وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة السادسة المركزية

عن عملية : تنفيذ الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائى (أكتوبر - بنى مزار)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابى القطاع الاول من الكم ٣٨٠+٤٠٠ الى الكم ٤١+٠٠٠ بطول ٠,٦٢ كم لمرحلة التطهير والحفر والردم
تنفيذ : شركة معمار للمقاولات العمومية

بيان أعمال

مستخلص جارى رقم (٢) عن الفترة من بداية العمل حتى ٢٠٢٤/٠٧/٢٢

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب المقايسة	الكمية المنفذة فعلياً	الكمية الاجمالية المصروفة سابقاً	الكمية الفعلية الحالية	كمية المستخلص
١	اعمال الحفر						
١-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. يتم تحديد نوع التربة طبقا لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتى تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشارى علاوة ١,١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر						
	السعر ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٣	م٣	٣٠٠٠٨,٠٠	٣٠٠٠٨,٠٠	٠,٠٠٠	٣٠٠٠٨,٠٠	٢٨٥٠٨
	السعر ابتداء من ٢٢/ ٣/ ٢٠٢٤	م٣	٣٥٨٠٢,٠٠	٣٥٨٠٢,٠٠	٠,٠٠٠	٣٥٨٠٢,٠٠	٣٤٠١٢
	علاوة مسافة نقل ١٠ كم	م٣	٦٥٨١٠,٠٠	٤٨٨٧٠,٠٠	٠,٠٠٠	٤٨٨٧٠,٠٠	٤٦٣٤٦,٥
٢-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه شديدة المتماسكه عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة ١,١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر يتم تحديد نوع التربة طبقا لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتى تحدد بمعرفة المشرفة والاستشارى						
	السعر ابتداء من ٢٢/ ٣/ ٢٠٢٤	م٣	١٣٩٢٧,٠٠٠	١٣٩٢٧,٠٠	٠,٠٠٠	١٣٩٢٧,٠٠	١٣٢٣١
	علاوة مسافة نقل ١٠ كم	م٣	٣٩٢٧,٠٠	٣٩٢٧,٠٠	٠,٠٠٠	٣٩٢٧,٠٠	٣٧٣١
٣-١	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية ومحمل على البند الاتى ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - فرتكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة ١,١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر السعر ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٣						
	ذات اجهد (١٠٠-٢٠٠) كجم/سم٢	م٣	١٠٢٨,٠٠	١٠٢٨,٠٠	٠,٠٠	١٠٢٨,٠٠	٩٧٧
	ذات اجهد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم٢		١٨١٠٧,٠٠	١٨١٠٧,٠٠	٠,٠٠	١٨١٠٧,٠٠	١٧٢٠٢
	ذات اجهد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم٢		١٣٧٨٠,٠٠	١٣٧٨٠,٠٠	٠,٠٠	١٣٧٨٠,٠٠	١٣٠٩١
	ذات اجهد (٤٠٠-٥٠٠) كجم/سم٢ علاوة زيادة اجهد كل ١٠٠ كجم / سم ٢ لكل متر مكعب	م٣	١٥٠٣٩,٠٠	١٥٠٣٩,٠٠	٠,٠٠	١٥٠٣٩,٠٠	١٤٢٨٧
	ذات اجهد (٦٠٠-٧٠٠) كجم/سم٢ علاوة زيادة اجهد كل ١٠٠ كجم / سم ٢ لكل متر مكعب	م٣	٧٠٠٧,٠٠	٧٠٠٧,٠٠	٠,٠٠	٧٠٠٧,٠٠	٦٦٥٧
	علاوة [illegible]	م٣	٥٤٩٦١,٠٠	٥٤٩٦١,٠٠	٠,٠٠	٥٤٩٦١,٠٠	٥٢٢١٣

يعتمد!!!
مهندس الهيئة

الإستشارى المشرف
مكتب التفتيش
التوقيع/

EnTrans CONSULTING
مشروع القطار الكهربى - الخط الثانى

HSR - BCL - SECONE - SEC
مكتب الاستشارى المساعد
التوقيع/

شركة معمار للمقاولات العمومية
MEAMAR FOR GENERAL CONTRACTING
MEAMAR
ب.ت ٢٠٨٠٠
ب.ض ٧٠٢/٦٨/٢١٤

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة السادسة المركزية

عن عملية : تنفيذ الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - بني مزار)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابى القطاع الاول من الكم ٣٨٠+٤٠ الى الكم ٠٠٠+٤١ بطول ٠,٦٢ كم لمرحلة التطهير والحفر والردم
تنفيذ : شركة معمار للمقاولات العمومية

بيان أعمال

مستخلص جارى رقم (٢) عن الفترة من بداية العمل حتى ٢٠٢٤/٠٧/٢٢

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب المقايسة	الكمية المنفذة فعلياً	الكمية الاجمالية المصروفة سابقاً	الكمية الفعلية الحالية	كمية المستخلص
2	**اعمال الردم Embankment**						
2-1	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-٢ متر) اسفل منسوب القرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-٢ متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم ، و البند لا يشمل القيمة المحجرية.						
	السعر ابتداء من ٢٠٢٤/٣/٢٢	م٣	٣٨٢٣.٥٠	٣٨٢٣.٥٠	٠.٠٠	٣٨٢٣.٥٠	٣٦٣٢
2-2	علاوة مسافة نقل ٥١ كم	م٣	٣٨٢٣.٥٠	٣٨٢٣.٥٠	٠.٠٠	٣٨٢٣.٥٠	٣٦٣٢
2-3	كارتة توريد أتربه	م٣	٣٨٢٣.٣٦	٣٨٢٣.٣٦	٠.٠٠	٣٨٢٣.٣٦	٣٦٣٢
2-4	قيمة المواد المحجريه للأتربه بالإضافه إلي نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات	م٣	٣٨٢٣.٥٠	٣٨٢٣.٥٠	٠.٠٠	٣٨٢٣.٥٠	٣٦٣٢
3	**اعمال المواسير (HDPE)**						
3-1	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير (HDPE) والبند يشمل لحامات الوصلات خارج مكان الحفر مع التنزيل بالمعدات والتثبيت علي الاحداثيات والمناسيب التصميمية واختبار عينات من المواسير بأحدي الجهات الرسمية المعتمدة وكذلك اختبار الضغط علي الخط بقوة ١,٥ مرة من الضغط التصميمي مع توريد وتركيب ولحام الطبات والمحابس لزوم اجراء اختبار الضغط وكل مايلزم لتهو البند طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . قطر ١٢ بوصة (٣١٥ مم) ضغط ١٠ بار .	م.ط	٢١٦.٠٠	٢١٦.٠٠	٠.٠٠	٢١٦.٠٠	٢٠٥
3-2	بالمتر المكعب حفر هندسي لزوم تركيب مواسير (HDPE) بحيث يصل عمق الحفر الي المنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل نقل المعدات الي الموقع وازالة اي عوائق تعترضه ونقل مخلفات ونواتج الحفر الزائدة والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . حفر في تربة متماسكة وشديدة التماسك .	م٣	٢١٤.٠٠	٢١٤.٠٠	٠.٠٠	٢١٤.٠٠	٢٠٣
3-3	بالمتر المكعب توريد وتشغيل رمال نظيفة موردة من خارج الموقع ويتم تشوينها بمشاون جانبية بالموقع بعيد عن الحفر نظرا لظروف التشغيل بالموقع مع استخدام معدات للنقل الداخلي لموقع العمل باستخدام لوادر وقلابات صغيرة والتنزيل بالمعدات والعملة اليدوية والتشغيل بمعدات ميكانيكية خاصة مناسبة لعرض الحفر والتشغيل الحفر حول قطاع المأسورة . - حتي مسافة نقل ٤٠ كم . - يتم حساب علاوة ١ ج لكل ١ كم زيادة .	م٣	١٠٧.٩٠	١٠٧.٩٠	٠.٠٠	١٠٧.٩٠	١٠٣

يعتمد!!!!
مهندس الهيئة

الإستشاري المشرف
مكتب الترانس
(التوقيع)

استشارى المساحة
مكتب سيرفينج المهندسم
(التوقيع)

مهندس الإدارة العامة
(التوقيع)

Emtrans CONSULTING
مشروع القطار السريع - الخط الثاني

HSR - BLUE LINE - SEC 01
استشارى الاعمال الهندسية
للقطاع الاول

شركة معمار للمقاولات العمومية
MEAMAR FOR GENERAL CONTRACTING
MEAMAR
س.ت ٢٠٨٠٠
ب.ض ٢١٤/ ١٩٨/ ٢٠٢

محضر معاينة مسافة نقل اتربة

بالأشارة الي التكليف الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة / معمار للمقاولات العمومية بشأن تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أسوان) القطاع الأول (اكتوبر – بنى مزار) في المسافة من علامة الكيلومتر (40+380) إلي (41+000)

فقد أجتمعت اللجنة يوم الموافق

بحضور كلا من :-

1- السيد المهندس / تامر شرف الدين — مدير المشروع الأستشاري (إنترانس)
2- السيد المهندس / عاطف كمال — إستشاري المساحة (سيرفينج سيستمز)
3- السيد المهندس /البدرى عامر — مدير مشروع شركة معمار

وقد قامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الاتربة الصالحة من محجر (ام اف) على الطبيعة . ووجد أن منتصف القطاع عند الكم 40+620 يبعد مسافة (50.7 كم) عن محجر (ام اف).

هذا المحجر اعتماد مؤقت لحين اعتماد محجر علي مسافة اقل ولا يعد اثبات لتوريد اي كمية من المحجر المذكور ويجب علي الاستشاري ضبط الجوده انترانس متابع وحصر اي كميات يتم توريدها من المحجر المذكور ومتابعة صلاحية الاتربة بصفة دورية ومقارنتها بصلاحية توريد الشركة على القطاع.

واقفل المحضر علي ذلك .

التوقيعات

1-
2-
3-

سيرفينج سيستمز للمشروعات
HSR – BLUE LINE – SEC 01
استشاري الاعمال الهندسية
بالقطاع الاول

اعتماد الهيئة العامة للطرق والكبارى

مهندس /محمد سيد شعبان

EnTrans
CONSULTING
مشروع القطار السريع - الخط الثاني
٩٢٠٦٠٠٠٠٠

الهيئة القومية للأنفاق

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

EnTrans CONSULTING

سيرفينج سيستمز للمشروعات

MEAMAR FOR GENERAL CONTRACTING

محضر معاينة مسافة مقلب عمومي

بالأشارة الي التكليف الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة معمار للمقاولات العمومية بشأن تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أسوان) القطاع الأول (اكتوبر – بنى مزار) في المسافة من علامة الكيلومتر (40+380) إلي (41+000)

فقد أجتمعت اللجنة يوم الموافق

بحضور كلا من :-

1- السيد المهندس / شعبان سعيد حافظ — مدير المشروع الأستشاري (إنترانس)
2- السيد المهندس / عاطف كمال — إستشاري المساحة (سيرفينج سيستمز)
3- السيد المهندس /البدرى عامر — مدير مشروع شركة معمار

وقد قامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة للمقلب العمومي علي الطبيعة لنقل ناتج الحفر

ووجد أن منتصف القطاع عند الكم 40+690 يبعد مسافة (10 كم) عن المقلب المعتمد...

هذه المسافة بالحصر إعتماد مؤقت لحين إعتماد مسافة أقرب ويجب على الإستشاري الضبط بموجبه بمعرفة (إنترانس) لتأكد من التزام بنقل مخلفات الحفر في المقلب المعتمد المذكور والتأكد من ذلك بصفة دورية مستمرة

وأقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

1-

2- 2024

3-

EnTrans CONSULTING
مشروع القطار الكهربائي السريع - الفصل الثاني

سيرفينج سيستمز للمشروعات
HSR – BLUE LINE – SEC 01
استشاري الأعمال الهندسية

شركة معمار للمقاولات العمومية
MEAMAR FOR GENERAL CONTRACTING
س.ت: ٢٠٨٠٠

يعتمد
الهيئة
العام للطرق والكباري

EnTrans CONSULTING

Electric Express Train - HSR From 6TH OCTOBER - ASWAN
Sector 1 - (6TH OCTOBER - BANI AZAR)
From station: 40+380 to station : 41+000

MEMAR FOR GENERAL CONTRACTING

MEMAR COMPANY

Date	Req.No.	Station		Description	Level	Length	Sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT												Plate Loading Test								
		From	To				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9
3/1/2024	G1	040+380	041+000	تسليم ارض طبيعية		620																					
6/1/2024	G2	040+380	040+620	تسليم قاع حفر لقطاع قطع علي منسوب الفرمة		240																					
18/1/2024	G3	040+620	040+820	تسليم رفع اعلي الصخر		200																					
14/3/2024	G4	040+620	040+860	تسليم قاع حفر علي منسوب الفرمة		240																					
23/3/2024	G5	040+620	040+860	تسليم رفع تحول القطع في الصخر إلي شديد التماسك		240																					
6/4/2024	G6	040+620	040+860	تسليم قاع حفر احلال من الفرمة لقطاع قطع		240													1.9	1.88	1.86	1.97					
6/4/2024	G7	040+380	040+620	تسليم قاع حفر احلال من منسوب الفرمة		240													1.81	1.9	1.85	1.87					
6/4/2024	G8	040+860	041+000	تسليم قاع حفر احلال من الأرض الطبيعية لقطاع ردم		140													1.84	1.98							
8/5/2024	Con-1-1	040+390		تسليم قاع حفر حماية															1.8								
26/5/2024	Con-1-2	040+390		تسليم طبقة حماية اسفل الحماية			95.05																				
29/5/2024	Con-1-3	040+390		تسليم مواسير الحماية																							
2/6/2024	Con-1-4	040+390		تسليم طبقة حماية (1) اعلي مواسير الحماية			96.81																				
4/6/2024	Con-1-5	040+390		تسليم طبقة حماية (2) اعلي مواسير الحماية			96																				
16/7/2024	L 1	040+420	040+620	تسليم طبقة ردم احلال	-1.75	200	97.5	96.25	97.36	96.07	96.86	95.88															
21/7/2024	L 2	040+420	040+620	تسليم طبقة ردم إحلال	-1.50	200	96.53	95.89	98.05	97.05	95.37	95.99											1.7	1.82	1.8	1.75	1.7

EnTrans CONSULTING
مشروع القطار السريع - الخط الثاني
٩٢٠٦٠٠٠٠٠

MEMAR FOR GENERAL CONTRACTING

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ : ٢٢ - ٠٧ -٢٠٢٤

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر – بنى مزار)

اعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة معمار للمقاولات العمومية

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية	ملاحظات
١	٤٠+٣٨٠	٤٠+٨٨٠	اعمال حفر فى التربة المتماسكة	٣٠٠٠٧.٩٢ م٣	
٢	٤٠+٣٨٠	٤٠+٦٢٠	اعمال حفر فى التربة المتماسكة للاحلال	٢١٦٨٤.٣ م٣	
٣	٤٠+٨٢٠	٤١+٠٠٠	اعمال حفر فى التربة المتماسكة للاحلال	١٤١١٨.٥١ م٣	
٤	٤٠+٦٢٠	٤٠+٨٢٠	اعمال حفر فى التربة شديدة المتماسكة للاحلال	١٣٩٢٧.٦٢ م٣	
٥	٤٠+٦٢٠	٤٠+٨٢٠	اعمال حفر فى صخر اجهاد (١٠٠-٢٠٠)	١٠٢٨.٤٧ م٣	
٦	٤٠+٦٢٠	٤٠+٨٢٠	اعمال حفر فى صخر اجهاد (٢٠٠-٣٠٠)	١٨١٠٧ م٣	
٧	٤٠+٦٢٠	٤٠+٨٢٠	اعمال حفر فى صخر اجهاد (٣٠٠-٤٠٠)	١٣٧٨٠.١٢ م٣	
٨	٤٠+٦٢٠	٤٠+٨٢٠	اعمال حفر فى صخر اجهاد (٤٠٠-٥٠٠)	١٥٠٣٩.١٧ م٣	
٩	٤٠+٦٢٠	٤٠+٨٢٠	اعمال حفر فى صخر اجهاد (٦٠٠-٧٠٠)	٧٠٠٧ م٣	
١٠	٤٠+٤٢٠	٤٠+٦٢٠	اعمال الردم	٤٥٤١.٩٢ م٣	

ملاحظات :-

الكمية المدرجة بالمستخلص الاعمال حتى تاريخه.

استشارى الهيئة

استشارى المساحة

مهندس الشركة المنفذة

الهيئة القومية للأنفاق

مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار)

تنفيذ شركة معمار للمقاولات العمومية

مستخلص(٢) جارى

بند رقم (١-٣) : بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية

Station	Total Cut Area (m2)	As Built vol.cut	Cum. Cut Vol (m3)		
				Qty(m3)	Total.Qty
40+600	0	0	cut	0	54961.74
40+620	102.85	1028.47		1028.47	
40+640	134.29	2371.38		3399.85	
40+660	163.88	2981.7		6381.55	
40+680	215.78	3796.55		10178.1	
40+700	263.34	4791.16		14969.26	
40+720	325.75	5890.89		20860.15	
40+740	351.94	6776.9		27637.05	
40+760	348.76	7006.99		34644.04	
40+780	351.43	7001.87		41645.91	
40+800	291.27	6427.03		48072.94	
40+820	198.8	4900.77		52973.71	
40+840	0	1988.03		54961.74	
	الاجمالى			54,961.74	

عن الشركة

م/ السلاوى

عن استشارى سيرفينج سيستمز

م/

عن الاستشارى انترانس

م/ اسامة

الهيئة القومية للأنفاق	مشروع القطار الكهربائي السريع	
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار)	
	تنفيذ شركة معمار للمقاولات العمومية مستخلص(٢) جارى	

بند رقم (١-٣) : بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية
اجهاد (١٠٠ - ٢٠٠)

Station	Total Cut Area (m2)	As Built vol.cut	Cum. Cut Vol (m3)		
				Qty(m3)	Total.Qty
40+600	0.00	0.00	cut	0.00	1028.47
40+620	102.85	1028.47		1028.47	
	الاجمالى			1,028.47	

عن الشركة
م/ البدرى

عن استشاري سيرفينج سيستمز
م/

عن الاستشاري انترانس
م/

شركة معمار للمقاولات العمومية
MEAMAR
MEAMAR FOR GENERAL CONTRACTING

HSR - BLUE LINE - SEC 01
استشارى الاعمال الهندسية
للقطاع الاول

ENTRANS CONSULTING
مشروع القطار الكهربائي - الخط الثاني

الهيئة القومية للأنفاق

مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار)

تنفيذ شركة معمار للمقاولات العمومية

مستخلص(٢) جارى

بند رقم (١-٣) : بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربه صخريه

اجهاد (٢٠٠ - ٣٠٠)

Station	Total Cut Area (m2)	As Built vol.cut	Cum. Cut Vol (m3)		
				Qty(m3)	Total.Qty
40+680	215.78	0.00	cut	0.00	18107
40+700	263.34	4791.16		4791.16	
40+800	291.27	6427.03		11218.19	
40+820	198.80	4900.77		16118.96	
40+840	0.00	1988.03		18106.99	
	الاجمالى			18,107	

عن الشركة

م/

عن استشاري سيرفينج سيستمز

م/

عن الاستشاري انترانس

م/

الهيئة القومية للأنفاق

مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار)

تنفيذ شركة معمار للمقاولات العمومية

مستخلص(٢) جارى

بند رقم (١-٣) : بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية

اجهاد (٣٠٠ - ٤٠٠)

Station	Total Cut Area (m2)	As Built vol.cut	Cum. Cut Vol (m3)		
				Qty(m3)	Total.Qty
40+640	134.29	0.00	cut	0.00	13780.120
40+660	163.88	2981.70		2981.70	
40+680	215.78	3796.55		6778.25	
40+780	351.43	7001.87		13780.12	
	الاجمالى			13,780.120	

عن الاستشاري انترانس

م/ اسامه ابو

عن استشاري سيرفينج سيستمز

م/

عن الشركة

م/ العبد

MEAMAR FOR GENERAL CONTRACTING

الهيئة القومية للأنفاق

مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار)

تنفيذ شركة معمار للمقاولات العمومية

مستخلص(٢) جارى

بند رقم (١-٣) : بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية

اجهاد (٤٠٠ - ٥٠٠)

Station	Total Cut Area (m2)	As Built vol.cut	Cum. Cut Vol (m3)		
				Qty(m3)	Total.Qty
40+620	102.85	0.00	cut	0.00	15039.170
40+640	134.29	2371.38		2371.38	
40+720	325.75	5890.89		8262.27	
40+740	351.94	6776.90		15039.17	
	الاجمالى			15,039.170	

عن الشركة

م/ اسرى جابر

عن استشاري سيرفينج سيستمز

م/

عن الاستشاري انترانس

م/

الهيئة القومية للأنفاق	مشروع القطار الكهربائي السريع	
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار)	
	تنفيذ شركة معمار للمقاولات العمومية	
	مستخلص(٢) جارى	

بند رقم (١-٣) : بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية

اجهاد (٦٠٠ - ٧٠٠)

Station	Total Cut Area (m2)	As Built vol.cut	Cum. Cut Vol (m3)		
				Qty(m3)	Total.Qty
40+740	351.94	0.00	cut	0.00	7007
40+760	348.76	7006.99		7006.99	
	الاجمالى			7,007	

عن الشركة

م/

عن استشاري سيرفينج سيستمز

م/

عن الاستشاري انترانس

م/

مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار)

تنفيذ شركة معمار للمقاولات العمومية

مستخلص(٢) جارى

الهيئة القومية للأنفاق

بند رقم (١-١) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه المتماسك (طفلة متحجرة) عدا التربه الصخريه (بإستخدام البلدوزر)وتسوية السطح بآلات التسوية .....الخ (للقطع الهندسى)

Station	Total Cut Area (m2)	As Built vol.cut	Cum. Cut Vol (m3)		
				Qty(m3)	Total.Qty
40+380	0	0	cut	0	30007.92
40+400	4.1	40.96		40.96	
40+420	17.17	212.62		253.58	
40+440	38.77	559.34		812.92	
40+460	51.79	905.62		1718.54	
40+480	64.38	1161.72		2880.26	
40+500	76.59	1409.71		4289.97	
40+520	88.72	1653.11		5943.08	
40+540	95.58	1842.98		7786.06	
40+560	97.23	1928.07		9714.13	
40+580	106.85	2040.81		11754.94	
40+600	0	1068.53		12823.47	
40+620	58.26	582.56		13406.03	
40+640	40.79	990.48		14396.51	
40+660	43.15	839.47		15235.98	
40+680	72.77	1159.27		16395.25	
40+700	69.34	1421.11		17816.36	
40+720	86.69	1560.34		19376.7	
40+740	80.37	1670.67		21047.37	
40+760	84.06	1644.34		22691.71	
40+780	84.01	1680.67		24372.38	
40+800	83.07	1670.72		26043.1	
40+820	85.05	1681.14		27724.24	
40+840	49.59	1346.34		29070.58	
40+860	22.07	716.6		29787.18	
40+880	0	220.74		30007.92	
	الاجمالى			30,007.92	

عن الاستشاري انترانس

عن استشاري سيرفنج سيستمز

م/

عن الشركة

مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار)

تنفيذ شركة معمار للمقاولات العمومية

مستخلص(٢) جارى

الهيئة القومية للأنفاق

بند رقم (١-١) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه المتماسك (طفلة متحجرة) عدا التربه الصخريه (بإستخدام البلدوزر)وتسوية السطح بآلات التسوية .....الخ (لقطع الاحلال)

Station	Total Cut Area (m2)	As Built vol.cut	Cum. Cut Vol (m3)		
				Qty(m3)	Total.Qty
40+380	88.46	884.55	cut	884.55	35802.81
40+400	87.67	1761.22		2645.77	
40+420	87.62	1752.83		4398.6	
40+440	87.61	1752.24		6150.84	
40+460	87.61	1752.13		7902.97	
40+480	87.61	1752.14		9655.11	
40+500	87.72	1753.33		11408.44	
40+520	87.62	1753.42		13161.86	
40+540	87.61	1752.26		14914.12	
40+560	87.6	1752.11		16666.23	
40+580	87.7	1753.02		18419.25	
40+600	88.21	1759.05		20178.3	
40+620	62.39	1506		21684.3	
40+820	70.24	0		21684.3	
40+840	87.85	1580.96		23265.26	
40+860	86.61	1744.6		25009.86	
40+880	91.15	1777.55		26787.41	
40+900	81.16	1723.06		28510.47	
40+920	69.72	1508.75		30019.22	
40+940	70.63	1403.47		31422.69	
40+960	72.98	1436.11		32858.8	
40+980	73.37	1463.5		34322.3	
41+000	74.68	1480.51		35802.81	
	الاجمالى			35,802.81	

عن الاستشاري انترانس

عن استشاري سيرفينج سيستمز

عن الشركة

الهيئة القومية للأنفاق

مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار)

تنفيذ شركة معمار للمقاولات العمومية

مستخلص(٢) جارى

بند رقم (١-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه شديدة المتماسك (طفلة متحجرة) عدا التربه الصخريه (بإستخدام البلدوزر)وتسوية السطح بآلات التسوية .....الخ (لقطع الاحلال)

Station	Total Cut Area (m2)	As Built vol.cut	Cum. Cut Vol (m3)		
				Qty(m3)	Total.Qty
40+620	62.39	0	cut	0	13927.62
40+640	68.38	1307.71		1307.71	
40+660	68.84	1372.2		2679.91	
40+680	69.81	1386.57		4066.48	
40+700	70.41	1402.27		5468.75	
40+720	69.46	1398.77		6867.52	
40+740	70.08	1395.46		8262.98	
40+760	71.07	1411.53		9674.51	
40+780	70.98	1420.46		11094.97	
40+800	71.02	1419.99		12514.96	
40+820	70.24	1412.66		13927.62	
	الاجمالى			13,927.62	

عن الاستشاري انترانس

م/ اسامه ابو

عن استشاري سيرفينج سيستمز

م/

عن الشركة معمار للمقاولات العمومية

م/ أ. بدر ماي

الهيئة القومية للأنفاق	مشروع القطار الكهربائي السريع	
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار)	
	تنفيذ شركة معمار للمقاولات العمومية	
	مستخلص(٢) جارى	

بند رقم (٢-١) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-٢ متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-٢ متر) من منسوب الفرمه .....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	As Built vol.cut	Cum. Cut Vol (m3)		
				Qty(m3)	Total.Qty
40+420	16.49	0	cut	0	4,541.92
40+440	26.13	426.23		426.23	
40+460	26.42	525.49		951.72	
40+480	26.14	525.58		1477.3	
40+500	25.42	515.65		1992.95	
40+520	25.48	509.03		2501.98	
40+540	25.8	512.81		3014.79	
40+560	24.88	506.8		3521.59	
40+580	25.34	502.22		4023.81	
40+600	26.47	518.11		4541.92	
	الاجمالى			4,541.92	

عن الاستشاري الترابس
م/
EGOTRANS CONSULTING
مشروع القطار السريع - الخط الثاني

عن استشاري سيرفيتج سيستمز
م/
HSR - BLUE LINE - SEC 01
استشاري الأعمال الهندسية
بالقطاع الاول

عن الشركة معمار للمقاولات العمومية
م/ المصري
MEAMAR

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ : 22 / 7 / 2024

اسم المشروع : مشروع القطار السريع الخط الثاني (أكتوبر – أسوان) القطاع الأول (أكتوبر – بني مزار)

اعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة / معمار للمقاولات العمومية

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الوحدة	الكمية	ملاحظات
1	40+390	40+390	اطوال مواسير العدايات	م.ط	216	
2	40+390	40+390	حفر لأعمال العدايات	م3	215	
3	40+390	40+390	اعمال ردم رمال صالحة لأعمال العدايات	م3	107.9	

ملاحظات :-

الكمية المدرجة بمستخلص جاري رقم (2) للأعمال وذلك حتى تاريخه.

EnTrans CONSULTING
مشروع القطار السريع - الخط الثاني
٠٠٠ – ٦٠٠ + ٩٢

استشارى الهيئة

استشارى المساحة

مهندس الشركة المنفذة

عن عملية : تنفيذ الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر -أبوسمبل)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابى القطاع الاول (اكتوبر - بني مزار) من الكم380+40 الى الكم000+40 بطول 0.62 كم
(بالأمر المباشر) تنفيذ : شركة معمار للمقاولات العمومية

بيان أعمال حصر المواسير المنفذة بقطاع شركة معمار للمقاولات العمومية

المحطة	عدد المواسير	طول الماسورة / متر	إجمالى أطوال المواسير	قطر الماسورة /بوصة	عرض الحفر /م	حجم الماسورة /م3	عمق الحفر / م	خصم جزء الاحلال	طبقات الردم		الردم /م3		القطع /م3
									سمك طبقات الرمال	سمك طبقات الاتربة	رمال موردة من الخارج	اتربة موردة من الخارج	
40+390	2	108	216	12	1.2	15.26	2.5	109.00	0.95	1.55	107.9	0.00	215.00
الاجمالي			216								107.9	0.00	215.00
اجمالي قطر المواسير (12 بوصة)			216										

EnTrans CONSULTING
مشروع القطار السريع - الخط الثاني
إستشارى الهيئة
التوقيع :

إستشارى المساحة
التوقيع :
HSR - BLUE LINE - SEC 01
استشارى الأعمال الهندسية
بالقطاع الأول

مهندس الشركة المنفذة
التوقيع :
MEAMAR FOR GENERAL CONTRACTING

المشروع القومى

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبو سمبل)

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السادسة – بني سويف

مذكرة ايضاحيه

للعرض على السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

- الموضوع

بخصوص مشروع . اعمال انشاء الجسر الترابى والاعمال الصناعيه للقطار السريع (أكتوبر – ابوسمبل) القطاع الاول (أكتوبر/ بنى مزار) فى المسافه من " الكم ٣٨٠+٤٠ الى الكم ٠٠+٤١ " بطول ٠.٦٢ كم بالأمر المباشر.

- الشركه المنفذة : معمار للمقاولات العموميه .
- العقد رقم : ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٤٦١ بتاريخ ٢٠٢٤/٤/٢٤ .
- تاريخ بدا العمل : ٢٠٢٤/٤/٢٥.
- تاريخ النهو المقرر: ٢٠٢٤/٩/٢٤ .
- قيمه العقد الاصلى : ١١.٥٠٠.٠٠٠ (فقط احدى عشر مليون وخمسمائه الف جنيها لا غير) .

مبررات المنطقه بتعديل مقايسه الاعمال:

- ورد الينا خطاب استشارى القطاع الاول (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به اسباب تعديل الكميات المدرجة بالمقايسة المعدلة رقم (٢) بنفس قيمه امر الاسناد وذلك لوجود اختلاف بين الكميات المنفذة على الطبيعه والكميات المدرجه بالمقايسه الاصليه للعقد وكذلك لوجود اختلاف فى الاسعار المدرجه بالمفاوضه عن الاسعار المدرجه بالمقايسه الاصليه للعقد.

- الراى

ترى المنطقه الموافقه على تعديل الكميات طبقا للاسعار لما ورد من استشارى المشروع .

برجاء التكرم بالعلم والإحاطه.

والأمر مفوض لسيادتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..

تحريرا فى ٢٠٢٤/٩/٨

مرفقات :

- مقايسه معدله
- خطاب الاستشارى

رئيس الإدارة المركزية

للمنطقة السادسة بني سويف

مهندس

طارق يوسف الجزار

التاريخ : 6 / 8 / 2024

مشروع القطار السريع
الخط الثاني - القطاع الاول (أكتوبر- بني مزار) للمسافة من كم 380+40 إلي كم 000+41
بطول 0.62 كم تنفيذ شركة : معمار للمقاولات العمومية .

الموضوع / مقايسة مجددة (2) تنفيذ معمار للمقاولات العمومية للعقد رقم (2024/2023/1461)

المالك: الهيئة القومية للأنفاق

المالك بالإنابة: الهيئة العامة للطرق والكبارى

السادة/ الهيئة العامة للطرق والكبارى الموقرين

عناية السيد المهندس / طارق الجزار – رئيس الادارة المركزية المنطقة السادسة الموقر

تحية طيبة..وبعد؛؛؛

إشارة الى الموضوع أعلاه مرفق لسيادتكم بطيه المقايسة المجددة رقم (2) للعقد رقم (2024/2023/1461)
تنفيذ شركة معمار للمقاولات العمومية قطاع (من المحطة 380+40 الى المحطة 000+41) و ذلك لوجود اختلاف بين الكميات المنفذة على الطبيعة و الكميات المدرجة بالمقايسة الاصلية للعقد و كذلك لوجود اختلاف في الاسعار المدرجة بالمفاوضة عن الاسعار المدرجة بالمقايسة الاصلية للعقد .

مدير المشروع الاستشاري
تامر شرف الدين

EnTrans CONSULTING
مشروع القطار السريع - الخط الثاني

المكتب الفني

أعمال التطهير والحفر والردم لانشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبوسمبل)

القطاع الاول (اكتوبر/ بني مزار) من محطة ٣٨٠+٤٠ حتى محطة ٠٠٠+٤١ بطول ٠,٦٢ كم

تنفيذ شركة / معمار للمقاولات العمومية — عقد رقم (١٤٦١ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالى
1	**اعمال الحفر**				
1-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربة المتماسكه عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة ١ جنية/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنية /كم إبتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	م٣	٣٠,٠٠٨.٠	٣٢.٩٠	٩٨٧,٢٦٣.٢٠
	السعر ابتداء من سبيتمبر ٢٠٢٣				
	السعر ابتداء من ٢٠٢٤/٣/٢٢		٣٥,٨٠٢.٠	٣٤.٢٠	١,٢٢٤,٤٢٨.٤٠
	علاوة مسافة نقل ١٠ كم		٦٥,٨١٠.٠	١٠.٤٥	٦٨٧,٧١٤.٥٠
1-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه شديدة المتماسكه عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة ١ جنية/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنية /كم إبتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ يتم تحديد نوع التربة طبقا لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتى تحدد بمعرفة المشرفة والاستشارى	م٣	١٣,٩٢٧.٠٠٠	٣٨.٣٠	٥٣٣,٤٠٤.١٠
	السعر ابتداء من ٢٠٢٤/٣/٢٢				
	علاوة مسافة نقل ١٠ كم		٣,٩٢٧.٠٠	١٠.٤٥	٤١,٠٣٧.١٥
1-3	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية السعر ابتداء من سبيتمبر ٢٠٢٣				
	ذات إجهاد (١٠٠-٢٠٠) كجم/سم٢	م٣	١,٠٢٨.٠٠٠	٧٧.٢٠	٧٩,٣٦١.٦٠
	ذات إجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم٢	م٣	١٨,١٠٧.٠٠٠	٩٣.٦٠	١,٦٩٤,٨١٥.٢٠
	ذات إجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم٢	م٣	١٣,٧٨٠.٠٠٠	١٠٨.٦٠	١,٤٩٦,٥٠٨.٠٠
	ذات إجهاد (٤٠٠-٥٠٠) كجم/سم٢ علاوة زيادة اجهاد كل ١٠٠ كجم / سم ٢ لكل متر مكعب	م٣	١٥,٠٣٩.٠٠٠	١١٧.٢٠	١,٧٦٢,٥٧٠.٨٠
	ذات إجهاد (٥٠٠-٦٠٠) كجم/سم٢ علاوة زيادة اجهاد كل ١٠٠ كجم / سم ٢ لكل متر مكعب	م٣	٠.٠٠٠	١٢٥.٨٠	٠.٠٠
	ذات إجهاد (٦٠٠-٧٠٠) كجم/سم٢ علاوة زيادة اجهاد كل ١٠٠ كجم / سم ٢ لكل متر مكعب	م٣	٧,٠٠٧.٠٠٠	١٣٤.٤٠	٩٤١,٧٤٠.٨٠
	ومحمل على البند الاتى ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ارتكة الميول الجانبة باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة ١ جنية/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنية /كم إبتداء من ٢٠٢٣/٥/٤				
	علاوة مسافة نقل ١٠ كم	م٣	٥٤,٩٦١.٠	١٠.٤٥	٥٧٤,٣٤٢.٤٥
2	**اعمال الردم Embankment**				
2-1	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-٢ متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلى من منسوب (-٢ متر) من منسوب الفرمه لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح ١,٥ إبتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم ، و البند لا يشمل القيمة المحجرية.	م٣	٣,٨٢٣.٥٠	٧٤.٥٠	٢٨٤,٨٥٠.٧٥٠
	السعر ابتداء من ٢٠٢٤/٣/٢٢				
2-2	علاوة مسافة نقل ٥٠,٧ كم	م٣	٣,٨٢٣.٥٠	٧٣.٠٥	٢٧٩,٣٠٦.٦٧٥
2-3	كارتة توريد أتربه	م٣	٣,٨٢٣.٣٦	١٣.٠٠	٤٩,٧٠٣.٦٨٠
2-4	قيمة المواد المحجريه للأتربه بالإضافه إلي نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات	م٣	٣,٨٢٣.٥٠	٤٤.٨٠	١٧١,٢٩٢.٨٠٠

EnTrans CONSULTING
مشروع القطار السريع - الخط الثاني

شركة معمار للمقاولات العمومية
MEAMAR FOR GENERAL CONTRACTING
MEAMAR

مقايسة مجددة ٢

أعمال التطهير والحفر والردم لانشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبوسمبل)

القطاع الاول (أكتوبر / وش مزار) من محطة ٤٠+٣٨٠ حتى محطة ٤١+٠٠٠ بطول ٠,٦٢ كم

تنفيذ شركة / معمار للمقاولات العمومية — عقد رقم (١٤٦١ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالى
3	**اعمال المواسير (HDPE)**				
3-1	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير (HDPE) والبند يشمل لحامات الوصلات خارج مكان الحفر مع التنزيل بالمعدات والتثبيت على الاحداثيات والمناسيب التصميمية واختبار عينات من المواسير بأحدي الجهات الرسمية المعتمدة وكذلك اختبار الضغط على الخط بقوة ١,٥ مرة من الضغط التصميمي مع توريد وتركيب ولحام الطبات والمحابس لزوم اجراء اختبار الضغط وكل مايلزم لتتم البند طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . قطر ١٢ بوصة (٣١٥ مم) ضغط ١٠ بار .	م.ط	٢١٦,٠	٣,٠٠٠	٦٤٨,٠٠٠,٠٠٠
3-2	بالمتر المكعب حفر هندسي لزوم تركيب مواسير (HDPE) بحيث يصل عمق الحفر الي المنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل نقل المعدات الي الموقع وازالة اي عوائق تعترضه ونقل مخلفات ونواتج الحفر الزائدة والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . حفر في تربة متماسكة وشديدة التماسك .	م٣	٢١٤,٠	٨٢,٠٠	١٧,٥٤٨,٠٠٠
3-3	بالمتر المكعب توريد وتشغيل رمل نظيفة موردة من خارج الموقع ويتم تشوينها بمشاون جانبية بالموقع بعيد عن الحفر نظرا لظروف التشغيل بالموقع مع استخدام معدات للنقل الداخلي لموقع العمل باستخدام لواكر وقلابات صغيرة والتنزيل بالمعدات والصالة اليدوية والتشغيل بمعدات ميكانيكية خاصة مناسبة لعرض الحفر والتشغيل المحفر حول قطاع المأمورة . - حتى مسافة نقل ٤٠ كم . - يتم حساب علاوة ١ ج لكل ١ كم زيادة .	م٣	١٠٧,٩	٢٤٢,٠٠	٢٦,١١١,٨٠٠
3-4	بالمتر المكعب توريد وتشغيل تربة موردة من خارج الموقع وتنزيلها في حفر مواسير من نوع (HDPE) والفئة تشمل الردم بطبقات لايزيد سمك اي منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياة والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكي للوصول الي اقصي كثافة جافة حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م٣	٠,٠	٧٥	٠,٠٠٠
3-4-1	علاوة مسافة نقل ٦٠ كم بعد الزيادة بعد تاريخ ٢٠٢٣/٥/٤	م٣	٠,٠	٨٧	٠,٠٠٠
3-4-2	كارتة توريد أتربه	م٣	٠,٠	١٣,٠٠	٠,٠٠٠
3-4-3	قيمة المواد المحجريه للأتربه بالإضافه إلي نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات	م٣	٠,٠	٤٤,٨٠	٠,٠٠٠
	الأجمالي				١١,٤٩٩,٩٩٩,٩٠٥

- يتم صرف الكارتة في حالة تقديم مايثبت طبقا للتقدمة الموحدة ٢٠٢٣ عن ان يتم تسديدها بمعرفة الشركة .

- علاوة عمق الحفر وارتفاع الردم ١جنيه/م٣ وذلك بعد او امتر رأسي من منسوب الارض الطبيعية في بنود الحفر والردم وتحسب العلاوة ١,٥ جنية/م٣ وذلك بعد ٣٠ متر حتى ٥٠ متر من منسوب الارض الطبيعية

- تم تحليل الاسعار مع مراعاة ظروف التشغيل والاختبارات وطبيعة وموقع المشروع

- تم مراعاة زيادة اسعار الاسمنت(٢٠٠٠جنية / طن) واسعار الاضافات(فايبر +سيكا +الفواصل) في تاريخ المفاوضة (يونيو ٢٠٢٣) وارتفاع الدولار في (٢٠٢٤/٥/٤) وارتفاع البيتومين في(٢٠٢٣/٥/٤) في بند الحمايات والتمامات رقم(١٦-١٧) والتعويضات بتطبيق نسب يناير ٢٠٢٣

- تم احتساب التعويضات لجميع البنود طبقا للنسب المعتمدة من مجلس الوزراء وذلك لشهر يناير ٢٠٢٣ وذلك نظرا لارتفاع اسعار قطع الغيار

- سعر بنود الاتربة والاساس غير شامل المادة المحجرية

- سعر البنود (١١-١٣-١٤-١٥) الاتربة والاساس يشمل توريد الاتربة في مشون والتخليط ثم اعادة التحميل والنقل للقطاع وتم احتساب البند لمسافة نقل المياه ٤٠ كم

- لا يتم المحاسبة على بند (١٢) تشغيل الارض الطبيعية الا في الحالة المذكورة في توصيف البند وذلك طبقا للفرق المنسوب التصميمي لطبقة الحفر او الردم عن الارض الطبيعية ويعتبر تحديد المسافات التي ينطبق عليها توصيف البند مسؤلية الاستشاري ومهندس الاشراف (الهيئة) .

- في حالة تقديم مايفيد دفع رسوم للمواد المحجرية يتم صرف طبقا للبروتوكول .

مدير عام المشروعات
التوقيع/
الاسم/مصطفى شعبان
رئيس الادارة المركزية للمنطقة الجنوبية (ابي سمبل)
التوقيع/
الاسم/طارق يوسف الجزار

مهندس الهيئة
التوقيع /
الاسم / محمد سيد شعبان

مدير المشروع (الاستشاري)
التوقيع/
الاسم / ناصر شرف شلبي
EnTrans CONSULTING
مشروع القطار السريع - الخط الثاني

مهندس الشركة
التوقيع/
الاسم/ البرعا عامر
شركة معمار للمقاولات العمومية
MEAMAR FOR GENERAL CONTRACTING
MEAMAR
ت: ٢٠٨٠٠٠

وزارة النقل
هيئة العامة للطرق والكباري

تنفيذ شركة: مصار للمقاولات العمومية

عملية مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع - أكتوبر - بني مزار

من المحطة ٣٨٠+٤٠ الى المحطة ٠٠٠+٤٠ بطول ٠,٦٢ كم

تاريخ استلام الموقع ٢٥-٠٤-٢٠٢٤

تاريخ نهو الاصال ٢٥-١٢-٢٠٢٤

رقم البند	بيان الاصال	الوحدة	الكمية	توزيع الكميات	شهر يناير ٢٠٢٤	شهر فبراير ٢٠٢٤	شهر مارس ٢٠٢٤	شهر ابريل ٢٠٢٤	شهر مايو ٢٠٢٤	شهر يونيه ٢٠٢٤	شهر يوليو ٢٠٢٤	شهر اغسطس ٢٠٢٤	شهر سبتمبر ٢٠٢٤	شهر اكتوبر ٢٠٢٤	شهر نوفمبر ٢٠٢٤	شهر ديسمبر ٢٠٢٤
١-١	بالمتر المكعب اصال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربة المتماسكه عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	٦٥,٨١٠	توزيع الكميات				٣٥,٠٠٠	٣٠,٨١٠							
١-٢	بالمتر المكعب اصال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه شديدة المتماسكه عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	١٣,٩٢٧	توزيع الكميات				١٣,٩٢٧								
١-٣	بالمتر المكعب اصال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية ومحمل على البند الاتى ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ازالة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	٥٤,٩٦١.٠	توزيع الكميات			٤,٩٦١.٠	٢٥,٠٠٠	٢٥,٠٠٠								
١-٤	أصال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-٢ متر) فاقل منسوب القرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-٢ متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	٣,٨٢٣.٥	توزيع الكميات						٢,٥٠٠.٠٠	١,٣٢٣.٥٠						
٥	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير (HDPE) والبند يشمل لحامات الوصلات خارج مكان الحفر مع التنزيل بالمحدات والتثبيت على الاحداثيات والمناسيب التصميمية واختبار عينات من المواسير باحدي الجهات الرسمية المعتمدة وكذلك اختبار الضغط على الخط بقوة ١,٥ مرة من الضغط التصميمي مع توريد وتركيب ولحام الطبات والمحابس لزوم اجراء اختبار الضغط وكل مايلزم لتمام البند طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م.ط	٢١٦	توزيع الكميات						٢١٦.٠٠							
٦	بالمتر المكعب حفر هندسي لزوم تركيب مواسير (HDPE) بحيث يصل عمق الحفر الي المنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل نقل المعدات الي الموقع وازالة اي عوائق تعترضه ونقل مختلفات ونواتج الحفر الزائدة والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	٢١٤	توزيع الكميات					٢١٤.٠٠								
٧	بالمتر المكعب توريد وتشغيل رمال نظيفة موردة من خارج الموقع ويتم تنزيلها بمشاون جانبية بالموقع بعيد عن الحفر نظرا لظروف التشغيل بالموقع مع استخدام معدات لنقل الداخلي لموقع العمل باستخدام لوادر وقلابات صغيرة والتنزيل بالمعدات والصالة اليدوية والتشغيل بمعدات ميكانيكية خاصة مناسبة لعرض الحفر والتشغيل الحفر حول قطاع المدورة .	م٣	١٠٨	توزيع الكميات						١٨.٠٠	٩٠.٠٠						

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

المستشاري لتوريد
EnTrans CONSULTING
مشروع القطار السريع - الخط الثاني

مهندس التنفيذ
المدير العام
MEAMAR
مصار للمقاولات العمومية
MEAMAR FOR GENERAL CONTRACTING

محضر استلام بونات وكارتات رقم (1)

الواردة من شركة: معمار للمقاولات العمومية

انه في يوم: **الموافق: / / 2024 قامت شركة: معمار للمقاولات العمومية**

بتقديم البونات المائية والكارتات الخاصة بتوريد (التربة الزلطية) الموردة في الموقع للحصر والمراجعة للقطاع من المحطة: **40+380** الي المحطة: **41+000** بطول **(0.62)** كم وذلك علي كامل مسئولية الشركة كما تم تفريغ ارقام البونات والكارتات في بيان موقع من مسئول الشركة وبيانها كالأتي :-

1- عدد: (80) بون تربة زلطية

2- عدد: (80) كارتات تربة زلطية

وتم الاطلاع عليها من قبل استشاري المشروع واستلام البيان الموقع من الشركة وارجاع اصل البونات المائية للشركة المنفذة علي مسئوليتها الكاملة من صحتها وعددها وخلافة لحين تقديمها للهيئة اثناء مراجعة المستخلص الختامي للعملية وعلي ذلك تم التوقيع.

1 - م / البدري عامر (مهندس الشركة المنفذة)

شركة معمار للمقاولات العمومية MEAMAR MEAMAR FOR GENERAL CONTRACTING

2 - م / عمرو عبد العزيز (مدير التنفيذ الاستشاري)

Entrans CONSULTING
مشروع القطار السريع - الخط الثاني
٩٢+٦٠٠ ---- ٠٠٠

الهيئة العامة للطرق والكباري

وزارة النقل - - - الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع القطار الكهربائي السريع الخط الثاني (أكتوبر - أسوان) القطاع الأول (أكتوبر - بني مزار)

المسافة من 40+380 الي المسافة 41+000 بطول 0.62 كم

شركة معمار للمقاولات العمومية

بيان حصر بونات تربة

م	رقم الجرار		رقم البون	رخصة المحجر	تكعيب
1	5128	9236	26789760	33091189C	60
2	5128	9236	26789702	33091189C	60
3	5128	9236	26789777	33091189C	60
4	8239	5268	26789671	33091189C	60
5	8239	5268	26789701	33091189C	60
6	8239	5268	26789504	33091189C	60
7	8239	5268	26789118	33091189C	60
8	8239	5268	26789991	33091189C	60
9	8239	5268	26789340	33091189C	60
10	5128	9236	26789489	33091189C	60
11	5128	9236	26789417	33091189C	60
12	5128	9236	26789449	33091189C	60
13	5128	9236	26789531	33091189C	60
14	5128	9236	26789366	33091189C	60
15	5128	9236	26789337	33091189C	60
16	5128	9236	26789304	33091189C	60
17	7258	3257	26789729	33091189C	60
18	7258	3257	26789822	33091189C	60
19	7258	3257	26789852	33091189C	60
20	7258	3257	26789703	33091189C	60
21	7258	3257	26789303	33091189C	60
22	7258	3257	26789117	33091189C	60
23	7258	3257	26789357	33091189C	60
24	7258	5237	26789502	33091189C	60
25	7258	3257	26789670	33091189C	60
26	7258	3257	26789527	33091189C	60
27	7258	3257	26789565	33091189C	60
28	7537	3257	26789708	33091189C	60
29	7537	3257	26789724	33091189C	60
30	7537	3257	26789823	33091189C	60
31	7537	3257	26789992	33091189C	60
32	7537	3257	26789300	33091189C	60
33	7537	3257	26789119	33091189C	60
34	7537	3257	26789338	33091189C	60
35	7537	5268	26789503	33091189C	60
36	7537	5268	26789526	33091189C	60
37	7537	3257	26789358	33091189C	60
38	7537	5268	26789674	33091189C	60
39	7537	5268	26789563	33091189C	60
40	7258	3257	26789988	33091189C	60
41	1219	6438	26789011	33091189C	60
42	1219	6438	26789116	33091189C	60
43	1219	6438	26789301	33091189C	60
44	1219	6438	26789661	33091189C	60
45	1219	6438	26789704	33091189C	60
46	1219	6438	26789829	33091189C	60

مشروع القطار السريع - الخط الثاني

وزارة النقل - - - الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع القطار الكهربائي السريع الخط الثاني (أكتوبر - أسوان) القطاع الأول (أكتوبر - بني مزار)

المسافة من 40+380 الي المسافة 41+000 بطول 0.62 كم

شركة معمار للمقاولات العمومية

بيان حصر بونات تربة

م	رقم الجرار		رقم البون	رخصة المحجر	تكعيب
47	1219	6438	26789973	33091189C	60
48	8239	5118	26790163	33091189C	60
49	8239	3257	26789302	33091189C	60
50	8239	3257	26789334	33091189C	60
51	8265	3257	26787657	33091189C	60
52	8265	3257	26788046	33091189C	60
53	8265	3257	26787638	33091189C	60
54	8974	3257	26786436	33091189C	60
55	8974	3257	26786697	33091189C	60
56	8974	8257	26790547	33091189C	60
57	8974	3257	26786140	33091189C	60
58	8265	3257	26787741	33091189C	60
59	8974	3257	26786134	33091189C	60
60	8265	3257	26787630	33091189C	60
61	8974	3257	26786829	33091189C	60
62	8975	5257	26790554	33091189C	60
63	3489	5116	26790366	33091189C	60
64	3489	5116	28663965	33091189C	60
65	3489	5116	28664085	33091189C	60
66	3486	5217	24007771	33091189C	60
67	3489	3415	24008642	33091189C	60
68	3489	5020	24007173	33091189C	60
69	3489	5526	24007719	33091189C	60
70	3489	5134	24007989	33091189C	60
71	3489	5523	24007889	33091189C	60
72	3489	6374	24008958	33091189C	60
73	3489	5081	26790432	33091189C	60
74	3489	5268	26788434	33091189C	60
75	3489	3223	24007319	33091189C	60
76	3489	5163	28668547	33091189C	60
77	3489	5268	26787447	33091189C	60
78	3439	5268	24006716	33091189C	60
79	3489	5268	24012593	33091189C	60
80	3489	5268	24008096	33091189C	60

المدير عامر

شركة معمار للمقاولات العمومية
MEAMAR
س.ت: ٢٠٨٠٠٠
MEAMAR FOR GENERAL CONTRACTING

EgTrans
CONSULTING
مشروع القطار السريع - الخط الثاني
٩٢٠٦٠٠٠٠٠

وزارة النقل - - - الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع القطار الكهربائي السريع الخط الثاني (أكتوبر - أسوان) القطاع الأول (أكتوبر - بني مزار)

المسافة من 40+380 الي المسافة 41+000 بطول 0.62 كم

شركة معمار للمقاولات العمومية

بيان حصر كارتات توريد التربة

م	المنفذ	رقم اللوحة		عدد الجرارات	اجمالى التكعيب
1	بوابة دهشور	5128	9236	1	60
2	بوابة دهشور	5128	9236	1	60
3	بوابة دهشور	5128	9236	1	60
4	بوابة دهشور	8239	5268	1	60
5	بوابة دهشور	8239	5268	1	60
6	بوابة دهشور	8239	5268	1	60
7	بوابة دهشور	8239	5268	1	60
8	بوابة دهشور	8239	5268	1	60
9	بوابة دهشور	8239	5268	1	60
10	بوابة دهشور	5128	9236	1	60
11	بوابة دهشور	5128	9236	1	60
12	بوابة دهشور	5128	9236	1	60
13	بوابة دهشور	5128	9236	1	60
14	بوابة دهشور	5128	9236	1	60
15	بوابة دهشور	5128	9236	1	60
16	بوابة دهشور	5128	9236	1	60
17	بوابة دهشور	7258	3257	1	60
18	بوابة دهشور	7258	3257	1	60
19	بوابة دهشور	7258	3257	1	60
20	بوابة دهشور	7258	3257	1	60
21	بوابة دهشور	7258	3257	1	60
22	بوابة دهشور	7258	3257	1	60
23	بوابة دهشور	7258	3257	1	60
24	بوابة دهشور	7258	5237	1	60
25	بوابة دهشور	7258	3257	1	60
26	بوابة دهشور	7258	3257	1	60
27	بوابة دهشور	7258	3257	1	60
28	بوابة دهشور	7537	3257	1	60
29	بوابة دهشور	7537	3257	1	60
30	بوابة دهشور	7537	3257	1	60
31	بوابة دهشور	7537	3257	1	60
32	بوابة دهشور	7537	3257	1	60
33	بوابة دهشور	7537	3257	1	60
34	بوابة دهشور	7537	3257	1	60
35	بوابة دهشور	7537	5268	1	60
36	بوابة دهشور	7537	5268	1	60
37	بوابة دهشور	7537	3257	1	60
38	بوابة دهشور	7537	5268	1	60
39	بوابة دهشور	7537	5268	1	60
40	بوابة دهشور	7258	3257	1	60
41	بوابة دهشور	1219	6438	1	60
42	بوابة دهشور	1219	6438	1	60
43	بوابة دهشور	1219	6438	1	60
44	بوابة دهشور	1219	6438	1	60
45	بوابة دهشور	1219	6438	1	60

MEAMAR CONSULTING

مشروع القطار السريع - الخط الثاني

مشروع القطار الكهربائي السريع الخط الثاني (أكتوبر - أسوان) القطاع الأول (أكتوبر - بني مزار)

المسافة من 380+40 الي المسافة 000+41 بطول 0.62 كم

شركة معمار للمقاولات العمومية

بيان حصر كارتات توريد التربة

م	المنفذ	رقم اللوحة		عدد الجرارات	اجمالي التكعيب
46	بوابة دهشور	1219	6438	1	60
47	بوابة دهشور	1219	6438	1	60
48	بوابة دهشور	8239	5118	1	60
49	بوابة دهشور	8239	3257	1	60
50	بوابة دهشور	8239	3257	1	60
51	بوابة دهشور	8265	3257	1	60
52	بوابة دهشور	8265	3257	1	60
53	بوابة دهشور	8265	3257	1	60
54	بوابة دهشور	8974	3257	1	60
55	بوابة دهشور	8974	3257	1	60
56	بوابة دهشور	8974	8257	1	60
57	بوابة دهشور	8974	3257	1	60
58	بوابة دهشور	8265	3257	1	60
59	بوابة دهشور	8974	3257	1	60
60	بوابة دهشور	8265	3257	1	60
61	بوابة دهشور	8974	3257	1	60
62	بوابة دهشور	8975	5257	1	60
63	بوابة دهشور	3489	5116	1	60
64	بوابة دهشور	3489	5116	1	60
65	بوابة دهشور	3489	5116	1	60
66	بوابة دهشور	3486	5217	1	60
67	بوابة دهشور	3489	3415	1	60
68	بوابة دهشور	3489	5020	1	60
69	بوابة دهشور	3489	5526	1	60
70	بوابة دهشور	3489	5134	1	60
71	بوابة دهشور	3489	5523	1	60
72	بوابة دهشور	3489	6374	1	60
73	بوابة دهشور	3489	5081	1	60
74	بوابة دهشور	3489	5268	1	60
75	بوابة دهشور	3489	3223	1	60
76	بوابة دهشور	3489	5163	1	60
77	بوابة دهشور	3489	5268	1	60
78	بوابة دهشور	3439	5268	1	60
79	بوابة دهشور	3489	5268	1	60
80	بوابة دهشور	3489	5268	1	60

شركة معمار للمقاولات العمومية MEAMAR MEAMAR FOR GENERAL CONTRACTING س.ت ٢٠٨٠٠١ ب.ض ٢١٤/ ٦٩٨/ ٧٠٢

EnTrans CONSULTING مشروع القطار السريع - الخط الثاني ٩٢+٦٠٠ ٠٠٠