

مهله اضافيه

إسم العملية: إكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين المخبنة - العاصمة الإدارية-العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٧٥,٦٠٠ الى الكم ٤٧٦,٦٠٠ بطول اكم اتجاه الاسكندرية (قطاع العلمين - فوكة).

إسم الشركة المنفذة: شركة المؤسسة المصرية المتحدة

عقد العملية رقم : (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢٤٨)

قيمة التعاقدية : ٥,٧ مليون جنيه

تاريخ بدء العمل: ٢٠٢٢/٨/٢٣

تاريخ النہو طبقا للتعاقد : ۲۰۲۳/۴/۲۳

المطلوب : مد هذه العملية (٦ اشهر) ليصبح تاريخ النهو ٢٠٢٣/١٠/٢٣

المجبرات :- ورد خطاب المنطقة المشرفة بشأن مد هذه المشروع للاسباب الاتيه :-

- بناءً على قرار مجلس الوزراء بالجلسة رقم (٢٥٤) بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٣٠ بمد جميع التعاقدات الجارية تنفيذها لمدة (٦ أشهر) وذلك لمواجهة الآثار السلبية المترتبة على تداعيات الازمات العالمية الحالية وإلى طلب الشركة المنفذه المقدم بمبررات منحها تلك المدة وموافقة المنطقة المشرفة بعد دراستها الطلب على منحها تلك المدة وهي كالتالي:-

- تاخر التنفيذ بسبب تحرير سعر الصرف

- زيادة تكلفة المواد الخام وارتفاع اسعار نقلها

- ارتفاع اسعار قطع غيار المعدات وندرة توافرها

إعداد مهندس: محمد السيد
مدير عام (صيانة/التنفيذ) م. السيد

رئيس الإدارة المركزية للشؤون المالية :
.....

رأي الإدارة القانوني: لا تبرء جزار والموافق غدي سماواتهم الدي إلى باب الفجر (المرحوم) مال أ

والمطقة المنتصرة في هذا الموضع... وفيه المبررات... إلى لؤي الفؤاد

[illegible][illegible]

أوافق ويعتمد

أوافق ويعتمد ..

⑤ شركة لعدم توافق منط

- ذلك، انت ادع

— ۱۷۹ —

التوقيع ()
لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

التقييم الفني



مشروع : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين - مطروح)

لتنفيذ المسافة من الكم ٦٠٠+٧٥ الى الكم ٦٠٠+٧٦ بطول ١ كم اتجاه
الاسكندرية قطاع (العلمين - فوكة)

تنفيذ : المؤسسة المصرية المتحدة

إشراف : المنطقة الخامسة قطاع غرب الدلتا

الحسابات المالية ومفصل التقييم وقيمة الخصومات:

أنه في يوم الاربعاء الموافق ٢٠٢٣/٩/٢٧ وبناء على القرار الإداري ١٢١ بتاريخ ٢٠٢٢/٩/١٤ الصادر من السيد عميد مهندس رئيس الإدارة المركزية / منطقة غرب الدلتا ومحضر الاستلام الابتدائي للعملية المؤرخ في ٢٠٢٣/٩/٢٠ تم عمل التقييم الفني للعملية عليه.

وقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من:

(المهندس/ محمد حسني فياض	مدير عام المشروعات	(رئيساً للجنة)
(٢) المهندس/إبراهيم الحناوي	ممثل الهيئة	(عضواً)
(٣) المهندس/عبدالله عبدالمحسن	معمل المنطقة المشرفة	(عضواً)
(٤) المهندس / مصطفى نجم	مكتب: سجاك (د سعد الجيوشي) استشاري الهيئة	(عضواً)
(٥) المهندس/محمد خليل	مكتب (اكس واي زد) استشاري المساحة بالمشروع	(عضواً)
(٦) المهندس/ محمود شاويش	الشركة المنفذة : المؤسسة المصرية المتحدة	(عضواً)

وبعد الإطلاع على محضر الاستلام الابتدائي للعملية وملفات التجارب المعملية تم حساب الخصومات المالية وجاءت كالتالي :

- *الخصم على طبقة الأتربة : لا يوجد خصم
- *الخصم على اختبارات الدمك بطبقة التربة : لا يوجد خصم
- *الخصم على النقص في السمك لطبقة الأتربة : لا يوجد خصم
- *الخصم طبقاً لمحضر الاستلام الابتدائي :-
- من الفحص البصري :-
- *الخصم على سطح الطريق $0.006 \times 570000 = 34200$ جنيه
- *الخصم على اختبارات التصنيف والتدرج وال CBR لطبقة الأتربة : لا يوجد خصم
- *القيمة المالية للخصم للجنة الاستلام الابتدائي : 34200 جنيهاً (أربعة وثلاثون ألفاً ومنتان جنيهاً مصري)

التوقيعات :

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد . مهندس /

"هاني محمد محمود طه"

- ٦- محمود تاريس
- ٥- شفيق
- ٤- هادي
- ٣- هادي
- ٢- هادي
- ١- هادي

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي 2

مشروع: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (وصلة البضائع - قطاع غرب النيل - قطاع العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم 475+600 الى الكم 476+600 بطول 1 كم اتجاه الاسكندرية قطاع (العلمين / فوكة)

رقم البند و بيانه : (1-1) أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية

تنفيذ : المؤسسة المصرية المتحدة

مقدار العمل السابق : 47000 م³

بيان الاعمال	الكميه
مستخلص جاري 1	45000
كميات لم تدرج في المستخلص السابق	2000
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)	2000
الاجمالي الكلي (م ³)	47000

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوي

مهندسى الاستشاري
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمود شاويش

محمود شاويش

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي 2

مشروع: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (وصلة البضائع - قطاع غرب النيل - قطاع العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم 475+600 الى الكم 476+600 بطول 1 كم اتجاه الاسكندرية قطاع (العلمين / فوكة)

رقم البند و بيانه : (1-3) علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية

تنفيذ : المؤسسة المصرية المتحدة

مقدار العمل السابق : 12076.77 م3

بيان الاعمال	الكمية
مستخلص جاري 1	11000
كميات لم تدرج في المستخلص السابق	1076.77
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)	1076.77
الاجمالي الكلي (م ³)	12076.77

مهندس الهيئة

م / ابراهيم العكاوي

مهندس الاستشاري
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمود شاويش

م / محمد

نمـة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي 2

شروع: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (وصلة البضائع - قطاع غرب النيل - قطاع العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم 475+600 الى الكم 476+600 بطول 1 كم اتجاه الاسكندرية قطاع (العلمين / فوكة)

رقم البند و بياناته : (1-3) علاوة مسافة النقل 213 كم

تنفيذ : المؤسسة المصرية المتحدة

مقدار العمل السابق : 12076.77 م3

بيان الاعمال

الكمية

بيان الاعمال

11000

مستخلص جاري 1

1076.77

كميات لم تدرج في المستخلص السابق

1076.77

اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م³)

12076.77

الاجمالي الكلي (م³)

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الختومي

مهندس الاستشاري
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمود شاويش

محمود شاويش

نمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي 2

شروع: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (وصلة البضائع - قطاع غرب النيل - قطاع العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم 475+600 الى الكم 476+600 بطول 1 كم اتجاه الاسكندرية قطاع (العلمين / فوكة)

رقم البند و بيانه : (1-3) اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات

تنفيذ : المؤسسة المصرية المتحدة

مقدار العمل السابق : 12076.77 م 3

بيان الاعمال

الكمية

بيان الاعمال

11000

مستخلص جاري 1

1076.77

كميات لم تدرج في المستخلص السابق

1076.77

اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م³)

12076.77

الاجمالي الكلي (م³)

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الخطاوي

مهندسى الاستشاري
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمود شاويش

م / محمود شاويش

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي 2

مشروع: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (وصلة البضائع - قطاع غرب النيل - قطاع العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم 475+600 الى الكم 476+600 بطول 1 كم اتجاه الاسكندرية قطاع (العلمين / فوكة)

رقم البند و بيانه : (2- 2) بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات

تـنـفـيـذ : المؤسسة المصرية المتحدة

م 30000

مقدار العمل السابق :

الكمية	بيان الاعمال
29000	مستخلص جاري 1
1000	كميات لم تدرج في المستخلص السابق
1000	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ²)
30000	الاجمالي الكلي (م ²)

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوي

مهندس الاستشاري
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمود شاويش

عمر شافع

محضر استلام ابتدائي

لعملية: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (وصلة البضائع - قطاع غرب النيل - قطاع العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٦٠٠+٧٥ الى الكم ٦٠٠+٧٦ بطول اكم اتجاه الاسكندرية قطاع (العلمين / فوكة)

تنفيذ شركة : المؤسسة المصرية المتحدة

اشراف : المنطقة الخامسة غرب الدلتا (الإسكندرية_مطروح)

استشاري الهيئة للمشروع : سجاك (د سعد الجيوشي)

انه في يوم الاربعاء الموافق ٢٠٢٣/٩/٢٠ وبناءً على قرار السيد العميد مهندس/رئيس الإدارة المركزية لمنطقة غرب الدلتا رقم (١٢١) بتاريخ ٢٠٢٢/٠٩/١٤ والخاص بأعمال الاستلام الابتدائي للأعمال عليه.

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلاً من :-

- | | | |
|-------------------------------|--|----------|
| (١) المهندس/ محمد حسني فياض | مدير عام مشروعات الهيئة | (رئيساً) |
| (٢) المهندس/إبراهيم الحناوي | مدير مشروع القطاع من المنطقة | (عضواً) |
| (٣) المهندس/عبدالله عبدالمحسن | معمل المنطقة المشرفة | (عضواً) |
| (٤) المهندس / مصطفى نجم | مكتب: سجاك (د سعد الجيوشي) استشاري الهيئة | (عضواً) |
| (٥) المهندس/محمد خليل | مكتب (اكس واي زد) استشاري المساحة بالمشروع | (عضواً) |
| (٦) المهندس/ محمود شاويش | الشركة المنفذة: المؤسسة المصرية المتحدة | (عضواً) |

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالإطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وعقد العملية ثم انتقلت اللجنة علي الطبيعة للمرور علي الأعمال المنفذة ومعاينتها ظاهرياً وتم أخذ عينات أتربة من الجسر لإجراء التجارب اللازمة عليها بمعمل المنطقة وتحديد نسبة الحيوود وقد أسفر الفحص والمعاينة الظاهرية عن التالي:-

الأعمال المنفذة والمطلوب تسليمها أعمال الحفر وأعمال الأتربة لتشكيل مسار الجسر الترابي

أولاً:- أعمال الحفر:-

تم التأكد من وصول الأعمال للمناسيب المطلوبة طبقاً لطلبات التسليم بالمشروع والأعمال مقبولة بصفة عامة .

ثانياً:- حالة السطح العلوي للجسر المنفذ:-

الأعمال مقبولة بصفة عامة وتم التأكد من الوصول للمناسيب وتحقيق الميول الجانبية للقطاع

توصيات اللجنة :-

- (١) علي مندوب معمل المنطقة تحديد مدي الحيود بالعينات عن المواصفة العامة للمشروع وتحديد قيمة الخصم .
 - (٢) علي السادة استشاري القطاع (سجاك (د سعد الجيوشي)) مراجعة الحصر والتأكد من الكميات المنفذة طبقاً لطلبات الاستلام وموافقة اللجنة بالكميات والتجارب التي أجريت علي الأعمال أثناء التنفيذ.
 - (٣) قام مندوب استشاري المساحة بالتأكد علي المناسيب المنفذة طبقاً للتصميم المعتمد.
 - (٤) علي استشاري القطاع (سجاك (د سعد الجيوشي)) متابعة سلوك الأعمال خلال فترة الضمان وإبلاغ الشركة بأي عيوب تظهر لأصلحها فوراً.
- وعليه تري اللجنة قبول الأعمال حيث لا يوجد ما يعيق الاستلام الابتدائي للأعمال عاليه ويعتبر تاريخ المحضر ٢٠٢٣/٩/٢٠ هو تاريخ النهو الفعلي وبدء فترة الضمان للأعمال.
- وعلي ذلك جري التوقيع.

التوقيعات :-

(٦) محمود سامي
(٥) شفيق
(٤) السيد
(٣) ع
(٢) ه
(١) محمد

يعتمد

رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

هاني محمد محمود طه "

نموذج رقم ٢



بشأن : حصر المواد المحجّرة الواردة بالمستخلص

القيد :/...../٢٠٢٣ المنطقة

التاريخ/...../٢٠٢٣

إلى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والبناء

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق طيبة المستخلص الختامى الخاص بعملية
(اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية للقطار الكهربائى السريع اتجاه الاسكندرية
تنفيذ شركة / المؤسسة المصرية المتحدة عقد رقم ٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢٤٨

يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم
بالعلم ان المواد المحجّرة المستخدمة ببيانها كالاتى :-

م	نوع المادة المحجّرة	الوحدة	الكمية	الجهة الحصول على الخامة
١	سن	م ٢		كسارة
٢	اتربة	م ٢	١٢٠٧٦,٧٧	محجر المصرية
١	رسم	م ١		محجر رسم / بصريح / بسون

هذا وقد تمت مراجعة (البونات المائنة / التصريح) للكميات التى تم الحصول عليها من
(كسارات / محاجر / تشوينات) معتمدة ووجدت مطابقة للكميات بالمستخلص .
يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم ،،،

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،

التوقيع (٩/٢٣)
عميد مهندس / هانى محمد محمود طه
رئيس الادارة المركزية
للمنطقة الخامسة - غرب الدلتا

أثاوة المحاجـر

عن كمية المواد التي تم إستخدامها

مشروع : أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (وصلة البضائع - قطاع غرب النيل - قطاع العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٧٥+٦٠٠ الى الكم ٤٧٦+٦٠٠ بطول ١ كم اتجاه الاسكندرية قطاع (العلمين / فوكة)

تنفيذ : شركة المؤسسة المصرية المتحدة

أعمال تم تنفيذها حتى تاريخ ٢٠٢٣/٩/٢٠

-كمية الأتربة المنفذة بند (٣) :-

بالمتر المكعب = ١٢٠٧٦,٧٧ م^٣

مدير مشروع الهيئة

م/إبراهيم الحناوي

مهندس الشركة

م/محمود شاويش

محمود شاويش

يعتمد

رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

٢٠٢٤
٩/٢٣

" هانى محمد محمود طه "

افادة

بالاشارة لمشروع اعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي
السريع (العين السخنة - مطروح)

العقد رقم : ٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢٤٨ : إتجاه الاسكندرية.

في المسافة من ٤٧٥+٦٠٠ إلى ٤٧٦+٦٠٠

مقاوله شركة : المؤسسة المصرية المتحدة

اشراف استشاري : مكتب د.سعد الجيوشي

كمية الاتربة المستخدمة في المشروع : ١٢٠٧٦,٧٧ م^٣

يرجي العلم بأنه قد تم توريد المواد المحجرية بالمشروع ببيونات رسمية معتمدة و قام
استشاري المشروع بمراجعة جميع البونات و التأكد من الكميات المدرجة و ذلك تحت
اشراف المنطقة.

مدير عام المشروعات
م/محمد حسني فياض

مدير مشروع الهيئة
م/إبراهيم الكتاوي

مدير مشروع الاستشاري
م/مصطفى نجم

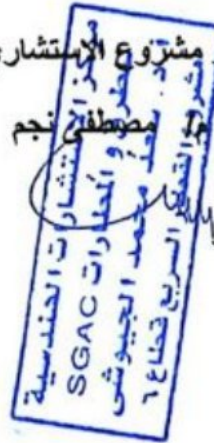
مدير مشروع الشركة
م/محمود شاويش

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /
"هاني محمد محمود طه"
٩٠٣
٩٠٤



م / محمود شواويش

١٢٩٢ هـ
١٩٧٤ م
الجمهورية العربية السورية
وزارة الداخلية - المديرية العامة
لإدارة الأحوال المدنية والتسجيلات العامة

مقايمة ختاميه

بخصوص :- اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعيه لمشروع الفطار
الكهرباني السريع بطول ١ كم اتجاه الاسكندرية
مقاوله :- المؤسسة المصرية المتحدة

بمناسبة انتهاء الاعمال الخاصة بالعملية عالية وعمل المستخلص الختامي
طبقا للكميات المنفذه على الطبيعة فقد تم اعداد المقايمة الختامية المرفقه لكافة
بنود العملية باجمالى مبلغ ٥٧٠٠٠٠٠٠ جنيهه (فقط وقدره خمسة مليون وسبعمانه الف جنيهه لاغير)

مدير عام المشروعات

مهندس / المشرف على تنفيذ العملية

الاسم /

الاسم / ابراهيم عبد الحميد

رئيس

رئيس

رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدقا
(بالاسكندرية/ مرسى مطروح)
٢٠٢٤
٩٢٣
عميد مهندس / " هانى محمد محمود طه "

اشعار مدين رقم DN-GPD-01-23-10-079867

أصلية

رقم الوثيقة : P/GA/PA/01/2023/748214

نوع التأمين : حوادث متنوعة - حوادث شخصية

اسم المشترك : المؤسسة المصرية المتحدة

العنوان : ق 9128 - ش 9 - المقطم الخليفة - القاهرة

اسم العميل : المؤسسة المصرية المتحدة

مبلغ التأمين : 130,000.00 فقط مائة و ثلاثون ألف جنيه مصري لا غير

مدة التأمين : من يوم 15/04/2024 إلى يوم 14/10/2024

حساب الاشتراك

جنيه مصري	قرش	
270	0	صافي الاشتراك
2	70	نصف السنة قسمة
2	70	طريقة توزيع
66	17	مصاريف الامداد
1	62	رسوم الاشراف والرقابة / سنة في الالف
0	54	الشركاء صندوق حملة الوثائق / اثنان في الالف
0	27	مقابل خدمات مراجعة واعتماد / ونعم في الالف
6	0	رسوم تنمية موارد شركة
350	0	الاجملي

فقط ثلاثمائة وخمسون جنيه مصري لا غير

المصرية للتأمين التكافلي

AMIRA.AWAD

إعداد :

الفرع : المركز الرئيسي - القاهرة

الحالة الانشائية : رقم القيد: 98 شركة بونبون للتوسعة في التأمين - 12-46-0392080

قيمة المصروفات الاساسية المنصوص عليها بهيكل المصروفات المعتمد للشركة قبل الاستقطاعات بنسبه % 10 وقيمة 27

تحريرها في : 15/04/2024

طباعة بواسطة : AMIRA.AWAD

جدول وثيقة حوادث الشخصية رقم P/GA/PA/01/2023/748214

بموجب هذه الوثيقة تم الاتفاق بين المصرية للتأمين التكافلي على الممتلكات والمسئوليات (المؤمّن عنها فيما بعد بالشركة) والمشارك الوارد اسمه بجدول الوثيقة على أن تتعهد الشركة وفقاً لشروط هذه الوثيقة ومقابل تمام سداد الاشتراك المبين بجدول وإيصال الوثيقة بتعويض المشارك عن الخسائر والأضرار التي تحدث بسبب تحقق أي من الأخطار المغطاة الواردة بالوثيقة وذلك خلال المدة المبينة بهذه الوثيقة أو أي ملاحق لها وذلك في حدود الشروط والأحكام والاستثناءات الواردة فيما بعد.

اسم المشارك	المؤسسة المصرية المتحدة
العنوان	ق 9128 - ش 9 - المقطم الخليفة - القاهرة
اسم المستفيد	المؤسسة المصرية المتحدة
المؤمن عليهم	تأميناً على عدد 4 افراد عاملين لدى المشارك باجمالي مبلغ تأمين 130,000 جم وتغطي هذه الوثيقة خطر الوفاة أو العجز الكلي المستديم و/أو الجزئي المستديم نتيجة حادث اثناء وبسبب العمل اعمال الجسر الترابي للخط الاول للقطار الكهربائي السريع (العين السفينة - العاصمة الدارية - العلمين - مطروح) قطاع (العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافة من ال كم 475,600 الى ال كم 476,600 بطول 1 كم اتجاه الاسكندرية رقم العقد 2023 / 2022 / 248 :
مدة التأمين	اعتباراً من 2024/04/15 وحتى 2024/10/14
أسماء المستفيدين في حالة وفاة المشارك وصلة كل منهم به : الورثة الشرعيون	
اجمالي مبالغ التأمين	130,000 جم
العملة	قرش
اشترك التأمين	270
نصف الدفعة التأسيسية	02
الضريبة النوعية	2
رسم الإشراف والرقابة	1
اعتماد و تعديل وثائق التأمين	00
صندوق ضمان حملة الوثائق	00
مصاريف الإصدار	66
رسوم تنمية موارد الدولة	6
الإجمالي	350
" فقط ثلاثمائة وخمسون جنيه مصري لا غير "	

المرفقات

- ملحق متمم للوثيقة .
- الشروط العامة للوثيقة .

المصرية للتأمين التكافلي
أحمد

تحريراً في: 2024/04/15

الحالة الانتاجية : 0392080-46-12 شركة يونيون للوساطة في التأمين

ملحق متمم لوثيقة حوادث شخصية رقم P/GA/PA/01/2023/748214

مبالغ التأمين	الحالات المغطاة
وفقا للكشف المرفق	أولا: الوفاة إذا توفي المشترك خلال ثلاثة شهور من تاريخ وقوع الحادث له يؤدي للمستفيدين مبلغ وقدره (طبقا لمبلغ التأمين) وذلك وفقا لما جاء بالبند الاول (أولا) من الشروط العامة لهذه الوثيقة من المعلوم والمتفق عليه ان هذه الوثيقة تغطي حاله الوفاة بحادث فقط
وفقا للكشف المرفق	ثانيا: العجز الكلى المستديم إذا أصيب المشترك بعجز كلي مستديم خلال ثلاثة شهور من تاريخ وقوع الحادث له يؤدي له مبلغ وقدره (طبقا لمبلغ التأمين) وذلك وفقا لما جاء بالبند الاول (ثانيا) من الشروط العامة لهذه الوثيقة
	ثالثا: العجز الجزئي المستديم إذا أصيب المشترك بعجز جزئي مستديم خلال ثلاثة شهور من تاريخ وقوع الحادث له يؤدي له مبلغ يحدد وفقا لما جاء بالبند الاول (ثالثا) من الشروط العامة لهذه الوثيقة.

من المعلوم والمتفق عليه :-

- ان يكون المؤمن عليهم من العمالة الدائمة لدى المشترك و مؤمن عليهم بالتأمينات الاجتماعية
 - فى حالة وقوع حادث مغطى (وفاه) تدفع كافة التعويضات المستحقة للورثة الشرعيين
 - بشروط الا يزيد العدد الفعلى للمؤمن عليهم عن العدد المؤمن عليه بموجب الوثيقة وقت وقوع الحادث
 - يستثنى من التغطية التأمينية الحوادث الناجمة عن اخطار الشغب والارهاب والاحطار السياسية .
 - مرفق الشروط العامة للوثيقة .
- | | |
|--------------|---------------------------------|
| مبلغ التأمين | الوظيفة |
| 75,000 | مهندس |
| 30,000 | مساعد مهندس او ملاحظ فنى |
| 15,000 | سائق معدة او سيارة ومن فى حكمهم |
| 10,000 | عامل عادى |

المصرية للتأمين التكافلي

تحريرا في : 2024/04/15

الحالة الانتاجية : 0392080-46-12 شركة بونيون للوساطة فى التأمين



- (5) أن يتم التلقى المؤقت لفحنت ابيار المصاعد ، أنابيب الخدمات واي فراغات أخرى بأسرع ما يمكن وبما لا يجاوز البدء في أعمال التجهيزات
- (6) أن يتم إزالة المخلفات بانتظام - إزالة المخلفات القابلة للاشتعال من جميع الأدوار التي يتم تجهيزها وذلك في نهاية كل يوم عمل .
- (7) اتباع نظام (التصريح بالعمل) لجميع المقاولين المتعاقدين على (أعمال ينشأ عنها لهب) من أي نوع مثل :-
- عمليات الجلف ، التقطيع ، اللحام
 - استخدام لمبات اللحام الغازية او الكهربائية .
 - استعمال البيتومين الساخن .
 - أو أي عمليات أخرى ينتج عنها سخونة .
- (8) يتم تنفيذ العمل الحراري فقط بوجود عامل على الأقل مزود بطفاية حريق ومدرب على مكافحة الحريق على أن يتم فحص منطقة هذه الأعمال التي ينشأ عنها لهب بعد انتهاءها بساعة .
- (9) عند تخزين المواد المستخدمة في التشييد أو التركيب يتم تقسيمها إلى وحدات تخزين لا تتجاوز القيمة المبينة أدناه لكل وحدة تخزين .
- (10) كل وحدة تخزين مستقلة يجب ان تفصل بما لا يقل عن خمسين متر أو أن تفصل بحوائط مقاومة للحريق .
- (11) يتم تخزين جميع المواد القابلة للاشتعال وخاصة السوائل أو الغازات القابلة للاشتعال في مكان يبعد مسافة كبيرة مناسبة من الممتلكات تحت الإنشاء أو التركيب أو أي أعمال ينشأ عنها لهب .
- (12) تعيين منسق أمان بالموقع .
- (13) تركيب نظام يعتمد عليه للإذار من الحريق مع تجهيز وصلة اتصالات مباشرة مع اقرب مركز إطفاء حريق متى أمكن ذلك .
- (14) تنفيذ خطة حماية من الحريق وخطة مواجهة الحريق بالموقع عند وقوع حريق مع تحديثها بانتظام .
- (15) أن يكون قد تم تدريب عمال المقاول على مكافحة الحريق وان تتم التدريبات العملية أسبوعيا .
- (16) ان يكون اقرب مركز اطفاء للحريق على دراية بموقع المشروع وان تكون هناك مداخل جاهزة له في جميع الأوقات .
- (17) ان يحاط الموقع بسور وتكون المداخل تحت المراقبة .
- قيمة كل وحدة تخزين : 300.000 جم

المصرية للتأمين التكافلي



اصلية

جدول وثيقة تأمين جميع اخطار المقاولين
رقم P/ENG/CAR/01/2023/2498

بموجب هذه الوثيقة تم الاتفاق بين شركة المصرية للتأمين التكافلي على الممتلكات والمسؤوليات (المنوّه عنها فيما بعد بالشركة)
والمشترك الوارد اسمه بجدول الوثيقة على ان تتعهد الشركة وفقا لشروط هذه الوثيقة ومقابل تمام سداد الاشتراك المبين بجدول
وايصال الوثيقة بتعويض المشترك عن الخسائر والاضرار التي تحدث بسبب تحقق اي من الاخطار المغطاه الوارده بالوثيقة وذلك
خلال المدة المبينه بهذه الوثيقة او اي ملاحق لها وذلك في حدود الشروط والاشتراطات والاستثناءات الوارده.

اسم المشترك	المؤسسة المصرية المتحدة
العنوان	ق 9128 - ش 9 - المقطم الخليله - القاهرة
اسم المستفيد	الهيئة العامة للطرق والكبارى
اسم المقاوله (أو المشروع)	اعمال الجسر الترابي للخط الاول للقطار الكهربائى السريع
موقع العمل	اتجاه الاسكندرية
وصف أعمال المشروع	اعمال الجسر الترابي للخط الاول للقطار الكهربائى السريع (العين السخنه - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع (العلمين / فوكه) لتنفيذ المسافة من ال كم 475,600 الى ال كم 476,600 بطول 1 كم اتجاه الاسكندرية رقم العقد : 2023 / 2022 / 248
مبلغ التأمين	5,700,000.00 فقط خمسة ملايين و سبعمائة ألف جنيه مصري لاغير

مدة التأمين : 6 شهر

أ- بالنسبة للأعمال	يبدأ التأمين في : 15/04/2024	وينتهي في : 14/10/2024
ب- بالنسبة للصيانة	يبدأ التأمين في :	وينتهي في :

القسم الاول: الأضرار المادية

البنود المؤمن عليها	مبلغ التأمين
اعمال العقد	5,700,000.00
اجمالي مبلغ التأمين للقسم الأول	5,700,000.00

التحمل عن كل حادث يتحمل المشترك 20% الاولى من كل حادث مغطى بحد ادنى 150.000 جـم



المصرية للتأمين التكافلي

الفرع المركز الرئيسي - القاهرة

الحالة الانتاجية رقم القيد: 98 شركة بونبون للوساطة في التأمين-12-46-0392080

15/04/2024 تحريراً في

المركز الرئيسي

٥٦ شارع جامعة الدول العربية - المهندسين - الجيزة.
تليفون: ٢٣٢٢٩١٠٠ / ٢٣٢٢٩١٠٠ (٢٠٢)
فاكس: ٢٣٢٢٩١٠٥ / ٢٣٢٢٩١٠١ (٢٠٢)

Head Office

56 Gameat El Dewal El Arabia St.,
Giza, Egypt.
Tel: + (202) 33329100
Fax: + (202) 33329101 / 33329105

www.egtak.com

19963
Hotline



P/ENG/CAR/01/2023/2498

تابع لرقم الوثيقة

حدود التعويض	الأخطار الطبيعية

* حدود التعويض لكل خسارة أو ضرر أو سلسلة من الخسائر أو الأضرار الناشئة عن حادث واحد التحمل

القسم الثاني: المسئولية المدنية للطرف الثالث

حدود التعويض	البنود المؤمن عليها
40,000.00	الإصابة الجسدية للشخص الواحد
200,000.00	الحد الأقصى لمسئولية الشركة للإصابات الجسدية و الأضرار المادية
100,000.00	الأضرار المادية للحادث
100,000.00	الإصابة الجسدية للحادث الواحد

التحمل يتحمل المشترك 10% الأولى من كل حادث مغطى بحد أقصى 15,000 جم وذلك للأضرار المادية فقط

المصرية للتأمين التكافلي



الفرع المركز الرئيسي - القاهرة

الحالة الانتاجية

رقم القيد: 98-شركة يونيون للوساطة في التأمين - 12-46-0392080

15/04/2024

تحريرا في

المركز الرئيسي

٥٦ شارع جامعة الدول العربية - المهندسين - الجيزة.
تليفون: ٢٢٢٢٩١٠٠ (٢٠٢) +
فاكس: ٢٢٢٢٩١٠٥ / ٢٢٢٢٩١٠١ (٢٠٢) +

Head Office

56 Gameat El Dewal El Arabia St.,
Giza, Egypt.
Tel: + (202) 33329100
Fax: + (202) 33329101 / 33329105

www.egtak.com

19963
Hotline

P/ENG/CAR/01/2023/2498

تابع لرقم الوثيقة

احتساب الاشتراك

جنيه مصري	قرش	
1,450.00	0.00	صافى الاشتراك
79.00	75.00	نصف الدفعة التنسبية
9.00	0.00	الضريبة النوعية
28.00	20.00	مصاريف الاصدار
8.00	70.00	رسم الاشراف والرقابة / ستة في الالف
2.00	90.00	اشتراك صندوق حملة الوثائق / اثنان في الالف
1.00	45.00	مقابل خدمات مراجعة واعتماد / واحد في الالف
20.00	0.00	رسوم تنمية موارد الدولة
1,600.00	0.00	الاجمالى

فقط ألف وستمائة جنيه مصري لاغير

الملاحق المرفقة

تصرف التعويضات الكلية او الجزئية المستحقة لصالح المستفيد لا يجوز الانهاء او التحيل الا بموافقة كتابية من المستفيد
للمستفيدين المتبقين
استثناء الخسارة او الضرر او المسؤولية الناشئة عن الغرضان او غرض المياه
استثناء الخسارة او الضرر او المسؤولية الناشئة عن العواصف
شروط خاصة متعلقة بوسائل مكافحة الحريق والأمان من الحريق فى مواقع الانشاء
شرط الحظر الطولى فى حدود 100 متر للحفرة الواحدة بعد المسمى 3 حفر فى نفس الوقت
الوثيقة تغطي خطر الحريق والسقوط الناتج عن الاعمال فقط
يجب مراعاة الاتى
يجب الاحتفاظ بالاجهزة مقاومة الحريق فى المواقع جاهزة للاستخدام الدورى
يجب تجنب استخدام صلبات اللحام او التقطيع فى الاماكن المغلفة والتي يكون بها مواد قابلة للاشتعال
يجب مراعاة ان الحد والتشويكات داخل مقرن بسور وعطية حراسة 24 ساعة
عدم التشوين مهمات المشروع فى الشارع لكثرت من 24 ساعة وبدون حراسة
اجراء الجرد الدورى للتشويكات والمهمات المستخدمة فى المشروع للتأكد من سلامتها
الحد الأقصى للتعويض عن الحادث الواحد للنسب الأول 2 مليون جم



الفرع المركز الرئيسى - القاهرة

الحالة الانتاجية رقم القيد: 98-شركة يونيون للوساطة فى التأمين - 0392080-46-12

15/04/2024

تحريرا فى

المصرية للتأمين التكافلي

Head Office

56 Gameat El Dewal El Arabia St.,
Giza, Egypt.
Tel: + (202) 33329100
Fax: + (202) 33329101 / 33329105

www.egtak.com

المركز الرئيسى

٥٦ شارع جامعة الدول العربية - المهندسين - الجيزة.
تليفون: ٣٣٣٢٩١٠٠ (٢٠٢) +
فاكس: ٣٣٣٢٩١٠٥ / ٣٣٣٢٩١٠١ (٢٠٢) +

P/ENG/CAR/01/2023/2498

تابع لرقم الوثيقة

الإستثناءات

الحرب والحروب الأهلية والارهاب والتفريغ
الشغب والاضطرابات الأهلية والعصاوية
الاضطرار السياسية
الاضطرار الطبيعية
الوثائق الالكترونية
مسئولية رب السبل
الاجور الاضافية واجور العمل أثناء الليل وأثناء اللقطات الرسمية او ليه اجور لغير
الممتلكات القائمة والمحطية بالمشروع
اصال المنطقة او الحراسة
توقف الاصل سواء كلياً او جزئياً
الحفر الاثني والتفتي والحفر الموجه ورفع الموارير
الطوبقات والجزاءات
اي تلفات حدثت او قد تحدث نتيجة اصال سابقة لتاريخ تحرير الوثيقة
التلوث الكيميائي والبيولوجي والنووي
الامراض المعدية او فيروس كورونا
الخسائر التي تكتشف عند الجرد
لخطاه التصميم او المواد المعيبة او عيوب التصنيع
فقد الارباح
التأخير في بدء الاصل
الاصال البحرية والنهرية
الخسائر الناتجة عن التجذبات
الفعل المتعمد من قبل المشترك او ممثلية
القتل
للمعدات
التقارب السامة والسموم الخطيرة
خطوط النقل والتوزيع
الاصال للرطوبة
المصافرة ، التأمين والتخلي
مسئولية لخطر الطرق
الهجوم الالكتروني
الخسارة للغير المادية ، المال ، السروقة العادية ، التسويات الاستثنائية
الخسارة او الضرر بسبب الهبوط
التسرب والتلوث الاشعاعي
الاستبترس
الشرط للنسخ : في حالة عدم قيام المشترك بسداد اشتراك التأمين في موعد استحقاقه أو تخذل تحصيل الشيك المحرر بقيمة الاشتراك المستحق بسبب يرجع إلى المشترك والمستفيد ، فإن على الشركة أن تخاطره بكتف موصى عليه مصحوب بعلم الوصول على العنوان المبين في الوثيقة أو في آخر موطن معلوم له برفق سريان عقد التأمين مع إنذاره بوجوب سداد هذا الاشتراك خلال عشرة أيام من تاريخ هذا الإنذار وإلا اعتبر العقد مفسوخاً ، فإذا لم يتم المشترك والمستفيد بالسداد خلال هذه المهلة الممنوحة له فإن على الشركة إخطار المشترك والمستفيد بفسخ العقد وذلك . بموجب كتاب موصى عليه مصحوب بعلم الوصول وفي جميع الأحوال يحق للشركة المطالبة بجزء نمى من الاشتراك التأمين عن الفترة المنتهية من تاريخ سريان العقد حتى تاريخ الفسخ شرط التمتع : تخضع التغطية بموجب هذه الوثيقة لشرط التقادم اعمالاً لنص المادة (752) من القانون المدني المصري
شرط التحكيم : كل نزاع ينشأ بين أطراف هذه الوثيقة سواء فيما يتعلق بتفسير أحكامها أو بتطبيق شروط ويمكن اللجوء في شأنه - بناء على اتفاقهم - إلى نصوص القانون رقم 27 لسنة 1994 بإصدار قانون التحكيم في المواد المدنية والتجارية



المصرية للتأمين التكافلي

المركز الرئيسي - القاهرة

الفرع

الحالة الانتاجية رقم القيد: 98-شركة يونيون للوساطة في التأمين -0392080-46

15/04/2024

تحريراً في

المركز الرئيسي

٥٦ شارع جامعة الدول العربية - المهندسين - الجيزة.
تليفون: ٢٣٢٢٩١٠٠ (٢٠٢) +
فاكس: ٢٣٢٢٩١٠٥ / ٢٣٢٢٩١٠١ (٢٠٢) +

Head Office

56 Gameat El Dewal El Arabia St.,
Giza, Egypt.
Tel: + (202) 33329100
Fax: + (202) 33329101 / 33329105

www.egtak.com

19963
Hotline

**ملحق رقم (002) مرفق ومتعم للوثيقة رقم P/ENG/CAR/01/2023/2498
المسؤولية المتبادلة**

من المعلوم والمتفق عليه ومقابل قيام المشترك بسداد الاشتراك الإضافي المتفق عليه، إن تغطية المسؤولية المدنية قبل الغير سوف تسرى على كافة الأطراف المشتركين المذكورين في الجدول كما لو كانت هناك وثيقة مستقلة لكل طرف وذلك باستثناء المسؤولية المدنية الناتجة عن :

- أية خسائر أو أضرار تلحق بالبنود المؤمن عليها أو التي يمكن التأمين عليها تحت القسم الأول من الوثيقة حتى لو لم يكن التعويض عنها لكونها في نطاق التحمل أو أية حدود أخرى .
- وفاة أو إصابة جسمانية أو مرض لأي من المستخدمين أو العمال المؤمن عليهم أو الممكن التأمين عليهم طبقا لقانون إصابات العمل أو تأمين مسؤولية رب العمل قبل موظفيه أو عماله
- وفي جميع الأحوال فإن المسؤولية الكلية للشركة تجاه الأطراف المشتركين لن تتعدى في مجموعها لأي حادث أو مجموعة من الحوادث ناشئة عن واقعة الحد الأقصى للتعويض المنصوص عليه في جدول الوثيقة .

وفيما عدا ذلك تبقى كافة شروط واستثناءات وأحكام واشتراطات هذه الوثيقة أو الملاحق التي تم الاتفاق عليها كما هي دون أدنى تغيير .

الاشتراك الإضافي : مشمول

ملحق رقم (009)**استثناء الخسارة أو الضرر أو المسؤولية الناتجة عن الزلازل**

من المعلوم والمتفق عليه ومع عدم الإخلال بالشروط والاستثناءات والأحكام والاشتراطات المنصوص عليها في هذه الوثيقة أو الملحق بها وفيما عدا ذلك .

أن الشركة لن تكون مسؤولة عن تعويض المشترك عن الخسارة أو الضرر أو المسؤولية المباشرة أو الغير مباشرة المتسببة من أو الناتجة عن الزلازل

ملحق رقم (010)**استثناء الخسارة أو الضرر أو المسؤولية الناشئة عن الفيضان أو غمر المياه**

من المعلوم والمتفق عليه ومع عدم الإخلال بالشروط والاستثناءات والأحكام والاشتراطات المنصوص عليها في هذه الوثيقة أو الملحق بها وفيما عدا ذلك .

أن الشركة لن تكون مسؤولة عن تعويض المشترك عن الخسارة أو التلف أو المسؤولية المباشرة أو الغير مباشرة المتسببة من أو الناتجة

عن الفيضان أو غمر المياه

ملحق رقم (112)**شروط خاصة فيما يتعلق بوسائل مكافحة الحريق****والأمان من الحريق في مواقع التشييد**

أنه من المفهوم والمتفق عليه ومع عدم الإخلال بالشروط والاستثناءات والأحكام والاشتراطات المنصوص عليها في هذه الوثيقة أو الملحق بها وفيما عدا ذلك

فإن الشركة سوف تقوم بتعويض المشترك عن الخسارة أو التلف المتسبب بصفة مباشرة أو غير مباشرة عن الحريق أو الانفجار وذلك فقط باشتراط ما يلي :-

- (1) توافر معدات مكافحة الحريق المناسب ووسائل الإطفاء الكافية الصالحة للتشغيل في جميع الأوقات مع تقدم العمل .
- (2) أن يكون هناك خط مواسير مياه حريق جاهزة في وضع التشغيل الكامل ممدود حتى المستوى الأقل مباشرة من المستوى الجاري العمل به وأن يكون مغلق بأغطية مؤقتة .
- (3) أن يتم فحص الصناديق المحتوية على بكرات خراطيم الحريق وطفايات الحريق اليدوية على فترات منتظمة وبما لا يقل عن مرتين كل أسبوع .
- (4) أن يتم تركيب فواصل منع انتشار الحريق المطلوبة وفقا للأنظمة المحلية بأبصرح ما يمكن بعد إزالة الشدات المستخدمة في الإنشاء .



Company Name : EGYPTIAN UNITED GROUP
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
Location : St. (475+600) : (478+000)
Delivery Date : 19/05/2022
Reporting Date : 25/05/2022
Reporting No. : 16
Sample No. : 13

Dear Gentleman,

Attached here with the Soil Replacement delivered on 19/05/2022

Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM D-422.
2. Material finer than sieve No. 200 according to ASTM D-1140.
3. Liquid limits and plasticity index of soil according to ASTM D-4318.
4. Soil classification according to Project Specs.
5. Proctor test according to ASTM D-1557.

Note: The sample was brought by the client to our laboratory and the laboratory is not responsible for the way it is taken

Signature 

Company Name : EGYPTIAN UNITED GROUP
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
Location : St. (475+600) : (478+000)
Delivery Date : 19/05/2022
Reporting Date : 25/05/2022
Reporting No. : 16
Sample No. : 13

Results of Sieve Analysis According to ASTM D-422.

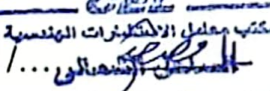
Sieve Size (mm)	Passing %
50	96.4
37.5	86.1
25	81.6
19	73.5
12.50	67.6
9.50	60.1
4.75	49.9
2.36	45.0
2.00	43.9
1.18	38.3
0.600	34.8
0.425	32.3
0.300	24.1
0.150	16.2

Signature /  مكتب معامل الاستشارات الهندسية
القاهرة - القاهرة
رقم التسجيل: 240-000-827
الهيئة العامة للغرفة التجارية - القاهرة

Company Name : EGYPTIAN UNITED GROUP
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
Location : St. (475+600) : (478+000)
Delivery Date : 19/05/2022
Reporting Date : 25/05/2022
Reporting No. : 16
Sample No. : 13

**Materials finer than 75 μ m (no.200) sieve
by washing ASTM D-1140.**

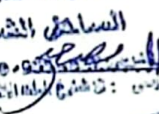
Test	Results (%)
Percentage of material finer than Sieve Size 75 μ M (No.200)	13.4

Signature 
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
رقم الترخيص: ٥٤٢٧ - ٥٥٤١ - ٢٠١٥
الهيئة العامة للغرفة التجارية - القاهرة

Company Name : EGYPTIAN UNITED GROUP
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
Location : St. (475+600) : (478+000)
Delivery Date : 19/05/2022
Reporting Date : 25/05/2022
Reporting No. : 16
Sample No. : 13

Results of liquid limit and plasticity index
of soils according to ASTM D-4318

Test	Results (%)
Liquid Limit	28.2
Plastic Limit	19.2
Plasticity Index	9.0

Signature / 
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الساحل الشمالي
210 9000
ت. ٢٧٣٦٧٢٣١ - ف. ٢٧٣٦٣٠٩٣

Company Name : EGYPTIAN UNITED GROUP
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
Location : St. (475+600) : (478+000)
Delivery Date : 19/05/2022
Reporting Date : 25/05/2022
Reporting No. : 16
Sample No. : 13

Soil Classification According to Project Specs (Embankment)

TEST	Results (%)	Limits according Projects Specs		
• Group Classification	(A-2-4)*	(A-1-a)	(A-1-b)	(A-2-4)*
2.00 mm (No.10).	43.9	Max 50 %	-----	-----
0.425 mm (No. 40).	32.3	Max 30 %	Max 50 %	-----
0.075 mm (No. 200).	13.4	Max 15 %	Max 15 %	Max 15 %
Characteristics of fraction passing 0.425 mm (No.40)				
Liquid Limit	28.2	-----	-----	-----
Plasticity index	9.0	Max 6 %	Max 6 %	Max 10 %

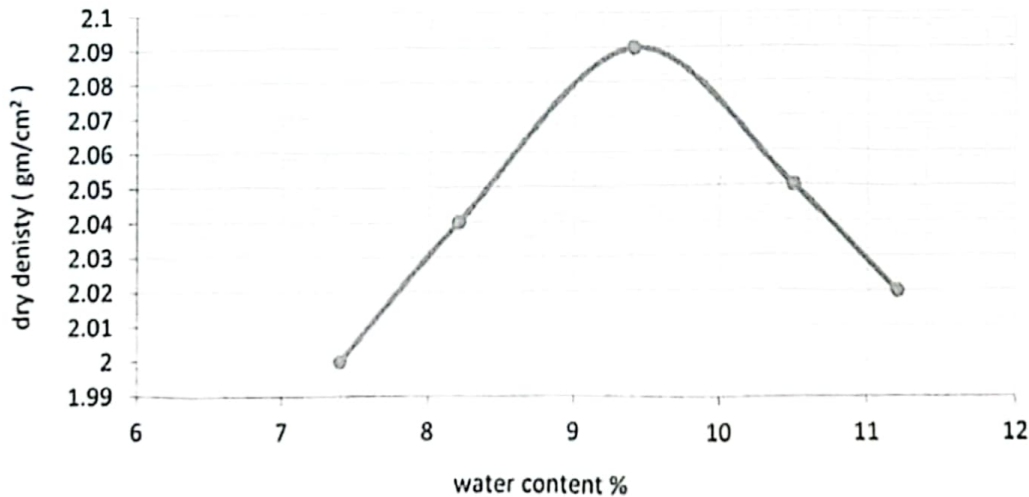
* Only allowed in lower embankment

The test results are (☒ Comply - ☐ Not Comply) with specifications limits

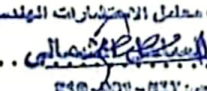
Signature /
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
السيد /
رقم الترخيص: 249-001-1117
الشارع الملك الفاضل - الزمالك - القاهرة

Company Name : EGYPTIAN UNITED GROUP
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
Location : St. (475+600) : (478+000)
Delivery Date : 19/05/2022
Reporting Date : 25/05/2022
Reporting No. : 16
Sample No. : 13

Moisture – Density relation of soil
Test result (Modified proctor test)
ASTM D-1557



- Max dry density (gm/cm³) : 2.09
- Optimum moisture content % : 9.4

Signature /

مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الاستشاري:
رقم التسجيل الهندسي: ٥٤٧ - ٥٥٧ - ٥٦٥
العضو:
العضو:
العضو:
العضو:

MATERIAL INSPECTION REQUEST

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



مركز الاستشارات الهندسية
للنقل والمباني والطرق
(خبراء دوليون)
دكتور/ سعد الجيوشي



Contractor Company	United Egyption Foundation		Code	MO.M.16							
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time							
	Mahmoud Shawiesh	25/5/2022									
Received by ER	MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM		

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

Description of Materials		Fill material results					
Location to be Used		477+220	477+440	8.00			
MAR Approval No					Date		
Supplier Name							
Test Requirement		Specification			Clause		
Reference Photos		Yes attached / No			Other		
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note		
1	L.L & P.L & O.M.C %	Cm3	5000				
2	Proctor	Cm3	5000				
3	Classification	Cm3	5000				
4	Seive analysis	Cm3	5000				
5	CBR %	Cm3	10000				
Comments by:				Comments by:			
Asample has been taken form fill material by SGAC office to (CEL) lab and the results founded meet the specifcontions and accepted							
APPROVAL STATUS							
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R			
Contractor	Kamel Shehab						
QA/QC *	Kamal naguib						
GARB**	Eng/ Mostafa Negm						
Comment by ER							
Employers Representative							

* Designer

مشروع القطار السريع (العلمين - فوكة)

المؤسسة المصرية المتحدة من المحطة 475+600 الى المحطة 478+000

محضر تحديد مسافة نقل

(نقل الاتربة)

انه في يوم الاربعاء الموافق :- 2022/5/18

بناء على طلب المقاول المؤسسة المصرية المتحدة للمقاولات العامة لتحديد مسافة نقل الاتربة من محجر (المصرية)

على طريق وادي النظرون العلمين للمشروع المذكور أعلاه.

تم زيارة المحجر من قبل:-

- | | |
|------------------------------------|--|
| 1- السيد المهندس / ابراهيم الحناوي | ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري |
| 2- السيد المهندس / مصطفى نجم | مدير مشروع الاستشاري مكتب د. سعد الجبوشي |
| 3- السيد المهندس / محمد خليل | ممثل استشاري المساحة مكتب المساحة XYZ |
| 4- السيد المهندس / محمود شاويش | مندوب المؤسسة المصرية المتحدة |

وتبين ان المحجر على مسافة 213 كم من منتصف قطاع المؤسسة المصرية المتحدة

احد اثني المحجر N 30°33'19.7" E 29°45'06.7"

احد اثني منتصف القطاع N 31° 2'18.80" E 28°11'30.38"

وعلي ذلك تم توقيع،،

4 - محرم شاويش

3 - محمد خليل

2 - مصطفى نجم

1 - ابراهيم الحناوي