

## مهلة اضافية

### واردة من المنطقة السادسة - ( بني سويف )

اسم العملية :- استناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع ( الفيوم - بني سويف - الاقصر - اسوان / ابو سمبل ) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي القطاع الثاني ( بني مزار / منفوط ) المسافة من الكم ٢٧١,٣٥٠ الي الكم ٢٧٤,٨٥٠ بطول ٣.٥ كم ( اتجاه منفوط ) بالامر المباشر

اسم الشركة المنفذة :- مكتب احمد عبد الناصر فوزي حسن

٢٠ مليون جنية

قيمة العملية المسندة في التعاقد :-

٢٠٢٣/١١/١٢ بتاريخ ( ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٩١ )

عقد العملية

٢٠٢٣/١١/١٥

تاريخ بدء العملية :-

٢٠٢٤/٧/١٤

تاريخ النهو طبقا للعقد الاصلي :-

المطلوب

مد مدة العملية مدة قدرها ( ٦ أشهر ) طبقا لما ورد بكتاب المنطقة المشرفة ليصبح تاريخ النهو ٢٠٢٥/١/١٤ .

### المبررات

- بناءا علي طلب المنطقة المشرفة والمرفق به طلب الشركة المنفذة مد مدة اضافية طبقا لمبررات لقرار مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٥٤) المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٣٠ بالموافقة علي تعديل البند رقم (١) من الكتاب الدوري بشأن ما قرره مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٣٠) المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٣/٢/٢٢ بشأن الموافقة علي توجيه السلطة المختصة بالجهات الادارية بمفهومها المحدد بقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ باعمال سلطتها التقديرية المقررة بمقتضي المادة رقم (٤٨) من القانون المذكور والمادة رقم (٩٨) ولائحته التنفيذية .
- ١- تاخير التنفيذ بسبب تحرير سعر الصرف .
  - ٢- زيادة تكلفة المواد الخام وارتفاع اسعار نقلها .
  - ٣- نقص الدعم الدولار بالاسواق .
  - ٤- ارتفاع اسعار قطع الغيار وندرتها توافرها بالاسواق .

إعداد مهندس: محمد عيسى

مدير عام ( التنفيذ )

رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية

رأى الشئون القانونية

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق





مذكرة ايضاحيه

للعرض على السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الموضوع

بخصوص مشروع اعمال انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعيه للقطار السريع ( أكتوبر - ابوسمبل ) القطاع الثاني ( بني مزار / منفوط ) في المسافه من " الكم ٣٥٠ + ٢٧١ الى الكم ٨٥٠ + ٢٧٤ " بطول ٣.٥ كم ( اتجاه - منفوط ) بالأمر المباشر.

- الشركه المنفذه : مكتب احمد عبدالناصر فوزى حسن .
- العقد رقم : ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٩١ بتاريخ ٢٠٢٣/١١/١٢ .
- تاريخ بدا العمل : ٢٠٢٣/١١/١٥ .
- تاريخ النهو المقرر : ٢٠٢٤/٧/١٤ .
- تاريخ اخر موافقه معتمده : ٢٠٢٥/١/١٤ .
- قيمه العقد الاصلى : ٢٠.٠٠٠.٠٠٠ ( عشرون مليون جنيه ) .

مخرجات المنطقه بتعديل مقاييسه الاعمال:

- ورد الينا خطاب استشارى القطاع الثانى (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به اسباب تعديل الكميات المدرجه بالمقاييسه المعدله رقم (١) بنفس قيمه امر الاسناد وذلك تم تعديل اسعار البنود بسبب زياده اسعار البنود المنفذه طبقا للمفاوضه على اسعار البنود الموجوده بالمقاييسه الاصليه وبناءا عليه تم تعديل الكميات المدرجه بالمقاييسه المعدله .

الراى

ترى المنطقه موافقه على تعديل الكميات طبقا للاسعار لما ورد من خطاب استشارى المشروع .

برجاء التكرم بالعلم والإحاطه.

والأمر مفوض لسيداتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..



مهندس / طارق يوسف الكزار

تاريخ: ٢٠٢٤/٩/١٢  
مقاييسه محله  
خطيب الاستشارى

السيد المهندس / رئيس المنطقة السادسة ببني سويف

تحية طيبة وبعد ،،،،،

الموضوع بخصوص مشروع أعمال انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعية للقطار السريع ( أكتوبر /  
أبو سميل ) القطاع الثاني ( بني مزار / منفلووط ) قطاع من كم 271+350 الي كم 274+850 بطول  
3.5 كم ( اتجاه منفلووط ) عقد رقم ( 2024 / 2023 / 691 ) تنفيذ شركة احمد عبد الناصر للمقاولات  
العمومية.

نحيط سيادتكم بأنه :

- تم تعديل اسعار البنود بسبب زيادة أسعار البنود المنفذة طبقا للمفاوضة علي اسعار البنود الموجودة  
بالمقاييس الاصلية وبناء عليه تم تعديل الكميات المدرجة بالمقاييس المعدلة .

برجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

مدير المشروع الاستشاري

م / محمود عريب



المكتب الفني / مكتب الدكتور حسن مهدي

م / أحمد عزب

A handwritten signature in black ink, likely belonging to Mr. Ahmed Azab, written over a faint blue rectangular stamp.



مقايضة معدلة رقم (٢) اتجاه منفولوط				مكتب اد/حسن مهدي للاستشارات الهندسية	الهيئة العامة للغذاء والدواء الجمهورية العربية السورية
إعمال الشايف الجسر الترابي للقطار السريع (أكتوبر / أوسنيل)					
القطاع الثاني / بني عرا / منفولوط / من محطة ١٧٦+٨٠٠ حتى محطة ٣٣٤+٨٠٠ بطول ١٥٨ كم					
تنفيذ شركة / احمد عبد الناصر للمقاولات المدنية وإعمال / وصف الطرق / من محطة ٢٧١+٣٥٠ حتى محطة ٢٧٤+٨٠٠ بطول ٣٣,٥ كم عدد: (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٩١)					
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الاجمالي
<b>أعمال الإزالة والتطهير</b>					
١	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمخلفات والتي يستلزم لها استخدام التنفيذ ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بمعمق حتى ٣٠ سم و التخلص منها بالمقابل العمومية تمهيداً لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرفين مسافة النقل حتى ٥٠٠ متر و يتم احتساب علاوة ٠,٢ جنيه لكل كم زيادة.	م <sup>٢</sup>	١	٨,٣٥	٨,٣٥
٢	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمخلفات والتي يستلزم لها التنفيذ باستخدام (اللودوزو البالدوزو) في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والبند يشمل التطهير وإزالة الجذور بمعمق لا يقل عن ٣٠ سم و التخلص منها بالمقابل العمومية وذلك لمسافة ٥٠٠ متر. تمهيداً لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرفين. علاوة ٠,٢ جنيه لكل كم زيادة.	م <sup>٢</sup>	١	١٥,٣	١٥,٣
<b>أعمال الحفر</b>					
٣	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بألات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراشات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات الهندسية المعمدة والبند بجميع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين. علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح ١,١ جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/١.	م <sup>٣</sup>	١٨٥٨	٢٦,٥	٤٩٢٣٧
ابتداء من مايو ٢٠٢٣					
٤	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البالدوزو) وتسوية السطح بألات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراشات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات الهندسية المعمدة والبند بجميع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين. علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح ١,١ جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/١.	م <sup>٣</sup>	١٨٥٨	٢٦,٥	٤٩٢٣٧
المنفذ في شهر أغسطس ٢٠٢٣					
المنفذ من سبتمبر ٢٠٢٣ حتى ٢٠٢٤-٢-٢٢					
المنفذ ابتداء من (٢٠٢٤-٣-٢٢) .					
علاوة مسافة نقل ٣,٧ كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/١. ٢,٢ = (٠,٥-٢,٧) . ٢٠٢٣/٥/١					
علاوة مسافة نقل ٢,٦ كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/١. ٢,١ = (٠,٥-٢,٦) . ٢٠٢٣/٥/١					
٥	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (تربة متحجرة أو ..... عدا التربة الصخرية) (باستخدام البالدوزو) وتسوية السطح بألات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراشات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات الهندسية المعمدة والبند بجميع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين. علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح ١,١ جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/١.	م <sup>٣</sup>	١١٩٨	٢,٣١	٢٧٦٧,٣٨
المنفذ في شهر أغسطس ٢٠٢٣					
المنفذ من سبتمبر ٢٠٢٣ حتى ٢٠٢٤-٣-٢٢					
المنفذ ابتداء من (٢٠٢٤-٣-٢٢) .					
علاوة مسافة نقل ٣,٧ كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/١. ٢,٢ = (٠,٥-٢,٧) . ٢٠٢٣/٥/١					
علاوة مسافة نقل ٢,٦ كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/١. ٢,١ = (٠,٥-٢,٦) . ٢٠٢٣/٥/١					
٦	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الآل ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- تركبة المول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراشات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) . ويتم التنفيذ طبقاً للنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات الهندسية المعمدة والبند بجميع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين. علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح ١,١ جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/١.	م <sup>٣</sup>	١٤٧٣	٨٠,٢	١١٨١٣٤٦
ذات إجهاد (٢٠٠٠-١٠٠) كجم/سم <sup>٢</sup>					
ذات إجهاد ٢٠٠٠-٢٠٠ كجم/سم <sup>٢</sup>					
ذات إجهاد (٤٠٠٠-٣٠٠) كجم/سم <sup>٢</sup>					

مشروع القطار السريع  
مهندس / حسن عبد القادر حسن مهدي

الهيئة العامة للغذاء والدواء  
الجمهورية العربية السورية  
بني عرا : ١٠٢١٥٣  
٥٨٥ - ٤٢٠



مقايضة معدلة رقم (٢)		مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية		مقايضة معدلة رقم (٢)		مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية	
اتجاه منفلوط							
(صال تشاو الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع) (أكتوبر / أبوسمبل)							
القطاع الثاني (بني مرار / منفلوط) من محطة ١٧٦+٨٠٠ حتى محطة ٣٣٤+٨٠٠ بطول ١٥٨ كم							
تتبع شركة / احمد عبد الناصر للمقاولات العمومية وأعمال رصف الطرق من محطة ٣٥٠+٢٧١ حتى ٣٤٨+٠٠٠ بطول ٣,٥ كم عقد: (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٩٩١)							
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالي		
٨	بالمعز المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السفو وتسوية السطح بالآلات التسوية والريش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) وحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ١٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يشمل استخدام المياه وتثبيت السفو واعداد المدقات على السفو لحركة المعدات.	٣م				وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ١٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١ جنيه لكل كيلومتر زيادة علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	
	المنفذ في شهر أغسطس ٢٠٢٣.	٣م	١٠٤٠٧	٣٩,٢	٤٠٧٩٥٤,٤		
	المنفذ من سبتمبر ٢٠٢٣ حتى ٢٠٢٤-٢-٢٢ .	٣م	٣٥٠٢١	٣٩,٤	١٣٧٩٨٢٧,٤		
	علاوة مسافة نقل ١,٧ كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ (١,٥-١,٧) = ٢.	٣م	٤٥٤٢٨	٠,٢٢	٩٩٩٤,١٦		
أعمال الردم Embankment							
١١	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسلك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب الغمره وبسلك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (2- متر) من منسوب الغمره لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يشمل جميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٣م				في حالة طلب جهاز الشرف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%.	
	مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان وتصيح ١,٥ جنيه لكل كم اعتباراً من ٢٠٢٣/٥/٤ .	٣م				السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لمواقع العمل حتى مسافة ٢ كم .	
	المنفذ في شهر أغسطس ٢٠٢٣.	٣م	١١٤٤٢	٧١,٥	٨١٨١٠٠٣		
	المنفذ من سبتمبر ٢٠٢٣ حتى ٢٠٢٤-٢-٢٢ .	٣م	٨١٢٤٩	٧١,٧	٥٨٢٥٥٥٣,٣		
١٢	المنفذ لبتأ من (٢٠٢٤-٢-٢٢) .	٣م	١٠٣٧٦	٧٤,٥	٧٧٣٠١٢		
	كارتة توريد أتربة	٣م	١	١٣	١٣		
	قيمة المواد المحجيرة للأكريه بالإضافة إلى نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات	٣م	١	٤٤,٨	٤٤,٨		
طبقة تأسيس Prepared Subgrade							
١٣	بالمعز المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم ولا يزيد نسبة العار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ٢٥% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% ولا يزيد الانتمصاص عن ١٥% ولا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فرشها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفتة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند يشمل مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف.	٣م				مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم .	
	يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان وتصيح ١,٣ جنيه لكل كم اعتباراً من ٢٠٢٣/٥/٤ .	٣م				السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.	
	المنفذ من سبتمبر ٢٠٢٣ حتى ٢٠٢٤-٢-٢٢ .	٣م	٥٣٢٤	١٥١	٨٠٣٩٢٤		
	المنفذ لبتأ من (٢٠٢٤-٢-٢٢) .	٣م	٣١٧٦	١٥٣,٥	٤٨٧٥١٦		
١٤	علاوة مسافة نقل ٧٧,٥ كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ (٧٧,٥-٢٠٠) = ٥٧,٥	٣م	٨٥٠٠	٧٤,٧٥	٦٣٥٣٧٥		
	كارتة توريد أساس	٣م	٨٥٠٠	٢٥	٢١٢٥٠٠		
	قيمة المواد المحجيرة لطبقة subgrade بالإضافة إلى نسبة الدمك ٣٠% + ١٢% استقطاعات	٣م	٨٥٠٠	١١٢	٩٥٢٠٠٠		
طبقات الأساس Subballast							
١٥	بالمعز المكعب اعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم ولا يزيد نسبة العار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ٨٠% ولا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% ولا يزيد الانتمصاص عن ١٥% ويتم فرشها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفتة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يشمل مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف.	٣م				مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم .	
	يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان وتصيح ١,٣ جنيه لكل كم اعتباراً من ٢٠٢٣/٥/٤ .	٣م				السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.	
	علاوة مسافة نقل ٧٧,٥ كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ (٧٧,٥-٢٠٠) = ٥٧,٥	٣م	١	٧٤,٧٥	٧٤,٧٥		
	كارتة توريد الأساس	٣م	١	٢٥	٢٥		
١٦	قيمة المواد المحجيرة لطبقة subballast بالإضافة إلى نسبة الدمك ٣٠% + ١٢% استقطاعات	٣م	١	١١٩	١١٩		

مسرور القطار السريع

مكتب أ.د/حسن مهدي  
للإستشارات الهندسية

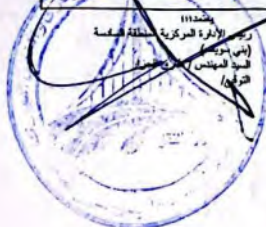
مكتب أ.د/حسن مهدي  
للإستشارات الهندسية

٢٠٢٤/٠٥/٠٥

٠٥٨٥ - ٠١٥٣



مقايضة معدلة رقم (٢)		مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية		القطاع الثاني / شمرعانة / منفلووط / من محطة ١٧٦+٨٠٠ حتى محطة ٣٣٤+٨٠٠ بطول ١٥٨ كم.		تتميز شركة / احمد عبد الناصر للمقاولات الصوينة واعمال رصف الطرق من محطة ٢٧١+٣٥٠ الى ٢٧١+٨٥٠ بطول ٣٠٥ كم عقد: (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢٠٢٢)	
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الإجمالي		
البلاطات الخرسانية / الرصف الحرساني							
٢م	بالمتر المصطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠ متر راسى لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٢٠٠ م <sup>٢</sup> من دولوميت مترج ٠.٤ م <sup>٢</sup> رمل حرسى والاضافات طبقاً لتعليمات الاستشارى (فيريديسكا) على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والألواح والمواد الغريبة مع وضع قووم (بالفاصل) سمك ٢ سم (طبقاً لتعليمات الاستشارى) والبنج يشمل تجهيز واستعمال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى مناسب تصميمية على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم <sup>٢</sup> وتشطيب المصطح وملئ الفواصل بالبيتونيم المعزل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنج بجميع مشتكلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م <sup>٢</sup>	١	٤٤٨	٤٤٨		
١٥	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانه عاديه لتنفيذ قعنه سفليه وعلويه للاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٢٠٠ م <sup>٢</sup> من دولوميت مترج ٠.٤ م <sup>٢</sup> رمل حرسى ٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى والإضافات طبقاً لتعليمات الإستشارى (فيريديسكا) على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والألواح والمواد الغريبة والبنج يشمل تجهيز واستعمال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى مناسب التصميمية على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم <sup>٢</sup> وتشطيب المصطح وملئ الفواصل بالبيتونيم المعزل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنج بجميع مشتكلاته طبقاً لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	م <sup>٣</sup>	١	٢٧٨٠	٢٧٨٠		
مواشير HDPE							
١	بالمتر الطولى توريد وتركيب مواشير (HDPE) والبنج يشمل إجراء لحامات الوصلات خارج مكان الحفر مع التنزيل الحذر للمعدات والتثبيت على الإحتمالات والمناسيب التصميمية واختيار عينات من المواشير بأحدى الجهات الرسمية المعتمدة وكذلك اختيار الضغط على الخط بقوة ١,5 مرة من الضغط التصميمي مع توريد وتركيب ولحام الطيات والمحاسن لزوم إجرائه الاختبارات واعاده إزالتها وتوفير جميع المعدات والعمالة لزوم إجرائه اختبار الضغط وكل ما يلزم لنهو البند طبقاً للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م ط	١	١٦٠٠	١٦٠٠		
	قطر ٦ بوصة (160 مم) ضغط ١٠ بار		٣٩٠	١٩٥٠	٧٦٠٠٠		
	قطر ٨ بوصة (200 مم) ضغط ١٠ بار		١	٢٥٠٠	٢٥٠٠		
	قطر ١٠ بوصة (250 مم) ضغط ١٠ بار		١	٣٠٠٠	٣٠٠٠		
	قطر ١٢ بوصة (315 مم) ضغط ١٠ بار		١	٣٦٠٠	٣٦٠٠		
	قطر ١٢ بوصة (315 مم) ضغط ١٢ بار						
٢	بالمتر المكعب حفر هتفسي لزوم تركيب مواشير (HDPE) بحيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح لتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل نقل المعدات الى الموقع وإزالة أي عوائق تعترضه ونقل المخلفات ونواتج الحفر الزائدة والبنج شامل مما جمعهه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م <sup>٣</sup>	٣٠٠	٦٢	١٨٦٠٠		
	حفر في جميع أنواع التربة ما عدا التماسكة وشديدة التماسك والصخرية		١	٨٢	٨٢		
	حفر في تربة متماسكة وشديدة التماسك		١	١٢٢	١٢٢		
	حفر في تربة صخرية		١	١٠٠٠	١٠٠٠		
٣	باليوم أعمال الترح السطحي للمياه باستخدام طلمبة سحب المياه (كبوتة) والبنج يشمل التنجيف طوال فترة التنجيف وذلك تحت اشراف المهندس المشرف	يومية	١				
٤	بالمتر المكعب توريد وتشغيل طبقه فتر من الرابط أو السن ناتج تكسركساتر بسلك لا يزيد عن ٢٠ سم حسب المواصفات مع الرش بالمياه والدمك جيداً باستخدام آلات الدمك الميكانيكي وطبقاً للأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والبنج شامل مما جمعهه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م <sup>٣</sup>	١	٣٤٥	٣٤٥		
	- حتى مسافة نقل ٢٠ كم - جتم حساب علاوة ١,٣ ج لكل ١ كم زيادة - السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة (135 جنية) - يتم احتساب كمية القماس في قاع الحفر بسلك ١٥ سم						
٥	بالمتر المصطح توريد وتركيب طبقه جيوتكستائل ذات وزن لا يقل عن 400 جم / م <sup>٢</sup> حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والبنج شامل مما جمعهه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م <sup>٢</sup>	١	٦١	٦١		
	تم تحليل السعر طبقاً لسعر التوريد (34 جنيه)						
٦	بالمتر المكعب توريد وتشغيل رمال نظيفة موزدة من خارج الموقع ويتم تشوينها بجانبه بالموقع بميد عن الحفر نظراً لطرف التشغيل بالموقع مع استخدام معدات لنقل الباخل لموقع العمل باستخدام لوادر وفلايات صخره والتنزيل بالمعدات والعمالة اليدوية والتشغيل بمعدات ميكانيكية خاصة مناسبة لعرض الحفر والتشغيل الحذر حول قطاع الماسورة	م <sup>٣</sup>	١٩٠	٢٤٢	٤٥٩٨٠		
	حتى مسافة نقل ٤٠ كم جتم احتساب ١ ج لكل ١ كم زيادة						
٧	بالمتر المكعب توريد وتشغيل تربة موزدة من خارج الموقع وتزايها في حفر مواشير من نوع (HDPE) والغنه تشمل الردم بطبقات لا يزيد سمك أي منها عن ٢٥ سم مع الرش بالميه والدمك جيداً باستخدام آلات الدمك الميكانيكي للوصول إلى أقصى كثافة جانه حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والبنج شامل مما جمعهه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م <sup>٣</sup>	٢٠٠	٧٥	١٥٠٠٠		
	- مسافة النقل حتى ٢ كم - جتم احتساب علاوة ١,٥ ج لكل كم بالزيادة والنقصان - والبنج لايشمل القيمة المحجيرة						
الإجمالي							



مدير عام المشروعات  
د/ مصطفى شعبان العبدى  
التوقيع:

مهندس البيئة  
د/ مصطفى محمد عبد الحميد  
التوقيع:







[illegible]




اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر - أسوان)  
شركة احمد عبد الناصر للمقاولات العمومية من الكم 271+350 الي الكم 274+850 بطول 3.5 كم  
كميات القطع الاجمالية

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	البند	الاجمالي (م3)	مايو 2023	يونيو 2023	يوليو 2023	أغسطس 2023	من سبتمبر 2023 الى 2024-3-22	بعد 2024-3-22
1	271+376	272+120	تربة متماسكة	53799.67		10759.93	32279.8	10759.9		
2	272+580	272+680		1216.545			243.31	729.927	243.31	
3	274+720	274+876		2416.02						1932.82
4	272+580	272+680	تربة شديدة التماسك	2838.605			567.72	1703.16	567.72	
5	271+376	272+020		50733.8				10146.76	40587.04	
6	273+100	273+400	سفوف	177541.99	40834.66	40834.66	40834.66	40834.66	14203.36	
7	272+940	273+400		20817.41						20817.41

عن الاستشاري أ.د حسن مهدي

عن استشاري (XYZ)  
م / محمد عبد الرحمن

  
مستقبل "قطر" كخبير في التسريع - الخط ١ :

عن الشركة  
م/ احمد خالد  
للمتطلبات العامة  
ج. ب. ق. : ١٠٢١:٢  
ج. ب. ق. : ٥٨٥ - ١٢٠





<div>مشروع القطار الكهربائي السريع</div> <div>إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -أبوسمبل)</div> <div>تنفيذ شركة احمد عبد الناصر للمقاولات العمومية</div>										<div>الجهة المختصة بالإشراف</div> <div>مكتب أحمد حسن مهدي</div> <div>للمقاولات الهندسية</div>				
بند رقم (8) :بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السفو وتسوية السطح بالآلات التسوية .....الخ														
المنفذ في شهر(مايو 2023 & يونيو 2023 & يوليو 2023 & أغسطس 2023 & من سبتمبر 2023 الي 22 - 3 - 2024)														
	تحت					فوق								
Station	Total Cut Area (m2)	CUMM. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		Total.Qty	Total Cut Area (m2)	CUMM. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		Total.Qty				
				Qty(m3)					Qty(m3)					
273+080	18.01	0.00	CUT	0.00	74,598.80	0	0.00	CUT	0.00	187,826.15				
273+100	87.55	1,055.66		1,055.66		0	0.00		0.00					
273+120	110.17	3,032.90		1,977.24		0	0.00		0.00					
273+140	201.86	6,153.23		3,120.33		0	0.00		0.00					
273+160	306.85	11,240.35		5,087.12		0	0.00		0.00					
273+180	231.68	16,625.68		5,385.33		203.91	2,039.05		2,039.05					
273+200	182.54	20,767.95		4,142.27		447.55	8,553.62		6,514.57					
273+220	234.68	24,940.17		4,172.22		631.18	19,340.98		10,787.36					
273+240	206.12	29,348.17		4,408.00		739.38	33,046.58		13,705.60					
273+260	228.07	33,690.06		4,341.89		890.17	49,342.00		16,295.42					
273+280	223	38,200.75		4,510.69		1053.54	68,779.10		19,437.10					
273+300	221.87	42,649.47		4,448.72		1237.47	91,689.22		22,910.12					
273+320	263.04	47,498.61		4,849.14		1221.98	116,283.68		24,594.46					
273+340	267.39	52,802.92		5,304.31		1194.83	140,451.81		24,168.13					
273+360	284.01	58,316.87		5,513.95		1082.21	163,222.23		22,770.42					
273+380	255.51	63,712.05		5,395.18		689.09	180,935.22		17,712.99					
273+400	396.56	70,232.81		6,520.76		0	187,826.15		6,890.93					
273+420	15.96	74,358.10		4,125.29		0	0.00		0.00					
273+440	4.05	74,558.27		200.17		0	0.00		0.00					
273+460	0	74,598.80		40.53		0	0.00		0.00					
273+480	0	74,598.80		0.00		0	0.00		0.00					
TOTAL CUT VOL											262424.95			
المنفذ من شهر(يناير 2023 الي شهر أبريل 2023)											84882.96			
المنفذ في شهر(مايو 2023 & يونيو 2023 & يوليو 2023 & أغسطس 2023 & من سبتمبر 2023 الي 22 - 3 - 2024)											177541.99			

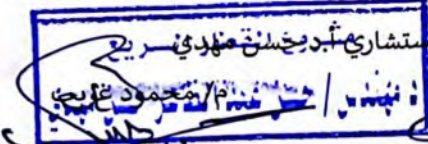
عن الاستشاري أحمد حسن مهدي  
 المهندس / أحمد عبد الناصر  
 المهندس / محمد عويش  
 المهندس / أحمد عزب  
 التوقيع /

عن المقاول (XYZ)  
 المهندس / محمد عبد الرحمن سالم  
 التوقيع /

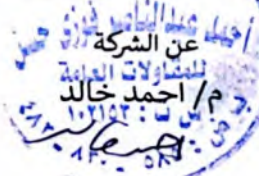
من الشركة  
 م/ أحمد خلف  
 المهندس / محمد عبد الناصر  
 التوقيع /  
 10/10/2023  
 10/10/2023





	مشروع القطار الكهربائي السريع		 الهيئة العامة للإعطاء مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية	
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -أبوسمبل)			
	تنفيذ شركة احمد عبد الناصر للمقاولات العمومية			
بند رقم (4) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكه عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية .....الخ				
المنفذ في شهر( من سبتمبر 2023 الي 22 - 3 - 2024 & بعد 2024-3-22)				
Station	Total Cut Area (m2)	CUMM. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut	
			Qty(m3)	Total.Qty
274+720	0	0.00	CUT	2,416.02
274+740	27.97	279.75		
274+760	30.29	862.41		
274+780	0	1,165.33		
274+800	0	1,165.33		
274+820	4.75	1,212.83		
274+840	33.23	1,592.58		
274+860	25.18	2,176.64		
274+878	4.74	2,416.02		
TOTAL CUT VOL			2416.02	

عن الاستشاري:  م/ احمد عزب  
 م/ محمد عبد الرحمن

عن استشاري (XYZ)  م/ محمد عبد الرحمن

عن الشركة:  م/ احمد خالد




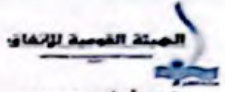
		<b>مشروع الخطار الكهربائي السريع</b> <b>إستكمال إستاد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء الخطار الكهربائي السريع</b> <b>(أكتوبر -أغسطس)</b>		 <b>الهيئة العامة للغمرات</b> <b>مكتب أعمال من مهندسين</b> <b>للمشروعات الهندسية</b>	
		<b>للهيئة شركة أحمد عبد الناصر للمقاولات العمومية</b>			
<b>بند رقم (4) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتناسكة عند التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر)</b> <b>ولسوية السطح بالأت السوية ..... الخ</b>					
<b>المنفذ في شهر ( يونيو &amp; يوليو &amp; أغسطس ) 2023</b>					
Station	Total Cut Area (m2)	CUMM. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
			Qty(m3)	Total.Qty	
271+380	3.79	37.87	37.87	53,799.67	
271+400	37.67	452.39	414.52		
271+420	34.71	1,176.17	723.78		
271+440	34.98	1,873.10	696.93		
271+460	50.59	2,728.83	855.73		
271+480	54.16	3,776.35	1,047.52		
271+500	54.08	4,858.76	1,082.41		
271+520	87.8	6,277.58	1,418.82		
271+540	109.22	8,247.78	1,970.20		
271+560	129.07	10,630.69	2,382.91		
271+580	111.63	13,037.72	2,407.03		
271+600	76.88	14,922.88	1,885.16		
271+620	83.72	16,528.89	1,606.01		
271+640	101.37	18,379.80	1,850.91		
271+660	11.74	19,510.92	1,131.12		
271+680	100.92	20,637.54	1,126.62		
271+700	111.93	22,766.11	2,128.57		
271+720	97.44	24,859.89	2,093.78		
271+740	92.68	26,761.11	1,901.22		
271+760	82.53	28,513.19	1,752.08		
271+780	83.33	30,171.83	1,658.64		
271+800	90.9	31,914.15	1,742.32		
271+820	82.82	33,651.34	1,737.19		
271+840	71.57	35,195.28	1,543.94		
271+860	82.56	36,736.66	1,541.38		
271+880	87.36	38,435.91	1,699.25		
271+900	84.58	40,155.33	1,719.42		
271+920	57.26	41,573.77	1,418.44		
271+940	75.6	42,902.38	1,328.61		
271+960	88.74	44,545.74	1,643.36		
271+980	99.75	46,430.60	1,884.86		
272+000	105.15	48,479.54	2,048.94		
272+020	76.07	50,291.73	1,812.19		
272+040	44.58	51,498.24	1,206.51		
272+060	24.99	52,193.96	695.72		
272+080	36.44	52,808.23	614.27		
272+100	27.74	53,450.00	641.77		
272+120	7.23	53,799.67	349.67		
TOTAL CUT VOL			53799.67		

عن الاستشاري للمهندسين  
**مشروع الخطار الكهربائي السريع**  
 م/ أحمد عزب  
 ١٤٤٤ / ١٢ / ٢٠

عن استشاري (XYZ)  
 م/ محمد عبد الرحمن  
 ١٤٤٤ / ١٢ / ٢٠

عن الشركة  
 م/ أحمد خالد  
 ١٤٤٤ / ١٢ / ٢٠



	مشروع القطار الكهربائي السريع		 الهيئة العامة للإستشارات مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية	
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع			
	(أكتوبر -أبوسمبل)			
		تنفيذ شركة احمد عبد الناصر للمقاولات العمومية		
بند رقم (4) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكه عدا التربه الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية .....الخ				
المنفذ في شهر( من سبتمبر 2023 الي 22 - 3 - 2024 & بعد 2024-3-22)				
Station	Total Cut Area (m2)	CUMM. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut	
			Qty(m3)	Total.Qty
274+720	0	0.00	0.00	2,416.02
274+740	27.97	279.75	279.75	
274+760	30.29	862.41	582.66	
274+780	0	1,165.33	302.92	
274+800	0	1,165.33	0.00	
274+820	4.75	1,212.83	47.50	
274+840	33.23	1,592.58	379.75	
274+860	25.18	2,176.64	584.06	
274+878	4.74	2,416.02	239.38	
TOTAL CUT VOL			2416.02	

عن الاستشاري أ.د حسن مهدي  
 م/ احمد عزب  
 مشروع انشاء القطار الكهربائي  
 م/ احمد عزب

عن استشاري (XYZ)  
 م/ محمد عبد الرحمن  
 م/ محمد عبد الرحمن

عن الشركة  
 م/ احمد خالد  
 م/ احمد خالد









### مشروع القطار الكهربائي السريع

استكمال كميات إسناد أعمال الجسر القرائي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع  
(التنوير - جوسملا)

تنفيذ شركة أحمد عبد الناصر للمقاولات العمومية

بند رقم (5): بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (تربة متحجرة أو ...)  
عنا التربة الصخرية (باستخدام البلدوز) وتسوية السطح بآلات التسوية ... الخ



مكتب أد/ممن مهدي  
للإشراف الهندسية

المنفذ في شهر أغسطس 2023 & من سبتمبر 2023 إلى 22 - 3 - 2024



Station	TOTAL Cut area	TOTAL . Cut Vol	TOTAL Cum. Cut Vol	Cut area	Cut Vol	discount	
						Qty(m3)	Total.Qty
271+380	92.97	929.67	929.67	3.79	37.87	891.80	50733.80
271+400	85.83	1787.92	2717.59	37.67	414.52	1373.40	
271+420	100.18	1860.02	4577.61	34.71	723.78	1136.24	
271+440	138.65	2388.3	6965.91	34.98	696.93	1691.37	
271+460	135.75	2744.1	9710.01	50.59	855.73	1888.37	
271+480	143.07	2788.29	12498.3	54.16	1047.52	1740.77	
271+500	152.7	2957.72	15456.02	54.08	1082.41	1875.31	
271+520	165.65	3183.52	18639.54	87.8	1418.82	1764.70	
271+540	211.26	3769.15	22408.69	109.22	1970.20	1798.95	
271+560	231.55	4428.16	26836.85	129.07	2382.91	2045.25	
271+580	195.7	4272.5	31109.35	111.63	2407.03	1865.47	
271+600	177.85	3735.42	34844.77	76.88	1885.16	1850.26	
271+620	181.08	3589.3	38434.07	83.72	1606.01	1983.29	
271+640	197.44	3785.2	42219.27	101.37	1850.91	1934.29	
271+660	87.11	2845.43	45064.7	11.74	1131.12	1714.31	
271+680	161.76	2488.62	47553.32	100.92	1126.62	1362.00	
271+700	189.82	3515.77	51069.09	111.93	2128.57	1387.20	
271+720	165.43	3552.49	54621.58	97.44	2093.78	1458.71	
271+740	154.52	3199.48	57821.06	92.68	1901.22	1298.26	
271+760	143.85	2983.69	60804.75	82.53	1752.08	1231.61	
271+780	137.93	2817.82	63622.57	83.33	1658.64	1159.18	
271+800	151.12	2890.54	66513.11	90.9	1742.32	1148.22	
271+820	165.32	3164.43	69677.54	82.82	1737.19	1427.24	
271+840	165.8	3311.18	72988.72	71.57	1543.94	1767.24	
271+860	154.74	3205.37	76194.09	82.56	1541.38	1663.99	
271+880	151.4	3061.42	79255.51	87.36	1699.25	1362.17	
271+900	170.46	3218.62	82474.13	84.58	1719.42	1499.20	
271+920	179.78	3502.44	85976.57	57.26	1418.44	2084.00	
271+940	171.34	3511.23	89487.8	75.6	1328.61	2182.62	
271+960	173.19	3445.31	92993.11	88.74	1643.36	1801.95	
271+980	149.38	3225.69	96158.8	99.75	1884.86	1340.83	
272+000	126.04	2754.2	98913.5	105.15	2048.94	705.26	
272+020	85.21	2112.55	101029.53	76.07	1812.49	300.34	
TOTAL CUT VOL							50,733.80

عن المهندس أد/ممن مهدي  
المكتب الهندسي  
م/ أحمد عزب

عن المهندس (XYZ)  
المهندس عبد الرحمن

عن الشركة  
م/ أحمد خالد  
المهندس  
10/10/2023



	مشروع القطار الكهربائي السريع					
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -أبوسمبل )					
	تنفيذ شركة احمد عبد الناصر للمقاولات العمومية مستخلص جاري (3) عقد رقم ( 2024/ 2023 /691 ) حصر الردم شهر أغسطس 2023			مكتب أد/حسن مهدي للإستشارات الهندسية		
بند رقم (9) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2- متر) اسفل منسوب القرمه و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (2- متر ) من منسوب القرمه .....الخ						
Station	FILL Area	FILL VOLUME	COMULATIVE VOLUME	VOLUME		
					Qty(m3)	Total.Qty
274+400	153.64	2673.89	118909.71	FILL	2673.89	141081.76
274+420	154.66	3082.94	121992.65		3082.94	
274+440	100.94	2555.95	124548.60		2555.95	
274+460	67.05	1679.89	126228.48		1679.89	
274+480	72.15	1391.98	127620.46		1391.98	
274+500	64.6	1367.54	128988.00		1367.54	
274+520	52.81	1174.13	130162.13		1174.13	
274+540	37.5	903.11	131065.23		903.11	
274+560	37.69	751.98	131817.21		751.98	
274+580	60.99	986.86	132804.08		986.86	
274+600	87.18	1481.67	134285.75		1481.67	
274+620	83.23	1704.07	135989.82		1704.07	
274+640	54.64	1378.71	137368.52		1378.71	
274+660	38.71	933.51	138302.04		933.51	
274+680	65.91	1046.22	139348.25		1046.22	
274+700	53.72	1196.30	140544.56		1196.30	
274+720	0	537.20	141081.75		537.20	
اجمالي كميات الردم المصروفة سابقا شهر (يوليو2023)						104,637.74
اجمالي كميات الردم الفعلية الحالية بعد خصم سمك خرسانه الميول						141,081.76
اجمالي كميات الردم الفعلية لشهر (أغسطس2023) بعد خصم سمك خرسانه الميول						36,444.02
كمية خصم سمك خرسانه الميول						1,894.15

عن الاستشاري أد حسن مهدي

م/ احمد غنيم  
م/ محمود غريب  
م/ محمد عبدالرحمن  
التوقيع /  
التوقيع /  
التوقيع /



عن استشاري المساحة (XV7)  
م/ محمد عبدالرحمن  
التوقيع /  
التوقيع /  
التوقيع /

عن الشركة المنفذة  
م/ احمد خالد  
م/ محمد عبدالرحمن  
التوقيع /  
التوقيع /  
التوقيع /







	مشروع القطار الكهربائي السريع				
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -أبوسمبل )				
	تنفيذ شركة أحمد عبد الناصر للمقاولات العمومية مستخلص جاري (3) عقد رقم ( 691/ 2023 / 2024 ) حصر الردم شهر أغسطس 2023			مكتب أدريس مهدي للمستشارين الهندسيين	
بند رقم (9) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-2 متر ) من منسوب الفرمة .....الخ					
Station	FILL Area	FILL VOLUME	COMULATIVE VOLUME	VOLUME	
				Qty(m3)	Total.Qty
272+880	19.3	538.28	12221.58	538.28	141081.76
272+900	23.73	430.31	12651.90	430.31	
272+920	0	237.34	12889.23	237.34	
272+960	12.31	123.06	13012.30	123.06	
272+980	44.12	564.27	13576.57	564.27	
273+000	66.08	1102.02	14678.59	1102.02	
273+020	46.85	1129.34	15807.93	1129.34	
273+040	0	468.52	16276.45	468.52	
273+500	121.7	1216.96	17493.41	1216.96	
273+520	110.81	2325.03	19818.44	2325.03	
273+540	112.68	2234.84	22053.28	2234.84	
273+560	116.11	2287.89	24341.17	2287.89	
273+580	120.98	2370.89	26712.06	2370.89	
273+600	135.93	2569.06	29281.12	2569.06	
273+620	149.48	2854.06	32135.18	2854.06	
273+640	166.48	3159.55	35294.73	3159.55	
273+660	158.81	3252.90	38547.63	3252.90	
273+680	126.46	2852.71	41400.34	2852.71	
273+700	92.43	2188.93	43589.27	2188.93	
273+720	58.89	1513.21	45102.48	1513.21	
273+740	42.75	1016.33	46118.81	1016.33	
273+760	36.78	795.23	46914.04	795.23	
273+780	34.96	717.34	47631.38	717.34	
273+800	41.95	769.11	48400.49	769.11	
273+820	52.29	942.46	49342.95	942.46	
273+840	76.96	1292.56	50635.51	1292.56	

مشروع القطار الكهربائي السريع  
 مدير المشروع / أحمد عبد الناصر  
 المهندس / محمد عبد الرحمن  
 التوقيع /



بن استشاري المساحة (XYZ)  
 محمد عبد الرحمن  
 التوقيع /  
 محمد عبد الرحمن  
 المهندس /

تم استلام  
 من الشركة المتفذة  
 ١٠٢١٥٣  
 ١٣٠٠







 مجموعة أعمال البنية التحتية للشركات الحكومية	مشروع القطار الكهربائي السريع			 المكتب الهندسي لهندسة		
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -أبوسمبل )					
	تنفيذ شركة أحمد عبد الناصر للمقاولات العمومية مستخلص جاري (3) عقد رقم (691/ 2023 / 2024 ) حصر الردم المنفذ من شهر سبتمبر 2023 الي 2024-3-22			مكتب أد/صن مهدي للإستشارات الهندسية		
بند رقم (9) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة ..... الخ						
Station	FILL Area	FILL VOLUME	COMULATIVE VOLUME	VOLUME		
					Qty(m3)	Total.Qty
272+140	17.67	176.75	176.75	FILL	176.75	222329.85
272+160	30.73	484.00	660.75		484.00	
272+180	35.74	664.66	1325.41		664.66	
272+200	38.32	740.62	2066.03		740.62	
272+220	50.13	884.50	2950.53		884.50	
272+240	51.41	1015.37	3965.90		1015.37	
272+260	47.65	990.55	4956.45		990.55	
272+280	53.8	1014.46	5970.92		1014.46	
272+300	59.16	1129.61	7100.53		1129.61	
272+320	61.94	1210.98	8311.51		1210.98	
272+340	53.65	1155.90	9467.41		1155.90	
272+360	46.86	1005.18	10472.59		1005.18	
272+380	46.69	935.57	11408.16		935.57	
272+400	49.79	964.86	12373.02		964.86	
272+420	40.01	898.05	13271.07		898.05	
272+440	26.08	660.93	13932.01		660.93	
272+460	16.8	428.77	14360.77		428.77	
272+480	19.19	359.89	14720.66		359.89	
272+500	29.88	490.73	15211.39		490.73	
272+520	43.86	737.37	15948.76		737.37	

عن الاستشاري أد حسن مهدي  
م/ احمد عيسى  
التوقيع

عن الشركة المقاول  
أحمد عبد الناصر  
التوقيع

عن الشركة المقاول  
أحمد عبد الناصر  
التوقيع  
10/10/2023  
080 - 130 - 1012









Handwritten signature and stamp of the Ministry of Education, Government of Punjab, Pakistan. The stamp includes the text "حکومت پنجاب" (Government of Punjab) and "وزارت تعلیم" (Ministry of Education). The signature is written in Urdu.

التوقيع:   
م. التوقيع: 

رئيس مجلس  
 أحمد عبد السلام عيسى  
 للمصاولات العامة  
 ج. ق. ٥٨٥ - ١٢٠ - ٤٤٢




	مشروع القطار الكهربائي السريع					
	إستكمال إنساناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - ديسمبر)					
	تنفيذ شركة أحمد عبد الناصر للمقاولات العمومية مستخلص جاري (3) عقد رقم (691/ 2023 / 2024 ) حصر الردم المنفذ من شهر سبتمبر 2023 الي 2024-3-22			مكتب أد/حسن مهدي للإستشارات الهندسية		
بند رقم (9) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25سم اعلى من منسوب (2- متر ) من منسوب الفرمة ..... الخ						
Station	FILL Area	FILL VOLUME	COMULATIVE VOLUME	VOLUME		
					Qty(m3)	Total.Qty
273+580	125.18	2455.68	100384.14	FILL	2455.68	222329.85
273+600	140.05	2652.25	103036.40		2652.25	
273+620	153.8	2938.48	105974.88		2938.48	
273+640	170.79	3245.90	109220.77		3245.90	
273+660	163.14	3339.34	112560.11		3339.34	
273+680	130.79	2939.34	115499.45		2939.34	
273+700	96.72	2275.15	117774.60		2275.15	
273+720	63.22	1599.42	119374.02		1599.42	
273+740	47.07	1102.86	120476.88		1102.86	
273+760	41.11	881.76	121358.65		881.76	
273+780	39.29	803.96	122162.61		803.96	
273+800	46.25	855.38	123017.98		855.38	
273+820	56.6	1028.47	124046.45		1028.47	
273+840	81.28	1378.80	125425.25		1378.80	
273+860	111.29	1925.76	127351.02		1925.76	
273+880	137.3	2485.94	129836.95		2485.94	
273+900	155.3	2926.00	132762.95		2926.00	
273+920	138.38	2936.75	135699.70		2936.75	
273+940	117.59	2559.63	138259.32		2559.63	
273+960	125.77	2433.57	140692.89		2433.57	
273+980	149.27	2750.37	143443.26		2750.37	

عن الاستشاري أد/حسن مهدي  
 م/ أحمد عز  
 التوقيع /  
 م/ محمود عريب  
 التوقيع /

عن الاستشاري المهندس (XYZ)  
 م/ محمد عبدالرحمن  
 التوقيع /  
 م/ محمد عبدالرحمن  
 التوقيع /

تسليم  
 عن الشركة المصممة  
 المهندس أحمد  
 أحمد عبدالرحمن  
 للمقاولات العامة  
 ب. ح. ت. : ١٠٢١٥٢  
 ب. ح. : ٥٨٥ - ١٣٠ - ٤٨٢



 الهيئة العامة للمواصلات البحرية	مشروع القطار الكهربائي السريع			الهيئة العامة للمواصلات		
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - ديسمبر )					
	تنفيذ شركة أحمد عبد الناصر للمقاولات العمومية مستخلص جاري (3) عقد رقم ( 2024/ 2023 /691 ) حصر الردم المنفذ من شهر سبتمبر 2023 الي 2024-3-22			مكتب أدم من مهندسي الاستشارات الهندسية		
بند رقم (9) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلى من منسوب (2- متر ) من منسوب الفرمة ..... الخ						
Station	FILL Area	FILL VOLUME	COMULATIVE VOLUME	VOLUME		
					Qty(m3)	Total.Qty
274+000	156.57	3058.38	146501.65	FILL	3058.38	222329.85
274+020	163.93	3204.99	149706.64		3204.99	
274+040	147.79	3117.14	152823.78		3117.14	
274+060	148.08	2958.70	155782.48		2958.70	
274+080	160.51	3085.97	158868.44		3085.97	
274+100	163.02	3235.28	162103.72		3235.28	
274+120	169.19	3322.01	165425.73		3322.01	
274+140	136.21	3053.98	168479.71		3053.98	
274+160	131.89	2681.03	171160.74		2681.03	
274+180	151.89	2837.78	173998.52		2837.78	
274+200	120.5	2723.89	176722.42		2723.89	
274+220	99.58	2200.79	178923.21		2200.79	
274+240	93.29	1928.68	180851.89		1928.68	
274+260	83.99	1772.78	182624.67		1772.78	
274+280	75.25	1592.32	184216.99		1592.32	
274+300	73.24	1484.88	185701.87		1484.88	
274+320	79.11	1523.49	187225.36		1523.49	
274+340	99.98	1790.89	189016.25		1790.89	
274+360	108.18	2081.60	191097.84		2081.60	
274+380	118.08	2262.60	193360.45		2262.60	
274+400	157.81	2758.93	196119.38		2758.93	

عن الاستشاري أدم حسن مهدي  
م/ أحمد عبد  
التوقيع /

عن الاستشاري المساحة (XYZ)  
م/ أحمد عبد الرحمن سالم  
التوقيع /

شركة  
عن الشركة المنفذة  
أحمد عبد الناصر للمقاولات العمومية  
التوقيع /  
ب. ط. : ١٠٢١٥٣  
٠٨٥ - ٨٢٠ - ٤٦٢



مشروع للتقوية العربية  
محمود غريب

م / احمد عزت  
التوقيع /

عن استشاري الساحة (XYZ)  
م/ محمد عبدالرحمن سالم

١٠٢١٥٢  
١٣٠ - ٥٨٥









**شركة**  
الشركة المتفدية  
من الامانة  
التي هي في  
**أحمد عليا الناصر**  
للمقاولات العامة  
ج ب ن ت : ١٠٢١٥٣  
ب ج ن : ٥٨٥ - ١٣٠









	مشروع القطار الكهربائي السريع					
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -يوسمبل )					
	تنفيذ شركة أحمد عبد الناصر للمقاولات العمومية مستخلص جاري (3) عقد رقم (691/ 2023 / 2024 ) حصر الردم المنفذ من بعد 2024-3-22			مكتب أ.إ.س.م.ه.د للإستشارات الهندسية		
بند رقم (9) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب الغرمة و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلى من منسوب (2- متر ) من منسوب الغرمة ..... الخ						
Station	FILL Area	FILL VOLUME	COMULATIVE VOLUME	VOLUME		
					Qty(m3)	Total.Qty
273+600	140.05	2652.25	113411.76	FILL	2652.25	232705.24
273+620	153.8	2938.48	116350.24		2938.48	
273+640	170.79	3245.90	119596.14		3245.90	
273+660	163.14	3339.34	122935.48		3339.34	
273+680	130.79	2939.34	125874.81		2939.34	
273+700	96.72	2275.15	128149.97		2275.15	
273+720	63.22	1599.42	129749.39		1599.42	
273+740	47.07	1102.86	130852.25		1102.86	
273+760	41.11	881.76	131734.01		881.76	
273+780	39.29	803.96	132537.97		803.96	
273+800	46.25	855.38	133393.35		855.38	
273+820	56.6	1028.47	134421.82		1028.47	
273+840	81.28	1378.80	135800.62		1378.80	
273+860	111.29	1925.76	137726.38		1925.76	
273+880	137.3	2485.94	140212.32		2485.94	
273+900	155.3	2926.00	143138.31		2926.00	
273+920	138.38	2936.75	146075.06		2936.75	
273+940	117.59	2559.63	148634.69		2559.63	
273+960	125.77	2433.57	151068.26		2433.57	
273+980	149.27	2750.37	153818.63		2750.37	

عن الإستشاري أ.د. حسن مهدي  
 المهندس  
 ١٤/١٠/٢٠٢٣  
 التوقيع: [Signature]  
 الختم: [Stamp]

عن استشاري المصاحبة (XYZ)  
 م. محمد عبد الرحمن  
 التوقيع: [Signature]  
 الختم: [Stamp]

تسليم الشركة المنفذة  
 م. أحمد خالد  
 التوقيع: [Signature]  
 الختم: [Stamp]  
 ١٠/١٠/٢٠٢٣  
 ١٢٠ - ٥٨٥



	مشروع القطار الكهربائي السريع					
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -يوسمبل )					
	تنفيذ شركة أحمد عبد الناصر للمقاولات العمومية مستخلص جاري (3) عقد رقم (691/ 2023 / 2024 ) حصر الردم المنفذ من بعد 2024-3-22			مكتب أدريس مهدي للمشاورات الهندسية		
بند رقم (9) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة ..... إلخ						
Station	FILL Area	FILL VOLUME	COMULATIVE VOLUME	VOLUME		
					Qty(m3)	Total Qty
274+000	156.57	3058.38	156877.01	FILL	3058.38	232705.24
274+020	163.93	3204.99	160082.01		3204.99	
274+040	147.79	3117.14	163199.14		3117.14	
274+060	148.08	2958.70	166157.84		2958.70	
274+080	160.51	3085.97	169243.81		3085.97	
274+100	163.02	3235.28	172479.09		3235.28	
274+120	169.19	3322.01	175801.10		3322.01	
274+140	136.21	3053.98	178855.07		3053.98	
274+160	131.89	2681.03	181536.11		2681.03	
274+180	151.89	2837.78	184373.89		2837.78	
274+200	120.5	2723.89	187097.78		2723.89	
274+220	99.58	2200.79	189298.57		2200.79	
274+240	93.29	1928.68	191227.25		1928.68	
274+260	83.99	1772.78	193000.04		1772.78	
274+280	75.25	1592.32	194592.36		1592.32	
274+300	73.24	1484.88	196077.23		1484.88	
274+320	79.11	1523.49	197600.72		1523.49	
274+340	99.98	1790.89	199391.61		1790.89	
274+360	108.18	2081.60	201473.21		2081.60	
274+380	118.08	2262.60	203735.81		2262.60	
274+400	157.81	2758.93	206494.74		2758.93	

عن الاستشاري أدريس مهدي

م/ أحمد عزب  
التوقيع



عن استشاري المساحة (XYZ)

محمد عبد الرحمن سالم  
التوقيع

عن الشركة المنفذة

أحمد عبد الله الناصر  
للمشاورات العامة  
ب.ت. ١٠٢١٥٢  
٥٨٥ - ١٣٠





	مشروع القطار الكهربائي السريع					
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - ديسمبر )					
	تنفيذ شركة أحمد عبد الناصر للمقاولات العمومية مستخلص جاري (3) عقد رقم (2024/ 2023 /691) حصر الردم المنفذ من بعد 2024-3-22					
بند رقم (9) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب الغرمة و بسمك لا يزيد عن 25 سم أعلى من منسوب (2- متر) من منسوب الغرمة ..... الخ						
Station	Fill Area	Fill VOLUME	COMULATIVE VOLUME	VOLUME		
				Qty(m3)	Total Qty	
274+420	158.69	3164.98	209659.72	FILL	3164.98	232705.24
274+440	105.01	2636.96	212296.68		2636.96	
274+460	71.04	1760.50	214057.19		1760.50	
274+480	76.22	1472.60	215529.78		1472.60	
274+500	68.94	1451.52	216981.31		1451.52	
274+520	57.14	1260.75	218242.06		1260.75	
274+540	41.83	989.74	219231.80		989.74	
274+560	42.02	838.54	220070.34		838.54	
274+580	65.3	1073.18	221143.53		1073.18	
274+600	91.44	1567.39	222710.92		1567.39	
274+620	87.53	1789.70	224500.62		1789.70	
274+640	58.94	1464.75	225965.37		1464.75	
274+660	43.04	1019.80	226985.17		1019.80	
274+680	70.24	1132.76	228117.94		1132.76	
274+700	58.05	1282.91	229400.85		1282.91	
274+720	26.06	841.13	230241.98		841.13	
274+740	0.18	262.41	230504.38		262.41	
274+760	0	1.79	230506.17		1.79	
274+780	23.79	237.86	230744.03		237.86	
274+800	48.12	719.05	231463.09		719.05	
274+820	22.74	708.60	232171.69		708.60	
274+840	3.39	261.35	232433.04		261.35	
274+860	5.08	84.78	232517.81		84.78	
274+876	18.34	187.42	232705.24		187.42	
اجمالي كميات الردم المعروفة سابقا من (شهر سبتمبر 2023 الي 2024-3-22)					222,329.85	
اجمالي كميات الردم الفعلية الحالية بعد خصم سمك خرسانه الميول					232,705.24	
اجمالي كميات الردم الفعلية المنقذة بعد 2024-3-22 بعد خصم سمك خرسانه الميول					10,375.39	
كمية خصم سمك خرسانه الميول					3,181.18	

من الاستشاري أحمد عبد الناصر للمقاولات العمومية  
م/ أحمد عز  
التوقيع /

عن استشاري المصلحة (XYZ)  
م/ محمد عبد الرحمن  
م/ محمد عبد الرحمن  
التوقيع /

عن الشركة المنقذة  
أحمد عبد الناصر للمقاولات العمومية  
التوقيع /  
ب. من : ١٠٢١٥٣  
ب. من : ٥٨٥ - ١٣٠



 الهيئة العامة للمواصلات البحرية	مشروع القطار الكهربائي السريع			 الهيئة العامة للمواصلات البحرية		
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -ديسمبر )					
	تنفيذ شركة أحمد عبد الناصر للمقاولات العمومية حصر الردم اجمالي			مكتب أد/حسن مهدي تخطيط هندسية		
بند رقم (9) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب الغرمة و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الغرمة ..... الخ						
Station	FILL Area	FILL VOLUME	COMULATIVE VOLUME	VOLUME		
					Qty(m3)	Total Qty
272+140	17.67	176.75	176.75	FILL	176.75	232705.24
272+160	30.73	484.00	660.75		484.00	
272+180	35.74	664.66	1325.41		664.66	
272+200	38.32	740.62	2066.03		740.62	
272+220	50.13	884.50	2950.53		884.50	
272+240	51.41	1015.37	3965.90		1015.37	
272+260	47.65	990.55	4956.45		990.55	
272+280	53.8	1014.46	5970.92		1014.46	
272+300	59.16	1129.61	7100.53		1129.61	
272+320	61.94	1210.98	8311.51		1210.98	
272+340	53.65	1155.90	9467.41		1155.90	
272+360	46.86	1005.18	10472.59		1005.18	
272+380	46.69	935.57	11408.16		935.57	
272+400	49.79	964.86	12373.02		964.86	
272+420	40.01	898.05	13271.07		898.05	
272+440	26.08	660.93	13932.01		660.93	
272+460	16.8	428.77	14360.77		428.77	
272+480	19.19	359.89	14720.66		359.89	
272+500	29.88	490.73	15211.39		490.73	
272+520	43.86	737.37	15948.76		737.37	
272+540	58.26	1021.19	16969.95		1021.19	

عن الاستشاري أد حسن مهدي

عن الاستشاري المساحة (XYZ)  
م/ أحمد عزب  
التوقيع /

عن الشركة المنفذة

م/ أحمد عزب

التوقيع /

للمقاولات العامة

تاريخ: ١٠/٢/٢٠٢٠

م/ أحمد عزب

التوقيع /

م/ أحمد عزب

التوقيع /

م/ أحمد عزب

التوقيع /

م/ أحمد عزب

التوقيع /

م/ أحمد عزب

التوقيع /



م/ أحمد عزب

التوقيع /

م/ أحمد عزب

التوقيع /



	مشروع القطار الكهربائي السريع					
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - ديسمبر 2017)					
	تنفيذ شركة أحمد عبد الناصر للمقاولات العمومية حصر الردم اجمالي					
بند رقم (9) : أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلى من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة ..... الخ						
Station	FILL Area	FILL VOLUME	COMULATIVE VOLUME	VOLUME		
				Qty(m3)	Total.Qty	
272+560	37.05	953.12	17923.07	FILL	953.12	232705.24
272+580	0	370.50	18293.57		370.50	
272+680	9.47	94.75	18388.32		94.75	
272+700	31.54	410.14	18798.46		410.14	
272+720	40.04	715.75	19514.21		715.75	
272+740	56.59	966.26	20480.47		966.26	
272+760	65.98	1225.68	21706.15		1225.68	
272+780	32.35	983.29	22689.45		983.29	
272+800	23.56	559.08	23248.53		559.08	
272+820	39.98	635.36	23883.89		635.36	
272+840	61.42	1014.00	24897.89		1014.00	
272+860	94.32	1557.35	26455.24		1557.35	
272+880	79.2	1735.11	28190.34		1735.11	
272+900	80.94	1601.35	29791.70		1601.35	
272+920	62.09	1430.29	31221.99		1430.29	
272+940	81.46	1435.55	32657.54		1435.55	
272+960	120.32	2017.81	34675.34		2017.81	
272+980	152.59	2729.05	37404.40		2729.05	
273+000	174.49	3270.81	40675.21		3270.81	
273+020	0	1744.92	42420.13		1744.92	
273+100	199.78	1997.78	44417.91		1997.78	

عن الاستشاري أ.د. حسن مهدي  
م/ أحمد عزب  
التوقيع


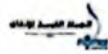
عن استشاري المساحة (XYZ)  
م/ محمد عبد الرحمن  
التوقيع

شركة القطار الكهربائي السريع - الحد الرابع

شركة  
أ.د. حسن مهدي  
م/ أحمد عزب  
التوقيع

10/2/2017



 البنية التحتية للمواصلات المصرية	مشروع القطار الكهربائي السريع			 البنية التحتية للمواصلات المصرية		
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -نوبمبر )					
	تنفيذ شركة أحمد عبد الناصر للمقاولات العمومية حصر الردم اجمالي			مكتب أد/حسن مهدي للإشارات الهندسية		
بند رقم (9) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (20 متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلى من منسوب (20 متر) من منسوب الفرمة ..... الخ						
Station	FILL Area	FILL VOLUME	COMULATIVE VOLUME	VOLUME		
					Qty(m3)	Total.Qty
273+120	184.39	3841.72	48259.63	FILL	3841.72	232705.24
273+140	170.59	3549.87	51809.50		3549.87	
273+160	162.15	3327.43	55136.93		3327.43	
273+180	164.12	3262.69	58399.62		3262.69	
273+200	177.31	3414.29	61813.91		3414.29	
273+220	171.86	3491.72	65305.63		3491.72	
273+240	123.94	2958.05	68263.68		2958.05	
273+260	123.67	2476.11	70739.78		2476.11	
273+280	173.91	2975.79	73715.57		2975.79	
273+300	183.24	3571.46	77287.03		3571.46	
273+320	176.5	3597.38	80884.41		3597.38	
273+340	211.49	3879.95	84764.36		3879.95	
273+360	223.79	4352.86	89117.22		4352.86	
273+380	217.46	4412.57	93529.79		4412.57	
273+400	212.01	4294.72	97824.51		4294.72	
273+420	0	2120.08	99944.59		2120.08	
273+500	125.65	1256.49	101201.08		1256.49	
273+520	115.11	2407.61	103608.69		2407.61	
273+540	117.01	2321.17	105929.86		2321.17	
273+560	120.39	2373.97	108303.83		2373.97	
273+580	125.18	2455.68	110759.51		2455.68	

عن الاستشاري أحمد حسن مهدي


عن الاستشاري المساحة (XYZ)  
م/ أحمد عز الدين

شركة  
م/ أحمد عز الدين  
عن الاستشاري المساحة (XYZ)  
م/ أحمد عز الدين  
عن الاستشاري المساحة (XYZ)  
م/ أحمد عز الدين

م/ أحمد عز الدين  
عن الاستشاري المساحة (XYZ)  
م/ أحمد عز الدين  
عن الاستشاري المساحة (XYZ)  
م/ أحمد عز الدين

مشروع القطار الكهربائي السريع - الحد الرابع



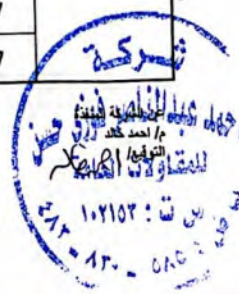
	مشروع القطار الكهربائي السريع			إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - يوليو 2018)		
	تنفيذ شركة أحمد عبد الناصر للمقاولات العمومية			مكتب أ.أ.أ. مهندس للإستشارات الهندسية		
	حصص الردم اجمالي					
بند رقم (9) : أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب الغرمة و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلى من منسوب (2- متر) من منسوب الغرمة .....الخ						
Station	FILL Area	FILL VOLUME	COMULATIVE VOLUME	VOLUME		
					Qty(m3)	Total Qty
273+600	140.05	2652.25	113411.76	FILL	2652.25	232705.24
273+620	153.8	2938.48	116350.24		2938.48	
273+640	170.79	3245.90	119596.14		3245.90	
273+660	163.14	3339.34	122935.48		3339.34	
273+680	130.79	2939.34	125874.81		2939.34	
273+700	96.72	2275.15	128149.97		2275.15	
273+720	63.22	1599.42	129749.39		1599.42	
273+740	47.07	1102.86	130852.25		1102.86	
273+760	41.11	881.76	131734.01		881.76	
273+780	39.29	803.96	132537.97		803.96	
273+800	46.25	855.38	133393.35		855.38	
273+820	56.6	1028.47	134421.82		1028.47	
273+840	81.28	1378.80	135800.62		1378.80	
273+860	111.29	1925.76	137726.38		1925.76	
273+880	137.3	2485.94	140212.32		2485.94	
273+900	155.3	2926.00	143138.31		2926.00	
273+920	138.38	2936.75	146075.06		2936.75	
273+940	117.59	2559.63	148634.69		2559.63	
273+960	125.77	2433.57	151068.26		2433.57	
273+980	149.27	2750.37	153818.63		2750.37	

عن الإستشاري أ.د. حسن مهدي


عن استشاري المساحة (XYZ)

م/ أحمد عبد الواسع

التوقيع /







 الهيئة العامة للنقل Ministry of Transport and Infrastructure	مشروع القطار الكهربائي السريع			الهيئة العامة للنقل Ministry of Transport and Infrastructure		
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - يوليو 2018)					
	تنفيذ شركة أحمد عبد الناصر للمقاولات العمومية حصر الردم اجمالي			مكتب أد/حسن مهدي للمستشار الهندسية		
بند رقم (9) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة ..... الخ						
Station	FILL Area	FILL VOLUME	COMULATIVE VOLUME	VOLUME		
					Qty(m3)	Total.Qty
274+000	156.57	3058.38	156877.01	FILL	3058.38	232705.24
274+020	163.93	3204.99	160082.01		3204.99	
274+040	147.79	3117.14	163199.14		3117.14	
274+060	148.08	2958.70	166157.84		2958.70	
274+080	160.51	3085.97	169243.81		3085.97	
274+100	163.02	3235.28	172479.09		3235.28	
274+120	169.19	3322.01	175801.10		3322.01	
274+140	136.21	3053.98	178855.07		3053.98	
274+160	131.89	2681.03	181536.11		2681.03	
274+180	151.89	2837.78	184373.89		2837.78	
274+200	120.5	2723.89	187097.78		2723.89	
274+220	99.58	2200.79	189298.57		2200.79	
274+240	93.29	1928.68	191227.25		1928.68	
274+260	83.99	1772.78	193000.04		1772.78	
274+280	75.25	1592.32	194592.36		1592.32	
274+300	73.24	1484.88	196077.23		1484.88	
274+320	79.11	1523.49	197600.72		1523.49	
274+340	99.98	1790.89	199391.61		1790.89	
274+360	108.18	2081.60	201473.21		2081.60	
274+380	118.08	2262.60	203735.81		2262.60	
274+400	157.81	2758.93	206494.74		2758.93	

م/ أحمد عبد الناصر  
 مدير مشروع  
 م/ أحمد عبد الناصر  
 مدير مشروع  
 م/ أحمد عبد الناصر  
 مدير مشروع

عن استشارة (XYZ)  
 م/ محمد عبد الرحمن سالم  
 م/ أحمد عبد الناصر  
 مدير مشروع

م/ أحمد عبد الناصر  
 مدير مشروع  
 م/ أحمد عبد الناصر  
 مدير مشروع  
 م/ أحمد عبد الناصر  
 مدير مشروع



 الهيئة العامة للنقل Ministry of Transport and Infrastructure	مشروع القطار الكهربائي السريع			 الهيئة العامة للنقل		
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -نوفمبر )					
	تنفيذ شركة أحمد عبد الناصر للمقاولات العمومية حصر الردم اجمالي			مكتب أدريس مهدي للمشاورات الهندسية		
بند رقم (9) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب القرمه و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلي من منسوب (2- متر ) من منسوب القرمه ..... الخ						
Station	FILL Area	FILL VOLUME	COMULATIVE VOLUME	VOLUME		
					Qty(m3)	Total Qty
274+420	158.69	3164.98	209659.72	FILL	3164.98	232705.24
274+440	105.01	2636.96	212296.68		2636.96	
274+460	71.04	1760.50	214057.19		1760.50	
274+480	76.22	1472.60	215529.78		1472.60	
274+500	68.94	1451.52	216981.31		1451.52	
274+520	57.14	1260.75	218242.06		1260.75	
274+540	41.83	989.74	219231.80		989.74	
274+560	42.02	838.54	220070.34		838.54	
274+580	65.3	1073.18	221143.53		1073.18	
274+600	91.44	1567.39	222710.92		1567.39	
274+620	87.53	1789.70	224500.62		1789.70	
274+640	58.94	1464.75	225965.37		1464.75	
274+660	43.04	1019.80	226985.17		1019.80	
274+680	70.24	1132.76	228117.94		1132.76	
274+700	58.05	1282.91	229400.85		1282.91	
274+720	26.06	841.13	230241.98		841.13	
274+740	0.18	262.41	230504.38		262.41	
274+760	0	1.79	230506.17		1.79	
274+780	23.79	237.86	230744.03		237.86	
274+800	48.12	719.05	231463.09		719.05	
274+820	22.74	708.60	232171.69		708.60	
274+840	3.39	261.35	232433.04		261.35	
274+860	5.08	84.78	232517.81		84.78	
274+876	18.34	187.42	232705.24		187.42	
اجمالي كميات الردم الفعليه الحاليه بعد خصم سمك خرسانه الميول						232,705.24
كمية خصم سمك خرسانه الميول الاجمالية						7,079.52

على استلام المساحة (XYZ)  
 م/ أحمد عبد الرحمن  
 م/ أحمد عزب  
 التوقيع /

على استلام المساحة (XYZ)  
 م/ أحمد عبد الرحمن  
 م/ أحمد عزب  
 التوقيع /

على استلام المساحة (XYZ)  
 م/ أحمد عبد الرحمن  
 م/ أحمد عزب  
 التوقيع /



<div>مشروع الطرق الكورنيش السريع</div> <div>إستكمال إستاد أعمال الحضر القاري والأعمال الهندسية بقطاعات مشروع إنشاء الطرق الكورنيش السريع</div> <div>(الكومبوسيت)</div> <div>تنفيذ شركة أحمد عبد الناصر للمقاولات العمومية</div> <div>مستخلص جاري (3) عدد رقم (691 / 2023 / 2024 )</div> <div>حضر المنفذ من شهر سبتمبر 2023 إلى 22-3-2024</div>			<div>الهيئة العامة للتخطيط العمراني</div> <div>مكتب أمين مديري</div> <div>للمستشارات الهندسية</div>		
بند رقم (10) : بالكمب المكسب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المنتجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وقطع حجم للحبيبات 100 مم - البع					
Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL		Total.Qty
			LAYER &NO.OF.REQ	QTY (M3)	
273+500	4.34	0.0	Prepared Subgrade	0.00	5,323.85
273+520	4.33	86.6		86.63	
273+540	4.33	173.2		86.58	
273+560	4.34	259.9		86.69	
273+580	4.33	346.5		86.63	
273+600	4.33	433.1		86.57	
273+620	4.34	519.8		86.68	
273+640	4.33	606.4		86.63	
273+660	4.33	693.0		86.57	
273+680	4.34	779.7		86.68	
273+700	4.33	866.3		86.62	
273+720	4.33	952.9		86.57	
273+740	4.34	1,039.5		86.68	
273+760	4.33	1,126.2		86.62	
273+780	4.33	1,212.7		86.56	
273+800	4.34	1,299.4		86.68	
273+820	4.33	1,386.0		86.62	
273+840	4.33	1,472.6		86.56	
273+860	4.34	1,559.2		86.67	
273+880	4.33	1,645.9		86.62	
273+900	4.33	1,732.4		86.55	
273+920	4.34	1,819.1		86.67	
273+940	4.32	1,905.7		86.61	
273+960	4.33	1,992.3		86.56	
273+980	4.34	2,078.9		86.67	
274+000	8.34	2,205.7		126.77	
274+020	8.34	2,372.5		166.77	
274+040	8.06	2,536.5		163.99	
274+060	8.25	2,699.6		163.18	
274+080	8.27	2,864.9		165.22	
274+100	8.37	3,031.3		166.41	
274+120	8.42	3,199.2		167.90	
274+140	8.33	3,366.6		167.44	
274+160	8.31	3,533.0		166.38	
274+180	8.13	3,697.4		164.39	
274+200	8.11	3,859.8		162.38	
274+220	8.27	4,023.6	163.85		
274+240	8.27	4,189.0	165.41		
274+260	8.34	4,355.1	166.12		
274+280	8.3	4,521.6	166.44		
274+300	8.21	4,686.7	165.11		
274+320	8.18	4,850.6	163.96		
274+340	8.18	5,014	163.62		
274+360	7.76	5,173.63	159.37		
274+380	7.26	5,323.85	150.22		
اجمالي الكميات المصروفة سابقا				0.00	
اجمالي الكمية الاجمالية الحالية				5,323.85	
اجمالي الكمية المنقذة من سبتمبر 2023 حتى 22-3-2024				5,323.85	

مستخلص جاري  
عن الاستشاري المهندس محمد  
محمود كرم  
أحمد عز الدين  
12/12/2023

من استشاري (XYZ)  
مهندس عبد الرحمن  
12/12/2023

أحمد عبد الناصر  
للمقاولات العمومية  
12/12/2023  
0505





<p>مشروع الطريق السريع إسقاط لينة أسفل الطرق والاسفلت لخطات مشروع لينة الطريق السريع (الكمبيوتر) لينة شركة حميد عبد الله للمقاولات المدنية مستخلص مالي (E) على رقم (E) / 2024 / 2023 حصر المبالغ بعد 2024-3-22</p>					
<p>بعد رقم (E) بالاسفلت أسفل لينة الطريق والاسفلت لينة الطريق (Prepared Subgrade) من الاسفلت لينة الطريق والاسفلت لينة الطريق والاسفلت لينة الطريق الكمبيوتر 100 م...</p>					
Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL		
			LAYER B.N.Q.OF REQ	QTY (M3)	Total Qty
273+500	6.73	0.0		0.00	
273+520	8.28	150.1		150.10	
273+540	7.82	311.1		160.99	
273+560	8.13	470.6		159.50	
273+580	8.12	633.0		162.43	
273+600	8.11	795.3		162.23	
273+620	8.04	956.7		161.45	
273+640	8.07	1,117.8		161.14	
273+660	7.92	1,277.8		159.93	
273+680	8.14	1,438.3		160.57	
273+700	8.07	1,600.5		162.11	
273+720	8.52	1,766.4		165.96	
273+740	8.6	1,937.6		171.23	
273+760	8.66	2,110.3		172.63	
273+780	8.62	2,283.1		172.85	
273+800	8.76	2,457.0		173.85	
273+820	8.66	2,631.2		174.22	
273+840	8.5	2,802.8		171.57	
273+860	8.76	2,975.3		172.58	
273+880	8.85	3,151.4		176.08	
273+900	8.83	3,328.2		176.77	
273+920	8.72	3,503.7		175.50	
273+940	8.64	3,677.2		173.52	
273+960	8.57	3,849.3		172.07	
273+980	8.4	4,019.0		169.75	
274+000	8.75	4,190.6		171.56	
274+020	8.56	4,363.8		173.17	
274+040	8.18	4,531.2		167.45	
274+060	8.43	4,697.3		166.10	
274+080	8.46	4,866.2		168.84	
274+100	8.83	5,039.0		172.85	
274+120	9.13	5,218.6		179.55	
274+140	8.66	5,396.5		177.90	
274+160	8.47	5,567.8		171.32	
274+180	8.14	5,733.9		166.11	
274+200	8.14	5,896.7		162.78	
274+220	8.35	6,061.5		164.88	
274+240	8.57	6,230.7		169.19	
274+260	8.68	6,403.2		172.50	
274+280	8.52	6,575.2		171.98	
274+300	8.35	6,743.8		168.62	
274+320	8.29	6,910.3		166.42	
274+340	8.18	7,075		164.78	
274+360	7.76	7,234.5		159.45	
274+380	7.26	7,385		150.22	
274+500	3.88	0.0		0.00	
274+520	4.56	84.4		84.44	
274+540	4.33	173.4		88.91	
274+560	4.51	261.7		88.35	
274+580	4.24	349.2		87.53	
274+600	4.18	433.5		84.22	
274+620	4.49	520.2		86.71	
274+640	4.27	607.8		87.68	
274+660	4.75	698.1		90.25	
274+680	4.72	792.9		94.76	
274+700	7.54	915.5		122.64	
274+720	3.48	1,025.64		110.15	
274+740	3.82	1,098.57		72.33	
اجمالي الكميات المصروفة سابقا (من سبتمبر 2023 حتى بعد 2024-3-22)				5,323.85	
اجمالي الكمية الاجمالية الحالية				8,483.27	
اجمالي الكمية المنفذة بعد 2024-3-22				3,159.42	

المشروع الطريق السريع  
إسقاط لينة أسفل الطرق والاسفلت لينة الطريق  
(الكمبيوتر)  
لينة شركة حميد عبد الله للمقاولات المدنية  
مستخلص مالي (E) على رقم (E) / 2024 / 2023  
حصر المبالغ بعد 2024-3-22

المشروع الطريق السريع  
إسقاط لينة أسفل الطرق والاسفلت لينة الطريق  
(الكمبيوتر)  
لينة شركة حميد عبد الله للمقاولات المدنية  
مستخلص مالي (E) على رقم (E) / 2024 / 2023  
حصر المبالغ بعد 2024-3-22



<div> <div>  </div> <div> <p> <b>مشاريع الطرق القومية</b>  <b>إستكمال إنشاء أعمال الصبر الحار والأعمال الإنشائية لطريق إنشاء الطرق القومية</b>  <b>(الجزء الجنوبي)</b>  <b>تأدية شركة احمد عبد الناصر للمقاولات المدنية</b>  <b>مستخلص جاني (1) عدد رقم (191) / 2023 / 2024</b>  <b>حصر الكمية 9 صناعية</b> </p> </div> </div>					<div> <div>  </div> <div> <p> <b>مكتب هندسة</b>  <b>مكتب الهندسة</b> </p> </div> </div>
<p> <b>بند رقم (10) بامتنع المكتب أعمال توريد وإرشاد طبقة التأسيس (Prepared Subgrade) من الإسفلت الحار المتكررة الناتج كسور الكسارات والمطابقة للمواصفات وقسم حصر الكميات 100 متر مربع</b> </p>					
Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL		
			LAYER & NO. OF REQ	QTY (M3)	Total Qty
273+500	6.73	0.0	Prepared Subgrade	0.00	7,384.70
273+520	8.28	150.1		150.10	
273+540	7.82	311.1		160.99	
273+560	8.13	470.6		159.50	
273+580	8.12	633.0		162.43	
273+600	8.11	795.3		162.23	
273+620	8.04	956.7		161.45	
273+640	8.07	1,117.8		161.14	
273+660	7.92	1,277.8		159.93	
273+680	8.14	1,438.3		160.57	
273+700	8.07	1,600.5		162.11	
273+720	8.52	1,766.4		165.96	
273+740	8.6	1,937.6		171.23	
273+760	8.66	2,110.3		172.63	
273+780	8.62	2,283.1		172.85	
273+800	8.76	2,457.0		173.85	
273+820	8.66	2,631.2		174.22	
273+840	8.5	2,802.8		171.57	
273+860	8.76	2,975.3		172.58	
273+880	8.85	3,151.4		176.08	
273+900	8.83	3,328.2		176.77	
273+920	8.72	3,503.7		175.50	
273+940	8.64	3,677.2		173.52	
273+960	8.57	3,849.3		172.07	
273+980	8.4	4,019.0		169.75	
274+000	8.75	4,190.6		171.56	
274+020	8.56	4,363.8		173.17	
274+040	8.18	4,531.2		167.45	
274+060	8.43	4,697.3		166.10	
274+080	8.46	4,866.2		168.84	
274+100	8.83	5,039.0		172.85	
274+120	9.13	5,218.6		179.55	
274+140	8.66	5,396.5		177.90	
274+160	8.47	5,567.8		171.32	
274+180	8.14	5,733.9		166.11	
274+200	8.14	5,896.7		162.78	
274+220	8.35	6,061.5		164.88	
274+240	8.57	6,230.7		169.19	
274+260	8.68	6,403.2		172.50	
274+280	8.52	6,575.2		171.98	
274+300	8.35	6,743.8		168.62	
274+320	8.29	6,910.3		166.42	
274+340	8.18	7,075		164.78	
274+360	7.76	7,234.5		159.45	
274+380	7.26	7,385		150.22	
274+500	3.88	0.0	Prepared Subgrade first Layer	0.00	1,098.57
274+520	4.56	84.4		84.44	
274+540	4.33	173.4		88.91	
274+560	4.51	261.7		88.35	
274+580	4.24	349.2		87.53	
274+600	4.18	433.5		84.22	
274+620	4.49	520.2		86.71	
274+640	4.27	607.8		87.88	
274+660	4.75	698.1		90.15	
274+680	4.72	792.9		94.96	
274+700	7.54	915.5		122.68	
274+720	3.48	1,025.64		110.35	
274+740	3.82	1,098.57		12.93	
TOTAL FILL VOL				8,483.27	

مشروع التأسيس  
 المهندس / محمد عبد الله  
 ١٤٤٤





