

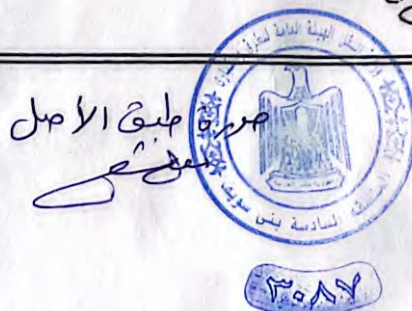


تَحِيَّة طَيِّبَةٌ وَبَعْدُ،،

نتشرف بإحاطة سيادتكم بأنه تم نهو جميع الاعمال للعملية عالية بالعقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٩٥٦) وعالية يرجي التفضل بالتوجه بالازم نحو تشكيل لجنة استلام ابتدائي للمشروع تفضلوا بقبول فائق الاحترام .....

مقدم لسيادتك  
شركة احمد بن عبد الناصر  
شركة علي الناصر قناري  
نحوه  
للمشاورة العامة  
س ت ١٠٢١٥٢  
ليرض ٥٨٥ = ٨٢٠ = ٤٨٢

م / مصطفى عبد الحميد  
للدراة واصفا  
١٤٠٢



## المشروع القومي

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبو سمبل)



الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السادسة - بني سويف

### مذكرة ايضاحيه

### للعرض على السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

#### الموضوع

بخصوص مشروع اعمال انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعيه للقطار السريع (أكتوبر - ابوسمبل) القطاع الثاني (بني مزار / منفلوط) في المسافه من " الكم ٢٧١+٣٥٠ الى الكم ٢٧٤+٨٥٠ " بطول ٣.٥ كم (اتجاه - سمالوط) بالأمر المباشر.

- الشركه المنفذه : احمد عبدالناصر فوزى حسن .
- العقد رقم : ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٩٥٦ بتاريخ ٢٠٢٣/٥/١٥ .
- تاريخ بدا العمل : ٢٠٢٣/٥/٢٨ .
- تاريخ النهو المقرر : ٢٠٢٤/١/٢٧ .
- قيمه العقد الاصلى : ٢٠.٠٠٠.٠٠٠ ( عشرون مليون جنيه ) .

#### مبررات المنطقه بتعديل مقاييسه الاعمال:

- ورد الينا خطاب استشارى القطاع الثانى (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به اسباب تعديل الكميات المدرجه بالمقاييسه المعدله رقم (٣) بنفس قيمه امر الاسناد وذلك تم تعديل اسعار البنود بسبب زياده اسعار البنود المنفذه طبقا للمفاوضه على اسعار البنود الموجوده بالمقاييسه الاصليه وبناءا عليه تم تعديل الكميات المدرجه بالمقاييسه المعدله .

#### الرأى

ترى المنطقه موافقه على تعديل الكميات طبقا للأسعار لما ورد من خطاب استشارى المشروع .

يرجاء التكرم بالعلم والإحاطه.

والأمر مفوض لسيادتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..

تاريخه في ٢٠٢٤/٩/٢٦

من قلمه :

مديره مكتبه

خطاب الاستشارى

رئيس الإدارة المركزية

للمنطقة السادسة بني سويف

مهندس

طارق يوسف الحجاز





السيد المهندس / رئيس المنطقة السادسة ببني سويف

تحية طيبة وبعد ،،،،،

الموضوع بخصوص مشروع أعمال انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعية للقطار السريع ( اكتوبر /  
أبو سمل ( القطاع الثاني ( بني مزار / منفلوط ) قطاع من كم 271+350 الي كم 274+850 بطول  
3.5 كم ( اتجاه سمالوط ) عقد رقم ( 1956 / 2022 / 2023 ) تنفيذ شركة احمد عبد الناصر للمقاولات  
العمومية.

نحيط سيادتكم بأنه :

- تم تعديل اسعار البنود بسبب زيادة أسعار البنود المنفذة طبقا للمفاوضة علي اسعار البنود الموجودة  
بالمقايضة الاصلية وبناء عليه تم تعديل الكميات المدرجة بالمقايضة المعدلة .

برجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

مدير المشروع الاستشاري

شركة احمد عبد الناصر للمقاولات  
بني سويف / المنطقة السادسة  
الاستشاري / احمد عبد الناصر

المكتب الفني / مكتب الدكتور حسن مهدي

م / احمد عزب  
14/11/2023

مقايضة معدلة رقم (٣) مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية				
أعمال تشاء الحفر لتزويد الكبريتي السريع (لكنوز / لوسيل).				
الطعام الثاني (نبي مر / منطوط) من محطة ١٧٦+٨٠٠ حفر محطة ٣٣٤+٨٠٠ بطول ١٥٨ كم				
تتخذ شركة / احمد عبد الناصر المقاولات المدنية واعمال وصفا الطرق من محطة ٣٧١+٣٥٠ الى ٣٧٤+٨٥٠ بطول ٣,٥ كم عدد: (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٩٥٦)				
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة
<b>أعمال الإنشاء والتطوير</b>				
١	باعتبر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتي يستلزم لها استخدام التنفيذ ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بمقي ٢٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف لمسافة النقل حتى ٥٠٠ متر و يتم احتساب علاوة ٠,٣ جنيه لكل ١ كم زيادة.	٢م	١	٨,٣٥
٢	باعتبر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتي يستلزم لها استخدام (اللودوزو البلدوز) في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والبند يشمل التطهير وإزالة الجذور بعمل لأقل من ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية وذلك لمسافة ٥٠٠ متر. تمهيداً لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. علاوة ٠,٣ جنيه لكل كم زيادة.	٢م	١	١٥,٣
<b>أعمال الحفر</b>				
٣	باعتبر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والطبقات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيح ١,١ جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤.	٣م		
	خلال شهر مارس ٢٠٢٣.	٣م	٢٨٩٧	٢٦,٣
	خلال شهر أبريل ٢٠٢٣.	٣م	٧٢٦	٢٦,٣
	المنفذ خلال شهر مايو ٢٠٢٣.	٣م	١٠٩٨١	٢٦,٥
	علاوة مسافة نقل ٣,٧ كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤. (٠,٥-٣,٧) ٣,٢ =	٣م	٩٧١٨	٣,٥٢
٤	باعتبر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتناسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوز) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والطبقات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيح ١,١ جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤.	٣م		
	المنفذ خلال شهر يونيو ٢٠٢٣.	٣م	١٠٧٦٤	٣٠,٩
	المنفذ خلال شهر يوليو ٢٠٢٣.	٣م	٣٢٥٢٤	٣١
	المنفذ خلال شهر أغسطس ٢٠٢٣.	٣م	٤٦١٨	٣٢,٨
	المنفذ من سبتمبر ٢٠٢٣ حتى ٢٠٢٢-٢٠٢٤.	٣م	٤٦	٣٢,٩
	علاوة مسافة نقل ٣,٧ كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤. (٠,٥-٣,٧) ٣,٢ =	٣م	٤٦٩٢٩	٣,٥٢
	علاوة مسافة نقل ٢,٦ كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤. (٠,٥-٢,٦) ٢,١ =	٣م	١٠٢٣	٢,٣١
٥	باعتبر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (تربة متحجرة أو ..... عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوز) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والطبقات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - يتم تحديد نوع التربة طبقاً لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوز والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشاري. علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيح ١,١ جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤.	٣م		
	المنفذ خلال شهر يوليو ٢٠٢٣.	٣م	٥٦٨	٣٥,٤
	المنفذ خلال شهر أغسطس ٢٠٢٣.	٣م	١٧٠٤	٣٦,٩
	المنفذ من سبتمبر ٢٠٢٣ حتى ٢٠٢٢-٢٠٢٤.	٣م	٢٥٦	٣٧
	علاوة مسافة نقل ٢,٦ كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤. (٠,٥-٢,٦) ٢,١ =	٣م	٢٥٢٨	٢,٣١

شركة انتظار السريع  
الهندسة / حسين عبد الناصر / منتهى

شركة  
احمد عبد الناصر المقاولات المدنية  
للمقاولات العامة  
ب. ق. ن. ت. ١٠٢١٥٣  
ب. ق. ن. ٥٨٥ - ١٣٠



مقايضة معدلة رقم (٢)				
اتجاه شمالوط				
مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية				
أعمال تشاء الصخر لتخليق الطريق السريع (القطر / لوسيل).				
القطاع الثاني (بني در / منفلوط) من محطة ١٧٦+٨٠٠ حتى محطة ٢٢٤+٨٠٠ بطول ١٥٨ كم.				
تتبع شركة / احمد عبد الناصر للمقاولات الصومية وأعمال رصف الطرق من محطة ٢٧١+٢٥٠ حتى محطة ٢٧٤+٨٥٠ بطول ٣,٥ كم عدد: (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٩٥٦)				
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة
٧	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الأول ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- ارتكبة الممول الجائبة باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كالفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والنموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٢/٥/٤.	م <sup>٣</sup>	١	٨٠,٢
	ذات إجهاد (٢٠٠٠-١٠٠) كجم/سم <sup>٢</sup>	م <sup>٣</sup>	١	٩٧,٥
	ذات إجهاد (٣٠٠٠-٢٠٠) كجم/سم <sup>٢</sup>	م <sup>٣</sup>	١	١١٢,٧
	ذات إجهاد (٤٠٠٠-٣٠٠) كجم/سم <sup>٢</sup>	م <sup>٣</sup>	١	١١٢,٧
٨	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السفو وتسمية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الراتدة لمسافة ١٥٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والنموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يشمل استخدام المياه وتثبيت السفو وأعداد المدقات على السفو لحركة المعدات. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ١٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١ جنيه لكلومتر زياده. - علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٢/٥/٤.	م <sup>٣</sup>	٥١٢٩	٣٣
	المنفذ خلال شهر يناير ٢٠٢٣.	م <sup>٣</sup>	٣٠٧٧٥	٣٥,٧
	المنفذ خلال شهر فبراير ٢٠٢٣.	م <sup>٣</sup>	٣٠٧٧٥	٣٦,٦
	المنفذ خلال شهر مارس ٢٠٢٣.	م <sup>٣</sup>	١٨٢١٨	٣٦,٧
	المنفذ خلال شهر أبريل ٢٠٢٣.	م <sup>٣</sup>	٤٠٨٤٣	٣٦,٩
	المنفذ خلال شهر مايو ٢٠٢٣.	م <sup>٣</sup>	٤٠٨٤٣	٣٧,٤
	المنفذ خلال شهر يونيو ٢٠٢٣.	م <sup>٣</sup>	٤٠٨٣٨	٣٧,٦
	المنفذ خلال شهر يوليو ٢٠٢٣.	م <sup>٣</sup>	٣٠٤٣١	٣٩,٢
	المنفذ خلال شهر أغسطس ٢٠٢٣.	م <sup>٣</sup>	٨٤٨٩٧	٠,٢
	علاوة مسافة نقل ١,٧ كم قبل ٢٠٢٢/٥/٤. ٢٠٢٢/٥/٤. ١,٧ (١,٥-٠,٢).	م <sup>٣</sup>	١٥٢٩٥٥	٠,٢٢
	علاوة مسافة نقل ١,٧ كم ابتداء ٢٠٢٢/٥/٤. ٢٠٢٢/٥/٤. ١,٧ (١,٥-٠,٢).	م <sup>٣</sup>	١٥٢٩٥٥	٠,٢٢
	أعمال الردم Embankment			
٩١	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب الفرمة وبسك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (2- متر) منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كالفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والنموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان وتصيح ١,٥ جنيه لكل كم اعتباراً من ٢٠٢٢/٥/٤. - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم. - والبند لا يشمل القيمة المحجورة.	م <sup>٣</sup>	٨٧٢٨,٦٨	٦٠
	المنفذ خلال شهر يناير ٢٠٢٣.	م <sup>٣</sup>	١٦٧٦٠	٦٤,٨
	المنفذ خلال شهر فبراير ٢٠٢٣.	م <sup>٣</sup>	٩٣٩٥	٦٦,٦
	المنفذ خلال شهر مارس ٢٠٢٣.	م <sup>٣</sup>	١٦٩٧٥	٦٦,٧
	المنفذ خلال شهر أبريل ٢٠٢٣.	م <sup>٣</sup>	٢٢٨١٣	٦٧,٢
	المنفذ خلال شهر مايو ٢٠٢٣.	م <sup>٣</sup>	١٣٧٥٢	٦٨,٢
	المنفذ خلال شهر يونيو ٢٠٢٣.	م <sup>٣</sup>	١٩١٦٤	٦٨,٥
	المنفذ خلال شهر يوليو ٢٠٢٣.	م <sup>٣</sup>	٢٥٠٠٣	٧١,٥
	المنفذ خلال شهر أغسطس ٢٠٢٣.	م <sup>٣</sup>	١	١٣
	قيمة المواد المحجورة للأتربة بالزيادة في نسبة الدمك ٩٥% استقطاعات	م <sup>٣</sup>	١	٤٤,٨

شركة القطار السريع  
إلى مكتب المقاول حسن مهدي

شركة القطار السريع  
إلى مكتب المقاول حسن مهدي  
١٠٢١٢٠٠  
٠٨٥٠  
٠٨٣٠



أعمال إنشاء الصخر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / نوفمبر)

القطاع الثاني ( بني مزال / منقلاوط ) من محطة ١٧٦+٨٠٠ حتى محطة ٢٢٤+٨٠٠ بطول ١٥٨ كم

تفنيذ شركة / احمد عبد الناصر للمقاولات العمومية وأعمال وصف الطرق من محطة ٢٧١+٢٥٠ حتى ٢٧٤+٨٥٠ بطول ٣,٥ كم عند (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٩٥٦)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الإجمالي
	<b>طبقة تأسيس Prepared Subgrade</b>				
١٣	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتردجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم وألا يزيد نسبة العار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ٢٥% وألا يزيد نسبة الفالذ بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% وألا يزيد الانحصار عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. وتصبح ١,٣ جنيه لكل كم اعتباراً من ٢٠٢٣/٥/٤. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.	٣م	١	١٥٣,٥	١٥٣,٥
	كارتة توريد أساس	٣م	١	٢٥	٢٥
	قيمة المواد المحجيرة لطبقة subgrade بالإضافة إلى نسبة الدك ٣٠% + ١٢% استقطاعات	٣م	١	١١٢	١١٢
	<b>طبقات الأساس Subballast</b>				
١٢	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتردجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٢١,٥ مم إلى ٤٠ مم وألا يزيد نسبة العار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ٨٠% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال وألا يزيد نسبة الفالذ بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٢% وألا يزيد الانحصار عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. وتصبح ١,٣ جنيه لكل كم اعتباراً من ٢٠٢٣/٥/٤. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.	٣م	١	١٥٦,٥	١٥٦,٥
	كارتة توريد أساس	٣م	١	٢٥	٢٥
	قيمة المواد المحجيرة لطبقة subballast بالإضافة إلى نسبة الدك ٣٠% + ١٢% استقطاعات	٣م	١	١١٩	١١٩
	<b>الملاطات الخرسانية / الرصف الخرساني</b>				
١٤	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠ متر راسي لحماية الكفاف والعمول الجانبية تتكون من ٣م ٠,٨ سم دولوميت مترجج ٠,٤ مزل حرش والإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيرم-سكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمال خالي من الشوائب والطفلة والأحلام والمواد الغريبة مع وضع قووم (بالفاصل) سمك ٢ سم طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبنج يشمل تجهيز واستعمال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى مناسب تصميمية على أن تحقق الخرسانة أجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم² وتشطيب السطح وملئ الفواصل بالبيتومين العزل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية العامة للطريق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. بم إضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد أول ١٠ متر راسي على أن تصاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر راسي)	٣م	١	٤٤٨	٤٤٨
١٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لتنفيذ قفصه سفليه وعلويه للاكتاف والعمول الجانبية تتكون من ٣م ٠,٨ سم دولوميت مترجج ٠,٤ مزل حرش ٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي والإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيرم-سكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمال خالي من الشوائب والطفلة والأحلام والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب تصميمية على أن تحقق الخرسانة أجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم² وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات المشروعة وتعليمات المهندس المشرف.	٣م	١	٢٧٨٠	٢٧٨٠
<b>الأجمالي</b>					
قيمة أمر الإسناد عشرون مليون جنيهها فقط لا غير					

بمصادق  
رئيس الإدارة المركزية لمنطقة العاصمة  
(بني سويف)  
المهندس ٢٥٧٢  
التوقيع

مدير عام المشروعات  
/ م/ مصطفى شعبان قادري  
التوقيع

مهندس اللجنة  
/ م/ مصطفى محمد عبد الجود  
التوقيع

شركة  
مهندسين  
المكتب  
/ احمد عبد الناصر  
التوقيع

شركة  
مهندسين  
المكتب  
/ احمد عبد الناصر  
التوقيع



بيان أصل عقد رقم (١٠١٢/١٠١١/١٩٥٦) تجاه سملوط

ت. ۲۰۲۲-۲۰۲۱ من بداية الفصل حتى ۲۰۲۲-۲۰۲۱									
رقم	نوع العمل	القيمة المدد المالية	القيمة المدد المالية	القيمة المدد المالية	القيمة المدد المالية	القيمة المدد المالية	القيمة المدد المالية	القيمة المدد المالية	القيمة المدد المالية
1	العمل العام								
2	العمل العام								
3	العمل العام								
4	العمل العام								
5	العمل العام								
6	العمل العام								
7	العمل العام								
8	العمل العام								
9	العمل العام								
10	العمل العام								
11	العمل العام								
12	العمل العام								
13	العمل العام								
14	العمل العام								
15	العمل العام								
16	العمل العام								
17	العمل العام								
18	العمل العام								
19	العمل العام								
20	العمل العام								
21	العمل العام								
22	العمل العام								
23	العمل العام								
24	العمل العام								
25	العمل العام								
26	العمل العام								
27	العمل العام								
28	العمل العام								
29	العمل العام								
30	العمل العام								
31	العمل العام								
32	العمل العام								
33	العمل العام								
34	العمل العام								
35	العمل العام								
36	العمل العام								
37	العمل العام								
38	العمل العام								
39	العمل العام								
40	العمل العام								
41	العمل العام								
42	العمل العام								
43	العمل العام								
44	العمل العام								
45	العمل العام								
46	العمل العام								
47	العمل العام								
48	العمل العام								
49	العمل العام								
50	العمل العام								
51	العمل العام								
52	العمل العام								
53	العمل العام								
54	العمل العام								
55	العمل العام								
56	العمل العام								
57	العمل العام								
58	العمل العام								
59	العمل العام								
60	العمل العام								
61	العمل العام								
62	العمل العام								
63	العمل العام								
64	العمل العام								
65	العمل العام								
66	العمل العام								
67	العمل العام								
68	العمل العام								
69	العمل العام								
70	العمل العام								
71	العمل العام								
72	العمل العام								
73	العمل العام								

الخط الذي - الخط الذي

المستطاع خلال شهر مارس ١٩٦٢  
المستطاع خلال شهر أبريل ١٩٦٢  
المستطاع ابتداء من مايو ١٩٦٢

أحمد عبد الحليم أبو غزالة  
المستطاع  
١٩٦٢ - ١٩٦٣ - ١٩٦٤



[illegible]



اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر - أسوان)  
شركة احمد عبد الناصر للمقاولات العمومية من الكم 271+350 الي الكم 274+850 بطول 3.5 كم  
كميات القطع الاجمالية

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	البند	الاجمالي (م)	مايو 2023	يونيو 2023	يوليو 2023	أغسطس 2023	من سبتمبر 2023 الي 2024-3-22	بعد 2024-3-22
1	271+376	272+120	تربة متماسكة	53799.67		10759.93	32279.8	10759.9		
2	272+580	272+680		1216.545			243.31	729.927	243.31	
3	274+720	274+876		2416.02					483.20	1932.82
4	272+580	272+680	تربة شديدة التماسك	2838.605		567.72	567.72	1703.16	567.72	
5	271+376	272+020		50733.8				10146.76	40587.04	
6	273+100	273+400	سفو	177541.99	40834.66	40834.66	40834.66	40834.66	14203.36	
7	272+940	273+400		20817.41					20817.41	



عن الاستشاري أ.د حسن مهدي  
م/ احمد عزب  
م/ محمود عيسى  
مشروع القطار السريع  
من الكم 271+350 الي الكم 274+850

عن استشاري (XYZ)  
م/ محمد عبد الرحمن  
م/ محمد عبد الرحمن

عن الشركة  
م/ احمد خالد  
م/ احمد خالد  
م/ احمد خالد





	مشروع القطار الكهربائي السريع	 الهيئة العامة للإستشارات مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية		
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع			
	(أكتوبر - ديسمبر)			
تنفيذ شركة احمد عبد الناصر للمقاولات العمومية				
<p>بند رقم (4) ، بند رقم (5) (30% متماسك , 70% شديد التماسك) بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكه عدا التربه الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية .....الخ بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربه شديدة التماسك (تربة متحجرة او ..... عدا التربه الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية ..... الخ</p>				
المنفذ في شهر (يوليو & أغسطس & سبتمبر) 2023				
Station	Total Cut Area (m2)	CUMM. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut	
			Qty(m3)	Total.Qty
272+580	8.23	0.00	0.00	4,055.15
272+600	46.67	549.01	549.01	
272+620	59.1	1,606.76	1,057.75	
272+640	64.57	2,843.54	1,236.78	
272+660	27.03	3,759.62	916.08	
272+680	2.52	4,055.15	295.53	
TOTAL CUT VOL				4055.15

عن الاستشاري أ.د حسن مهدي  
 م/ محمد غريب  
 م/ أحمد عزب  
 مشروع القطار السريع  
 مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية

عن استشاري (XYZ)  
 م/ محمد عبد الرحمن  
 مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية

عن الشركة شركة  
 م/ أحمد خالد  
 مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية  
 ١٠٢١٥٢

	مشروع القطار الكهربائي السريع	الهيئة العامة للطرق البرية
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -أبوسمبل )	
	تنفيذ شركة احمد عبد الناصر للمقاولات العمومية مستخلص جاري (4) عقد رقم (1956/ 2022 / 2023 ) حصر الردم شهر مايو 2023	مكتب أد/حسن مهدي للإستشارات الهندسية

بند رقم (9) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى ملسوب  
(2- متر) أسفل ملسوب الفرعه و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من ملسوب (2- متر ) من ملسوب الفرعه .....الخ

Station	FILL Area	FILL VOLUME	COMULATIVE VOLUME	VOLUME		
					Qty(m3)	Total.Qty
273+500	80.62	806.18	806.18	FILL	806.18	71722.32
273+520	69.71	1503.28	2309.46		1503.28	
273+540	71.59	1412.99	3722.44		1412.99	
273+560	75.03	1466.22	5188.66		1466.22	
273+580	79.88	1549.13	6737.80		1549.13	
273+600	94.84	1747.20	8485.00		1747.20	
273+620	108.4	2032.39	10517.39		2032.39	
273+640	125.38	2337.79	12855.18		2337.79	
273+660	117.72	2431.03	15286.21		2431.03	
273+680	85.38	2031.04	17317.25		2031.04	
273+700	0	853.80	18171.05		853.80	
273+800	4.67	46.66	18217.70		46.66	
273+820	11.19	158.60	18376.30		158.60	
273+840	35.86	470.55	18846.86		470.55	
273+860	65.96	1018.17	19865.03		1018.17	
273+880	91.95	1579.10	21444.13		1579.10	
273+900	109.88	2018.32	23462.45		2018.32	
273+920	92.96	2028.42	25490.87		2028.42	
273+940	72.16	1651.20	27142.07		1651.20	
273+960	80.35	1525.05	28667.11		1525.05	
273+980	103.86	1842.03	30509.15		1842.03	
274+000	111.14	2149.95	32659.10		2149.95	
274+020	118.51	2296.46	34955.56		2296.46	
274+040	102.37	2208.80	37164.36		2208.80	
274+060	102.65	2050.26	39214.62		2050.26	
274+080	115.09	2177.43	41392.05		2177.43	

عن الاستاذ / اد/حسن مهدي  
مدير المشروع  
محمود غريب  
التوقيع /

م.م. محمد عبد الرحمن سالم  
م.م. استشاري الصناعة (XV2)  
التوقيع / محمد عبد الرحمن سالم  
التوقيع /

م.م. طارق المنفذ  
م.م. احمد خالد  
التوقيع / طارق المنفذ  
التوقيع / احمد خالد



	مشروع القطار الكهربائي السريع	
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - نوفمبر)	
	تنفيذ شركة أحمد عبد الناصر للمقاولات العمومية مستخلص جاري (4) عقد رقم (2023/ 2022 /1956) حضر الردم شهر مايو 2023	


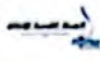
بند رقم (9) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات الترسية بسلك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب الفرمة و بسلك لا يزيد عن 25 سم اعلى من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة ..... الخ						
Station	FILL Area	FILL VOLUME	COMULATIVE VOLUME	VOLUME		
					Qty(m3)	Total Qty
274+100	117.6	2326.93	43718.98	FILL	2326.93	71722.32
274+120	123.75	2413.57	46132.54		2413.57	
274+140	90.79	2145.44	48277.98		2145.44	
274+160	86.48	1772.68	50050.66		1772.68	
274+180	106.45	1929.33	51980.00		1929.33	
274+200	75.08	1815.36	53795.36		1815.36	
274+220	54.16	1292.45	55087.81		1292.45	
274+240	47.87	1020.29	56108.10		1020.29	
274+260	38.57	864.32	56972.42		864.32	
274+280	29.83	683.98	57656.40		683.98	
274+300	27.81	576.42	58232.82		576.42	
274+320	40.72	685.30	58918.11		685.30	
274+340	61.61	1023.25	59941.36		1023.25	
274+360	69.82	1314.26	61255.62		1314.26	
274+380	79.7	1495.17	62750.79		1495.17	
274+400	119.59	1992.88	64743.68		1992.88	
274+420	120.59	2401.83	67145.51		2401.83	
274+440	66.88	1874.75	69020.27		1874.75	
274+460	33	998.84	70019.11		998.84	
274+480	38.1	710.98	70730.09		710.98	
274+500	30.56	686.61	71416.69		686.61	
274+520	0	305.63	71722.32		305.63	
اجمالي كميات الردم المصروفة سابقا لشهر (أبريل 2023)						48910.27
اجمالي كميات الردم الفعلية الحالية بعد خصم سمك خرسانه الميول						71,722.32
اجمالي كميات الردم الفعلية لشهر (مايو 2023) بعد خصم سمك خرسانه الميول						22,812.05
كمية خصم سمك خرسانه الميول						979.86

عن الاستشاري أ.د حسن مهدي  
م. / أحمد عزب  
التوقيع /

عن استشاري المصاحبة (XYZ)  
م. / أحمد خالد  
التوقيع /

أ.د. حسن مهدي  
م. / أحمد خالد  
التوقيع /



	مشروع القطار الكهربائي السريع					
	استكمال إسناد أعمال الجسر القروي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أغسطس)					
	تأليف شركة أحمد عبد الناصر للمقاولات المعمومية مستخلص جاري (4) عقد رقم (2023/ 2022 /1956) حصر الردم شهر يونيو 2023					
بند رقم (9) : أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلى من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة ..... الخ						
Station	Fill Area	Fill VOLUME	COMBULATIVE VOLUME	VOLUME		
					Qty(m3)	Total Qty
272+300	3.32	33.17	33.17	FILL	33.17	85474.28
272+320	4.94	82.61	115.79		82.61	
272+340	0	49.44	165.23		49.44	
273+500	87.65	876.54	1041.77		876.54	
273+520	76.75	1644.00	2685.77		1644.00	
273+540	78.63	1553.71	4239.48		1553.71	
273+560	82.07	1606.94	5846.43		1606.94	
273+580	86.92	1689.86	7536.28		1689.86	
273+600	101.88	1887.93	9424.21		1887.93	
273+620	115.44	2173.12	11597.33		2173.12	
273+640	132.42	2478.51	14075.84		2478.51	
273+660	124.76	2571.76	16647.60		2571.76	
273+680	92.42	2171.76	18819.36		2171.76	
273+700	58.36	1507.79	20327.15		1507.79	
273+720	24.83	831.98	21159.12		831.98	
273+740	0	248.35	21407.47		248.35	
273+760	10.7	107.01	21514.48		107.01	
273+780	8.77	194.68	21709.16		194.68	
273+800	14.76	235.25	21944.40		235.25	
273+820	25.08	398.38	22342.78		398.38	
273+840	49.75	748.26	23091.05		748.26	
273+860	79.84	1295.87	24386.91		1295.87	
273+880	105.84	1856.80	26243.71		1856.80	
273+900	123.76	2296.03	28539.74		2296.03	
273+920	106.85	2306.12	30845.86		2306.12	
273+940	86.04	1928.90	32774.76		1928.90	
273+960	94.23	1802.75	34577.51		1802.75	
273+980	117.74	2119.73	36697.24		2119.73	
274+000	111.03	2287.69	38984.93		2287.69	
274+020	116.54	2275.73	41260.65		2275.73	
274+040	101.73	2182.73	43443.38		2182.73	
274+060	102.82	2045.48	45488.86		2045.48	

عن الاستشاري أحمد حسن مهدي



م/ أحمد عزب

التوقيع / ٩ - ١٢



عن الاستشاري أحمد حسن مهدي

م/ أحمد عزب

التوقيع / ٩ - ١٢







<div>مشروع القطر الكهربائي السريع</div> <div>إستكمال إستاد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (أكتوبر -نوفمبر )</div> <div>تنفيذ شركة أحمد عبد الناصر للمقاولات العمومية مستخلص جاري (4) عدد رقم (1954/ 2021/ 2022 ) حصر الردم شهر يونيو 2023</div>				<div>مكتب هندسة الطرق</div> <div>مكتب هندسة الطرق</div>	
بند رقم (9) : أعمال تحميل وتوريد ونقل تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب القرمه و بسمك لايزيد عن 25سم اعلى من منسوب (-2 متر ) من منسوب القرمه ... الخ					
Station	Fill Area	Fill Volume	Cumulative Volume	VOLUME	
				Original	Total Qty
274+080	114.86	2176.77	47665.63	2176.77	85474.28
274+100	117.08	2319.36	49984.99	2319.36	
274+120	120.88	2379.58	52364.57	2379.58	
274+140	92.39	2132.70	54497.27	2132.70	
274+160	90.22	1826.11	56323.38	1826.11	
274+180	105.68	1959.06	58282.44	1959.06	
274+200	76.23	1819.10	60101.54	1819.10	
274+220	58.48	1347.10	61448.63	1347.10	
274+240	53.3	1117.87	62566.50	1117.87	
274+260	44.78	980.87	63547.37	980.87	
274+280	36.53	813.13	64360.50	813.13	
274+300	34.57	710.95	65071.45	710.95	
274+320	47.57	821.36	65892.81	821.36	
274+340	68.45	1160.22	67053.03	1160.22	
274+360	76.67	1451.24	68504.27	1451.24	
274+380	86.55	1632.15	70136.42	1632.15	
274+400	126.44	2129.86	72266.28	2129.86	
274+420	127.44	2538.81	74805.09	2538.81	
274+440	73.73	2011.73	76816.82	2011.73	
274+460	39.85	1135.81	77952.64	1135.81	
274+480	44.95	847.95	78800.59	847.95	
274+500	37.41	823.58	79624.17	823.58	
274+520	25.59	630.04	80254.21	630.04	
274+540	10.29	358.81	80613.01	358.81	
274+560	10.5	207.89	80820.90	207.89	
274+580	33.79	442.90	81263.80	442.90	
274+600	59.98	937.72	82201.52	937.72	
274+620	56.02	1160.04	83361.56	1160.04	
274+640	27.43	834.46	84196.03	834.46	
274+660	11.5	389.26	84585.28	389.26	
274+680	38.7	501.98	85087.27	501.98	
274+700	0	386.99	85474.26	386.99	
اجمالي كميات الردم المعصروله سابقا شهر (مايو2023)				71,722.32	
اجمالي كميات الردم الفعليله الحاليه بعد خصم سمك خرسانه الميول				85,474.28	
اجمالي كميات الردم الفعليله لشهر (يونيو2023) بعد خصم سمك خرسانه الميول				18,751.96	
كمية خصم سمك خرسانه الميول				1,094.96	







	مشروع القطار الكهربائي السريع					
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - يوسميل )					
	تنفيذ شركة احمد عبد الناصر للمقاولات العمومية مستخلص جاري (4) عدد رقم (2023/ 2022 /1956) حصر الردم شهر يوليو 2023			مكتب أ.إ.من مدي إختصاص الهندسة		
بند رقم (9) : أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25سم اعلى من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة .....الخ						
Station	FILL Area	FILL VOLUME	COMULATIVE VOLUME	VOLUME		
					Qty(m3)	Total Qty
272+160	2.28	22.79	22.79	FILL	22.79	104637.72
272+180	5.51	77.87	100.66		77.87	
272+200	7.7	132.04	232.71		132.04	
272+220	19.49	271.86	504.56		271.86	
272+240	20.75	402.41	906.98		402.41	
272+260	17	377.51	1284.48		377.51	
272+280	23.16	401.59	1686.08		401.59	
272+300	28.51	516.65	2202.73		516.65	
272+320	31.29	597.94	2800.66		597.94	
272+340	23.01	543.02	3343.69		543.02	
272+360	16.21	392.21	3735.90		392.21	
272+380	16.04	322.52	4058.42		322.52	
272+400	19.15	351.98	4410.40		351.98	
272+420	9.36	285.08	4695.48		285.08	
272+440	0	93.55	4789.04		93.55	
273+500	94.5	945.02	5734.06		945.02	
273+520	83.6	1780.98	7515.04		1780.98	
273+540	85.47	1690.69	9205.73		1690.69	
273+560	88.92	1743.92	10949.64		1743.92	
273+580	93.77	1826.83	12776.48		1826.83	
273+600	108.73	2024.91	14801.38		2024.91	
273+620	122.28	2310.09	17111.47		2310.09	
273+640	139.27	2615.49	19726.96		2615.49	
273+660	131.61	2708.74	22435.70		2708.74	
273+680	99.26	2308.73	24744.43		2308.73	
273+700	65.21	1644.76	26389.19		1644.76	

عن استشاري أيد جيس مهندي  
 مشروع القطار الكهربائي  
 مدير المشروع  
 م/ محمود غريب  
 التوقيع /

عن استشاري المساحة (2022)  
 م/ محمد عبدالرحمن مسلم  
 التوقيع /  
 م/ محمد حسن السريخ  
 التوقيع /

تسليم  
 عن الشركة المنفذة  
 م/ محمد عبدالرحمن مسلم  
 التوقيع /  
 م/ محمد حسن السريخ  
 التوقيع /  
 ١٠٢١٥٣  
 ٥٨٥



	مشروع القطر الكهربائي السريع					
	إستكمال إسناد أعمال الجسر التري والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (أكتوبر -يوسمل )					
	تنفيذ شركة أحمد عبد الناصر للمقاولات العمومية مستخلص جاري (4) عقد رقم (2023/ 2022 /1956) حضر الردم شهر يوليو 2023			مكتب أحمد/حسن مهدي للمستشارين الهندسة		
بند رقم (9) : أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب التربة و بسمك لا يزيد عن 25 سم أعلى من منسوب (2- متر) من منسوب التربة ..... الخ						
Station	Fill Area	Fill VOLUME	CUMULATIVE VOLUME	VOLUME		
					Qty(m3)	Total Qty
273+720	31.68	968.95	27358.15	FILL	968.95	104637.72
273+740	0	316.83	27674.98		316.83	
273+760	10.7	107.01	27781.99		107.01	
273+780	8.77	194.68	27976.67		194.68	
273+800	14.76	235.25	28211.92		235.25	
273+820	25.08	398.38	28610.30		398.38	
273+840	49.75	748.26	29358.56		748.26	
273+860	79.84	1295.87	30654.42		1295.87	
273+880	105.84	1856.80	32511.22		1856.80	
273+900	123.76	2296.03	34807.25		2296.03	
273+920	106.85	2306.12	37113.37		2306.12	
273+940	86.04	1928.90	39042.27		1928.90	
273+960	94.23	1802.75	40845.02		1802.75	
273+980	117.74	2119.73	42964.75		2119.73	
274+000	125.03	2427.65	45392.40		2427.65	
274+020	132.39	2574.17	47966.57		2574.17	
274+040	116.26	2486.49	50453.07		2486.49	
274+060	116.54	2327.96	52781.03		2327.96	
274+080	135.64	2521.75	55302.78		2521.75	
274+100	138.15	2737.85	58040.63		2737.85	
274+120	144.3	2824.50	60865.13		2824.50	
274+140	111.34	2556.37	63421.50		2556.37	
274+160	107.02	2183.60	65605.10		2183.60	
274+180	127	2340.26	67945.36		2340.26	
274+200	95.63	2226.30	70171.66		2226.30	
274+220	74.71	1703.37	71875.03		1703.37	
274+240	68.41	1431.22	73306.25		1431.22	
274+260	59.11	1275.25	74581.50		1275.25	

عن الاستشاري أحمد حسن مهدي  
م/ أحمد علي  
م/ محمد غريب  
التوقيع /

عن استشاري المساحة (XYZ)  
م/ محمد عبد الرحمن سالم  
التوقيع /

عن استشاري التربة  
م/ أحمد فخر  
م/ محمد علي  
التوقيع /  
بي. ق. 102102  
120 - 080



*[Handwritten signature]*

كمية خصصة

عن استشاري السجاسة (XYZ)  
د/ محمد عبدالرحمن سالم

تتمتع بالتفويض


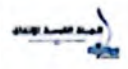
الخط الديري

1,464.74

شركة التجارة العامة  
م. الحفظ  
الرقم  
المشاورات العامة

ج. ق. ٥٨٥ - ١٢٠ - ١٠٢٥٣





	مشروع القطار الكهربائي السريع				
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - يوسمير )				
	تنفيذ شركة أحمد عبد الناصر للمقاولات العمومية مستخلص جاري (4) عقد رقم (2023/ 2022 /1956) حصر الردم شهر أغسطس 2023			مكتب أدائن مهدي للإستشارات الهندسية	
بند رقم (9) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة ..... الخ					
Station	FILL Area	FILL VOLUME	COMULATIVE VOLUME	VOLUME	
					Total.Qty
273+860	107.04	1840.02	52475.53	FILL	1840.02
273+880	133.05	2400.92	54876.45		2400.92
273+900	150.97	2840.21	57716.65		2840.21
273+920	134.04	2850.11	60566.77		2850.11
273+940	113.26	2472.99	63039.75		2472.99
273+960	121.44	2346.93	65386.69		2346.93
273+980	144.94	2663.73	68050.42		2663.73
274+000	152.24	2971.75	71022.16		2971.75
274+020	159.6	3118.36	74140.52		3118.36
274+040	143.45	3030.50	77171.02		3030.50
274+060	143.75	2872.06	80043.08		2872.06
274+080	156.18	2999.33	83042.41		2999.33
274+100	158.68	3148.64	86191.04		3148.64
274+120	164.85	3235.37	89426.42		3235.37
274+140	131.88	2967.34	92393.75		2967.34
274+160	127.56	2594.40	94988.15		2594.40
274+180	147.55	2751.14	97739.29		2751.14
274+200	116.17	2637.27	100376.56		2637.27
274+220	95.24	2114.17	102490.73		2114.17
274+240	88.97	1842.11	104332.84		1842.11
274+260	79.66	1686.22	106019.06		1686.22
274+280	70.91	1505.69	107524.75		1505.69
274+300	68.91	1398.24	108922.99		1398.24
274+320	74.77	1436.85	110359.84		1436.85
274+340	95.65	1704.25	112064.09		1704.25
274+360	103.88	1995.36	114059.45		1995.36
274+380	113.75	2176.36	116235.81		2176.36

عن الاستشاري أحمد حسن مهدي  
م/ أحمد عزب  
م/ محمد عبد الرحمن سالم  
التوقيع /

عن الشركة المنفذة  
م/ محمد عبد الرحمن سالم  
التوقيع /

عن الشركة المنفذة  
م/ محمد عبد الرحمن سالم  
التوقيع /  
التقاولات العامة  
بمن تـ : ١٠٢١٥٢  
١٠٢٠ : ١٠٢٠




 الهيئة العامة للمواصلات البحرية	مشروع القطار الكهربائي السريع			 الهيئة العامة للتخطيط		
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - يوسمبل )					
	تنفيذ شركة احمد عبد الناصر للمقاولات العمومية مستخلص جاري (4) عقد رقم (2023/ 2022 /1956) حصر الردم شهر أغسطس 2023			مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية		
بند رقم (9) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-2 متر ) من منسوب الفرمة .....الخ						
Station	FILL Area	FILL VOLUME	COMULATIVE VOLUME	VOLUME		
					Qty(m3)	Total.Qty
272+880	19.3	538.28	12221.58	FILL	538.28	141081.76
272+900	23.73	430.31	12651.90		430.31	
272+920	0	237.34	12889.23		237.34	
272+960	12.31	123.06	13012.30		123.06	
272+980	44.12	564.27	13576.57		564.27	
273+000	66.08	1102.02	14678.59		1102.02	
273+020	46.85	1129.34	15807.93		1129.34	
273+040	0	468.52	16276.45		468.52	
273+500	121.7	1216.96	17493.41		1216.96	
273+520	110.81	2325.03	19818.44		2325.03	
273+540	112.68	2234.84	22053.28		2234.84	
273+560	116.11	2287.89	24341.17		2287.89	
273+580	120.98	2370.89	26712.06		2370.89	
273+600	135.93	2569.06	29281.12		2569.06	
273+620	149.48	2854.06	32135.18		2854.06	
273+640	166.48	3159.55	35294.73		3159.55	
273+660	158.81	3252.90	38547.63		3252.90	
273+680	126.46	2852.71	41400.34		2852.71	
273+700	92.43	2188.93	43589.27		2188.93	
273+720	58.89	1513.21	45102.48		1513.21	
273+740	42.75	1016.33	46118.81		1016.33	
273+760	36.78	795.23	46914.04		795.23	
273+780	34.96	717.34	47631.38		717.34	
273+800	41.95	769.11	48400.49		769.11	
273+820	52.29	942.46	49342.95		942.46	
273+840	76.96	1292.56	50635.51		1292.56	

عن الإستشاري أ.د/حسن مهدي  
مشروع القطار الكهربائي السريع  
مدير المشروع  
م/ احمد عزب  
التوقيع /

عن استشاري المساحة (XYZ)  
م/ محمد عبدالرحمن مسلم  
التوقيع

عن الشركة المتفذة  
أ.د/ محمد خالد  
المقاول العام  
ب.س.ل.ت. : ١٠٢١٥٢  
٥٨٥ - ٨٢٠ - ٤٢٢



 محافظة القاهرة محافظة الجيزة	مشروع القطار الكهربائي السريع			مكتب هندسة الجسور		
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -نوبمير )			مكتب أ.د/من مهادي للإستشارات الهندسية		
	تنفيذ شركة أحمد عبد الناصر للمقاولات العمومية مستخلص جاري (4) عقد رقم (2023/ 2022 /1956) حصر الردم شهر أغسطس 2023					
بند رقم (9) : أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25سم اعلى من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة ..... الخ						
Station	FILL Area	FILL VOLUME	COMULATIVE VOLUME	VOLUME		
					Qty(m3)	Total.Qty
272+140	4.27	42.73	42.73	FILL	42.73	141081.76
272+160	17.33	216.04	258.77		216.04	
272+180	22.33	396.62	655.38		396.62	
272+200	24.92	472.49	1127.88		472.49	
272+220	36.73	616.53	1744.41		616.53	
272+240	38	747.32	2491.73		747.32	
272+260	34.24	722.42	3214.14		722.42	
272+280	40.4	746.49	3960.63		746.49	
272+300	45.75	861.56	4822.19		861.56	
272+320	48.53	942.85	5765.04		942.85	
272+340	40.26	887.92	6652.96		887.92	
272+360	33.45	737.12	7390.08		737.12	
272+380	33.29	667.43	8057.51		667.43	
272+400	36.4	696.87	8754.39		696.87	
272+420	26.6	629.99	9384.37		629.99	
272+440	12.87	394.75	9779.13		394.75	
272+460	5.64	185.10	9964.23		185.10	
272+480	7.75	133.81	10098.04		133.81	
272+500	0	77.45	10175.49		77.45	
272+520	4.3	43.00	10218.49		43.00	
272+540	12.88	171.83	10390.32		171.83	
272+560	0	128.83	10519.16		128.83	
272+740	15.18	151.75	10670.91		151.75	
272+760	20.91	360.83	11031.74		360.83	
272+780	0	209.08	11240.82		209.08	
272+840	4.86	48.59	11289.41		48.59	
272+860	34.53	393.89	11683.30		393.89	

عن الاستشاري  
 مشروع القطار الكهربائي السريع  
 مدير المشروع  
 م/ أحمد عزب  
 التوقيع /

عن استشاري المساحة (X12)  
 م/ أحمد عزب  
 التوقيع /

عن الشركة المنفذة  
 م/ أحمد عزب  
 التوقيع /  
 ١٠٢١٥٢  
 ٥٨٥



1,894.15

أحمد محمد علي  
م. أحمد محمد علي  
التوقيع:  
للمتقاولات العامة  
بجانب

من تاريخ: ١٠/٢/٥٢  
إلى تاريخ: ١٣ - ٥٨٥

م/ احمد عزب  
التوقيع / ٩  
مدير المشروع  
م محمود عريب  
التوقيع /  
مشروع القطار السريع  
التمهيد / حسن نقيب القطار حسن التميمي

م/ محمد عبدالرحمن صالح  
التوقيع /  
مختار الكوراني السريعي - الخط العربي