يسمى لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها باليابا الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والمدك الجيد بالهراستات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة المقصوبي) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية المنوذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملةة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل ٢ كم - يتم احتساب علوة ٤,١ جنيه لكل ١ كم زيادة	م	١١٨٢٠,٠٣	٨٥	١,٠٠٤,٧٠٣
	علوة مسافة النقل ٢١٣ كم				٣,٤٩١,٦٣٧
	علوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقاً لالائحة الشركة الوطنية				١٥٣,٦٦٠
	الاجمالي				٥,٧٠٠,٠٠
	(خمس ملايين وسبعمائة ألف جنيه مصرى فقط لا غير)				

مدير مشروعات (الهيئة)

م / محمد حسني فياض

مدير مشروع (الهيئة)

م / ابراهيم الحناوى

مدير المشروع الاستشاري

م / اصطفى نجم

مدير المشروع المقاول

م / محمود شاوش

يعتمد

رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد مهندس /
هانى محمد محمود طه " ٢٠١٩٢٤ "

٢٩٥,٤٠

١١٨٢٠,٠٣

٢م

١١٨٢٠,٠٣

٢م

١٣

١٥٣,٦٦٠

٢م

٣,٤٩١,٦٣٧

٢٩٥,٤٠

١١٨٢٠,٠٣

٢م

٥,٧٠٠,٠٠

٢م

الاجمالي

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي 2

مشروع: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (وصلة البصانع - قطاع غرب النيل - قطاع العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم 475+600 الى الكم 476+600 بطول 1 كم اتجاه الاسكندرية
قطاع (العلمين / فوكة)

رقم البند و بيانه : (1-1) أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة
عدا التربة الصخرية

تنفيذ : المؤسسة المصرية المتحدة

مقدار العمل السابق : 47000 م³

بيان الاعمال	الكمية	الكمية	مقدار العمل السابق :
مستخلص جاري 1	45000	45000	
كميات لم تدرج في المستخلص السابق	2000	2000	
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)			2000
اجمالي الكلي (م ³)			47000

مهندس الهيئة

م / ابراهيم الحلوى

مهندس الاستشاري
مكتب د سعد الجوشى

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمود شاويش

محمود شاويش

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي 2

مشروع: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (وصلة البضائع - قطاع غرب النيل - قطاع العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم 475+600 الى الكم 476+600 بطول 1 كم اتجاه الاسكندرية
قطاع (العلمين / فوكة)

رقم البند و بيانه : (2- 2) بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات

تنفيذ : المؤسسة المصرية المتحدة

مقدار العمل السابق : 30000 م²

بيان الاعمال	الكمية	الكمية
مستخلص جاري 1	29000	
كميات لم تدرج في المستخلص السابق	1000	
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ²)		1000
اجمالي الكلي (م ²)		30000

مهندس الهيئة

م / ابراهيم الحلوى

مهندسي الاستشاري
مكتب د سعد الجوشى

م / مصطفى نجم

مهندسي الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمود شاويش

محمر سليمان



للمطالبات الواردة بالمستخلص ختامي 2

مشروع: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (وصلة البصانع - قطاع غرب النيل - قطاع العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم 475+600 الى الكم 476+600 بطول 1 كم اتجاه الاسكندرية
قطاع (العلمين / فوكة)

رقم البدن و بيانه : (1-3) اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات

تنفيذ : المؤسسة المصرية المتحدة

مقدار العمل السابق : 12076.77 م 3

بيان الاعمال	الكميات
مستخلص جاري 1	11000
بمدادات لم تدرج في المستخلص السابق	1076.77
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)	1076.77
اجمالي الكامي (م ³)	12076.77

مهندس الهيئة
م / ابراهيم الكلداري

مهندس الاستشاري
مكتب د سعد الجوشى
م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
XYZ
م / محمد خليل
حسين

مهندس الشركة
م / محمود شاويش
حمراء



انمهة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي 2

مشروع: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (وصلة البضائع - قطاع غرب النيل - قطاع العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم 475+600 الى الكم 476+600 بطول 1 كم اتجاه الاسكندرية
قطاع (العلمين / فوكة)

رقم البند و بيانه : (1-3) علاوة مسافة النقل 213كم

تنفيذ : المؤسسة المصرية المتحدة

مقدار العمل السابق : 12076.77 م

بيان الاعمال	الكمية
مستخلص جاري 1	11000
كميات لم تدرج في المستخلص السابق	1076.77
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م³)	1076.77
اجمالي الكلي (م³)	12076.77

مهندس الهيئة

م / ابراهيم الخطبو

مهندس الاستشاري
مكتب د سعد الجوشى

م / مصطفى نجم
٢٠١٦

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل
حسـنـاـيـدـ

مهندس الشركة

م / محمود شاويش

محمد سعاد سعـدـ



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي 2

مشروع: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (وصلة البضائع - قطاع غرب النيل - قطاع العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم 475+600 الى الكم 476+600 بطول 1 كم اتجاه الأسكندرية
قطاع (العلمين / فوكة)

رقم البد و بيانه : (1-3) علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للانحة الشركة الوطنية

نفيذ : المؤسسة المصرية المتحدة

مقدار العمل السابق : 12076.77 م

بيان الاعمال	الكمية
مستخلص جاري 1	11000
كميات لم تدرج في المستخلص السابق	1076.77
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م³)	1076.77
الاجمالي الكلي (م³)	12076.77

مهندس الهيئة

م / ابراهيم الخطابي

مهندسي الاستشاري
مكتب د سعد الجوشى

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمود شاويش

م / سامي عز

محضر استلام ابتدائي

لعملية: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (وصلة البصانع - قطاع غرب النيل - قطاع العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٦٠+٦٥٠ الى الكم ٤٧٥+٦٠٠ بطول ١كم اتجاه الاسكندرية قطاع (العلمين / فوكة)

تنفيذ شركة : المؤسسة المصرية المتحدة

اشراف : المنطقة الخامسة غرب الدلتا(الاسكندرية_مطروح)

استشاري الهيئة للمشروع : سجاد (د سعد الجيوشي)

انه في يوم الاربعاء الموافق ٢٠٢٣/٩/٢٠ وبناءً على قرار السيد العميد مهندس/رئيس الادارة المركزية لمنطقة غرب الدلتا رقم (١٢١) بتاريخ ٢٠٢٢/٩/١٤ والخاص بأعمال الاستلام الابتدائي للأعمال عاليه.

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلاً من :-

(رئيساً)	مدير عام مشروعات الهيئة	١) المهندس/ محمد حسني فياض
(عضوأ)	مدير مشروع القطاع من المنطقة	٢) المهندس/ابراهيم الحناوي
(عضوأ)	معمل المنطقة المشرفة	٣)المهندس/عبدالله عبدالمحسن
(عضوأ)	مكتب: سجاد (د سعد الجيوشي) استشاري الهيئة	٤)المهندس / مصطفى نجم
(عضوأ)	مكتب (اكس واي زد) استشاري المساحة بالمشروع	٥)المهندس/محمد خليل
(عضوأ)	الشركة المنفذة: المؤسسة المصرية المتحدة	٦)المهندس/ محمود شاويش

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالإطلاع على ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وعقد العملية ثم انتقلت اللجنة على الطبيعة للمرور على الأعمال المنفذة ومعاينتها ظاهرياً وتمأخذ عينات أتربة من الجسر لإجراء التجارب الازمة عليها بمعمل المنطقة وتحديد نسبة الحبيود وقد أسفر الفحص والمعاينة الظاهرية عن التالي:-

الأعمال المنفذة والمطلوب تسليمها أعمال الحفر وأعمال الأتربة لتشكيل مسار الجسر الترابي

أولاً:- أعمال الحفر:-

تم التأكد من وصول الأعمال المناسب المطلوبة طبقاً لطلبات التسلیم بالمشروع والأعمال مقبولة بصفة عامة .

ثانياً:- حالة السطح العلوى للجسر المنفذ:-

الأعمال مقبولة بصفة عامة وتم التأكد من الوصول المناسب وتحقيق الميول الجانبية للقطاع

توصيات اللجنة :-

- ١) على مندوب معمل المنطقة تحديد مدي الحيود بالعينات عن المعاصفة العامة للمشروع وتحديد قيمة الخصم .
- ٢) على السادة استشاري القطاع (سجاك (د سعد الجيوشي)) مراجعة الحصر والتتأكد من الكميات المنفذة طبقاً لطلبات الاستلام وموافقة اللجنة بالكميات والتجارب التي أجريت على الأعمال أثناء التنفيذ.
- ٣) قام مندوب استشاري المساحة بالتأكد على المناسبات المنفذة طبقاً للتصميم المعتمد.
- ٤) على استشاري القطاع (سجاك (د سعد الجيوشي)) متابعة سلوك الأعمال خلال فترة الضمان وابلاغ الشركة بأى عيوب تظهر لأصلاحها فوراً.

وعليه تري اللجنة قبول الأعمال حيث لا يوجد ما يعيق الاستلام الابتدائي للأعمال عليه ويعتبر تاريخ المحضر ٢٠٢٣/٩/٢٠ هو تاريخ النهو الفعلي وبدء فترة الضمان للأعمال .
وعلى ذلك جري التوقيع .

التوقيعات :-

٦) هشود سارس

٥) مصطفى مصطفى

٤) علاء الدين

٣) عاصم

٢)

١)

يعتمد

(رئيس الادارة المركزية)

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

٢٠٢٣/٩/٢٠
هانى محمد محمود طه "

نموذج رقم ٢

بيان : حصر المواد المحجرية الواردة بالمستخلص



القيد :/...../٢٠٢٣ المنطقه
التاريخ/...../٢٠٢٣

إلى السيد رئيس قطاع الستين والذاتي

تحية طيبة وبعد ،،

نشرف بان نرفق طيبة المستخلص الخاتمى الخاص بعمليه
اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للقطار الكهربائي السريع اتجاه الاسكندرية
عقد رقم ٢٤٨/٢٠٢٢/٢٠٢٣ تتنفيذ شركة / المؤسسة المصرية المتحدة

يرجى التفضل بالاحاطة والتتبیه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سعادتكم
بالعلم ان المواد المحجرية المستخدمة بيانها كالتالى :-

نوع المادة المحجرية	الوحدة	الكمية	الجهة الحصول على الخام
سن	م	٢	كسارة
اتربة	م	١٢٠٧٦,٧٧	محجر المصرية
رس	م	١	محجر ريم / تصريح / بسون

هذا وقد تمت مراجعة (الbonnes المانية / التصريح) للكميات التي تم الحصول عليها من
(كسارات / محاجر / تسوينات) معتمدة وووجدت مطابقة للكميات بالمستخلص .

يرجى التكرم من سعادتكم بالعلم والاحاطة والتتبیه باتخاذ اللازم ،،

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،

التوقيع (٢٠٢٣/٩/٢٠)
عميد مهندس / هانى محمد محمود طه
رئيس الادارة المركزية
للمنطقة الخامسة - غرب الدلتا

افادة

بالإشارة لمشروع اعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح)

العقد رقم : ٢٤٨/٢٠٢٢/٢٠٢٣ إتجاه الاسكندرية.

في المسافة من ٤٧٥+٦٠٠ إلى ٤٧٦+٦٠٠

مقاولة شركة : المؤسسة المصرية المتحدة

اشراف استشاري : مكتب د. سعد الجيوشي

كمية الاتربة المستخدمة في المشروع : ١٢٠٧٦,٧٧ م³

يرجى العلم بأنه قد تم توريد المواد المحجرية بالمشروع ببونات رسمية معتمدة و قام استشاري المشروع بمراجعة جميع البونات و التأكد من الكميات المدرجة و ذلك تحت اشراف المنطقة.

مدير مشروع الهيئة

م/ محمد حسني فياض

رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

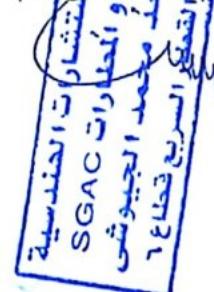
الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس / "هاني محمد محمود طه"
٢٣-٩-٢٠٢٤

مدير مشروع الاستشاري

م/ ابراهيم الحناوي

م/ مصطفى نجم



مدير مشروع الشركة

م/ محمود شاويش



أثابة المحاجر

عن كمية المواد التي تم استخدامها

مشروع : أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (وصلة البصانع - قطاع غرب النيل - قطاع العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٧٦+٦٠٠ الى الكم ٤٧٥+٦٠٠ بطول ١ كم اتجاه الأسكندرية قطاع (العلمين / فوكة)

تنفيذ : شركة المؤسسة المصرية المتحدة

أعمال تم تنفيذها حتى تاريخ ٢٠٢٣/٩/٢٠

-كمية الأتربة المنفذة بند (٣) :-

٢ م $12076,77$ بالметр المكعب =

مدير مشروع الهيئة
م/ابراهيم الحلواني

يعتمد

مهندس الشركة

م/ محمود شاويش

مود سارش

رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

عميد مهندس /

" هانى محمد محمود طه "



٢٠٢٤
٩/٢٣
الاسكندرية - مرسى مطروح

مكالمة ختامية

بخصوص :- اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع الفطار
الكهربائى السريع بطول ١ كم اتجاه الاسكندرية
مقاولة :- المؤسسة المصرية المتحدة

بمناسبة انتهاء الاعمال الخاصة بالعملية عاليه وعمل المستخلص الختامي

طبقاً لكميات المنفذ على الطبيعة فقد تم أعداد المقايسة الختامية المرفقه لكافة
بنود العملية بأجمالي مبلغ ٥٧٠٠٠٠ جنية (فقط وقدره خمسة مليون وسبعمائة الف جنيه لا غير)

مدير عام المشروعات

مهندس / المشرف على تنفيذ العملية

الاسم /

الاسم / ابراهيم الحمد

.....

.....

رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
(بالاسكندرية/ مرسى مطروح)
عميد مهندس / " هانى محمد محمود طه " ٢٠١٣



**مشروع الطريق الكهربائي لخلق السرعة قطاع (العلمين - فوكا)
المقاييس المقاييس لتلقي الأعمال تلقي المؤسسة المصرية المتعددة اتجاه الاسكندرية
القطاع من المحطة ٤٧٦٤٦٠٠ إلى ٤٧٥٤٦٠٠**

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفلنة	الاجمالي
١	أصل الحر				
١-١	بالنذر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع الواقع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية سطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والمعد الجيد بالهراسات للوصول الى الصنف كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة الصخرى) ومحمل على البند تحويل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٢٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسبات الصصيمية والطاعات العرضية الملونجة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لاصول الصناعة ومواصلات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل لاتجاع الحر عن ٢٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ٠.٨ جنية للكيلومتر زيادة	م	٤٧٠٠٠	١٧	٧٩٩,٠٠٠
٢	أصل الازالة والتلقي				
٢-٢	بالنذر المسطح أعمال تطهير الموقع من الانشجار والمزروعات والطلقات في مناطق الملاكات الطبيعية الزراعية النافحة والنخل منها بالمقاييس العمومية تمهيداً لاعمال الرفع المساحي لتكامل حدوء المشروع طبقاً للشروط والمواصلات وتعليمات المهندس المشرف.	م	٣٠٠٠	٥	١٥٠,٠٠٠
٣	أصل الردم				
٣-٣	بالنذر المكعب أعمال توريد وتشغيل التربة صالححة الردم وتطابقة للمواصلات والتشغيل باستخدام المعدات بمسك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢ متر ومسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب الصصيمى لتشكيل الجسر والاكبات (نسبة تحمل كالبيورينا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والمعد الجيد بالهراسات للوصول الى الصنف كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة الصخرى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسبات الصصيمية والطاعات العرضية الملونجة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لاصول الصناعة ومواصلات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل ٢ كم - يتم احتساب علاوة ١١ جنية لكل ١ كم زيادة	م	١٢٠٧٦,٧٧	٨٥	١,٠٢٦,٥٢٥
	علاوة مسافة النقل ٢١٣ كم				٢٩٥,٤٠
	علاوة تحصيل رسوم الدخارة والموازن طبقاً للائحة المرتبة الوطنية				١٥٦,٩٩٨
	الاجمالي				٥,٧٠٠,٠٠٠
	(خمس ملايين وسبعمائة ألف جنيه مصرى فقط لا غير)				

مدير مشروعات (الهيئة)

م / محمد حسني فياض

مدير مشروع (الهيئة)

م / ابراهيم الجندي

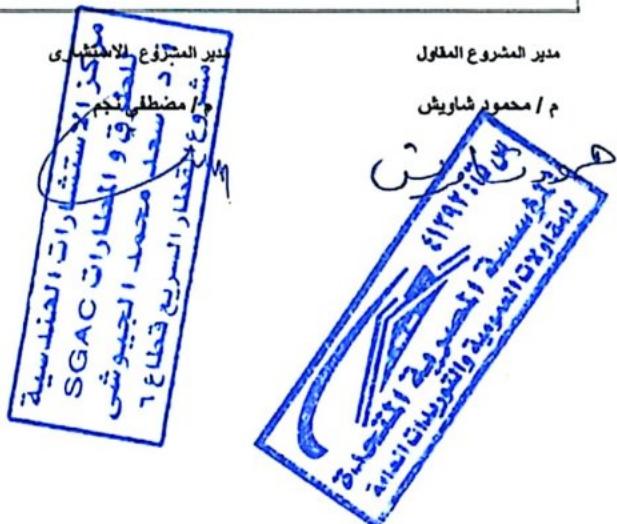
مدير المترفع للادسندري

م / مصطفى نجم

مدير المشروع المقاول

م / محمود شاويش

يعتمد
رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الالطا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد مهندس /
هانى محمد محمود طه
٩٢٥٣
٢٠٢٢



التقييم الفني

الهيئة العامة
لطرق و الكباري
(GARB)


مشروع : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

لتنفيذ المسافة من الكم ٤٧٦+٦٠٠ إلى الكم ٤٧٥+٦٠٠ بطول ١ كم اتجاه
الاسكندرية قطاع (العلمين - فوكة)

تنفيذ : المؤسسة المصرية المتحدة

إشراف : المنطقة الخامسة قطاع غرب الدلتا

الحسابات المالية ومفصل التقييم وقيمة الخصومات:

أنه في يوم الاربعاء الموافق ٢٠٢٣/٩/٢٧ وبناء على القرار الإداري ١٢١ بتاريخ ٢٠٢٢/٩/١٤ الصادر من السيد عميد مهندس رئيس الإدارة المركزية / منطقة غرب الدلتا ومحضر الإستلام الإبتدائي للعملية المؤرخ في ٢٠٢٣/٩/٢٠ تم عمل التقييم الفني للعملية عاليه.

وقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من:

(رئيساً للجنة)	مدير عام المشروعات	١) المهندس/ محمد حسني فياض
(عضو)	ممثل الهيئة	٢) المهندس/ إبراهيم الحناوي
(عضو)	معلم المنطقة المشرفة	٣) المهندس/ عبدالله عبد المحسن
(عضو)	مكتب: سجالك (د سعد الجبوشي) استشاري الهيئة	٤) المهندس / مصطفى نجم
(عضو)	مكتب (اكس واي زد) استشاري المساحة بالمشروع	٥) المهندس/ محمد خليل
(عضو)	الشركة المنفذة : المؤسسة المصرية المتحدة	٦) المهندس/ محمود شاويش

وبعد الإطلاع على محضر الاستلام الابتدائي للعملية وملفات التجارب المعملية تم حساب
الخصومات المالية وجاءت كالتالي:

* الخصم على طبقة الأتربة : لا يوجد خصم

* الخصم على اختبارات الدملk بطبقة التربة : لا يوجد خصم

* الخصم على النقص في السماكة لطبقة الأتربة : لا يوجد خصم

* الخصم طبقاً لمحضر الاستلام الابتدائي :-

من الفحص البصري :-

* الخصم على سطح الطريق ٦٥٧٠٠٠٠٠٠٠٠٠ جنية = ٣٤٢٠٠

* الخصم على اختبارات التصنيف والتدرج وال CBR لطبقة الأتربة : لا يوجد خصم

* القيمة المالية للخصم للجنة الاستلام الابتدائي : ٣٤٢٠٠ جنية (أربعة وثلاثون ألفاً ومنتان جنيهها مصري)

التوقيعات :

٦- هشود سارس

٥- سيفيل

٤- علاء الدين

٣- علاء الدين

٢-

١-

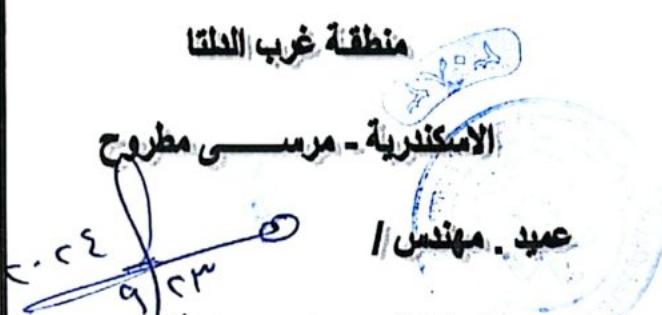
رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد . مهندس /

"هاني محمد محمود طه"





P/ENG/CAR/01/2023/2499

) تابع لرقم الوثيقة (

حدود التعويض	الأخطار الطبيعية

* حدود التعويض لكل خسارة أو ضرر أو سلسلة من الخسائر أو الأضرار الناشئة عن حادث واحد
التحمل

القسم الثاني: المسئولية المدنية للطرف الثالث

حدود التعويض	البنود المؤمن عليها
40,000.00	الاصابة الجسمانية للشخص الواحد
200,000.00	الحد الأقصى لمسئولية الشركة للاصابات الجسمانية والاضرار المادية
100,000.00	الاضرار المادية للحادث
100,000.00	الاصابة الجسمانية للحادث الواحد

التحمل يتحمل المشترك 10% الأولى من كل حادث مغطى بحد أدنى 10.000 جم وذلك للاضرار المادية فقط

المصرية للتأمين التكافلي



الفرع المركز الرئيسي - القاهرة

الحالة الاتجاهية رقم القيد: 98-شركة يونيون للوساطة في التأمين - 12-46-0392080

15/04/2024

تحريرا في

Head Office

56 Gameat El Dewal El Arabia St.,
Giza, Egypt.

Tel: + (202) 33329100

Fax: + (202) 33329101 / 33329105

٥٦ شارع جامعة الدول العربية - المهندسين - الجيزه.

تلفون: + (٢٠٢) ٣٣٣٢٩١٠٠ + (٢٠٢) ٣٣٣٢٩١٠١

فاكس: + (٢٠٢) ٣٣٣٢٩١٠٥

[www.egtak.com](http://www egtak com)

المركز الرئيسي



P/ENG/CAR/01/2023/2499

تابع لرقم الوثيقة

احتساب الاشتراك

فقط ألف وستمائة جنيه مصرى لا غير

الملحق المرفق

صرف التعويضات الكلية او الجزئية لصالح المستفيد
لا يجوز الالغاء او التعديل في الوثيقة الا بموافقة المستفيد
المستوفاة للمطالبة

استثناء الخسارة او الشرر او المسؤولية الثالثة عن المطالبات او غير المطالبات
شروط خاصة متعلقة بوسائل مكافحة الحرائق والامان من الحرائق في مواقع الادناء
شروط خاصة متعلقة بوسائل مكافحة الحرائق والامان من الحرائق في مواقع الادناء
شرط الحظر الطويل في حدود 100 متير للحرارة الواحدة بعد القص 3 حرار في نفس الوقت
الوثيقة تغطي خطر الحرائق والسطو الناجع عن الاعمال فقط
وبعد مراعاة الآتي

يجب الاحتفاظ بأجهزة ملحوظة للحريق في الموقع جاهزة للاستخدام الدورى
يجب تجنب استخدام اسلوبات التهاب او التقطيع في الامثل المقفلة والتي يمكن بها مواد قابلة
يجب مراعاة ان العدد واللتوريون داخل مخازن بسرور وعليه حراسة 24 ساعة
عدم التثبيت مهمات المشروع في الشارع اكثر من 24 ساعة ويندون حراسة
اجراء الجرد الدورى للترشيدات والمهمات المستخدمة في المشروع للتأكد من سلامتها
الحد الاقسى للتعریض عن الحالات الواحدة للقسم الاول 2 مليون جم

المصرية للتأمين التكافلي



الفرع - القاهرة - الرئيسي المركز

الحالة الانتاجية رقم التأمين: 98-شركة بونيون للوساطة في التأمين - 0392080-46-12

15/04/2024

تحريرا في



Head Office

56 Gameat El Dewal El Arabia St.,
Giza, Egypt.
Tel: + (202) 33329100
Fax: + (202) 33329101 / 33329102

المراكز الرئيسية

٥٦ شارع جامعة الدول العربية - الممهندسين - الجيزة.
تليفون: ٢٢٢٢٩١٠٠ + ٢٠٢ (٢٢٢٢٩١٠١) + ٢٠٢ (٢٢٢٢٩١٠٥) فاكس.



شركة مساهمة مصرية خاضعة لاحكام القانون رقم ١٠
لسنة ١٩٩١ وتعديلاته وسجلة تحت رقم ٢١
سجل تجاري رقم ٣٢٨٥٥ القاهرة

P/ENG/CAR/01/2023/2499

تابع لرقم الوثيقة

()

الاستثناءات

العرب والغرب الأهلية والارهاب والتخريب

الشعب والاضطهادات الاهلية والمالية

الاخطر السيجدة

الاخطر الطبيعية

الرذق الالكترونية

مسؤولية رب العمل

الاعور الاشنة والجرم العمال ثانية الليل وثالثة العطلات الرسمية او ليه اعور لخري

الممتلكات الثقة والسلطة بالمشروع

اصيل النظافة او العرامة

توقف الاصال سواه كلاي لو جزنيا

العنف الاقوى والنفي والعنف الزوجي ورفع المعاير

الغريبات والجزمات

اى ثبات حدث او قد تحدث نتيجة اعمال سلقة لتاريخ تحرير الوثيقة

للتراث الكيمياتي والبيولوجي والتربوي

الامراض المعدية او فيروس كورونا

الخسائر التي تكتشف عند الجرد

لخطاء التصميم او المراد للمعيبة او غيره للتصنيع

قد الارباح

التأثير في بدء الاعمال

الاعمال البحرية والنهائية

الخسائر الناتجة عن للتغيرات

النقل المتعدد من قبل المشترك او ممتلكة

النقل

العذلة

التقليل السامة والسموم الفطرية

خطروط النقل والتوزيع

الاعمال الرطبة

الصلادة ، التأمين والتخل

مسؤولية اختصار طرق

الهجوم الالكتروني

الخسارة الغير المادية ، المال ، المركبة المادية ، التسويات الاستثنائية

الخسارة او المضرر بسبب الهبوط

التسرب والثبوت الاشعاعي

الاستثناء

شرط التقسيط: في حالة عدم قيام المشترك بسداد شترك التأمين في موعد استحقاقه أو تذرع تحصيل الشيك المصرى بقيمة الاشتراك المستحق بسبب يرجع إلى المشترك و المستند ، فإن على الشركة أن تخاطره بكتاب موصى عليه مصحوب بعلم الوصول على العنوان المبين في الوثيقة أو في آخر موطن معلوم له برقق سريان عقد التأمين مع إذنه، بوجوب سداد هذا الاشتراك خلال عشرة أيام من تاريخ هذا الإذن وإن اعتبر العقد مفسحاً ، فإذا لم يتم المشترك و المستند بالسداد خلال هذه المهلة الممنوحة له على الشركة إخبار المشترك و المستند بفسخ العقد و ذلك بوجوب كتاب موصى عليه مصحوب بعلم الوصول وإلى جميع الأحوال يحق للشركة المطالبة بجهة نسبها من الاشتراك التأمين عن الفترة المنقضية من تاريخ سريان العقد حتى تاريخ القص

شرط التقديم: تخضع التقديمة بوجوب هذه الوثيقة لشرط التقديم اعمالاً لنص المادة (٧٥٢) من القانون المدني المصري

شرط التحكيم: كل نزاع ينشأ بين طراف هذه الوثيقة سواء فيما يتعلق بتنفس احكاماً او بتطبيق شروط و مبنى اللجوء في شأنه . بناء على اتفاهم - إلى نصوص القانون رقم ٢٧ لسنة ١٩٩٤

المصرية للتأمين التكافلي



12-46-0392080

الفرع المركز الرئيسي - القاهرة

الحالة الانتاجية رقم القيد: 98-شركة يونيون للوساطة في التأمين - 12460392080

15/04/2024

تحرير في



Head Office

56 Gameat El Dewal El Arabia St.,
Giza, Egypt.
Tel: + (202) 33329100
Fax: + (202) 33329101 / 33329105

www egtak com

٥٦ شارع جامعة الدول العربية - المهندسين - الجيزة.
تلفون: +(٢٠٢) ٣٣٣٢٩١٠٠
فاكس: +(٢٠٢) ٣٣٣٢٩١٠١ / ٣٣٣٢٩١٠٥

المركز الرئيسي



ملحق رقم (٠٠٢) مرفق وتمم للوثيقة رقم ٢٤٩٩٩/٠١/٢٠٢٣
المسؤولية المتبادلة

من المعلوم والمتافق عليه ومقابل قيام المشترك بسداد الاشتراك الإضافي المتطرق عليه أن تنطوية المسؤولية المدنية قبل الغير سوف تسري على كافة الأطراف المشتركة المذكورين في الجدول كما لو كانت هناك وثيقة مستقلة لكل طرف وذلك باستثناء المسؤولية المدنية الناتجة عن :

- آية خسائر أو أضرار تلحق بالبنود المؤمن عليها أو التي يمكن التأمين عليها تحت القسم الأول من الوثيقة حتى لو لم يكن التعويض عنها تكونها في نطاق التحمل أو آية حدود أخرى .
- وفاة أو إصابة جسمانية أو مرض لأي من المستخدمين أو العمال المؤمن عليهم أو الممکن التأمين عليهم طبقاً لقانون إصابات العمل أو تأمين مسؤولية رب العمل قبل موظفيه أو عماله
- وفي جميع الأحوال فإن المسؤولية الكلية للشركة تجاه الأطراف المشتركة لن تتعذر في مجموعها لأي حادث أو مجموعة من الحوادث ناشئة عن واقعة الحد الأقصى للتعويض المنصوص عليه في جدول الوثيقة .

وفيما عدا ذلك تبقى كافة شروط واستثناءات وأحكام وشروط اشتراطات هذه الوثيقة أو الملاحم التي تم الاتفاق عليها كما هي دون أي تغيير .
الاشتراك الإضافي : مشمول

ملحق رقم (٠٠٩)

استثناء الخسارة أو الضرر أو المسؤولية الناتجة عن الزلزال

من المعلوم والمتافق عليه ومع عدم الإخلال بـ الشروط والاستثناءات والأحكام والاشتراطات المنصوص عليها في هذه الوثيقة أو الملحة بها وفيما عدا ذلك .

أن الشركة لن تكون مسؤولة عن تعويض المشترك عن الخسارة أو الضرر أو المسؤولية المباشرة أو الغير مباشرة المتنسبية من أو الناتجة عن الزلزال

ملحق رقم (٠١٠)

استثناء الخسارة أو الضرر أو المسؤولية الناتجة عن الفيضان أو غمر المياه

من المعلوم والمتافق عليه ومع عدم الإخلال بـ الشروط والاستثناءات والأحكام والاشتراطات المنصوص عليها في هذه الوثيقة أو الملحة بها وفيما عدا ذلك .

أن الشركة لن تكون مسؤولة عن تعويض المشترك عن الخسارة أو التلف أو المسؤولية المباشرة أو الغير مباشرة المتنسبية من أو الناتجة عن الفيضان أو غمر المياه

ملحق رقم (١١٢)

شروط خاصة فيما يتعلق بوسائل مكافحة الحرائق

أنه من المفهوم والمتافق عليه ومع عدم الإخلال بـ الشروط والاستثناءات والأحكام والاشتراطات المنصوص عليها في هذه الوثيقة أو الملحة بها وفيما عدا ذلك فإن الشركة سوف تقوم بتعويض المشترك عن الخسارة أو التلف المتنسب بصلة مباشرة أو غير مباشرة عن الحرائق أو الانفجار وذلك فقط باشتراط ما يلى :-

- (1) توافر معدات مكافحة الحرائق المناسبة ووسائل الإطفاء الكافية الصالحة للتشغيل في جميع الأوقات مع تقدم العمل .
- (2) أن يكون هناك خط مواسير مياه حريق جاهزة في وضع التشغيل (كامل ممدود) حتى المستوى الأقل مباشرة من المستوى الجاري العمل به وان يكون مغلق باخطية مؤقتة .
- (3) أن يتم فحص المسنديق المحتوية على بكرات خراطيم الحريق وطلبات العزف التدريجية على فترات منتظمة وبما لا يقل عن مرتين كل أسبوع .
- (4) أن يتم تركيب فواصل منع انتشار الحريق المطلوبة ولغاية الائتمان العامل بالمراع ما يمكن بعد إزالة الشدات المستخدمة في الإنشاء .





(5) أن يتم الغلق المؤقت للتحت ابصار المصاعد ، أنابيب الخدمات وأى فراغات أخرى بالسرع ما يمكن وبما لا يجاوز البدء في أعمال التجهيزات .

(6) أن يتم إزالة المخلفات بانتظام - إزالة المخلفات القابلة للاشتعال من جميع الأدوار التي يتم تجهيزها وذلك في نهاية كل يوم عمل .

(7) اتباع نظام (التصريح بالعمل) لجميع المقاولين المتعاقدين على (أعمال ينشأ عنها لهب) من أي نوع مثل :-

- عمليات الجلاخ ، التقطيع ، اللحام
- استخدام لمبات اللحام الفازية او الكهربائية .
- استعمال البيتمون الساخن .
- او اي عمليات اخرى ينتج عنها سخونة .

(8) يتم تنفيذ العمل الحراري فقط بوجود عامل على الأقل مزود ببطانية حرير ومدرب على مكافحة الحريق على أن يتم فحص منطقة هذه الأعمال التي ينشأ عنها لهب بعد انتهاءها بساعة .

(9) عند تخزين المواد المستخدمة في التشييد أو التركيب يتم تقسيمها إلى وحدات تخزين لا تتجاوز القيمة المبينة أدناه لكل وحدة تخزين .

(10) كل وحدة تخزين مستقلة يجب ان تفصل بما لا يقل عن خمسين متراً او ان تصل بحواجز مقاومة للحرائق .

(11) يتم تخزين جميع المواد القابلة للاشتعال وخاصة السوائل أو الغازات القابلة للاشتعال في مكان يبعد مسافة كبيرة مناسبة من الممتلكات تحت الإنشاء أو التركيب او اي أعمال ينشأ عنها لهب .

(12) تعيين منسق آمن بالموقع .

(13) تركيب نظام يعتمد عليه للإذار من الحريق مع تجهيز وصلة اتصالات مباشرة مع أقرب مركز إطفاء حريق متى أمكن ذلك .

(14) تنفيذ خطة حماية من الحريق وخطة مواجهة الحريق بالموقع عند وقوع حريق مع تحديتها بانتظام .

(15) أن يكون قد تم تدريب عمال المقاول على مكافحة الحريق وإن تتم التدريبات العملية أسبوعياً .

(16) أن يكون أقرب مركز إطفاء للحريق على دراية بموقع المشروع وإن تكون هناك مداخل جاهزة له في جميع الأوقات .

(17) أن يحيط الموقع بسور وتكون المداخل تحت المراقبة .

قيمة كل وحدة تخزين : 300.000 جم

المصرية للتأمين التكافلي





اصلية

جدول وثيقه تامين جميع اخطار المقاولين
رقم P/ENG/CAR/01/2023/2499

بموجب هذه الوثيقه تم الاتفاق بين شركه المصريه للتأمين التكافلي على الممتلكات والمسؤوليات (المنشئه عنها فيما بعد بالشركة)
والمشتراك الوارد اسمه بجدول الوثيقه على ان تتعهد الشركه وفقا لشروط هذه الوثيقه ومقابل تمام سداد الاشتراك المبين بجدول
وابطال الوثيقه بتعويض المشترك عن الخسائر والاضرار التي تحدث بسبب تحقق اي من الاخطار المفطاه الوارده بالوثيقه وذلك
خلال المدة المبينه بهذه الوثيقه او اي ملاحق لها وذلك في حدود الشروط والاشتراطات والاستثناءات الواردة .

اسم المشترك	المؤسسه المصريه المتحده
العنوان	٩١٢٨ - ش ٩ - المقطم الخليقه - القاهرة
اسم المستفيد	الهيئة العامة للطرق والكبارى
اسم المقاولة (او المشروع)	اعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول (الاسكندرية)
موقع العمل	الاسكندرية
وصف أعمال المشروع	اعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول (الاسكندرية) لتنفيذ المسافة من الكم 476.600 الى الكم 477.600 بطول 1 كم اتجاه الاسكندرية
رقم العقد :	2022/1262 : 2021/1262
مبلغ التامين	5,700,000.00 فقط خمسة ملايين وسبعمائة ألف جنيه مصرى لا غير

مدة التامين : 6 شهر

أ- بالنسبة للأعمال	يبدا التامين في : 14/10/2024	وينتهي في : 15/04/2024
ب- بالنسبة للصيغة		يبدا التامين في : وينتهي في :

القسم الاول: الأضرار المادية

البنود المؤمن عليها	مبلغ التامين
اعمال العقد	5,700,000.00
اجمالي مبلغ التامين للقسم الأول	5,700,000.00

التحمل عن كل حادث يتحمل المشترك 20% الاولى من كل حادث مفطى بحد ادنى 150.000 جم



المصرية للتأمين التكافلي

الفرع المركز الرئيسي - القاهرة

الحالة الانتاجية رقم القيد: 98 شركة يونيون للوساطة في التامين - 12-46-0392080

15/04/2024

تحريرا في

المركز الرئيسي

٦١ شارع جامعة الدول العربية - المهندسين - الجيزة.

تلفون: ٢٢٢٢٩١٠٠٠ + (٢٠٢)

فاكس: ٢٢٢٢٩١٠١ + (٢٠٢) ٢٢٢٢٩١٠١

www egtak com



اشعار مدین رقم DN-GPD-01-23-10-079868

امثلية

رقم الوثيقة : P/GA/PA/01/2023/748210

نوع التأمين : حوادث متعددة - حوادث شخصية

اسم المشترك : المؤسسة المصرية المتحدة

العنوان : ق ٩١٢٨ - ش ٩ - المقطم الخليفة - القاهرة

اسم المستفيد : المؤسسة المصرية المتحدة

مبلغ التأمين : 130,000.00

14/10/2024 : 15/04/2024 : من يوم مدة التأمين

حساب الاشتراك

جنية مصرى	قرش	
270	0	سلفي الشريك
2	70	نصف النسبة النسبية
2	70	الضريبة التوحيدية
66	17	ضرائب الأصدار
1	62	رسم الإشراف والرقابة (ستة في الألف)
0	54	الشريك صندوق حملة التأمين / الشان في الألف
0	27	مطالبات خدمة مراجعة واعتماد واحد في الألف
6	0	رسوم تسيير موارد الدولة
350	0	إجمالي

فقط ثلاثة وخمسون جنية مصرى لا غير

المصرية للتأمين التكافلي

SALWA.YEHIA

(عداد :

الفرع : المركز الرئيسي - القاهرة

رقم الميد: ٩٨-شارقة بوليون للواسطة في تأمين ١٢-٤٦-٠٣٩٢٠٨٠

قيمة العمولات الأساسية المنصوص عليها بهيكل العمولات المعتمد للشركة قبل الاستقطاعات بنسبة % ١٠ وقيمة ٢٧

تحريرها في : ١٥/٠٤/٢٠٢٤

طباعة بواسطة : SALWA.YEHIA



Head Office

56 Gameat El Dewal El Arabia St.,
Giza, Egypt.
Tel: + (202) 33329100
Fax: + (202) 33329101 / 33329105

المركز الرئيسي

٦٧ شارع جامعة الدول العربية - المهندسين - الجيزة
تلفون: +٢٠٢ ٣٣٣٣٦١٠٠ +٢٠٢ ٣٣٣٣٦١١٠١
فاكس: +٢٠٢ ٣٣٣٣٦١٠٥ +٢٠٢ ٣٣٣٣٦١١٠١

[www.egtak.com](http://www egtak com)



جدول وثيقة حوادث الشخصية رقم P/GA/PA/01/2023/748210

بموجب هذه الوثيقة تم الاتفاق بين المصرية للتأمين التكافلي على الممتلكات والمسئوليات (المنوحة عنها فيما بعد بالشركة) والمشترك الوارد اسمه بجدول الوثيقة على أن تتعهد الشركة وفقاً لشروط هذه الوثيقة ومقابل تمام سداد الاشتراك المبين بجدول وإصال الوثيقة بتعويض المشترك عن الخسائر والأضرار التي تحدث بسبب تحقق أي من الأخطار المفطأة الواردة بالوثيقة وذلك خلال المدة المبينة بهذه الوثيقة أو أي ملاحق لها وذلك في حدود الشروط والاشتراطات والاستثناءات الواردة فيما بعد.

اسم المشترك	العنوان	المؤمن عليهم	مدة التأمين
	ق 9128 - ش 9 المقطم الخليفة - القاهرة		
تأميننا على عدد ٤ افراد المذكورين التاه والعاملين لدى المشترك - يشترط وجود علاقة تربط بين المؤمن عليهم والمشترك - باجمالي مبلغ تأمين 130,000 جم وتنص هذه الوثيقة خطر الوفاة او العجز الكلى المستديم و/اوالجزئي المستديم نتيجة حادث اشاء ويسبب العمل لتنفيذ اعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول (الاسكتدرية) لتبليغ المسافة من الكم 476,600 الى الكم 477,600 بطول 1 كم اتجاه الاسكتدرية	رقم العقد : 2022/1262		
اعتبارا من 15/04/2024 و حتى 14/10/2024			

أسماء المستفيدين في حالة وفاة المشترك وصلة كل منهم به : الورثة الشرعيون

اجمالي مبلغ التأمين		الجملى مبلغ التأمين
جنية	قرش	العملة
270	00	اشتراك التأمين
02	70	نصف الدفعه النسبية
02	70	الضريبيه النوعية
01	60	رسم الإشراف والرقابة
00	27	اعتماد و تعديل وثائق التأمين
00	54	صندوق ضمان حملة الوثائق
66	17	مصاريف الإصدار
06	00	رسوم تنمية موارد الدولة
350	00	الإجمالي

" فقط ثلاثة وخمسون جنيهاً مصرياً لا غير "

المرفقات

- ملحق متكم للوثيقة .

الحالة الاتاجية : 0392080-46-12 شركة يونيون للوساطة في التأمين

تحريرا في : 2024/04/15

المصرية للتأمين التكافلي

Head Office
56 Gameat El Dewal El Arabia St.,
Giza, Egypt.
Tel: + (202) 33329100
Fax: + (202) 33329101 / 33329105
Hotline 19963

المركز الرئيسي

٦٣ شارع جامعة الدول العربية - المهندسين - الجيزة.
تلفون: ٠٢٣٣٢٩١٠٠ - ٠٢٣٣٢٩١١٠٠
فاكس: ٠٢٣٣٢٩١١٠٠ / ٠٢٣٣٢٩١٠١ - ٠٢٣٣٢٩١٠٢



ملحق، متم لوبيقة حوادث شخصية رقم P/GA/PA/01/2023/748210

<u>مبالغ التأمين</u>	<u>الحالات المغطاة</u>
وفقا للكشف المرفق	<u>الوفاة</u> إذا توفي المشترك خلال ثلاثة شهور من تاريخ وقوع الحادث له يؤدي للمستفيدين مبلغ وقدره (طبقاً لمبلغ التأمين) وذلك وفقاً لما جاء بالبند الأول (أولاً) من الشروط العامة لهذه الوثيقة من المعلوم و المتفق عليه أن هذه الوثيقة تغطي حالة الوفاة بحادث فقط
وفقا للكشف المرفق	<u>العجز الكلي المستديم</u> إذا أصيب المشترك بعجز جزئي مستديم خلال ثلاثة شهور من تاريخ وقوع الحادث له يؤدي له وقدره (طبقاً لمبلغ التأمين) وذلك وفقاً لما جاء بالبند الأول (ثانياً) من الشروط العامة لهذه الوثيقة من
	<u>العجز الجزئي المستديم</u> إذا أصيب المشترك بعجز جزئي مستديم خلال ثلاثة شهور من تاريخ وقوع الحادث له يؤدي له مبلغ يحدد وفقاً لما جاء بالبند الأول (ثالثاً) من الشروط العامة لهذه الوثيقة

من المعلوم والمتفق عليه:

- يسنتش من التخطية التامينية الحوادث الناجمة عن اخطر الشغب والارهاب والاخطر السياسيه
تدفع كافة التعويضات لصالح الورثه الشرعيين في حالة الوفاة
ان يكون المؤمن عليهم من العمالة الدائمه لدى المشتراك ومؤمن عليهم بالتأمينات الاجتماعيه
يشترط الا يزيد العدد الفعلي للمؤمن عليهم عن العدد المؤمن عليه بموجب الوثيقه وقت وقوع الحادث
مرفق الشروط العالمة للوثيقه

مبلغ التأمين	الوظيفة
75,000	مهندس
30,000	مساعد مهندس او ملاحظ فني
15,000	سائق معدة او سيارة ومن في حكمهم
10,000	عامل عادي

الحالات الائتمانية : 0392080-46-12 شركة يونيون للوساطة في التأمين

المصرية للتأمين التكافلي

تاریخ : 15/04/2024