

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

محضر استلام موقع

مشروع إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين
السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) أعمال التأسيس والحمايات المسافة من الكم 280+000 إلى الكم
282+000 بطول 2 كم (بالأمر المباشر) .

عقد رقم : 628 / 2023 / 2024 بتاريخ 31 / 10 / 2023

تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنايلي و شركاه .

انه في يوم الأحد الموافق 05 / 11 / 2023 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى (طرف اول)

- 1- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة مدير المشروع
- 2- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر
- 3- السيد المهندس / رشاد مرسي المكتب الاستشاري الهندسي ا . د خالد قنديل

عن الشركة المنفذة (طرف ثانى)

- 1- السيد المهندس / سعد سالم سعد مهندس الشركة المنفذة

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينه الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف
الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 05 / 11 / 2023
هو تاريخ استلام الموقع .

واقفل المحضر علي ذلك .

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

3- 

2- 

1- 

الشركة المنفذة (طرف ثانى)

1- 

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ



مهندس / مجدي عبدالسلام عامر

مقاييس ختامية	
اسم العملية	عن عملية : إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) اعمال التأسيس والحمايات المسافة من الكم ٢٨٠+٠٠٠ إلى الكم ٢٨٢+٠٠٠ بطول ٢ كم (بالأمر المباشر)
الشركة المنفذة	شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه
قيمة العملية طبقا للعقد	٢٠,٠٠٠,٠٠٠ ج.م.
عقد العملية	٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٦٢٨
مدة المشروع طبقا للتعاقد	٨ أشهر
تاريخ استلام الموقع	٢٠٢٣/١١/٠٥
قيمة المقاييس الختامية	١٩,٩٩٩,٩٩٤,٩٨ ج.م.
قيمة الزيادة عن العقد الاصلي	صفر جنية
قيمة النقصان عن العقد الاصلي	٥,٠٢ ج.م.
نسبة الزيادة عن العقد الاصلي	٠,٠٠ %
نسبة النقصان عن العقد الاصلي	٠,٠٠ %

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس المشروع

م/ أحمد أبو دقبة

مدير المشروع

م/ أحمد الشاعر

يعتمد ،،،

رئيس الادارة المركزية

بالمنطقة الثالثة عشر البحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبد السلام

مدير إدارة المشروعات

بالمنطقة الثالثة عشر البحيرة وكفر الشيخ

مهندس / كارم امام

[illegible]

الترقية المتقدمة
مكتب XYZ
مهندس المكتب الفني (المستشار)
المشروع (الاستشاري)
مكتب XYZ
مهندس المكتب الفني (المستشار)
المشروع (الاستشاري)

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس تقي الدين المشروم مدير المشروع
مهندس هادي المشروم مدير إدارة المشروعات
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
رئيس الإدارة المركزية
يعتمد
10/11/2017

م / أحمد الشاعر م / أحمد أبو نقة م / طارق امام

الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

محضر استلام ابتدائي

عملية إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) أعمال التأسيس والحمايات المسافة من الكم 280+000 إلى
الكم 282+000 بطول 2 كم (بالأمر المباشر) .

عقد رقم : (628 / 2023 / 2024) بتاريخ : 31 / 10 / 2023 .

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه .

انه في يوم الأحد الموافق 23 / 06 / 2024 وبناءً على قرار السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة
عشر رقم (191) بتاريخ (19 / 05 / 2024) والخاص بالاستلام الابتدائي للأعمال عاليه فقد اجتمعت اللجنة المشكلة
من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

رئيسا للجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

م / أحمد سامي أنور

عضو للجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

م / محمد بيومي

عضو للجنة : (مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكبارى)

م / احمد محمود ابو دقيقة

عضو للجنة : (مهندس المشروع الهيئة العامة للطرق والكبارى)

م / احمد عادل الشاعر

عضو للجنة : مدير مشروع مكتب د/ خالد قنديل (استشاري المشروع)

م / رشاد مرسي

عضو للجنة : مدير الجودة مكتب د/ خالد قنديل (استشاري المشروع)

م / أحمد السعيد السكي

عضو للجنة : مهندس مدني مكتب د/ خالد قنديل (استشاري المشروع)

م / عبدالله جاسر

عضو للجنة : مكتب X.Y.Z (استشاري المساحة)

م / أحمد هشام

عضو للجنة : شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه (الشركة المنفذة)

م / سعد سالم سعد

وقد بدأت اللجنة بالإطلاع على ملف ومستندات العملية ودفتر الشروط والمواصفات والرسومات التصميمية المعتمدة
والمواصفات الخاصة بالمشروع ثم انتقلت اللجنة لمعاينة الأعمال المنفذة ظاهريا على الطبيعة .

وقد اسفرت المعاينة الظاهرية للاعمال علي الاتي :-

(أ) أعمال الاتربة لجسر القطار :

- تم الاطلاع علي التجارب التي تم اجراؤها علي طبقات الجسر اثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها لمواصفات المشروع من حيث نسبة الدمك ونسبة تحمل كاليفورنيا واختبار لوح التحميل وتحديد حد اللدونة ومجال اللدونة ونسبة المواد الناعمة بالاضافة الي صلاحية المواد .

- تم اخذ عدد (3) عينة طبقا للكشف المرفق والمعتمد بواسطة اللجنة بالاماكن والمحطات المرفقة وسيتم اجراء الاختبارات اللازمة على العينات طبقا للمواصفات الخاصة بالمشروع .

ب) أعمال طبقة التأسيس (Prepared Subgrade):

- تم الاطلاع على التجارب التي تم اجراؤها اثناء التنفيذ علي عدد (2) طبقة بسمك (50 سم) والتأكد من مطابقتها لمواصفات المشروع .

- تم اخذ عدد (1) عينة طبقا للكشف المرفق والمعتمد بواسطة اللجنة بالاماكن والمحطات المرفقة وسيتم اجراء الاختبارات اللازمة على العينات طبقا للمواصفات الخاصة بالمشروع .

ج (أعمال طبقة الاساس (Sub-ballast):

- تم الاطلاع على التجارب التي تم اجراؤها اثناء التنفيذ علي عدد (2) طبقة بسمك (40 سم) والتأكد من مطابقتها لمواصفات المشروع .

- تم اخذ عدد (1) عينة طبقا للكشف المرفق والمعتمد بواسطة اللجنة بالاماكن والمحطات المرفقة وسيتم اجراء الاختبارات اللازمة على العينات طبقا للمواصفات الخاصة بالمشروع .

د) أعمال خرسانة حماية الميول (Slope Protection):

- تم الاطلاع على التجارب التي تم اجراؤها اثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها لمواصفات المشروع .

- الاعمال مقبولة بشكل عام مع وجود بعض الخشونة وعدم استواء السطح وسوء مصنعية في بعض المسافات بنسبة 5 % من اجمالي البند .

- تم اخذ عدد (5) عينة كور طبقا للكشف المرفق والمعتمد بواسطة اللجنة بالاماكن والمحطات المرفقة وسيتم اجراء الاختبارات اللازمة على العينات طبقا للمواصفات الخاصة بالمشروع .

التوصيات :

- علي الجهة المالكة للمشروع واستشاريها متابعة سلوك الاعمال المنفذة وتكليف الشركة بعمل اي اصلاحات تظهر خلال فترة الضمان .

- يتم خصم نسبة 5% من اجمالي المسطحات المعيبة لاعمال خرسانة حماية الميول .

- على الشركة المنفذة سرعة ترميم اماكن العينات وتسليمها مرة اخرى لاستكمال الاعمال .

- تم اخذ العينات طبقا للكشف المرفق المعتمد بواسطة اللجنة وتم ارسالها الي الجهات المرفقة في الكشف لاجراء الاختبارات اللازمة وفور ورود النتائج سيتم موافاة اللجنة باصل النتائج حتي تتمكن اللجنة من تحديد قيم الحدود

في نتائج العينات ان وجد لتحديد مقدار الخصم ان وجد .

مرفق عدد (4) كشف باماكن ومحطات العينات التي تم استلامها وموقع من اعضاء اللجنة.

Handwritten signatures and initials in blue ink.

وعليه ترى اللجنة :-

- انه لا مانع من استلام الاعمال استلاما ابتدائيا ويعتبر تاريخ 23 / 06 / 2024 هو تاريخ الاستلام الابتدائي للاعمال وبداية فترة الضمان طبقا لخطاب الشركة المنفذة بنهـو الاعمال .
- سرعة متابعة نتائج الاختبارات وموافاة اللجنة بأصل نتائج الاختبارات حتي يتم نهـو اجراءات محضر التقييم .

توقيع أعضاء اللجنة :-

- | | |
|--|-----|
| رئيسا للجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى) | م / |
| عضو للجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى) | م / |
| عضو للجنة : (مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكبارى) | م / |
| عضو للجنة : (مهندس المشروع الهيئة العامة للطرق والكبارى) | م / |
| عضو للجنة : مدير مشروع مكتب د/ خالد قنديل (استشاري المشروع) | م / |
| عضو للجنة : مدير الجودة مكتب د/ خالد قنديل (استشاري المشروع) | م / |
| عضو للجنة : مهندس مدني مكتب د/ خالد قنديل (استشاري المشروع) | م / |
| عضو للجنة : مكتب X.Y.Z (استشاري المساحة) | م / |
| عضو للجنة : شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه (الشركة المنفذة) | م / |

يعتمد

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

م / مجدي عبدالسلام عامر

مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

قطاع من الكم 280+000 إلى الكم 282+000

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

كشف باماكن ومحطات العينات التي تم اخذها بواسطة اعضاء اللجنة لأعمال الاتربة لجسر القطار

مسلسل	Station	منسوب الطبقة	الجهة المرسل اليها العينة
1	283+600	فرمة	معامل الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر)
2	283+700	فرمة	معامل الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر)
3	283+820	0.25-	معامل الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر)

سيتم اجراء باقي الاختبارات الخاصة بمواصفة المشروع بالجهات المرفقة وموافاة اللجنة بنتائج العينات .

اعتماد لجنة التسليم :-

رئيسا للجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

عضو للجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

عضو للجنة : (مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكبارى)

عضو للجنة : (مهندس المشروع الهيئة العامة للطرق والكبارى)

عضو للجنة : مدير مشروع مكتب د/ خالد قنديل (استشاري المشروع)

عضو للجنة : مدير الجودة مكتب د/ خالد قنديل (استشاري المشروع)

عضو للجنة : مهندس مدني مكتب د/ خالد قنديل (استشاري المشروع)

عضو للجنة : مكتب X.Y.Z (استشاري المساحة)

عضو للجنة : شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه (الشركة المنفذة)

م / 

م / 

م / 

م / 

م / 

م / 

م / 

م / 

م / 

مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

قطاع من الكم 280+000 إلى الكم 282+000

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

كشف باماكن ومحطات العينات التي تم اخذها بواسطة اعضاء اللجنة لأعمال طبقة التأسيس
: (Prepared Subgrade)

مسلسل	Station	الطبقة	الجهة المرسل اليها العينة
1	283+500	طبقة سن تأسيس ثانية	معامل الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر)

سيتم اجراء باقي الاختبارات الخاصة بمواصفة المشروع بالجهات المرفقة وموافاة اللجنة بنتائج العينات .

اعتماد لجنة التسليم :-

رئيسا للجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

عضو للجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

عضو للجنة : (مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكبارى)

عضو للجنة : (مهندس المشروع الهيئة العامة للطرق والكبارى)

عضو للجنة : مدير مشروع مكتب د/ خالد قنديل (استشاري المشروع)

عضو للجنة : مدير الجودة مكتب د/ خالد قنديل (استشاري المشروع)

عضو للجنة : مهندس مدني مكتب د/ خالد قنديل (استشاري المشروع)

عضو للجنة : مكتب X.Y.Z (استشاري المساحة)

عضو للجنة : شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه (الشركة المنفذة)

م /
م /
م /
م /
م /
م /
م /
م /
م /

مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

قطاع من الكم 280+000 إلى الكم 282+000

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

كشف بامكان ومحطات العينات التي تم اخذها بواسطة اعضاء اللجنة لأعمال طبقة الاساس

: (Sub-ballast)

مسلسل	Station	الطبقة	الجهة المرسل اليها العينة
1	285+700	طبقة سن اساس ثانية	معامل الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر)

سيتم اجراء باقي الاختبارات الخاصة بمواصفة المشروع بالجهات المرفقة وموافاة اللجنة بنتائج العينات .

اعتماد لجنة التسليم :-

رئيسا للجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

عضو للجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

عضو للجنة : (مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكبارى)

عضو للجنة : (مهندس المشروع الهيئة العامة للطرق والكبارى)

عضو للجنة : مدير مشروع مكتب د/ خالد قنديل (استشاري المشروع)

عضو للجنة : مدير الجودة مكتب د/ خالد قنديل (استشاري المشروع)

عضو للجنة : مهندس مدني مكتب د/ خالد قنديل (استشاري المشروع)

عضو للجنة : مكتب X.Y.Z (استشاري المساحة)

عضو للجنة : شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه (الشركة المنفذة)

م / 
م / 
م / 
م / 
م / 
م / 
م / 
م / 

مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

قطاع من الكم 280+000 إلى الكم 282+000

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

كشف باماكن ومحطات العينات التي تم اخذها بواسطة اعضاء اللجنة لأعمال خرسانة حماية الميول

م	المحطة	الاتجاه	الجهة المرسل اليها العينة
1	281+000	الايسر	معامل الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر)
2	281+700	الايسر	معامل الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر)
3	281+000	الايمن	معامل الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر)
4	281+700	الايمن	معامل الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر)
5	281+720	الايمن	معامل الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر)

سيتم اجراء باقي الاختبارات الخاصة بمواصفة المشروع بالجهات المرفقة وموافاة اللجنة بنتائج العينات .

اعتماد لجنة التسليم :-

رئيسا للجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

عضو للجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

عضو للجنة : (مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكبارى)

عضو للجنة : (مهندس المشروع الهيئة العامة للطرق والكبارى)

عضو للجنة : مدير مشروع مكتب د/ خالد قنديل (استشاري المشروع)

عضو للجنة : مدير الجودة مكتب د/ خالد قنديل (استشاري المشروع)

عضو للجنة : مهندس مدني مكتب د/ خالد قنديل (استشاري المشروع)

عضو للجنة : مكتب X.Y.Z (استشاري المساحة)

عضو للجنة : شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه (الشركة المنفذة)

م /
م /
م /
م /
م /
م /
م /
م /
م /

م / سعد سالم



التقييم الخاص لعملية

إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) أعمال التأسيس والحمايات
المسافة من الكم 280+000 إلى الكم 282+000 بطول 2 كم (بالأمر المباشر)

عقد رقم 2024-2023-628 بتاريخ : 31/10/2023

إشراف: - المنطقة الثالثة عشر (البحيرة)

تنفيذ: - شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

انه في يوم الأحد الموافق 30 / 06 / 2024 وبناءً على القرار الإدارى رقم (191) بتاريخ (19 / 05 / 2024) الصادر عن السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر وكذلك محضر الاستلام الابتدائي بتاريخ 23 / 06 / 2024 وبعد الإطلاع على ملفات التجارب المعملية الخاصة بالعملية و تقارير نتائج العينات التي تم أخذها بمعرفة لجنة الإستلام تم عمل التقييم للعملية عاليه واجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

رئيسا للجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

م / أحمد سامي أنور

عضو للجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

م / محمد بيومي

عضو للجنة : (مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكبارى)

م / احمد محمود ابو ذبيبة

عضو للجنة : (مهندس المشروع الهيئة العامة للطرق والكبارى)

م / احمد عادل الشاعر

عضو للجنة : مدير مشروع مكتب د/ خالد قنديل (استشاري المشروع)

م / رشاد مرسي

عضو للجنة : مدير الجودة مكتب د/ خالد قنديل (استشاري المشروع)

م / أحمد السعيد

عضو للجنة : مهندس مدني مكتب د/ خالد قنديل (استشاري المشروع)

م / عبدالله جاسر

عضو للجنة : مكتب X.Y.Z (استشاري المساحة)

م / أحمد هشام

عضو للجنة : شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه (الشركة المنفذة)

م / سعد سالم سعد

وبناء على نتائج التقييم تم حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي :-

أولاً : الخصومات على الاختبارات المعملية

يتم خصم مبلغ (لا يوجد) جنيهاً فقط لا غير من مستحقات الشركة لدى الهيئة ، و بيانها كالتالى :-

- الخصم على أعمال الاتربة : لا يوجد خصم .
- الخصم على طبقة التأسيس : لا يوجد خصم .
- الخصم على طبقة الأساس : لا يوجد خصم .
- الخصم على سماكات الحميات الخرسانية : لا يوجد خصم .

نتائج الاختبارات المعملية التي تمت خلال التنفيذ المرسله من المنطقة لإنهاء إجراءات التقييم تحت مسؤولية المهندس المشرف والمنطقة المشرفة دون أدنى مسؤولية على لجنة التسليم والتقييم .

ثانياً : الخصومات على محضر الاستلام الابتدائي

طبقاً لتوصيات محضر الاستلام الابتدائي يتم خصم مبلغ (26307.9) جنيهاً من مستحقات الشركة لدى الهيئة ، وبيان الخصومات جاءت كالآتي :

- الخصم على أعمال الاتربة : لا يوجد خصم .
- الخصم على طبقة التأسيس : لا يوجد خصم .
- الخصم على طبقة الأساس : لا يوجد خصم .

• الخصم على الحميات الخرسانية = $16252.56 * 448 * 0.05 * 0.05 + 7264.18 * 446.3 * 0.05 * 0.05 = 26307.9$ جنيهاً

ويكون اجمالي الخصومات من مستحقات الشركة لدى الهيئة هو (26307.9) جنيهاً (ستة وعشرون الفا وثلاثمائة وسبعة جنيهاً و (100/90) جنيه مصرى فقط لا غير .

توقيع أعضاء اللجنة :-

رئيسا للجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

عضو للجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

عضو للجنة : (مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكبارى)

عضو للجنة : (مهندس المشروع الهيئة العامة للطرق والكبارى)

عضو للجنة : مدير مشروع مكتب د/ خالد قنديل (استشاري المشروع)

عضو للجنة : مدير الجودة مكتب د/ خالد قنديل (استشاري المشروع)

عضو للجنة : مهندس مدني مكتب د/ خالد قنديل (استشاري المشروع)

عضو للجنة : مكتب X.Y.Z (استشاري المساحة)

عضو للجنة : شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه (الشركة المنفذة)

يعتمد،،،

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبدالسلام عامر

إدارة المصادر البشرية

وزارة النقل
إدارة المرافق والمباني
مبنى 3000 شارع (الحدائق) - طهر الشيع

مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثالث) في الدائري من الكم 230+00 حتى الكم 232+000

إشراف : المنطقة الثالثة عشر بالدخيرة

تأليف :- شركة أبناء حسن محمد حسن الخليل وشركاه للمقاولات

تقديم لطبقة الأتربة لعقد رقم 623-2023-2024

3 عينة		إجمالي عدد العينات =	3م	11440.52	كمية بند تحميل ونقل أتربة =	
			لا تزيد عن 15%		المواصفات الفنية لنسبة الناعم الخاصة بأعمال الأتربة :	
جنيه		57.5	لا تقل عن 10%		المواصفات الفنية لنسبة CBR الخاصة بأعمال الأتربة :	
ملاحظات		الخصم (جنيه)	الكمية الممثلة (3م)	CBR	نسبة الناعم	الكم
تقرير حمل المائدة رقم 1933		0.00	3814	39	13.1	283+600
تقرير حمل المنطقة رقم 1934		0.00	3814	44	13.2	283+700
تقرير حمل المنطقة رقم 1935		0.00	3814	42	11.8	283+820

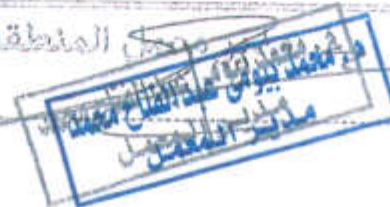


جنيه

0.00

إجمالي الخصم =

موقع المنطقة



المجلة الدولية للدراسات القانونية

تأثيرات زيادة إنتاج المواد الكيميائية في المختبر

[S.G] 2024-2029-628: (3) Afs

[illegible]

3738.98	جهدان كدية الأساس التكميلية (م ³)
3736.93	كدية الأساس المعلقة لكل حجرة (م ³)
0.00	معدن الحديد في الحصى (م ³)
0.00	الرسائل الحصى في التأسيس (م ³)
0.00	الحصى الحصى للدرجة رقم 200 (م ³)
0.00	الجمال الحصى في التأسيس (م ³)
0.00	الحصى الزائدة خروج نسبة تعديل كاتيلورنيا C.B.R
0.00	الجمال الحصى في التأسيس على طبقة الأساس

المحلل المنطقي



applied to the following:

مركز دراسات الشرق الأوسط
جامعة الكويت
الكويت

[illegible]

المجلة الدولية للدراسات القانونية

تذکرہ: یہ تحریر اپنے اہل خانہ، محرمین و معتمدین کے سامنے پیش کی جاوے۔

[S.3] 2024-2023-5281, 03/04/2024

إجمالي كمية الأساس شكل المعالجة (م³)	6493.40
كمية الأساس الممتدة لكل طبقة (م³)	6493.40
إجمالي الترسبات في السن (م³)	0.00
إجمالي الترسبات في التماس (م³)	0.00
إجمالي الترسبات في الموزونة عام 2009 (م³)	0.00
إجمالي الترسبات في التثبيت (م³)	0.00
الترسبات الزائدة خروج كمية الترسبات في كابليرينا 0.00	0.00
إجمالي الترسبات المستخرجة على طبقة الأساس	0.00

مدیر عامل منطقه



مدير مديرجة المنطقة

إدارة المعاملات وشروط الترخيص

وزارة الإسكان
المركزية العامة للتخطيط والتطوير
الخدماتية العامة وحضر (الترخيص - مذكر الترخيص)

432	432	مجموع التكاليف الاستثمارية
15	15	مجموع التكاليف التشغيلية

مشروع التطوير العقاري الجديد (القطاع الثالث) في المساحة من الكم 230+000 حتى الكم 282+000						
الأراضي :- المنطقة الثالثة عشر النجدة						
تأجير :- شركة النجدة للمقاولات						
عقد رقم : 525-2023-2024 (CONCRET)						
الكميات متر	الكمية المساحة م3	المساحة (م2)	النقص في المساحة (م2)	نسبة النقص في المساحة (%)	إجمالي كمية النقص	إجمالي قيمة النقص (م2)
الأجزاء الأخرى						
0.000	1803.98	18	0	0.0	0.0	0.00
231+000	1803.98	17.9	0	0.0	0.0	0.00
281+700	الأجزاء الأخرى					
0.000	1803.98	17.9	0	0.0	0.0	0.00
281+000	1803.98	15.6	0	0.0	0.0	0.00
281+700	1803.98	16	0	0.0	0.0	0.00
281+720	23515.74	إجمالي النقص في الطريقة		0.00	0.00	0.00
الإجمالي						

إجمالي النقص في المساحات للخدمات العامة

0.00

المنطقة



بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٤) ختامي عقد رقم : (٦٢٨ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤)

عملية : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)
 اعمال التأسيس والحمايات المسافة من الكم ٢٨٠٠٠٠ إلى الكم ٢٨٢٠٠٠ بطول ٢ كم (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه : (١-٣)

اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (على الاتقل نسبة تحمل كالفورينا عن ٢٠%) والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالماء الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي القمي كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوي) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. والفئة شاملة بالمتر المكعب.
 - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%.
 - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه للكم بالزيادة .
 - والبند لا يشمل القيمة المحجورة.

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالمقايضة الختامية			٨٩٣١,٧٩	مقدار العمل السابق	١١٤٤٠,٥٢	٣م
بيان الاعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى		٣م			
	من	الى				
اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (على الاتقل نسبة تحمل كالفورينا عن ٢٠%) والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالماء الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول الي القمي كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوي) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. والفئة شاملة بالمتر المكعب. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه للكم بالزيادة . - والبند لا يشمل القيمة المحجورة.	٢٨٣+٠٠٠	٢٨٤+٠٠٠	٨٩٥,٠٣	٨٩٣١,٧٩	الاجمالى ٣م	
	٢٨٥+٠٠٠	٢٨٦+٠٠٠	٩٨٢,٢٤			
	٢٩٧+٤٥٠	٣٠٠+٠٠٠	٧٠٥٤,٥٢			
الاجمالى						
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه			٨٩٣١,٧٩			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			١١٤٤٠,٥٢			
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			٢٥٠٨,٧٣-			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			٨٩٣١,٧٩			

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع
م/ احمد ابو دقيفة

مهندس تنفيذ المشروع
م/ احمد الشاعر


عن الاستشاري

KK



XYZ



عن الشركة





تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٤) ختامي عقد رقم : (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٦٢٨)

عملية : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)
اعمال التأسيس والحمايات المسافة من الكم ٢٨٠٠٠٠ إلى الكم ٢٨٢٠٠٠ بطول ٢ كم (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه : (٣-٣)	بالمتر المكعب لتوريد وتنفيذ وردم سن ١ وسن ٢ متدرج ناتج كسارات بلسية 1:1 بنسبة امتصاص لاتزيد عن ٣ % ولاحتوي على اي المواد الناعمة او البودره (ماره من متخل ٢٠٠) نهائيا او مواد طفليه او بيت النمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠ % يتم تنفيذها كطبقة تأسيس بالمسار اسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتي اعلا من اعلا منسوب للمياه الارضيه بحوالي ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس وزنة ٢٥ طن حتي الثبات للطبقة اسفل الهراسات علي ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقليه (اختيار الواح التحميل قطر ٣٠ سم) علي ان لاتزيد لسيه Ev2/Ev1 عن ٢,٥ باستخدام حمل مقداره KN ٨ طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصه بالعملية علي كل السطح العلوي ونهو العمل طبقا لاصول الصناعه الممتازه. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجوبة
--------------------------	---

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

الكمية بالمقايضة الختامية		٠,٠٠	مقدار العمل السابق	٠,٠٠	٣م
بيان الاعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو متری		٣م	الاجمالي ٣م	
	من	الى			
بالمتر المكعب لتوريد وتنفيذ وردم سن ١ وسن ٢ متدرج ناتج كسارات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لاتزيد عن ٣ % ولاحتوي على اي المواد الناعمة او البودره (ماره من متخل ٢٠٠) نهائيا او مواد طفليه او بيت النمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠ % يتم تنفيذها كطبقة تأسيس بالمسار اسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتي اعلا من اعلا منسوب للمياه الارضيه بحوالي ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس وزنة ٢٥ طن حتي الثبات للطبقة اسفل الهراسات علي ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقليه (اختيار الواح التحميل قطر ٣٠ سم) علي ان لاتزيد نسبة Ev2/Ev1 عن ٢,٥ باستخدام حمل مقداره ٨ KN طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصه بالعملية علي كل السطح العلوي ونهو العمل طبقا لاصول الصناعه الممتازه.	٢٩٧+٤٥٠	٣٠٠+٠٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	- مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجوبة				
الاجمالي					
اجمالي ماتم تنفيذه حتى تاريخه			٠,٠٠		
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			٠,٠٠		
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			٠,٠٠		
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			٠,٠٠		

يعتمد ،،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الاستشاري

عن الشركة

مدير المشروع

مهندس تنفيذ المشروع

KK

XYZ

م/ أحمد أبو دقيقة

م/ أحمد الشاعر

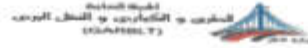
محمد حجازي

محمد يوسف

محمد يوسف



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٤) ختامي عقد رقم : (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٦٢٨)

عملية : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)
اعمال التأسيس والحمايات المسافة من الكم ٢٨٠٠٠٠ إلى الكم ٢٨٢٠٠٠ بطول ٢ كم (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه : (٤-٣)

بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوتكستائل التداخل لا يقل عن ١٠ ٪ ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.
- ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم / م^٢

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالمقايضة الختامية				٠,٠٠	مقدار العمل السابق	٠,٠٠	٢م
بيان الاعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو متری		٢م	الى	من	الاجمالي ٢م	٠,٠٠
بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوتكستائل التداخل لا يقل عن ١٠ ٪ ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم / م ^٢	٢٩٧+٤٥٠	٣٠٠+٠٠٠	-	-	-	-	-
الاجمالي							
اجمالي ماتم تنفيذه حتى تاريخه				٠,٠٠			
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				٠,٠٠			
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				٠,٠٠			
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي				٠,٠٠			

يعتمد ،،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الاستشاري

عن الشركة

مدير المشروع

مهندس تنفيذ المشروع

KK

XYZ

م / أحمد أبو ذقيفة

م / أحمد الشاعر

ف. ج. م. م.

ف. ج. م. م.

محمد يوسف



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٤) ختامي عقد رقم : (٢٠٢٣ / ٦٢٨ / ٢٠٢٤)

عملية : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)
اعمال التأسيس والحمايات المسافة من الكم ٢٨٠٠٠٠ إلى الكم ٢٨٢٠٠٠ بطول ٢ كم (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه : (٥-٣)	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل ١٠ % ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.
--------------------------	--

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالمقايضة الختامية				٦٠٤٠,٠٠	مقدار العمل السابق	٦٠٤٠,٠٠	٢م		
بيان الاعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى		٢م	الاجمالى ٢م	٦٠٤٠,٠٠				
	من	الى							
بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل ١٠ % ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٢٨٣+	٢٨٤+	٤٨٣٢						
	٢٨٥+	٢٨٦+	١٢٠٨						
الاجمالى									
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه				٦٠٤٠,٠٠					
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				٦٠٤٠,٠٠					
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				٠,٠٠					
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي				٦٠٤٠,٠٠					

يعتمد ،،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الاستشاري

عن الشركة

مدير المشروع

مهندس تنفيذ المشروع

KK

XYZ

م / أحمد أبو دقبة

م / أحمد الشاعر

م / أحمد الشاعر

م / أحمد الشاعر

م / أحمد الشاعر

م / أحمد أبو دقبة

م / أحمد الشاعر

م / أحمد الشاعر

م / أحمد الشاعر

م / أحمد الشاعر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم: (٤) ختامي عقد رقم: (٦٢٨ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤)

عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)

أعمال التأسيس والحمايات المسافة من الكم ٢٨٠٠٠٠ إلى الكم ٢٨٢٠٠٠ بطول ٢ كم (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه: (١-٤)

بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared subgrade) من الأحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والقسي حجم للحبيبات ١٠٠مم ولا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليورنيا عن ٢٥% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٢٠% ولا يزيد الانكماش عن ١٥% والأقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالكمية الاسطوانية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (لا تقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية) والفله تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنايل طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنيد بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.

- مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم.

- يتم احتساب علاوة ١,٢ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.

- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجورة.

تنفيذ شركة: أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالمقايصة الختامية					٣٧٣٦,٩٨	مقدار العمل السابق	٣٧٣٦,٩٨	٣م	
بيان الاعمال بالمقايصة	الموقع الكيلو مترى		٣م	الاجمالى ٣م	٣٧٣٦,٩٨	٩٦٤,٤٤	٢٠٧٧,٤٤	٦٩٥,١	
	من	الى							
بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared subgrade) من الأحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والقسي حجم للحبيبات ١٠٠مم ولا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٢٠% ولا يزيد الانكماش عن ١٥% والأقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياة الاسطوانية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (لا تقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية) والفله تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنيد بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المولد المحربرة.	٢٨٠+٠٠٠	٢٨٢+٠٠٠	٢٨٤+٠٠٠	٢٨٦+٠٠٠					
	الاجمالى								
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه				٣٧٣٦,٩٨					
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				٣٧٣٦,٩٨					
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				٠,٠٠					
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي				٣٧٣٦,٩٨					

يعتمد ...

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقيفة

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر

KK

م/ محمد

عن الاستشاري

XYZ

م/ محمد

عن الشركة

م/ محمد يوسف

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٤) ختامي عقد رقم : (٦٢٨ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤)

عملية : أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع إنشاء القطر الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)
اعمال التأسيس والحمايات المسافة من الكم ٢٨٠٠٠٠ إلى الكم ٢٨٢٠٠٠ بطول ٢ كم (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه : (١-٥)

بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة اساس من الأحجار الصلبة المدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والقياس حجم للحبيبات مما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم والأيزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاتيفورنيا عن ٨٠% والأيزيد معامل المرونة [EV2] من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال والأيزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٢٠% والأيزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على الأيزيد سماك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ١٠٠% من الكثافة المعملية) والفلة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.

- مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم.

- يتم احتساب علاوة ١,٣ جنية لكل ١ كم بالزيادة .

- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجورة.

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المتابلي وشركاه

الكمية بالمقايسة الختامية		٧٠٦٦,٢٠	مقدار العمل السابق	٦٤٩٣,٤٠	٣م
بيان الاعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو مترى		٣م	الاجمالى ٣م	
	من	الى			
بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة اساس من الأحجار الصلبة المدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والقياس حجم للحبيبات مما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم والأيزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاتيفورنيا عن ٨٠% والأيزيد معامل المرونة [EV2]من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال والأيزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٢٠% والأيزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ١٠٠% من الكثافة المعملية)والفلة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنية لكل ١ كم بالزيادة . - السعر لا يشمل قيمة المواد المخبرية.	٢٨٠٠٠٠	٢٨٢٠٠٠	٢٥١٨,٩٧	٧٠٦٦,٢٠	
	٢٨٣٠٠٠	٢٨٤٠٠٠	٣٠٧٦,٤٨		
	٢٨٥٠٠٠	٢٨٦٠٠٠	١٤٧٠,٧٥		
الاجمالى					
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه			٧٠٦٦,٢٠		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			٦٤٩٣,٤٠		
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			٥٧٢,٨٠		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			٧٠٦٦,٢٠		

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الاستشاري

عن الشركة

KK

XYZ

مدير المشروع

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد أبو دقيفة

م/ أحمد الشاعر

م/ أحمد أبو دقيفة

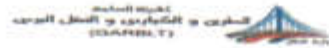
م/ أحمد الشاعر

م/ أحمد أبو دقيفة

م/ أحمد الشاعر



تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٤) ختامي عقد رقم : (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٦٢٨)

عملية : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)
اعمال التأسيس والحمايات المسافة من الكم ٢٨٠٠٠ إلى الكم ٢٨٢٠٠٠ بطول ٢ كم (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه : (١-٦)

بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والمويل الجانبية تتكون من ٢م ٠,٨ سن دولوميت متدرج + ٢م ٠,٤ رمل حرش + ٢٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي + فيير علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

الكمية بالمقايضة الختامية				٢٣٥١٦,٧٤	مقدار العمل السابق	٢٣٥١٦,٧٤	٢م
بيان الاعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو متري		٢م	الاجمالى ٢م			
	من	الى					
بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والمويل الجانبية تتكون من ٢م ٠,٨ سن دولوميت متدرج + ٢م ٠,٤ رمل حرش + ٢٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي + فيير على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٢٨٠+٠٠٠	٢٨٢+٠٠٠	٩٠٨٠,٨٣	٢٣٥١٦,٧٤			
	٢٨٣+٠٠٠	٢٨٤+٠٠٠	١٤٤٣٥,٩١				
الاجمالى							
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه				٢٣٥١٦,٧٤			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				٢٣٥١٦,٧٤			
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				٠,٠٠			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي				٢٣٥١٦,٧٤			

يعتمد ،،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الاستشاري

عن الشركة

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقيقة

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر

KK

XYZ

محمد يوسف

محمد يوسف

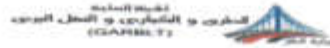
محمد يوسف

محمد يوسف

محمد يوسف



تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٤) ختامي عقد رقم : (٦٢٨ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤)

عملية : اعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)
اعمال التأسيس والحمايات المسافة من الكم ٢٨٠٠٠٠ إلى الكم ٢٨٢٠٠٠ بطول ٢ كم (بالأمر المباشر)

بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانه عاديه لتنفيذ قدمه سفليه وعلويه للاكتاف والميول الجانبيه تتكون من ٢م ٠,٨ سن دولوميت متدرج+٤م ٢٠٠ رمل حرش+ ٢٨٠٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى +قير على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم^٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	رقم البند وبيانه : (٢٠٦)
---	---------------------------------

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالمقايضة الختامية				٤٢٩,٠٠	مقدار العمل السابق	٤٢٩,٠٠	٢م
بيان الاعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى		٢م	الاجمالى ٢م			
	من	الى					
بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانته عاديه لتنفيذ قدمه سفليه وعلويه للاكتاف والميول الجانبيه تتكون من ٢م ٠,٨ سن دولوميت متدرج+٤م ٢٠٠ رمل حرش+ ٢٨٠٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى +قير على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	٢٨٠+٠٠٠	٢٨٢+٠٠٠	٢٠٧	٤٢٩,٠٠			
	٢٨٣+٠٠٠	٢٨٤+٠٠٠	٢٢٢				
الاجمالى							
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه				٤٢٩,٠٠			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				٤٢٩,٠٠			
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				٠,٠٠			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى				٤٢٩,٠٠			

يعتمد ،،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الاستشاري

عن الشركة

مدير المشروع

مهندس تنفيذ المشروع

KK

XYZ

م/ أحمد أبو دقيقة

م/ أحمد الشاعر

م/ أحمد الشاعر

م/ أحمد الشاعر

م/ أحمد الشاعر



Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El-Alamein

استكمال إستاد تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (المنطقة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) - (قطاع غرب 1)



Section - 3 " From West of the River Nile to Wadi El Nnatroun " From Station 121+562.467 To Station 248+158.746

قطاع شركة ابناء حسن محمد حسن المتابلي وشركاه من الكم ٢٩٧+٤٥٠ إلى الكم ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٢,٥٥ كم

توزيع صرف الكميات على العقود ٢٠٢٤-٠٨-١٥

ملاحظات	عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ١٠)		عقد (٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ٩)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٦٢٨)		الإجمالي	
رقم آخر مستخلص	٢٠٢٤ / ٠٨ / ١٥		٢٠٢٤ / ٠٧ / ٠٥		٢٠٢٤ / ٠٦ / ١٢			
رقم آخر مستخلص	جاري (٢)		جاري (٢)		ختامي (٤)			
قيمة العقد	١٩,٩١٤,٠٠٠		١٩,٩١١,٠٠٠		٢٠,٠٠٠,٠٠٠		٥٩,٨٢٥,٠٠٠	
إجمالي المصروف حتى آخر مستخلص	١٥,٠٦٠,٠٠٦,٦٥		١٩,٧١١,٨٨٦,٣١		١٩,٩٩٩,٩٩٤,٩٨		٥٤,٧٧١,٨٨٧,٩٤	
البند	الكمية المصروفة		الكمية المصروفة		الكمية المصروفة		الكمية المتعددة في المصروف لقطاع التوزيع من ٢٠٢٥-٠٨-١٥ وحتى ٢٠٢٤-٠٦-١٢	الكمية المصروفة
بند رقم (٢-١) : بالترتيب المصروف أعمال حفر (باستخدام البشورز) ولذلك بناء على توجية المنطقة بسرعة نهر الاعمال (لجميع انواع التربة هذا التربة الصخرية.....الخ (٣م)	٠,٠٠		٠,٠٠		٠,٠٠		٦٨٨,٩٤	٠,٠٠
بند رقم (٣-١) : أعمال تجميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتجهيزها باستخدام آلات التسوية.....الخ (٣م)	٩,٦١١,٠٢		٥٤,٨٦٩,٢٧		٧,٠٥٤,٥٢		٧١,٥٣٤,٨١	٧١,٥٣٤,٨١
بند رقم (٣-٢) : بالترتيب المصروف وتوريد وتلقي ورمم من ١ ومن ٣ مترج لتج كسرات بنسية ١:١ بنسية امتصاص لتزيد عن ٣ %.....الخ (التمسار والمصرف العرضية) (٣م)	٥,٥٩٦,٣١		٠,٠٠		٠,٠٠		٥,٥٩٦,٣١	٥,٥٩٦,٣١
بند رقم (٣-١) : بالترتيب المصروف وتوريد وتركيب طبقة من التسج الصناعي جيو تيكستائل التداخل لا يقل عن ١٠٠ % (ذات وزن لا يقل عن ١٠٠ جم / م٢).....الخ (٢م)	٣٥,٧٩٨,٠٠		٠,٠٠		٠,٠٠		٣٥,٧٩٨,٠٠	٣٥,٧٩٨,٠٠
بند رقم (٤-١) : بالترتيب المصروف أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade).....الخ (٣م)	٦٥٩,٠٤		٠,٠٠		٠,٠٠		٦٥٩,٠٤	٦٥٩,٠٤

يعتمد

عن الاستشاري

عن الشركة

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الشركة

kk xyz

عن الشركة

بند رقم (1-5) : بالتميز المكنب أعمال توريد وفرش طبقة أساس.....الخ

Station	Area (m2)	Volume(m3)	كمية المدرجة في مستخلص خاني [٢] عقد ١٢٩	كمية المدرجة في مستخلص خاني [١] عقد ٦٦٩
280+180	5.855	0	0	0
280+200	5.855	0	0	0
280+220	5.855	117.1	111.372	5.728
280+240	5.855	117.1	111.372	5.728
280+260	5.855	117.1	111.372	5.728
280+280	5.855	117.1	111.372	5.728
280+300	5.855	117.1	111.372	5.728
280+320	5.855	117.1	111.372	5.728
280+340	5.855	117.1	111.372	5.728
280+360	5.855	117.1	111.372	5.728
280+380	5.855	117.1	111.372	5.728
280+400	5.855	117.1	111.372	5.728
280+420	5.855	117.1	111.372	5.728
280+440	5.855	117.1	111.372	5.728
280+460	5.855	117.1	111.372	5.728
280+480	5.855	117.1	111.372	5.728
280+500	5.855	117.1	111.372	5.728
280+580	5.855	0	0	0
280+600	5.855	117.1	111.372	5.728
280+620	5.855	117.1	111.372	5.728
280+640	5.855	117.1	111.372	5.728
280+660	5.855	117.1	111.372	5.728
280+680	5.855	117.1	111.372	5.728
280+700	5.855	117.1	111.372	5.728
280+720	5.855	117.1	111.372	5.728
280+740	5.855	117.1	111.372	5.728
280+760	5.855	117.1	111.372	5.728
280+780	5.855	117.1	111.372	5.728
280+800	5.855	117.1	111.372	5.728
280+820	5.855	117.1	111.372	5.728
280+840	5.855	117.1	111.372	5.728
280+860	5.855	117.1	111.372	5.728
280+880	5.855	117.1	111.372	5.728
280+900	5.855	117.1	111.372	5.728
280+920	5.855	117.1	111.372	5.728
280+940	5.855	117.1	111.372	5.728
280+960	5.855	117.1	111.372	5.728
280+980	5.855	117.1	111.372	5.728
281+000	5.855	117.1	111.372	5.728
281+020	5.855	117.1	111.372	5.728
281+040	5.855	117.1	0	117.1
281+060	5.855	117.1	0	117.1
281+080	5.855	117.1	0	117.1
281+100	5.855	117.1	0	117.1
281+120	5.855	117.1	111.372	5.728
281+140	5.855	117.1	111.372	5.728
281+160	5.855	117.1	111.372	5.728
281+180	5.855	117.1	111.372	5.728
281+200	5.855	117.1	111.372	5.728
281+220	5.855	117.1	111.372	5.728
281+240	5.855	117.1	111.372	5.728
281+260	5.855	117.1	0	117.1
281+280	5.855	117.1	0	117.1
281+300	5.855	117.1	0	117.1
281+320	5.855	117.1	0	117.1
281+340	5.855	117.1	0	117.1
281+360	5.855	117.1	0	117.1
281+380	5.855	117.1	0	117.1
281+400	5.855	117.1	0	117.1
281+420	5.855	117.1	0	117.1
281+440	5.855	117.1	59.82	57.28
281+460	5.855	117.1	59.82	57.28
281+480	5.855	117.1	59.82	57.28
281+500	5.855	117.1	59.82	57.28
281+520	5.855	117.1	59.82	57.28
281+540	5.855	117.1	59.82	57.28
281+560	5.855	117.1	59.82	57.28
281+580	5.855	117.1	59.82	57.28
281+600	5.855	117.1	59.82	57.28
281+720	5.855	0	0	0
281+740	5.855	117.1	59.82	57.28
281+760	5.855	117.1	59.82	57.28
281+780	5.855	117.1	59.82	57.28
281+800	5.855	117.1	59.82	57.28
Total Volume (m3)		8,197.00	5,678.03	2,518.97
إجمالي حصر كميات السن المنقولة ابتداء من شهر سبتمبر ٢٠٢٢ حتى ٢٠٢٤/٠٣/٢٢ (م)				1,465.07
إجمالي حصر كميات السن المنقولة ابتداء من ٢٠٢٤/٠٣/٢٢ (م)				1,053.90

عن الشركة

XY2

1. உருவம்

محمد یوسف

		مشروع الخط الكهربائي السريع إستكمال تنفيذ أعمال الجسر القروي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء الخط الكهربائي السريع (السحنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) القطاع من علامة الكم ٢٨٥٠٠٠ في علامة الكم ٢٨٦٠٠٠ تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه حصر هكتاري مستخلص ختاني (٣) برقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٩) - ختاني (٤) برقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٩) - ختاني (٥) برقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٩) بند رقم (١-٤) : بالمر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس.....الخ				
Subballast 1&2						
Station	Area (m2)	Volume (m3)	الكمية المدرجة في مستخلص ختاني (٣) عقد ٦٢٩	الكمية المدرجة في مستخلص ختاني (٤) عقد ٦٢٩	اجمالي الكميات المدرجة بالمستخلصات	
285+020	5.855	0	0	0	0	
285+040	5.855	0	0	0	0	
285+060	5.855	117.1	111.372	5.728	117.1	
285+080	5.855	117.1	111.372	5.728	117.1	
285+100	5.855	117.1	111.372	5.728	117.1	
285+120	5.855	117.1	111.372	5.728	117.1	
285+140	5.855	117.1	111.372	5.728	117.1	
285+160	5.855	117.1	111.372	5.728	117.1	
285+180	5.855	117.1	111.372	5.728	117.1	
285+200	5.855	117.1	111.372	5.728	117.1	
285+220	5.855	117.1	111.372	5.728	117.1	
285+240	5.855	117.1	111.372	5.728	117.1	
285+260	5.855	117.1	111.372	5.728	117.1	
285+280	5.855	117.1	111.372	5.728	117.1	
285+300	5.855	117.1	111.372	5.728	117.1	
285+320	5.855	117.1	111.372	5.728	117.1	
285+340	5.855	117.1	111.372	5.728	117.1	
285+360	5.855	117.1	111.372	5.728	117.1	
285+380	5.855	117.1	111.372	5.728	117.1	
285+400	5.855	117.1	111.372	5.728	117.1	
285+420	5.855	117.1	111.372	5.728	117.1	
285+440	5.855	117.1	111.372	5.728	117.1	
285+460	5.855	117.1	111.372	5.728	117.1	
285+480	5.855	117.1	111.372	5.728	117.1	
285+500	5.855	117.1	111.372	5.728	117.1	
285+520	5.855	117.1	111.372	5.728	117.1	
285+540	5.855	117.1	111.372	5.728	117.1	
285+560	5.855	117.1	111.372	5.728	117.1	
285+580	5.855	117.1	111.372	5.728	117.1	
285+600	5.855	117.1	111.372	5.728	117.1	
285+620	5.855	117.1	111.372	5.728	117.1	
285+640	5.855	117.1	111.372	5.728	117.1	
285+660	5.855	117.1	111.372	5.728	117.1	
285+680	5.855	117.1	0	117.1	117.1	
285+700	5.855	117.1	0	117.1	117.1	
285+720	5.855	117.1	0	117.1	117.1	
285+740	5.855	117.1	0	117.1	117.1	
285+760	5.855	117.1	0	117.1	117.1	
285+780	5.855	117.1	0	117.1	117.1	
285+800	5.855	117.1	0	117.1	117.1	
285+820	5.855	117.1		117.1	117.1	
285+840	5.855	117.1		117.1	117.1	
285+920	2.991	0		0	0	
285+940	2.991	59.82		59.82	59.82	
285+960	2.991	59.82		59.82	59.82	
285+980	2.991	59.82		59.82	59.82	
286+000	2.991	59.82		59.82	59.82	
Total Volume (m3)		4,923.28	3,452.53	1,470.75	4,923.28	
اجمالي حصر كميات السن المنقولة ابتداء من شهر سبتمبر ٢٠٢٣ حتى ٢٠٢٤/٠٣/٢٢ (م3)				997.27		
اجمالي حصر كميات السن المنقولة ابتداء من ٢٠٢٤/٠٣/٢٢ (م3)				473.48		

عن الاستشاري

KK

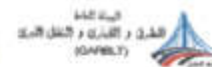
محمد فوزي

عن الشركة

محمد فوزي



مشروع القطار الكهربائي السريع
إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
القطاع من علامة الكم ٢٨٣+٠٠٠ الى علامة الكم ٢٨٤+٠٠٠
تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المتابلي وشركاه
حصر هندسي مستخلص ختامي (٤) برقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٨) ---- ٢٠٢٤/٠٨/٢٤



بند رقم (٢-٦) : بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانه عاديه لتنفيذ قدمه سفليه وعلويه للاكتاف والميول الجانبيه تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج +٣م٠,٤ رمل حرش +٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى + فيير على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة الخ

Station		side	Length(m)	Volume (m ³)	ملاحظات
From	To				
283+060	283+800	RIGHT	740	111	
283+060	283+800	LEFT	740	111	
TOTAL VOLUME (m3)				222.00	
اجمالى حصر كميات القدمات الخرسانية المنفذة ابتداء من ٢٠٢٤/٠٣/٢٢ (٣م)				222.00	

عن الاستشارى

KK

محمد يوسف

XYZ

محمد يوسف

عن الشركة

محمد يوسف



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

(السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

القطاع من علامة الكم ٢٨٠+٠٠٠ الى علامة الكم ٢٨٢+٠٠٠

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

حصر هندسي مستخلص ختامي (٤) برقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٨) ----- ٢٠٢٤/٠٨/٢٤



بند رقم (٢-٦) : بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانه عاديه لتنفيذ قدمه سفليه وعلويه للاكتاف والميول الجانبيه تتكون من ٣م ٠,٨ سن دولوميت متدرج+٣م ٠,٤ رمل حرش+ ٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى +فيير على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة الخ

Station		side	Length(m)	Volume (m ³)	ملاحظات
From	To				
281+000	281+600	RIGHT	600	90	
281+000	281+600	LEFT	600	90	
281+720	281+800	RIGHT	80	12	
281+700	281+800	LEFT	100	15	
TOTAL VOLUME (m3)				207.00	
اجمالى حصر كميات القدمات الخرسانية المنفذة ابتداء من شهر سبتمبر ٢٠٢٣ حتى ٢٠٢٤/٠٣/٢٢ (٣م)				165.60	
اجمالى حصر كميات القدمات الخرسانية المنفذة ابتداء من ٢٠٢٤/٠٣/٢٢ (٣م)				41.40	

عن الاستشارى

KK

XYZ

عن الشركة

محمد يوسف



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن إنشاء القطار الكهربائي السريع

(السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

القطاع من علامة الكم ٢٨٠+٠٠٠ الى علامة الكم ٢٨٢+٠٠٠

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

حصر هندسي مستخلص ختامي (٤) برقم (٢٠٢٤/٢٣/٦٢٨) ---- ٢٠٢٤/٠٨/٢٤



الهيئة العامة
للتنظيم والإدارة
(GAMBLT)

بند رقم (١٠٦) : بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م سن دولوميت متدرج + ٣م٠,٤ رمل حرش + ٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي + فيبر على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب الخ

Station		Side	Length(m)	Area(m ²)	ملاحظات
From	To				
281+000	281+600	RIGHT	600	3615.87	
281+000	281+600	LEFT	600	3724.40	
281+720	281+800	RIGHT	80	800.34	
281+700	281+800	LEFT	100	940.22	
TOTAL Area (m2)				9,080.83	
اجمالي حصر كميات الميول الخرسانية المنفذة ابتداء من شهر سبتمبر ٢٠٢٣ حتى ٢٠٢٤/٠٣/٢٢ (٢م)				7,264.18	
اجمالي حصر كميات الميول الخرسانية المنفذة ابتداء من ٢٠٢٤/٠٣/٢٢ (٢م)				1,816.65	

عن الاستشاري

KK

محمد يوسف

XYZ

محمد يوسف

عن الشركة

محمد يوسف



مشروع القطار الكهربائي السريع
إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)
القطاع من علامة الكم ٢٨٣+٠٠٠ الى علامة الكم ٢٨٤+٠٠٠
تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه
حصر هندسي مستخلص ختامي (٤) برقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٨) ---- ٢٠٢٤/٠٨/٢٤



بند رقم (١-٦) : بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م ٣ سن دولوميت متدرج + ٣٠,٤ رمل حرش + ٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى + فيير على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب الخ

Station		Side	Length(m)	Area(m ²)	ملاحظات
From	To				
283+060	283+800	RIGHT	740	6812.37	
283+060	283+800	LEFT	740	7623.54	
TOTAL Area (m2)				14,435.91	
اجمالى حصر كميات الميول الخرسانية المنفذة ابتداء من ٢٠٢٤/٠٣/٢٢ (٢م)				14,435.91	

عن الاستشارى

KK

XYZ

عن الشركة

	مشروع القطار الكهربائي السريع				 الهيئة العامة للتنظيم والإدارة (GAMRI)
	إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي لمطارات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) القطاع من علامة الكم ٢٨٦+٠٠٠ إلى علامة الكم ٢٨٦+٠٠٠				
	تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المتأيلي وشركاه حصر هندسي مستخلص ختاني (٢) برقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٩) + ختاني (٤) برقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٨) ... ٢٠٢٤/٠٨/٢٤				
بند رقم (٤-١) : بالمعتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade).....الخ					
Prepared Subgrade 2					
Station	Area (m2)	Volume(m3)	الكميات المدرجة بمستخلص ختاني ٣ عقد ٦٢٩	الكميات المدرجة بمستخلص ختاني ٤ عقد ٦٢٨	اجمالي الكميات المدرجة بالمستخلصات
285+260	3.919	0	0	0	0
285+280	3.919	0	0	0	0
285+300	3.919	78.38	78.38	0	78.38
285+320	3.919	78.38	78.38	0	78.38
285+340	3.919	78.38	78.38	0	78.38
285+360	3.919	78.38	78.38	0	78.38
285+380	3.919	78.38	78.38	0	78.38
285+400	3.919	78.38	78.38	0	78.38
285+420	3.919	78.38	78.38	0	78.38
285+440	3.919	78.38	78.38	0	78.38
285+460	3.919	78.38	78.38	0	78.38
285+480	3.919	78.38	78.38	0	78.38
285+500	3.919	78.38	78.38	0	78.38
285+520	3.919	78.38	78.38	0	78.38
285+540	3.919	78.38	78.38	0	78.38
285+560	3.919	78.38	78.38	0	78.38
285+580	3.919	78.38	78.38	0	78.38
285+600	3.919	78.38	78.38	0	78.38
285+620	3.919	78.38	78.38	0	78.38
285+640	3.919	78.38	78.38	0	78.38
285+660	3.919	78.38	78.38	0	78.38
285+680	8.037	160.74	160.74	0	160.74
285+700	8.037	160.74	160.74	0	160.74
285+720	8.037	160.74	160.74	0	160.74
285+740	8.037	160.74	160.74	0	160.74
285+760	8.037	160.74	160.74	0	160.74
285+780	8.037	160.74	160.74	0	160.74
285+800	8.037	160.74	160.74	0	160.74
285+820	8.037	160.74	0	160.74	160.74
285+840	8.037	160.74	0	160.74	160.74
285+920	8.037	0	0	0	0
285+940	8.037	160.74	0	160.74	160.74
285+960	8.037	160.74	0	160.74	160.74
285+980	8.037	160.74	0	160.74	160.74
286+000	8.037	160.74	0	160.74	160.74
Total Volume (m3)		3,578.84	2,614.40	964.44	3,578.84
كمية طبقاً لمحضر التنسيق		569.00	569.00	0.00	569.00
Total Volume (m3)		4,147.84	3,183.40	964.44	4,147.84
اجمالي حصر كميات السن المخططه ابتداء من شهر سبتمبر ٢٠٢٣ حتى ٢٠٢٤/٠٣/٢٢ (٣م)			807.68		
اجمالي حصر كميات السن المخططه ابتداء من ٢٠٢٤/٠٣/٢٢ (٣م)			156.76		

عن الاستشاري




عن الشركة





مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السخنة - العاصمة الإدارية - العليين - مطروح)
القطاع من علامة الكم ٢٨٣+٠٠٠ الى علامة الكم ٢٨٤+٠٠٠

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

حضر هندسي مستقل ختاني (٣) برقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٢٩) ختاني (٤) برقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٢٨) — ٢٠٢٤/٠٨/٢٤

الهيئة العامة للمهندسين



ENGINEERING CONSULTANTS OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
د. خالد شوقي

بند رقم (١٠٤) :- بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade).....الخ

Prepared Subgrade

Station	Area (m2)	Volume(m3)	الكمية المدرجة في مستخلص ختاني ٣ عقد ٦٢٩	الكمية المدرجة في مستخلص ختاني ٤ عقد ٦٢٨
283+060	8.037	0	0	0
283+080	8.037	160.74	160.74	0
283+100	8.037	160.74	160.74	0
283+120	8.037	160.74	160.74	0
283+140	8.037	160.74	160.74	0
283+160	8.037	160.74	160.74	0
283+180	8.037	160.74	160.74	0
283+200	8.037	160.74	160.74	0
283+220	8.037	160.74	160.74	0
283+240	8.037	160.74	160.74	0
283+260	8.037	160.74	160.74	0
283+280	8.037	160.74	160.74	0
283+300	8.037	160.74	160.74	0
283+320	8.037	160.74	160.74	0
283+340	8.037	160.74	160.74	0
283+360	8.037	160.74	160.74	0
283+380	8.037	160.74	160.74	0
283+400	8.037	160.74	160.74	0
283+420	8.037	160.74	160.74	0
283+440	8.037	160.74	160.74	0
283+460	8.037	160.74	160.74	0
283+480	8.037	160.74	160.74	0
283+500	8.037	160.74	82.4	78.34
283+520	8.037	160.74	82.4	78.34
283+540	8.037	160.74	82.4	78.34
283+560	8.037	160.74	82.4	78.34
283+580	8.037	160.74	82.4	78.34
283+600	8.037	160.74	82.4	78.34
283+620	8.037	160.74	0	160.74
283+640	8.037	160.74	0	160.74
283+660	8.037	160.74	0	160.74
283+680	8.037	160.74	0	160.74
283+700	8.037	160.74	0	160.74
283+720	8.037	160.74	0	160.74
283+740	8.037	160.74	0	160.74
283+760	8.037	160.74	0	160.74
283+780	8.037	160.74	0	160.74
283+800	8.037	160.74	0	160.74
Total Volume (m3)		5,947.38	3,869.94	2,077.44
إجمالي حضر كميات السن المنقذة ابتداء من شهر سبتمبر ٢٠٢٣ حتى ٢٠٢٤/٠٣/٢٢ (٣م)				2,077.44
إجمالي حضر كميات السن المنقذة ابتداء من ٢٠٢٤/٠٣/٢٢ (٣م)				0.00

عن الاستشاري

KK XYZ

عن الشركة

محمد يوسف

	مشروع القطار الكهربائي السريع			 الهيئة العامة للمواصلات والتنمية البنية التحتية (HAT)
	إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السفينة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) القطاع من علامة الكم 280+... الي علامة الكم 282+... تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه			
	حصر هندسي مستخلص ختامي (3) برقم (2024/22/629) - ختامي (4) برقم (2024/22/628) - 2024/08/24			
بند رقم (1-4) : بالمتر المكعب أعمال لورير وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade)..... الخ				
Station	Area (m2)	TOTAL Volume(m3)	الكمية المدرجة في مستخلص ختامي (3) عقد 629	الكمية المدرجة في مستخلص ختامي (4) عقد 628
281+040	8.037	0	0	0
281+060	8.037	160.74	160.74	0
281+080	8.037	160.74	160.74	0
281+280	8.037	0	0	0
281+300	8.037	160.74	44.89	115.85
281+320	8.037	160.74	44.89	115.85
281+340	8.037	160.74	44.89	115.85
281+360	8.037	160.74	44.89	115.85
281+380	8.037	160.74	44.89	115.85
281+400	8.037	160.74	44.89	115.85
281+420	8.037	160.74	160.74	0
281+440	8.037	160.74	160.74	0
281+460	8.037	160.74	160.74	0
281+480	8.037	160.74	160.74	0
281+500	8.037	160.74	160.74	0
281+520	8.037	160.74	160.74	0
281+540	8.037	160.74	160.74	0
281+560	8.037	160.74	160.74	0
281+580	8.037	160.74	160.74	0
281+600	8.037	160.74	160.74	0
281+620	8.037	160.74	160.74	0
281+720	8.037	0	0	0
281+740	8.037	160.74	160.74	0
281+760	8.037	160.74	160.74	0
281+780	8.037	160.74	160.74	0
281+800	8.037	160.74	160.74	0
Total Volume (m3)		3,697.02	3,001.92	695.10
اجمالي حصر كميات السن المتبقية ابتداء من شهر سبتمبر 2023 حتي 2024/03/22 (3م)				225.06
اجمالي حصر كميات السن المتبقية ابتداء من 2024/03/22 (3م)				470.04

عن الاستشاري

KK XYZ

عن الشركة

محمد يوسف



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
القطاع من علامة الكم ٢٨٥٠٠٠ إلى علامة الكم ٢٨٦٠٠٠

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

حضر هندسي مستخلص ختامي (٤) برقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٨) ---- ٢٠٢٤/٠٨/٢٤



بند رقم (١٧) : بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.

Station		Length(m)	Area(m ²)	ملاحظات
From	To			
285+920	286+000	80	1208	
TOTAL Area (m2)			1,208	

عن الاستشارى

KK

XYZ

عن الشركة

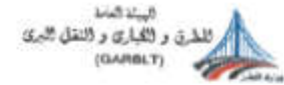


مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
القطاع من علامة الكم ٢٨٢+٠٠٠ الى علامة الكم ٢٨٤+٠٠٠

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

حصر هندسي مستقل ختامي (٤) برقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٨) --- ٢٠٢٤/٠٨/٢٤



بند رقم (١٧) : بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.

Station		Length(m)	Area(m ²)	ملاحظات
From	To			
283+480	283+600	120	1812	
283+600	283+800	200	3020	
TOTAL Area (m2)			4,832	

عن الاستشارى

KK

XYZ

[Handwritten signature]

عن الشركة

[Handwritten signature]



مشروع القطار الكهربائي السريع	
استكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (المرحلة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) القطاع من علامة الكم ٢٩٧+٤٥٠ إلى علامة الكم ٣٠٠+٠٠٠	
تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المائيلي وشركاه حصر هندسي مستقلين خطي (١) عند رقم ٢٠٦٤/٢٠٢٢/٦١٥ + جاري (١) عند رقم ٢٠٦٥/٢٠٢٤/٩ + جاري (٢) عند رقم ٢٠٦٤/٢٠٢٤/١٠ - ٢٠٦٤/٢٠٢٤/٩٨	



بتاريخ رقم (١) أعمال لحمل و توريد و نقل أفرجه مطابقة المواصفات و تشغيلها باستخدام آلات السويحة..... الخ

حصر أعمال التربة الهندسي

Station	الكمية المتوقعة لطبقات الاستعداد (م³)	الكمية المتوقعة لطريق الخدمة (م³)	الكمية المتوقعة لطبقات الردم (م³)	مستوى الطبقة	إجمالي الكمية المتوقعة للردم (م³)
297+920	0	31.72			31.72
297+940	0	109.88			109.88
297+960	0	150.69	0.00	ferma	150.69
297+980	216.91	225.67	837.23		1279.81
298+000	411.8	293.83	698.48		1404.11
298+020	415.43	315.9	685.87		1417.20
298+040	429.27	329.78	663.54		1422.59
298+060	425.41	319.26	666.23		1410.90
298+080	426.96	331.24	654.73		1412.93
298+100	338.52	286.82	728.52		1353.86
298+120	128.24	173.9			302.14
298+140	0	67.17			67.17
298+160	0	15.31		ferma	15.31
298+180	126.36	72.32	0.00		198.68
298+200	264.88	195.18	962.18		1422.24
298+220	287.16	250.18	925.38		1462.72
298+240	284.64	269.06	921.54		1475.24
298+260	265.04	290.12	940.32		1495.48
298+280	277.42	304.27	934.62		1516.31
298+300	292.77	314.6	914.12		1521.49
298+320	278.39	302.32	907.30		1488.01
298+340	254.82	279.06	911.71		1445.59
298+360	120.83	143.92	1041.10		1305.85
298+380	0	10.24			10.24
298+680	0	0		ferma	0.00
298+700	150.29	131.97	0.00		282.26
298+720	280.96	263.63	997.58		1542.17
298+740	252.6	292.6	1027.37		1572.57
298+760	253.56	332.08	999.76		1585.40
298+780	259.45	352.95	969.86		1582.26
298+800	278.38	362.45	936.46		1577.29
298+820	288.07	335.68	916.10		1539.85
298+840	273.95	320.92	924.44		1519.31
298+860	269.92	317.25	933.76		1520.93
298+880	248.37	275.79	941.38		1465.54
298+900	114.9	153.47			268.37
298+920	0	29.07			29.07
298+940	0	0		ferma	0.00
298+960	0	0			0.00
298+980	97.18	120.74	0.00		217.92
299+000	176.59	255.35	884.56		1316.50
299+020	158.73	254.39	863.55		1276.67
299+040	166.99	239.76	853.48		1260.23
299+060	179.62	234.12	836.10		1249.84
299+080	186.95	232.03	811.36		1230.34
299+100	186.62	241.04	800.76		1228.42
299+120	167.56	244.83	812.91		1225.30
299+140	151.74	242.03	822.62		1216.39
299+160	75.78	120.37			196.15
299+180	0	0.00			0.00

عن الاستشاري

عن الشركة

KK

XYZ

م. ط. م.

م. ط. م.

م. ط. م.

محمد يوسف



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي لقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

(المرحلة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

القطاع من علامة الكم - ٤٤٠+٢٩٧ إلى علامة الكم - ٢٠٠٠+٢٠٠

تنفيذ شركة أبتاد حسن محمد حسن المنايل وشركاه

حضر هندسي مستقل ختامي (١) عقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢٢٨ + جاري (١) عقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢٢٩ + جاري (٢) عقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢٣٠ - ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢٣١

بند رقم (١) : أعمال لحمل و نقل أثربه مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام آلات التسوية..... الخ

حضر أعمال التربة هندسي

Station	الكمية المنقولة لطريق الاستعداد (م³)	الكمية المنقولة لطريق الخدمة (م³)	الكمية المنقولة لطبقات الردم (م³)	مستوى الطبقة	اجمالي الكمية المنقولة للردم (م³)	الكميات المدرجة بمستخلص ختامي ٤ عقد رقم ٢٢٨	الكميات المدرجة بمستخلص جاري ١ عقد رقم ٩	الكميات المدرجة بمستخلص جاري ٢ عقد رقم ١٠
297+920		31.72			31.72		31.72	
297+940		109.88			109.88		109.88	
297+960		150.69	0.00		150.69		150.69	
297+980	216.91	225.67	837.23	ferma	1279.81		1279.81	
298+000	411.8	293.83	698.48		1404.11		1404.11	
298+020	415.43	315.9	685.87		1417.20		1417.20	
298+040	429.27	329.78	663.54		1422.59		1422.59	
298+060	425.41	319.26	666.23		1410.90		1410.90	
298+080	426.96	331.24	654.73		1412.93		1412.93	
298+100	338.52	286.82	728.52		1353.86		1353.86	
298+120	128.24	173.9			302.14		302.14	
298+140		67.17			67.17		67.17	
298+160		15.31			15.31		15.31	
298+180	126.36	72.32	0.00	ferma	198.68		198.68	
298+200	264.88	195.18	962.18		1422.24		1057.84	364.40
298+220	287.16	250.18	925.38		1462.72		1098.32	364.40
298+240	284.64	269.06	921.54		1475.24		1110.84	364.40
298+260	265.04	290.12	940.32		1495.48		1131.08	364.40
298+280	277.42	304.27	934.62		1516.31		1151.91	364.40
298+300	292.77	314.6	914.12		1521.49		1157.09	364.40
298+320	278.39	302.32	907.30		1488.01		1123.61	364.40
298+340	254.82	279.06	911.71		1445.59		1081.20	364.39
298+360	120.83	143.92	1041.10		1305.85		941.45	364.40
298+380		10.24			10.24		10.24	
298+680								
298+700	150.29	131.97	0.00	ferma	282.26		282.26	
298+720	280.96	263.63	997.58		1542.17		920.57	621.60
298+740	252.6	292.6	1027.37		1572.57		950.97	621.60
298+760	253.56	332.08	999.76		1585.40		963.80	621.60
298+780	259.45	352.95	969.86		1582.26		960.66	621.60
298+800	278.38	362.45	936.46		1577.29		955.69	621.60
298+820	288.07	335.68	916.10		1539.85		1268.10	271.75
298+840	273.95	320.92	924.44		1519.31		1247.56	271.75
298+860	269.92	317.25	933.76		1520.93		1249.18	271.75
298+880	248.37	275.79	941.38		1465.54		1193.79	271.75
298+900	114.9	153.47			268.37		268.37	
298+920		29.07			29.07		29.07	
298+940								
298+960								
298+980	97.18	120.74	0.00	ferma	217.92		217.92	
299+000	176.59	255.35	884.56		1316.50		1316.50	
299+020	158.73	254.39	863.55		1276.67		1276.67	
299+040	166.99	239.76	853.48		1260.23		1260.23	
299+060	179.62	234.12	836.10		1249.84		1249.84	
299+080	186.95	232.03	811.36		1230.34		1230.34	
299+100	186.62	241.04	800.76		1228.42		1228.42	
299+120	167.56	244.83	812.91		1225.30		1225.30	
299+140	151.74	242.03	822.62		1216.39		1216.39	
299+160	75.78	120.37			196.15		196.15	
299+180								

عن الإستشاري

عن الشركة

KK

XYZ

محمد يوسف



مشروع القطار الكهربائي السريع
إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(المرحلة - المصبغة الإدارية - العلمين - مطروح)
القطاع من علامة الكم ٢٩٨+٤٥٠ إلى علامة الكم ٣٠٠+٥٠٠
تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه
حصر هندسي مستقل خطاي (١) عقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢٨ + جاري (١) عقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٤/٩ + جاري (٢) عقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٤/١٠ - ٢٠٢٤/٢٠٢٤/٢٨



بند رقم (١) : أعمال تحميل و توريد و نقل أتربة مطابقة لمواصفات و تشغيلها باستخدام آلات التسيويه.....الخ

299+200								
299+220		20.80	0.00	ferma	20.80	20.80		
299+240	162.33	242.78	778.31		1183.42	829.74	353.68	
299+260	318.81	455.35	600.27		1374.43	1010.04	364.39	
299+280	305.04	462.15	591.97		1359.16	994.76	364.40	
299+300	304.86	439.39	575.49		1319.74	301.95	736.70	281.09
299+320	286.53	322.38			608.91			608.91
299+340	230.12	204.50			434.62			434.62
299+360	170.82	179.93			350.75			350.75
299+380	70.94	164.14			235.08			235.08
299+400		151.46			151.46			151.46
299+420		74.52			74.52			74.52
299+440								
299+460								
299+480								
299+500								
299+520		161.39	0.00	-0.75	161.39	161.39		
299+540	221.3	410.18	263.70		895.18	631.48	263.70	
299+560	434.98	491.25	138.64		1064.87	926.23	138.64	
299+580	431.19	482.17	119.46		1032.82	913.36	119.46	
299+600	424.71	484.00	112.08		1020.79	908.71	112.08	
299+620	426.17	489.70	112.84		1028.71	356.06	672.65	
299+640	411.03	496.00	119.27		1026.30		1026.30	
299+660	370.53	468.62	147.20		986.35		986.35	
299+680	178.46	234.82			413.28		413.28	
299+700		16.79			16.79		16.79	
299+720								
299+740	188.74	337.29	0.00	-0.5	526.03		526.03	
299+760	381.2	654.88	112.13		1148.21		1148.21	
299+780	379.02	646.27	104.82		1130.11		1130.11	
299+800	362.08	662.24	101.52		1125.84		1125.84	
299+820	215.73	555.98	75.21		846.92		846.92	
299+840	40.21	288.73			328.94		328.94	
299+860		118.26			118.26		118.26	
299+880	185.36	408.59	0.00	-0.5	593.95		593.95	
299+900	374.63	710.05	65.16		1149.84		1149.84	
299+920	277.38	529.83	112.66		919.87		919.87	
299+940	88.11	176.42			264.53		264.53	
299+960								
299+980								
300+000								
الإجمالي	16703.34	21975.82	32855.65		71534.81	7054.52	54869.27	9611.02
اجمالي حصر كميات التراب المنفذة ابتداء من شهر سبتمبر ٢٠٢٣ حتي ٢٠٢٤/٠٣/٢٢ (٣م)						7054.52	21137.48	0
اجمالي حصر كميات التراب المنفذة ابتداء من ٢٠٢٤/٠٣/٢٢ (٣م)						0	33731.79	9611.02

عن الاستشاري

عن الشركة

KK

XYZ

محمد يوسف



مشروع القطار الكهربائي السريع

استكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

(الخط - العاصمة الإدارية - العنبر - مطروح)

القطاع من علامة الكم ٢٨٤٠٠٠ إلى علامة الكم ٢٨٤٠٠٠

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المتابلي وشركاه

حصر هندسي مستخلص ختامي (٣) برقم (٢٠٢٤/٢٣/٦٢٩) - ختامي (٤) برقم (٢٠٢٤/٢٣/٦٢٨) - ٢٠٢٤/٠٨/٢٤



بند رقم (١-٣) : أعمال تحميل و توريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الآلات التسوية.....الخ

حصر أعمال التربة هندسي					
الردم الكلي المدرج بالمستخلصات	الكميات المدرجة بمستخلص ختامي ٤ عقد ٦٢٨	الكميات المدرجة بمستخلص ختامي ٣ عقد ٦٢٩	كمية ردم الطبقات	منسوب الطبقة	Station
(m3)					
0.00	0	0	0.00		283+480
320.64	0	320.64	320.64		283+500
621.30	0	621.3	621.30		283+520
639.96	0	639.96	639.96		283+540
640.51	0	640.51	640.51		283+560
627.52	0	627.52	627.52		283+580
651.91	0	651.91	651.91		283+600
794.59	89.5	705.09	794.59		283+620
902.53	89.51	813.02	902.53	FERMA	283+640
897.20	89.5	807.7	897.20		283+660
894.02	89.5	804.52	894.02		283+680
897.26	89.5	807.76	897.26		283+700
889.39	89.51	799.88	889.39		283+720
894.33	89.5	804.83	894.33		283+740
905.34	89.51	815.83	905.34		283+760
894.84	89.5	805.34	894.84		283+780
897.75	89.5	808.25	897.75		283+800
12369.09	895.03	11474.06	12369.09	اجمالي حصر كميات التراب المنفذة (م٣)	
	895.03			اجمالي حصر كميات التراب المنفذة ابتداء من شهر سبتمبر ٢٠٢٣ حتى ٢٠٢٤/٠٣/٢٢ (م٣)	

عن الاستشاري

KK XYZ

عن الشركة

مكيوسف



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السكنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
القطاع من علامة الكم ٢٨٥٠٠٠ إلى علامة الكم ٢٨٦٠٠٠

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه
حصر هندسي مستخلص غنائي (٣) برقم (٢٠٢٤/٢٠٢٢/١٢٩) + غنائي (٤) برقم (٢٠٢٤/٢٠٢٢/١٢٨) --- ٢٠٢٤/٠٨/٢٤



بند رقم (١٠٣) : أعمال تحميل و توريد و نقل أتربه مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الآت التسوية.....الخ

حصر اعمال التربة هندسي

Station	ردم الاستبدال (m3)	ردم طبقات (m3)	Layer	الردم الكلي المنفذ (m3)	الكميات المدرجة بمستخلص غنائي ٢ عقد ٦٦٩	الكميات المدرجة بمستخلص غنائي ٤ عقد ٦٦٨	اجمالي الكميات المدرجة بالمستخلصات
285+700	161.78	207.59	FERMA	369.37	369.37	0.00	369.37
285+720	314.52	575.31		889.83	889.83	0.00	889.83
285+740	223.73	613.11		836.84	836.84	0.00	836.84
285+760	127.89	645.94		773.83	773.83	0.00	773.83
285+780	121.57	669.87		791.44	791.44	0.00	791.44
285+800	178.30	666.31		844.61	844.61	0.00	844.61
285+820	0.00	963.34		963.34	472.22	491.12	963.34
285+840	0.00	1193.48		1193.48	702.36	491.12	1193.48
285+920	0.00	0.00	FERMA	0.00	0.00	0.00	0.00
285+940	0.00	871.11		871.11	871.11	0.00	871.11
285+960	0.00	876.91		876.91	876.91	0.00	876.91
285+980	0.00	894.13		894.13	894.13	0.00	894.13
286+000	0.00	762.96		762.96	762.96	0.00	762.96
اجمالي حصر كميات التراب المنفذة (م٣)				10,067.85	9,085.61	982.24	10,067.85
اجمالي حصر كميات التراب المنفذة ابتداء من شهر سبتمبر ٢٠٢٣ حتي ٢٠٢٤/٠٣/٢٢ (م٣)						982.24	

عن الاستشاري

KK XYZ

عن الشركة

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

تَحِيَّه طَيِّبَه وَ بَعْد

عقد رقم : 2024 / 2023 / 628 بتاريخ : 31 / 10 / 2023

- إجمالي الأثرية : 8931.79 م³

- إجمالي سن طبقة تأسيس (prepared subgrade) : 3736.98 م³

- إجمالي سن طبقة الاساس (sub ballast) : 7066.2 م³

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،

م / أحمد أبو دقيقة

مهندس / مجدى عبد السلام عامر

إلى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطقتحية طيبة وبعد

نتشرف بأن نرفق طيه المستخلص الختامي الخاص بعملية إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) أعمال التأسيس والحمايات المسافة من الكم 280+000 إلى الكم 282+000 بطول 2 كم (بالأمر المباشر) .

تنفيذ شركة (أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه) عقد رقم : 628 / 2023 / 2024

يرجى التفضل بالإحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم أن المواد المحجّرة المستخدمة بياتها كالتالي :

م	نوع المادة المحجّرة	الوحدة	الكمية	الجهة الحصول على الخامة
1	سن لزوم التأسيس	م3	3736.98	كمارة مكة
2	سن لزوم الأساس	م3	7066.2	كمارة مكة
3	اترية	م3	8931.79	محجر مودرن بيلد

هذا وقد تم تقديم (البونات المالية) للكميات التي تم الحصول عليها من (الكمارات/ المحاجر) المعتمدة بواسطة الشركة وتمت المراجعة بواسطة استشاري المشروع ووجدت مطابقة للكميات الواردة بالمستخلص الختامي وتم الاعتماد بواسطة الهيئة.

يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والإحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ,,,

عن الشركة
مهندس المشروع
م / محمد يوسف
عن استشاري المشروع
مدير المكتب الفني
م / محمد طارق
عن الهيئة
مهندس تنفيذ المشروع
م / أحمد الشاعر
مدير المشروع
م / أحمد أبو دقيرة

يعتمد ،،،

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبد السلام عامر

مدير إدارة المشروعات

مهندس / كارم امام

شهادة (1)

بخصوص عملية : إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) أعمال التأسيس والحمايات المسافة من الكم 280+000 إلى الكم 282+000 بطول 2 كم (بالأمر المباشر) .

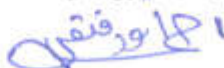
عقد رقم : (628 / 2023 / 2024) بتاريخ : 31 / 10 / 2023

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلى و شركاه .

تشهد الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة) بالآتى :

- 1- تم إجراء الاختبارات المعملية المقررة لكافة بنود أعمال العملية عالية طبقاً للشروط والموصفات المحدد بهذا الشأن وتم تنفيذ جميع بنود الاعمال طبقاً للشروط والموصفات.
- 2- يتم مراعاة خصم ماجاء بمحضر التقييم الابتدائى واية خصومات مستحقة.
- 3- قامت الشركة بتنفيذ الالتزامات الواردة بالعقد ودفتر الشروط الخصوصية للعملية طبقاً للمواصفات.

وهذه شهادة منا بذلك

مهندس تنفيذ المشروع	مدير المشروع	مدير ادارة المشروعات	رئيس الإدارة المركزية
م/ أحمد الشاعر	م/ أحمد ابو دقيقة	م/ كارم امام	المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
			
			مهندس / مجدى عبدالسلام عامر

شهادة (2)

بخصوص عملية : إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) أعمال التأسيس والحمايات المسافة من الكم 280+000
إلى الكم 282+000 بطول 2 كم (بالأمر المباشر) .

عقد رقم : (628 / 2023 / 2024) بتاريخ : 31 / 10 / 2023

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلى و شركاه .

تشهد الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة)

بأن الشركة قامت بتنفيذ جميع بنود الأعمال طبقاً للمستخلص الختامى للعملية وأن الكميات المدونة طبقاً للحصر

الفعلى على الطبيعة وتم مراجعتها فنياً ووجدت أنها مطابقة للشروط والموصفات وطبقاً للعقد.

وهذه شهادة منا بذلك

رئيس الإدارة المركزية

مدير ادارة المشروعات

مدير المشروع

مهندس تنفيذ المشروع

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

م/ كارم امام

م/ أحمد ابو دقيقة

م/ أحمد الشاعر

مهندس / مجدي عبدالسلام عامر

شهادة (3)

بخصوص عملية : إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) أعمال التأسيس والحمايات المسافة من الكم 280+000
إلى الكم 282+000 بطول 2 كم (بالأمر المباشر) .

عقد رقم : (628 / 2023 / 2024) بتاريخ : 31 / 10 / 2023

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلى و شركاه .

تشهد الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة)

بأن الشركة إلترمت بكافة الالتزامات الواقعة عليها والمحددة بعقد العملية.

وهذه شهادة منا بذلك

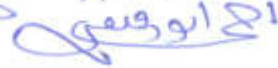
مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر



مدير المشروع

م/ أحمد ابو دقيقة



مدير ادارة المشروعات

م/ كارم امام



رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدى عبدالسلام عامر



محضر معاينة مسافة توريد التربة

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) في المسافة من كم ٢٨٠+٠٠٠ الي كم ٢٨٢+٠٠٠ بطول ٢ كم و في المسافة من كم ٢٨٣+٠٠٠ الي كم ٢٨٦+٠٠٠ بطول ٣ كم

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاربعاء الموافق ٢٠٢٣ / ٠٩ / ٢٠

بحضور كل من:-

مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

١ - م/ احمد السعيد
٢ - م / عبد الله جاسر
٣ - م/ حسين مجدي

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الأتربة الصالحة للردم من محجر مودرن بيلد (كود I ٥٥١٢٠١٣٥) الكائن بطريق (وادى النطرون - العلمين) المعتمد على الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (١١٣,٠٠) كم (مائة وثلاثة عشر) كم عن مكان محجر مودرن بيلد .

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

التوقيع :

٣- م / حسين مجدي

٢- م / عبد الله جاسر

١- م / احمد السعيد

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري



محضر إثبات حالة

الموضوع إثبات سعر المادة المحجرية

إنه في يوم الاربعاء الموافق ٢٠٢٣/٠٩/٢٠ اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- | | |
|-----------------------|--|
| ١ - م/ احمد السعيد | مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل |
| ٢ - م / عبد الله جاسر | مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل |
| ٣ - م/ حسين مجدي | ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه |

حيث تمت زيارة محجر مودرن بيلد الكائن بطريق (وادي النظرون - العلمين) للوقوف على سعر قيمة المادة المحجرية للأتربة الصالحة للردم وقد تبين الآتي :-
ان سعر المادة المحجرية للتربة (٣٣) ج (ثلاثة وثلاثون جنيها فقط لا غير) في الفترة من ٢٠٢٣/٠٩/٢٠ وحتى تاريخه و قد تم البدء في توريد الاتربة الصالحة للردم من محجر (مودرن بيلد) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٩/٢٠ .

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

التوقيع :

٣ - م / حسين مجدي
٢ - م / عبد الله جاسر
١ - م / احمد السعيد

يعتمد
الهيئة العامة للطرق والكباري

م. هادي
الهاووشي



محضر معاينة مسافة توريد التربة

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) في المسافة من كم 297+450 الي كم 300+000 بطول 2.55 كم

فقد اجتمعت اللجنة يوم الأحد الموافق 2024 /02/04

بحضور كل من:-

- | | |
|-----------------------|---|
| 1- م / أحمد ابو دقيقة | مدير المشروع - الهيئة العامة للطرق والكباري |
| 2- م / رشاد مرسى | مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| 3- م / احمد السعيد | مدير الجودة – المكتب الاستشارى ا.د.خالد قنديل |
| 4- م / محمد يسري | مهندس التنفيذ – المكتب الاستشارى ا.د.خالد قنديل |
| 5- م / حسين مجدي | ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه |

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الأتربة الصالحة للردم من محجر مودرن بيلد (كود I 55120135) الكائن بطريق (وادى النطرون - العلمين) المعتمد على الطبيعة وجدت ان مسافة نقل جرارات التوريد من محجر مودرن بيلد الي موقع تنفيذ المشروع عاليه ونظرا لاختلاف اماكن المشاؤون بسبب صعوبة المناورة في الموقع وذلك لوجود عدد كبير من الاعمال الصناعية (البرايخ) تحت التنفيذ تم احتساب مسافة النقل الاجمالية شاملة مسافة النقل الداخلي من المشاؤون الي القطاع لتكون (147) كم (مائة وسبعة واربعون) كم .

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

5- م / حسين مجدي
4- م /
3- م / احمد السعيد
2- م /
1- م /

يعتمد
الهيئة العامة للطرق والكباري

أحمد دقيقة

محضر إثبات حالة

الموضوع إثبات سعر المادة المحجرية

إنه في يوم الأحد الموافق 2024 /02/04 اجتمعت اللجنة بحضور كلاً من :-

- | | |
|--|-----------------------|
| مدير المشروع - الهيئة العامة للطرق والكباري | 1- م / أحمد أبو دقيقة |
| مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) | 2- م / رشاد مرسي |
| مدير الجودة - المكتب الاستشاري أ.د. خالد قنديل | 3- م / أحمد السعيد |
| مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري أ.د. خالد قنديل | 4- م / محمد يسري |
| ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه | 5- م / حسين مجدي |

حيث تمت زيارة محجر مودرن بيلد الكائن بطريق (وادي النظرون - العلمين) للوقوف على
سعر قيمة المادة المحجرية للأتربة الصالحة للردم وقد تبين الآتي :-
ان سعر المادة المحجرية للتربة (33) ج (ثلاثة وثلاثون جنيهاً فقط لا غير) في الفترة من
2024/01/19 وحتى تاريخه وقد تم البدء في توريد الأتربة الصالحة للردم من محجر (مودرن
بيلد) بتاريخ 2024/01/19 .

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

5- م / حسين مجدي
4- م /
3- م /
2- م /
1- م /

يعتمد
الهيئة العامة للطرق والكباري





محضر معاينة مسافة توريد سن الفلتر و سن الاساس والتأسيس

بالاشارة الي التكاليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) في المسافة من كم 297+450 الي كم 300+000 بطول 2.55 كم

فقد اجتمعت اللجنة يوم الأحد الموافق 2024 /02/04

بحضور كل من:-

- | | |
|-----------------------|---|
| 1- م / أحمد ابو دقيقة | مدير المشروع - الهيئة العامة للطرق والكباري |
| 2- م / رشاد مرسى | مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| 3- م / احمد السعيد | مدير الجودة – المكتب الاستشارى ا.د.خالد قنديل |
| 4- م / محمد يسري | مهندس التنفيذ – المكتب الاستشارى ا.د.خالد قنديل |
| 5- م / حسين مجدي | ممثّل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه |

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد سن الفلتر و سن الاساس والتأسيس الصالح للردم من كسارة اطلس (كود T 55250393) الكائنة بطريق (وادى النطرون - العلمين) المعتمد علي الطبيعة وجدت ان مسافة نقل جرارات التوريد من كسارة اطلس الي موقع تنفيذ المشروع عاليه ونظرا لاختلاف اماكن المشاؤون بسبب صعوبة المناورة في الموقع وذلك لوجود عدد كبير من الاعمال الصناعية (البرابخ) تحت التنفيذ تم احتساب مسافة النقل الاجمالية شاملة مسافة النقل الداخلي من المشئون الي القطاع لتكون (145) كم (مائة وخمسة واربعون) كم .

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

5- م / حسين مجدي
4- م /
3- م / احمد السعيد
2- م /
1- م /

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري

الخامس

محضر إثبات حالة

الموضوع إثبات سعر المادة المحجّرية

إنه في يوم الأحد الموافق 2024 /02/04 اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- | | |
|--|-----------------------|
| مدير المشروع - الهيئة العامة للطرق والكباري | 1- م / أحمد ابو دقيقة |
| مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) | 2- م / رشاد مرسي |
| مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل | 3- م / احمد السعيد |
| مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل | 4- م / محمد يسري |
| ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه | 5- م / حسين مجدي |

حيث تمت زيارة كسارة اطلس الكائنة بطريق (وادي النطرون - العلمين) للوقوف على سعر قيمة المادة المحجّرية وقد تبين الآتي :-

- سعر المادة المحجّرية لسن الفلتر (150) ج (مانه وخمسون جنيها فقط لا غير)
 - سعر المادة المحجّرية لسن طبقة الأساس (95) ج (خمسة وتسعون جنيها فقط لا غير)
 - سعر المادة المحجّرية لسن طبقة التأسيس (85) ج (خمسة وثمانون جنيها فقط لا غير)
- في الفترة من 2024/01/30 وحتى تاريخه و قد تم البدء في توريد سن الفلتر وسن الاساس والتأسيس من كسارة (اطلس) بتاريخ 2024/01/30 .

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

5- م / حسـن مجدي
4- م /
3- م / احمد السعيد
2- م /
1- م /

يعتمد
الهيئة العامة للطرق والكباري

م
أ.د. خالد قنديل

محضر معاينة مسافة توريد سن الفلتر و سن الاساس والتأسيس

بالإشارة الي التكاليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) في المسافة من كم 276+440 الي كم 282+000 بطول 5.56 كم و في المسافة من كم 283+000 الي كم 286+000 بطول 3 كم

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاربعاء الموافق 2023 /08/02

بحضور كل من:-

- | | |
|----------------------|---|
| 1- م/ احمد السعيد | مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل |
| 2- م / عبد الله جاسر | مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل |
| 3- م/ حسين مجدي | ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه |

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد سن الفلتر و سن الاساس والتأسيس لصالح للردم من كسارة مكة (كود T 55121224) الكائنة بطريق (وادي النطرون - العلمين) المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (103.00) (مائة وثلاثة) كم عن مكان كسارة مكة الكائنة بطريق (وادي النطرون - العلمين).

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

التوقيع :

3- م / حسين مجدي

2- م / عبد الله جاسر

1- م / أحمد السعيد

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري

أ.د. خالد قنديل

م

محضر إثبات حالة

الموضوع إثبات سعر المادة المحجرية

إنه في يوم الأربعاء الموافق 2023/08/02 اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- | | |
|----------------------|--|
| 1- م / احمد السعيد | مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل |
| 2- م / عبد الله جاسر | مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل |
| 3- م / حسين مجدي | ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه |

حيث تمت زيارة كسارة مكة الكائنة بطريق (وادي النطرون - العلمين) للوقوف على سعر قيمة المادة المحجرية وقد تبين الآتي :-

- سعر المادة المحجرية لسن الفلتر (150) ج (مائه وخمسون جنيها فقط لا غير)
 - سعر المادة المحجرية لسن طبقة الأساس (95) ج (خمسة وتسعون جنيها فقط لا غير)
 - سعر المادة المحجرية لسن طبقة التأسيس (85) ج (خمسة وثمانون جنيها فقط لا غير)
- في الفترة من 2023/08/02 وحتى تاريخه و قد تم البدء في توريد سن الفلتر وسن الأساس والتأسيس من كسارة (مكة) بتاريخ 2023/08/02.

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

التوقيع :

3- م / حسنين مجدي

2- م / عبد الله جاسر

1- م / احمد السعيد

يعتمد
الهيئة العامة للطرق والكباري





وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
القيس: / / 2024
التاريخ: / / 2024

مذكرة العرض على السيد
لواء المهندسين / رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة للطرق والكباري
بشأن : أعمال شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه بقطاع النوبارية

أولاً: الموضوع:

بالإشارة إلى أعمال مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين الجديدة-مطروح) وبخصوص أعمال تنفيذ الجسر الترابي بالقطاع الرابع (قطاع النوبارية) في العلامة من كم 297+450 إلى علامة كم 300+000 تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه.
وتظراً لتأخر استلام القطاع عاليه لشركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه بعد سحب القطاع من شركة أخرى وتأخر صدور أمر الأسناد لصالح الشركة وحرصاً منا على سرعة نهو الأعمال في مواعيدها المحددة طبقاً للبرنامج الزمني .
وحيث أن الشركة تقوم بتنفيذ قطاعات أخرى بالقطاع الرابع (قطاع النوبارية) :

م	من	إلى	رقم العقد	تاريخ العقد	قيمة العقد
1	277+500	280+000	2024/2023/625	2023/10/31	20,000,000
2	280+000	282+000	2024/2023/628	2023/10/31	20,000,000

ثانياً: المطالب:

بناءً على الطلب المقدم من الشركة المنفذة يرجى التكرم من سيادتكم بالموافقة والتنبيه باتخاذ اللازم نحو صرف قيمة الأعمال المنفذة بقطاع النوبارية من علامة الكم 297+450 إلى علامة الكم 300+000 على العقود عقد رقم 2024/2023/625 وعقد رقم 2024/2023/628 بقطاع النوبارية بنفس شروط ومواصفات وأسعار الهيئة العامة للطرق والكباري بالتعاقد وذلك للمساعدة في سرعة إنجاز الأعمال ونهو المشروع في مواعيده المحددة .
ثالثاً: رأى السيد رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق:

التوقيع ()
لواء مهندس / طارق عبيد الجواد
رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق

أفيد التكرم بالرد على المطالبين حين صدور
أوامر إلى اسناد للقطاعات المذكورة حتى يتمنى أملاء
الاحمال في التوقيتات المحددة ولأمر حقهم

رابعاً: رأى السيد رئيس قطاع التنفيذ والمناطق:

طارق محمد المرواسي

التوقيع ()
مهندس / محسن محمد زهران
(رئيس قطاع التنفيذ والمناطق)

خامساً: رأى السيد نائب رئيس مجلس الإدارة:

أ. و. هـ

التوقيع ()
لواء مهندس / ماجد عبد الحميد
(نائب رئيس مجلس الإدارة)

سادساً: قرار السيد رئيس مجلس الإدارة:

أ. و. هـ

التوقيع ()
لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

معرض اجتماع اللجنة الخاصة

بمفاوضة الشركات المنفذة

اعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة

الادارية-العلمين-مطروح) (القطاع الثالث) - (القطاع الرابع) من الكم ٢٠٠ الى الكم ٣٠٠

إيماء إلى موافقة مجلس الوزراء بتاريخ ٢٠٢١/٤/٢٨ على اسناد اعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية

لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الادارية-العلمين-مطروح) بند (القطاع الثالث) - (القطاع

الرابع) من الكم ٢٠٠ الى الكم ٣٠٠ لمجموعة من الشركات المتخصصة .

وإلى قرار السيد المهندس/ رئيس مجلس الادارة رقم () بتاريخ / ٨ / ٢٠٢١ على تشكيل

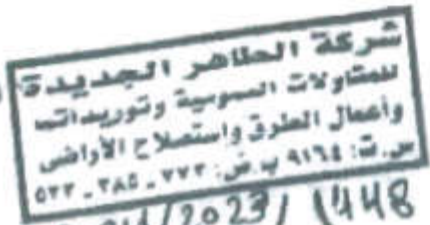
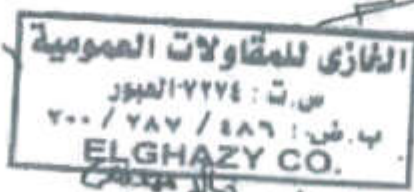
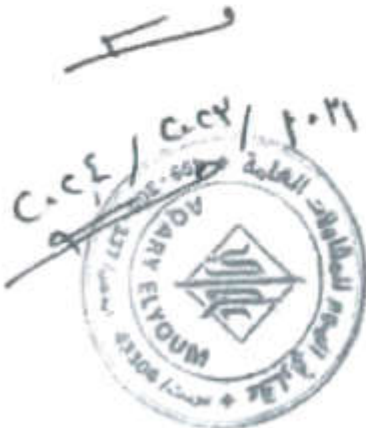
لجنة لمفاوضة الشركة المسند اليها الاعمال وأعضاء اللجنة :

المهندس/حسام بدر الدين إبراهيم	رئيس الادارة المركزية لبحوث الطرق	رئيسا
المهندس/ مروة محمد مصطفى	الادارة المركزية لبحوث الطرق	عضوا
المحاسب/ ايهاب محمد ربيع	مدير ادارة المراجعة	عضوا
المحاسب / خالد عبد العظيم	ادارة العقود	عضوا
الاستاذ / احمد سامي سليم	الادارة المركزية للادارة القانونية	عضوا

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة لهذا الغرض في تمام الساعة الواحدة ظهرا يوم الموافق ٢٠٢٤/٤/٢٠ بمقر

بحوث الطرق . وبحضور مندوب شركة ELGHAZY CO. مسند اليها الاعمال حيث قامت اللجنة بمفاوضة الشركة على

الأعمال الآتية :



٢٠٢٤/٤/٢٠
٢٠٢٤/٤/٢٠
٢٠٢٤/٤/٢٠

٢	البند	الوحدة	السعر قبل المفاوضة	السعر بعد المفاوضة
١	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي المستورد جيوحرديد التداخل لا يقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. ذات قوة شد ٣٠ ك. نيوتن في الإتجاهين Biaxial	٢م		١٠٨

- هذا السعر مناسب لارتفاع اسعار السوق و سعر التوريد (٦٥ جنية/م^٢) غير شامل القيمة المضافة في وقت التنفيذ شهر سبتمبر وخاصة انه غير محلى و ايضا مع مراعاة نسبة الهالك و المحددة طبقا لاسلوب التنفيذ وتعليمات الاستشارى و على ان تقوم الشركات بتقديم فئة تحليلية للبند .

وعليه أقفل المحضر بما تم الاتفاق عليه بحاليه

التوقيع	اللجنة	التوقيع	التوقيع
	السيد الاستاذ/		
	السيد المحاسب/	التوقيع	
	السيد المحاسب /		
	السيد المهندس / مروة محمد مصطفى	التوقيع	
التوقيع	شركة	التوقيع	
التوقيع	شركة	التوقيع	

التوقيع :
مهندس / هنار جبر العادى
رئيس الادارة المركزية لبحوث الطرق

التوقيع :
مهندس / محسن زهران
رئيس قطاع التنفيذ و المناقصات
أوافق و يعتمد ...

التوقيع :
لواء مهندس / هشام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري