الهيئة العامة
للطرق و الكبارى
(GARB)

وزارة النقل

محضر استلام موقع

مشروع: أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة - مطروح) قطاع (العلمين/فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٧٥+٦٠٠ الى الكم ٤٧٦+٦٠٠ بطول ١ كم إستكمال اعمال الاساس والبلاطات الخرسانية

تنفيذ: شركة المؤسسة المصرية المتحدة

إشراف : المنطقة الخامسة ـ منطقة غرب الدلتا

طبقاً للعقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٩٧٣) بتاريخ ٢٠٢٤/١/١٠

إنه في يوم الاربعاء الموافق ٢٠٢٤/٣/٢٠ اجتمع كل من:-

١- السيد المهندس /محمد حسني فياض	**مدير عام مشروعات - الهيئة العامة للطرق والكباري**
٢- السيد المهندس /إبراهيم عبد الله الحناوي	**مدير مشروع - الهيئة العامة للطرق والكباري**
٣- السيد المهندس/ محمود شاويش	**مدير مشروع-شركة المؤسسة المصرية المتحدة**

وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع :-

وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدء في التنفيذ وبناء عليه يعتبر تاريخ ٢٠٢٤/٣/٢٠ هو تاريخ استلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية

واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

٣- محمود شاويش

٢-

١-

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية – مرســـــى مطروح

عميد . مهندس /

"هاني محمد محمود طه"

٢٠٢٤/٣/٢٠

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع(العين السخنة - العاصمة الإدارية العلمين - مطروح) قطاع (العلمين - فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٧٥+٦٠٠ الي الكم ٤٧٦+٦٠٠ بطول ١ كم

استكمال طبقات الأساس والبلاطات الخرسانية

رقم البند و بيانه : (٣-١) علاوة مسافة النقل ٢١٣كم

تــنفيــذ : شركة المؤسسة المصرية المتحدة

مقدار العمل السابق : . م٣

بيان الاعمال بالمقايسة	الموقع الكيلومتري		الابعاد (متر)		الكمية
	من	الى	طول	مساحة المقطع	
القطاع الأول	٤٧٥+٦٠٠	٤٧٦+١٠٠	٥٠٠	٢٤,٠٠	١٢٠٠٠
القطاع الثاني	٤٧٦+١٠٠	٤٧٦+٦٠٠	٥٠٠	٢٤,٣٣	١٢١٦٤,٣٢٥
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)					٢٤١٦٤,٣٢٥
الاجمالــي الكلــي (م٣)					٢٤١٦٤,٣٢٥

مهندس الشركة	مهندس الاستشاري	مهندس الاستشاري	مهندس الهيئة
	مكتب XYZ	مكتب د/سعد الجيوشي	
م / محمود شاويش	م / محمد خليل	م/مصطفي نجم	م / إبراهيم الحناوى

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى
(GARB)
وزارة النقل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع(العين السخنة - العاصمة الإدارية العلمين - مطروح) قطاع (العلمين - فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٧٥+٦٠٠ الي الكم ٤٧٦+٦٠٠ بطول ١ كم
استكمال طبقات الأساس والبلاطات الخرسانية

رقم البند و بيانه : (٣-١) علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية

تـــنفيـــذ : شركة المؤسسة المصرية المتحدة

مقدار العمل السابق : . م٣

بيان الاعمال بالمقايسة	الموقع الكيلومتري		الابعاد (متر)		الكمية
	من	الى	طول	مساحة المقطع	
القطاع الأول	٤٧٥+٦٠٠	٤٧٦+١٠٠	٥٠٠	٢٤,٠٠	١٢٠٠٠
القطاع الثاني	٤٧٦+١٠٠	٤٧٦+٦٠٠	٥٠٠	٢٤,٣٣	١٢١٦٤,٣٢٥
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)					٢٤١٦٤,٣٢٥
الاجمالـي الكلـي (م٣)					٢٤١٦٤,٣٢٥

مهندس الشركة	مهندس الاستشاري	مهندس الاستشاري	مهندس الهيئة
	مكتب XYZ	مكتب د/سعد الجيوشي	
م / محمود شاويش	م / محمد خليل	م/مصطفي نجم	م / إبراهيم الحناوى

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى
(GARB)
وزارة النقل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع(العين السخنة - العاصمة الإدارية العلمين - مطروح) قطاع (العلمين - فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٧٥+٦٠٠ الي الكم ٤٧٦+٦٠٠ بطول ١ كم
استكمال طبقات الأساس والبلاطات الخرسانية

رقم البند و بيانه : (٣-١) اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات

تـــنفيـــذ : شركة المؤسسة المصرية المتحدة

مقدار العمل السابق : . م٣

بيان الاعمال بالمقايسة	الموقع الكيلومتري		الابعاد (متر)		الكمية
	من	الى	طول	مساحة المقطع	
القطاع الأول	٤٧٥+٦٠٠	٤٧٦+١٠٠	٥٠٠	٢٤,٠٠	١٢٠٠٠
القطاع الثاني	٤٧٦+١٠٠	٤٧٦+٦٠٠	٥٠٠	٢٤,٣٣	١٢١٦٤,٣٢٥
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)					٢٤١٦٤,٣٢٥
الاجمالـي الكلـي (م٣)					٢٤١٦٤,٣٢٥

مهندس الشركة	مهندس الاستشاري	مهندس الاستشاري	مهندس الهيئة
	مكتب XYZ	مكتب د/سعد الجيوشي	
م / محمود شاويش	م / محمد خليل	م/مصطفي نجم	م / إبراهيم الحناوى

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع(العين السخنة - العاصمة الإدارية العلمين - مطروح) قطاع (العلمين - فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٧٥+٦٠٠ الي الكم ٤٧٦+٦٠٠ بطول ١ كم

استكمال طبقات الأساس والبلاطات الخرسانية

رقم البند و بيانه : (٤-٢) اعمال تحميل وتوريد وتشغيل طبقة subballast مطابقة للمواصفات

تـــنفيـــذ : المؤسسة المصرية المتحدة

مقدار العمل السابق : ٠,٠٠ م٣

بيان الاعمال بالمقايسة	الموقع الكيلومتري		الابعاد (متر)		الكمية
	من	الى	طول	مساحة المقطع	
القطاع الأول	٤٧٥+٦٠٠	٤٧٦+١٠٠	٥٠٠	٢,٩٣	١٤٦٣,٧٥
القطاع الثاني	٤٧٦+١٠٠	٤٧٦+٦٠٠	٥٠٠	٢,٩٣	١٤٦٣,٧٥
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)					٢٩٢٧,٥٠
الاجمالـي الكلـي (م٣)					٢٩٢٧,٥٠

مهندس الشركة	مهندس الاستشاري	مهندس الاستشاري	مهندس الهيئة
م / محمود شاويش	مكتب XYZ م / محمد خليل	مكتب د/سعد الجيوشي م/مصطفي نجم	م / ابراهيم الحناوي

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع(العين السخنة - العاصمة الإدارية العلمين - مطروح) قطاع (العلمين -فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٧٥+٦٠٠ الي الكم ٤٧٦+٦٠٠ بطول ١ كم

استكمال طبقات الأساس والبلاطات الخرسانية

رقم البند و بيانه : (٤-٢) علاوة مسافة النقل٢٠٧كم

تـــنفيـــذ : المؤسسة المصرية المتحدة

مقدار العمل السابق : ٠,٠٠ م٣

بيان الاعمال بالمقايسة	الموقع الكيلومتري		الابعاد (متر)		الكمية
	من	الى	طول	مساحة المقطع	
القطاع الأول	٤٧٥+٦٠٠	٤٧٦+١٠٠	٥٠٠	٢,٩٣	١٤٦٣,٧٥
القطاع الثاني	٤٧٦+١٠٠	٤٧٦+٦٠٠	٥٠٠	٢,٩٣	١٤٦٣,٧٥
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)					٢٩٢٧,٥٠
الاجمالـي الكلـي (م٣)					٢٩٢٧,٥٠

مهندس الشركة	مهندس الاستشاري	مهندس الاستشاري	مهندس الهيئة
	مكتب XYZ	مكتب د/سعد الجيوشي	
م / محمود شاويش	م / محمد خليل	م/مصطفي نجم	م / إبراهيم الحناوى

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)

وزارة النقل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع(العين السخنة - العاصمة الإدارية العلمين - مطروح) قطاع (العلمين -فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٧٥+٦٠٠ الي الكم ٤٧٦+٦٠٠ بطول ١ كم
استكمال طبقات الأساس والبلاطات الخرسانية

رقم البند و بيانه : (٤-٢) قيمة المادة المحجرية

تــنفيــذ : المؤسسة المصرية المتحدة

مقدار العمل السابق : ٠,٠٠ م٣

بيان الاعمال بالمقايسة	الموقع الكيلومتري		الابعاد (متر)		الكمية
	من	الى	طول	مساحة المقطع	
القطاع الأول	٤٧٥+٦٠٠	٤٧٦+١٠٠	٥٠٠	٢,٩٣	١٤٦٣,٧٥
القطاع الثاني	٤٧٦+١٠٠	٤٧٦+٦٠٠	٥٠٠	٢,٩٣	١٤٦٣,٧٥
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)					٢٩٢٧,٥٠
الاجمالــي الكلــي (م٣)					٢٩٢٧,٥٠

مهندس الشركة	مهندس الاستشاري مكتب XYZ	مهندس الاستشاري مكتب د/سعد الجيوشي	مهندس الهيئة
م / محمود شاويش	م / محمد خليل	م/مصطفي نجم	~~م / إبراهيم الحناوى~~

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع(العين السخنة - العاصمة الإدارية العلمين - مطروح) قطاع (العلمين -فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٧٥+٦٠٠ الي الكم ٤٧٦+٦٠٠ بطول ١ كم

استكمال طبقات الأساس والبلاطات الخرسانية

رقم البند و بيانه : (٤-٢) علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية

تـــنفيـــذ : المؤسسة المصرية المتحدة

مقدار العمل السابق : ٠,٠٠ م٣

بيان الاعمال بالمقايسة	الموقع الكيلومتري		الابعاد (متر)		الكمية
	من	الى	طول	مساحة المقطع	
القطاع الأول	٤٧٥+٦٠٠	٤٧٦+١٠٠	٥٠٠	٢,٩٣	١٤٦٣,٧٥
القطاع الثاني	٤٧٦+١٠٠	٤٧٦+٦٠٠	٥٠٠	٢,٩٣	١٤٦٣,٧٥
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)					٢٩٢٧,٥٠
الاجمالـي الكلـي (م٣)					٢٩٢٧,٥٠

مهندس الشركة	مهندس الاستشاري	مهندس الاستشاري	مهندس الهيئة
م / محمود شاويش	مكتب XYZ م / محمد خليل	مكتب د/سعد الجيوشي م/مصطفي نجم	م / ~~ابراهيم الحناوي~~

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى
(GARB)
وزارة النقل

المنطقة الخامسة – (غرب الدلتا)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة.. وبعد،،

بالإحالة إلى مشروع القطار الكهربائى فائق السرعه (العلمين - فوكه) (القطاع السادس)

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقايسة المعدلة بعد المفاوضة تاريخ ١٨-١٢-٢٠٢٣

للقطاع الآتي:

مسلسل	اسم الشركة	بداية القطاع (كم)	نهاية القطاع (كم)	اتجـــــاه
٢	المؤسسة المصرية المتحدة	٤٧٥+٦٠٠	٤٧٦+٦٠٠	**استكمال اعمال طبقات الاساس والبلاطات الخرسانية**

برجاء من سيادتكم التفضل بالأحاطه والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الأحترام والتقدير،

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الخامسة- غرب الدلتا

عميد مهندس/

"هاني محمد محمود طه "

ENGINEERING CONSULTING FOR TRANSPORT ROADS & AIRPORTS (International Experts) DR. SAAD M. ELGIOSHY

الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARB)

SYSTRA SHAKER

مشروع القطار الكهربائى فائق السرعة قطاع (العلمين - فوكة)
أعمال طبقات الأساس والبلاطات الخرسانية
مقايسة معدلة بعد المفاوضة بتاريخ ١٨-١٢-٢٠٢٣ لبنود الاعمال تنفيذ شركة المؤسسة المصرية المتحدة
القطاع من المحطة ٤٧٥+٦٠٠ الى ٤٧٦+٦٠٠

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الاجمالى
٣	اعمال الردم				
٣-١	اعمال تحميل و توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب -٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل ٢ كم -يتم احتساب علاوة ١,٥جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية	م٣	٢٤١٦٤,٣٢٥	١٠١,٤٠	٢,٤٥٠,٢٦٣
	علاوة مسافة النقل ٢١٣ كم	م٣	٢٤١٦٤,٣٢٥	٣١٦,٥٠	٧,٦٤٨,٠٠٩
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	م٣	٢٤١٦٤,٣٢٥	١٣	٣١٤,١٣٦
٤	طبقات الاساس				
٤-٢	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الي ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان -السعر لايشمل قيمة المادة المحجرية	م٣	٢٩٢٧,٥٠	١٥١,٣٠	٤٤٢,٩٣١
	قيمة المادة المحجرية	م٣	٢٩٢٧,٥٠	١٧٥,٠٠	٥١٢,٣١٣
	علاوة مسافة النقل ٢٠٧ كم	م٣	٢٩٢٧,٥٠	٢٤٣,١	٧١١,٦٧٥
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	م٣	٢٩٢٧,٥٠	٢٥	٧٣,١٨٨
	الإجمالى				١٢,١٥٢,٥١٤
(اثنا عشر مليوناً ومائة واثنان وخمسون ألفاً وخمسمائة وأربعة عشر جنيه مصري فقط لاغير)					

مدير المشروع المقاول

م / محمود شاويش

مدير المشروع الاستشارى

م/مصطفى نجم

مدير المشروع الهيئة

م / ابراهيم الحفاوي

مدير مشروعات الهيئة

م/محمد حسني فياض

يعتمد
رئيس الادارة المركزية
لمنطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد مهندس / هانى محمد محمود طه