

مهله اضافيه
واردة من المنطقة الخامسة - غرب الدلتا

اسم العملية: إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية-العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٧٦,٦٠٠ الى الكم ٤٧٧,٦٠٠ بطول اكم اتجاه الاسكندرية (قطاع العلمين- فوكة).

اسم الشركة المنفذة: شركة المؤسسة المصرية المتحدة

عقد العملية رقم : (٢٠٢٢/٢٠٢١/١٢٦٢٢)

قيمة التعاقدية : ٥,٧ مليون جنيه

تاريخ بدء العملية : ٢٠٢٢/٦/٢٣

تاريخ النھو طبقا للتعاقد : ٢٠٢٣/٢/٢٣

المطلوب : مد مدة العملية (٦ اشهر) ليصبح تاريخ النھو ٢٠٢٣/٨/٢٣

المبررات :- ورد خطاب المنطقة المشرفة بشأن مد مدة المشروع للاسباب الاتية :-

- بناءً على قرار مجلس الوزراء بالجلسة رقم (٢٥٤) بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٣٠ بمد جميع التعاقدات الجارى تنفيذها لمدة (٦ اشهر) وذلك لمواجهة الاثار السلبية المترتبة على تداعيات الازمات العالمية الحالية والى طلب الشركة المنفذه المقدم بمبررات منحها تلك المدة وموافقة المنطقة المشرفة بعد دراستها الطلب على منحها تلك المدة وهي كالتالى:-
- تاخر التنفيذ بسبب تحرير سعر الصرف
- زيادة تكلفة المواد الخام وارتفاع اسعار نقلها
- ارتفاع اسعار قطع غيار المعدات ونذرة توافرها

اعداد مهندس :

مدير عام (صيانة/التنفيذ) :

رئيس الادارة المركزية للشئون المالية :

رأي الإدارة القانون :

رأي اللجنة :

رأي اللجنة :

رأي اللجنة :

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق :

أوافق ويعتمد ...

التوقيع)
لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبلى

٣٠
١٥

مقايضة ختامية

بخصوص :- اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعيه لمشروع الفطار
الكهربائى السريع بطول ١ كم اتجاه الاسكندرية
مقاوله :- المؤسسة المصرية المتحدة

بمناسبة انتهاء الاعمال الخاصة بالعملية عالية وعمل المستخلص الختامى
طبقا للكميات المنفذه على الطبيعة فقد تم أعداد المقايضة الختامية المرفقه لكافة
بنود العملية باجمالى مبلغ ٥٧٠٠٠٠٠٠ جنيه (فقط وقدره خمسة مليون وسبعمانه الف جنيهها لاغير)

مدير عام المشروعات

مهندس / المشرف على تنفيذ العملية

الاسم / محمد محمد قنديل
رئيس

الاسم / ابراهيم محمد الطاهر
رئيس

رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
(بالاسكندرية/ مرسى مطروح)
عميد مهندس / " هانى محمد محمود طه "



مركز الاستشارات الهندسية
للنقل و الحارات و الطرق
(خبراء دوليون)
دكتور/ سعد الجيوشمي



الهيئة العامة
للمنطقة و الكبارى
(GARB)



مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (الطين - فوكة)
المقايسة الختامية لينود الاعمال تنفيذ المؤسسة المصرية المتحدة اتجاه الاسكندرية
القطاع من المحطة ٤٧٦+٦٠٠ الى ٤٧٧+٦٠٠

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الاجمالى
١	اعمال الحفر				
١-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ٠,٨ جنيه لكلومتر زيادة	م ^٣	٤٥٠٠٠	٢٠	٩٠٠,٠٠٠
٢	اعمال الإزالة والتطهير				
٢-٢	بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات و المخلفات فى مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لاعمال الرفع المساحى لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات و تعليمات المهندس المشرف.	م ^٢	٣٠٠٠٠	٥	١٥٠,٠٠٠
٣	اعمال الردم				
١-٣	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل ٢ كم - يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم زيادة	م ^٣	١١٨٢٠,٠٣	٨٥	١,٠٠٤,٧٠٣
	علاوة مسافة النقل ٢١٣ كم	م ^٣	١١٨٢٠,٠٣	٢٩٥,٤٠	٣,٤٩١,٦٣٧
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للاتحة الشركة الوطنية	م ^٣	١١٨٢٠,٠٣	١٣	١٥٣,٦٦٠
	الاجمالى				٥,٧٠٠,٠٠٠

(خمس ملايين وسبع مائة ألف جنيه مصري فقط لا غير)

مدير مشروعات (الهيئة)

م/ محمد حسني فياض

مدير مشروع (الهيئة)

م/ ابراهيم الحناوى

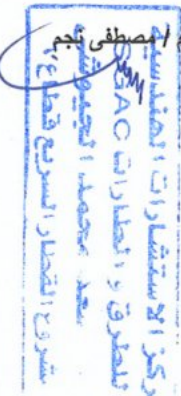
مدير المشروع الاستشارى

م/ مصطفى نجم

مدير المشروع المقاول

م/ محمد شلوش

يعتمد
رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد مهندس /
هانى محمد محمود طه " ٢٠٢٤
٩/٢٣



مجلس الشورى

مہاراجی لاہور
مکتبہ اسلامی

امجد علی

XZY نیکو

۱۸ سپتامبر ۲۰۱۵

Uganda / 2000

مهندسة الشريعة

: السائق العمل مقدار

الاحتياطية المصروفة : ١٠٠٠٠٠٠٠٠

رقم البند و يتيته : (١ - ١) أعمال جفر باستخراج المعادن المتكاثرة لجميع أنواع التربة
التربة الصخرية التربة الصخرية

(४५७ / १७८३ / १७८३)

[illegible][illegible]

٢٤ جمادى الاولى سنة ١٢٨٠

مجلس الشورى

XYZ ڏيکھو
ڏيکھو ڏيکھو ڏيکھو

مہاراجہ لاہور کے
مکتبہ دار

المجلس التعليمي

رقم الاجابات والمزاجات والاشجار الموقوفة من اعمال يطهر المسطر المسمى باليمن (٨ - ٨) : بينا و بينا رقم

ਚੁਪਾਤੇ (17 ਅੰਕ / 55 ਮਿ)

[illegible]

١٥٠ / ١ - التلخيص في شرح قواعد الفقه - (مجلد اول) - دار الفکر للطباعة والنشر والتوزيع - بيروت - لبنان

$\frac{1}{2} \times \frac{1}{2} = \frac{1}{4}$



(GARB)
॥ १६ ॥ १७ ॥
॥ १८ ॥ १९ ॥

مجلس الشورى
الاستاذ / محمد بن عبد الله

مکتبہ XYZ
لاہور

اسماء الشريفة
مؤيد بن عبد الله

					٨٧١١	(د) في الكا - الأجزاء
					٨٧٠٣	(د) الحالة المستخلصات خلال فترة الكميات الاجمالي
الكمية	٨٧٠٣	٨٧٠	١٠٠	٧٦٠٢	٧٦٠٢	الكميات لم تدرج في المستخلص السابق
	مساحة المقطع	طول	الى	من		مستخلص بيان اعمال
	(متر) الاعراض		الموقع المتولي مقري			
	١٠٠٠					مستخلص خارجي
الكمية						بيان اعمال

$\frac{1}{x^2} = x^{-2}$

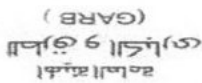
رقم البند و مبالغه : (١ - ٣) اعمال تحصيل وتوريد ونقل ايريه صالحه للرد مظافه للمواصفات

(١٥٥٠ / ١٥٥٠) (١٥٥٠ / ١٥٥٠)

٢٠ جمعيه جديده بالاسماء والاوليات الكماليه

م / محمود شاهين

مہندس لا پیٹنٹ
مکینیکل



د. س. الشبيبي
م. د. س. الشبيبي

١١٨٢٠٠٣	(٢) سي - الكا سي - الاجمالي				
٨٢٠٠٣	(٢) سي - اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية اجمالي				
٨٢٠٠٣	٠,٨٢٠	١٠٠٠	٣٧٧+٠٠٠	٣٧٦+٠٠٠	الاستخلص في تاريخ لم يات في الاستلوقي
الكمية	مساحة المقطع	طول	الى	من	مستخلص بيان اعمال
	(متر) الابعاد		الموقع الكيلوميتري		
	١١٠٠٠				
	مستخلص جاري ١				
الكمية	بيان الاعمال				

1. $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{3}$ $\frac{1}{4}$ $\frac{1}{5}$ $\frac{1}{6}$ $\frac{1}{7}$ $\frac{1}{8}$ $\frac{1}{9}$ $\frac{1}{10}$ $\frac{1}{11}$ $\frac{1}{12}$ $\frac{1}{13}$ $\frac{1}{14}$ $\frac{1}{15}$ $\frac{1}{16}$ $\frac{1}{17}$ $\frac{1}{18}$ $\frac{1}{19}$ $\frac{1}{20}$ $\frac{1}{21}$ $\frac{1}{22}$ $\frac{1}{23}$ $\frac{1}{24}$ $\frac{1}{25}$ $\frac{1}{26}$ $\frac{1}{27}$ $\frac{1}{28}$ $\frac{1}{29}$ $\frac{1}{30}$ $\frac{1}{31}$ $\frac{1}{32}$ $\frac{1}{33}$ $\frac{1}{34}$ $\frac{1}{35}$ $\frac{1}{36}$ $\frac{1}{37}$ $\frac{1}{38}$ $\frac{1}{39}$ $\frac{1}{40}$ $\frac{1}{41}$ $\frac{1}{42}$ $\frac{1}{43}$ $\frac{1}{44}$ $\frac{1}{45}$ $\frac{1}{46}$ $\frac{1}{47}$ $\frac{1}{48}$ $\frac{1}{49}$ $\frac{1}{50}$ $\frac{1}{51}$ $\frac{1}{52}$ $\frac{1}{53}$ $\frac{1}{54}$ $\frac{1}{55}$ $\frac{1}{56}$ $\frac{1}{57}$ $\frac{1}{58}$ $\frac{1}{59}$ $\frac{1}{60}$ $\frac{1}{61}$ $\frac{1}{62}$ $\frac{1}{63}$ $\frac{1}{64}$ $\frac{1}{65}$ $\frac{1}{66}$ $\frac{1}{67}$ $\frac{1}{68}$ $\frac{1}{69}$ $\frac{1}{70}$ $\frac{1}{71}$ $\frac{1}{72}$ $\frac{1}{73}$ $\frac{1}{74}$ $\frac{1}{75}$ $\frac{1}{76}$ $\frac{1}{77}$ $\frac{1}{78}$ $\frac{1}{79}$ $\frac{1}{80}$ $\frac{1}{81}$ $\frac{1}{82}$ $\frac{1}{83}$ $\frac{1}{84}$ $\frac{1}{85}$ $\frac{1}{86}$ $\frac{1}{87}$ $\frac{1}{88}$ $\frac{1}{89}$ $\frac{1}{90}$ $\frac{1}{91}$ $\frac{1}{92}$ $\frac{1}{93}$ $\frac{1}{94}$ $\frac{1}{95}$ $\frac{1}{96}$ $\frac{1}{97}$ $\frac{1}{98}$ $\frac{1}{99}$ $\frac{1}{100}$

رقم النبد و بئانه : (١-٣) علاوة تحصيل رسوم الكارتية والموازين طبقا للاحقة الشريكة الوطنية

[illegible]

نموذج رقم ٢



بشأن : حصر المواد المحجربة الواردة بالمستخلص

القيد : / / ٢٠٢٣ المنطقة

التاريخ / / ٢٠٢٣

الى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والدلتا

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق طية المستخلص الختامى الخاص بعملية
(اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية للقطار الكهربائى السريع اتجاه الاسكندرية

تنفيذ شركة / المؤسسة المصرية المتحدة عقد رقم ٢٠٢٢/٢٠٢١/١٢٦٢

يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم
بالعلم ان المواد المحجربة المستخدمة بيانها كالاتى :-

م	نوع المادة المحجربة	الوحدة	الكمية	الجهة الحصول على الخامة
١	سن	٢م		كسارة
٢	اتربة	٢م	١١٨٢٠,٠٣	محجر المصرية
١	رس	١م		محجر رعم / بصريح / بون

هذا وقد تمت مراجعة (البونات المائية / التصريح) للكميات التى تم الحصول عليها من
(كسارات / محاجر / تشوينات) معتمدة ووجدت مطابقة للكميات بالمستخلص .
يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم ،،،

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

التوقيع (٢٠٢٣ / ٩ / ٢٠٢٣)
عميد مهندس / هانى محمد محمود طه
رئيس الادارة المركزية
للمنطقة الخامسة - غرب الدلتا

إفادة

بالإشارة لمشروع اعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي
السريع (العين السخنة - مطروح)

العقد رقم : ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٢٦٢ إتجاه الاسكندرية.

في المسافة من ٤٧٦+٦٠٠ إلي ٤٧٧+٦٠٠

مقاول شركة : المؤسسة المصرية المتحدة

اشراف استشاري : مكتب د. سعد الجيوشي

كمية الاتربة المستخدمة في المشروع : ١١٨٢٠,٠٣ م^٣

يرجي العلم بأنه قد تم توريد المواد المحجرية بالمشروع ببيانات رسمية معتمدة و قام
استشاري المشروع بمراجعة جميع البونات و التأكد من الكميات المدرجة و ذلك تحت
اشراف المنطقة.

مدير مشروع الشركة	مدير مشروع الاستشاري	مدير مشروع الهيئة	مدير عام المشروعات
م/ محمود شوايش	م/ مصطفى نجم	م/ إبراهيم الخناوي	م/ محمد حسني فياض

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

"هاني محمد محمود طه"

أتاوة المحاجر

عن كمية المواد التي تم إستخدامها

مشروع : أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (وصلة البضائع - قطاع غرب النيل - قطاع العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٧٦+٦٠٠ الى الكم ٤٧٧+٦٠٠ بطول ١ كم اتجاه الاسكندرية قطاع (العلمين / فوكة)

تنفيذ : شركة المؤسسة المصرية المتحدة

أعمال تم تنفيذها حتى تاريخ ٢٠٢٣/٨/٦

-كمية الأتربة المنفذة بند (٣) :-

بالمتر المكعب = ١١٨٢٠,٠٣ م٣

مدير مشروع الهيئة

م/إبراهيم الحناوي

مهندس الشركة

م/محمود شاويش

المهندس شاويش

يعتمد

رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

" هانى محمد محمود طه "

التقييم الفني

مشروع : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين - مطروح)

لتنفيذ المسافة من الكم ٦٠٠+٤٧٦ الى الكم ٦٠٠+٤٧٧ بطول ١ كم اتجاه الاسكندرية
قطاع (العلمين - فوكة)

تنفيذ : المؤسسة المصرية المتحدة

إشراف : المنطقة الخامسة قطاع غرب الدلتا

الحسابات المالية ومفصل التقييم وقيمة الخصومات:

أنه في يوم الاحد الموافق ٢٠٢٣/٨/١٣ وبناء على القرار الإداري ١٢١ بتاريخ ٢٠٢٢/٩/١٤ الصادر من السيد عميد مهندس رئيس الإدارة المركزية / منطقة غرب الدلتا ومحضر الإستلام الإبتدائي للعملية المؤرخ في ٢٠٢٣/٨/٦ تم عمل التقييم الفني للعملية عليه.

وقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من:

(المهندس/ محمد حسني فياض	مدير عام المشروعات	(رئيساً للجنة)
(٢) المهندس/إبراهيم الحناوي	ممثل الهيئة	(عضواً)
(٣) المهندس/عبدالله عبدالمحسن	معمل المنطقة المشرفة	(عضواً)
(٤) المهندس / مصطفى نجم	مكتب: سجاك (د سعد الجيوشي) استشاري الهيئة	(عضواً)
(٥) المهندس/محمد خليل	مكتب (اكس واي زد) استشاري المساحة بالمشروع	(عضواً)
(٦) المهندس/ محمود شاويش	الشركة المنفذة : المؤسسة المصرية المتحدة	(عضواً)

وبعد الإطلاع على محضر الاستلام الابتدائي للعملية وملفات التجارب المعملية تم حساب الخصومات المالية وجاءت كالتالى :

*الخصم على طبقة الأتربة : لا يوجد خصم

*الخصم على اختبارات الدمك بطبقة التربة : لا يوجد خصم

*الخصم على النقص في السمك لطبقة الأتربة : لا يوجد خصم

*الخصم طبقا لمحضر الاستلام الإبتدائي :-

من الفحص البصري :-

*الخصم على سطح الطريق ٠,٠٠٦ * ٥٧٠٠٠٠٠ = ٣٤٢٠٠ جنيه

*الخصم على إختبارات التصنيف والتدرج وال CBR طبقة الأتربة : لا يوجد خصم

*القيمة المالية للخصم للجنة الإستلام الإبتدائي : ٣٤٢٠٠ جنيهاً (أربعة وثلاثون الفا ومنتان جنيها مصري)

التوقيعات :

٦- هـودساروسى

٥- عـنـطـيل

٤- سـنـ

٣- عـ

٢- عـ

١- عـ

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد . مهندس /

"هاني محمد محمود طه"

محضر استلام ابتدائي

لعملية: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (وصلة البضائع - قطاع غرب النيل - قطاع العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٦٠٠+٧٦ الى الكم ٦٠٠+٧٧ بطول ١ كم اتجاه الاسكندرية قطاع (العلمين / فوكة)

تنفيذ شركة : المؤسسة المصرية المتحدة

اشراف : المنطقة الخامسة غرب الدلتا (الاسكندرية_مطروح)

استشاري الهيئة للمشروع : سجاك (د سعد الجيوشي)

انه في يوم الأحد الموافق ٢٠٢٣/٨/٦ وبناءً علي قرار السيد العميد مهندس/رئيس الإدارة المركزية لمنطقة غرب الدلتا رقم (١٢١) بتاريخ ٢٠٢٢/٠٩/١٤ والخاص بأعمال الاستلام الابتدائي للأعمال عاليه.

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلاً من :-

- | | | |
|-------------------------------|---|----------|
| (١) المهندس/ محمد حسني فياض | مدير عام مشروعات الهيئة | (رئيساً) |
| (٢) المهندس/إبراهيم الحناوي | مدير مشروع القطاع من المنطقة | (عضواً) |
| (٣) المهندس/عبدالله عبدالمحسن | معمل المنطقة المشرفة | (عضواً) |
| (٤) المهندس / مصطفى نجم | مكتب: سجاك (د سعد الجيوشي) استشاري الهيئة | (عضواً) |
| (٥) المهندس/محمد خليل | مكتب (اكس واي زد) استشاري المساحة بالمشروع | (عضواً) |
| (٦) المهندس/ محمود شاويش | الشركة المنفذة: المؤسسة المصرية المتحدة | (عضواً) |

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالإطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وعقد العملية ثم انتقلت اللجنة علي الطبيعة للمرور علي الأعمال المنفذة ومعاينتها ظاهرياً وتم أخذ عينات أتربة من الجسر لإجراء التجارب اللازمة عليها بمعمل المنطقة وتحديد نسبة الحيوود وقد أسفر الفحص والمعاينة الظاهرية عن التالي:-

الأعمال المنفذة والمطلوب تسليمها أعمال الحفر وأعمال الأتربة لتشكيل مسار الجسر الترابي

أولاً:- أعمال الحفر:-

تم التأكد من وصول الأعمال للمناسيب المطلوبة طبقاً لطلبات التسليم بالمشروع والأعمال مقبولة بصفة عامة .

ثانياً:- حالة السطح العلوي للجسر المنفذ:-

الأعمال مقبولة بصفة عامة وتم التأكد من الوصول للمناسيب وتحقيق الميول الجانبية للقطاع

توصيات اللجنة :-

- (١) علي مندوب معمل المنطقة تحديد مدي الحيود بالعينات عن المواصفة العامة للمشروع وتحديد قيمة الخصم .
 - (٢) علي السادة استشاري القطاع (سجاك (د سعد الجيوشي)) مراجعة الحصر والتأكد من الكميات المنفذة طبقاً لطلبات الاستلام وموافقة اللجنة بالكميات والتجارب التي أجريت علي الأعمال أثناء التنفيذ.
 - (٣) قام مندوب استشاري المساحة بالتأكد علي المناسب المنفذة طبقاً للتصميم المعتمد.
 - (٤) علي استشاري القطاع (سجاك (د سعد الجيوشي)) متابعة سلوك الأعمال خلال فترة الضمان وابلاغ الشركة بأي عيوب تظهر لأصلاحها فوراً.
- وعليه تري اللجنة قبول الأعمال حيث لا يوجد ما يعيق الاستلام الابتدائي للأعمال عاليه ويعتبر تاريخ المحضر ٢٠٢٣/٨/٦ هو تاريخ النهو الفعلي وبدء فترة الضمان للأعمال.
- وعلي ذلك جري التوقيع.

التوقيعات :-

- (٦) محمد مشاويش
- (٥) محمد خليل
- (٤) محمد
- (٣) محمد
- (٢) محمد
- (١) محمد

يعتمد

رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

" هانى محمد محمود طه "

مشروع القطار السريع (العلمين - فوكة)

المؤسسة المصرية المتحدة من المحطة 475+600 الى المحطة 478+000

محضر تحديد مسافة نقل

(نقل الاتربة)

انه في يوم الاربعاء الموافق :- 2022/5/18

بناء على طلب المقاول المؤسسة المصرية المتحدة للمقاولات العامة لتحديد مسافة نقل الاتربة من محجر (المصرية)

على طريق وادي النظرون العظمين للمشروع المذكور اعلاه.

تم زيارة المحجر من قبل:-

- | | |
|------------------------------------|--|
| 1- السيد المهندس / ابراهيم الحناوي | ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري |
| 2- السيد المهندس / مصطفى نجم | مدير مشروع الاستشاري مكتب د. سعد الجبوشي |
| 3- السيد المهندس / محمد خليل | ممثل استشاري المساحة مكتب المساحة XYZ |
| 4- السيد المهندس / محمود شاويش | مندوب المؤسسة المصرية المتحدة |

وتبين ان المحجر علي مسافة 213 كم من منتصف قطاع المؤسسة المصرية المتحدة

احد اثي المحجر	E 29°45'06.7"	N 30°33'19.7"
احداثي منتصف القطاع	E 28°11'30.38"	N 31° 2'18.80"

وعلي ذلك تم توقيع،،

4- محرم س. ب. ك.
3- ح. ح. ك.
2- 
1- 

MATERIAL INSPECTION REQUEST

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



مركز الاستشارات الهندسية
للنقل والطرق والمطارات
(خبراء دوليين)
دكتور/ سعد الجيوش



Contractor Company	United Egyption Foundation		Code	MO.M.16						
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time						
	Mahmoud Shawiesh		25/5/2022							
Received by ER		MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials		Fill material results			
Location to be Used		477+220	477+440	8.00	
MAR Approval No				Date	
Supplier Name					
Test Requirement		Specification		Clause	
Reference Photos		Yes attached / No		Other	
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	L.L & P.L & O.M.C %	Cm3	5000		
2	Proctor	Cm3	5000		
3	Classification	Cm3	5000		
4	Seive analysis	Cm3	5000		
5	CBR %	Cm3	10000		
Comments by:			Comments by:		
Asample has been taken form fill material by SGAC office to (CEL) lab and the results founded meet the specificonctions and accepted					
APPROVAL STATUS					
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R	
Contractor	Kamel Shehab				
QA/QC *	Kamal naguib				
GARB**	Eng/ Mostafa Negm				
Comment by ER					
Employers Representative					

* Designer

Company Name : EGYPTIAN UNITED GROUP
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
Location : St. (475+600) : (478+000)
Delivery Date : 19/05/2022
Reporting Date : 25/05/2022
Reporting No. : 16
Sample No. : 13

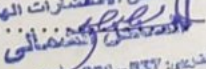
Dear Gentleman,

Attached here with the Soil Replacement delivered on 19/05/2022

Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM D-422.
2. Material finer than sieve No. 200 according to ASTM D-1140.
3. Liquid limits and plasticity index of soil according to ASTM D-4318.
4. Soil classification according to Project Specs.
5. Proctor test according to ASTM D-1557.

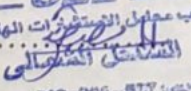
Note: The sample was brought by the client to our laboratory and the laboratory is not responsible for the way it is taken

Signature 
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الاستشاري: 
رقم التسجيل الفني: 215-0091 - 037
المقر: شارع الملك الفضل - الزمالك - القاهرة

Company Name : EGYPTIAN UNITED GROUP
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
Location : St. (475+600) : (478+000)
Delivery Date : 19/05/2022
Reporting Date : 25/05/2022
Reporting No. : 16
Sample No. : 13

Results of Sieve Analysis According to ASTM D-422.

Sieve Size (mm)	Passing %
50	96.4
37.5	86.1
25	81.6
19	73.5
12.50	67.6
9.50	60.1
4.75	49.9
2.36	45.0
2.00	43.9
1.18	38.3
0.600	34.8
0.425	32.3
0.300	24.1
0.150	16.2

Signature / 
مكتب معامل الاستشارات الهندسية / 
رقم الترخيص للمهندسين: 240-009-827
الشارع: شارع الملك الزعفران - القاهرة

Company Name : EGYPTIAN UNITED GROUP
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
Location : St. (475+600) : (478+000)
Delivery Date : 19/05/2022
Reporting Date : 25/05/2022
Reporting No. : 16
Sample No. : 13

**Materials finer than 75 μ m (no.200) sieve
by washing ASTM D-1140.**

Test	Results (%)
Percentage of material finer than Sieve Size 75 μ M (No.200)	13.4

Signature /...



Company Name : EGYPTIAN UNITED GROUP
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
Location : St. (475+600) : (478+000)
Delivery Date : 19/05/2022
Reporting Date : 25/05/2022
Reporting No. : 16
Sample No. : 13

Results of liquid limit and plasticity index
of soils according to ASTM D-4318

Test	Results (%)
Liquid Limit	28.2
Plastic Limit	19.2
Plasticity Index	9.0

Signature /
CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الساحل الشمالي
رقم التسجيل: 219-903
الهيئة العامة للغرفة التجارية بالقاهرة

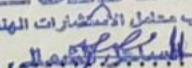
Company Name : EGYPTIAN UNITED GROUP
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
Location : St. (475+600) : (478+000)
Delivery Date : 19/05/2022
Reporting Date : 25/05/2022
Reporting No. : 16
Sample No. : 13

Soil Classification According to Project Specs (Embankment)

TEST	Results (%)	Limits according Projects Specs		
• Group Classification	(A-2-4)*	(A-1-a)	(A-1-b)	(A-2-4)*
2.00 mm (No.10).	43.9	Max 50 %	-----	-----
0.425 mm (No. 40).	32.3	Max 30 %	Max 50 %	-----
0.075 mm (No. 200).	13.4	Max 15 %	Max 15 %	Max 15 %
Characteristics of fraction passing 0.425 mm (No.40)				
Liquid Limit	28.2	-----	-----	-----
Plasticity index	9.0	Max 6 %	Max 6 %	Max 10 %

* Only allowed in lower embankment

The test results are (☒ Comply - ☐ Not Comply) with specifications limits

Signature / 

 245-801-827
 3 El Malek El Afdal Street - Zamalek - Cairo

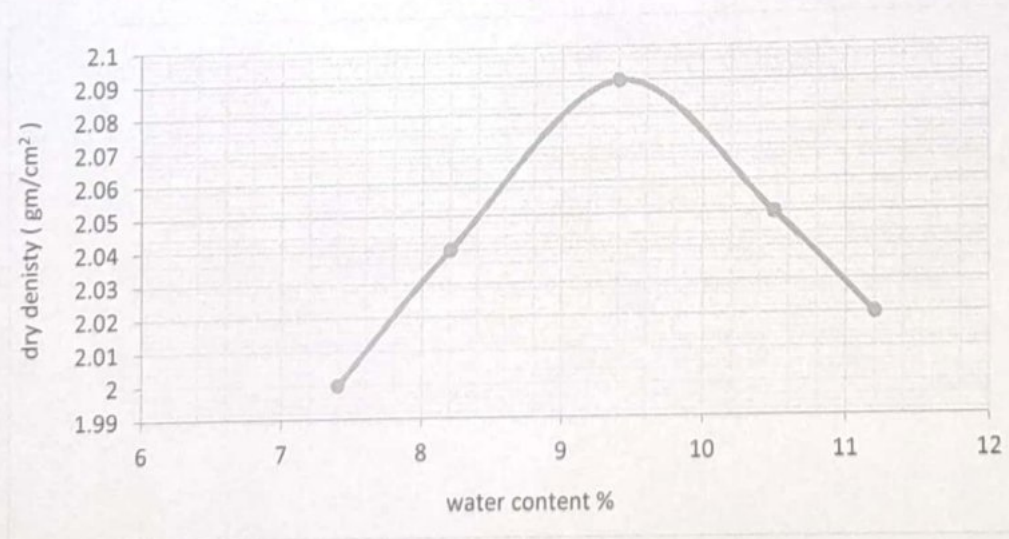
3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

IAS
ACCREDITED

ش ٣ الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-eg.com

Company Name : EGYPTIAN UNITED GROUP
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
Location : St. (475+600) : (478+000)
Delivery Date : 19/05/2022
Reporting Date : 25/05/2022
Reporting No. : 16
Sample No. : 13

Moisture – Density relation of soil
Test result (Modified proctor test)
ASTM D-1557



- Max dry density (gm/cm²) : 2.09
- Optimum moisture content % : 9.4

Signature /

