

تاریخ: ۱۴۰۲/۰۵/۰۵

اسم العميل: اعمال رفع كفاءة طريق ٨٥٠ حريش / سمائلون / شنشور / الخضرة
 القطاع الاول بطول ٥ كم مركز اشمون محافظة المنوفية ضمن المبادرة الرئاسية حياة كريمة
 اسم الشركة: المنفذ شركة زهرة الخليج العربى للمقاولات المتكاملة
 عند العتمة رقم : (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٩٠٨)
 قسم التوثيق

تتمتع المدينة ببيئة طبيعية خلابة، حيث تحيط بها الجبال والشلالات، مما يجعلها وجهة مثالية للسياحة البيئية.

المجلس الأعلى للدراسات والبحوث

تاريخ: الموضوع:

تاريخ النشر: ٢٠٠٩

نسبة التبريد النسبي عن العقد الأقصى (مسر) %
الحرارات

تعديل كميات بعض المواد الزائدة والتقصص طبقاً لمتطلبات العمل وإضافه عدد (بالمرء المكعب اصل
تغير واردة مساهم او حرماته عاديه ... الخ)
إعداد مهندسين

مدير عام رعيانه الضليح) م. ل. ا. السليم
رئيس الادارة المركزية للشؤون المالية:
أ. ع. الادلة

[illegible]

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق محمد

أوانق و مستخدم

لواء مشفدين
رئيس اللجنة العامة للطرق والكبارى

مقاييس معدلة

لاعمال رصف طريق يربط بين مركز اشمون ومركز الباجور طريق ٨٥٠ (جريس - سمانون - شنشور - الخضرة) (القطاع الاول)

رقم البند	الكمية	الوحدة	بيان الاعمال	القيمة قرش جنيه	القيمة لترش جنيه
١	٩٠٠٠	م ^٣	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة نقل لا تقل عن ٧٥ كم ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	٩١.٥	٨٥٠.٥٠٠
٢	٩٨٠٠	م ^٣	بالمتر المكعب اعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي فى الأماكن التى يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير الموقع ومتوسط مسافة النقل لا تقل عن ٧٥ كم وعمل ما يلزم لنهوى العمل طبقا لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	١٢٦	١٢٣٤٨٠٠
٣	٧٠٠	م ^٣	بالمتر المكعب اعمال تكسير وإزالة مبانى أو خرسانه عادية أو مسلحة أو الرصف أو ديش أو مخلفات مع نقل ناتج التكسير للمقالب العمومية طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة معا جميعه بالمتر المكعب مساهة نقل ٧٥ كم	١٣٦	٩٥٢٠٠
٤	١٦٥٠٠	م ^٣	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل طبقة اساس باستخدام الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسرات المطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا لها عن ٨٠ % ولا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠ % ولا يزيد الامتصاص عن ١٠ % وفردا على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على الا يزيد سمك الطبقة الواحدة عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل عن ٢٠٠ كم السعر يشمل قيمة المادة المحجرية وعلى الشركة المنفذة تقديم ما ثبت من الجهات الرسمية المسئولة عن المحاجر	٣٩٦	٦٥٣٤٠٠٠
٥	٤٠٠٠	م ^٢	اعمال انشاء طبقة تشريب (برابم) باستخدام الاسفلت السائل سريع التطاير M.C ٣٠ بمعدل ١.٢ كجم / م ^٢ ترش فوق طبقة الاساس بعد اتمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات النموذجية والرسومات التفصيلية وشملت طبقا للشروط ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	٢٧.٥	١١٠٠٠٠
٦	٤٠٠٠	م ^٢	بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية سمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام سن الاحجار الاصلبة ناتج تكسير الكسرات والبيتومين الصلب ٧٠ / ٦٠ واردة شركة النصر بالسويس او ما يمثليها والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	١٤٦	٥٨٤٠٠٠
٧	١٩٠٠٠	م ^٢	اعمال توريد ورش طبقة لصل من البيتومين السائل سريع التطاير (RC ٣٠٠٠) او المستحلبات الاسفلتية المطابقة للشروط والمواصفات بمعدل لا يقل عن ٠.٤ كجم / م ^٢ اسفل طبقات الرصف والبند يشمل اعمال تنظيف السطح تماما بالمكش الميكانيكية من الاتربة والمخلفات قبل الرش وبراعى الا يتعدى الرش مساحة الطبقة السطحية التى يجرى فرشها خلال وردية التشغيل الواحدة طبقا للشروط والمواصفات والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوى العمل بالمتر المسطح	٩.٢	١٧٤٨٠٠
٨	١٨٠٩١.١١	م ^٢	اعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن سمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسرات جيدة الانصاف بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب ٧٠ / ٦٠ المطابق للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوى العمل والفئة شاملة بالمتر المسطح	١٤٠	٢٥٣٢٨٢٥.٤

مقايضة معدلة

لاعمال رصف طريق يربط بين مركز اشمون ومركز الباجور طريق ٨٥٠ (جريس - سعادون - شنشور - الخضرة) (القطاع الاول)
بيان الاعمال

رقم البند	الكمية	الوحدة	القيمة الفرش جنيه	القيمة الفرش جنيه	القيمة الفرش جنيه
				١٨٣٦٢١٢٥.٤	
٩	١٦٥٠	م ط	٢٢١١٠٠	١٣٤	بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب برودور اسمنتية (عجائي) بابعاد ٥.٠٣.٠٣.٢٥ سم مصنوعه بطريقة الاهتزاز الميكانيكي تتكون من ٣م.٨ سن لوميت لايديد اكبر بعدد للحبيبات عن ١.٥ سم + ١.٤ رمل + ٢٥٠ كجم اسمنت ويتم تركيب البرودور على القرشه من الخرسانه العادية سمك ١٠ سم وبعرض ٣٥ سم طبقا للخطوط التصميمية وبحيث لا تزيد اللاحامات عن ٢ سم والتي تملأ بمونة الاسمنت والرمل بنسبة ١ : ٢ والبرودور والسعر يشمل التسوية اسفل البردورات ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعات والرسومات التصميمية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعات ومواصفات الهيئة العامة للطرق
١٠	٠	م ط	.	١٢٠	بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب برودور اسمنتية (وسط) بابعاد ٥.٠٣.٠٣.١١.٥٠ سم مصنوعه بطريقة الاهتزاز الميكانيكي تتكون من ٣م.٨ سن لوميت لايديد اكبر بعدد للحبيبات عن ١.٥ سم + ١.٤ رمل + ٢٥٠ كجم اسمنت ويتم تركيب البرودور على القرشه من الخرسانه العادية سمك ١٠ سم وبعرض ٣٥ سم طبقا للخطوط التصميمية وبحيث لا تزيد اللاحامات عن ٢ سم والتي تملأ بمونة الاسمنت والرمل بنسبة ١ : ٢ والبرودور والسعر يشمل التسوية اسفل البردورات ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعات والرسومات التصميمية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعات ومواصفات الهيئة العامة للطرق
١١	١٠٠٠	م ط	١٧٠٠٠٠	١٧٠	بالمتر المصطحح توريد وتركيب وحدات من الانترلوك الخرساني مقاس (٦٠ × ٢٠ × ١٠) مم طبقا للعينه المعتمدة واجهاد ٢٥٠ كجم/ سم ٢ وباللون المطلوب يتم تركيبه على طبقه من الرمل سمك ٤٠ مم في الاماكن الموضحة على اللوحات التصميمية ومحمل على البند جميع ما يلزم للتركيب والتشطيب ونهوا الاعمال طبقا لاصول الصناعات
١٢	٧٥٠٠	م ط	٦٦٠٠٠٠	٨٨	اعمال نقل مخلفات للمقالب العمومية مسافة النقل ٧٥ كم
١٣	١٦٥٠٠	م ط	٤١٢٥٠٠	٢٥	مقابل كارتات الشركة الوطنية لطبقة الاساس
١٤	٥٨٠٩١.٦١	م ط	١٧٤٢٧٤.٨٣	٣	مقابل كارتات الشركة الوطنية لطبقة الاسفلت

٢٠٠٠٠٠٠٠

رجب الشهاوى

رئيس الادارة المركزية

لمنطقة اسط الدلتا

مهندس / احمد عابد ابو الروس

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)

٢٠٢٣/٨/٩ - إدارة الطرق
رقم ٢٠٢٣/٨/٩

مذكرة للعرض علي السيد
اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة
بشأن إضافة مد مدة عملية رفع كفاءة طريق ٨٥٠ جريس / سعادون / شنشور الخضرة
(القطاع الأول) بطول ٥ كم مركز أشمون محافظة المنوفية ضمن المبادرة الرئاسية "حياة كريمة"
تنفيذ شركة زهرة الخليج العربي للمقاولات المتكاملة

أولاً :- الموضوع :-

بشأن / مد مدة عملية رفع كفاءة طريق ٨٥٠ جريس / سعادون / شنشور الخضرة (القطاع الأول)
بطول ٥ كم مركز أشمون محافظة المنوفية ضمن المبادرة الرئاسية "حياة كريمة" تنفيذ
شركة زهرة الخليج العربي للمقاولات المتكاملة عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٩٠٨) بقيمة
٢٠٠ مليون جنيه إشراف المنطقة الرابعة - وسط الدلتا .

ثانياً :- الإجراءات :-

ورد كتاب الرابعة (وسط الدلتا) بخصوص قيام الشركة المنفذة بنهو أعمال طبقة الأساس
وتجيزها للرش ثم توقفها ونزول شركة سوميد وشركات المرافق لتنفيذ أعمال خاصة بالمرافق
(مرفق محضّر إنضمامي) مع كافة المرافق والذي أفاد بأن أعمال المرافق تتطلب مدة (شهرين)
علي الأقل لنهوها وعليه تطلب المنطقة مد مدة العملية (٤ أشهر) .

ثالثاً :- المطالب

التكرم باتخاذ ما ترونه مناسباً نحو الموافقة علي رأي المنطقة المشرفة (المنطقة الرابعة
وسط الدلتا) مد مدة عملية رفع كفاءة طريق ٨٥٠ جريس / سعادون / شنشور الخضرة
(القطاع الأول) بطول ٥ كم مركز أشمون محافظة المنوفية تنفيذ شركة زهرة الخليج العربي
للمقاولات العامة لمدة (٤ أشهر) ليصبح تاريخ النهو ٢٠٢٣/١٠/١٧ .

التوقيع
مهندس / منال السيد عمر
مدير عام صيانة الطرق

رأي السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

التوقيع
مهندس / محسن محمد زهران
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

رأي السيد اللواء مهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة

التوقيع
لواء مهندس / ماجد محمد عبد الحميد
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

قرار السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

التوقيع
لواء مهندس / صلاح الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

إدارة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

عينات رقم (٨٨٦) و (٨٨٧) و (٨٨٨)

و (٨٨٩) و (٨٩٠) و (-)

رقم الملف : ١/٢٨ / جديب / سمادون / شمسو

عملية : الخنزرة الطريق ٨٥ قطع اول تنفيذ شركة : شركة الخليج العربى

أحضر العينات : P / اسيفن فوده

مهندس :

بتاريخ : ٢٨ / ١١ / ٢٠٢٢ م

عدد النقاط : عدد (٥) عينات دمك نسبي طريقه نهاية قطاع يسار : اتجاه
سمادون

رقم النقطة	١	٢	٣	٤	٥	٦
رقم العينة	٨٨٦	٨٨٧	٨٨٨	٨٨٩	٨٩٠	
بيان العينة	١٠٠٠ عريف ٢٨,٤٠	١٠٠٠ عريف ٢٨,١٠	١٠٠٠ عريف ٢٨,١٠	١٠٠٠ عريف ٢٨,٥٠	١٠٠٠ عريف ٢٨,٣٠	
وزن الجهاز بالرمل	٧٠٩٧	٧١٨٣	٧٠٧٨	٧١٧١	٧٢٨٢	
وزن الجهاز بعد ملء المخروط	٦٦٠٣	٦٦٩٩	٦٥٣٨	٦٧٣٢	٦٨١٦	
وزن التربة الرطبة	٢٩٤٨	٢٤٥١	٣٣٩٤	٢٤٧٠	٢٥٦٤	
وزن الجهاز بعد ملء الحفرة والمخروط	٤٢٧٦	٤٦٤٤	٣٨٤٣	٤٧٠٦	٤٧٤١	
وزن الرمل المائى للمخروط	٤٩٣	٤٨٤	٥٤٠	٤٣٩	٤٦٦	
وزن الرمل المائى للحفرة والمخروط	٤٢٧٦	٢٠٥٥	٢٦٩٥	٢٠٢٦	٢٠٧٥	
وزن الرمل المائى للحفرة	١٨٣٤	١٥٧١	٢١٥٥	١٥٨٧	١٦٠٩	
حجم الحفرة	١١٩,٩١	١٠٠,١٣	١٣٩٩,٣٥	١٠٣,٥١٩	١٠٤٤,٨٥	
الكثافة الرطبة	٢٤٧٥	٢٤٠٣	٢٤٢٥	٢٣٩٧	٢٤٥٤	
وزن التربة الجافة	٢٨٣٨	٢٩٥٦	٣٢٩٥	٢٣٥٥	٢٤٥٩	
وزن المياه بالعينة	١١٠	٩٥	٩٩	١١٥	١٠٥	
نسبة الرطوبة %	٣,٨٧٦	٤,٣٤	٣,٠٠٥	٤,٨٨٣	٤,٢٧٠	
الكثافة الجافة	٢٣٨	٢٣١	٢٣٥	٢٢٩	٢٣٥	
الدمك القياسى	٢١٦	٢١٦	٢١٦	٢١٦	٢١٦	
نسبة الدمك	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	
ملاحظات	مقبول	مقبول	مقبول	مقبول	مقبول	

مدير عام العمل

الشيخ محمد بن عبد الله بن محمد

د/ محمد بن عبد الله بن محمد

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

إختبارات صلاحية سن (٦)

رقم الملف: ١١/٢٨

عملية: كرسى اسما د. ب. ل. ش. و. ر. الخيرة الطريق (١٨٥) القطاع الاول
تفتيش: زهرة البلج العربى
أحضرت العينات: ١٢/ ايلمن فودة
بتاريخ: ٢٠٢٢ / ١١ / ٢٨
بيان العينة: عينة رقم (٨٩١) عينة سن: ٦
التجارب المطلوبة:
التدرج - الصلابة - اللدونة - نسبة الطبقى.
هـام: العينات مسئولية من أحضرها.

رقم المهزرة	المحجوز	المار	نسبة المار	المواصفات
٢	صفر	٢.٣٢٦	١.١٠٠	١٠٠
١,٥	٧.٥	١٩٦٢٤	١.٩٦	١٠٠/٧٠
١	٤٥٨٦	١٥٠٣٨	١.٧٤	٨٥/٥٥
٤/٣	٣.٦٠	١١٩٧٨	١.٥٩	٨٠/٥٠
٢/١	١٢٨٠	١.٦٩٨	١.٥٣	-----
٨/٢	٤.٩	١.٢٨٩	١.٥٣	٧٠/٤٠
٤	٧٩.	٩٤٩٨	١.٤٦,٧	٦٠/٣٠
المتبقى	٩٤٩٨	صفر	صفر	-----
١٠	١٢٠	٣٨٠	٣٥,٥	٥٠/٢٠
٤٠	٢٧٥	٢٢٥	١.٢١	٣٠/١٠
٢٠٠	٣٦٥		١.١٢,٦	١٥/٥

المواصفات	نسبة المار	وزن المحجوز	الصلابة بجهاز لوس انجلوس بعد ٥٠٠ لفة
نسبة المار قبل الفسيل	١.٢٧,٦	١٣٧٩	٣٦٢١
نسبة المار بعد الفسيل	١.٢٩		
لا تزيد عن ٤٥ %			

نسبة الطبقى	صفر
اللدونة	خديعة اللاونة

ملاحظات العينة

هناك اسما السيد مهندس بحملية للعلم

مدير عام العمل

د/ مصطفى محمد عبد القادر

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

رقم الملف: ٢٨ / ١

بتاریخ: ۰۹ / ۱۱ / ۲۰۲۹ م

رقم النقطة	١	٢	٣	٤	٥	٦
رقم العينة	٨٥٣	٨٥٤	٨٥٥	٨٥٦	—	—
بيان العينة	لبن لينة ٢٥. لبن سمادون لكرض ٢٨,٥	لبن لينة ٢٧. لبن سمادون لكرض ٣٧,٨	لبن لينة ٢٥. لبن سمادون لكرض ٢٨,٦	لبن لينة ٢٥. لبن سمادون لكرض ٢٩,٢		
وزن الجهاز بالرمل	٧٤١٩	٧٣٣٣	٧٤٧١	٧٤٤٨		
وزن الجهاز بعد ملء المخروط	٦٩٣١	٦٨٣٥	٦٧٩٠	٦٩٥٥		
وزن التربة الرطبة	٢٩٨٩	٢٦٩٠	٣٢٨٠	٢٧٣٧		
وزن الجهاز بعد ملء الحفرة والمخروط	٤٥١٩	٤٦٤٨	٤٢٩٢	٤٧٥٦		
وزن الرمل المائي للمخروط	٤٨٨	٤٩٨	٤٨١	٤٩٣		
وزن الرمل المائي للحفرة والمخروط	٢٤١٢	٢١٨٧	٢٤٩٨	٢١٩٩		
وزن الرمل المائي للحفرة	١٩٢٤	١٦٨٩	٢٠١٧	١٧٠٦		
حجم الحفرة	١٢٤٩	١٠٩٦	١٣١٠	١١٠٨		
الكثافة الرطبة	٢,٣٩٣	٢,٤٥٥	٢,٥٠٤	٢,٤٧٠		
وزن التربة الجافة	٢٩١٣	٢٥٩٢	٣١٨٠	٢٦٣٣		
وزن المياه بالعينة	٧٦	٩٨	١٠٠	١٠٥		
نسبة الرطوبة %	٢,٦	٣,٧٨	٣,١٤	٣,٩٩		
الكثافة الجافة	٢,٣٣٢	٢,٣٦٦	٢,٤٢٨	٢,٣٧٥		
الدمك القياسي	٢,٢٠	٢,٢٠	٢,٢٠	٢,٢٠		
نسبة الدمك	% ١٠٠	% ١٠٠	% ١٠٠	% ١٠٠		
ملاحظات	مقبول	مقبول	مقبول	مقبول		

السيد محمد بن الحنفية العالم

داود وطنی احمد علی قادری

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

عينة رقم (٧٤٩)

أوزان نوعية وامتصاص وتفتت من الماء

رقم الملف : ١/٢٨

عملية : جريه (٨٥٠) جريه شمشو لخمه (لغظ الخلد) تنفيذ : شركة هــ الخليج العربى

أحضر العينات : م. / محمد حسنه الخولى بتاريخ : ٣٠ / ١٠ / ٢٠٢٢

بيان العينة : عينة رقم (٧٤٩)

التجارب المطلوبة :

الأوزان النوعية والامتصاص والتفتت من الماء

هــام : العينات مسئولية من أحضرها.

٢,٤٦١

المواصفات	()	(٧٤٩)	
		٢٥٨٧	(د) وزن العينة جافة فى الهواء قبل الاختبار
		٢٧١١	(ب) وزن العينة مشبعة جافة السطح فى الهواء
		١٦١١	(ج) وزن العينة مشبعة مغمورة فى الماء
		٢٥٨٦	(أ) وزن العينة جافة فى الهواء بعد إجراء التجربة
		٢,٢٥١	(١) الوزن النوعى الكلى = أ / (ب - ج)
		٢,٤٦٥	(٢) الوزن النوعى المشبع جاف السطح = ب / (ب - ج)
		٢,٥٦٢	(٣) الوزن النوعى الظاهرى = أ / (أ - ج)
لا تـرى عـ ١٠ ٪		٢,٤٨	(٤) النسبة المئوية للإمتصاص = (ب - أ) / أ
لا تـرى عـ ٥ ٪		٢,٠٤	(٥) النسبة المئوية للتفتت فى الماء = (د - أ) / د

ملاحظات العينة

١٢ / ٢٨ / ٢٠٢٢

السيد مهندس العملية العلم

مدير عام العمل

د/ مصطفى احمد عبد القادر

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

رقم الملف: ٢٨ / ١ /

عملية: طريقة (٨٠٠) مرسى - حاد
تنفيذ: شركة، شركة الخليج العربي
أحضرت العينات: ١٠٠ مرسى - حاد

بتاریخ: ۱۰/۱۰/۲۰۲۵

بيان العينة : عينة رقم (٧٤٩) عينة سن : ١٤٠٠

التجارب المطلوبة: من النشويين للعلف صفة است

التدرج - الصلابة - اللدونة - نسبة الطيحي.

هـام : العينات مسئولية من أحضرها.

الصلابة بجهاز لوس انجلوس بعد ٥٠٠ لفة	
٣.٥٤٥	وزن المحجوز
١٤٥٥	وزن المار
١.٥٩	نسبة المار قبل الفسيل
٣.٠	نسبة المار بعد الفسيل
لا تزيد عن ٤٥ %	المواصفات

نسبة الطبيعي	٥٠
اللدونة	عديدة

ملاحظات العينة

بسم الله الرحمن الرحيم

مدیر عام العمل

د. مصطفى عبد القادر

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

عينة رقم (٧١٥)
أوزان نوعية وامتصاص وتفتت من الماء

رقم الملف : ١/٢٨

عملية : طريق (٨٥٠) المقطع الأول تنفيذ : شركة / مصر / الخليج العربى
أحضرت العينات : م/ عمرو الكيلانى (مستشارى) بتاريخ : ٣٠/١٠/٢٣
بيان العينة : عينة رقم (٧١٥)
التجارب المطلوبة :

الأوزان النوعية والامتصاص والتفتت من الماء
هـام : العينات مسئولية من أحضرها.

٢,٢٧٦

الخواص	()	(٧١٥)	الوصف
		٢٣.٩	(د) وزن العينة جافة فى الهواء قبل الاختبار
		٢٤٣٩	(ب) وزن العينة مشبعة جافة السطح فى الهواء
		١٤١٢	(ج) وزن العينة مشبعة مغمورة فى الماء
		٢٣.٣	(أ) وزن العينة جافة فى الهواء بعد إجراء التجربة
		٢,٢٤٢	(١) الوزن النوعى الكلى = (ب - ج) / (ج - أ)
		٢,٣٧٥	(٢) الوزن النوعى المشبع جاف السطح = (ب - ج) / (ج - أ)
		٢,٥٨٥	(٣) الوزن النوعى الظاهرى = (ب - أ) / (ج - أ)
لا تزيد عن ١٠ %		٥,٩	(٤) النسبة المئوية للإمتصاص = (ب - أ) / (ب - ج)
لا تزيد عن ٥ %		٣,٣	(٥) النسبة المئوية للتفتت فى الماء = (د - أ) / (ب - ج)

ملاحظات العينة

٣١٣٠٠

إسـيد مهندس العلية للعلم

مدير عام العمل

د/ مصطفى محمد عبد القادر

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

إختبارات صلاحية سن (٦)

رقم الملف: ١١/٢٨

عينة رقم (٩٩٦)

عملية: طرح (٨٥٠) صرى سجادوه - شمسور - الحفرة [القطاع الأول]
تنفيذ: شركة زهرة الخليج العربى

أحضر العينات: ٣٥ / ر.م. جبر

بتاريخ: ١٤ / ١٢ / ٢٠٢٢ م

بيان العينة: عينة رقم (٩٩٦) عينة سن: ٦

التجارب المطلوبة: عينة سن ٦ - المفروشى عند ٣ - بندة صرى اتجا - سجادوه
٣٦٠

التدرج - الصلابة - اللدونة - نسبة الطبعى.

هـام: العينات مسئولية من أحضرها.

رقم المهززة	المحجوز	المبار	نسبة المبار	المواصفات
٢	صفر	٣٣.٦٧	٪١٠٠	١٠٠
١,٥	١١.٩	٣١٩٥٨	٪٩٦,٦	١٠٠ / ٧٠
١	٥٢٣٤	٢٦٧٢٤	٪٨٠,٨	٨٥ / ٥٥
٤ / ٣	٤٨٩٤	٢١٨٨٠	٪٦٦,٢	٨٠ / ٥٠
٢ / ١	٢٦٤٢	١٩٢٣٨	٪٥٨,٢	-----
٨ / ٢	٦٩٣	١٨٥٤٥	٪٥٦,١	٧٠ / ٤٠
٤	٣٢١٠	١٥٣٣٥	٪٤٦,٤	٦٠ / ٣٠
المتبقى	١٥٣٣٥	صفر	صفر	-----
١٠	٨١	٤١٩	٪٣٨,٩	٥٠ / ٢٠
٤٠	١٩٧	٣٠٣	٪٢٨,١	٣٠ / ١٠
٢٠٠	٣٤٥	١٥٥	٪١٤,٤	١٥ / ٥

الصلابة بجهاز لوس انجلوس بعد ٥٠٠ لقطة	
وزن المحجوز	٣٦٨٠
وزن المبار	١٣٢
نسبة المبار قبل الغسيل	٪٢٦,٤
نسبة المبار بعد الغسيل	٪٢٨
المواصفات	لا تزيد عن ٤٥ ٪

نسبة الطبعى	صفر
اللدونة	عدي

ملاحظات العينة

السيد محمد حسن الحليم

مدير عام العمل

د/ مصطفى محمد عبد القادر

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

إختبارات صلاحية سن (٦)

رقم الملف: ١١/٢٨

عملية: طريق (٨٥) من بين حمار شمس (القطاع الرابع)
تنفيذ: كسرة الخليل الخليل
أحضر العينات: ١٢/٢/٢٠٢٣
بتاريخ: ١٢/٢/٢٠٢٣ م
بيان العينة: عينة رقم (٣٢) عينة سن: ٦
التجارب المطلوبة: عينة س٦ من العروش
التدرج - الصلابة - اللدونة - نسبة الطبعي.
هـام: العينات مسئولية من أحضرها.
٤١٤٤

رقم الموزنة	المحجوز	المار	نسبة المار	المواصفات
٢	صفر	٢١٥٣	٪ ١٠٠	١٠٠
١,٥	٨٧٤	٢٠٦٥٦	٪ ٩٦	١٠٠/٧٠
١	٢٦٤٦	١٨٠١٠	٪ ٨٤	٨٥/٥٥
٤/٣	٣٧٥٨	١٤٢٥٢	٪ ٦٦	٨٠/٥٠
٢/١	٢٣٥٧	١١٨٩٥	٪ ٥٥	-----
٨/٣	٨٣٤	١١٠٦١	٪ ٥١	٧٠/٤٠
٤	٢١٧٠	٨٨٩١	٪ ٤١	٦٠/٣٠
المتبقى	٨٨٩١	صفر	صفر	-----
١٠	٧٣	٤٢٧	٪ ٣٥	٥٠/٢٠
٤٠	٢٣٣	٢٦٧	٪ ٢٢	٣٠/١٠
٢٠٠	٢٦٧	١٣٣	٪ ١١	١٥/٥

الصلابة بجهاز لوس انجلوس بعد ٥٠٠ لفة	
وزن المحجوز	٣٦٤٠
وزن المار	١٣٦٠
نسبة المار قبل الفسيل	٪ ٣٧,٢
نسبة المار بعد الفسيل	٪ ٣٨
المواصفات	لا تزيد عن ٤٥ ٪

نسبة الطبعي	صفر
اللدونة	صفر

١٣/٢/٢٠٢٣

ملاحظات العينة

السيد مهندس العملية للعلم

د/مصطفى حميد القادر

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

أوزان نوعية وامتصاص وتفتيت من الماء

رقم الملف : ٢٨ / ١

عملية:
أحضّر العينات: ٢ / أسامة حجاز
بيان العينة: عينة ق- (.....)
تاريخ: ١٤ / ٣ / ٢٠٢٣
تنفيذ: شركة زهرة الخليج العربي

بتاریخ: ۱۴ / ۳ / ۲۰۲۳ م

بيان العينة: عينة رقم (٢٢)

التجارب المطلوبة:

الأفزان التوعوية والإمتصاص والتفتت من الماء

هام : العيّنات مسئولية من أحضرها.

ملاحظات العينة

السيد محمد بن عبد الله بن محمد

مدير عام العمل

د. مصطفى حميد القادري

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

رقم الملف : ٢٨ / ١

بتاریخ: ۱۴/۱۵/۲۰۲۰م

رقم النقطة	١	٢	٣	٤	٥	٦
رقم العينة	٩٩٤	٩٩٥	—	—	—	—
بيان العينة	٢,٢٦٠ نقرة ليرى ٣٨٩ ٣١٥	٢,٢٤٠ نقرة ليرى ٣٨٩ ٣١٥				
وزن الجهاز بالرمل	٧٧٤	٧٢٤				
وزن الجهاز بعد ملء المخروط	٦٧٤٢	٦٨٧٢				
وزن التربة الرطبة	٩٩١٩	٩٧٨٠				
وزن الجهاز بعد ملء الحفرة والمخروط	٤٤٠٨	٤٦٠٥				
وزن الرمل المائي للمخروط	٤٤٩	٤٥١				
وزن الرمل المائي للحفرة والمخروط	٩٢١٥	٩٢٦٨				
وزن الرمل المائي للحفرة	١٨٦٦	١٨١٧				
حجم الحفرة	١٢١١,٦٩	١١٧٩,٨٧				
الكثافة الرطبة	٩,٤١	٩,٢٦				
وزن التربة الجافة	٩٧٩٥	٩٦٥٨				
وزن المياه بالعينة	١٢٤	١٢٢				
نسبة الرطوبة %	٤,٤٤ %	٩,٥٩ %				
الكثافة الجافة	٩,٢١	٩,٢٠				
الدمك القياسي	٩,١٨	٩,١٨				
نسبة الدمك	١٠٠ %	١٠٠ %				
ملاحظات	مقبول	مقبول				

مدير عام العمل

السيد محمد بن العليّ العاملي

د/مصطفی احمد عیوب القادری

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

عينات رقم (٢٠) و (٢١) و (—)
(—) و (—) و (—)

رقم الملف : ١١/٢٨ طرس (٨٥٠) جريس - سادوم - (القطاع الاول)
عملية : حفر - الحفرة

أحضر العينات : ٤ / أسامة شادى
مهندس :
تنفيذ شركة : هيئة الخليل العربى

بتاريخ : ١٤ / ٢ / ٢٠١٧ م

عدد النقاط : عدد (٢) دونه رين بالموقع على طبق الأساس (حجم نهائي) ص
٢٠٩٠٠ : ١٤١٧٧٠ -

رقم النقطة	١	٢	٣	٤	٥	٦
رقم العينة	٢٠	٢١	—	—	—	—
بيان العينة	٤١٦٠ المساحة ٣٧,٢٠	٤١٤٠ المساحة ٣٩,٥٨٤				
وزن الجهاز بالرمل	٧٥٠٧	٧٤٢٤				
وزن الجهاز بعد ملء المخروط	٦٦٧٨	٦٧٤٧				
وزن التربة الرطبة	٢٢٥٦	٢٤٦٠				
وزن الجهاز بعد ملء الحفرة والمخروط	٢٩٥٦	٢٩٨٨				
وزن الرمل المائل للمخروط	٥٤٩	٥٠٥				
وزن الرمل المائل للحفرة والمخروط	٢٧٤٤	٢٧٢٩				
وزن الرمل المائل للحفرة	٢١٩٢	٢٢٢٤				
حجم الحفرة	١٤٤٤,٢	١٤٥٠,٧٥				
الكثافة الرطبة	٢,٢٦	٢,٢٩				
وزن التربة الجافة	٢٥٢٨	٢٤٦٤				
وزن المياه بالعينة	١٢٨	١٩٨				
نسبة الرطوبة %	٢,٩٧	٦,٠٧				
الكثافة الجافة	٢,٤٧	٢,٤٥				
الدمك القياسى	٢,٤٠	٢,٤٠				
نسبة الدمك	١٠٠	١٠٠				
ملاحظات	مقبول	مقبول				

مديرة عام العمل

السيد مهندس إعملية للعالم

د/ مصطفى محمد عبد القادر

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)
عملية : طريق (٨٥٠) جريس / سمدون شنشور
(القطاع الاول)
احضر العينات : م/ محمد شاهين .

تنفيذ : شركة زهرة الخليج .
بتاريخ : ٢ / ١٠ / ٢٠٢٣

بيان العينات : عينة رقم (٩٠٥) رابطة (٣) تشغيل (٢٠٢٣/١٠/١) من الكيلو (٤+٢٠٠) .

النتائج :-

المهزه	المحجوز	المار	نسبة المار	التفاوت	التدرج	المواصفات العامة
				Max.	Min.	(د٣)
١١	صفر	١٤٩٥	١٠٠	—	١٠٠	١٠٠
٤/٣	٥٢	١٤٤٣	٩٦,٥	٩٨	٩٣,٠٠	١٠٠/٧٥
١/٢	٣٣٣	١١٦٢	٧٧,٧	—	—	—
٨/٣	٦٠٤	٨٩١	٥٩,٧	٦٧,١	٦٢,١	٧٠/٤٥
رقم ٤	٩٨٠	٥١٥	٣٤,٤	٤١,٨	٣٧,٨	٥٠/٣٠
٨	١٠٩٠	٤٠٥	٢٧,١	٣١,١	٢٨,٠٥	٣٥/٢٠
١٦	١١٦٤	٣٣١	٢٢,١	—	—	—
٣٠	١٢٤٤	٢٥١	١٦,٨	١٨,٢	١٥,١٨	٢٠/٥
٥٠	١٣٨٠	١١٥	٧,٧	١١,٣	٨,٢٥	١٢/٣
١٠٠	١٤٢٣	٧٢	٤,٨	٥,٥	٣,٩٦	٨/٢
٢٠٠	١٤٥٨	٣٧	٢,٥	٢,٨	١,٣٢	٤/٠

نسبة المبطط والمستطيل :- ٥,١ %

نسبة الطبيعي :- صفر %

وزن المخلوط :- ١٥٦٦ جم

وزن المواد :- ١٤٩٥ جم

وزن الأسفلت :- ٧١ جم

نسبة الأسفلت :- ٤,٧٥ %

الثبات :- ١٠٠٥ كم

الإنسياب :- ٣,٣ مم

(٤,٥٠ % ± ٠,٢٥ %) (٤,٢٥ : ٤,٧٥) %

وزن وحدة الحجم لقالب مارشال :- ٢,٢٧٩

مدير عام المعمل

د / مصطفى احمد عبد القادر

م / المعمل السيد مهندس التحلية للعالم

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)
عملية : طريق (٨٥٠) جريس / سمدون شنشور
(القطاع الاول)
احضر العينات : م/ محمد شاهين .

تنفيذ : شركة زهرة الخليج .
بتاريخ : ٢ / ١٠ / ٢٠٢٣

بيان العينات : عينة رقم (٩٠٦) رابطة (٣) تشغيل (٢٠٢٣/٩/٣٠) من الكيلو (٤٠٠ + ٤) .

النتائج :-

المهزه	المحجوز	المار	نسبة المار	التفاوت	التدرج	المواصفات العامة
				Max. Min.	التصميمى	(د٣)
١١	صفر	١٠٦٨	١٠٠	—	١٠٠	١٠٠
٤/٣	٥٣	١٠١٥	٩٥	٩٨ ٨٨	٩٣,٠٠	١٠٠/٧٥
١/٢	٣٠٨	٧٦٠	٧١,٢	—	—	—
٨/٣	٤٥٥	٦١٣	٥٧,٤	٦٧,١ ٥٧,١	٦٢,١	٧٠/٤٥
رقم ٤	٦٩٧	٣٧١	٣٤,٧	٤١,٨ ٣٣,٨	٣٧,٨	٥٠/٣٠
٨	٧٥٦	٣١٢	٢٩,٢	٣١,١ ٢٥,١	٢٨,٠٥	٣٥/٢٠
١٦	٨٠٥	٢٦٣	٢٤,٦	—	—	—
٣٠	٨٧٩	١٨٩	١٧,٧	١٨,٢ ١٢,٢	١٥,١٨	٢٠/٥
٥٠	٩٩٥	٧٣	٦,٨	١١,٣ ٥,٣	٨,٢٥	١٢/٣
١٠٠	١٠٣٠	٣٨	٣,٦	٥,٥ ٢,٥	٣,٩٦	٨/٢
٢٠٠	١٠٥٠	١٨	١,٧	٢,٨ ٠	١,٣٢	٤/٠

نسبة المبسط والمستطيل :- ٥,٥ %

نسبة الطبيعى :- صفر %

وزن المخلوط :- ١١١٨ جم

وزن المواد :- ١٠٦٨ جم

وزن الأسفلت :- ٥٠ جم

نسبة الأسفلت :- ٤,٦٨ %

الثبات :- ١٠٣٥ كم

الإنسياب :- ٢,٨ مم

وزن وحدة الحجوم لقالب مارشال :- ٢,٢٩٢

مدير عام المعمل

د / مصطفى احمد عبد القادر

اسيد محمد بن الحليم

م / المعمل

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)
عملية : طريق (٨٥٠) جريس / سعادون شنشور
(القطاع الاول)
احضر العينات : م/ محمد شاهين .

تنفيذ : شركة زهرة الخليج .
بتاريخ : ٢ / ١٠ / ٢٠٢٣

بيان العينات : عينة رقم (٩٠٣) رابطة (٣) تشغيل (٢٠٢٣/١٠/١) من الكيلو (٣+٨٤٠) .

النتائج :-

المواصفات العامة (د٣)	الترجى التصميمى	التفاوت		نسبة المار	المار	المحجوز	المهزه
		Max.	Min.				
١٠٠	١٠٠	—	—	١٠٠	١١٦٩	صفر	١١
١٠٠/٧٥	٩٣,٠٠	٩٨	٨٨	٩٧,٠٠	١١٣٤	٣٥	٤/٣
—	—	—	—	٧٩,٤	٩٢٨	٢٤١	١/٢
٧٠/٤٥	٦٢,١	٦٧,١	٥٧,١	٦٢,٦	٧٣٢	٤٣٧	٨/٣
٥٠/٣٠	٣٧,٨	٤١,٨	٣٣,٨	٣٨,٤	٤٤٩	٧٢٠	رقم ٤
٣٥/٢٠	٢٨,٠٥	٣١,١	٢٥,١	٢٩,٩	٣٥٠	٨١٩	٨
—	—	—	—	٢٤,٣	٢٨٤	٨٨٥	١٦
٢٠/٥	١٥,١٨	١٨,٢	١٢,٢	١٨,٢	٢١٣	٩٥٦	٣٠
١٢/٣	٨,٢٥	١١,٣	٥,٣	٨,٤	٩٨	١٠٧١	٥٠
٨/٢	٣,٩٦	٥,٥	٢,٥	٥,١	٦٠	١١٠٩	١٠٠
٤/٠	١,٣٢	٢,٨	٠	٢,٧	٣٢	١١٣٧	٢٠٠

وزن المخلوط :- ١٢٢٤ جم
وزن المواد :- ١١٦٩ جم
وزن الأسفلت :- ٥٥ جم
نسبة الأسفلت :- ٤,٧٠ %
الثبات :- ١٠١٠ كم
الإنسياب :- ٢,٩ مم
وزن وحدة الحجوم لقالب مارشال :- ٢,٢٨٢

نسبة المبطن والمستطيل :- ٥,٨ %
نسبة الطبعي :- صفر %
نسبة الأسفلت :- ٤,٥٠ % ± ٠,٢٥ % (٤,٢٥ : ٤,٧٥) %

مدير عام المعمل
د / مصطفى احمد عبد القادر

المهندس احمديه للعلم
م / المعمل

بيان مستخلص جارى رقم (٣) عقد رقم ٩٠٨ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣

رابطه	MCO	تركيب انترلوك	تركيب بردورة	طبقة الأساس	تفسير خرسانات	مخلفات	تفسير أسفلت	حفر ترية	اسم الطريق	م
٢م	٢م	٢م	م.ط	٣م	٣م	٣م	٣م	٣م	الوحدة	
40002.35	41972.10	503.87	1342.30	17432.22	1230.46	5766.22	9784.38	8250.37	طريق ٨٥٠ (جريس - سعادون - شنشور - الخضرة) القطاع الأول	1
40002.35	41972.10	503.87	1342.30	17432.22	1230.46	5766.22	9784.38	8250.37	الإجمالى	2

الهيئة العامة للطرق والكبارى

الإستشارى (مكتب سما مصر): 

الشركة المنفذة أحمد كامل