

### محضر استلام موقع

مشروع إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع ( العين  
السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح ) أعمال التأسيس والاساس والحمايات المسافة من الكم 277+500  
إلى الكم 280+000 بطول 2.5 كم (بالأمر المباشر) .

عقد رقم : 625 / 2023 / 2024 بتاريخ 31 / 10 / 2023

تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنابلى و شركاه .

انه في يوم الأحد الموافق 05 / 11 / 2023 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى ( طرف اول )

- |                                     |                                           |
|-------------------------------------|-------------------------------------------|
| 1- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة   | مدير المشروع                              |
| 2- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر | مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر  |
| 3- السيد المهندس / رشاد مرسي        | المكتب الاستشاري الهندسي أ . د خالد قنديل |

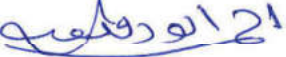
عن الشركة المنفذة ( طرف ثانى )

- |                                 |                      |
|---------------------------------|----------------------|
| 1- السيد المهندس / سعد سالم سعد | مهندس الشركة المنفذة |
|---------------------------------|----------------------|

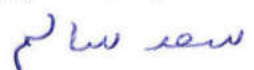
وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينه الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف  
الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 05 / 11 / 2023  
هو تاريخ استلام الموقع .

واقفل المحضر علي ذلك .

اللجنة من الهيئة ( طرف اول )

- |                                                                                          |
|------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3-  |
| 2-  |
| 1-  |

الشركة المنفذة ( طرف ثانى )

- |                                                                                          |
|------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1-  |
|------------------------------------------------------------------------------------------|

رئيس الادارة المركزية للمنطقة  
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبدالسلام عامر

| مقايضة ختامية                                                                                                                                                                                                                                      |                              |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|
| إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع القطر الكهربائي السريع ( العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح ) أعمال التأسيس والاساس والحمايات المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم (بالأمر المباشر) | اسم العملية                  |
| شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه                                                                                                                                                                                                            | الشركة المنفذة               |
| ٢٠,٠٠٠,٠٠٠ ج.م.                                                                                                                                                                                                                                    | قيمة العملية طبقا للعقد      |
| ٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٦٢٥                                                                                                                                                                                                                                  | عقد العملية                  |
| ٨ أشهر                                                                                                                                                                                                                                             | مدة المشروع طبقا للتعاقد     |
| ٢٠٢٣/١١/٠٥                                                                                                                                                                                                                                         | تاريخ استلام الموقع          |
| ١٩,٩٩٩,٩٩٦,٢٧ ج.م.                                                                                                                                                                                                                                 | قيمة المقايضة الختامية       |
| صفر جنية                                                                                                                                                                                                                                           | قيمة الزيادة عن العقد الاصلي |
| ٣,٧٣ ج.م.                                                                                                                                                                                                                                          | قيمة النقصان عن العقد الاصلي |
| ٠,٠٠ %                                                                                                                                                                                                                                             | نسبة الزيادة عن العقد الاصلي |
| ٠,٠٠ %                                                                                                                                                                                                                                             | نسبة النقصان عن العقد الاصلي |

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقبة

مهندس المشروع

م/ أحمد الشاعر



يعتمد،،

رئيس الادارة المركزية

بالمنطقة الثالثة عشر البحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبد السلام

مدير إدارة المشروعات

بالمنطقة الثالثة عشر البحيرة وكفر الشيخ

مهندس / كارم امام

| رقم البند | بيان الأعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | اللفة طبقاً للعدد | الوحدة | الكميات الختامية المنفذة | جملة قيمة الأعمال المنفذة |
|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|--------|--------------------------|---------------------------|
|           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | قرش / جنيه        |        |                          | قرش / جنيه                |
| ٩٠١       | بالعمل أعمال الترح السطحي للهيئة باستخدام مجموعته مكونة من عدد ٢ طلمية سحب المياه (كابوتة) و البند يشمل التحجير طوال فترة التحجير.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | ١٤٤٣,٠٠           | يوم    | ٥٠٠,٠٠                   | ٧٢١٥٠٠,٠٠                 |
|           | أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتحجيرها باستخدام الآلات التسوية بسبك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى غسبوس (2 متر) أسفل منسوب الفرقة و بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم أعلى من منسوب (2 متر) من منسوب الفرقة لاستكمال المنسوب للتصميم لتكشيل الجسر الترابي والأكتاف (نسبة تحمل كالمبوتريا لا تقل عن ٩٥%) ورشها بالماء الاصطناعي للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب والتصميمات والقرصنة الموضوعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.                                                                                                                                                                                                                                             |                   |        |                          |                           |
|           | - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                   |        |                          |                           |
|           | - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل بالزيادة أو النقصان.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                   |        |                          |                           |
|           | - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختيارات ونقل لموقع العمل.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                   |        |                          |                           |
|           | - والبنء لا يشمل القيمة المحجيرة.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                   |        |                          |                           |
| ١٠٣       | لمسافة النقل حتى ٢ كم (السعر في مايو ٢٠٢٣).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ٧٥,٥٠             | م      | ٠,٠٠                     | ٠,٠٠                      |
|           | لمسافة النقل حتى ٢ كم (السعر ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٣).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ٧٩,٩٠             | م      | ١٧٦٥,١٢                  | ١٤١٠٢٤١,٥٩                |
|           | لمسافة النقل حتى ٢ كم (السعر ابتداء من ٢٠٢٤/٣/٢٢).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | ٨٠,٠٠             | م      | ٤٦٨٠,٤٨                  | ٣٧٤٣٨,٤٠                  |
|           | علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١١٣ كم - ٢ كم) (محجر مودرن بيلد) (قطاع من محطة - ٢٧٦٤٤٠ إلى محطة - ٢٨٠٠٠٠)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ١٥٥,٤٠            | م      | ٠,٠٠                     | ٠,٠٠                      |
|           | علاوة ١,٥ جنيه/كم حتى ١٠٠ كم - ١,٣ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة ١١٣ كم - ٢ كم) (محجر مودرن بيلد) (قطاع من محطة - ٢٧٦٤٤٠ إلى محطة - ٢٨٠٠٠٠)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ١٦٤,٣٠            | م      | ١٧٦٥,١٢                  | ٢٨٩٩٩١٤,٧٢                |
|           | علاوة ١,٦ جنيه/كم حتى ١٠٠ كم - ١,٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة ١١٣ كم - ٢ كم) (محجر مودرن بيلد) (قطاع من محطة - ٢٧٦٤٤٠ إلى محطة - ٢٨٠٠٠٠)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ١٨٠,٩٥            | م      | ٤٦٨٠,٤٨                  | ٨٤٦٩٣٢,٨٦                 |
|           | علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١١٧ كم - ٢ كم) (محجر مودرن بيلد) (قطاع من محطة - ٢٧٦٤٥٠ إلى محطة - ٢٨٠٠٠٠)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ٢٠٣,٠٠            | م      | ٠,٠٠                     | ٠,٠٠                      |
|           | رسوم المواد المحجيرة طبقاً لبيوء العقد (محجر المادة المحجيرة) * (33) [3.3] نسبة الانتفاش (1,١٢) استقطاعات المواد المحجيرة                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ٤٨,٠٤٨            | م      | ٢٢٣٣٠,٦٠                 | ١٠٧٩٤٠,٦٧                 |
|           | رسوم الكراكات والموازين طبقاً للمادة (3٣) من الشروط العامة ومواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لأسعار الطرق.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ١٣,٠٠             | م      | ٢٢٣٣٠,٦٠                 | ٢٩٠٢٩٧,٨٠                 |
| ٥٠٣       | بالعمل المسطح توريد وتركيب طبقة من السليج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل ١٠% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                   |        |                          |                           |
|           | ذات قوة ٣٠٠ ل.د.نيوتن في الاتجاه horizontal                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ٣٧,٠٠             | م      | ٠,٠٠                     | ٠,٠٠                      |
|           | ذات قوة ٣٠٠ ل.د.نيوتن في الاتجاه biaxial (طبقاً للمفاوضة)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ١٠٨,٠٠            | م      | ٣٣٤٢,٣٥                  | ٣٦٠٩٧٣,٨٠                 |
| ١٠٤       | بالعمل المكعب أعمال توريد وأرشف طبقة تأسيس (prepared subgrade) من الأحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والخصائص الجيوتقنية - ١٠٠ سم والأرشف نسبة الماز من مختل ٢٠٠ - ١٥٢ والندرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة للمشروع لا تقل نسبة تحمل كالمبوتريا عن ٩٥% ولا يزيد نسبة الفالق جهاز لوس الجيوس عن ٩٥% ولا يزيد الانتماس عن ١٥% والأفيل معامل المرونه (EV2) من ٢٥ سم لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الآلات التسوية الحديثة على الأرشف بسبك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالماء الاصطناعي للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (القل عن ٩٥% من الكثافة المعتمدة) والقلنة تشعل اجراء التجارب العملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. |                   |        |                          |                           |
|           | - مسافة النقل لاقل عن ٢٠ كم.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                   |        |                          |                           |
|           | - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                   |        |                          |                           |
|           | - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                   |        |                          |                           |
| ١٠٥       | لمسافة النقل حتى ٢٠ كم (السعر في مايو ٢٠٢٣) طبقاً للمفاوضة.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ١٤٦,٤٠            | م      | ٠,٠٠                     | ٠,٠٠                      |
|           | لمسافة النقل حتى ٢٠ كم (السعر ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٣).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ١٥١,٠٠            | م      | ٥٢٥٠,٤٤                  | ٧٩٢٨١٦,٤٤                 |
|           | لمسافة النقل حتى ٢٠ كم (السعر ابتداء من ٢٠٢٤/٣/٢٢).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ١٥٣,٥٠            | م      | ٢٦٥٥,٨٢                  | ٤٠٣٠٣٣,٣٧                 |
|           | علاوة ١,٣ جنيه / حتى ١٠٠ كم - ١,١ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٠٣ - ٢٠٠ كم - ٨٣ كم) (كسارة مكة) = ١,٣ ج ٨٣ كم = ١٠٧,٩ = ١,٧٩ جنيه (علاوة النقل بعد ٢٠٢٣/٥/٤)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ١٠٧,٩٠            | م      | ٥٢٥٠,٤٤                  | ٥٦٦٥٢٢,٤٨                 |
|           | علاوة ١,٥ جنيه / حتى ١٠٠ كم - ١,٢ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٠٣ - ٢٠٠ كم - ٨٣ كم) (كسارة مكة) = ١,٥ ج ٨٣ كم = ١٢٤,٥ = ١,٢ جنيه (علاوة النقل بعد ٢٠٢٤/٣/٢٢)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ١٢٤,٥٠            | م      | ٢٦٥٥,٨٢                  | ٣٢٦٩١٤,٥٩                 |
|           | رسوم المواد المحجيرة طبقاً لبيوء العقد (محجر المادة المحجيرة) * (BS) [3.3] نسبة الانتفاش (1,١٢) استقطاعات المواد المحجيرة                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ١٢٣,٧٦            | م      | ٧٨٧٦,٢٦                  | ٩٧٤٧٥٥,٩٤                 |
|           | رسوم الكراكات والموازين طبقاً للمادة (3٣) من الشروط العامة ومواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لأسعار الطرق.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ٢٥,٠٠             | م      | ٧٨٧٦,٢٦                  | ١٩٦٩٠٦,٥٠                 |
| ١٠٥       | بالعمل المكعب أعمال توريد وأرشف طبقة ناسي من الأحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والخصائص الجيوتقنية مما بين ١٠٠ سم إلى ١٢٠ سم - ١٠٠ سم والأرشف نسبة الماز من مختل ٢٠٠ - ٥٥ والندرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة للمشروع لا تقل نسبة تحمل كالمبوتريا عن ٩٥% ولا يزيد الانتماس عن ١٥% ولا يزيد نسبة الفالق جهاز لوس الجيوس عن ٩٥% ولا يزيد الانتماس عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام الآلات التسوية الحديثة على الأرشف بسبك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالماء الاصطناعي للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (القل عن ٩٥% من الكثافة المعتمدة) والقلنة تشعل اجراء التجارب العملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.                                 |                   |        |                          |                           |
|           | - مسافة النقل لاقل عن ٢٠ كم.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                   |        |                          |                           |
|           | - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                   |        |                          |                           |
|           | - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                   |        |                          |                           |
| ١٠٥       | لمسافة النقل حتى ٢٠ كم (السعر في مايو ٢٠٢٣) طبقاً للمفاوضة.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ١٥١,٣٠            | م      | ٠,٠٠                     | ٠,٠٠                      |
|           | لمسافة النقل حتى ٢٠ كم (السعر ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٣).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ١٥٥,٠٠            | م      | ١٤٥٥,٥٠                  | ٢٣١٨٠٢,٥٠                 |
|           | لمسافة النقل حتى ٢٠ كم (السعر ابتداء من ٢٠٢٤/٣/٢٢).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ١٥٦,٥٠            | م      | ٥١٥٥,٥٢                  | ٨٠٦٧٨,٨٨                  |
|           | علاوة ١,٣ جنيه / حتى ١٠٠ كم - ١,١ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٠٣ - ٢٠٠ كم - ٨٣ كم) (كسارة مكة) = ١,٣ ج ٨٣ كم = ١٠٧,٩ = ١,٧٩ جنيه (علاوة النقل بعد ٢٠٢٣/٥/٤)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ١٠٧,٩٠            | م      | ١٤٥٥,٥٠                  | ١٦١٣٣٤,٤٥                 |
|           | علاوة ١,٥ جنيه / حتى ١٠٠ كم - ١,٢ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٠٣ - ٢٠٠ كم - ٨٣ كم) (كسارة مكة) = ١,٥ ج ٨٣ كم = ١٢٤,٥ = ١,٢ جنيه (علاوة النقل بعد ٢٠٢٤/٣/٢٢)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ١٢٤,٥٠            | م      | ٥١٥٥,٥٢                  | ٦٤١٨٢,٢٤                  |
|           | رسوم المواد المحجيرة طبقاً لبيوء العقد (محجر المادة المحجيرة) * (BS) [3.3] نسبة الانتفاش (1,١٢) استقطاعات المواد المحجيرة                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ١٣٨,٣٢            | م      | ٢٠١١,٠٢                  | ٢٧٨١٦٤,٢٩                 |
|           | رسوم الكراكات والموازين طبقاً للمادة (3٣) من الشروط العامة ومواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لأسعار الطرق.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ٢٥,٠٠             | م      | ٢٠١١,٠٢                  | ٥٠٢٧٥,٥٠                  |
| ١٠٦       | بالعمل المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية بسبك ١٥ سم لحماية الأكتاف والمويل الجانبية تتكون من ٨ - ٢ م من دولوميت متدرج - ٤ - ٢٠ م حرج - ٢٥٠ كجم/مست بورتلاندي عادي «فيور علي أن يكون اسن نظيف ومغسول والرمل خال من الشوائب والطفلة والفلاخ والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعدادل مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم <sup>٢</sup> وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                   |        |                          |                           |
|           | السعر في مايو ٢٠٢٣                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | ٤٣٢,٠٠            | م      | ٠,٠٠                     | ٠,٠٠                      |
|           | السعر ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٣                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ٤٤٦,٣٠            | م      | ١١٥٩,١٠                  | ٥١٧٣٠٦,٣٣                 |
|           | السعر ابتداء من ٢٠٢٤/٣/٢٢                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ٤٤٨,٠٠            | م      | ١٤٣٥٤,٥٨                 | ٦٤٣٠٨٥١,٨٤                |
| ٢٠٦       | بالعمل المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية بسبك ١٥ سم لحماية الأكتاف والمويل الجانبية تتكون من ٨ - ٢ م من دولوميت متدرج - ٤ - ٢٠ م حرج - ٢٥٠ كجم/مست بورتلاندي عادي «فيور علي أن يكون اسن نظيف ومغسول والرمل خال من الشوائب والطفلة والفلاخ والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعدادل مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم <sup>٢</sup> وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقاً لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                   |        |                          |                           |
|           | السعر في مايو ٢٠٢٣                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | ٢٦٦٥,٢٠           | م      | ٠,٠٠                     | ٠,٠٠                      |
|           | السعر ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٣                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ٢٧٦٦,١٠           | م      | ٢١,٠٠                    | ٥٨٠٨٨,١٠                  |
|           | السعر ابتداء من ٢٠٢٤/٣/٢٢                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ٢٧٨٠,٠٠           | م      | ٢٢٢,٠٠                   | ٦١٧١٦٠,٠٠                 |
| ٤٠٦       | بالعمل العلوي أعمال توريد وتركيب براغ مواشير سابقة التجويز قطر داخلي ١ م (٢ رتبة) وسمك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بياسية خلط ( ٢٥٠ كجم/مست مقوم للكثريات و ٨٠ سم زلط ٤ + ٢٠ م رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشيرة على المساحة بترتبة ٣٠/٢٢ بمعدل ١ م للمتر العلوي في اتجاه محور الماسورة وبمعدل ١ م للمتر العلوي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالبيتش المقطرن ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ١٥٩٠,٠٠           | م.ط    | ١٧١,٠٠                   | ٢٧١٨٩٠,٠٠                 |
|           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                   |        |                          | ١٩٩٩٩٩٩٩٢,٢٧              |

### محضر استلام ابتدائي

عملية إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع  
( العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح ) أعمال التأسيس والاساس والحمايات المسافة من الكم  
277+500 إلى الكم 280+000 بطول 2.5 كم (بالأمر المباشر) .

عقد رقم : ( 625 / 2023 / 2024 ) بتاريخ : 31 / 10 / 2023 .

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه .

انه في يوم الأحد الموافق 23 / 06 / 2024 وبناءً علي قرار السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة  
عشر رقم ( 190 ) بتاريخ ( 19 / 05 / 2024 ) والخاص بالاستلام الابتدائي للأعمال عاليه فقد اجتمعت اللجنة المشكلة  
من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

رئيسا للجنة : ( الهيئة العامة للطرق والكبارى )

م / أحمد سامي أنور

عضو للجنة : ( الهيئة العامة للطرق والكبارى )

م / محمد بيومي

عضو للجنة : (مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكبارى )

م / احمد محمود ابو دقيقة

عضو للجنة : (مهندس المشروع الهيئة العامة للطرق والكبارى )

م / احمد عادل الشاعر

عضو للجنة : مدير مشروع مكتب د/ خالد قنديل ( استشاري المشروع )

م / رشاد مرسي

عضو للجنة : مدير الجودة مكتب د/ خالد قنديل ( استشاري المشروع )

م / أحمد السعيد

عضو للجنة : مهندس مدني مكتب د/ خالد قنديل ( استشاري المشروع )

م / عبدالله جاسر

عضو للجنة : مكتب X.Y.Z ( استشاري المساحة )

م / أحمد هشام

عضو للجنة : شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه (الشركة المنفذة)

م / سعد سالم سعد

وقد بدأت اللجنة بالإطلاع على ملف ومستندات العملية ودفتر الشروط والمواصفات والرسومات التصميمية المعتمدة  
والمواصفات الخاصة بالمشروع ثم انتقلت اللجنة لمعاينة الأعمال المنفذة ظاهريا على الطبيعة .

وقد اسفرت المعاينة الظاهرية للاعمال علي الاتي :-

( أ ) أعمال الاتربة لجسر القطار :

- تم الاطلاع علي التجارب التي تم اجراؤها علي طبقات الجسر اثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها لمواصفات المشروع من حيث نسبة الدمك ونسبة تحمل كاليفورنيا واختبار لوح التحميل وتحديد حد اللدونة ومجال اللدونة ونسبة المواد الناعمة بالاضافة الي صلاحية المواد .

- تم اخذ عدد ( 4 ) عينة طبقا للكشف المرفق والمعتمد بواسطة اللجنة بالاماكن والمحطات المرفقة وسيتم اجراء الاختبارات اللازمة على العينات طبقا للمواصفات الخاصة بالمشروع .

ب ( أعمال طبقة التأسيس (Prepared Subgrade):

- تم الاطلاع علي التجارب التي تم اجراؤها اثناء التنفيذ علي عدد (2) طبقة بسمك (50 سم) والتأكد من مطابقتها لمواصفات المشروع .

- تم اخذ عدد ( 1 ) عينة طبقا للكشف المرفق والمعتمد بواسطة اللجنة بالاماكن والمحطات المرفقة وسيتم اجراء الاختبارات اللازمة على العينات طبقا للمواصفات الخاصة بالمشروع .

ج ( أعمال طبقة الاساس (Sub-ballast):

- تم الاطلاع علي التجارب التي تم اجراؤها اثناء التنفيذ علي عدد (2) طبقة بسمك (40 سم) والتأكد من مطابقتها لمواصفات المشروع .

- تم اخذ عدد ( 1 ) عينة طبقا للكشف المرفق والمعتمد بواسطة اللجنة بالاماكن والمحطات المرفقة وسيتم اجراء الاختبارات اللازمة على العينات طبقا للمواصفات الخاصة بالمشروع .

د) أعمال خرسانة حماية الميول (Slope Protection):

- تم الاطلاع على التجارب التي تم اجراؤها اثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها لمواصفات المشروع .

- الاعمال مقبولة بشكل عام مع وجود بعض الخشونة وعدم استواء السطح وسوء مصنعية في بعض المسافات بنسبة 5 % من اجمالي البند .

- تم اخذ عدد ( 3 ) عينة كور طبقا للكشف المرفق والمعتمد بواسطة اللجنة بالاماكن والمحطات المرفقة وسيتم اجراء الاختبارات اللازمة على العينات طبقا للمواصفات الخاصة بالمشروع .

### التوصيات :

- علي الجهة المالكة للمشروع واستشاريها متابعة سلوك الاعمال المنفذة وتكليف الشركة بعمل اي اصلاحات تظهر خلال فترة الضمان .

- يتم خصم نسبة 5% من اجمالي المسطحات المعيبة لاعمال خرسانة حماية الميول .

- على الشركة المنفذة سرعة ترميم اماكن العينات وتسليمها مرة اخرى لاستكمال الاعمال .

- تم اخذ العينات طبقا للكشف المرفق المعتمد بواسطة اللجنة وتم ارسالها الي الجهات المرفقة في الكشف لاجراء الاختبارات اللازمة وفور ورود النتائج سيتم موافاة اللجنة باصل النتائج حتى تتمكن اللجنة من تحديد قيم الحدود

في نتائج العينات ان وجد لتحديد مقدار الخصم ان وجد .

- مرفق عدد ( 4 ) كشف باماكن ومحطات العينات التي تم استلامها وموقع من اعضاء اللجنة.

*[Handwritten signature]*

وعليه ترى اللجنة :-

- انه لا مانع من استلام الاعمال استلاما ابتدائيا ويعتبر تاريخ 23 / 06 / 2024 هو تاريخ الاستلام الابتدائي للاعمال وبداية فترة الضمان طبقا لخطاب الشركة المنفذة بنهوا الاعمال .
- سرعة متابعة نتائج الاختبارات وموافاة اللجنة بأصل نتائج الاختبارات حتي يتم نهوا اجراءات محضر التقييم .

توقيع أعضاء اللجنة :-

رئيسا للجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى )

م /

عضو للجنة : ( الهيئة العامة للطرق والكبارى )

م /

عضو للجنة : (مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكبارى )

م /

عضو للجنة : (مهندس المشروع الهيئة العامة للطرق والكبارى )

م /

عضو للجنة : مدير مشروع مكتب د/ خالد قنديل ( استشاري المشروع )

م /

عضو للجنة : مدير الجودة مكتب د/ خالد قنديل ( استشاري المشروع )

م /

عضو للجنة : مهندس مدني مكتب د/ خالد قنديل ( استشاري المشروع )

م /

عضو للجنة : مكتب X.Y.Z ( استشاري المساحة )

م /

عضو للجنة : شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه (الشركة المنفذة)

م /

يعتمد

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

م / مجدي عبدالسلام عامر

٥٠٩٢٠

مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

قطاع من الكم 277+500 إلى الكم 280+000

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

كشف بامكان ومحطات العينات التي تم اخذها بواسطة اعضاء اللجنة لأعمال الاتربة لجسر القطار

| مسلسل | Station | منسوب الطبقة | الجهة المرسل اليها العينة                                |
|-------|---------|--------------|----------------------------------------------------------|
| 1     | 276+640 | -1           | معامل الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر) |
| 2     | 277+260 | -0.75        | معامل الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر) |
| 3     | 277+800 | فرمة         | معامل الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر) |
| 4     | 278+000 | فرمة         | معامل الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر) |

سيتم اجراء باقي الاختبارات الخاصة بمواصفة المشروع بالجهات المرفقة وموافاة اللجنة بنتائج العينات .  
اعتماد لجنة التسليم :-

رئيسا للجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى )

عضو للجنة : ( الهيئة العامة للطرق والكبارى )

عضو للجنة : (مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكبارى )

عضو للجنة : (مهندس المشروع الهيئة العامة للطرق والكبارى )

عضو للجنة : مدير مشروع مكتب د/ خالد قنديل ( استشاري المشروع )

عضو للجنة : مدير الجودة مكتب د/ خالد قنديل ( استشاري المشروع )

عضو للجنة : مهندس مدني مكتب د/ خالد قنديل ( استشاري المشروع )

عضو للجنة : مكتب X.Y.Z ( استشاري المساحة )

عضو للجنة : شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه (الشركة المنفذة)

م /

م /

م /

م /

م /

م /

م /

م /

م /

مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

قطاع من الكم 277+500 إلى الكم 280+000

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

كشف باماكن ومحطات العينات التي تم اخذها بواسطة اعضاء اللجنة لأعمال طبقة التأسيس  
:( Prepared Subgrade)

| مسلسل | Station | الطبقة                | الجهة المرسل اليها العينة                                  |
|-------|---------|-----------------------|------------------------------------------------------------|
| 1     | 278+300 | طبقة سن<br>تأسيس أولي | معامل الهيئة العامة للطرق والكبارى ( المنطقة الثالثة عشر ) |

سيتم اجراء باقي الاختبارات الخاصة بمواصفة المشروع بالجهات المرفقة وموافاة اللجنة بنتائج العينات .

اعتماد لجنة التسليم :-

رئيسا للجنة : ( الهيئة العامة للطرق والكبارى )

عضو للجنة : ( الهيئة العامة للطرق والكبارى )

عضو للجنة : (مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكبارى )

عضو للجنة : (مهندس المشروع الهيئة العامة للطرق والكبارى )

عضو للجنة : مدير مشروع مكتب د/ خالد قنديل ( استشاري المشروع )

عضو للجنة : مدير الجودة مكتب د/ خالد قنديل ( استشاري المشروع )

عضو للجنة : مهندس مدني مكتب د/ خالد قنديل ( استشاري المشروع )

عضو للجنة : مكتب X.Y.Z ( استشاري المساحة )

عضو للجنة : شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه (الشركة المنفذة)

م /  
م /  
م /  
م /  
م /  
م /  
م /  
م /  
م /  
م /

مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

قطاع من الكم 277+500 إلى الكم 280+000

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

كشف باماكن ومحطات العينات التي تم اخذها بواسطة اعضاء اللجنة لأعمال طبقة الاساس

: (Sub-ballast)

| مسلسل | Station | الطبقة               | الجهة المرسل اليها العينة                                |
|-------|---------|----------------------|----------------------------------------------------------|
| 1     | 279+600 | طبقة سن اساس<br>أولي | معامل الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر) |

سيتم اجراء باقي الاختبارات الخاصة بمواصفة المشروع بالجهات المرفقة وموافاة اللجنة بنتائج العينات .

اعتماد لجنة التسليم :-

رئيسا للجنة : ( الهيئة العامة للطرق والكبارى )

عضو للجنة : ( الهيئة العامة للطرق والكبارى )

عضو للجنة : (مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكبارى )

عضو للجنة : (مهندس المشروع الهيئة العامة للطرق والكبارى )

عضو للجنة : مدير مشروع مكتب د/ خالد قنديل ( استشاري المشروع )

عضو للجنة : مدير الجودة مكتب د/ خالد قنديل ( استشاري المشروع )

عضو للجنة : مهندس مدني مكتب د/ خالد قنديل ( استشاري المشروع )

عضو للجنة : مكتب X.Y.Z ( استشاري المساحة )

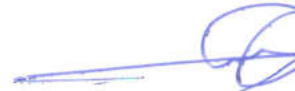
عضو للجنة : شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه (الشركة المنفذة)

م / 

م / 

م / 

م / 

م / 

م / 

م / 

م / 

م / 

مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

قطاع من الكم 277+500 إلى الكم 280+000

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

كشف بامكان ومحطات العينات التي تم اخذها بواسطة اعضاء اللجنة لأعمال خرسانة حماية الميول

| م | المحطة  | الاتجاه | الجهة المرسل اليها العينة                                |
|---|---------|---------|----------------------------------------------------------|
| 1 | 277+780 | الايسر  | معامل الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر) |
| 2 | 278+160 | الايسر  | معامل الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر) |
| 3 | 278+160 | الايمن  | معامل الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر) |

سيتم اجراء باقي الاختبارات الخاصة بمواصفة المشروع بالجهات المرفقة وموافاة اللجنة بنتائج العينات .

اعتماد لجنة التسليم :-

رئيسا للجنة : ( الهيئة العامة للطرق والكبارى )

عضو للجنة : ( الهيئة العامة للطرق والكبارى )

عضو للجنة : (مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكبارى )

عضو للجنة : (مهندس المشروع الهيئة العامة للطرق والكبارى )

عضو للجنة : مدير مشروع مكتب د/ خالد قنديل ( استشاري المشروع )

عضو للجنة : مدير الجودة مكتب د/ خالد قنديل ( استشاري المشروع )

عضو للجنة : مهندس مدني مكتب د/ خالد قنديل ( استشاري المشروع )

عضو للجنة : مكتب X.Y.Z ( استشاري المساحة )

عضو للجنة : شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه (الشركة المنفذة)

م /  
م /  
م /  
م /  
م /  
م /  
م /  
م /  
م /

### التقييم الخاص لعملية

إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع  
( العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح ) أعمال التأسيس والاساس والحمايات  
المسافة من الكم 277+500 إلى الكم 280+000 بطول 2.5 كم (بالأمر المباشر)

عقد رقم 2024-2023-625 بتاريخ : 31/10/2023

إشراف: - المنطقة الثالثة عشر (البحيرة)

تنفيذ: - شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

انه في يوم الأحد الموافق 30 / 06 / 2024 وبناءً على القرار الإدارى رقم ( 190 ) بتاريخ (19 / 05 / 2024) الصادر عن السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر وكذلك محضر الاستلام الابتدائي بتاريخ 23 / 06 / 2024 وبعد الإطلاع على ملفات التجارب العملية الخاصة بالعملية و تقارير نتائج العينات التي تم أخذها بمعرفة لجنة الإستلام تم عمل التقييم للعملية عاليه واجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

رئيسا للجنة : ( الهيئة العامة للطرق والكبارى )

م / أحمد سامي أنور

عضو للجنة : ( الهيئة العامة للطرق والكبارى )

م / محمد بيومي

عضو للجنة : (مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكبارى )

م / احمد محمود ابو دقيقة

عضو للجنة : (مهندس المشروع الهيئة العامة للطرق والكبارى )

م / احمد عادل الشاعر

عضو للجنة : مدير مشروع مكتب د/ خالد قنديل ( استشاري المشروع )

م / رشاد مرسى

عضو للجنة : مدير الجودة مكتب د/ خالد قنديل ( استشاري المشروع )

م / أحمد السعيد

عضو للجنة : مهندس مدني مكتب د/ خالد قنديل ( استشاري المشروع )

م / عبدالله جاسر

عضو للجنة : مكتب X.Y.Z ( استشاري المساحة )

م / أحمد هشام

عضو للجنة : شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه (الشركة المنفذة)

م / سعد سالم سعد

وبناء على نتائج التقييم تم حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي :-

أولاً : الخصومات على الإختبارات المعملية

يتم خصم مبلغ ( لا يوجد ) جنيهاً فقط لا غير من مستحقات الشركة لدى الهيئة ، وبيانها كالتالى :-

- الخصم على أعمال الاتربة : لا يوجد خصم .
- الخصم على طبقة التأسيس : لا يوجد خصم .
- الخصم على طبقة الأساس : لا يوجد خصم .
- الخصم على سماكات الحمایات الخرسانية : لا يوجد خصم .

نتائج الاختبارات المعملية التي تمت خلال التنفيذ المرسله من المنطقة لإنهاء إجراءات التقييم تحت مسؤولية المهندس المشرف والمنطقة المشرفة دون أدنى مسؤولية على لجنة التسليم والتقييم .

ثانياً : الخصومات على محضر الاستلام الإبتدائي

طبقاً لتوصيات محضر الاستلام الإبتدائي يتم خصم مبلغ ( 17370.4 ) جنيهاً من مستحقات الشركة لدى الهيئة ، وبيان الخصومات جاءت كالآتي :

- الخصم على أعمال الاتربة : لا يوجد خصم .
- الخصم على طبقة التأسيس : لا يوجد خصم .
- الخصم على طبقة الأساس : لا يوجد خصم .
- الخصم على الحمایات الخرسانية =  $17370.4 = 14354.58 * 448 * 0.05 * 0.05 + 1159.1 * 446.3 * 0.05 * 0.05$  جنيهاً ويكون اجمالى الخصومات من مستحقات الشركة لدى الهيئة هو ( 17370.4 ) جنيهاً ( سبعة عشر الفا وثلاثمائة وسبعون جنيهاً و ( 100/40 ) جنيه مصرى فقط لا غير .

توقيع أعضاء اللجنة :-

- |                                                                        |     |
|------------------------------------------------------------------------|-----|
| رئيسا للجنة : ( الهيئة العامة للطرق والكبارى )                         | م / |
| عضو للجنة : ( الهيئة العامة للطرق والكبارى )                           | م / |
| عضو للجنة : ( مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكبارى )              | م / |
| عضو للجنة : ( مهندس المشروع الهيئة العامة للطرق والكبارى )             | م / |
| عضو للجنة : مدير مشروع مكتب د/ خالد قنديل ( استشاري المشروع )          | م / |
| عضو للجنة : مدير الجودة مكتب د/ خالد قنديل ( استشاري المشروع )         | م / |
| عضو للجنة : مهندس مدني مكتب د/ خالد قنديل ( استشاري المشروع )          | م / |
| عضو للجنة : مكتب X.Y.Z ( استشاري المساحة )                             | م / |
| عضو للجنة : شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه ( الشركة المنفذة ) | م / |

يعتمد،،،

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبدالسلام عامر

٥٠٩٢٠

مشروع الجدار الكيفيائي السريع ( القطاع الثالث ) في المسافة من الكم 277+500 حتى الكم 280+000

إشراف : المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة

تنفيذ :- شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه للمقاولات

تقييم لطبقة الأتربة لعقد رقم 625-2023-2024

|                                                       |         |                |     |                      |              |                      |
|-------------------------------------------------------|---------|----------------|-----|----------------------|--------------|----------------------|
| كمية بند تحميل ونقل أتربة =                           |         | 22330.6        | 3م  | إجمالي عدد العينات = |              | كمية                 |
| المواصفات الفنية لنسبة الناعم الخاصة بأعمال الأتربة : |         | لا تزيد عن 15% |     |                      |              |                      |
| المواصفات الفنية لنسبة CBR الخاصة بأعمال الأتربة :    |         | لا تقل عن 10%  |     | فئة البند =          |              | 73.5                 |
| م                                                     | النكم   | نسبة الناعم    | CBR | الكمية الممثلة (3م)  | الخصم (جنيه) | ملاحظات              |
| 1                                                     | 276+640 | 13.0           | 41  | 5583                 | 0.00         | تقرير تحليل رقم 2027 |
| 2                                                     | 277+260 | 13.0           | 42  | 5583                 | 0.00         | تقرير تحليل رقم 2028 |
| 3                                                     | 277+800 | 12.1           | 41  | 5583                 | 0.00         | تقرير تحليل رقم 2029 |
| 4                                                     | 278+000 | 10.6           | 41  | 5583                 | 0.00         | تقرير تحليل رقم 2030 |

جنيه

0.00

إجمالي الخصم =



والله اعلم  
بما في صدوركم

المادة ١٠٠ - : السلطة القضائية

قوله في قوله لا تكة انما هو من قوله لا تكة المنادى في المقالات

(S.G) 2024-2023-525 : رقم

[illegible]

|                                                     |         |      |
|-----------------------------------------------------|---------|------|
| اجمالي كمية الاساس الكلي لاسمائية (م <sup>3</sup> ) | 7375.25 | 0.00 |
| كمية الاساس الممتلئة لكل عينة (م <sup>3</sup> )     | 7375.25 | 0.00 |
| اجمالي النقص في السن (م <sup>3</sup> )              | 0.00    | 0.00 |
| اجمالي النقص في التآكل (م <sup>3</sup> )            | 0.00    | 0.00 |
| اجمالي النقص للوزن رقم 200 (م <sup>3</sup> )        | 0.00    | 0.00 |
| اجمالي النقص في الكثيف (م <sup>3</sup> )            | 0.00    | 0.00 |
| النقص نتيجة خروج نسبة تحصيل كالبورتيا CBR           |         | 0.00 |
| اجمالي النقص المستحق من طبقة الاساس                 |         | 0.00 |

المنطقة



إجمالي الخصوم المستحق على عتبة الأساس

إدارة الحسابات وشؤون المراجعة

رئيس مجلس إدارة  
البنك الأهلي المصري  
م. مصطفى النجار

مستند رقم 2023-525 في الحسابات رقم 272-550 من 272-550

إدارة الحسابات وشؤون المراجعة

تقرير رقم 2023-525 في الحسابات رقم 272-550

تاريخ: 15.03.2024

| الملاحظات | CER                 |   | إجمالي الحديد وكتبة الخصم (م <sup>3</sup> ) |                         |         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         | نسبة الحديد (م <sup>3</sup> ) |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         | النسبة المئوية |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |           |
|-----------|---------------------|---|---------------------------------------------|-------------------------|---------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|----------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-----------|
|           | إجمالي الخصم (جنيه) | % | الخصم (جنيه)                                | الخصم (م <sup>3</sup> ) | رقم 200 | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> )       | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) |                | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م< |

قائمة الخصم

| إجمالي الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | رقم 200 | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) | الخصم (م <sup>3</sup> ) |
|--------------------------------|-------------------------|---------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 0.00                           | 0.00                    | 0.00    | 0.00                    | 0.00                    | 0.00                    |

|         |                               |
|---------|-------------------------------|
| 2011.92 | نسبة الأساس (م <sup>3</sup> ) |
|---------|-------------------------------|



|         |                                                     |
|---------|-----------------------------------------------------|
| 2011.02 | إجمالي كتبة الأساس الكلي للمخاطرة (م <sup>3</sup> ) |
| 2011.02 | كتبة الأساس المخاطرة لكن عينة (م <sup>3</sup> )     |
| 0.00    | إجمالي الخصم في السن (م <sup>3</sup> )              |
| 0.00    | إجمالي الخصم في الناعم (م <sup>3</sup> )            |
| 0.00    | إجمالي الخصم للوزن رقم 200 (م <sup>3</sup> )        |
| 0.00    | إجمالي التفتيش في التفتيش (م <sup>3</sup> )         |
| 0.00    | الخصم نتيجة خروج نسبة تحمل كاتيفورنيا CBR           |
| 0.00    | إجمالي الخصم الممتثل على طبقة الأساس                |

م. مصطفى النجار  
رئيس مجلس إدارة  
البنك الأهلي المصري

( إدارة المحاجر وتنظيم الجود )

وزارة العدل  
الهيئة العامة للغرق والحيوان  
المحكمة الثالثة عشر ( المحاكم ) - طر الشجر

|     |     |                     |
|-----|-----|---------------------|
| 492 | 493 | سجل المحاجر المخرجة |
| 1.5 | 1.5 | سجل المحاجر المخرجة |

|                                                                                            |                   |            |                     |                         |                         |                        |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------|---------------------|-------------------------|-------------------------|------------------------|
| مشروع القطر الكورياني السريع ( القطاع الثالث ) في المسافة من الكم 277+500 حتى الكم 280+000 |                   |            |                     |                         |                         |                        |
| إشراف :- المنطقة الثالثة عشر البعثة                                                        |                   |            |                     |                         |                         |                        |
| تنفيذ :- شركة المناولي للمقاولات                                                           |                   |            |                     |                         |                         |                        |
| عقد رقم : 2023-625-2024 (CONCRET)                                                          |                   |            |                     |                         |                         |                        |
| الكمي متر                                                                                  | الكمية المخرجة م3 | السجل (سم) | النقص في السجل (سم) | نسبة النقص في السجل (%) | اجمالي كمية النقص       | اجمالي قيمة النقص (م2) |
| 0.000                                                                                      |                   |            |                     |                         |                         |                        |
| 277+780                                                                                    | 5171.226667       | 13         | 0                   | 0.0                     | 0.0                     | 0.00                   |
| 278+150                                                                                    | 5171.226667       | 17.8       | 0                   | 0.0                     | 0.0                     | 0.00                   |
| 0.000                                                                                      |                   |            |                     |                         |                         |                        |
| 278+160                                                                                    | 5171.226667       | 15.5       | 0                   | 0.0                     | 0.0                     | 0.00                   |
| الاجمالي                                                                                   | 15513.63          |            |                     |                         | اجمالي النقص في المخرجة | 0.00                   |



0.00

إجمالي النقص في السجلات للمحاجر بالجملة



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الهيئة العامة للطرق والكباري  
(GARBLT)

وزارة النقل  
الهيئة العامة للطرق والكباري  
الهيئة العامة للمنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٤) ختامي عقد رقم : (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٦٢٥)

عملية : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع ( العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح )  
اعمال التأسيس والاساس والحمايات المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم

|                          |                                                                                                                                      |
|--------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| رقم البند وبيانه : (١-٩) | باليوم اعمال النزع السطحي للمياة باستخدام مجموعه مكونة من عدد ٢ ظلمبة سحب المياة ( كابوتة ) و البند يشمل التجفيف طوال فترة التنفيذ . |
|--------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

| الكمية بالمقايضة الختامية                                                                                                            |                    | ٥٠٠,٠٠  | مقدار العمل السابق | ٥٠٠ | ٣م          |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|---------|--------------------|-----|-------------|
| بيان الاعمال بالمقايضة                                                                                                               | الموقع الكيلو مترى |         | ٣م                 | ٥٠٠ | الاجمالى ٣م |
|                                                                                                                                      | من                 | الى     |                    |     |             |
| باليوم اعمال النزع السطحي للمياة باستخدام مجموعه مكونة من عدد ٢ ظلمبة سحب المياة ( كابوتة ) و البند يشمل التجفيف طوال فترة التنفيذ . | ٢٧٧+٥٠٠            | ٢٨٠+٠٠٠ |                    |     | ٥٠٠,٠٠      |
|                                                                                                                                      |                    |         |                    |     |             |
| الاجمالى                                                                                                                             |                    |         |                    |     |             |
| اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه                                                                                                        |                    |         | ٥٠٠,٠٠             |     |             |
| اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق                                                                                               |                    |         | ٥٠٠,٠٠             |     |             |
| الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة                                                                                                    |                    |         | ٠,٠٠               |     |             |
| اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي                                                                                               |                    |         | ٥٠٠,٠٠             |     |             |

يعتمد ،،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الاستشاري

عن الشركة

مدير المشروع

مهندس تنفيذ المشروع

KK

XYZ

م/ أحمد أبو دقيقة

م/ أحمد الشاعر

محمد طاهر

محمد حسن

محمد حسن

18/07/2024



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٤) ختامي عقد رقم : (٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ / ٢٥٠)

عملية : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع ( العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح )

اعمال التأسيس والاساس والحمايات المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم

رقم البند وبيانه : (١-٣)

اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ( 2٠ متر ) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب ( 2٠ متر ) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (علي الاتقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٠%) والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة ( 95 % من الكثافة الجافة القصوي ) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. والفئة شاملة بالمتر المكعب.

- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%.

- مسافة النقل حتي ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه للكم بالزيادة .

- والبند لا يشمل القيمة المحجربة.

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

| الكمية بالمقايضة الختامية                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                    | ٢٢٣٣٠,٦٠ | مقدار العمل السابق | ٢٢٣٣٠,٦٠    | ٣م |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|----------|--------------------|-------------|----|
| بيان الاعمال بالمقايضة                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | الموقع الكيلو متری |          | ٣م                 | الاجمالی ٣م |    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | من                 | الى      |                    |             |    |
| <p>اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ( 2٠ متر ) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب ( 2٠ متر ) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (علي الاتقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٠%) والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة ( ٩٥ % من الكثافة الجافة القصوي ) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. والفئة شاملة بالمتر المكعب.</p> <p>- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جتیه على زيادة نسبة الدمك لكل ١ %.</p> <p>- مسافة النقل حتي ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جتیه لكم بالزيادة .</p> <p>- والبند لا يشمل القيمة المحجرية.</p> | ٢٧٦+٤٤٠            | ٢٧٧+٥٠٠  | ١٤٨٤٠,٣٢           | ٢٢٣٣٠,٦٠    |    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ٢٧٧+٥٠٠            | ٢٨٠+٠٠٠  | ٧٤٩٠,٢٨            |             |    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                    |          |                    |             |    |
| الاجمالی                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                    |          |                    |             |    |
| اجمالی ماتم تنفيذه حتى تاريخه                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                    |          | ٢٢٣٣٠,٦٠           |             |    |
| اجمالی الكمية المدرجة بالمستخلص السابق                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                    |          | ٢٢٣٣٠,٦٠           |             |    |
| الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                    |          | ٠,٠٠               |             |    |
| اجمالی الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                    |          | ٢٢٣٣٠,٦٠           |             |    |

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الاستشاري

عن الشركة

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقبة

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر

KK

XYZ

محمد

محمد

محمد يوسف

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٤) ختامي عقد رقم : (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٦٢٥)

عملية : أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع ( العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح )  
اعمال التأسيس والاساس والحمايات المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم

رقم البند وبيانه : (٥-٣)

بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

| الكمية بالمقايضة الختامية                                                                                                                                                                                                                         |                    | ٣٣٤٢,٣٥  | مقدار العمل السابق | ١٠٣٠٩,٠٠    | ٣م |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|----------|--------------------|-------------|----|
| بيان الاعمال بالمقايضة                                                                                                                                                                                                                            | الموقع الكيلو مترى |          | ٣م                 | الاجمالى ٣م |    |
|                                                                                                                                                                                                                                                   | من                 | الى      |                    |             |    |
| بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. | ٢٧٧+٥٠٠            | ٢٨٠+٠٠٠  | ٣٣٤٢,٣٥            | ٣٣٤٢,٣٥     |    |
|                                                                                                                                                                                                                                                   | الاجمالى           |          |                    |             |    |
| اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه                                                                                                                                                                                                                     |                    | ٣٣٤٢,٣٥  |                    |             |    |
| اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق                                                                                                                                                                                                            |                    | ١٠٣٠٩,٠٠ |                    |             |    |
| الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة                                                                                                                                                                                                                 |                    | ٦٩٦٦,٦٥- |                    |             |    |
| اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى                                                                                                                                                                                                            |                    | ٣٣٤٢,٣٥  |                    |             |    |

يعتمد ،،،

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

مدير المشروع  
م/ أحمد أبو دقيرةمهندس تنفيذ المشروع  
م/ أحمد الشاعر

KK

عن الاستشاري

XYZ

عن الشركة

محمد يوسف

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٤) ختامي عقد رقم : (٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ / ٦٢٥)

عملية : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع ( العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح )  
اعمال التأسيس والاساس والحمايات المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم

|                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| رقم البند وبيانه : (١-٤) | <p>بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والأ تزد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠ % والأ يزيد الامتصاص عن ١٥ % والآ يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصلوية المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (لاتقل عن ٩٥ % من الكثافة المعملية) والفننه تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.</p> <p>- مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم.</p> <p>- يتم احتساب علاوة ١,٣ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.</p> <p>- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجوبة.</p> |
|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

| الكمية بالمقايضة الختامية                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                    | ٧٨٧٦,٢٦ | مقدار العمل السابق | ٧٨٧٦,٢٦ | ٣م          |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|---------|--------------------|---------|-------------|
| بيان الاعمال بالمقايضة                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | الموقع الكيلو مترى |         | ٣م                 | ٧٨٧٦,٢٦ | الاجمالى ٣م |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | من                 | الى     |                    |         |             |
| بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والأ تزد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠ % والأ يزيد الامتصاص عن ١٥ % والآ يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصلوية المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (لاتقل عن ٩٥ % من الكثافة المعملية) والفننه تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. | ٢٧٧+٥٠٠            | ٢٨٠+٠٠٠ | ٣م                 | ٧٨٧٦,٢٦ | ٧٨٧٦,٢٦     |
| الاجمالى                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                    |         |                    |         |             |
| اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                    | ٧٨٧٦,٢٦ |                    |         |             |
| اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                    | ٧٨٧٦,٢٦ |                    |         |             |
| الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                    | ٠,٠٠    |                    |         |             |
| اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                    | ٧٨٧٦,٢٦ |                    |         |             |

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقيقة

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر

KK

عن الاستشاري

XYZ

عن الشركة



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٤) ختامي عقد رقم : (٦٢٥ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤)

عملية : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع ( العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح )

اعمال التأسيس والاساس والحمايات المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم

رقم البند وبيانه : (١-٥)

بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة اساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات مما بين ٣١,٥ مم الي ٤٠ مم واليزيد نسبة المار من متخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% والأيقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميغابيسكال والاي زيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% والاي يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على الأيزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ١٠٠% من الكثافة المعملية) والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.

- مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم.

- يتم احتساب علاوة ١,٣ جنية لكل ١ كم بالزيادة .

- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

| الكمية بالمقايسة الختامية                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                    | ٢٠١١,٠٢ | مقدار العمل السابق | ٢٠١١,٠٢ | ٣م          |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|---------|--------------------|---------|-------------|
| بيان الاعمال بالمقايسة                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | الموقع الكيلو مٲرى |         | ٣م                 | ٢٠١١,٠٢ | الاجمالى ٣م |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | من                 | الى     |                    |         |             |
| <p>بالمٲر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات مما بين ٣١,٥ سم الى ٤٠ سم والآ يزيد نسبة المار من متخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% والايقل معامل المرونة [EV2]من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابيسكال والآ يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس آنجلوس عن ٣٠% والآ يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردھا على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على الآ يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشھا بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ١٠٠% من الكثافة المعملية)والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.</p> <p>- مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم.</p> <p>- يتم احتساب علاوة ١,٣ جنية لكل ١ كم بالزيادة .</p> <p>- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجربة.</p> | ٢٧٧+٥٠٠            | ٢٨٠+٠٠٠ | ٢٠١١,٠٢            | ٢٠١١,٠٢ |             |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | الاجمالى           |         |                    |         |             |
| اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                    | ٢٠١١,٠٢ |                    | ٢٠١١,٠٢ |             |
| اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                    | ٢٠١١,٠٢ |                    | ٢٠١١,٠٢ |             |
| الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                    | ٠,٠٠    |                    | ٢٠١١,٠٢ |             |
| اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                    | ٢٠١١,٠٢ |                    | ٢٠١١,٠٢ |             |

يعتمد ،،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ احمد ابو دقيقة

مهندس تنفيذ المشروع

م/ احمد الشاعر

KK

عن الاستشاري

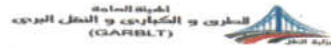
XYZ

عن الشركة

محمد يوسف



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه



وزارة النقل  
الهيئة العامة للطرق والكباري  
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٤) ختامي عقد رقم : (٦٢٥ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤)

عملية : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع ( العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح )  
اعمال التأسيس والاساس والحمايات المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                          |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| <p>بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣ م ٠,٨ سن دولوميت متدرج + ٣ م ٠,٤ رمل حرش + ٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي + قير علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.</p> | رقم البند وبيانه : (١-٦) |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

| الكمية بالمقايضة الختامية                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                    |         | ١٥٥١٣,٦٨ | مقدار العمل السابق | ١٥٥١٣,٦٨ | ٣م |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|---------|----------|--------------------|----------|----|
| بيان الاعمال بالمقايضة                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | الموقع الكيلو مترى |         | ٣م       | الاجمالى ٣م        |          |    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | من                 | الى     |          |                    |          |    |
| بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣ م ٠,٨ سن دولوميت متدرج + ٣ م ٠,٤ رمل حرش + ٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي + قير علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. | ٢٧٧+٥٠٠            | ٢٨٠+٠٠٠ | ١٢٥٠٤,٥٠ | ١٥٥١٣,٦٨           |          |    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ٢٨٤+٠٠٠            | ٢٨٥+٠٠٠ | ٣٠٩,١٨   |                    |          |    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                    |         |          |                    |          |    |
| الاجمالى                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                    |         |          |                    |          |    |
| اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                    |         | ١٥٥١٣,٦٨ |                    |          |    |
| اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                    |         | ١٥٥١٣,٦٨ |                    |          |    |
| الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                    |         | ٠,٠٠     |                    |          |    |
| اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                    |         | ١٥٥١٣,٦٨ |                    |          |    |

يعتمد ،،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الاستشاري

عن الشركة

KK

XYZ

محمد خا

محمد يوسف

محمد يوسف

مدير المشروع  
م/ أحمد أبو دقيقة

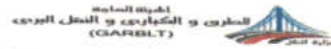
مهندس تنفيذ المشروع  
م/ أحمد الشاعر

محمد يوسف

محمد يوسف



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه



وزارة النقل  
الهيئة العامة للطرق والكباري  
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٤) ختامي عقد رقم : (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٦٢٥)

عملية : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع ( العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح )  
اعمال التأسيس والاساس والحمايات المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم

|                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| رقم البند وبيانه : (٦-٢) | بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانه عاديه لتنفيذ قدمه سفليه وعلويه للاكتاف والميول الجانبيه تتكون من ٣ م ٠,٨ سن دولوميت متدرج+٣ م ٠,٤ رمل حرش+ ٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى +فيير على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم <sup>٢</sup> وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف. |
|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

| الكمية بالمقايضة الختامية                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ٢٤٣,٠٠             | مقدار العمل السابق | ٢٤٣,٠٠ | ٣م          |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------|--------|-------------|
| بيان الاعمال بالمقايضة                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | الموقع الكيلو مترى | من                 | الى    | ٣م          |
| بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانه عاديه لتنفيذ قدمه سفليه وعلويه للاكتاف والميول الجانبيه تتكون من ٣ م ٠,٨ سن دولوميت متدرج+٣ م ٠,٤ رمل حرش+ ٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى +فيير على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم <sup>٢</sup> وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف. | ٢٧٧+٥٠٠            | ٢٨٠+٠٠٠            | ١٦٨,٠٠ | الاجمالى ٣م |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | ٢٨٤+٠٠٠            | ٢٨٥+٠٠٠            | ٧٥,٠٠  | ٢٤٣,٠٠      |
| الاجمالى                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                    |                    |        |             |
| اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ٢٤٣,٠٠             |                    |        |             |
| اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ٢٤٣,٠٠             |                    |        |             |
| الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ٠,٠٠               |                    |        |             |
| اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ٢٤٣,٠٠             |                    |        |             |

يعتمد ،،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الاستشاري

عن الشركة

مدير المشروع

مهندس تنفيذ المشروع

KK

XYZ

م/ أحمد أبو دقينة

م/ أحمد الشاعر

م/ أحمد الشاعر

م/ أحمد الشاعر

محمد يوسف



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه



وزارة النقل  
الهيئة العامة للطرق والكباري  
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٤) ختامي عقد رقم : (٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ / ٦٢٥)

عملية : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع ( العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح )  
اعمال التأسيس والاساس والحمايات المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|
| <p>بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب براخ مواسير سابقة التجهيز قطر داخلي ١ م ( رتبة ١٢ ) وسلك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط ( ٣٥٠ كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + ٠,٨ م زلط + ٠,٤ م رمل ) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشريش عالي المقاومة رتبة ٣٦/٥٢ بمعدل ١٠.٥ مم للمتر الطولي في اتجاه محور الماسورة وبمعدل ١٦.٥ مم للمتر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.</p> | <p>رقم البند وبيانه : (٤-٦)</p> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

| الكمية بالمقايضة الختامية                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                    | ١٧١,٠٠  | مقدار العمل السابق | ١٧١         | ٣م |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|---------|--------------------|-------------|----|
| بيان الاعمال بالمقايضة                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | الموقع الكيلو مترى |         | ٣م                 | الاجمالى ٣م |    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | من                 | الى     |                    |             |    |
| بالمتر الطولى اعمال توريد وتركيب براخ مواسير سابقة التجهيز قطر داخلى ١ م ( رتبة ١٢ ) وسلك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط ( ٣٥٠ كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + ٠,٨ م زلط + ٠,٤ م رمل ) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشريش عالى المقاومة رتبة ٣٦/٥٢ بمعدل ١٠.٥ مم للمتر الطولى فى اتجاه محور الماسورة وبمعدل ١٦.٥ مم للمتر الطولى فى الاتجاه العمودى مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. | ٢٧٧+٥٠٠            | ٢٨٠+٠٠٠ | ١٧١                | ١٧١,٠٠      |    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                    |         |                    |             |    |
| الاجمالى                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                    |         |                    |             |    |
| اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                    | ١٧١,٠٠  |                    |             |    |
| اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                    | ١٧١,٠٠  |                    |             |    |
| الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                    | ٠,٠٠    |                    |             |    |
| اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                    | ١٧١,٠٠  |                    |             |    |

يعتمد ،،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الاستشاري

عن الشركة

مدير المشروع

مهندس تنفيذ المشروع

KK

XYZ

م/ أحمد أبو دقبة

م/ أحمد الشاعر

محمد جاسر

محمد يوسف

محمد يوسف



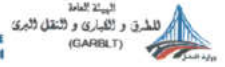


### مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع  
( السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح )  
القطاع من علامة الكم ٢٧٧+٥٠٠ الي علامة الكم ٢٨٠+٠٠٠

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

حصر هندسي مستخلص ختامي (٤) بعقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٥ +جاري (١) بعقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٤/٨ ----- ٢٠٢٤/٠٨/٢٤



بند رقم (١-٦) : بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م ٣ سن دولوميت متدرج +٣,٤ م رمل حرش +٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى +فيبر على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب ..... الخ

| Station                                                                                 |         | Side  | Length(m) | Total Area(m <sup>2</sup> ) | كميات مدرجة<br>ختامي ٤ عقد<br>٦٢٥ | كميات مدرجة<br>جاري ١ عقد ٨ | ملاحظات |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|---------|-------|-----------|-----------------------------|-----------------------------------|-----------------------------|---------|
| From                                                                                    | To      |       |           |                             |                                   |                             |         |
| 277+780                                                                                 | 278+020 | LEFT  | 240       | 4221.56                     | 4221.56                           | 0.00                        |         |
| 277+780                                                                                 | 278+020 | RIGHT | 240       | 3232.78                     | 3232.78                           | 0.00                        |         |
| 278+160                                                                                 | 278+460 | RIGHT | 300       | 2239.74                     | 2239.74                           | 0.00                        |         |
| 278+160                                                                                 | 278+440 | LEFT  | 280       | 2533.52                     | 2533.52                           | 0.00                        |         |
| 278+500                                                                                 | 278+560 | LEFT  | 60        | 276.90                      | 276.90                            | 0.00                        |         |
| 278+500                                                                                 | 278+560 | RIGHT | 60        | 256.18                      | 0.00                              | 256.18                      |         |
| 279+400                                                                                 | 279+760 | RIGHT | 360       | 1233.73                     | 0.00                              | 1233.73                     |         |
| Total Area (m2)                                                                         |         |       |           | 13,994.41                   | 12,504.50                         | 1,489.91                    |         |
| اجمالى حصر كميات الميول الخرسانية المنفذة ابتداء من شهر سبتمبر ٢٠٢٣ حتى ٢٠٢٤/٠٣/٢٢ (٢م) |         |       |           |                             | 1159.1                            | 0                           |         |
| اجمالى حصر كميات الميول الخرسانية المنفذة ابتداء من ٢٠٢٤/٠٣/٢٢ (٢م)                     |         |       |           |                             | 11,345.40                         | 1,489.91                    |         |

عن الاستشارى

KK XYZ  


عن الشركة





مشروع القطار الكهربائي السريع  
إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع ( السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح )



تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه  
حصر هندسي مستخلص ختامي (٦+٥+٤+٣+٢+١) عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢١٠) اتجاه + ختامي (٢+١) بعقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢٢٧ + ختامي (٤) بعقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢٢٥ + جاري (١) بعقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢٢٦ ----- ٢٠٢٤/٠٨/٢٤

بند رقم (٩-١) : باليوم اعمال النزع السطحي للمياة باستخدام مجموعه مكونة من عدد ٢ طلمبة سحب المياة ( كابونة ) و البند يشمل التجفيف طوال فترة التنفيذ.

| المسلسل | التوصيف                         | المحطة  |         | عدد الأيام | عدد الساعات<br>باليوم الواحد | عدد الطلمبات |
|---------|---------------------------------|---------|---------|------------|------------------------------|--------------|
|         |                                 | من      | الي     |            |                              |              |
| 1       | أعمال نزع مياة من المصرف القائم | 277+500 | 277+580 | 3          | 9                            | 2            |
| 2       | أعمال نزع مياة من المصرف القائم | 277+580 | 277+640 | 3          | 9                            | 2            |
| 3       | أعمال نزع مياة من المصرف القائم | 277+640 | 277+700 | 3          | 9                            | 2            |
| 4       | أعمال نزع مياة من المصرف القائم | 277+700 | 277+780 | 17         | 9                            | 2            |
| 5       | أعمال نزع مياة من المصرف القائم | 277+780 | 277+860 | 17         | 9                            | 2            |
| 6       | أعمال نزع مياة من المصرف القائم | 277+860 | 277+920 | 17         | 9                            | 2            |
| 7       | أعمال نزع مياة من المصرف القائم | 277+920 | 278+160 | 18         | 9                            | 2            |
| 8       | أعمال نزع مياة من المصرف القائم | 278+160 | 278+360 | 18         | 9                            | 2            |
| 9       | أعمال نزع مياة من المصرف القائم | 278+360 | 278+560 | 18         | 9                            | 2            |
| 10      | أعمال نزع مياة من المصرف القائم | 278+400 | 278+560 | 8          | 9                            | 2            |
| 11      | أعمال نزع مياة من المصرف القائم | 278+400 | 278+560 | 30         | 9                            | 2            |
| 12      | أعمال نزع مياة من المصرف القائم | 278+100 | 278+240 | 30         | 9                            | 2            |
| 13      | أعمال نزع مياة من المصرف القائم | 278+240 | 278+400 | 30         | 9                            | 2            |
| 14      | أعمال نزع مياة من المصرف القائم | 278+100 | 278+240 | 8          | 9                            | 2            |
| 15      | أعمال نزع مياة من المصرف القائم | 278+240 | 278+400 | 8          | 9                            | 2            |
| 16      | أعمال نزع مياة من المصرف القائم | 278+400 | 278+600 | 13         | 9                            | 2            |
| 17      | أعمال نزع مياة من المصرف القائم | 278+600 | 278+800 | 13         | 9                            | 2            |
| 18      | أعمال نزع مياة من المصرف القائم | 278+700 | 278+840 | 6          | 9                            | 2            |
| 19      | أعمال نزع مياة من المصرف القائم | 278+840 | 279+000 | 6          | 9                            | 2            |
| 20      | أعمال نزع مياة من المصرف القائم | 278+800 | 279+000 | 8          | 9                            | 2            |
| 21      | أعمال نزع مياة من المصرف القائم | 278+600 | 278+800 | 8          | 9                            | 2            |
| 22      | أعمال نزع مياة من المصرف القائم | 279+000 | 279+200 | 8          | 9                            | 2            |
| 23      | أعمال نزع مياة من المصرف القائم | 278+860 | 278+960 | 27         | 9                            | 2            |
| 24      | أعمال نزع مياة من المصرف القائم | 279+060 | 279+120 | 27         | 9                            | 2            |
| 25      | أعمال نزع مياة من المصرف القائم | 279+200 | 279+460 | 27         | 9                            | 2            |
| 26      | أعمال نزع مياة من المصرف القائم | 278+960 | 279+060 | 43         | 9                            | 2            |
| 27      | أعمال نزع مياة من المصرف القائم | 278+860 | 279+060 | 11         | 9                            | 2            |
| 28      | أعمال نزع مياة من المصرف القائم | 279+120 | 279+200 | 43         | 9                            | 2            |
| 29      | أعمال نزع مياة من المصرف القائم | 279+400 | 279+460 | 15         | 9                            | 2            |
| 30      | أعمال نزع مياة من المصرف القائم | 279+200 | 279+320 | 17         | 9                            | 2            |

الإجمالي

500

يعتمد ،،،

عن استشاري المشروع

K.K

XYZ

عن الشركة

محمد يوسف



مشروع القطار الكهربائي السريع  
إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع ( السخنة - العاصمة الإدارية -  
العلمين الجديدة - مطروح )



تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه  
حصر هندسي مستخلص ختامي (١+٢+٣+٤+٥+٦) عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢١٠) اتجاه + ختامي (٢+١) بعقد رقم  
٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٧ + ختامي (٤) بعقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٥ + جاري (١) بعقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٦ -----

بند رقم (٤-٦) : بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب برايخ مواسير سابقة التجهيز قطر داخلي ١ م ( رتبة ١٢ ) وسمك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط ( ٣٥٠  
كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + ٠,٨ م ٣ زلط + ٠,٤ م ٣ رمل ) ..... الخ

| المسلسل              | التوصيف        | المحطة  |         | عدد المواسير | طول الماسورة (م) | اجمالي الاطوال ( م ) |
|----------------------|----------------|---------|---------|--------------|------------------|----------------------|
|                      |                | من      | الي     |              |                  |                      |
| 1                    | مواسير خرسانية | 277+660 | 279+020 | 21           | 3                | 63                   |
| 2                    | مواسير خرسانية | 279+180 | 279+200 | 20           | 3                | 60                   |
| 3                    | مواسير خرسانية | 279+040 | 279+100 | 16           | 3                | 48                   |
| اجمالي الاطوال ( م ) |                |         |         |              | 171              |                      |

يعتمد ،،

عن استشاري المشروع

K.K

XYZ

عن الشركة



### مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

( السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح )

القطاع من علامة الكم ٢٧٧+٥٠٠ الى علامة الكم ٢٨٠+٠٠٠

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

حصر هندسي مستخلص ختامي (٤) بعقد رقم ٢٠٢٤/٢٣/٦٢٥ + جاري (١) بعقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٨ ----- ٢٠٢٤/٠٨/٢٨



الهيئة العامة  
للخرق والتأجير والحق المير  
(GARBLT)

بند رقم (٢-٦) : بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانه عاديه لتنفيذ قدمه سفليه وعلويه للاكتاف والميول الجانبيه تتكون من ٠,٨ م ٣ سن دولوميت متدرج +٤,٠ م ٣ رمل حرش + ٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى + فيير على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة ..... الخ

| Station                                                                                  |         | side  | Length (m) | Total<br>Volume (m <sup>3</sup> ) | كميات مدرجة<br>ختامي ٤ عقد ٦٢٥ | كميات مدرجة<br>جاري ١ عقد ٨ | ملاحظات |
|------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-------|------------|-----------------------------------|--------------------------------|-----------------------------|---------|
| From                                                                                     | To      |       |            |                                   |                                |                             |         |
| 277+780                                                                                  | 278+020 | LEFT  | 240        | 36                                | 36                             | 0                           |         |
| 277+780                                                                                  | 278+020 | RIGHT | 240        | 36                                | 36                             | 0                           |         |
| 278+160                                                                                  | 278+460 | RIGHT | 300        | 45                                | 45                             | 0                           |         |
| 278+160                                                                                  | 278+440 | LEFT  | 280        | 42                                | 42                             | 0                           |         |
| 278+500                                                                                  | 278+560 | LEFT  | 60         | 9                                 | 9                              | 0                           |         |
| 278+500                                                                                  | 278+560 | RIGHT | 60         | 9                                 | 0                              | 9                           |         |
| 279+400                                                                                  | 279+760 | RIGHT | 360        | 54                                | 0                              | 54                          |         |
| TOTAL VOLUME (m3)                                                                        |         |       |            | 231.00                            | 168.00                         | 63.00                       |         |
| اجمالى حصر كميات القدمات الخرسانية المنفذة ابتداء من شهر سبتمبر ٢٠٢٣ حتى ٢٠٢٤/٠٣/٢٢ (٣م) |         |       |            |                                   | 21                             | 0                           |         |
| اجمالى حصر كميات القدمات الخرسانية المنفذة ابتداء من ٢٠٢٤/٠٣/٢٢ (٣م)                     |         |       |            |                                   | 147.00                         | 63.00                       |         |

عن الاستشارى

KK

XYZ

عن الشركة



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع  
(السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)  
القطاع من علامة الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى علامة الكم ٢٨٠+٠٠٠



تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه  
حصر هندسي مستخلص ختامي (٤) بعقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٥ + جاري (١) بعقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٨ ..... ٢٠٢٤/٠٣/٢٨

بند رقم (١٥) : بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade).....الخ

Prepared Subgrade

| Station                                                                     | Area of SG 1 | Volume of SG 1 | Area of SG 2 | Volume of SG 2 | Total volume (m3) | كميات مدرجة ختامي ٤<br>عقد ٦٢٥ | كميات مدرجة جاري ١<br>عقد ٨ |
|-----------------------------------------------------------------------------|--------------|----------------|--------------|----------------|-------------------|--------------------------------|-----------------------------|
| 277+800                                                                     | 0.000        | 0.000          | 0.000        | 0.000          | 0.000             | 0.000                          | 0.0                         |
| 277+820                                                                     | 4.119        | 82.380         | 3.919        | 78.380         | 160.760           | 160.740                        | 0.0                         |
| 277+840                                                                     | 4.119        | 82.380         | 3.919        | 78.380         | 160.760           | 160.740                        | 0.0                         |
| 277+860                                                                     | 4.119        | 82.380         | 3.919        | 78.380         | 160.760           | 160.740                        | 0.0                         |
| 277+880                                                                     | 4.119        | 82.380         | 3.919        | 78.380         | 160.760           | 160.740                        | 0.0                         |
| 277+900                                                                     | 4.119        | 82.380         | 3.919        | 78.380         | 160.760           | 160.740                        | 0.0                         |
| 277+920                                                                     | 4.119        | 82.380         | 3.919        | 78.380         | 160.760           | 160.740                        | 0.0                         |
| 277+940                                                                     | 4.119        | 82.380         | 3.919        | 78.380         | 160.760           | 160.740                        | 0.0                         |
| 277+960                                                                     | 4.119        | 82.380         | 3.919        | 78.380         | 160.760           | 160.740                        | 0.0                         |
| 277+980                                                                     | 4.119        | 82.380         | 3.919        | 78.380         | 160.760           | 160.740                        | 0.0                         |
| 278+000                                                                     | 4.119        | 82.380         | 3.919        | 78.380         | 160.760           | 160.740                        | 0.0                         |
| 278+180                                                                     | 4.119        | 0.000          | 3.919        | 0.000          | 0.000             | 0.000                          | 0.0                         |
| 278+200                                                                     | 4.119        | 82.380         | 3.919        | 78.380         | 160.760           | 160.740                        | 0.0                         |
| 278+220                                                                     | 4.119        | 82.380         | 3.919        | 78.380         | 160.760           | 160.740                        | 0.0                         |
| 278+240                                                                     | 4.119        | 82.380         | 3.919        | 78.380         | 160.760           | 160.740                        | 0.0                         |
| 278+260                                                                     | 4.119        | 82.380         | 3.919        | 78.380         | 160.760           | 160.740                        | 0.0                         |
| 278+280                                                                     | 4.119        | 82.380         | 3.919        | 78.380         | 160.760           | 160.740                        | 0.0                         |
| 278+300                                                                     | 4.119        | 82.380         | 3.919        | 78.380         | 160.760           | 160.740                        | 0.0                         |
| 278+320                                                                     | 4.119        | 82.380         | 3.919        | 78.380         | 160.760           | 160.740                        | 0.0                         |
| 278+340                                                                     | 4.119        | 82.380         | 3.919        | 78.380         | 160.760           | 160.740                        | 0.0                         |
| 278+360                                                                     | 4.119        | 82.380         | 3.919        | 78.380         | 160.760           | 160.740                        | 0.0                         |
| 278+380                                                                     | 4.119        | 82.380         | 3.919        | 78.380         | 160.760           | 160.740                        | 0.0                         |
| 278+400                                                                     | 4.119        | 82.380         | 3.919        | 78.380         | 160.760           | 160.740                        | 0.0                         |
| 278+420                                                                     | 4.119        | 82.380         | 3.919        | 78.380         | 160.760           | 160.740                        | 0.0                         |
| 278+440                                                                     | 4.119        | 82.380         | 3.919        | 78.380         | 160.760           | 160.740                        | 0.0                         |
| 279+160                                                                     | 4.119        | 0.000          | 3.919        | 0.000          | 0.000             | 0.000                          | 0.0                         |
| 279+180                                                                     | 4.119        | 82.380         | 3.919        | 78.380         | 160.760           | 0.000                          | 160.8                       |
| 279+200                                                                     | 4.119        | 82.380         | 3.919        | 78.380         | 160.760           | 0.000                          | 160.8                       |
| 279+220                                                                     | 4.119        | 82.380         | 3.919        | 78.380         | 160.760           | 0.000                          | 160.8                       |
| 279+240                                                                     | 4.119        | 82.380         | 3.919        | 78.380         | 160.760           | 0.000                          | 160.8                       |
| 279+260                                                                     | 4.119        | 82.380         | 3.919        | 78.380         | 160.760           | 160.740                        | 0.0                         |
| 279+280                                                                     | 4.119        | 82.380         | 3.919        | 78.380         | 160.760           | 160.740                        | 0.0                         |
| 279+300                                                                     | 4.119        | 82.380         | 3.919        | 78.380         | 160.760           | 160.740                        | 0.0                         |
| 279+320                                                                     | 4.119        | 82.380         | 3.919        | 78.380         | 160.760           | 160.740                        | 0.0                         |
| 279+340                                                                     | 4.119        | 82.380         | 3.919        | 78.380         | 160.760           | 160.740                        | 0.0                         |
| 279+360                                                                     | 4.119        | 82.380         | 3.919        | 78.380         | 160.760           | 160.740                        | 0.0                         |
| 279+380                                                                     | 4.119        | 82.380         | 3.919        | 78.380         | 160.760           | 160.740                        | 0.0                         |
| 279+400                                                                     | 4.119        | 82.380         | 3.919        | 78.380         | 160.760           | 160.740                        | 0.0                         |
| 279+420                                                                     | 4.119        | 82.380         | 3.919        | 78.380         | 160.760           | 160.740                        | 0.0                         |
| 279+440                                                                     | 4.119        | 82.380         | 3.919        | 78.380         | 160.760           | 160.740                        | 0.0                         |
| 279+460                                                                     | 4.119        | 82.380         | 3.919        | 78.380         | 160.760           | 160.740                        | 0.0                         |
| 279+480                                                                     | 4.119        | 82.380         | 3.919        | 78.380         | 160.760           | 160.740                        | 0.0                         |
| 279+500                                                                     | 4.119        | 82.380         | 3.919        | 78.380         | 160.760           | 160.740                        | 0.0                         |
| 279+520                                                                     | 4.119        | 82.380         | 3.919        | 78.380         | 160.760           | 160.740                        | 0.0                         |
| 279+540                                                                     | 4.119        | 82.380         | 3.919        | 78.380         | 160.760           | 160.740                        | 0.0                         |
| 279+560                                                                     | 4.119        | 82.380         | 3.919        | 78.380         | 160.760           | 160.740                        | 0.0                         |
| 279+580                                                                     | 4.119        | 82.380         | 3.919        | 78.380         | 160.760           | 160.740                        | 0.0                         |
| 279+600                                                                     | 4.119        | 82.380         | 3.919        | 78.380         | 160.760           | 160.740                        | 0.0                         |
| 279+620                                                                     | 4.119        | 82.380         | 3.919        | 78.380         | 160.760           | 160.740                        | 0.0                         |
| 279+640                                                                     | 4.119        | 82.380         | 3.919        | 78.380         | 160.760           | 160.740                        | 0.0                         |
| 279+660                                                                     | 4.119        | 82.380         | 3.919        | 78.380         | 160.760           | 160.740                        | 0.0                         |
| 279+680                                                                     | 4.119        | 82.380         | 3.919        | 78.380         | 160.760           | 160.740                        | 0.0                         |
| 279+700                                                                     | 4.119        | 82.380         | 3.919        | 78.380         | 160.760           | 160.740                        | 0.0                         |
| 279+720                                                                     | 4.119        | 82.380         | 3.919        | 78.380         | 160.760           | 160.740                        | 0.0                         |
| 279+740                                                                     | 4.119        | 82.380         | 3.919        | 78.380         | 160.760           | 160.740                        | 0.0                         |
| 279+760                                                                     | 4.119        | 82.380         | 3.919        | 78.380         | 160.760           | 160.740                        | 0.0                         |
| Total Volume (m3)                                                           |              | 4366.14        |              | 4154.14        | 8520.28           | 7876.26                        | 644.02                      |
| اجمالي حصر كميات السن المنفذة ابتداء من شهر سبتمبر ٢٠٢٣ حتى ٢٠٢٤/٠٣/٢٢ (٣م) |              |                |              |                |                   | 5250.44                        | 0.00                        |
| اجمالي حصر كميات السن المنفذة ابتداء من ٢٠٢٤/٠٣/٢٢ (٣م)                     |              |                |              |                |                   | 2625.82                        | 644.02                      |

عن الاستشاري

KK XYZ

عن الشركة

محمد يوسف



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع  
( السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح )  
القطاع من علامة الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى علامة الكم ٢٨٠+٠٠٠

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه  
حصر هندسي مستخلص ختامي (٤) بعقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٥ + جاري (١) بعقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٥

بند رقم (١٦) : بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس.....الخ

Subballast

| Station                                                                     | Area of SB 1 | Volume of SB 1 | Area of SB 2 | Volume of SB 2 | Total volume (m3) | كميات مدرجة ختامي ٦٢٥ عقد | كميات مدرجة جاري ٨ عقد |
|-----------------------------------------------------------------------------|--------------|----------------|--------------|----------------|-------------------|---------------------------|------------------------|
| 277+800                                                                     | 0.000        | 0.000          | 0.000        | 0.000          | 0.000             | 0.000                     | 0.000                  |
| 277+820                                                                     | 2.991        | 59.820         | 2.864        | 0.000          | 59.820            | 0.000                     | 59.820                 |
| 277+840                                                                     | 2.991        | 59.820         | 2.864        | 0.000          | 59.820            | 0.000                     | 59.820                 |
| 277+860                                                                     | 2.991        | 59.820         | 2.864        | 0.000          | 59.820            | 0.000                     | 59.820                 |
| 277+880                                                                     | 2.991        | 59.820         | 2.864        | 0.000          | 59.820            | 0.000                     | 59.820                 |
| 277+900                                                                     | 2.991        | 59.820         | 2.864        | 0.000          | 59.820            | 0.000                     | 59.820                 |
| 277+920                                                                     | 2.991        | 59.820         | 2.864        | 0.000          | 59.820            | 0.000                     | 59.820                 |
| 277+940                                                                     | 2.991        | 59.820         | 2.864        | 0.000          | 59.820            | 0.000                     | 59.820                 |
| 277+960                                                                     | 2.991        | 59.820         | 2.864        | 0.000          | 59.820            | 0.000                     | 59.820                 |
| 277+980                                                                     | 2.991        | 59.820         | 2.864        | 0.000          | 59.820            | 0.000                     | 59.820                 |
| 278+000                                                                     | 2.991        | 59.820         | 2.864        | 0.000          | 59.820            | 0.000                     | 59.820                 |
| 278+180                                                                     | 0.000        | 0.000          | 0.000        | 0.000          | 0.000             | 0.000                     | 0.000                  |
| 278+200                                                                     | 2.991        | 59.820         | 2.864        | 57.280         | 117.100           | 0.000                     | 117.100                |
| 278+220                                                                     | 2.991        | 59.820         | 2.864        | 57.280         | 117.100           | 0.000                     | 117.100                |
| 278+240                                                                     | 2.991        | 59.820         | 2.864        | 57.280         | 117.100           | 0.000                     | 117.100                |
| 278+260                                                                     | 2.991        | 59.820         | 2.864        | 57.280         | 117.100           | 0.000                     | 117.100                |
| 278+280                                                                     | 2.991        | 59.820         | 2.864        | 57.280         | 117.100           | 0.000                     | 117.100                |
| 278+300                                                                     | 2.991        | 59.820         | 2.864        | 57.280         | 117.100           | 0.000                     | 117.100                |
| 278+320                                                                     | 2.991        | 59.820         | 2.864        | 57.280         | 117.100           | 0.000                     | 117.100                |
| 278+340                                                                     | 2.991        | 59.820         | 2.864        | 57.280         | 117.100           | 0.000                     | 117.100                |
| 278+360                                                                     | 2.991        | 59.820         | 2.864        | 57.280         | 117.100           | 0.000                     | 117.100                |
| 278+380                                                                     | 2.991        | 59.820         | 2.864        | 57.280         | 117.100           | 0.000                     | 117.100                |
| 278+400                                                                     | 2.991        | 59.820         | 2.864        | 57.280         | 117.100           | 0.000                     | 117.100                |
| 278+420                                                                     | 2.991        | 59.820         | 2.864        | 57.280         | 117.100           | 0.000                     | 117.100                |
| 278+440                                                                     | 2.991        | 59.820         | 2.864        | 57.280         | 117.100           | 0.000                     | 117.100                |
| 279+240                                                                     | 0.000        | 0.000          | 0.000        | 0.000          | 0.000             | 0.000                     | 0.000                  |
| 279+260                                                                     | 2.991        | 0.000          | 2.864        | 0.000          | 0.000             | 0.000                     | 0.000                  |
| 279+280                                                                     | 2.991        | 59.820         | 2.864        | 57.280         | 117.100           | 117.100                   | 0.000                  |
| 279+300                                                                     | 2.991        | 59.820         | 2.864        | 57.280         | 117.100           | 117.100                   | 0.000                  |
| 279+320                                                                     | 2.991        | 59.820         | 2.864        | 57.280         | 117.100           | 117.100                   | 0.000                  |
| 279+340                                                                     | 2.991        | 59.820         | 2.864        | 57.280         | 117.100           | 117.100                   | 0.000                  |
| 279+360                                                                     | 2.991        | 59.820         | 2.864        | 57.280         | 117.100           | 117.100                   | 0.000                  |
| 279+380                                                                     | 2.991        | 59.820         | 2.864        | 57.280         | 117.100           | 117.100                   | 0.000                  |
| 279+400                                                                     | 2.991        | 59.820         | 2.864        | 57.280         | 117.100           | 117.100                   | 0.000                  |
| 279+420                                                                     | 2.991        | 59.820         | 2.864        | 57.280         | 117.100           | 117.100                   | 0.000                  |
| 279+440                                                                     | 2.991        | 59.820         | 2.864        | 57.280         | 117.100           | 117.100                   | 0.000                  |
| 279+460                                                                     | 2.991        | 59.820         | 2.864        | 57.280         | 117.100           | 59.820                    | 57.280                 |
| 279+480                                                                     | 2.991        | 59.820         | 2.864        | 57.280         | 117.100           | 59.820                    | 57.280                 |
| 279+500                                                                     | 2.991        | 59.820         | 2.864        | 57.280         | 117.100           | 59.820                    | 57.280                 |
| 279+520                                                                     | 2.991        | 59.820         | 2.864        | 57.280         | 117.100           | 59.820                    | 57.280                 |
| 279+540                                                                     | 2.991        | 59.820         | 2.864        | 57.280         | 117.100           | 59.820                    | 57.280                 |
| 279+560                                                                     | 2.991        | 59.820         | 2.864        | 57.280         | 117.100           | 59.820                    | 57.280                 |
| 279+580                                                                     | 2.991        | 59.820         | 2.864        | 57.280         | 117.100           | 59.820                    | 57.280                 |
| 279+600                                                                     | 2.991        | 59.820         | 2.864        | 57.280         | 117.100           | 59.820                    | 57.280                 |
| 279+620                                                                     | 2.991        | 59.820         | 2.864        | 57.280         | 117.100           | 59.820                    | 57.280                 |
| 279+640                                                                     | 2.991        | 59.820         | 2.864        | 57.280         | 117.100           | 59.820                    | 57.280                 |
| 279+660                                                                     | 2.991        | 59.820         | 2.864        | 57.280         | 117.100           | 59.820                    | 57.280                 |
| 279+680                                                                     | 2.991        | 59.820         | 2.864        | 57.280         | 117.100           | 59.820                    | 57.280                 |
| 279+700                                                                     | 2.991        | 59.820         | 2.864        | 57.280         | 117.100           | 59.820                    | 57.280                 |
| 279+720                                                                     | 2.991        | 59.820         | 2.864        | 57.280         | 117.100           | 59.820                    | 57.280                 |
| 279+740                                                                     | 2.991        | 59.820         | 2.864        | 57.280         | 117.100           | 59.820                    | 57.280                 |
| 279+760                                                                     | 2.991        | 59.820         | 2.864        | 57.280         | 117.100           | 59.820                    | 57.280                 |
| Total Volume (m3)                                                           |              | 2871.360       |              | 2176.640       | 5048.000          | 2011.020                  | 3036.980               |
| اجمالي حصر كميات السن المنفذة ابتداء من شهر سبتمبر ٢٠٢٣ حتى ٢٠٢٤/٠٣/٢٢ (٣م) |              |                |              |                |                   | 1495.500                  | 0.000                  |
| اجمالي حصر كميات السن المنفذة ابتداء من ٢٠٢٤/٠٣/٢٢ (٣م)                     |              |                |              |                |                   | 515.520                   | 3036.980               |

عن الاستشاري

KK XYZ

عن الشركة

محمد يوسف



### مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع  
( السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح )  
القطاع من علامة الكم ٢٧٧+٥٠٠ الي علامة الكم ٢٨٠+٠٠٠

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

حصر هندسي مستخلص ختامي (٤) بعقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٥ + جاري (١) بعقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٨ ----- ٢٠٢٤/٠٨/٢٨

المساحة المأهولة  
للطرق و القبارى و العمل (لبرى)  
(GARDLT)

مركز الشركة  
ENGINEERING CONSULTING OFFICE  
المكتب الاستشاري الهندسي  
أ.د. خالد غنديل

بند رقم (١٧) : بالتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.

### GEOGRID

| Station         |         | Length (m) | Total Area (m <sup>2</sup> ) | كميات مدرجة ختامي ٤<br>عقد ٦٢٥ | كميات مدرجة جاري ١<br>عقد ٨ | ملاحظات |
|-----------------|---------|------------|------------------------------|--------------------------------|-----------------------------|---------|
| From            | To      |            |                              |                                |                             |         |
| 277+800         | 278+000 | 200        | 2969.57                      | 0.00                           | 2969.57                     |         |
| 279+160         | 279+240 | 80         | 1260.77                      | 0.00                           | 1260.77                     |         |
| 279+240         | 279+380 | 140        | 2067.00                      | 0.00                           | 2067.00                     |         |
| 279+380         | 279+540 | 160        | 2380.00                      | 0.00                           | 2380.00                     |         |
| 279+540         | 279+660 | 120        | 1788.00                      | 0.00                           | 1788.00                     |         |
| 278+160         | 278+440 | 280        | 4074.00                      | 3342.35                        | 731.66                      |         |
| TOTAL Area (m2) |         |            | 14,539.34                    | 3,342.35                       | 11,196.99                   |         |

عن الاستشارى  
KK XYZ  
م. ١٤

عن الشركة  
مكيوسف

|                                                                                                                                                                                                                    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| مشاريع الطرق الكهروإلكتريكية السريعة                                                                                                                                                                               |
| استكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي لمطارات المشروع ضمن مشروع إنشاء مطار الكويت الجديد (المنطقة - العاصمة الإدارية، العبدن - مطروح)                                                                                  |
| (القطاع من علامة التكم - ٢٧٦٤١ إلى علامة التكم - ٣٧٧٠٠)                                                                                                                                                            |
| تتميز شركة أبتا، حسن محمد حسن المالك وشركاه                                                                                                                                                                        |
| حصر هندسي مستخلصات ختاني [٢٠١٤/٢٠١٣/٢٠١٢] عقد رقم [٢٠١٤/٢٠١٣/٢٠١٢] ختاني [٢٠١٤/٢٠١٣/٢٠١٢] عقد رقم [٢٠١٤/٢٠١٣/٢٠١٢] ختاني [٢٠١٤/٢٠١٣/٢٠١٢] عقد رقم [٢٠١٤/٢٠١٣/٢٠١٢] ختاني [٢٠١٤/٢٠١٣/٢٠١٢] عقد رقم [٢٠١٤/٢٠١٣/٢٠١٢] |

بند رقم [١]: أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات ولتنفيذها باستخدام آلات التسوية.....الخ

حصر أعمال التربة الهندسي

| Station                                                                                                                       | الكمية المتلفة لطيفات الاستعمال (م³) | الوصف                                        | الكمية المتلفة لطيفات الردم (م³) | اجمالى المتلف | متسبب الطيفه | الكمية المدرجة بمستخلصات ختاني [١] عقد رقم ٢٠١٠ | الكمية المدرجة بمستخلصات ختاني [١] عقد رقم ٢٠١٢ | الكمية المدرجة بمستخلصات ختاني [١] عقد رقم ٢٠١٤ | الكمية المدرجة بمستخلصات ختاني [١] عقد رقم ٢٠١٥ | الكمية المدرجة بمستخلصات جاري [١] عقد رقم ٢٠١٦ | اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلصات (م³) |  |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------|---------------|--------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------|------------------------------------------------|----------------------------------------|--|--|
| 276+420                                                                                                                       | 0.00                                 | طبقة استبدال تراب لجسم المسار                | 0.00                             | 0.00          | ferma        | 0.00                                            | 0.00                                            | 0.00                                            | 0.00                                            | 0.00                                           | 0.00                                   |  |  |
| 276+440                                                                                                                       | 0.00                                 |                                              | 4055.49                          | 4055.49       |              | 3155.42                                         | 0.00                                            | 0.00                                            | 618.01                                          | 282.06                                         | 4055.49                                |  |  |
| 276+460                                                                                                                       | 0.00                                 |                                              | 8126.67                          | 8126.67       |              | 6326.53                                         | 0.00                                            | 0.00                                            | 1428.12                                         | 372.02                                         | 8126.67                                |  |  |
| 276+480                                                                                                                       | 0.00                                 |                                              | 8239.26                          | 8239.26       |              | 6439.12                                         | 0.00                                            | 0.00                                            | 1428.12                                         | 372.02                                         | 8239.26                                |  |  |
| 276+500                                                                                                                       | 0.00                                 |                                              | 8207.26                          | 8207.26       |              | 6407.12                                         | 0.00                                            | 0.00                                            | 1428.12                                         | 372.02                                         | 8207.26                                |  |  |
| 276+520                                                                                                                       | 0.00                                 |                                              | 7489.52                          | 7489.52       |              | 5689.38                                         | 0.00                                            | 0.00                                            | 1428.12                                         | 372.02                                         | 7489.52                                |  |  |
| 276+540                                                                                                                       | 0.00                                 |                                              | 6324.43                          | 6324.43       |              | 4524.29                                         | 0.00                                            | 0.00                                            | 1428.12                                         | 372.02                                         | 6324.43                                |  |  |
| 276+560                                                                                                                       | 0.00                                 |                                              | 5663.19                          | 5663.19       |              | 4172.73                                         | 0.00                                            | 0.00                                            | 1222.40                                         | 268.06                                         | 5663.19                                |  |  |
| 276+580                                                                                                                       | 0.00                                 |                                              | 5589.09                          | 5589.09       |              | 4408.33                                         | 0.00                                            | 0.00                                            | 559.38                                          | 621.38                                         | 5589.09                                |  |  |
| 276+600                                                                                                                       | 0.00                                 |                                              | 5576.44                          | 5576.44       |              | 4395.67                                         | 0.00                                            | 0.00                                            | 559.38                                          | 621.39                                         | 5576.44                                |  |  |
| 276+620                                                                                                                       | 0.00                                 |                                              | 5552.88                          | 5552.88       |              | 4372.11                                         | 0.00                                            | 0.00                                            | 559.38                                          | 621.39                                         | 5552.88                                |  |  |
| 276+640                                                                                                                       | 0.00                                 |                                              | 5628.35                          | 5628.35       |              | 4447.58                                         | 0.00                                            | 0.00                                            | 559.38                                          | 621.39                                         | 5628.35                                |  |  |
| 276+660                                                                                                                       | 0.00                                 |                                              | 5997.91                          | 5997.91       |              | 4817.14                                         | 0.00                                            | 0.00                                            | 559.38                                          | 621.39                                         | 5997.91                                |  |  |
| 276+680                                                                                                                       | 0.00                                 |                                              | 6485.99                          | 6485.99       |              | 5305.22                                         | 0.00                                            | 0.00                                            | 559.38                                          | 621.39                                         | 6485.99                                |  |  |
| 276+700                                                                                                                       | 0.00                                 |                                              | 6677.95                          | 6677.95       |              | 5497.19                                         | 0.00                                            | 264.36                                          | 295.01                                          | 621.39                                         | 6677.95                                |  |  |
| 276+720                                                                                                                       | 0.00                                 |                                              | 6686.69                          | 6686.69       |              | 5505.93                                         | 0.00                                            | 559.38                                          | 0.00                                            | 621.38                                         | 6686.69                                |  |  |
| 276+740                                                                                                                       | 0.00                                 |                                              | 6656.94                          | 6656.94       |              | 5476.18                                         | 0.00                                            | 559.38                                          | 0.00                                            | 621.38                                         | 6656.94                                |  |  |
| 276+760                                                                                                                       | 0.00                                 |                                              | 6268.71                          | 6268.71       |              | 5087.95                                         | 0.00                                            | 559.38                                          | 0.00                                            | 621.38                                         | 6268.71                                |  |  |
| 276+780                                                                                                                       | 0.00                                 |                                              | 5691.07                          | 5691.07       |              | 4200.61                                         | 0.00                                            | 869.07                                          | 0.00                                            | 621.39                                         | 5691.07                                |  |  |
| 276+800                                                                                                                       | 0.00                                 |                                              | 5396.10                          | 5396.10       |              | 3595.96                                         | 0.00                                            | 1178.76                                         | 0.00                                            | 621.38                                         | 5396.10                                |  |  |
| 276+820                                                                                                                       | 0.00                                 |                                              | 5318.16                          | 5318.16       |              | 3518.02                                         | 0.00                                            | 1178.75                                         | 0.00                                            | 621.39                                         | 5318.16                                |  |  |
| 276+840                                                                                                                       | 0.00                                 |                                              | 5243.02                          | 5243.02       |              | 3442.88                                         | 0.00                                            | 1178.75                                         | 0.00                                            | 621.39                                         | 5243.02                                |  |  |
| 276+860                                                                                                                       | 0.00                                 |                                              | 5111.17                          | 5111.17       |              | 3311.03                                         | 0.00                                            | 1178.75                                         | 0.00                                            | 621.39                                         | 5111.17                                |  |  |
| 276+880                                                                                                                       | 0.00                                 |                                              | 5031.40                          | 5031.40       |              | 3231.26                                         | 0.00                                            | 1178.76                                         | 0.00                                            | 621.38                                         | 5031.40                                |  |  |
| 276+900                                                                                                                       | 0.00                                 | 5030.76                                      | 5030.76                          | 3230.62       | 0.00         | 1178.75                                         | 0.00                                            | 621.39                                          | 5030.76                                         |                                                |                                        |  |  |
| 276+920                                                                                                                       | 0.00                                 | 5095.48                                      | 5095.48                          | 3295.34       | 0.00         | 1178.75                                         | 0.00                                            | 621.39                                          | 5095.48                                         |                                                |                                        |  |  |
| 276+940                                                                                                                       | 0.00                                 | 5154.55                                      | 5154.55                          | 3354.41       | 0.00         | 1178.75                                         | 0.00                                            | 621.39                                          | 5154.55                                         |                                                |                                        |  |  |
| 276+960                                                                                                                       | 0.00                                 | 5162.87                                      | 5162.87                          | 3362.73       | 0.00         | 1178.75                                         | 0.00                                            | 621.39                                          | 5162.87                                         |                                                |                                        |  |  |
| 276+980                                                                                                                       | 0.00                                 | 5206.44                                      | 5206.44                          | 3406.30       | 0.00         | 1178.76                                         | 0.00                                            | 621.38                                          | 5206.44                                         |                                                |                                        |  |  |
| 277+000                                                                                                                       | 0.00                                 | 5449.04                                      | 5449.04                          | 3648.90       | 0.00         | 1178.76                                         | 0.00                                            | 621.38                                          | 5449.04                                         |                                                |                                        |  |  |
| 277+020                                                                                                                       | 0.00                                 | 5594.97                                      | 5594.97                          | 3882.34       | 0.00         | 1509.97                                         | -316.43                                         | 519.09                                          | 5594.97                                         |                                                |                                        |  |  |
| 277+040                                                                                                                       | 0.00                                 | 6197.79                                      | 6197.79                          | 4485.16       | 0.00         | 1442.86                                         | -249.32                                         | 519.09                                          | 6197.79                                         |                                                |                                        |  |  |
| 277+060                                                                                                                       | 0.00                                 | 6778.99                                      | 6778.99                          | 4978.85       | 0.00         | 1044.53                                         | 134.22                                          | 621.39                                          | 6778.99                                         |                                                |                                        |  |  |
| 277+080                                                                                                                       | 0.00                                 | 6623.76                                      | 6623.76                          | 4823.62       | 0.00         | 1044.54                                         | 134.21                                          | 621.39                                          | 6623.76                                         |                                                |                                        |  |  |
| 277+100                                                                                                                       | 0.00                                 | 6448.13                                      | 6448.13                          | 4829.80       | 0.00         | 1044.56                                         | 134.23                                          | 439.54                                          | 6448.13                                         |                                                |                                        |  |  |
| 277+120                                                                                                                       | 0.00                                 | 6269.44                                      | 6269.44                          | 4833.18       | 0.00         | 1044.58                                         | 134.23                                          | 257.45                                          | 6269.44                                         |                                                |                                        |  |  |
| 277+140                                                                                                                       | 65.60                                | طبقة استبدال تراب لجسم المسار والمصرف القائم | 6470.43                          | 6536.03       | ferma        | 4917.99                                         | 0.00                                            | 1044.55                                         | 134.22                                          | 439.27                                         | 6536.03                                |  |  |
| 277+160                                                                                                                       | 175.23                               |                                              | 6823.49                          | 6998.72       |              | 5198.48                                         | 0.00                                            | 1044.55                                         | 134.22                                          | 621.47                                         | 6998.72                                |  |  |
| 277+180                                                                                                                       | 109.63                               |                                              | 7103.67                          | 7213.30       |              | 5412.92                                         | 0.00                                            | 1044.58                                         | 134.22                                          | 621.58                                         | 7213.30                                |  |  |
| 277+200                                                                                                                       | 0.00                                 |                                              | 7358.02                          | 7358.02       |              | 5557.60                                         | 0.00                                            | 1044.60                                         | 134.23                                          | 621.59                                         | 7358.02                                |  |  |
| 277+220                                                                                                                       | 62.53                                |                                              | 7320.78                          | 7383.31       |              | 5582.86                                         | 0.00                                            | 1044.61                                         | 134.23                                          | 621.61                                         | 7383.31                                |  |  |
| 277+240                                                                                                                       | 174.23                               |                                              | 7242.26                          | 7416.49       |              | 5616.16                                         | 0.00                                            | 1044.56                                         | 134.23                                          | 621.54                                         | 7416.49                                |  |  |
| 277+260                                                                                                                       | 232.65                               |                                              | 7279.93                          | 7512.58       |              | 5712.23                                         | 0.00                                            | 1044.58                                         | 134.23                                          | 621.54                                         | 7512.58                                |  |  |
| 277+280                                                                                                                       | 240.75                               |                                              | 7259.35                          | 7500.10       |              | 5699.66                                         | 0.00                                            | 1044.60                                         | 134.23                                          | 621.61                                         | 7500.10                                |  |  |
| 277+300                                                                                                                       | 238.40                               |                                              | 7189.02                          | 7427.42       |              | 5627.11                                         | 0.00                                            | 1044.56                                         | 134.23                                          | 621.52                                         | 7427.42                                |  |  |
| 277+320                                                                                                                       | 251.81                               |                                              | 7183.51                          | 7435.32       |              | 4303.26                                         | 1331.94                                         | 1044.45                                         | 134.22                                          | 621.45                                         | 7435.32                                |  |  |
| 277+340                                                                                                                       | 267.92                               |                                              | 7346.19                          | 7614.11       |              | 0.00                                            | 5337.37                                         | 1143.43                                         | 111.74                                          | 1021.57                                        | 7614.11                                |  |  |
| 277+360                                                                                                                       | 268.06                               |                                              | 7054.87                          | 7322.93       |              | 0.00                                            | 5404.43                                         | 1156.85                                         | 44.63                                           | 717.02                                         | 7322.93                                |  |  |
| 277+380                                                                                                                       | 266.84                               |                                              | 6578.89                          | 6845.73       |              | 0.00                                            | 5622.66                                         | 1211.75                                         | 0.00                                            | 11.32                                          | 6845.73                                |  |  |
| 277+400                                                                                                                       | 261.17                               |                                              | 6491.32                          | 6752.49       |              | 0.00                                            | 5552.79                                         | 816.67                                          | 67.11                                           | 315.92                                         | 6752.49                                |  |  |
| 277+420                                                                                                                       | 256.79                               |                                              | 6391.12                          | 6647.91       |              | 0.00                                            | 5467.05                                         | 425.16                                          | 134.23                                          | 621.47                                         | 6647.91                                |  |  |
| 277+440                                                                                                                       | 268.13                               |                                              | 5962.29                          | 6230.42       |              | 0.00                                            | 5049.53                                         | 425.17                                          | 134.23                                          | 621.49                                         | 6230.42                                |  |  |
| 277+460                                                                                                                       | 302.85                               |                                              | 6128.09                          | 6430.94       |              | 0.00                                            | 5249.96                                         | 425.18                                          | 134.23                                          | 621.57                                         | 6430.94                                |  |  |
| 277+480                                                                                                                       | 322.01                               |                                              | 6518.98                          | 6840.99       |              | 0.00                                            | 5660.16                                         | 425.16                                          | 134.22                                          | 621.45                                         | 6840.99                                |  |  |
| 277+500                                                                                                                       | 349.30                               |                                              | 6577.68                          | 6926.98       |              | 0.00                                            | 5746.11                                         | 425.17                                          | 134.22                                          | 621.48                                         | 6926.98                                |  |  |
| اجمالى حصر كميات التراب المنفذة (م³)                                                                                          |                                      |                                              |                                  |               |              | 209087.17                                       | 50422.00                                        | 39809.08                                        | 14840.32                                        | 30265.13                                       | 344423.70                              |  |  |
| اجمالى حصر كميات التراب المنفذة ابتداءً من شهر سبتمبر ٢٠٢٣ حتى ٢٠٢٤/٠٣/٢٢ (م³)                                                |                                      |                                              |                                  |               |              |                                                 |                                                 | 13211.51                                        | 0.00                                            |                                                |                                        |  |  |
| اجمالى حصر كميات التراب المنفذة ابتداءً من ٢٠٢٤/٠٣/٢٢ (م³)                                                                    |                                      |                                              |                                  |               |              |                                                 |                                                 | 1628.81                                         | 30265.13                                        |                                                |                                        |  |  |
| كمية يتم احتسابها كإيداع فقط وفقاً لمحضرات اسلام الموقع والتسليم بين الشركة المستلقة منها الاعمال (مرفق صورة من محضر التسليم) |                                      |                                              |                                  |               |              | 0.00                                            | 11505.00                                        | 0.00                                            | 0.00                                            | 0.00                                           | 11505.00                               |  |  |

عن الشركة

عن الاستشاری

KK

XY

محمد يوسف



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع  
(السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)  
القطاع من علامة الكم ٢٧٦+٤٤٠ إلى علامة الكم ٢٧٧+٥٠٠

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المتأهلات وشركاه  
حصر هندسي مستخلص ختاني (٦+٥+٤+٣+٢+١) عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢١٠) اتجاه (٢+١) بعتد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢١٧ ختاني (٤) بعتد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢١٣ ختاني (٢) بعتد رقم ٢٠٢٤/٠٨/٢٨ .....  
٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢١٦ جاري (٢) بعتد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٧



بند رقم (١) : أعمال تحميل و توريد و نقل أثربه مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الآت التسوية.....الخ

حصر اعمال التربة هندسي

| Station | الكمية المنفذة لطبقات الاستبدال (م³) | الوصف                  | الكمية المنفذة لطبقات الردم (م³) | منسوب الطبقة | أجمالي الكمية المنفذة للردم (م³) |
|---------|--------------------------------------|------------------------|----------------------------------|--------------|----------------------------------|
| 276+420 | 0.00                                 |                        | 0.00                             |              | 0.00                             |
| 276+440 | 0.00                                 |                        | 4055.49                          |              | 4055.49                          |
| 276+460 | 0.00                                 |                        | 8126.67                          |              | 8126.67                          |
| 276+480 | 0.00                                 |                        | 8239.26                          |              | 8239.26                          |
| 276+500 | 0.00                                 |                        | 8207.26                          |              | 8207.26                          |
| 276+520 | 0.00                                 |                        | 7489.52                          |              | 7489.52                          |
| 276+540 | 0.00                                 |                        | 6324.43                          |              | 6324.43                          |
| 276+560 | 0.00                                 |                        | 5663.19                          |              | 5663.19                          |
| 276+580 | 0.00                                 |                        | 5589.09                          |              | 5589.09                          |
| 276+600 | 0.00                                 |                        | 5576.44                          |              | 5576.44                          |
| 276+620 | 0.00                                 |                        | 5552.88                          |              | 5552.88                          |
| 276+640 | 0.00                                 |                        | 5628.35                          |              | 5628.35                          |
| 276+660 | 0.00                                 |                        | 5997.91                          |              | 5997.91                          |
| 276+680 | 0.00                                 |                        | 6485.99                          |              | 6485.99                          |
| 276+700 | 0.00                                 |                        | 6677.95                          |              | 6677.95                          |
| 276+720 | 0.00                                 |                        | 6686.69                          |              | 6686.69                          |
| 276+740 | 0.00                                 |                        | 6656.94                          |              | 6656.94                          |
| 276+760 | 0.00                                 |                        | 6268.71                          |              | 6268.71                          |
| 276+780 | 0.00                                 |                        | 5691.07                          |              | 5691.07                          |
| 276+800 | 0.00                                 |                        | 5396.10                          |              | 5396.10                          |
| 276+820 | 0.00                                 |                        | 5318.16                          |              | 5318.16                          |
| 276+840 | 0.00                                 |                        | 5243.02                          |              | 5243.02                          |
| 276+860 | 0.00                                 |                        | 5111.17                          |              | 5111.17                          |
| 276+880 | 0.00                                 |                        | 5031.40                          |              | 5031.40                          |
| 276+900 | 0.00                                 |                        | 5030.76                          |              | 5030.76                          |
| 276+920 | 0.00                                 |                        | 5095.48                          |              | 5095.48                          |
| 276+940 | 0.00                                 |                        | 5154.55                          |              | 5154.55                          |
| 276+960 | 0.00                                 |                        | 5162.87                          |              | 5162.87                          |
| 276+980 | 0.00                                 |                        | 5206.44                          |              | 5206.44                          |
| 277+000 | 0.00                                 |                        | 5449.04                          |              | 5449.04                          |
| 277+020 | 0.00                                 |                        | 5594.97                          | ferma        | 5594.97                          |
| 277+040 | 0.00                                 |                        | 6197.79                          |              | 6197.79                          |
| 277+060 | 0.00                                 |                        | 6778.99                          | ferma        | 6778.99                          |
| 277+080 | 0.00                                 |                        | 6623.76                          |              | 6623.76                          |
| 277+100 | 0.00                                 |                        | 6448.13                          | -1.00        | 6448.13                          |
| 277+120 | 0.00                                 |                        | 6269.44                          |              | 6269.44                          |
| 277+140 | 65.60                                | طبقة استبدال تراب لجسم | 6470.43                          |              | 6536.03                          |
| 277+160 | 175.23                               | المسار                 | 6823.49                          |              | 6998.72                          |
| 277+180 | 109.63                               |                        | 7103.67                          |              | 7213.30                          |
| 277+200 | 0.00                                 |                        | 7358.02                          |              | 7358.02                          |
| 277+220 | 62.53                                |                        | 7320.78                          |              | 7383.31                          |
| 277+240 | 174.23                               |                        | 7242.26                          | ferma        | 7416.49                          |
| 277+260 | 232.65                               |                        | 7279.93                          |              | 7512.58                          |
| 277+280 | 240.75                               |                        | 7259.35                          |              | 7500.10                          |
| 277+300 | 238.40                               |                        | 7189.02                          |              | 7427.42                          |
| 277+320 | 251.81                               |                        | 7183.51                          |              | 7435.32                          |
| 277+340 | 267.92                               |                        | 7346.19                          |              | 7614.11                          |
| 277+360 | 268.06                               | طبقة استبدال تراب لجسم | 7054.87                          | -5.00        | 7322.93                          |
| 277+380 | 266.84                               | المسار والمصرف القالم  | 6578.89                          | -1.75        | 6845.73                          |
| 277+400 | 261.17                               |                        | 6491.32                          |              | 6752.49                          |
| 277+420 | 256.79                               |                        | 6391.12                          | ferma        | 6647.91                          |
| 277+440 | 268.13                               |                        | 5962.29                          |              | 6230.42                          |
| 277+460 | 302.85                               |                        | 6128.09                          |              | 6430.94                          |
| 277+480 | 322.01                               |                        | 6518.98                          |              | 6840.99                          |
| 277+500 | 349.30                               |                        | 6577.68                          |              | 6926.98                          |

اجمالي حصر كميات التراب المنفذة (م³)

344423.70

كمية يتم احتسابها كبنء تشغيل فقط وفقا لمحضر استلام الموقع والتنسيق بين الشركة المستقطعة منها الاعمال (مرفق صورة من محضر التنسيق)

11505.00

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة

محمد يوسف

255342.71

عن الشركة

محمد يوسف

|                                                                              |           |         |          |         |           |
|------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------|----------|---------|-----------|
| اجمالي حصر كميات التراب المنفصلة (م³)                                        | 212140.32 | 7015.85 | 28696.26 | 7490.28 | 255342.71 |
| اجمالي حصر كميات التراب المنفصلة ابتداء من شهر سبتمبر ٢٠٢٢ حتى ٢٠/١٢/٢٢ (م³) |           |         |          | 4438.61 |           |
| اجمالي حصر كميات التراب المنفصلة ابتداء من ٢٠/١٢/٢٢ (م³)                     |           |         |          | 3051.67 |           |

بن الاستشاری

(2)  $\sum_{i=1}^n \frac{1}{i^2} = \frac{\pi^2}{6}$



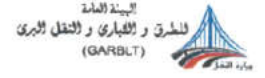
### مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع  
( السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح )

القطاع من علامة الكم ٢٨٤٠٠٠ الى علامة الكم ٢٨٥٠٠٠

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

حصر هندسي مستخلص ختامي (٤) بعقد رقم ٢٠٢٤/٢٣/٦٢٥ ----- ٢٠٢٤/٠٨/٢٤



بند رقم (٢-٦) : بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانه عاديه لتنفيذ قدمه سفليه وعلويه للاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م ٣ سن دولوميت متدرج+٠,٤ م ٣ رمل حرش+ ٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى +فيبر على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة ..... الخ

| Station                                                                             |         | side  | Length(m) | Volume (m <sup>3</sup> ) | ملاحظات |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------|-------|-----------|--------------------------|---------|
| From                                                                                | To      |       |           |                          |         |
| 284+000                                                                             | 284+100 | RIGHT | 100       | 15                       |         |
| 284+000                                                                             | 284+400 | LEFT  | 400       | 60                       |         |
| Total Volume (m3)                                                                   |         |       |           | 75.00                    |         |
| اجمالى حصر كميات القدمات الخرسانية المنقذة ابتداء من شهر سبتمبر ٢٠٢٣ حتى ٢٠٢٤/٠٣/٢٢ |         |       |           | 0.00                     |         |
| اجمالى حصر كميات القدمات الخرسانية المنقذة ابتداء من ٢٠٢٤/٠٣/٢٢ (٣م)                |         |       |           | 75.00                    |         |

عن الاستشارى

KK

XYZ

عن الشركة



### مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

( السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح )

القطاع من علامة الكم ٢٨٤+٠٠٠ الى علامة الكم ٢٨٥+٠٠٠

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

حصر هندسي مستخلص ختامي (٤) بعقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٥ ..... ٢٠٢٤/٠٨/٢٤



بند رقم (١-٦) : بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م ٣ سن دولوميت متدرج+٤,٣ م ٣ رمل حرش+٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي+فيبر على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب ..... الخ

| Station                                                                                 |         | side  | Length(m) | Area(m <sup>2</sup> ) | ملاحظات |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|---------|-------|-----------|-----------------------|---------|
| From                                                                                    | To      |       |           |                       |         |
| 284+000                                                                                 | 284+100 | RIGHT | 100       | 692.01                |         |
| 284+000                                                                                 | 284+400 | LEFT  | 400       | 2317.17               |         |
| TOTAL Area (m2)                                                                         |         |       |           | 3,009.18              |         |
| اجمالي حصر كميات الميول الخرسانية المنفذة ابتداء من شهر سبتمبر ٢٠٢٣ حتى ٢٠٢٤/٠٣/٢٢ (٢م) |         |       |           | 0.00                  |         |
| اجمالي حصر كميات الميول الخرسانية المنفذة ابتداء من ٢٠٢٤/٠٣/٢٢ (٢م)                     |         |       |           | 3,009.18              |         |

عن الاستشاري

KK  
فكاك

XYZ  
XYZ

عن الشركة

محمد يوسف



إلى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطقتحية طيبة وبعد

نتشرف بأن نرفق طيه المستخلص الختامي الخاص بعملية إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع ( العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح ) أعمال التأسيس والاساس والحمايات المسافة من الكم 277+500 إلى الكم 280+000 بطول 2.5 كم (بالأمر المباشر) .

تنفيذ شركة (أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه) عقد رقم : 625 / 2023 / 2024

يرجى التفضل بالإحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم أن المواد المحجّرة المستخدمة بياتها كالتالي :

| م | نوع المادة المحجّرة | الوحدة | الكمية  | الجهة الحصول على الخامة |
|---|---------------------|--------|---------|-------------------------|
| 1 | سن لزوم التأسيس     | م3     | 7876.26 | كسارة مكة               |
|   | سن لزوم الأساس      |        | 2011.02 | كسارة مكة               |
| 2 | اتربة               | م3     | 22330.6 | محجر مودرن بيلد         |

هذا وقد تم تقديم (البونات المانية) للكميات التي تم الحصول عليها من (الكسارات/ المحاجر) المعتمدة بواسطة الشركة وتمت المراجعة بواسطة استشاري المشروع ووجدت مطابقة للكميات الواردة بالمستخلص الختامي وتم الاعتماد بواسطة الهيئة.

يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ,,,

عن الشركة

مهندس المشروع

م/ محمد يوسف



عن استشاري المشروع

مدير المكتب الفني

م/ محمد طارق



عن الهيئة

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر



يعتمد،،،

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبد السلام عامر



مدير إدارة المشروعات

مهندس / كارم امام



## شهادة (1)

بخصوص عملية : إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع القطار الكهربائى السريع ( العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح ) اعمال التأسيس والاساس والحمايات المسافة من الكم 277+500 إلى الكم 280+000 بطول 2.5 كم (بالأمر المباشر) .

عقد رقم : ( 625 / 2023 / 2024 ) بتاريخ : 31 / 10 / 2023

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه .

تشهد الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة) بالآتى :

- 1- تم إجراء الاختبارات المعملية المقررة لكافة بنود أعمال العملية عالية طبقاً للشروط والموصفات المحدد بهذا الشأن وتم تنفيذ جميع بنود الاعمال طبقاً للشروط والموصفات.
- 2- يتم مراعاة خصم ماجاء بمحضر التقييم الابتدائى واية خصومات مستحقة.
- 3- قامت الشركة بتنفيذ الالتزامات الواردة بالعقد ودفتر الشروط الخصوصية للعملية طبقاً للمواصفات.

وهذه شهادة منا بذلك

رئيس الإدارة المركزية  
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدى عبدالسلام عامر

مدير ادارة المشروعات

م/ كارم امام

مدير المشروع

م/ أحمد ابو دقيقة

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر

## شهادة (2)

بخصوص عملية : إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع القطار الكهربائى السريع ( العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح ) اعمال التأسيس والاساس والحمايات المسافة من الكم 277+500 إلى الكم 280+000 بطول 2.5 كم (بالأمر المباشر) .

عقد رقم : ( 625 / 2023 / 2024 ) بتاريخ : 31 / 10 / 2023

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلى وشركاه .

تشهد الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة)

بأن الشركة قامت بتنفيذ جميع بنود الأعمال طبقاً للمستخلص الختامى للعملية وأن الكميات المدونة طبقاً للحصر

الفعلى على الطبيعة وتم مراجعتها فنياً ووجدت أنها مطابقة للشروط والموصفات وطبقاً للعقد.

وهذه شهادة منا بذلك

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر



مدير المشروع

م/ أحمد ابو دقيقة



مدير ادارة المشروعات

م/ كارم امام



رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدى عبدالسلام عامر



### شهادة (3)

بخصوص عملية : إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع القطار الكهربائى السريع ( العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح ) اعمال التأسيس والاساس والحمايات المسافة من الكم 277+500 إلى الكم 280+000 بطول 2.5 كم (بالأمر المباشر) .

عقد رقم : ( 625 / 2023 / 2024 ) بتاريخ : 31 / 10 / 2023

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلى و شركاه .

تشهد الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة)

بأن الشركة إلتزمت بكافة الالتزامات الواقعة عليها والمحددة بعقد العملية.

وهذه شهادة منا بذلك

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر



مدير المشروع

م/ أحمد ابو دقيقة



مدير ادارة المشروعات

م/ كارم امام



رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبدالسلام عامر

٥٠٩٢٠

## محضر معاينة مسافة توريد التربة

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع ( العين السفنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح ) في المسافة من كم 276+440 الي كم 282+000 بطول 5.56 كم و في المسافة من كم 283+000 الي كم 286+000 بطول 3 كم

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاربعاء الموافق 2023 /09/20

بحضور كل من:-

مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل  
مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل  
ممثّل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

1- م/ احمد السعيد  
2- م/ عبد الله جاسر  
3- م/ حسين مجدي

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الأتربة الصالحة للردم من محجر مودرن بيلد (كود I 55120135 ) الكائن بطريق ( وادي النطرون - العلمين ) المعتمد على الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (113.00) كم (مائة وثلاثة عشر) كم عن مكان محجر مودرن بيلد .

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

التوقيع :

3- م/ حسين مجدي

2- م/ ع. السعيد

1- م/ احمد السعيد

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري

أ.د. خالد قنديل

## محضر إثبات حالة

### الموضوع إثبات سعر المادة المحجربة

إنه في يوم الاربعاء الموافق 2023 /09/20 اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- |                     |                                                 |
|---------------------|-------------------------------------------------|
| 1- م/ احمد السعيد   | مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل   |
| 2- م/ عبد الله جاسر | مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل |
| 3- م/ حسين مجدي     | ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه    |

حيث تمت زيارة محجر مودرن بيلد الكائن بطريق ( وادي النطرون - العلمين ) للوقوف على سعر قيمة المادة المحجربة للأتربة الصالحة للردم وقد تبين الآتي :-  
ان سعر المادة المحجربة للتربة ( 33 ) ج ( ثلاثة وثلاثون جنيها فقط لاغير ) في الفترة من 2023/09/20 وحتى تاريخه و قد تم البدء في توريد الاتربة الصالحة للردم من محجر (مودرن بيلد) بتاريخ 2023/09/20 .

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

التوقيع :

3- م/ حسين مجدي

2- م/ عبد الله جاسر

1- م/ احمد السعيد

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري





## محضر معاينة مسافة توريد التربة

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع ( العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) في المسافة من كم 297+450 الي كم 300+000 بطول 2.55 كم

فقد اجتمعت اللجنة يوم الأحد الموافق 2024 /02/04

بحضور كل من:-

- |                                                 |                       |
|-------------------------------------------------|-----------------------|
| مدير المشروع - الهيئة العامة للطرق والكباري     | 1- م / أحمد ابو دقيقة |
| مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري)   | 2- م / رشاد مرسى      |
| مدير الجودة - المكتب الاستشارى ا.د.خالد قنديل   | 3- م / احمد السعيد    |
| مهندس التنفيذ - المكتب الاستشارى ا.د.خالد قنديل | 4- م / محمد يسري      |
| ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه    | 5- م / حسين مجدي      |

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الأتربة الصالحة للردم من محجر مودرن بيلد (كود I 55120135) الكائن بطريق ( وادى النطرون - العلمين ) المعتمد على الطبيعة وجدت ان مسافة نقل جرارات التوريد من محجر مودرن بيلد الي موقع تنفيذ المشروع عاليه ونظرا لاختلاف اماكن المشاؤون بسبب صعوبة المناورة في الموقع وذلك لوجود عدد كبير من الاعمال الصناعية ( البرابخ ) تحت التنفيذ تم احتساب مسافة النقل الاجمالية شاملة مسافة النقل الداخلي من المشئون الي القطاع لتكون (147) كم (مائة وسبعة واربعون) كم .

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

- 5- م / حسين مجدي  
4- م /  
3- م /  
2- م /  
1- م /

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري

## محضر إثبات حالة

### الموضوع إثبات سعر المادة المحجرية

إنه في يوم الأحد الموافق 2024 /02/04 اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- |                                                 |                       |
|-------------------------------------------------|-----------------------|
| مدير المشروع - الهيئة العامة للطرق والكباري     | 1- م / أحمد ابو دقيقة |
| مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري)   | 2- م / رشاد مرسى      |
| مدير الجودة - المكتب الاستشارى ا.د.خالد قنديل   | 3- م / احمد السعيد    |
| مهندس التنفيذ - المكتب الاستشارى ا.د.خالد قنديل | 4- م / محمد يسري      |
| ممثّل شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلى وشركاه   | 5- م / حسين مجدي      |

حيث تمت زيارة محجر مودرن بيلد الكائن بطريق ( وادى النظرون - العلمين ) للوقوف على  
سعر قيمة المادة المحجرية للأتربة الصالحة للردم وقد تبين الآتي :-  
ان سعر المادة المحجرية للتربة ( 33 ) ج ( ثلاثة وثلاثون جنيها فقط لاغير ) في الفترة من  
2024/01/19 وحتى تاريخه وقد تم البدء في توريد الاتربة الصالحة للردم من محجر (مودرن  
بيلد) بتاريخ 2024/01/19 .

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

5- م / حسين مجدي  
4- م /  
3- م /  
2- م /  
1- م /

يعتمد  
الهيئة العامة للطرق والكباري



## محضر معاينة مسافة توريد سن الفلتر و سن الاساس والتأسيس

بالاشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع ( العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح ) في المسافة من كم 276+440 الي كم 282+000 بطول 5.56 كم و في المسافة من كم 283+000 الي كم 286+000 بطول 3 كم

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاربعاء الموافق 2023 /08/02

بحضور كل من:-

مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل  
مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل  
ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

1- م/ احمد السعيد  
2- م/ عبد الله جاسر  
3- م/ حسين مجدي

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد سن الفلتر و سن الاساس والتأسيس لصالح للردم من كسارة مكة (كود T 55121224 ) الكائنة بطريق ( وادى النطرون - العلمين ) المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (103.00) ( مائة وثلاثة ) كم عن مكان كسارة مكة الكائنة بطريق ( وادى النطرون - العلمين ).

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

التوقيع :

3- م/ حسني مجدي

2- م/ عبد الله جاسر

1- م/ احمد السعيد

يعتمد  
الهيئة العامة للطرق والكباري

أ.د. خالد قنديل

س.د. خالد قنديل

## محضر إثبات حالة

### الموضوع إثبات سعر المادة المحجّرية

إنه في يوم الاربعاء الموافق 2023/08/02 اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- |                      |                                                  |
|----------------------|--------------------------------------------------|
| 1- م / احمد السعيد   | مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل   |
| 2- م / عبد الله جاسر | مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل |
| 3- م / حسين مجدي     | ممثّل شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه    |

حيث تمت زيارة كسارة مكة الكائنة بطريق ( وادي النطرون - العلمين ) للوقوف على سعر قيمة المادة المحجّرية وقد تبين الآتي :-

- سعر المادة المحجّرية لسن الفلتر ( 150 ) ج ( مائه وخمسون جنيها فقط لا غير )
  - سعر المادة المحجّرية لسن طبقة الأساس ( 95 ) ج ( خمسة وتسعون جنيها فقط لا غير )
  - سعر المادة المحجّرية لسن طبقة التأسيس ( 85 ) ج ( خمسة وثمانون جنيها فقط لا غير )
- في الفترة من 2023/08/02 وحتى تاريخه و قد تم البدء في توريد سن الفلتر وسن الاساس والتأسيس من كسارة (مكة) بتاريخ 2023/08/02.

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

التوقيع :

3- م / حسّين مجدي

2- م / عبد الله جاسر

1- م / احمد السعيد

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري

أ.د. خالد قنديل

س