مهلة اضافية واردة من المنطقة السادسة - (بني سويف) اسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار اسم العملي الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الاقصر - اسوان / ابو سمبل) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي القطاع الثاني (بني مزار / منفلوط) المسافة من الكم ٢٧١,٣٥٠ الي الكم ٢٧٤,٨٥٠ بطول ٥٣٥٥ (انجاه منفلوط) بالامر المباشر مكتب احمد عبد الناصير فوزي حسن اسم الشركة النفخة :-۲۰ ملیون جنیه قيمة العملية السندة في التعاقد :-(۲۰۲۲/۱۲/۱۲۱۱) بتاریخ ۲۱/۱۱/۳۲۰۲) عقد العمليسة 7.77/11/10 تاريخ بدء العمليــة 7.7E/V/12 تاريخ النهو طبقا للعقد الاصلى :-المطلوب مد مدة العملية مدة قدر ها (٦ أشهر) طبقا لما ورد بكتاب المنطقة المشرفة ليصبح تاريخ النهو ١١/١/٥٤ . المبررات بنآءا على طلب المنطقة المشرفة والمرفق به طلب الشركة المنفذة مد مدة اضافية طبقا لمبررات لقرار مجلس الوزراء بجلسته رقم (٤٥٤) المنعقدة بتاريخ ٢٠٢/٨/٣٠ بالموافقة علي تعديل البند رقم (١) من الكتاب الدوري بشان ما قررة مجلس آلوزراء بجلسته رقـــم (٢٣٠) المنعقدة بتاريخ ٢٠٢/٢/٢٢ بشان الموافقة على توجيه السلطة المختصة بالجهات الإدارية بمفهومها المحدد بقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ باعمال سلطتها التقديرية المقررة بمقتضى المادة رقم (٤٨) من القانون المذكور والمادة رقم (٩٨) ولائحته التتفيذية . ١- تاخير التنفيذ بسبب تحرير سعر الصرف . ٢- زيادة تكلفة المواد الخام وارتفاع اسعار نقلها . ٣- نقص الدعم الدولاري بالاسواق . ٤- ارتفاع السعار قطع الغيار وندرة توافرها بالاسواق . إعداد مهندس ... تربي كي ... مدير عام (التنفيذ) : ٠٠٠٠٠ مديد من الروود و درود و رئيس الإدارة المركزية للشنون المالية بمسمورية بركري حسيب المراكزية المراكزي Sulfan Horiston of the color of the same o رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق بهرسي Concessor. رنيس قطاع التنفيذ والمناطق ...ثب بين معرب والمناطق رنيس معام المسلم من من الهلاسيعتم المسلم من الهلاسيعتم الهلاسيعتم الهلاسيعتم الهلاسيعتم الهلاسيعتم المسلم shipping of one of 13 =



المشروع القومي القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبو سمبل)

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة السادسة - بنى سويف

مذكرة ايضاحيه للعرض على السيد المندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

خصوص مشروع. اعمال انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعيه للقطار السريع (اكتوبر - ابوسمبل) القطاع الثاني (بني مزار/ منفلوط) في المسافه من " الكم ٢٥٠ +٢٧١ الى الكم ٨٥٠+ ٢٧٤ " بطول ٣٠٥ كم (اتجاه – منفلوط) بالأمر المباشر.

- الشركه المنفذة : مكتب احمد عبدالناصر فوزى حسن .
- العقد رقم: ۲۰۲۲/۱۱/۱۱ بتاریخ ۲۰۲۲/۱۱/۱۱ .
 - تاريخ بدا العمل: ٢٠٢٣/١١/١٥.
 - تاريخ النهو المقرر: ٢٠٢٤/٧/١٤.
 - تاريخ اخر موافقه معتمدة : ٢٠٢٥/١/١٤
- قيمه العقد الاصلى: ٢٠٠٠٠٠٠ (عشرون مليون جنيها).

مبررات المنطقه بتعديل مقايسه الاعمال:

- ورد الينا خطاب استشاري القطاع الثاني (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به اسباب تعديل الكميات المدرجة بالمقايسة المعدلة رقم (١) بنفس قيمه امر الاسناد وذلك تم تعديل اسعار البنود بسبب زيادة اسعار البنود المنفذة طبقا للمفاوضه على اسعار البنود الموجودة بالمقايسه الاصليه وبناءا عليه تم تعديل الكميات المدرجه بالمقايسه المعدله
 - ترى المنطقة الموافقة على تعديل الكميات طبقاً للاسعار لما ورد من خطاب استشاري المشروع.

يرجاء التكرم بالعلم والإحاطه.

والأمر مفوض لسيادتكم.

وتفضلوا بقبول فانق الاحترام ..

خطب الاستشاري

الله يوسف الكرار

Son Jee

السيد المهندس / رئيس المنطقة السادسة ببني سويف

تحية طيبة وبعد ،،،،،،

الموضوع بخصوص مشروع أعمال انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعية للقطار السريع (أكتوبر / أبو سمبل) القطاع الثاني (بني مزار / منفلوط) قطاع من كم 350+271 الى كم 850+274 بطول 3.5 كم (اتجاه منفلوط) عقد رقم (691 / 2023 / 2024) تنفيذ شركة احمد عبد الناصر للمقاولات العمومية.

نحيط سيادتكم بأنه:

- تم تعديل اسعار البنود بسبب زيادة أسعار البنود المنفذة طبقا للمفاوضة على اسعار البنود الموجودة بالمقايسة الاصلية وبناء عليه تم تعديل الكميات المدرجة بالمقايسة المعدلة.

> برجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه اللازم وتفضلوا بقبول فانق الاحترام

> > المكتب الفني / مكتب الدكتور حسن مهدي

م/احمد عزب

مدير المشروع الاستشاري م / محمود غريب مرزي



مقايسة معدلة رقم (٢) اتجاه منفلوط

أعمال الشاء العمل الشاء العمر الترافي للقطاء التمويلي المربع (أتتوبر / أوسمبل) القطاع الثاني (غني مزار / منفاوط) من محطة ١٨٠٠/١٠ عتر محطة ١٢٠٨٠ علول ١٥٨ كم. تتفذ شركة / لعمد عمد الناصر للمقارلات العمومية وإعمال رصف الطرق من محطة ١٠٠٢/١٢١ إلى ١٨٠٠ كم عقد :(٢٠٢١/١٠١٢ إ

| الاجعالي | سعر القلة | الكمية | الوحدة | بيان الأعمال اعمال الإزالة والتطهير | | | |
|-------------|-------------|-----------|--------|---|--|--|--|
| ۸,۲٥ | A,T0 | i | 46 | تعمل الإراضية الكثيفة بمثل الإراضية والتحقيق المنظمة المنظمة المنظمة المنظمة المنظمة التنفيذ ذات المنظمة التنفيذ ذات والمخلفات والتي يستلزم لها استخدام التنفيذ ذات الطبيعة الراضية المنظمة النظمة المنظمة ال | | | |
| 10,5 | 10,5 | 1 | 46 | بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والى يستلزم لها التنفيذ باستخدام (البردور البلاوزر) في مناطق فات الطبيعة الزاجمة لكتيفة والبند يشمل التطهير وزائة الصلور بعمل لايقل عن * " مو و اتفقاس عنها المقالب الصوحة وذلك لصطاحة - ه عثر . تمهيناً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طيفا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ؟. جنيه لكل كم زوادة . | | | |
| | Contract To | EN WOLL | (Est | إعمال الحفر | | | |
| 100 | | | 46 | بالمتر المكسب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه لجميع آنواع التربة عنا التربة الصخرية وتسوية السطح بالإت ا بالآت النسوية فارترى بالمياه الأصوابية الوصول إلى السبة الرطوبة المطاوبة والدمال الجربية بالهواسات للوصول الى أفضى كافة جافة (65% من الكتافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونظاء الزائدة لمسافة والمواسوات والمشاعات المرضية التنوذجية والرسومات النفصيلية والمقاعات المرضية التنوذجية والرسومات النفصيلية المتعدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتطبعات المهندس المشرف علاوة ا جنبه/كم لمسافة نقل ناتج العفر وتصبح ١٠ اجنبه /كم ابتداء من ٢٠٢٢/١/١ . | | | |
| EALLA | 11,0 | 1404 | Te | ابتناً من مايو ٢٠٢٣ - | | | |
| | | | Te | أحب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في الزيه المتماسكه عدا الزيه الصخرية (باستخدام المتوسية المساورية الوصول الى نسبة (الوطوية المطاورية والعمك والموسولة الموسولة المعاورية والعمك المتحدد المعاورية المعاورية المعاورية والعمل البندة تحميل راسات الوصول الى أفسى كافاة جادة المعاورية والمطاعات المعاورية والمطاعات المعاورية والمعاورية و | | | |
| 3,373077 | 77,4 | TAVY | TP | العنفذ في شهر أغسطس ٢٠٢٣. | | | |
| ******* | 77,4 | TAY | Te | المنقذ من سيتمبر ٢٠٦٢ حتى ٢٠٣٢-٢٠٢٢ . | | | |
| 1 | T£,Y | TATT | Te | المنفذ ابتدأ من (٢٠٢٢ - ٢٠٢٤) . | | | |
| 72197,97 | 7,01 | TAVE | Te | علاوة مسافة نقل ٢,٧ كم ابتداء من ٢٠/٥/١ - ٢. (٢٠,٥-٥٠)= ٣,٢ | | | |
| אד,ערעד | 7,71 | 1194 | Te | علاوة مسافة نقل ٢,٦ كم ابتداء من ٢٠/١٥/١. (٢,٦-٥٠٠)= ٢,١ | | | |
| | 4 | | 50 | بالمتر المكسب اعمال حفر باستخدام المعفات الميكانيكية في التربة شديدة النماسك (تربة متحجرة او) عنا التربة المسخورة الراستخدام البلدوزي وتسوية السطح بالأرت اللسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة المؤجرة المعلقية والمربة المجاوزة المعافرة المعافرة المعافرة والمعافرة والمعافرة المعافرة المعافرة المعافرة والمعافرة المعافرة والكباري وتعليمات المهافرة المعافرة ا | | | |
| 7713377 | F1,4 | 1-157 | Te | المتقذ في شهر أغسطس ٢٠٢٣. | | | |
| 10177 | TV | 1.4 | Te | اعنفذ من سبتمبر ٢٠١٢ حتى ٢٠٢٢-٢٠٠٠ , | | | |
| 1,7977 | TA,T | וארו | TP | المنفذ ابتدا من (٢٠٢٢ - ٢٠٢٢) . | | | |
| AF,TAOAVI | 7,01 | 0.VTE | Te | علاوة مسافة نقل ٢,٧ كم ابتداء من ٢٠٢/٥/٤ . (٢٠٠٠٠) - ٣,٢ | | | |
| 10.1,0 | 7,71 | 190. | TP | علاوة مسافة نقل ٢,٦ كم ابتداء من ٢٠٢٥/٤ . (٢٠٠٠.) = ٢,١ | | | |
| | | | | المتر الكتب اعدال حقر بالمعدات الميكانيكة في تربة صخرية رحمل على البند الآتي رحمل على البند الآتي رحمل على البند الآتي - البنكة الاولى المعدات الميكانيكة - البنكة الميول الجانية باستخدام المعدات الميكانيكية - البنكة الميول الجانية باستخدام المعدات الميكانيكية - تربيرد الربة مطابقة للمواصفات وتشقيفها باستخدام الان السوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المسوب التصميعي الشكل الجمير والكاكان السبة تعمل كالجازية بالمراسات الموصول الى فقص كتافة جافة (٢٥ لا من الاكتافة الموصول الى نسبة الرطوبة المطاوبة والدمك الجميد بالهراسات للوصول الى فقص كتافة جافة (٢٥ لا من الاكتافة المعافدة والبند بجميع مشتملاتة طيفاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة المامة للطرق والكباري إنماسات المهندس الشكرف. علاوة ١ جنبه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١٦ جنبه/كم ابتداء من ٢٠٢٢/١٨ . | | | |
| TIAITET | A-,Y | NEVT. | Te | ات إجهاد (١٠٠٠٠) كجم/سم٢ | | | |
| 127,4731 | 4٧,0 | 18404,007 | TP | ات اجهاد استريم الكجم اسما | | | |
| icina iijii | | | | | | | |

| - | مقایسة معدلة رقم اتجاه منفلوط | | 4 | مكتب أداحسن مهدى للإستشارات الهندسية | 2 |
|-----|--|-------------|------------|--|------------|
| | أصال انشام الدسر الترامي للقطار الكهربائي السر | يع (أكتوبر | ر ابوسیل) | DATE OF | TENEDO I O |
| | القطاع الثاني (نتي مزار / منظوط) من محطة ١٩٧١٠ حد تتفيذ شركة / احمد عبد الناصر المقاولات السومية وإعبال رصف الطرق من محطة ٢٠٥٠، | | | | 100 |
| بند | يبان الأعمال | الوحدة | الكمية | اسعرالفئة | الاجمالي |
| | بالمتر المكتب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السفو وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياة الأصوارة للمكتب المعادة (190 ألمسية للموسات الوصول الى أسمى كانفة جناف (190 ألمسية للوصول المحدد الموسات المحدد الموسات المحدد ال | Tp | 712 | | 10/21 |
| | العنقذ في شهر أغسطس ٢٠٢٣. | Te | 1-1-4 | 79,7 | ٤٠٧٩٥٤,٤ |
| | المنفذ من سبتمبر ٢٠٢٢ حتى ٢٠٢٤-٢٠٢٠ . | Te | TO.T1 | 79,8 | 3,774,677 |
| | علاوة مسافة نقل ١,٧ كم ابتداء ٢٠٢٢/٥/٤. (١,٧-١,٧)= ٢٠٠ | Te | ATZOZ | ٠,٢٢ | 9998,17 |
| | اعمال الردم Embankment | Con Control | 15/2/2015 | DESCRIPTION OF THE PARTY OF THE | Seleval S |
| | أعمال تحميل وتوريد ونقل أثرية مطابقة للدواصفات وتشغيلها باستخدام آلوت اللسوية بسمك لا يزيد من ٥٠ سمع من منسوب (-2 متر) من سمع من منسوب الأمره و بسمك لايزيد عن ٥٦ سما علي من منسوب (-2 متر) من سموب (-2 متر) من سموب المسلوب التعميمي لشكيل الجمير والاكتفاف (لسبة تحمل كاليفونها حتى ٢٠٪) ويشها بالمهام الاسوبية للوسول إلى أضعي كانقة ويشها المهام اللهام المامة للقائدة وبالمقاطفة والمقاطفة المسلوبية والمطابقات المرضية النموذجية والرسوبية والمسلوبية المسلوبية المسلوبية والمسلوبية والمعاطفات المرضية النموذجية والرسوبية والمسلوبية المعاشفات المينة المنافقة المثلق وسواسطات الهيئة المثلق والمؤسطات الهيئة المنطق والمؤسطات المهامة المنافقة المنافقة والمؤسطات المهامة المنافقة المنطقة ا | 70 | | | |
| | المنفذ في شهر أغسطس ٢٠٢٣. | Te | 11887 | V1,0 | 7-1414 |
| | المنفذ من سبتمبر ٢٠٢٢ حتى ٢٠٣٤-٢٠٢ . | Te | ATTES | V1,V | 0,70007,7 |
| | المتفذ ابتنا من (٢٠-٢- ٢٠٢٤) . | Te | 1.777 | V£,0 | 711-777 |
| | كارتة توريد أثريه قيمة المواد المحجرية للأثرية بالإضافة إلى نسبة الدمك 70% + ١٢% استقطاعات | 70 | 1 | 15 | 11 |
| - | طبقة تأسيس Prepared Subgrade | Ye | 1 | ££,A | ££,A |
| 9 | من ١٧٪ والتديج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالعشروخ لا تقل نسبة تحمل كالهفرونيا عن ٢٥٪ والاتزيد نسبة المعافل الموونة (١٤٥) من تدرية الملقة بعد بمهال لوس المحلوب عن ٤٠٠ والا يويد الايتمام عن ١٥٠ ولا والا يويد الايتمام الموونة (١٤٥) من تدرية والتحميل عن ١٥ مع ورغيا بالمهاد الأصوابة للوصول إلى نسبة (طوية العملية عن ١٥ مع ورغيا بالمهاد الأصوابة للوصول إلى نسبة (طوية العملية والفئة تشمل إجراء للورات الموصول إلى المعافلة والفئة تشمل إجراء طبقاً الموصول الصناعة والرحومات الغصيلية والفئة تشمل إجراء طبقاً للمواصول المنافقة والموسومات الغصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروخ وقفر (استشارى وتمليات المهندس المشرف مسافة النقل الاطلاع عن ٢٠٠ كم بالزيادة أو الفعسان. و تصبح ١٠٣ جنية لكل كم اعتبارا من ٢٠٣٢/٥/٤ السمر لا يشمل فيمة المواد المحجرية. | Tr | | | |
| | المنقذ من سيتمبر ٢٠٢٢ حتى ٢٠٢٤-٢٠٢ . | Te | OTTE | 101 | A. T97E |
| 8 | المنفذ ابتدا من (٢٠٢٢ - ٢٠٢٢) . | Te | TIVI | 107,0 | EAVOIT |
| | علاوة مسافة نقل ٧٧,٥٥م ابتدا من ٢٠/٥/٤ ٢. (٧٧,٥ - ٢)= ٥٧,٥ | Te | ۸٥٠٠ | V£,Vo | 770770 |
| 1 | كارنة توريد أساس | 70 | A0 | 40 | Y170 |
| | قيمة المواد المحجريه لطبقة subgrade بالإضافه إلى نسبة الدمك ٣٠٠% + ١٢٪ استقطاعات | Te | A0 | 111 | 907 |
| L | طبقات الأساس Subballast | 1 | A CONTRACT | 12.50 | 1 |
| | بالمتر الدكس أعمال ترويد وفرق طبقة أساس من الأحجار الصلية المنترجة ناتج تكمير الكساؤات والصائلية المتوجة المتربة المتربة التحديد في المتربة ا | τ, | | 107,0 | 107,0 |
| - | علاوة مسافة نقل ۵۷٫۵ ابتدا من ۲۰۲/۵/۶ .۱.۲ (۵۷۰۰ - ۲)= ۵۷٫۵ | Te | 1 | V£,V0 | V£,V0 |
| | كان دريا الله | Te | 1 | Yo | 10 |
| | قيمة المواد المحجريه لطبقة subballast بالإضافه إلى نسبة الدمك ٢٠٠ + ١٢ % استقطاعات | TP | 1 | 119 | 119 |
| は | المالم والمالية المالية المالي | نار ان | بريع | | |



مقايسة معدلة رقم (٢) اتجاه منفلوط

مكتب أدارصن مهدى للإستشارات الهندمية

| الاجما | سعر الفئة | الكمية | الوحدة | بيان الأعمال | رقم البند |
|----------|--|--|----------------------------|---|-----------|
| 15-W 114 | CARD STATE | S 273 8 | | البلاطات الخرسانية / الرصف الحرساني | |
| EEA | ££A | , | Te | لمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية سكه ٥ م سم لارتفاع ٦ متر رأس لحماية الاكتفاف والمبول المجلية تتكفيات المسطح المسلم الم | 1 1 1 1 |
| rva. | 444. | ١ | re | بالدتر المكتب اعمال توريد وصب خرساته عادية لتنفيذ قدمه صفاية وعلوية الاكتاف والعبول العائلية لتكرن من الر. ٢٠ سن دولوسيت متدرج 1. ٣٠ ولي حرقي ٢٨٠ كجم أسمت بورنا(شدى عادى والإضافات طبقا التطبيعات الإستشاري ليور مبياً) على أن يكون السن نظيمة مصول والرسل خال من اشوائيه والطفاقة والرساح والدورة والبيد بيد والدورة المناب المستبدة على استخدام المراسلة إجهاد لل يقل عن ٢٠ كم/سم؟ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتمارته طبقا لمواصفات المشروع وتدليمات المهتدس المشرق. | 10 |
| | No. of Street, | | Lak | HDPE palmer | |
| | | 1 | | بالمتر العلق توريد وتركيب مواسور (HDPE) والبند يشمل إجراء لحامات الوصلات خارج مكان الحقر مع النازيل المطر بالمعلف والتلبيت على الاحتلاقات والمناسب التصمييه و الانتبار عينات من المواسم بإحدى الجهات الرحمية المتعددة وكذلك اختبار الفخط على الفخط بقودة كل مر من الضغط التصميس مع توريد وتركيب ولحام الطبات والمحابس لزوم إجراء الاختبارات وإعاده إزائها وتولير جميع المعدات والمعاله لزوم إجراء إختبار الضغط وكل ما يلزم البود البند طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس العشرف | |
| 11 | 11 | 1 | - | قطر ۱ بوصة (160 مم) ضغط ۱۰ بار | 1 |
| 1.0 | 190. | r9. | - 10 | قطر ۸ بوصة (200 مم) ضغط ۱۰ بار | 21 |
| 70 | Yo | 1 | | قطر ١٠ بوصة (250 مم) ضغط ١٠ بار | 10 50 |
| r | ۲ | 1 | | قطر ۱۲ بوصة (315 مم) ضغط ۱۰ بار | 616 |
| r1 | r1 | 1 | | قطر ۱۲ بوصة (315 مم) ضغط ۱۲ بار | |
| T | | Val | 1 | بالمتر المكعب حفر هندمي لزوم تركيب مواسير (HFPE) بحيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأرماد والمقاسات الموضعه بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل نقل المعدات الى الموقع وبزاله أي عوائق تمترضه ونقل المخلفات ونواتج الحفر الزائده والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرق | |
| ۸٦٠٠ | 71 | ۲ | 70 | حفر في جميع انواع الترية ما عدا المتماسكة وشديدة النماسك والصخرية | |
| AY | AY | 1 | | حفر في تربة متماسكة وشديدة التماسك | |
| 177 | 177 | 1 | | حفر في ترية صغرية | 301 |
| 1 | 1 | i | يومية | باليوم أعمال النزح السطحى للمياه باستخدام طلمية سحب المياه (كبيوتة) والبند يشمل التتجفيف طوال فترة التنفيذ وذلك تحت اشراف المهندس المشرف | r |
| 710 | TEO | ı | re | بالمثر المكحب توريد وتشغيل طبقه فلتر من الراهد أو السن ناتج تكسير كسارات بسمك لا يزيد عن ٢٠ سم حسب المواصفات مع الرقي العلمية والأمامات المستخدم الات المسكنية بالأمام والمقاسات الموضعات التنفيذيه والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول المبناعه والرسومات والمواصفات وتطبيات المهندس المشرف - حتى مسافة نقل ٢٠ كم المشرف - حتى مسافة نقل ٢٠ كم راودة - بحتى مسافة نقل ٢٠ كم راودة - بحتى المسافة نقل ٢٠ كم راودة - بحتى المسافة بنقل ٢٠ كم راودة - بحتى المسافقة المسجرية (135 جنية) | ŧ |
| 11 | 11 | 1 | Ye | بالمتر المسطح نوريد وتركيب طبقه جيوتكستايل ذات وزن لا يقل عن 400 جم / ٢٥ حسب الأبعاد والمقاسات الموضحه بالرسومات التنفيليه والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول السناعه والرسومات والمواصفات وتمليمات المهندس المشرف -تم تحليل السمر طبقا لسمر التوريد (34 جنبه) | ۰ |
| .09.4- | YEY | 19. | re | بالمتر المكمب توريد وتشغيل رمال نظيفه مورده من خارج الموقع ويتم تشوينها بمشاون جانبيه بالموقع بعيد. عن الحفر نظرا لظروف التشغيل بالموقع مع استخدام معدات للنقل الماخلي لموقع العمل باستخدام لوادر وفلانات مجتري والتزيل بالمعدات والمعاله اليدويه والتشغيل بمعدات ميكانيكية خاصة مناسبة لعرض الحغر والتشغيل الحذر حول قطاع العاسوره حتى مسافة تقل ٤٠٠ كم زيادة | 1 |
| o | ۷٥ | ۲ | re | بالمتر المكعب توريد وتشغيل تربه مورده من خارج العوقع ونترنها في حغر مواسير من نوع (HOPE) والفته تشمل الردم بطبقات لا يزيد سمك أي منها عن 70 سم مع الرش بالميه والدمك جينا باستخدام الات الدمك الميكانيك للوصول إلى أقمي كتافه جافه حسب الأبعاد والمقاسات الموضعه بالرسومات التنفيليه والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهتدس المشرف - عسافة النقل حتى ٢ كل كم بالزيادة والنقصان - والبند لايشمل القيمة المحجرية | ٧ |
| 1020,00 | | | | الأبعالي | 2 |
| | (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) | ام معرف المعرف المع | مدير ع م است التوقيع | Ce lui | 温が |



ر بن بن بن بن در ور پادو است بناه خواند هد میتر آند - اندا که نو در ادر هار هار فر بز در مهور در محصر در محصور در یک مدری برای بن در در مهد میتا باید مدری در (۱۸۱۸ - ۱۸ - ۱۸۱۸ - ۱۸۱۸ - ۱۸۱۸ - ۱۸۱۸ - ۱۸۱۸ - ۱۸۱۸ - ۱۸۱۸ - ۱۸۱۸ - ۱۸۱۸

| - | - | ماسومها | ~ | 200 |
|--------------|----------|---------|----|--|
| | | | , | |
| 1111 . | 14.44.71 | 1404 | , | 1.17 |
| | | | , | کر کلید حال طر پنداد کنند کیون از گری کشت در کار شدن پیشت. خوانی هما کار با که خوا دارد را به در در این در از در این این با در با در با در در در با در |
| VV1 VV1- | A+17,11+ | 1 | , | ١٠١٢ يقا در مام ٢٠١٧ |
| **** **** | 11.47 | 1.1. | , | مرا سطانل ۲۰۶م بلده نن دامار۲۰۰۰ (در در در په ۱۰۰ |
| 11V- 11V | 161,160 | 1 | , | راسطان کا ۱۰ م بعاد من ۱۰۲۹۹۱ . (۱۰ دم به ۱۰ |
| | | | | مع حمد سعر هر بمنصر است البنانية أو الدونية العندة إليا حضورا في بيا حالية المن المنظم المنا حضورا في بيا حالي منها بالمنط في المنظم ا |
| LOATY. LOATY | ***** | **** | , | نظ جُمّا مِن مقور ٢٠١٢ |
| 1011 1011. | *.YTT,A | •1 | , | هرا سطاعل ۲٫۹ غم بعدد من ۲۰۲۱مار (۲٫۶۰۸ م.) ۲۰۲ |
| 117. 117 | 141,710 | 110. | | المستقبة القرار الم توافع من الها (۲۰ و (۱۰ مرد) به (۱۰ |
| TAT. TAT | 1777. | 4777. | | 7.77 يقا من ماير ٢٠٦٧ |
| TA TA T | 17770 | 1777. | | و اسطاع کی ۱٫۰ غم نهاد داوا۲۰۰ د (۲٫۰۵ د ۱٫۰ م |
| | | | | در استورایی بود آنها می اطور استوری به در سرطی استورای به این استورای به در سرطی با در در سرطی به این با در سرطی به در س |
| ATYES. ATYES | 47.00,77 | 17.1. | " | 1.17 |
| | | | ,, | الله الله الله المستقدة المستقد المستقد المستقدة المستقد |
| V171- V171 | ALAT,TV | A0.1 | 17 | لا بيتنا من ماير ۲۰۱۳ رو مسطة على ۲۰٫۵ كم بيتنا من درورورورورورورورورورورورورورورورورورورو |
| V171- V171 | ALAT,TY | 40.1 | " | \$ غزرية لسفن |
| | ALAT,TY | A 1 | 20 | فيود المعورية لطبلة ومن ويستجاد في في تعية المناه ٢٠٠ ١١ ١١ المنطقات |



ی منیا : عن عسر طیر پدامو حسیبا بشانت شروعت هم حیاب آخی - آستا عب استو فیسر های همای هر پدر بو - سیبام دی - ۱۰۰۰ هر هم - ۱۰۰۰ میل در ۲۰ پاهل فیمار عبر اینا عدب علی غفوی خیسیا

| | Laster | صاجبها فسرواسها | | ر هنها من بدنية المن عثر | - | ELIZA | |
|-------|--------|-----------------|----------------|--------------------------|-----|--|----|
| | | | (MICHALIN) | عاسانها | ~ | 4.64 | - |
| | | | | | | هنا هم المراح مستم عمد لبادنه أو الي النشاء به أي المراح ويستم الدائيل واليها القرار الله من الراح اليها في الواقع اليها المراح اليها المراح اللها بالواقع المراح اللها بالواقع المراح واليها اللها ا والمراح اللها الها اللها الله | |
| 1140 | 1140 | | 1,477,47 | TAYF | | فنظ في شهر اغسلس ٢٠٢٢. | |
| 117 | 117 | | 141,74 | 141 | | قنظ من سيشير ٢٠١٢ على ٢٠٢٤ | |
| 1771 | 1774 | - | 1,477,47 | TAFF | 1. | د.نا بما من (۲۰۰۲ ، ۲۰۲۹) . | |
| | | -:- | 1,AY1,47 | TAVE | | ماروا مسقة نكل ۲٫۷ عم فيكاه من ١٩/١٠١١. (۲.۲.۴.) ۴.۲ ماروا | |
| 1140 | 114. | | 114.14 | 1114 | | عورة سطة نقل ٢٠٦ عم ليكاه من ١/١/١٠٦. (٢٠٢٠. عام ١٠١٠ عام ١٠٠٠ عام ١٠١٠ عام ١٠١٠ عام ١٠١٠ عام ١٠١٠ | |
| 144 | 144 | | 138,18 | 1112 | | بقر فضاء احتر هر بمناهم فحدث تهنائية في هي شهيا فضاة إليا احتمار الرسان في الي من الي المنافرة الرسان الوقية ا فضائية المنافرة المنافرة المنافرة في المنافزة المنافزة المنافزة المنافزة المنافزة المنافزة المنافزة المنافزة ا في المنافزة الرباط المنافزة المن | |
| | | | 1-,111,41 | 1.144 | | فنظ في شهر أغسطس ٢٠٢٢. | |
| **** | 1177 | • | 1-,A11,TA | 1.1 | | فنظ من سيئمبر ٢٠١٢ على ٢٠٢١-٢٠١ . | |
| 74.4 | **** | | *.,VTT.A. | VT1 | , | علاوة سنطة نكل ٢.٧ كم ليكام من ١٥/١٥٠٠ . ﴿ ٢٠٣٠. ﴿ ٢٠٠٠ على | |
| 1011. | TA1 | -:- | T17,74 | 110. | | علاوة مسطة نكل ٢٠٦ كم ليكاه من ١٥٢١٥١٤ ٢٠٦١ م. ١٠٠٠ | |
| 721 | 14. | | | | | بقر الكام متوارط بالمتام المنت البنائية في صفح يتنها فتتي أنت تعديد ولا فرايد بين ولا يكون الأوراق في المنافق الله الكام الكام الله والمراحة المنافق الله ولا المنافق الله الله الله الله الله ا فقالة الله القدر المنافق الله الله الله الله الله الله الله الل | |
| 1711 | 1711 | • | 1 -, 1 - 1, 17 | 1.1.4 | • | فنظ في شهر اغسطس ٢٠٢٢. | |
| AIOIA | F1+1A | | T0,.T.,VV | T***1 | , | قطة من سيتمير ٢٠١٢ عتى ٢٠٢٤-٢٠١ . | |
| | | 75 | 10,177,77 | 1+174 | " | علارة مسقة نقل ۱٫۷ كم ليكام ١/٥/١٢٠٠ (٢٠١٠،١٧)= ٢٠٠ | |
| | | | | | , | المراجع المرا | ,, |
| . 144 | 1.747 | | 11,111,17 | 11447 | ** | الملقة في شهر أغسطس ٢٠٢٢. | |
| -117 | VT177 | | A1,71A,.4 | ATTES | * | المنظة من سيئمير ٢٠٦٢ على ٢٠٦١-٢٠١ . | |
| rrv | AFFY | | 1.,770,71 | 1.773 | | المنظ بكا من (٢٠٦٢ - ٢٠٦٤) . عد ذاذ المراجعة Emeral Server | |
| | | | | | | من مقال الرئيسة المراقبة المستواه والمستوال والمستوال مراقبة المناقبة المراقبة المر | 15 |
| 111 | 1741 | | •,777,4• | **** | " | فعنظ من سيتمير ٢٠١٢ هتي ٢٠٢١-٢٠١ . | |
| ALT | TAET | | T,104,17 | FIVE | " | فنظ بما من (٢٠٢٢ ـ ٢٠٢١) . | |
| 71 | YTTE | | A,1AT,TV | A0 | * | علاوة مسطة نكل ٥٠,٧٠ كم نيشا من ١٥/١٢٠٦. (٥٧٠٠٠٠)= ٥٧٠٥ | |
| 171 | VITE | | A,1AT,TV | A | " | کارکة تورید آساس فها تدرد تسمیه نطبة subgrade پلاشقه تی نسیة تسف ۴٫۲۰ + ۱۲٪ ستخدمت | |
| Tt | 10.00 | | | | 100 | بند. ISSE بند. باستر الفارش كريه وارغي، دواسم (ISSE) والنه باستر ابوراء لمفت الوسات، فارع سان قطر مع التريق القرار المعادي والتراث والاستان، والمسابق المسابق اليقر في المناز المواصل والمواس والماري والجهار المراض القرار المسابق الوارض المارة المسابق المارة المارة المارة المسابق المارة المسابق من المارة المسابق الوارض المارة المسابق الوارض المارة المسابق الوارض المارة المسابق الم | |
| 171 | | | | 4.5 | " | 1D company (at 30) day - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 | |
| 174 | 777 | | 107, | 71. | , | بیراه بنیر همت روی باور تیو میدهای سوسمت وسیت سپس فشری قطر ۸ بومیة (200 مع) طبقط ۱۰ یار . | , |
| | 777 | | 107, | 71. | | | , |
| | 103 | | 1767, | r | | قطر ۸ پومنة (200 مع) طبقط ۱۰ پار . پلنتر قمام بخر طنسی تروه زایان مواسر (HFPE) بحث یعن معل قطر قر فیلیدید | |



اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر - أسوان) شركة احمد عبد الناصر للمقاولات العمومية من الكم 274+350 الي الكم 274+850 بطول 3.5 كم كميات القطع الاجمالية

| بعد 22-3-2024 | من سبتمبر 2023 الي 22-3-2024 | أغسطس 2023 | يوليو 2023 | يونبو 2023 | مايو 2023 | الاجمالي (م3) | البند | ال المحطة رقم | من المحطة رقم | • |
|---------------|---------------------------------|--------------------------|------------|------------|-----------|---------------|-----------------|---------------|---------------|---|
| | | 10759.9 | 32279.8 | 10759.93 | | 53799.67 | | 272+120 | 271+376 | 1 |
| | 243.31 | 729.927 | 243.31 | | | 1216.545 | تربة متماسكة | 272+680 | 272+580 | 2 |
| 1932.82 | 483.20 | | | | | 2416.02 | منماسته | 274+876 | 274+720 | 3 |
| | 567.72 | 1703.16 | 567.72 | | | 2838.605 | تربة | 272+680 | 272+580 | 4 |
| | 40587.04 | 10146.76 | | | | 50733.8 | شديدة التماسك | 272+020 | 271+376 | 5 |
| | 14203.36 | 4203.36 40834.66 40834.6 | | 40834.66 | 40834.66 | 177541.99 | | 273+400 | 273+100 | 6 |
| | 20817.41 | | | | | 20817.41 | سفو | 273+400 | 272+940 | 7 |

عن الاستشاري أ.د حسن مهدي

عن استشاري (XYZ)

م/ محمد عبد الرحمن

ينروع "قدار تكوراني السريع - الفظ الـ : أ

26 1-1107: 0 10.

11. 000



إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -ابوسمبل)

تنفيذ شركة احمد عبد الناصر للمقاولات العمومية

بند رقم (8) :بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في السفو وتسوية السطح بألات التسويةالخ

المنفذ في شهر (مايو 2023 & يونيو 2023 &يوليو 2023 &أغسطس 2023 & من سبتمبر 2023 الي 22 - 3 - 2024)

| | | | تحت | | | | | فوق | | |
|---------|------------------------|-----------------------|---------|-----------|-----------|------------------------|---------------|--------|------------|--------------|
| Station | Total Cut Area (m2) | CUMM. Cut Vol (m3) | As Buil | t vol.cut | Total.Qty | Total Cut Area (m2) | CUMM. Cut Vol | As Bui | it vol.cut | Total Qty |
| 200 | | | | Qty(m3) | | | | | Qty(m3) | |
| 273+080 | 18.01 | 0.00 | | 0.00 | 1 | 0 | 0.00 | | 0.00 | |
| 273+100 | 87.55 | 1,055.66 | | 1,055.66 | | 0 | 0.00 | | 0.00 | |
| 273+120 | 110.17 | 3,032.90 | | 1,977.24 | 74,598.80 | 0 | 0.00 | | 0.00 | |
| 273+140 | 201.86 | 6,153.23 | | 3,120.33 | | 0 | 0.00 | | 0.00 | |
| 273+160 | 306.85 | 11,240.35 | | 5,087.12 | | 0 | 0.00 | | 0.00 | |
| 273+180 | 231.68 | 16,625.68 | | 5,385.33 | | 203.91 | 2,039.05 | | 2,039.05 | |
| 273+200 | 182.54 | 20,767.95 | | 4,142.27 | | 447.55 | 8,553.62 | | 6,514.57 | |
| 273+220 | 234.68 | 24,940.17 | | 4,172.22 | | 631.18 | 19,340.98 | сит | 10,787.36 | |
| 273+240 | 206.12 | 29,348.17 | | 4,408.00 | | 739.38 | 33,046.58 | | 13,705.60 | |
| 273+260 | 228.07 | 33,690.06 | CUT | 4,341.89 | | 890.17 | 49,342.00 | | 16,295.42 | Land Section |
| 273+280 | 223 | 38,200.75 | COI | 4,510.69 | | 1053.54 | 68,779.10 | | 19,437.10 | 187,826.15 |
| 273+300 | 221.87 | 42,649.47 | | 4,448.72 | | 1237.47 | 91,689.22 | | 22,910.12 | |
| 273+320 | 263.04 | 47,498.61 | | 4,849.14 | | 1221.98 | 116,283.68 | | 24,594.46 | |
| 273+340 | 267.39 | 52,802.92 | | 5,304.31 | | 1194.83 | 140,451.81 | | 24,168.13 | |
| 273+360 | 284.01 | 58,316.87 | | 5,513.95 | | 1082.21 | 163,222.23 | | 22,770.42 | |
| 273+380 | 255.51 | 63,712.05 | | 5,395.18 | | 689.09 | 180,935.22 | | 17,712.99 | |
| 273+400 | 396.56 | 70,232.81 | | 6,520.76 | | 0 | 187,826.15 | | 6,890.93 | |
| 273+420 | 15.96 | 74,358.10 | | 4,125.29 | | 0 | 0.00 | | 0.00 | |
| 273+440 | 4.05 | 74,558.27 | | 200.17 | | 0 | 0.00 | | 0.00 | 1 |
| 273+460 | 0 | 74,598.80 | | 40.53 | | 0 | 0.00 | | 0.00 | |
| 273+480 | 0 | 74,598.80 | | 0.00 | | 0 | 0.00 | | 0.00 | |

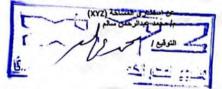
المنفذ من شهر (يناير 2023 الي شهر أبريل 2023)

المنفذ في شهر (مايو 2023 & يونيو 2023 & يوليو 2023 & أغسطس 2023 & من سبتمبر 2023 الى 22 - 3 - 2024) و التحميل

84882.96

177541.99









مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -ابوسمبل)

الهبئة القومية للأنفاق

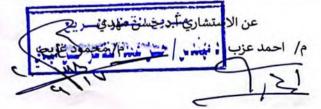
مكتب أداحسن مهدى للإستشارات الهندسية

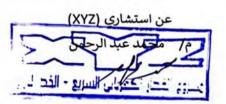
تنفيذ شركة احمد عبد الناصر للمقاولات العمومية

بند رقم (4) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه المتماسكه عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسويةالخ

المنفذ في شهر(من سبتمبر 2023 الى22 - 3 - 2024&بعد 22-3-2024)

| Station | Total Cut Area (m2) | CUMM. Cut Vol (m3) | As Built vol.cut | | | | | |
|-----------|------------------------|-----------------------|------------------|---------|-----------|--|--|--|
| ARRIVE TO | The state of the | | | Qty(m3) | Total.Qty | | | |
| 274+720 | 0 | 0.00 | | 0.00 | | | | |
| 274+740 | 27.97 | 279.75 | | 279.75 | | | | |
| 274+760 | 30.29 | 862.41 | | 582.66 | | | | |
| 274+780 | 0 | 1,165.33 | CUT | 302.92 | | | | |
| 274+800 | 0 | 1,165.33 | COT | 0.00 | 2,416.02 | | | |
| 274+820 | 4.75 | 1,212.83 | | 47.50 | | | | |
| 274+840 | 33.23 | 1,592.58 | | 379.75 | | | | |
| 274+860 | 25.18 | 2,176.64 | | 584.06 | | | | |
| 274+878 | 4.74 | 2,416.02 | | 239.38 | | | | |









مشروع المغاز الكهوبال السريح ستكمال إسناد أعمال الجسر الذري والأعمال الصناعية بلطاعات مشروع إنشاء المطار الكهربائي السريح (اكتوبر خوسميل)

المياة اللهمية (إنفاق مكاتب أعراجين مهدي الإستارات الهانسية

تنفيذ شركة احمد عبد الناصر للمقاولات العمومية

بند رقم (4) : بالمتر المكمب اعمال حقر باستخدام المعدات الميكاليكية في القريه المتماسكه عدا القريه الصخرية (باستخدام البلدوؤر) وتسوية السطح بالات التسويةالغ

| 2023 | 1_0_1 | 8 | Suche | بونيو | 1,44 | المنفذ |
|------|-------|---|-------|-------|------|--------|

| Station | Total Cut Area (m2) | CUMM. Cut Vol (m3) | | As Built vol.cut | |
|---------|------------------------|-----------------------|-----|------------------|-----------|
| | | | | Qty(m3) | Total.Qty |
| 271+380 | 3.79 | 37.87 | | 37.87 | |
| 271+400 | 37.67 | 452.39 | | 414.52 | |
| 271+420 | 34.71 | 1,176.17 | | 723.78 | |
| 271+440 | 34.98 | 1,873.10 | | 696.93 | |
| 271+460 | 50.59 | 2,728.83 | | 855.73 | |
| 271+480 | 54.16 | 3,776.35 | | 1,047.52 | |
| 271+500 | 54.08 | 4,858.76 | | 1,082.41 | |
| 271+520 | 87.8 | 6,277.58 | | 1,418.82 | |
| 271+540 | 109.22 | 8,247.78 | | 1,970.20 | |
| 271+560 | 129.07 | 10,630.69 | | 2,382.91 | |
| 271+580 | 111.63 | 13,037.72 | | 2,407.03 | |
| 271+600 | 76.88 | 14,922.88 | | 1,885.16 | |
| 271+620 | 83.72 | 16,528.89 | | 1,606.01 | |
| 271+640 | 101.37 | 18,379.80 | | 1,850.91 | |
| 271+660 | 11.74 | 19,510.92 | | 1,131.12 | |
| 271+680 | 100.92 | 20,637.54 | | 1,126.62 | |
| 271+700 | 111.93 | 22,766.11 | | 2,128.57 | |
| 271+720 | 97.44 | 24,859.89 | | 2,093.78 | |
| 271+740 | 92.68 | 26,761.11 | CUT | 1,901.22 | 53,799.6 |
| 271+760 | 82.53 | 28,513.19 | | 1,752.08 | 200 |
| 271+780 | 83.33 | 30,171.83 | | 1,658.64 | |
| 271+800 | 90.9 | 31,914.15 | | 1,742.32 | |
| 271+820 | 82.82 | 33,651.34 | | 1,737.19 | |
| 271+840 | 71.57 | 35,195.28 | | 1,543.94 | |
| 271+860 | 82.56 | 36,736.66 | | 1,541.38 | |
| 271+880 | 87.36 | 38,435.91 | | 1,699.25 | |
| 271+900 | 84.58 | 40,155.33 | | 1,719.42 | |
| 271+920 | 57.26 | 41,573.77 | | 1,418.44 | |
| 271+940 | 75.6 | 42,902.38 | | 1,328.61 | |
| 271+960 | 88.74 | 44,545.74 | | 1,643.36 | |
| 271+980 | 99.75 | 46,430.60 | | 1,884.86 | |
| 272+000 | 105.15 | 48,479.54 | | 2,048.94 | |
| 272+020 | 76.07 | 50,291.73 | | 1,812.19 | |
| 272+040 | 44.58 | 51,498.24 | | 1,206.51 | |
| 272+060 | 24.99 | 52,193.96 | | 695.72 | |
| 272+080 | 36.44 | 52,808.23 | | 614.27 | |
| 272+100 | 27.74 | 53,450.00 | | 6/1.77 | |
| 272+120 | 7.23 | 53,799.67 | | 349.67 | |

عن الاستعاد المستوالية المستوالية المستوالية المستوالية المستوالية المستوالية المستوالية المستوالية المستوالية

عن استعادی (XYZ) برامحمد عبد الرحون برامحمد عبد الرحون المدادة المدا



إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -ابوسمبل)

العبلة القومية لإنفاق

مكتب أدامسن مهدى للإستشارات الهندسية

تنفيذ شركة احمد عبد الناصر للمقاولات العمومية

بنُد رقم (4) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه المتماسكه عدا التربه الصخريه (بإستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسويةالخ

المنفذ في شهر(من سبتمبر 2023 الى22 - 3 - 2024&بعد 22-3-2024)

| Station | Total Cut Area (m2) | CUMM. Cut Vol (m3) | | As Built vol.cut | | |
|--------------|------------------------|-----------------------|--------|------------------|-----------|--|
| | | | | Qty(m3) | Total.Qty | |
| 274+720 | 0 | 0.00 | | 0.00 | | |
| 274+740 | 27.97 | 279.75 | | 279.75 | | |
| 274+760 | 30.29 | 862.41 | | 582.66 | | |
| 274+780 | 0 | 1,165.33 | CUT | 302.92 | | |
| 274+800 | 0 | 1,165.33 | COT | 0.00 | 2,416.02 | |
| 274+820 | 4.75 | 1,212.83 | | 47.50 | | |
| 274+840 | 33.23 | 1,592.58 | | 379.75 | | |
| 274+860 | 25.18 | 2,176.64 | | 584.06 | | |
| 274+878 4.74 | 2,416.02 | | 239.38 | | | |
| | | TOTAL CUT VOL | | | 2416.02 | |

عن الاستشاري أ.د حسن مهدي

م/ احمد عزب

محمد عبد الرحين

عن استشاري (XYZ)

6. - 22 - 22

عن الشركة م/ احمد خالد الأسمال

Scanned with CS CamScanner



إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -ابوسمبل)

-

تنفيذ شركة احمد عبد الناصر للمقاولات العمومية

بند رقم (8) :بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في السفو وتسوية السطح بألات التسويةالخ

المنفذ في شهر(من سبتمبر 2023 الي22 - 3 - 2024)

| | | | تحت | | | | | فوق | | |
|---------|------------------------|-----------------------|---------|------------|--|------------------------|-----------------------|-------|-----------|------------|
| Station | Total Cut Area (m2) | CUMM. Cut Vol (m3) | As Buil | lt vol.cut | Total Qty | Total Cut Area (m2) | CUMM. Cut Vol (ml) | As Su | it welcut | Total City |
| | 10000 | | | Qty(m3) | No. of the last of | | | | Qry(m3) | |
| 272+940 | 19.73 | 0.00 | | 0.00 | | 0 | 0.00 | | 0.00 | |
| 272+960 | 30.54 | 502.71 | | 502.71 |] [| 0 | 0.00 | | 0.00 | |
| 272+980 | 46.32 | 1,271.33 | | 768.62 | 86,415.99 | 0 | 0.00 | | 0.00 | |
| 273+000 | 54.17 | 2,276.32 | | 1,004.99 | | 0 | 0.00 | | 0.00 | |
| 273+020 | 27.42 | 3,092.28 | | 815.96 | | 0 | 0.00 | | 0.00 | |
| 273+040 | 19.73 | 3,563.79 | | 471.51 | | 0 | 0.00 | | 0.00 | |
| 273+060 | 41.38 | 4,174.89 | | 611.10 | | 0 | 0.00 | | 0.00 | |
| 273+080 | 73 | 5,318.70 | | 1,143.81 | | 0 | 0.00 | | 0.00 | |
| 273+100 | 88.08 | 6,929.52 | | 1,610.82 | | 0 | 0.00 | | 0.00 | |
| 273+120 | 116.65 | 8,976.81 | | 2,047.29 | | 0 | 0.00 | | 0.00 | 1 |
| 273+140 | 203.62 | 12,179.43 | | 3,202.62 | | 0 | 0.00 | | 0.00 |] |
| 273+160 | 308.46 | 17,300.15 | | 5,120.72 | | 0 | 0.00 | сит | 0.00 | |
| 273+180 | 236.52 | 22,749.87 | | 5,449.72 | | 206.58 | 2,065.84 | | 2,065.84 | |
| 273+200 | 186.14 | 26,976.45 | CUT | 4,226.58 | | 473.8 | 8,869.71 | | 6,803.87 | 196,826.37 |
| 273+220 | 244.63 | 31,284.14 | | 4,307.69 | | 660.37 | 20,211.47 | | 11,341.76 | |
| 273+240 | 268.76 | 36,418.02 | | 5,133.88 | | 812.59 | 34,941.08 | | 14,729.61 | |
| 273+260 | 283.55 | 41,941.15 | | 5,523.13 | | 978.85 | 52,855.50 | | 17,914.42 | |
| 273+280 | 258.63 | 47,362.93 | | 5,421.78 |] [| 1146.94 | 74,113.41 | | 21,257.91 | |
| 273+300 | 224.84 | 52,197.63 | | 4,834.70 | | 1265.17 | 98,234.49 | | 24,121.08 | |
| 273+320 | 268.21 | 57,128.17 | | 4,930.54 |] [| 1256.95 | 123,455.68 | | 25,221.19 | 1 |
| 273+340 | 278.21 | 62,592.37 | | 5,464.20 | | 1233.78 | 148,363.01 | | 24,907.33 | |
| 273+360 | 293.15 | 68,305.94 | | 5,713.57 | | 1090.4 | 171,604.78 | | 23,241.77 | |
| 273+380 | 268.85 | 73,925.93 | | 5,619.99 | | 715.88 | 189,667.55 | | 18,062.77 |] |
| 273+400 | 460.3 | 81,217.37 | | 7,291.44 | | 0 | 196,826.37 | | 7,158.82 | |
| 273+420 | 24.31 | 86,063.39 | | 4,846.02 | | 0 | 196,826.37 | | 0.00 | 1 |
| 273+440 | 5.48 | 86,361.22 | | 297.83 | | 0 | 196,826.37 | | 0.00 | |
| 273+460 | 0 | 86,415.99 | | 54.77 | | 0 | 196,826.37 | | 0.00 | - |
| 273+480 | 0 | 86,415.99 | | 0.00 | | 0 | 196,826.37 | | 0.00 € | 4 |

TOTAL CUT VOL

283242.36

الكمية السابقة المنفذة في شهر(مايو2023 & يونيو2023 &يوليو2023 &أغسطس2023 & من سبتمبر 2023 الى22 - 3 - 2024)

262424.95

المنفذ في شهر (من سبتمبر 2023 الى22 - 3 - 2024)

العكتب الفنق م/ احمد عزب التوقيع /





Scanned with
CS CamScanner



إستكمال كميات إسناد أعمال الجسر التراي والأعمال المناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريح (اكتوبر خوسميل)



ملاب أدامسن مهدي للإستشارات الهنسية

تنفيذ شركة احمد عبد الناصر للمقاولات العمومية

بند رقم (5) :بالمتر المكمب اعمال حقر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة النماسك (تربة متحجرة أو) عند التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسويةالخ

المنفذ في شهر(أغسطس2023 & من سبتمبر 2023 الي22 - 3 - 2024)

| Station | TOTAL Cut area | TOTAL . Cut Vol | TOTAL Cum. Cut Vol | Cut area | Cut Vol | discount | |
|---------|----------------|-----------------|--------------------|----------|---------|----------|-----------|
| 271,200 | 46.00 | | | - | | Qty(m3) | Total.Qt |
| 271+380 | 92.97 | 929.67 | 929.67 | 3.79 | 37.87 | 891.80 | |
| 271+400 | 85.83 | 1787.92 | 2717.59 | 37.67 | 414.52 | 1373.40 | |
| 271+420 | 100.18 | 1860.02 | 4577.61 | 34.71 | 723.78 | 1136.24 | |
| 271+440 | 138.65 | 2388.3 | 6965.91 | 34.98 | 696.93 | 1691.37 | |
| 271+460 | 135.75 | 2744.1 | 9710.01 | 50.59 | 855.73 | 1888.37 | |
| 271+480 | 143.07 | 2788.29 | 12498.3 | 54.16 | 1047.52 | 1740.77 | |
| 271+500 | 152.7 | 2957.72 | 15456.02 | 54.08 | 1082.41 | 1875.31 | 1 |
| 271+520 | 165.65 | 3183.52 | 18639.54 | 87.8 | 1418.82 | 1764.70 | 1 |
| 271+540 | 211.26 | 3769.15 | 22408.69 | 109.22 | 1970.20 | 1798.95 | |
| 271+560 | 231.55 | 4428.16 | 26836.85 | 129.07 | 2382.91 | 2045.25 | 1 |
| 271+580 | 195.7 | 4272.5 | 31109.35 | 111.63 | 2407.03 | 1865.47 | 1 |
| 271+600 | 177.85 | 3735.42 | 34844.77 | 76.88 | 1885.16 | 1850.26 | 1 |
| 271+620 | 181.08 | 3589.3 | 38434.07 | 83.72 | 1606.01 | 1983.29 | |
| 271+640 | 197.44 | 3785.2 | 42219.27 | 101.37 | 1850.91 | 1934.29 | 1 |
| 271+660 | 87.11 | 2845.43 | 45064.7 | 11.74 | 1131.12 | 1714.31 | 1 |
| 271+680 | 161.76 | 2488.62 | 47553.32 | 100.92 | 1126.62 | 1362.00 | |
| 271+700 | 189.82 | 3515.77 | 51069.09 | 111.93 | 2128.57 | 1387.20 | 50733.8 |
| 271+720 | 165.43 | 3552.49 | 54621.58 | 97.44 | 2093.78 | 1458.71 | 1 |
| 271+740 | 154.52 | 3199.48 | 57821.06 | 92.68 | 1901.22 | 1298.26 | 1 |
| 271+760 | 143.85 | 2983.69 | 60804.75 | 82.53 | 1752.08 | 1231.61 | 1 |
| 271+780 | 137.93 | 2817.82 | 63622.57 | 83.33 | 1658.64 | 1159.18 | |
| 271+800 | 151.12 | 2890.54 | 66513.11 | 90.9 | 1742.32 | 1148.22 | |
| 271+820 | 165.32 | 3164.43 | 69677.54 | 82.82 | 1737.19 | 1427.24 | |
| 271+840 | 165.8 | 3311.18 | 72988.72 | 71.57 | 1543.94 | 1767.24 | |
| 271+860 | 154.74 | 3205.37 | 76194.09 | 82.56 | 1541.38 | 1663.99 | |
| 271+880 | 151.4 | 3061.42 | 79255.51 | 87.36 | 1699.25 | 1362.17 | |
| 271+900 | 170.46 | 3218.62 | 82474.13 | 84.58 | 1719.42 | 1499.20 | |
| 271+920 | 179.78 | 3502.44 | 85976.57 | 57.26 | 1418.44 | 2084.00 | |
| 271+940 | 171.34 | 3511.23 | 89487.8 | 75.6 | 1328.61 | 2182.62 | |
| 71+960 | 173.19 | 3445.31 | 92932 11 | 88.74 | 1643.36 | 1801.95 | |
| 271+980 | 149.38 | 3225.69 | 96158.8 | 99.75 | 1884.86 | 1340.83 | |
| 72+000 | 126.04 | 2754.2 | 98917 | 105.15 | 2048.9 | 705.26 | 1 |
| 72+020 | 85.21 | 2112.53 | 101825.53 | 76.07 | 181/19 | 300.34 | · Service |

TOTAL CUT VOL

, 50,7







إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهريائي السريع (أكتوبر -ابوسميل)

(أكتوبر -ابوسميل) تنفيذ شركة احمد عبد الناصر للمقاولات العمومية مستخلص جاري (3) عقد رقم (691/ 2023) حصر الردم شهر أغسطس 2023

مكتب أدامسن مهدي للإستشارات الهنسبة

بند رقم (9) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمهالخ

| Station | FILL Area | FILL VOLUME | COMULATIVE VOLUME | | VOLUME | |
|---------|--------------|-----------------------|------------------------------------|--------------|---------|------------|
| | | | | | Qty(m3) | Total.Qty |
| 274+400 | 153.64 | 2673.89 | 118909.71 | | 2673.89 | |
| 274+420 | 154.66 | 3082.94 | 121992.65 | | 3082.94 | |
| 274+440 | 100.94 | 2555.95 | 124548.60 | FILL | 2555.95 | |
| 274+460 | 67.05 | 1679.89 | 126228.48 | | 1679.89 | |
| 274+480 | 72.15 | 1391.98 | 127620.46 | | 1391.98 | |
| 274+500 | 64.6 | 1367.54 | 128988.00 | | 1367.54 | |
| 274+520 | 52.81 | 1174.13 | 130162.13 | | 1174.13 | |
| 274+540 | 37.5 | 903.11 | 131065.23 | | 903.11 | 141081.76 |
| 274+560 | 37.69 | 751.98 | 131817.21 | | 751.98 | |
| 274+580 | 60.99 | 986.86 | 132804.08 | | 986.86 | |
| 274+600 | 87.18 | 1481.67 | 134285.75 | | 1481.67 | |
| 274+620 | 83.23 | 1704.07 | 135989.82 | | 1704.07 | |
| 274+640 | 54.64 | 1378.71 | 137368.52 | | 1378.71 | |
| 274+660 | 38.71 | 933.51 | 138302.04 | | 933.51 | |
| 274+680 | 65.91 | 1046.22 | 139348.25 | | 1046.22 | |
| 274+700 | 53.72 | 1196.30 | 140544.56 | | 1196.30 | |
| 274+720 | 0 | 537.20 | 141081.75 | | 537.20 | |
| | | سابقا شهر (يوليو2023) | أجمالي كميات الردم المصروفه | | | 104,637.74 |
| | ميول | عد خصم سمك خرسائه ال | الي كميات الردم الفعليه الحاليه به | اجم | | 141,081.76 |
| | رسائه الميول | 202) بعد خصم سمك خر | ت الردم الفعليه لشهر (أغسطس3 | اجمالي كميان | | 36,444.02 |
| | | درسانه الميول | كمية خصم سمك خ | - | ^ | 1.894.15 |

عن الاستشاري أرد حسن مهدي



Wajama Andrews

عن الدوة المنظمة المن



إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر-الوسميل)

(أكتوبر -ابوسمبل) تنفيذ شركة احمد عبد الناصر للمقاولات العمومية مستخلص جاري (3) عقد رقم (691/ 2023 / 2024) حصر الردم شهر أغسطس 2023

مكتب أدامسن مهدي للمنشارات الهنصية

حصر الردم شهر اغسطس 2023 بند رقم (9) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشفيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمهالخ

| Station | FILL Area | FILL VOLUME | COMULATIVE VOLUME | | VOLUME | |
|---------|------------|-------------|-------------------|------|---------|-----------|
| | Marie Land | 1-11 | | | Qty(m3) | Total.Qty |
| 272+140 | 4.27 | 42.73 | 42.73 | | 42.73 | |
| 272+160 | 17.33 | 216.04 | 258.77 | | 216.04 | |
| 272+180 | 22.33 | 396.62 | 655.38 | | 396.62 | |
| 272+200 | 24.92 | 472.49 | 1127.88 | | 472.49 | |
| 272+220 | 36.73 | 616.53 | 1744.41 | | 616.53 | |
| 272+240 | 38 | 747.32 | 2491.73 | | 747.32 | |
| 272+260 | 34.24 | 722.42 | 3214.14 | | 722.42 | |
| 272+280 | 40.4 | 746.49 | 3960.63 | | 746.49 | |
| 272+300 | 45.75 | 861.56 | 4822.19 | | 861.56 | 1 |
| 272+320 | 48.53 | 942.85 | 5765.04 | | 942.85 | |
| 272+340 | 40.26 | 887.92 | 6652.96 | | 887.92 | |
| 272+360 | 33.45 | 737.12 | 7390.08 | | 737.12 | |
| 272+380 | 33.29 | 667.43 | 8057.51 | | 667.43 | 1 |
| 272+400 | 36.4 | 696.87 | 8754.39 | FILL | 696.87 | 141081.76 |
| 272+420 | 26.6 | 629.99 | 9384.37 | | 629.99 | |
| 272+440 | 12.87 | 394.75 | 9779.13 | | 394.75 | |
| 272+460 | 5.64 | 185.10 | 9964.23 | | 185.10 | |
| 272+480 | 7.75 | 133.81 | 10098.04 | | 133.81 | |
| 272+500 | 0 | 77.45 | 10175.49 | | 77.45 | |
| 272+520 | 4.3 | 43.00 | 10218.49 | | 43.00 | |
| 272+540 | 12.88 | 171.83 | 10390.32 | | 171.83 | |
| 272+560 | 0 | 128.83 | 10519.16 | | 128.83 | |
| 272+740 | 15.18 | 151.75 | 10670.91 | | 151.75 | |
| 272+760 | 20.91 | 360.83 | 11031.74 | | 360.83 | |
| 272+780 | 0 | 209.08 | 11240.82 | | 209.08 | |
| 272+840 | 4.86 | 48.59 | 11289.41 | | 48.59 | |
| 272+860 | 34.53 | 393.89 | 11683.30 | | 393.89 | - |

المناع الدساء المناع ال

المن المتوثيل في المسلمة (1972) المراجعة المراج عن المركة المنتاة ما المنافعة المنافعة المنتاولات المامة من ت: ١٠٢١٥٢ مرة



إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -ابوسمبل) -

(أكتوبر -ابوسمبل) تنفيذ شركة احمد عبد الناصر للمقاولات العمومية مستخلص جاري (3) عقد رقم (691/ 2023/2024) حصر الردم شهر أغسطس 2023

مكتب أدامسن مهدي للإستشارات الهنسية

بند رقم (9) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمهالخ

| Station | FILL Area | FILL VOLUME | COMULATIVE VOLUME | | VOLUME | |
|---------|-----------|-------------|-------------------|-------|---------|-----------|
| | | | | FeE S | Qty(m3) | Total.Qty |
| 272+880 | 19.3 | 538.28 | 12221.58 | | 538.28 | |
| 272+900 | 23.73 | 430.31 | 12651.90 | | 430.31 | |
| 272+920 | 0 | 237.34 | 12889.23 | | 237.34 | |
| 272+960 | 12.31 | 123.06 | 13012.30 | | 123.06 | |
| 272+980 | 44.12 | 564.27 | 13576.57 | | 564.27 | |
| 273+000 | 66.08 | 1102.02 | 14678.59 | | 1102.02 | |
| 273+020 | 46.85 | 1129.34 | 15807.93 | | 1129.34 | 1 |
| 273+040 | 0 | 468.52 | 16276.45 | | 468.52 | 1 |
| 273+500 | 121.7 | 1216.96 | 17493.41 | | 1216.96 | 1 |
| 273+520 | 110.81 | 2325.03 | 19818.44 | | 2325.03 | 1 |
| 273+540 | 112.68 | 2234.84 | 22053.28 | | 2234.84 | 1 |
| 273+560 | 116.11 | 2287.89 | 24341.17 | | 2287.89 | |
| 273+580 | 120.98 | 2370.89 | 26712.06 | | 2370.89 | 144004 7/ |
| 273+600 | 135.93 | 2569.06 | 29281.12 | FILL | 2569.06 | 141081.76 |
| 273+620 | 149.48 | 2854.06 | 32135.18 | | 2854.06 | 1 |
| 273+640 | 166.48 | 3159.55 | 35294.73 | | 3159.55 | 1 |
| 273+660 | 158.81 | 3252.90 | 38547.63 | | 3252.90 | |
| 273+680 | 126.46 | 2852.71 | 41400.34 | | 2852.71 | |
| 273+700 | 92.43 | 2188.93 | 43589.27 | | 2188.93 | |
| 273+720 | 58.89 | 1513.21 | 45102.48 | | 1513.21 | 1 |
| 273+740 | 42.75 | 1016.33 | 46118.81 | | 1016.33 | |
| 273+760 | 36.78 | 795.23 | 46914.04 | | 795.23 | |
| 273+780 | 34.96 | 717.34 | 47631.38 | | 717.34 | |
| 273+800 | 41.95 | 769.11 | 48400.49 | | 769.11 | 1 |
| 273+820 | 52.29 | 942.46 | 49342.95 | | 942.46 | |
| 273+840 | 76.96 | 1292.56 | 50635.51 | / | 1292.56 | |

With the state of the state of

معالمة المعادة المعاد



إستكمال إسناد أعمال الجسر القرابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريج

(اکتوبر ابوسمیل)

تتغيذ شركة احمد عبد الناصر للمقاولات العمومية مستخلص جاري (3) عقد رقم (691/ 2023 / 2024 ساند ادامسز میش دوستاران انهاسیا

حصر الردم شهر أغسطس 2021 بتد رقم (9) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشفيلها باستخدام الات اللسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى ملسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن 25سم اعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمةالخ

| Station | THE Acres | FRE VOLUME | COMULATIVE VOLUME | | VOLUME | |
|---------|-----------|------------|-------------------|------|---------|-----------|
| | | | | | Oly(m1) | Total.tay |
| 273+860 | 107.04 | 1840.02 | 52475.53 | | 1840.02 | |
| 273+880 | 133.05 | 2400.92 | 54876.45 | | 2400.92 | |
| 273+900 | 150.97 | 2840.21 | 57716.65 | | 2840.21 | |
| 273+920 | 134.04 | 2850.11 | 60566.77 | | 2850.11 | |
| 273+940 | 113.26 | 2472.99 | 63039.75 | | 2472.99 | |
| 273+960 | 121.44 | 2346.93 | 65386.69 | | 2346.93 | |
| 273+980 | 144.94 | 2663.73 | 68050.42 | | 2663.73 | |
| 274+000 | 152.24 | 2971.75 | 71022.16 | | 2971.75 | |
| 274+020 | 159.6 | 3118.36 | 74140.52 | | 3118.36 | |
| 274+040 | 143.45 | 3030.50 | 77171.02 | | 3030.50 | |
| 274+060 | 143.75 | 2872.06 | 80043.08 | | 2872.06 | |
| 274+080 | 156.18 | 2999.33 | 83042.41 | | 2999.33 | |
| 274+100 | 158.68 | 3148.64 | 86191.04 | | 3148.64 | |
| 274+120 | 164.85 | 3235.37 | 89426.42 | FILL | 3235.37 | 141081.7 |
| 274+140 | 131.88 | 2967.34 | 92393.75 | | 2967.34 | |
| 274+160 | 127.56 | 2594.40 | 94988.15 | | 2594.40 | |
| 274+180 | 147.55 | 2751.14 | 97739.29 | | 2751.14 | |
| 274+200 | 116.17 | 2637.27 | 100376.56 | | 2637.27 | |
| 274+220 | 95.24 | 2114.17 | 102490.73 | | 2114.17 | |
| 274+240 | 88.97 | 1842.11 | 104332.84 | | 1842.11 | |
| 274+260 | 79.66 | 1686.22 | 106019.06 | | 1686.22 | |
| 274+280 | 70.91 | 1505.69 | 107524.75 | | 1505.69 | |
| 274+300 | 68.91 | 1398.24 | 108922.99 | | 1398.24 | |
| 274+320 | 74.77 | 1436.85 | 110359.84 | | 1436.85 | |
| 274+340 | 95.65 | 1704.25 | 112064.09 | | 1704.25 | 7 |
| 274+360 | 103.88 | 1995.36 | 114059.45 | | 1995.36 | |
| 274+380 | 113.75 | 2176.36 | 116235.81 | - | 2476.36 | 73.5 |

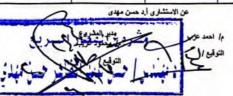
عن الاستشاري أرد حسن مهدي



مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

من مهني تنفيذ شركة احمد عبد الناصر للمقاولات العمومية مستخاص المقاولات العمومية مستخاص جاري (3) عقد وقم (919/ 2023 / 2024) المستخاص حاري (3) عقد وقم (919/ 2023 / 2024) المستخاص حاري (10 عمر الردم المنفذ من شهر سبتمبر 2023 الي 2023-2024 وحصر الردم المنفذ من شهر سبتمبر 2023 الي 2023-2024 وحصر الردم المنفذ من شهر سبتمبر 2023 الي 2033-3024 وتوريد ونقل أثرية مطابقة للمواصفات وتشفيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن 25سم اعلى من منسوب (2-2 متر) اسفل منسوب الفرمهالخ

| Station | FILL Area | FILL VOLUME | COMULATIVE VOLUME | ill and | VOLUME | 1 |
|---------|-----------|-------------|-------------------|---------|---------|-----------|
| | | | | | Qty(m3) | Total.Qty |
| 272+140 | 17.67 | 176.75 | 176.75 | | 176.75 | |
| 272+160 | 30.73 | 484.00 | 660.75 | | 484.00 | |
| 272+180 | 35.74 | 664.66 | 1325.41 | | 664.66 | |
| 272+200 | 38.32 | 740.62 | 2066.03 | | 740.62 | |
| 272+220 | 50.13 | 884.50 | 2950.53 | | 884.50 | |
| 272+240 | 51.41 | 1015.37 | 3965.90 | | 1015.37 | |
| 272+260 | 47.65 | 990.55 | 4956.45 | | 990.55 | 222329.85 |
| 272+280 | 53.8 | 1014.46 | 5970.92 | | 1014.46 | |
| 272+300 | 59.16 | 1129.61 | 7100.53 | | 1129.61 | |
| 272+320 | 61.94 | 1210.98 | 8311.51 | FILL | 1210.98 | |
| 272+340 | 53.65 | 1155.90 | 9467.41 | FILL | 1155.90 | |
| 272+360 | 46.86 | 1005.18 | 10472.59 | | 1005.18 | |
| 272+380 | 46.69 | 935.57 | 11408.16 | | 935.57 | |
| 272+400 | 49.79 | 964.86 | 12373.02 | | 964.86 | |
| 272+420 | 40.01 | 898.05 | 13271.07 | | 898.05 | |
| 272+440 | 26.08 | 660.93 | 13932.01 | | 660.93 | |
| 272+460 | 16.8 | 428.77 | 14360.77 | | 428.77 | |
| 272+480 | 19.19 | 359.89 | 14720.66 | | 359.89 | |
| 272+500 | 29.88 | 490.73 | 15211.39 | | 490.73 | |
| 272+520 | 43.86 | 737.37 | 15948.76 | | 737.37 | - |





إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -ابوسمبل) ---

تنفيذ شركة احمد عبد الناصر للمقاولات العمومية مستخلص جاري (3) عقد رقم (691/ 2023) حصر الردم المنفذ من شهر سبتمبر 2023 الي 2-2-2024

مكتب أدامصن مهدى للإستشارات فهنسبة

بند رقم (9) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات النسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب [-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمهالغ

| Station | FILL Area | FILL VOLUME | COMULATIVE VOLUME | VOLUME | | Parliment of the last |
|---------|-----------|-------------|-------------------|--------|---------|-----------------------|
| 313001 | | | | | Qty(m3) | Total,Qty |
| 272+540 | 58.26 | 1021.19 | 16969.95 | | 1021.19 | |
| 272+560 | 37.05 | 953.12 | 17923.07 | | 953.12 | |
| 272+580 | 0 | 370.50 | 18293.57 | | 370.50 | |
| 272+680 | 8.45 | 84.51 | 18378.08 | | 84.51 | |
| 272+700 | 27.21 | 356.59 | 18734.67 | | 356.59 | |
| 272+720 | 35.8 | 630.03 | 19364.70 | | 630.03 | |
| 272+740 | 52.29 | 880.85 | 20245.55 | | 880.85 | |
| 272+760 | 61.98 | 1142.69 | 21388.24 | | 1142.69 | |
| 272+780 | 28.1 | 900.81 | 22289.04 | | 900.81 | |
| 272+800 | 19.91 | 480.10 | 22769.15 | | 480.10 | |
| 272+820 | 35.71 | 556.19 | 23325.33 | FILL | 556.19 | 222329.85 |
| 272+840 | 57.1 | 928.10 | 24253.44 | | 928.10 | |
| 272+860 | 89.99 | 1470.94 | 25724.38 | | 1470.94 | |
| 272+880 | 74.87 | 1648.59 | 27372.98 | | 1648.59 | |
| 272+900 | 76.65 | 1515.12 | 28888.10 | | 1515.12 | |
| 272+920 | 57.89 | 1345.37 | 30233.47 | | 1345.37 | |
| 272+940 | 77.16 | 1350.53 | 31584.00 | | 1350.53 | |
| 272+960 | 115.98 | 1931.46 | 33515.46 | | 1931.46 | |
| 272+980 | 148.26 | 2642.42 | 36157.87 | | 2642.42 | |
| 273+000 | 170.21 | 3184.64 | 39342.51 | | 3184.64 | |
| 273+020 | 0 | 1702.07 | 41044.58 | ٠ | 1702.07 | |

عن الاستثبلوي أد حسن مهدي

عن استشاري المسلحة (XYZ) ما محمد عواحدن سائم التوفيع

المقاولات المامة المامة



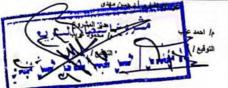
إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهرباني السريع (أكتوبر خبوسميل) -----

تنفيذ شركة احمد عبد الناصر للمقاولات العمومية مستخلص جاري (3) عقد رقم (691/ 2023 /2024) حصر الردم المنفذ من شهر سبتمبر 2023 الي 202-2024

مكتب أدامسن مهت الإستشارات فهنسيا

بند رقم (9) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشفيلها باستخدام آلات النسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمهالخ

| Station | FILL Area | FILL VOLUME | COMULATIVE VOLUME | | VOLUME | |
|---------|-----------|-------------|-------------------|------|---------|-----------|
| | | | | | Qty(m3) | Total,Qty |
| 273+100 | 168.53 | 1685.33 | 42729.91 | | 1685.33 | |
| 273+120 | 153.37 | 3219.07 | 45948.98 | | 3219.07 | |
| 273+140 | 139.51 | 2928.80 | 48877.78 | | 2928.80 | |
| 273+160 | 130.91 | 2704.15 | 51581.94 | | 2704.15 | |
| 273+180 | 132.97 | 2638.76 | 54220.69 | | 2638.76 | |
| 273+200 | 146.27 | 2792.41 | 57013.10 | | 2792.41 | |
| 273+220 | 141.1 | 2873.70 | 59886.80 | | 2873.70 | |
| 273+240 | 93.29 | 2343.89 | 62230.70 | | 2343.89 | |
| 273+260 | 92.87 | 1861.60 | 64092.30 | | 1861.60 | } |
| 273+280 | 149.49 | 2423.55 | 66515.85 | | 2423.55 | |
| 273+300 | 158.95 | 3084.41 | 69600.26 | FILL | 3084.41 | 222329.8 |
| 273+320 | 152.02 | 3109.73 | 72709.98 | | 3109.73 | |
| 273+340 | 186.97 | 3389.92 | 76099.90 | | 3389.92 | |
| 273+360 | 199.31 | 3862.79 | 79962.69 | | 3862.79 | |
| 273+380 | 192.96 | 3922.66 | 83885.35 | | 3922.66 | |
| 273+400 | 187.71 | 3806.73 | 87692.08 | | 3806.73 | |
| 273+420 | 0 | 1877.15 | 89569.22 | | 1877.15 | |
| 273+500 | 125.65 | 1256.49 | 90825.72 | | 1256.49 | 1 |
| 273+520 | 115.11 | 2407.61 | 93233.32 | | 2407.61 | 7 |
| 273+540 | 117.01 | 2321.17 | 95554.49 | | 2321.17 | |
| 273+560 | 120.39 | 2373.97 | 97928.47 | | 2373.97 | |



عن استشاري المسلمة (۱۲۷) برا محمد عوالرحمن سام التوقيع الرحمة



إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهوباني السريع

من مهني تنفيذ شركة احمد عبد الناصر للمقاولات العمومية مستخلص جاري (3) عقد رقم (91) 2024/2023)
حصر الردم العنفذ من شهر سبتمبر 2023 ألي 22-2024 عند ومر الردم العنفذ من شهر سبتمبر 2023 ألي 22-2024 عند وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشفيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لا يزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه و بسمك لا يزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه و بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لا يزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه و بسمك لا يزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه و بسمك لا يزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لا يزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لا يزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لا يزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لا يزيد عن 25سم اعلي من منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25سم اعلي من منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25سم اعلي من منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25سم اعلي من منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25سم اعلي من منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25سم اعلي من منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25سم اعلي من منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25سم اعلي من منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25سم اعلى من منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25سم اعلي من منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25سم اعلى من منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25سم اعلى عند الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25سم اعلى منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25سم اعلى عند المستحد المستحد

| Station | FILL Area | FILL VOLUME | COMULATIVE VOLUME | | VOLUME | |
|---------|-----------|-------------|-------------------|------|---------|-----------|
| | | 1 | | 2.3 | Qty(m3) | Total.Qty |
| 273+580 | 125.18 | 2455.68 | 100384.14 | | 2455.68 | |
| 273+600 | 140.05 | 2652.25 | 103036.40 | | 2652.25 | |
| 273+620 | 153.8 | 2938.48 | 105974.88 | | 2938.48 | |
| 273+640 | 170.79 | 3245.90 | 109220.77 | | 3245.90 | |
| 273+660 | 163.14 | 3339.34 | 112560.11 | | 3339.34 | 1 |
| 273+680 | 130.79 | 2939.34 | 115499.45 | | 2939.34 | |
| 273+700 | 96.72 | 2275.15 | 117774.60 | | 2275.15 | |
| 273+720 | 63.22 | 1599.42 | 119374.02 | | 1599.42 | 1 |
| 273+740 | 47.07 | 1102.86 | 120476.88 | | 1102.86 | 1 |
| 273+760 | 41.11 | 881.76 | 121358.65 | | 881.76 | |
| 273+780 | 39.29 | 803.96 | 122162.61 | FILL | 803.96 | 222329.85 |
| 273+800 | 46.25 | 855.38 | 123017.98 | | 855.38 | |
| 273+820 | 56.6 | 1028.47 | 124046.45 | | 1028.47 | |
| 273+840 | 81.28 | 1378.80 | 125425.25 | | 1378.80 | |
| 273+860 | 111.29 | 1925.76 | 127351.02 | | 1925.76 | |
| 273+880 | 137.3 | 2485.94 | 129836.95 | | 2485.94 | |
| 273+900 | 155.3 | 2926.00 | 132762.95 | | 2926.00 | |
| 273+920 | 138.38 | 2936.75 | 135699.70 | | 2936.75 | - |
| 273+940 | 117.59 | 2559.63 | 138259.32 | | 2559.63 | - |
| 273+960 | 125.77 | 2433.57 | 140692.89 | | 2433.57 | 1 |
| 273+980 | 149.27 | 2750.37 | 143443.26 | , , | 2750.37 | - |





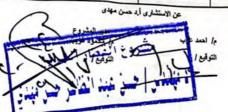
إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر غبوسمبل) _____

الكتوبر الموسمين المتعادية المتعادي

مكتب أدامسن مهاو للإستشارات الهنسية

بند رقم (9) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشفيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن 25سم اعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمهالخ

| Station | FILL Area | FILL VOLUME | COMULATIVE VOLUME | | VOLUME | | | |
|---------|-----------|-------------|-------------------|------|-----------------|-----------|--|--|
| | 1 | | | | Qty(m3) | Total.Qty | | |
| 274+000 | 156.57 | 3058.38 | 146501.65 | | 3058.38 | | | |
| 274+020 | 163.93 | 3204.99 | 149706.64 | | 3204.99 | | | |
| 274+040 | 147.79 | 3117.14 | 152823.78 | | 3117.14 | | | |
| 274+060 | 148.08 | 2958.70 | 155782.48 | | 2958.70 |] | | |
| 274+080 | 160.51 | 3085.97 | 158868.44 | | 3085.97 |] | | |
| 274+100 | 163.02 | 3235.28 | 162103.72 | | 3235.28 |] | | |
| 274+120 | 169.19 | 3322.01 | 165425.73 | | 3322.01 |] | | |
| 274+140 | 136.21 | 3053.98 | 168479.71 | | 3053.98 | | | |
| 274+160 | 131.89 | 2681.03 | 171160.74 | | 2681.03 |] | | |
| 274+180 | 151.89 | 2837.78 | 173998.52 | | 2837.78 | | | |
| 274+200 | 120.5 | 2723.89 | 176722.42 | FILL | 2723.89 | 222329.85 | | |
| 274+220 | 99.58 | 2200.79 | 178923.21 | | 2200.79 | 1 | | |
| 274+240 | 93.29 | 1928.68 | 180851.89 | | 1928.68 | 1 | | |
| 274+260 | 83.99 | 1772.78 | 182624.67 | | 1772.78 | 1 | | |
| 274+280 | 75.25 | 1592.32 | 184216.99 | | 1592.32 | | | |
| 274+300 | 73.24 | 1484.88 | 185701.87 | | 1484.88 | | | |
| 274+320 | 79.11 | 1523.49 | 187225.36 | | 1523.49 | | | |
| 274+340 | 99.98 | 1790.89 | 189016.25 | | 1790.89 | 1 | | |
| 274+360 | 108.18 | 2081.60 | 191097.84 | | 2081.60 | | | |
| 274+380 | 118.08 | 2262.60 | 193360.45 | | 2262.60 | 1 | | |
| 274+400 | 157.81 | 2758.93 | 196119.38 | | ^2758.93 | | | |



(XYZ) is large surface.

في المناولات العامل المناولات المنا



مشروع القطاز الكهرباني السرمع

إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السرمع (اکتوبر غبوسمبل)

من بهتی تنفیذ شرکة احمد عبد الناصر للمقاولات العمومیة مستخلص جاری (3) عقد رقم (195/ 2023 /2023) مستخلص جاری (3) عقد رقم (195/ 2023 /2023) مستخلص جاری (3) عقد رقم (2021 /2023 لل 2023-2024) حصر الردم العقدة من شهر سبتمبر 2023 الل 2023 بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب بند رقم (9) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشقيلها باستخدام آلات النسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب [-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن 25سم اعلى من منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن 25سم اعلى من منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن 25سم اعلى من منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن 25سم اعلى من منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن 25سم اعلى من منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن 25سم اعلى من منسوب الفرمة المساوب الفرمة و بسمك لايزيد عن 25سم اعلى من منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن 25سم اعلى من منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن 25سم اعلى من منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن 25سم اعلى من منسوب الفرمة و الفرمة و بسمك لايزيد عن 25سم اعلى من منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن 25سم اعلى من منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن 25سم اعلى من منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن 25سم اعلى من منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن 25سم اعلى من منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن 25سم اعلى من منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن 25سم اعلى من منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن 25سم اعلى من منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن 25سم اعلى من منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن 25سم اعلى من منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن 25سم اعلى من منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن 25سم اعلى من منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن 25سم اعلى الفرمة و بسمك لايزيد عن 25سم اعلى من منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن 25سم اعلى الفرمة و بسمك الفرمة و بسمك لايزيد عن 25سم اعلى الفرمة و بسمك الف

| Station | FILL Area | FILL VOLUME | COMULATIVE VOLUME | | VOLUME | |
|---|-----------|---------------------------------------|--------------------------------|----------|---------|-----------|
| | 2000 | The second second | - | | Qty(m3) | Total Qty |
| 274+420 | 158.69 | 3164.98 | 199284.36 | | 3164.98 | |
| 274+440 | 105.01 | 2636.96 | 201921.31 | | 2636.96 | |
| 274+460 | 71.04 | 1760.50 | 203681.82 | | 1760.50 | |
| 274+480 | 76.22 | 1472.60 | 205154.42 | | 1472.60 | |
| 274+500 | 68.94 | 1451.52 | 206605.94 | | 1451.52 | |
| 274+520 | 57.14 | 1260.75 | 207866.69 | | 1260.75 | |
| 274+540 | 41.83 | 989.74 | 208856.44 | | 989.74 | |
| 274+560 | 42.02 | 838.54 | 209694.98 | | 838.54 | |
| 274+580 | 65.3 | 1073.18 | 210768.16 | | 1073.18 | |
| 274+600 | 91.44 | 1567.39 | 212335.55 | | 1567.39 | 222329.85 |
| 274+620 | 87.53 | 1789.70 | 214125.25 | | 1789.70 | |
| 274+640 | 58.94 | 1464.75 | 215590.00 | F11.1 | 1464.75 | |
| 274+660 | 43.04 | 1019.80 | 216609.81 | FILL | 1019.80 | |
| 274+680 | 70.24 | 1132.76 | 217742.57 | | 1132.76 | |
| 274+700 | 58.05 | 1282.91 | 219025.48 | | 1282.91 | |
| 274+720 | 26.06 | 841.13 | 219866.61 | | 841.13 | |
| 274+740 | 0.18 | 262.41 | 220129.02 | | 262.41 | |
| 274+760 | 0 | 1.79 | 220130.81 | | 1.79 | 7 |
| 274+780 | 23.79 | 237.86 | 220368.67 | | 237.86 | |
| 274+800 | 48.12 | 719.05 | 221087.72 | | 719.05 | |
| 274+820 | 22.74 | 708.60 | 221796.32 | | 708.60 | |
| 274+840 | 3.39 | 261.35 | 222057.67 | | 261.35 | |
| 274+860 | 5.08 | 84.78 | 222142.45 | | 84.78 | 1 |
| 274+876 | 18.34 | 187.42 | 222329.87 | | 187.42 | |
| | (| ـــــــــــــــــــــــــــــــــــــ | مالي كميات الردم المصروفه سا | اجا | | 141,081.7 |
| | ميول | د خصم سمك خرسانه ال | كميات الردم الفعليه الحاليه بع | اجمالي ً | | 222,329.8 |
| اجمالي كميات الردم الفعليه المنفذة من شهر سبتمبر 2023 الي 22-3-2024 بعد خصم سمك خرساته العيول | | | | | | |

كمية خصم سمك خرسانه الميول



إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

من مهتى تنفيذ شركة احمد عبد الناصر للمقاولات العمومية مستخلص جاري (3) عقد رقم (193/ 2023 / 2024) المصادة المص

| و بسمك لايزيد عن 25سم اعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمهالخ | (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه |
|--|----------------------------|
|--|----------------------------|

| Station FILL Area | | FILL Area FILL VOLUME COMULATIVE VOLUME | COMULATIVE VOLUME | VOLUME | | |
|-------------------|-------|---|-------------------|--------|---------|-----------|
| | | - July State | | | Qty(m3) | Total.Qty |
| 272+140 | 17.67 | 176.75 | 176.75 | | 176.75 | |
| 272+160 | 30.73 | 484.00 | 660.75 | | 484.00 | |
| 272+180 | 35.74 | 664.66 | 1325.41 | | 664.66 | |
| 272+200 | 38.32 | 740.62 | 2066.03 | | 740.62 | |
| 272+220 | 50.13 | 884.50 | 2950.53 | | 884.50 | |
| 272+240 | 51.41 | 1015.37 | 3965.90 | | 1015.37 | |
| 272+260 | 47.65 | 990.55 | 4956.45 | | 990.55 | |
| 272+280 | 53.8 | 1014.46 | 5970.92 | | 1014.46 | |
| 272+300 | 59.16 | 1129.61 | 7100.53 | | 1129.61 | |
| 272+320 | 61.94 | 1210.98 | 8311.51 | | 1210.98 | |
| 272+340 | 53.65 | 1155.90 | 9467.41 | FILL | 1155.90 | 232705.24 |
| 272+360 | 46.86 | 1005.18 | 10472.59 | | 1005.18 | |
| 272+380 | 46.69 | 935.57 | 11408.16 | | 935.57 | |
| 272+400 | 49.79 | 964.86 | 12373.02 | | 964.86 | |
| 272+420 | 40.01 | 898.05 | 13271.07 | | 898.05 | |
| 272+440 | 26.08 | 660.93 | 13932.01 | | 660.93 | |
| 272+460 | 16.8 | 428.77 | 14360.77 | | 428.77 | |
| 272+480 | 19.19 | 359.89 | 14720.66 | | 359.89 | |
| 272+500 | 29.88 | 490.73 | 15211.39 | | 490.73 | |
| 272+520 | 43.86 | 737.37 | 15948.76 | | 737.37 | |
| 272+540 | 58.26 | 1021.19 | 16969.95 | | 1021.19 | |



مشروع القطار الكهرباني السريع المطار الكهرباني السريع المطار الكهرباني السريع إنشاء القطار الكهرباني السريع (اكتوبر خوسميل) (اكتوبر خوسميل) تنفيذ شركة احمد عبد الناصر للمقاولات العمومية كبد المياس مباري (3) عقد رقم (169) 2024 / 2021) تجسئران لينسبة حصر الردم المنفذ من بعد 22-3-2024)

بند رقم (9) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشفيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب [-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن 25سم اعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمهالخ

| Station | FILL Area | FILL VOLUME COMULATIVE VOLUM | COMULATIVE VOLUME | VOLUME | | |
|---------|-----------|------------------------------|-------------------|--------|---------|--|
| - | | | | | Qty(m3) | Total.Qty |
| 272+560 | 37.05 | 953.12 | 17923.07 | 953.12 | | |
| 272+580 | 0 | 370.50 | 18293.57 | | 370.50 | |
| 272+680 | 9.47 | 94.75 | 18388.32 | | 94.75 | |
| 272+700 | 31.54 | 410.14 | 18798.46 | | 410.14 | |
| 272+720 | 40.04 | 715.75 | 19514.21 | | 715.75 | |
| 272+740 | 56.59 | 966.26 | 20480.47 | | 966.26 | |
| 272+760 | 65.98 | 1225.68 | 21706.15 | | 1225.68 | |
| 272+780 | 32.35 | 983.29 | 22689.45 | | 983.29 | 232705.24 |
| 272+800 | 23.56 | 559.08 | 23248.53 | | 559.08 | |
| 272+820 | 39.98 | 635.36 | 23883.89 | | 635.36 | |
| 272+840 | 61.42 | 1014.00 | 24897.89 | FILL | 1014.00 | |
| 272+860 | 94.32 | 1557.35 | 26455.24 | | 1557.35 | |
| 272+880 | 79.2 | 1735.11 | 28190.34 | | 1735.11 | |
| 272+900 | 80.94 | 1601.35 | 29791.70 | | 1601.35 | |
| 272+920 | 62.09 | 1430.29 | 31221.99 | | 1430.29 | |
| 272+940 | 81.46 | 1435.55 | 32657.54 | | 1435.55 | |
| 272+960 | 120.32 | 2017.81 | 34675.34 | | 2017.81 | |
| 272+980 | 152.59 | 2729.05 | 37404.40 | | 2729.05 | |
| 273+000 | 174.49 | 3270.81 | 40675.21 | | 3270.81 | |
| 273+020 | 0 | 1744.92 | 42420.13 | | 1744.92 | |
| 273+100 | 199.78 | 1997.78 | 44417.91 | | 1997.78 | The same of the sa |

(xxz) المستشورة المراكبة المر

Actel UX glady

The little was for the control of t





مشروع القطار الكهرباني السريع ومن عسد بيست إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهرباني السريع

(أكتوبر خوسمبل) تنفيذ شركة احمد عبد الناصر للمقاولات العمومية مستخلص جاري (3) عقد رقم (691) 2024 / 2024) حصر الردم المنفذ من بعد 22-2024 .

مكتب أدامسن مهنو للإستشارات الهنسية

بند رقم (9) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أثربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب [-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمهالخ

| Station FILL Area | | es FILL VOLUME COMULATIVE VOLUME | COMULATIVE VOLUME | VOLUME | | |
|-------------------|--------|----------------------------------|-------------------|--------|---------|-----------|
| | | | | | Qty(m3) | Total.Qty |
| 273+120 | 184.39 | 3841.72 | 48259.63 | | 3841.72 | |
| 273+140 | 170.59 | 3549.87 | 51809.50 | | 3549.87 | |
| 273+160 | 162.15 | 3327.43 | 55136.93 | | 3327.43 | |
| 273+180 | 164.12 | 3262.69 | 58399.62 | | 3262.69 | |
| 273+200 | 177.31 | 3414.29 | 61813.91 | | 3414.29 | |
| 273+220 | 171.86 | 3491.72 | 65305.63 | | 3491.72 | |
| 273+240 | 123.94 | 2958.05 | 68263.68 | | 2958.05 | |
| 273+260 | 123.67 | 2476.11 | 70739.78 | | 2476.11 | |
| 273+280 | 173.91 | 2975.79 | 73715.57 | | 2975.79 | |
| 273+300 | 183.24 | 3571.46 | 77287.03 | | 3571.46 | |
| 273+320 | 176.5 | 3597.38 | 80884.41 | FILL | 3597.38 | 232705.24 |
| 273+340 | 211.49 | 3879.95 | 84764.36 | | 3879.95 | |
| 273+360 | 223.79 | 4352.86 | 89117.22 | | 4352.86 | |
| 273+380 | 217.46 | 4412.57 | 93529.79 | | 4412.57 | |
| 273+400 | 212.01 | 4294.72 | 97824.51 | | 4294.72 | |
| 273+420 | 0 | 2120.08 | 99944.59 | | 2120.08 | |
| 273+500 | 125.65 | 1256.49 | 101201.08 | | 1256.49 | |
| 273+520 | 115.11 | 2407.61 | 103608.69 | | 2407.61 | |
| 273+540 | 117.01 | 2321.17 | 105929.86 | | 2321.17 | |
| 273+560 | 120.39 | 2373.97 | 108303.83 | | 2373.97 | |
| 273+580 | 125.18 | 2455.68 | 110759.51 | | 2455.68 | |

والموالم الموالم الموا

(XYZ)

المعلق العاملة العامل



إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر خوسميل) -----

تنفيذ شركة احمد عبد الناصر للمقاولات العمومية مستخلص جاري (3) عقد رقم (691/ 2023 / 2024) حصر الردم المنفذ من بعد 22-2024

مكتب أدامسن مهتم للإستشارات الهنسبة

بهبب حصب المنطق بري وي عند روم إداعة به 2024 - 2024 عند روم إداعة به 2024 - 2024 عند روم إداعة به حتى المنطق من بعد 2224-3-222 عند وقد عند عن 50 سم حتى منسوب بند رقم (9) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أثرية مطابقة للمواصفات وتشقيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن 25سم اعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن 25سم اعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن 25سم اعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن 25سم اعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه و

| Station | FILL Area | FILL VOLUME COMULATIVE VOLUME | | VOLUME | | |
|---------|-----------|-------------------------------|-----------|--------|---------|-----------|
| - | - | 7-101- | | - | Qty(m3) | Total.Qty |
| 273+600 | 140.05 | 2652.25 | 113411.76 | | 2652.25 | |
| 273+620 | 153.8 | 2938.48 | 116350.24 | | 2938.48 | |
| 273+640 | 170.79 | 3245.90 | 119596.14 | | 3245.90 | |
| 273+660 | 163.14 | 3339.34 | 122935.48 | | 3339.34 | |
| 273+680 | 130.79 | 2939.34 | 125874.81 | | 2939.34 | |
| 273+700 | 96.72 | 2275.15 | 128149.97 | | 2275.15 | |
| 273+720 | 63.22 | 1599.42 | 129749.39 | | 1599.42 | |
| 273+740 | 47.07 | 1102.86 | 130852.25 | | 1102.86 | 232705.24 |
| 273+760 | 41.11 | 881.76 | 131734.01 | | 881.76 | |
| 273+780 | 39.29 | 803.96 | 132537.97 | FILL | 803.96 | |
| 273+800 | 46.25 | 855.38 | 133393.35 | FILL | 855.38 | |
| 273+820 | 56.6 | 1028.47 | 134421.82 | | 1028.47 | |
| 273+840 | 81.28 | 1378.80 | 135800.62 | | 1378.80 | |
| 273+860 | 111.29 | 1925.76 | 137726.38 | | 1925.76 | |
| 273+880 | 137.3 | 2485.94 | 140212.32 | | 2485.94 | |
| 273+900 | 155.3 | 2926.00 | 143138.31 | | 2926.00 | |
| 273+920 | 138.38 | 2936.75 | 146075.06 | | 2936.75 | 1 |
| 273+940 | 117.59 | 2559.63 | 148634.69 | | 2559.63 | |
| 273+960 | 125.77 | 2433.57 | 151068.26 | | 2433.57 | 1 |
| 273+980 | 149.27 | 2750.37 | 153818.63 | | 2750,37 | |

A Line of the last of the last

(NYZ) i sa mand se ma mand se mand se

المام المام المام المرام ا



إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (اكتوبر خوسميل) -

تنفيذ شركة احمد عبد الناصر للمقاولات العمومية مستخلص جاري (3) عقد رقم (691/ 2023 /2024) حصر الردم المنفذ من بعد 224-2024

مكتب أدامسن مهم للمنشارات الهنسبا

حصر الردم المنفذ من بعد 22-2043 (2012) - حصر الردم المنفذ من بعد 22-2024 (2013) - حصر الردم المنفذ من بعد 22-2024 (2013) التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب بند رقم (9) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الغرمه و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الغرمه و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الغرمه و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الغرمه و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-2 متر)

| Station | FILL Area | FILL VOLUME | COMULATIVE VOLUME | | VOLUME | |
|---------|-----------|-------------|-------------------|------|---------|--|
| | | | | | Qty(m3) | Total.Qty |
| 274+000 | 156.57 | 3058.38 | 156877.01 | | 3058.38 | |
| 274+020 | 163.93 | 3204.99 | 160082.01 | | 3204.99 | |
| 274+040 | 147.79 | 3117.14 | 163199.14 | | 3117.14 | |
| 274+060 | 148.08 | 2958.70 | 166157.84 | | 2958.70 | |
| 274+080 | 160.51 | 3085.97 | 169243.81 | | 3085.97 | |
| 274+100 | 163.02 | 3235.28 | 172479.09 | | 3235.28 | |
| 274+120 | 169.19 | 3322.01 | 175801.10 | | 3322.01 | |
| 274+140 | 136.21 | 3053.98 | 178855.07 | | 3053.98 | |
| 274+160 | 131.89 | 2681.03 | 181536.11 | | 2681.03 | |
| 274+180 | 151.89 | 2837.78 | 184373.89 | | 2837.78 | |
| 274+200 | 120.5 | 2723.89 | 187097.78 | FILL | 2723.89 | 232705.24 |
| 274+220 | 99.58 | 2200.79 | 189298.57 | | 2200.79 | |
| 274+240 | 93.29 | 1928.68 | 191227.25 | | 1928.68 | |
| 274+260 | 83.99 | 1772.78 | 193000.04 | | 1772.78 | |
| 274+280 | 75.25 | 1592.32 | 194592.36 | | 1592.32 | |
| 274+300 | 73.24 | 1484.88 | 196077.23 | | 1484.88 | |
| 274+320 | 79.11 | 1523.49 | 197600.72 | | 1523.49 | |
| 274+340 | 99.98 | 1790.89 | 199391.61 | | 1790.89 | |
| 274+360 | 108.18 | 2081.60 | 201473.21 | | 2081.60 | |
| 274+380 | 118.08 | 2262.60 | 203735.81 | | 2262.60 | |
| 274+400 | 157.81 | 2758.93 | 206494.74 | | 2758.93 | STATE OF THE STATE |

عن الاستشاري أ.د حسن مهدي

(NYZ) SALLAND SALLAND

رويل عبدالفاهل فراري وسنة المقاولات العامة س ت: ١٠٢١٥٢ ـ ٢



إستكمال إسناد أعمال الجسر التزاي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء الفطار الكهرباني السريع (اکتوبر ابوسمبل)

من مهادی مستخلص جاری اور التاصر المقاوارات العمومیة مستخلص جاری (3) عقد رقم (691) (2024 / 2023) التحوال التح

| Station | FILL Area FILL VOLUME COMULATIVE VOLUME VOLUME | | | | | | |
|---------|---|---------------------|----------------------------------|-------------|---------|-----------|--|
| | | | | | Qty(m3) | Total.Qty | |
| 274+420 | 158.69 | 3164.98 | 209659.72 | | 3164.98 | - | |
| 274+440 | 105.01 | 2636.96 | 212296.68 | | 2636.96 | | |
| 274+460 | 71.04 | 1760.50 | 214057.19 | | 1760.50 | | |
| 274+480 | 76.22 | 1472.60 | 215529.78 | | 1472.60 | | |
| 274+500 | 68.94 | 1451.52 | 216981.31 | | 1451.52 | | |
| 274+520 | 57.14 | 1260.75 | 218242.06 | | 1260.75 | | |
| 274+540 | 41.83 | 989.74 | 219231.80 | | 989.74 | | |
| 274+560 | 42.02 | 838.54 | 220070.34 | | 838.54 | | |
| 274+580 | 65.3 | 1073.18 | 221143.53 | | 1073.18 | | |
| 274+600 | 91.44 | 1567.39 | 222710.92 | | 1567.39 | 232705.24 | |
| 274+620 | 87.53 | 1789.70 | 224500.62 | | 1789.70 | | |
| 274+640 | 58.94 | 1464.75 | 225965.37 | | 1464.75 | | |
| 274+660 | 43.04 | 1019.80 | 226985.17 | FILL | 1019.80 | | |
| 274+680 | 70.24 | 1132.76 | 228117.94 | | 1132.76 | | |
| 274+700 | 58.05 | 1282.91 | 229400.85 | | 1282.91 | | |
| 274+720 | 26.06 | 841.13 | 230241.98 | | 841.13 | | |
| 274+740 | 0.18 | 262.41 | 230504.38 | | 262.41 | | |
| 274+760 | 0 | 1.79 | 230506.17 | | 1.79 | | |
| 274+780 | 23.79 | 237.86 | 230744.03 | | 237.86 | | |
| 274+800 | 48.12 | 719.05 | 231463.09 | | 719.05 | 1 | |
| 274+820 | 22.74 | 708.60 | 232171.69 | | 708.60 | | |
| 274+840 | 3.39 | 261.35 | 232433.04 | | 261.35 | | |
| 274+860 | 5.08 | 84.78 | 232517.81 | | 84.78 | | |
| 274+876 | 18.34 | 187.42 | 232705.24 | | 187.42 | | |
| | اجمالي كميات الردم المصروف سابقا من (شهر سبتمبر 2023 الي 22-2024) | | | | | | |
| | لميول | دد خصم سمك خرسانه ا | لي كميات الردم الفعليه الحاليه ب | اجما | | 232,705.2 | |
| | خرسانه الميول | -2024 بعد خصم سمك | الردم الفعليه المنفذة بعد 22-3 | احمال کمیات | ^ | 10,375.39 | |

كمية خصم سمك خرسانه الميول





إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -بوسمبل)

تنفيذ شركة احمد عبد الناصر للمقاولات العمومية حصر الردم اجمالي

بند رقم (9) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشفيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمهالخ

| | THE RESERVE AND ADDRESS. | | | | | |
|---------|--------------------------|-------------|-------------------|------|---------|--|
| Station | FILL Area | FILL VOLUME | COMULATIVE VOLUME | | VOLUME | |
| | The Assessment | | | - | Qty(m3) | Total.Qty |
| 272+140 | 17.67 | 176.75 | 176.75 | | 176.75 | |
| 272+160 | 30.73 | 484.00 | 660.75 | | 484.00 | 1 |
| 272+180 | 35.74 | 664.66 | 1325.41 | | 664.66 | |
| 272+200 | 38.32 | 740.62 | 2066.03 | | 740.62 | |
| 272+220 | 50.13 | 884.50 | 2950.53 | | 884.50 | |
| 272+240 | 51.41 | 1015.37 | 3965.90 | | 1015.37 | |
| 272+260 | 47.65 | 990.55 | 4956.45 | | 990.55 | |
| 272+280 | 53.8 | 1014.46 | 5970.92 | | 1014.46 | |
| 272+300 | 59.16 | 1129.61 | 7100.53 | | 1129.61 | |
| 272+320 | 61.94 | 1210.98 | 8311.51 | | 1210.98 | 1 |
| 272+340 | 53.65 | 1155.90 | 9467.41 | FILL | 1155.90 | 232705.2 |
| 272+360 | 46.86 | 1005.18 | 10472.59 | | 1005.18 | |
| 272+380 | 46.69 | 935.57 | 11408.16 | | 935.57 | 1 |
| 272+400 | 49.79 | 964.86 | 12373.02 | | 964.86 | 1 |
| 272+420 | 40.01 | 898.05 | 13271.07 | | 898.05 | 1 |
| 272+440 | 26.08 | 660.93 | 13932.01 | | 660.93 | |
| 272+460 | 16.8 | 428.77 | 14360.77 | | 428.77 | |
| 272+480 | 19.19 | 359.89 | 14720.66 | | 359.89 | 1 |
| 272+500 | 29.88 | 490.73 | 15211.39 | | 490.73 | |
| 272+520 | 43.86 | 737.37 | 15948.76 | | 737.37 | |
| 272+540 | 58.26 | 1021.19 | 16969.95 | | 1021.19 | A STATE OF THE STA |

م/ احمد عزب المشروع المسروع ال

(XYZ) CALLED ON THE STATE OF TH

Jest of State of Stat



مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية يقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر خوسميل)

-

تنفيذ شركة احمد عبد الناصر للمقاولات العمومية حصر الردم اجمالي

مكتب أدامسن مهد الإستشارات الهنسب

بند رقم (9) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أثرية مطابقة للمواصفات وتشفيلها باستخدام آلات النسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمهالخ

| Station | FILL Area | FILL VOLUME | COMULATIVE VOLUME | | VOLUME | |
|---------|-----------|-------------|-------------------|---------|-----------|----------|
| | | | | Qty(m3) | Total.Qty | |
| 272+560 | 37.05 | 953.12 | 17923.07 | | 953.12 | |
| 272+580 | 0 | 370.50 | 18293.57 | | 370.50 | |
| 272+680 | 9.47 | 94.75 | 18388.32 | | 94.75 | |
| 272+700 | 31.54 | 410.14 | 18798.46 | | 410.14 | |
| 272+720 | 40.04 | 715.75 | 19514.21 | | 715.75 | |
| 272+740 | 56.59 | 966.26 | 20480.47 | | 966.26 | |
| 272+760 | 65.98 | 1225.68 | 21706.15 | | 1225.68 | |
| 272+780 | 32.35 | 983.29 | 22689.45 | | 983.29 | |
| 272+800 | 23.56 | 559.08 | 23248.53 | | 559.08 | |
| 272+820 | 39.98 | 635.36 | 23883.89 | | 635.36 | |
| 272+840 | 61.42 | 1014.00 | 24897.89 | FILL | 1014.00 | 232705.2 |
| 272+860 | 94.32 | 1557.35 | 26455.24 | | 1557.35 | |
| 272+880 | 79.2 | 1735.11 | 28190.34 | | 1735.11 | |
| 272+900 | 80.94 | 1601.35 | 29791.70 | | 1601.35 | |
| 272+920 | 62.09 | 1430.29 | 31221.99 | | 1430.29 | |
| 272+940 | 81.46 | 1435.55 | 32657.54 | | 1435.55 | |
| 272+960 | 120.32 | 2017.81 | 34675.34 | | 2017.81 | |
| 272+980 | 152.59 | 2729.05 | 37404.40 | | 2729.05 | |
| 273+000 | 174.49 | 3270.81 | 40675.21 | | 3270.81 | |
| 273+020 | 0 | 1744.92 | 42420.13 | | 1744.92 | |
| 273+100 | 199.78 | 1997.78 | 44417.91 | | 1997.78 | 1-25 |

عن الاستشاري أو حسن ۱۹۰۰ من ۱۹

(XYZ) is min or the start of th

10107: 20 01.



إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -ابوسمبل) -

تنفيذ شركة احمد عبد الناصر للمقاولات العمومية حصر الودم اجمالي

مكتب أدامسن مهاو للإستشارات الهنسية

بند رقم (9) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمهالخ

| Station | FILL Area | FILL Area FILL VOLUME COMULATIVE VO | COMULATIVE VOLUME | | VOLUME | |
|---------|-----------|-------------------------------------|-------------------|------|---------|-----------|
| | | THE STREET | | | Qty(m3) | Total.Qty |
| 273+120 | 184.39 | 3841.72 | 48259.63 | | 3841.72 | |
| 273+140 | 170.59 | 3549.87 | 51809.50 | | 3549.87 | |
| 273+160 | 162.15 | 3327.43 | 55136.93 | | 3327.43 | |
| 273+180 | 164.12 | 3262.69 | 58399.62 | | 3262.69 | |
| 273+200 | 177.31 | 3414.29 | 61813.91 | | 3414.29 | |
| 273+220 | 171.86 | 3491.72 | 65305.63 | | 3491.72 | |
| 273+240 | 123.94 | 2958.05 | 68263.68 | | 2958.05 | |
| 273+260 | 123.67 | 2476.11 | 70739.78 | | 2476.11 | |
| 273+280 | 173.91 | 2975.79 | 73715.57 | | 2975.79 | |
| 273+300 | 183.24 | 3571.46 | 77287.03 | | 3571.46 | |
| 273+320 | 176.5 | 3597.38 | 80884.41 | FILL | 3597.38 | 232705.24 |
| 273+340 | 211.49 | 3879.95 | 84764.36 | | 3879.95 | |
| 273+360 | 223.79 | 4352.86 | 89117.22 | | 4352.86 | |
| 273+380 | 217.46 | 4412.57 | 93529.79 | | 4412.57 | |
| 273+400 | 212.01 | 4294.72 | 97824.51 | | 4294.72 | |
| 273+420 | 0 | 2120.08 | 99944.59 | | 2120.08 | |
| 273+500 | 125.65 | 1256.49 | 101201.08 | | 1256.49 | 7 |
| 273+520 | 115.11 | 2407.61 | 103608.69 | | 2407.61 | |
| 273+540 | 117.01 | 2321.17 | 105929.86 | | 2321.17 | |
| 273+560 | 120.39 | 2373.97 | 108303.83 | | 2373.97 | 1 |
| 273+580 | 125.18 | 2455.68 | 110759.51 | | 2455.68 | 1 |

م/ اهد عزب

The similar desired to the second sec





مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر البوسمبل)

تنفيذ شركة احمد عبد الناصر للمقاولات العمومية حصر الردم اجمالي كتب أدامسن مهدي لاستثارات الهكسية

بند رقم (9) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب [-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمهالخ

| Station | FILL Area | FILL VOLUME | COMULATIVE VOLUME | | VOLUME | |
|---------|-----------|----------------------|-------------------|---------|---------|-----------|
| | | Contract of the last | | | Qty(m3) | Total.Qty |
| 273+600 | 140.05 | 2652.25 | 113411.76 | 2652.25 | | |
| 273+620 | 153.8 | 2938.48 | 116350.24 | | 2938.48 | |
| 273+640 | 170.79 | 3245.90 | 119596.14 | | 3245.90 | |
| 273+660 | 163.14 | 3339.34 | 122935.48 | | 3339.34 | |
| 273+680 | 130.79 | 2939.34 | 125874.81 | | 2939.34 | |
| 273+700 | 96.72 | 2275.15 | 128149.97 | | 2275.15 | |
| 273+720 | 63.22 | 1599.42 | 129749.39 | | 1599.42 | |
| 273+740 | 47.07 | 1102.86 | 130852.25 | | 1102.86 | 232705.24 |
| 273+760 | 41.11 | 881.76 | 131734.01 | | 881.76 | |
| 273+780 | 39.29 | 803.96 | 132537.97 | FILL | 803.96 | |
| 273+800 | 46.25 | 855.38 | 133393.35 | FILL | 855.38 | |
| 273+820 | 56.6 | 1028.47 | 134421.82 | | 1028.47 | |
| 273+840 | 81.28 | 1378.80 | 135800.62 | | 1378.80 | |
| 273+860 | 111.29 | 1925.76 | 137726.38 | | 1925.76 | |
| 273+880 | 137.3 | 2485.94 | 140212.32 | | 2485.94 | |
| 273+900 | 155.3 | 2926.00 | 143138.31 | | 2926.00 | |
| 273+920 | 138.38 | 2936.75 | 146075.06 | | 2936.75 | |
| 273+940 | 117.59 | 2559.63 | 148634.69 | | 2559.63 | |
| 273+960 | 125.77 | 2433.57 | 151068.26 | | 2433.57 | - |
| 273+980 | 149.27 | 2750.37 | 153818.63 | | 2750.37 | 15 |

عن الاستشاري إد حسن مهدي المشروع مرا احمد عزب المشروع المضروع المضروع المضروع

(XYZ) CALL OF THE STATE OF THE

10107: " UN 3



مشروع الفطار الكهربائي السريع إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -ابوسمبل)

-

تنفيذ شركة احمد عبد الناصر للمقاولات العمومية حصر الردم اجمالي مكتب أدامسن مهدي للإستثارات الهنسسية

بند رقم (9) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمهالخ

| Station | FILL Area | FILL VOLUME | COMULATIVE VOLUME | | VOLUME | | |
|---------|-----------|-------------|-------------------|------|---------|-------------|--|
| | | | | | Qty(m3) | Total.Qty | |
| 274+000 | 156.57 | 3058.38 | 156877.01 | | 3058.38 | | |
| 274+020 | 163.93 | 3204.99 | 160082.01 | | 3204.99 | | |
| 274+040 | 147.79 | 3117.14 | 163199.14 | | 3117.14 | | |
| 274+060 | 148.08 | 2958.70 | 166157.84 | | 2958.70 | | |
| 274+080 | 160.51 | 3085.97 | 169243.81 | | 3085.97 | | |
| 274+100 | 163.02 | 3235.28 | 172479.09 | | 3235.28 | | |
| 274+120 | 169.19 | 3322.01 | 175801.10 | | 3322.01 | | |
| 274+140 | 136.21 | 3053.98 | 178855.07 | | 3053.98 | | |
| 274+160 | 131.89 | 2681.03 | 181536.11 | | 2681.03 | | |
| 274+180 | 151.89 | 2837.78 | 184373.89 | | 2837.78 | | |
| 274+200 | 120.5 | 2723.89 | 187097.78 | FILL | 2723.89 | 232705.24 | |
| 274+220 | 99.58 | 2200.79 | 189298.57 | | 2200.79 | | |
| 274+240 | 93.29 | 1928.68 | 191227.25 | | 1928.68 | | |
| 274+260 | 83.99 | 1772.78 | 193000.04 | | 1772.78 | | |
| 274+280 | 75.25 | 1592.32 | 194592.36 | | 1592.32 | 1 | |
| 274+300 | 73.24 | 1484.88 | 196077.23 | | 1484.88 | | |
| 274+320 | 79.11 | 1523.49 | 197600.72 | | 1523.49 | | |
| 274+340 | 99.98 | 1790.89 | 199391.61 | | 1790.89 | | |
| 274+360 | 108.18 | 2081.60 | 201473.21 | | 2081.60 | | |
| 274+380 | 118.08 | 2262.60 | 203735.81 | | 2262.60 | | |
| 274+400 | 157.81 | 2758.93 | 206494.74 | | 2758.93 | Jan Jan Jan | |

A LONG THE PROPERTY OF THE PRO

(XYZ) in the state of the state

1.7107 · J J · 6



إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهرباني السريع (اكتوبر ابوسمبل)

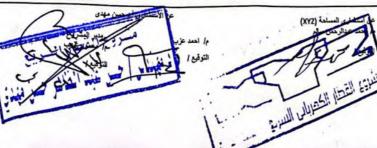


تنفيذ شركة احمد عبد الناصر للمقاولات العمومية حصر الردم اجعالي

بند رقم (9) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أثرية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمهالخ

| Station | FILL Area | FILL VOLUME | TILL VOLUME COMULATIVE VOLUME | | | |
|---------|-----------|-------------|-------------------------------|------|---------|-----------|
| | | | 10000 | | Qty(m3) | Total.Qty |
| 274+420 | 158.69 | 3164.98 | 209659.72 | | 3164.98 | |
| 274+440 | 105.01 | 2636.96 | 212296.68 | | 2636.96 | |
| 274+460 | 71.04 | 1760.50 | 214057.19 | | 1760.50 | 1 |
| 274+480 | 76.22 | 1472.60 | 215529.78 | | 1472.60 | 1 |
| 274+500 | 68.94 | 1451.52 | 216981.31 | | 1451.52 | 1 |
| 274+520 | 57.14 | 1260.75 | 218242.06 | | 1260.75 | |
| 274+540 | 41.83 | 989.74 | 219231.80 | | 989.74 | |
| 274+560 | 42.02 | 838.54 | 220070.34 | | 838.54 | |
| 274+580 | 65.3 | 1073.18 | 221143.53 | | 1073.18 | 232705.24 |
| 274+600 | 91.44 | 1567.39 | 222710.92 | | 1567.39 | |
| 274+620 | 87.53 | 1789.70 | 224500.62 | | 1789.70 | |
| 274+640 | 58.94 | 1464.75 | 225965.37 | ru. | 1464.75 | |
| 274+660 | 43.04 | 1019.80 | 226985.17 | FILL | 1019.80 | |
| 274+680 | 70.24 | 1132.76 | 228117.94 | | 1132.76 | |
| 274+700 | 58.05 | 1282.91 | 229400.85 | | 1282.91 | |
| 274+720 | 26.06 | 841.13 | 230241.98 | | 841.13 | |
| 274+740 | 0.18 | 262.41 | 230504.38 | | 262.41 | |
| 274+760 | 0 | 1.79 | 230506.17 | | 1.79 | |
| 274+780 | 23.79 | 237.86 | 230744.03 | | 237.86 | |
| 274+800 | 48.12 | 719.05 | 231463.09 | | 719.05 | |
| 274+820 | 22.74 | 708.60 | 232171.69 | | 708.60 | |
| 274+840 | 3.39 | 261.35 | 232433.04 | | 261.35 | |
| 274+860 | 5.08 | 84.78 | 232517.81 | | 84.78 | 7 |
| 274+876 | 18.34 | 187.42 | 232705.24 | | 187.42 | |

كمية خصم سمك خرسانه الميول الاجمالية





الجير مري (جيان معرسيل) الكوبر غرسيل) تغيل شركة احمد عبد الاسر الطاورات المعومية سنخلص جاري [1] مقد رقم [410 / 2022] حمر المظل من شهر سينمبر 2023 لي 224-2022)

| Station | Area (m2) | Cum. FILL Vol (m3) | LAYER &NO.OF.REQ | As Built vol FILL QTY (M3) Total Qt | | |
|---------|--------------|-----------------------|----------------------|--------------------------------------|---------|--|
| 273+500 | 4.34 | 0.0 | Direct and ordinary | 0.00 | | |
| 273+520 | 4.33 | 86.6 | | 86.63 | _ | |
| 273+540 | 4.33 | 173.2 | | 86.58 | | |
| 273+560 | 4.34 | 259.9 | 1 | 86.69 | | |
| 273+580 | 4.33 | 346.5 | | 86.63 | | |
| 273+600 | 4.33 | 433.1 | | 86.57 | | |
| 273+620 | 4.34 | 519.8 | | 86.68 | | |
| 273+640 | 4.33 | 606.4 | | 86.63 | | |
| 273+660 | 4.33 | 693.0 | | 86.57 | | |
| 273+680 | 4.34 | 779.7 | | 86.68 | | |
| 273+700 | 4.33 | 866.3 | 1 | 86.62 | | |
| 273+720 | 4.33 | 952.9 | | 86.57 | | |
| 273+740 | 4.34 | 1,039.5 | | 86.68 | | |
| 273+760 | 4.33 | 1,126.2 | | 86.62 | | |
| 273+780 | 4.33 | 1,212.7 | - | 86.56 | - | |
| 273+800 | 4.34 | 1,299.4 | Prepared Subgrade | 86.68 | | |
| 273+820 | 4.33 | 1,386.0 | | 86.62 | | |
| 273+840 | 4.33 | 1,472.6 | | 86.56 | | |
| 273+860 | 4.34 | 1,559.2 | | 86.67 | | |
| 273+880 | 4.33 | 1,645.9 | | 86.62 | | |
| 273+900 | 4.33 | 1,732.4 | | 86.55 | _ | |
| 273+920 | 4.34 | 1,819.1 | | 86.67 | | |
| 273+940 | 4.32 | 1,905.7 | | 86.61 | 5,323.8 | |
| 273+960 | 4.33 | 1,992.3 | Subgrade | 86.56 | | |
| 273+980 | 4.34 | 2,078.9 | | 86.67 | 7 | |
| 274+000 | 8.34 | 2,205.7 | | 126.77 | | |
| 274+020 | 8.34 | 2,372.5 | | 166.77 | | |
| 274+040 | 8.06 | 2,536.5 | | 163.99 | | |
| 274+060 | 8.25 | 2,699.6 | | 163.18 | | |
| 274+080 | 8.27 | 2,864.9 | | 165.22 | | |
| 274+100 | 8.37 | 3,031.3 | | 166.41 | | |
| 274+120 | 8.42 | 3,199.2 | | 167.90 | | |
| 274+140 | 8.33 | 3,366.6 | | 167.44 | | |
| 274+160 | 8.31 | 3,533.0 | | 166.38 | | |
| 274+180 | 8.13 | 3,697.4 | | 164.39 | | |
| 274+200 | 8.11 | 3,859.8 | | 162.38 | | |
| 274+220 | 8.27 | 4,023.6 | 75 | 163.85 | | |
| 274+240 | 8.27 | 4,189.0 | | 165.41 | 2.3 | |
| 274+260 | 8.34 | 4,355.1 | | 166.12 | | |
| 274+280 | 8.3 | 4,521.6 | | 166.44 | | |
| 274+300 | 8.21 | 4,686.7 | | 165.11 | 770 | |
| 274+320 | 8.18 | 4,850.6 | | 163.96 | | |
| 274+340 | 8.18 | 5,014 | | 163.62 | 31 | |
| 274+360 | 7.76 | 5,173.63 | | 159,37 | | |
| 274+380 | 7.26 | 5,323.85 | | 150.22 | | |

اجمالي الكمية الم



مشور النظام المهران المسيون المسيون البطار المناه النظام المواجه المسيون المناه النظام القيام المسيون المجاه المناه المناه الما المناه المناه

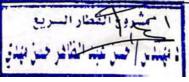
| Station | Total Fitt | Com. FRI Vol | As Built vol FEL | | | |
|---------|------------|--------------|----------------------|----------|------------|--|
| Manan | (=2) | (=3) | LAYER AND OF REQ | GtA (MT) | Total City | |
| 271-500 | 6.73 | 0.0 | | 0.00 | | |
| 273-520 | 8.28 | 150.1 | | 150.10 | | |
| 273+540 | 7.82 | 311.1 | | 160.99 | | |
| 273+560 | 8.13 | 470.6 | 1 | 159.50 | | |
| 273+580 | 8.12 | 633.0 | | 162.43 | | |
| 273-600 | 8.11 | 795.3 | | 162.23 | | |
| 273+620 | 8.04 | 956.7 | | 161.45 | | |
| 273+640 | 8.07 | 1,117.8 | | 161.14 | | |
| 273+660 | 7.92 | 1,277.8 | | 159.93 | | |
| 273+680 | 8.14 | 1,438.3 | | 160.57 | | |
| 273+700 | 8.07 | 1,600.5 | | 162.11 | | |
| 273+720 | 8.52 | 1,766.4 | | 165.96 | | |
| 273+740 | 8.6 | 1,937.6 | | 171.23 | | |
| 273+760 | 8.66 | 2,110.3 | | 172.63 | | |
| 273+780 | 8.62 | 2,283.1 | | 172.85 | | |
| 273+800 | 8.76 | 2,457.0 | P | 173.85 | | |
| 273+820 | 8.66 | 2,631.2 | | 174.22 | | |
| 273+840 | 8.5 | 2,802.8 | | 171.57 | | |
| 273+860 | 8.76 | 2,975.3 | | 172.58 | 7,384.70 | |
| 273+880 | 8.85 | 3,151.4 | | 176.08 | | |
| 273+900 | 8.83 | 3,328.2 | | 176.77 | | |
| 273+920 | 8.72 | 3,503.7 | A | 175.50 | | |
| 273+940 | 8.64 | 3,677.2 | Prepared | 173.52 | | |
| 273+960 | 8.57 | 3,849.3 | Subgrade | 172.07 | | |
| 273+980 | 8.4 | 4,019.0 | | 169.75 | | |
| 274+000 | 8.75 | 4,190.6 | 2 | 171.56 | | |
| 274+020 | 8.56 | 4,363.8 | | 173.17 | | |
| 274+040 | 8.18 | 4,531.2 | | 167.45 | | |
| 274+060 | 8.43 | 4,697.3 | | 166.10 | | |
| 274+080 | 8.46 | 4,866.2 | | | | |
| 274+100 | 8.83 | | 8 75 | 168.84 | | |
| 274+120 | _ | 5,039.0 | | 172.85 | | |
| | 9.13 | 5,218.6 | | 179.55 | | |
| 274+140 | 8.66 | 5,396.5 | | 177.90 | | |
| 274+160 | 8.47 | 5,567.8 | | 171.32 | | |
| 274+180 | 8.14 | 5,733.9 | | 166.11 | | |
| 274+200 | 8.14 | 5,896.7 | | 162.78 | | |
| 274+220 | 8.35 | 6,061.5 | | 164.88 | | |
| 274+240 | 8.57 | 6,230.7 | | 169.19 | | |
| 274+260 | 8.68 | 6,403.2 | | 172.50 | | |
| 274+280 | 8.52 | 6,575.2 | | 171.98 | | |
| 274+300 | 8.35 | 6,743.8 | | 168.62 | | |
| 274+320 | 8.29 | 6,910.3 | | 166.42 | | |
| 274+340 | 8.18 | 7,075 | | 164.78 | | |
| 274+360 | 7.76 | 7,234.5 | | 159.45 | 1 | |
| 274+380 | 7.26 | 7,385 | | 150.22 | | |
| 274+500 | 3.88 | 0.0 | | 0.00 | | |
| 274+520 | 4.56 | 84.4 | | 84.44 | 1 | |
| 274+540 | 4.33 | 173.4 | | 88.91 | 1 | |
| 274+560 | 4.51 | 261.7 | | 88.35 | 1 | |
| 274+580 | 4.24 | 349.2 | | 87.53 | 1 | |
| 274+600 | 4.18 | 433.5 | | 84.22 | 1 000 57 | |
| 274+620 | 4.49 | 520.2 | Prepared | | | |
| 274+640 | | | Subgrade first Layer | | 1,098.5 | |
| | 4.27 | 607.8 | | 87.68 | - | |
| 274+660 | 4.75 | 698.1 | | 90.29 | d l | |
| 274+680 | 4.72 | 792.9 | | 94.76 | 4 | |
| 274+700 | 7.54 | 915.5 | | 22.64 | 4 | |
| 274+720 | 3.48 | 1,025.64 | | 10.15 | | |
| 274+740 | 3.82 | 1,098.57 | | 73-53 | | |

5,323.85 و اجمال الكميات المصروفه سابقا (من سبتمبر 2023 حتى بعد 3-22 اجمال الكمية الاجمالية الحاليه الحالية ا

اجمالي الكمية المنفذة بعد 22-3-2024

3,159.42

المقاولات العامة المحكم



منوع تشم تهريل أسيط بستان بستان بستان قدر تدر واحد قستها بلغاب طرح بشد تشم تهريل قسيع من أباس موسيا عند أباس موسيا ومنتها تهريا ومنتها تهريا ومنتها تهريا

| ion | Area | Cum. FBL Vol (m3) | LANGE SALE OF THE P | As Built vol FILL | I Tarriton |
|---------------|--------------------------------------|----------------------|----------------------------------|-------------------|------------------|
| 00 | (m2) 6.73 | 0.0 | LAYER BNO.OF.REQ | QTY (M3) | Total.Qty |
| 20 | 8.75 | 150.1 | - | 0.00 150.10 | 1 |
| 40 | 7.82 | 311.1 | · · · · · · | 160.99 | 1 |
| 60 | 8.13 | 470.6 | 1 | 159.50 | 1 |
| 80 | 8.12 | 633.0 | - | 162.43 | 1 |
| 00 | 8.11 | 795.3 | 1 | 162.23 | 1 |
| 20 | 8.04 | 956.7 | | 161.45 | 1 |
| 40 | 8.07 | 1,117.8 | | | 1 |
| 560 | 7.92 | 1,277.8 | | 161.14 | 1 |
| 680 | 8.14 | 1,438.3 | | 159.93 | 1 |
| 700 | 8.07 | 1,600.5 | - | 160.57 | 1 |
| 720 | 8.52 | 1,766.4 | | 162.11 | 4 |
| 740 | 8.6 | 1,937.6 | | 165.96 | - |
| 160 | 8.66 | 2,110.3 | - | 171.23 | + |
| 80 | 8.62 | 2,283.1 | | 172.63 | - |
| 00 | 8.76 | 2,457.0 | | 172.85 | - |
| 20 | | | - | 173.85 | - |
| 140 | 8.66 | 2,631.2 | | 174.22 | - |
| _ | 8.5 | 2,802.8 | | 171.57 | - |
| 860 880 | 8.76 | 3,151.4 | | 172.58 | - |
| $\overline{}$ | 8.85 | | | 176.08 | 4 |
| 00 | 8.83 | 3,328.2 | | 176.77 | 4 |
| 920 | 8.72 | 3,503.7 | Prepared | 175.50 | 7,384.70 |
| 960 | 8.64 | 3,677.2 | Subgrade | 173.52 | 7,384.70 |
| $\overline{}$ | 8.57 | | | 172.07 | - |
| 180 | 8.4 | 4,019.0 | | 169.75 | 4 |
| 020 | 8.75 | 4,190.6 | - | 171.56 | 4 |
| 40 | 8.56 | 4,363.8 | - | 173.17 | - |
| 60 | 8.18 | 4,531.2 | | 167.45 | - |
| 180 | 8.43 | 4,697.3 | - | 166.10 | 4 |
| 100 | 8.46 | 4,866.2 | | 168.84 | 4 |
| 20 | 8.83 | 5,039.0 | | 172.85 | 4 |
| 140 | 9.13 | 5,218.6 | | 179.55 | 4 |
| 60 | 8.66 | 5,396.5 | | 177.90 | 4 |
| 80 | 8.47 | 5,567.8 | | 171.32 | 4 |
| 00 | 8.14 | 5,733.9 | | 166.11 | 4 |
| 20 | 8.14 | 5,896.7 | | 162.78 | 4 |
| | 8.35 | 6,061.5 | 1 | 164.88 | 4 |
| 60 | 8.57 | 6,230.7 | | 169.19 | 4 |
| | 8.68 | 6,403.2 | | 172.50 | 4 |
| 80 00 | 8.52 | 6,575.2 | | 171.98 | - |
| | 8.35 | 6,743.8 | | 168.62 | 4 |
| 0 | 8.29 | 6,910.3 | | 166.42 | - |
| | 8.18 | 7,075 | | 164.78 | 4 |
| 0 | 7.76 | 7,234.5 | | 159.45 | |
| 80 | 7.26 | 7,385 | | 150.22 | |
| 00 | 3.88 | 0.0 | | 0.00 | |
| 20 | 4.56 | 84.4 | | 84.44 | |
| 40 | 4.33 | 173.4 | | 88.91 | |
| 60 | 4.51 | 261.7 | 1 | 88.35 | 4 |
| 80 | 4.24 | 349.2 | | 87.53 | 5 |
| 500 | 4.18 | 433.5 | | 84.22 | 3 3 3 3 3 |
| 20 | 4.49 | 520.2 | Prepared Subgrade first Layer | 86.71 | 1,098.57 |
| 10 | 4.27 | 607.8 | Judgrade Hist Layer | 87.08 | |
| 60 | 4.75 | 698.1 | | 90.00 | |
| 80 | 4.72 | 792.9 | | 9477 | |
| 00 | 7.54 | 915.5 | | 122.64 2 | |
| 720 | 3.48 | 1,025.64 | | 110.5 | A STATE OF |
| 740 | 3.82 | 1,098.57 | | 12.93 | 1000 |
| | | | TAL FILL VOL | 50 | 8,483,27 |
| - | > | | THE TOP | 1 1 | 1147 314 |
| | (SAL | WINDLANDS | Server . | عن استدای (۱۲۷۷) | عن الشركة على ال |
| ٠, | Name and Address of the Owner, where | | | | 1 5 7 |





إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -ابوسمبل)

تنفيذ شركة احمد عبد الناصر للمقاولات العمومية

مستخلص جاري (3) عقد رقم (691 / 2023 / 2024) بند مواسير HDPE



مكتب أداحسن مهدى للإستشارات الهندسية

حصر فوارىغ الكهرباء في المنطقة من محطة 540+272 الى محطة 274+440

| نوع الفاروغة | كمية الحفر (م3) | كمية الرمل (م3) | اجمالى اطوال الخط | عدد الفواريغ | طول الفاروغة | محطة الفاروغة | ٩ | |
|--------------|---|-----------------|-------------------|--------------|--------------|---------------|---|--|
| | حفر عادي | ميد الرس (مد) | (م.ط) | | | | | |
| كهرباء | 80.832 | 52.01 | 127.08 | 2 | 63.54 | 274+440 | 1 | |
| كهرباء | 93.558 | 51.57 | 126 | 2 | 63 | 272+540 | 2 | |
| | 174.0 | 104.00 | 253 | | جمالي | וע | | |
| 253 | اجمالي اطوال الخطوط(م.ط)(قطر 8 بوصة (200 مم) ضغط 10 بار) | | | | | | | |
| 104 | اجمالي كمية الرمل(م3) | | | | | | | |
| 174 | اجمالي كمية الحفر (عادي)(م3) | | | | | | | |

عن الاستشاري أ.د حسن مهدي

م/ احمد عزب