

ملف العملية رقم: ٦ / ٦ من ٦

بخصوص: أعمال تنفيذ كوبري تقاطع مسار القطار

السريع مع طريق القاهرة / النيووم الصحراوي

تنفيذ: شركة ابيديكس الدولية للمهندسة والمقاولات

السيد العميد / رئيس الإدارة المركزية

" للمفتون المالية والإدارية "

تحية طيبة... وبعد

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طيه أصل موافقة السيد اللواء المهندس / رئيس مجلس الإدارة على المظايمة المصداقة

الخاصة بالعملية عالية وذلك بعد اعتمادها من السلطة المختصة .

برجاء التفضل بالإحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم .

" وتفضلوا بقبول فائق الاحترام "

التوقيع : ()

مهندس / ايمن محمد متولى

رئيس الإدارة المركزية

تنفيذ وصيانة الكباري



© 2006 The Authors
Journal compilation © 2006 Blackwell Publishing Ltd

اولاً

م	البلد	الوحدة	كثافة مقايضة التفاوض	الكثافة المعدلة	الامتياز بعد المقايضة	قيمة الكمية المعدلة
	أولاً :- الأصل الصناعية					
١	المقر الطولي أصل الترفع الصناعي للعراق والمغرب	م.ط	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠
٢	المقر المكتب تكبير خرسانة مسلحة باروا أو باستخدام المعدن الخفيفة واليد يشمل جميع المعدات اللازمة للتكبير مهما كانت الظروف المحيطة ويشمل نقل المعدات إلى الموقع العمومية والسعر يشمل كل ما يلزم لتهور العمل كاملاً بأمان واليد شامل معالجة طبقاً لإصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مع تسليم حديد التسليح للمالك	م	٥٠٠	١٠	١٥٠,٠٠٠	١,٥٠٠
٣	المقر المكتب تكبير خرسانة عادية أو رصف أو توبرسي غير مسلح واليد يشمل جميع المعدات اللازمة للتكبير مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل ويشمل نقل المعدات إلى الموقع العمومية والسعر يشمل كل ما يلزم لتهور العمل كاملاً بأمان واليد شامل معالجة طبقاً لإصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م	٨٩٢	٨٩٢	٧٥,٠٠٠	٦٦,٩٠٠
٤	بأصل أصل فك ونقل الهيكل المعدني المستنقعة مثل الترحلات الاحداثي والاصدء السائلة لها واصدء الاثارة والمطالآت وغالطه بمطاف الارزان والارتفاعات وبكلاء طبقاً لمقتضيات المالك وحاجية العمل واليد يشمل الأثاث والمعدات وقنوات مجهزة للتلل لزوم أصل الفك ونقل وتأمين الطريق للمعدات أثناء الفك والتحميل باستخدام ارشادات مرورية والشركة مسؤولة عن كل ما يلزم لتهور العمل كاملاً طبقاً للظروف والمواصفات وإصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	طن	١	١	٢,٠٠٠,٠٠٠	٢,٠٠٠
٥	بالمقر المربع تكبير وإزالة أسبالت وطبقة أساس بأى سمك ونقل المعدات للقلب العمومية وتهور العمل واليد شامل ما جبهة لإصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م	٣٣,١٠٣	٣٣,١٠٣	٣٠,٠٠٠	٩٩٣,١٠٠
٦	بالمقر الطولي أصل الجسات باير واليد شامل ما جبهة طبقاً لإصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	١,٠٠٠	١,٠٠٠	٣٥٠,٠٠٠	٣٩٠,٥٠٠
٧	بالعدد نقل مقايضة الخوازيق إلى مربع العمل والسعر يشمل نقل المعدات والمعدات والأثاث اللازمة واليد شامل ما جبهة على أن يتم جميع الأعمال طبقاً للظروف والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف وحسب أصول الصناعة	عدد	٤	٤	١٥٥,٠٠٠,٠٠٠	٥٨٠,٠٠٠
٨	بالمقر الطولي تنقية خوازيق قطر 120 سم بعملة تصميمه لا يقل عن 320 طن وأصب بخرسانة مسلحة ويتم تصميم القطعة الخرسانية مع الخلط و البسك الميكانيكي على ألا تقل المقاومة المميزة للمكبس القياسي للخرسانة المشبعة بعد 28 يوم من الصب بالطينية عن 3500 كجم/م2 ومحتوى الأسمنت لا يقل عن 450 كجم/م3 أسمنت بورتلاندي عادي مع تكبير وروس الخوازيق العليا لإعادة ربطها بالمعدات فوقها على ألا تقل أطوال أشبار حديد الخوازيق عن 60 مرة قطر السبيج داخل الفتحة والسعر يشمل الأصل الصناعية ونقل مخلفات الحار والتكبير إلى الموقع العمومية مع تهور العمل نهراً كاملاً (والسعر لا يشمل حديد التسليح) واليد يشمل عمل اختبارات العرجات الصوتية على كامل طول الخوازيق على أن تتم جميع الأعمال طبقاً للظروف والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف	م.ط	١٠,٧٩٦	١٣,٧٠٠	٤,٢٠٠,٠٠٠	٥٧,٥٤١,٠٠٠
٩	والمقر توريد ورق فيسبونت ثابتة (خلاف معدني) بأى ارتفاع فراء جبهة الاقتراب ويسمك لأقل عن 8 سم والقلعة تشمل دهانها بدهان مقاوم للصدا وكل ما يلزم لتهور العمل طبقاً للظروف والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	طن	١	١	٢,٠٠٠,٠٠٠	٢,٠٠٠
١٠	بالعدد عمل تجربة تحميل على خارق غير عامل بفلس قطر الخوازيق المستخدمة (120 سم) وتشمل توريد الأحمال التي تحمل الخارق تحت حمل يساوي 200 % من حمل التشغيل والقلعة تشمل الأرباح المعدنية المؤقتة واجهزة القياس والسعر لا يشمل خارق التجربة الذي يسبب خارج الكامحات وكل ما يلزم لتهور العمل طبقاً للظروف والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وبحسب تكلفة تنفيذ الخارق على بند الخوازيق بالمقر الطولي	عدد	١	١	٢٣٦,٠٠٠,٠٠٠	٢٣٦,٠٠٠
١١	بالعدد عمل تجربة تحميل على خارق عامل بفلس قطر الخوازيق المستخدمة (120 سم) وتشمل توريد الأحمال التي تحمل الخارق تحت حمل يساوي 150 % من حمل التشغيل والقلعة تشمل الأرباح المعدنية المؤقتة واجهزة القياس والسعر لا يشمل خارق التجربة الذي يسبب خارج الكامحات وكل ما يلزم لتهور العمل طبقاً للظروف والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	عدد	١	١	١٨٩,٠٠٠,٠٠٠	١٨٩,٠٠٠

الهيئة العامة للطرق والكبارى



شركة ايديكس
بناية التجارة والمصارف
الشارع الرئيسي والخطوط
مبنى مع ساحة انتظار للسيارات

شركة ايديكس
مدير عام

RJ004

رقم	الوصف	الارتفاع	كمية الخرسانة المتكئة	الكمية المتكئة	الكمية المتكئة	الكمية المتكئة
٢٠,١	حاجزة إضافية معطري أسمنتى 50 كجم أبلد	3م	١	١٢,٠٠٠	٦٥,٠٠٠	٨١٥,٠٠٠
٢١	بالمنظر للمكبب خرسانة مسلحة للأعمدة والاكشاف والحوادث الساتلة فوق منسوب طوار المتحطات مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط المنكبي ميكانيكي وعلى الأقل المقارنة الموزنة للمكبب القياسي للخرسانة المسلحة عن 400كجم/م3 بعد 28 يوم من الصب بالطينة والأقل معطري الأسمنت عن 450 كجم/م3 أسمنت بورتلاندى عادي مع استخدام الشدات المعدنية لتغطية العمل سواء كانت شدات ثابتة أو متحركة بحيث يكون العمود رأسيا تماما ومتعامدا على الخلطة والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة للحصول على سطح أملس للاسطح الظاهرة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقا للشروط والرصاصات الفنية وقرصومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندسين المشرفين والوقت لا يشمل توفير وتشغيل وتركيب حديد التسليح	3م				
٢١,١	ارتفاع حتى 6 متر مقاما من طوار السندة حتى اسفل الاطارات	3م	٢,٤٥٠	٢,٤٥٠	٢,٤٥٠	٢,٤٥٠
٢١,٢	ارتفاع من 6 متر حتى 9 متر مقاما من طوار السندة حتى اسفل الاطارات	3م	١,٢٠٠	١,٢٠٠	٢,٠٠٠	٢,٠٠٠
٢١,٣	ارتفاع من 9 متر حتى 12 متر مقاما من طوار السندة حتى اسفل الاطارات	3م	٤٠٠	٤٠٠	٢,٢٠٠	٢,٢٠٠
٢١,٤	ارتفاع من 12 متر حتى 15 متر مقاما من طوار السندة حتى اسفل الاطارات	3م	٣٠٠	١٠٠	٢,٤٠٠	٢,٤٠٠
٢١,٥	حاجزة إضافية معطري أسمنتى 50 كجم أبلد سابقا	3م	٤,٣٥٠	٤,٣٥٠	٦٥,٠٠٠	٢٧٦,٢٥٠
٢٢	بالمنظر للمكبب أصصال خرسانة مسلحة للكترات العرضية فوق اصدة الكوبرى مع استخدام أسمنت بورتلاندى عادي وجهه كسر ٧ يقل عن 450 كجم /م3 2 والسعر لا يشمل حديد التسليح يتم التغطية طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة و البلد بجميع مشكلاته طبقا لرصاصات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين ارتفاع حتى 6 متر					
٢٢,١	ارتفاع حتى 6 متر مقاما من طوار السندة حتى اسفل الاطارات	3م	٧١٣	٧١٣	٧١٣	٢,٠٦٦,٢٤٠
٢٢,٢	ارتفاع من 6 متر حتى 9 متر مقاما من طوار السندة حتى اسفل الاطارات	3م	١,٢٣٨	١,٢٣٨	١,٠٠٠	٢,١٤٠,٠٠٠
٢٢,٣	ارتفاع من 9 متر حتى 12 متر مقاما من طوار السندة حتى اسفل الاطارات	3م	٩٠٠	٩٠٠	٧٠٠	٢,٣٣٨,٠٠٠
	ارتفاع من 12 متر حتى 15 متر مقاما من طوار السندة حتى اسفل الاطارات	3م	٧٠٠	٧٠٠	٢,٥٤٠,٠٠٠	٢,٥٤٠,٠٠٠
٢٢,٥	حاجزة إضافية معطري أسمنتى 50 كجم أبلد سابقا	3م	٢,٨٥١	٢,٨٥١	٢,٤١٣	١٥٦,٨٤٥
٢٣	بالمنظر للمكبب توفير وعمل خرسانة مسلحة لزوم الكترات المستديرة يشمل البلاطة الدائرية الروبات - والبلاطة العلوية حسب الأبعاد الموضحة بالرسومات التفصيلية والخرسانة ذات معطري أسمنتى لا يقل عن 500 كجم أسمنت بورتلاندى عادي لشر للمكبب من الخرسانة وحديد التسليح طبقا بالمصمم للرسومات الإنشائية مع المنكبي الميكانيكي حديد وتسوية السطح العلوي ومعالجته والسعر لا يشمل حديد التسليح واليد يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات الخاصة وكل ما يلزم للعمل نهوا كحدا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرفين ارتفاع حتى 6 متر					
٢٣,١	ارتفاع حتى 6 متر مقاما من طوار السندة حتى اسفل الاطارات	3م	٠	٠	٢,١٠٠,٠٠٠	٢,١٠٠,٠٠٠
٢٣,٢	ارتفاع من 6 متر حتى 9 متر مقاما من طوار السندة حتى اسفل الاطارات	3م	٧,٠٠٠	٧,٠٠٠	٧,٠٠٠	٢٣,١٠٠,٠٠٠
٢٣,٣	ارتفاع من 9 متر حتى 12 متر مقاما من طوار السندة حتى اسفل الاطارات	3م	١٤,٥٠٠	١٤,٥٠٠	١٤,٥٠٠	٢٠,٧٥٠,٠٠٠
٢٣,٤	ارتفاع من 12 متر حتى 15 متر مقاما من طوار السندة حتى اسفل الاطارات	3م	٥,٠٠٠	٥,٠٠٠	٢,٧٠٠,٠٠٠	١٨,٥٠٠,٠٠٠
٢٤	حديد التسليح					

الهيئة العامة للطرق والكباري

شركة إيدكس
إيدكس الدولية للإنجنييرين والهندسة والبناء
٢٠٢٢
٢٠٢٢
٢٠٢٢

م	العدد	كمية مقبولة للتفاوض	كمية المحطة	اسعار حد المقوضة	قيمة اكلية المحطة
٢٤	طن	١٨,٦٦٩	١٨,٦٦٩	٢٣,٥٠٠,٠٠٠	١٣٧,٧٩١,٥٣٦
٢٥	طن	٥٠	٣٧٠	٦٦,٥٠٠,٠٠٠	٢٣,١٢٥,٠٠٠
٢٦	م	١٢,٠٢٦	١٢,٠٢٦	٥٠,٠٠٠	٦٠,١٣٠٠
٢٧	م	٧١,٥٥٦	٥٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠	٥٠,٠٠٠,٠٠٠
٢٨	م	٥٨	١٠٣	٣٧,٥٠٠,٠٠٠	٣,٨٦٢,٥٠٠
٢٩	م	١٩٣	١	٦٠,٠٠٠,٠٠٠	٦٠,٠٠٠
٣٠	م	٥٤٧	١	٤١,٠٠٠,٠٠٠	٤,٦٠٠
٣١	عدد	١	١	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠

ثانياً :- أعمال الطريق

الهيئة العامة للطرق والكباري



شركة ايديكس
مصر
مصر

رقم	الوصف	الوحدة	كمية مقبولة المقاول	الكمية المعتمدة	الاصناف بعد المقارنة	كمية الكمية المعتمدة
٣٢	بالمتر المكعب أعمال تطوير الموقع من الأشجار والمزروعات والمساحات والتخلص منها بالمكثف الصلبة طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	٢,٠٠٠	٢,٠٠٠	٨,٠٠٠	٢,٠٠٠
٣٣	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة حدا التربة الصخرية وتسمية السطح بالآلات الصخرية والرعي بالآلات الصخرية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد للمس كفاءة حافة (95% من الكثافة الجافة في القصوى) ومعمل على البناء تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة تقل 500 م. محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمواصفات التصميمية ولقطاعات العرضية العرضية والرسميات التفصيلية المعتمدة والبناء بجميع مشتاكله طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	٣٥,٧٤٠	٣٥,٧٤٠	١٧,٠٠٠	٦٠,٥٨٨
٣٤	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة متوسطة حدا التربة الصخرية (استخدام البازور) وتسمية السطح بالآلات الصخرية والرعي بالآلات الصخرية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد للمس كفاءة حافة (95% من الكثافة الجافة في القصوى) ومعمل على البناء تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة تقل 500 م. محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمواصفات التصميمية ولقطاعات العرضية العرضية والرسميات التفصيلية المعتمدة والبناء بجميع مشتاكله طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	٢,٠٠٠	٢,٠٠٠	٢,٠٠٠	٢,٠٠٠
٣٥	بالمتر المكعب تكسير وإزالة موائع أو خرسانة خالية أو مسلحة أو أرصفة أو ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع طبقاً لتعليمات المهندس المشرف ولقطة شاملة مناجمة طبقاً لتعليمات المهندس المشرف (مسافة نقل 10 كم)	م ^٣	١,٩٨٠	١,٩٨٠	٨٠,٠٠٠	١٥٨,٤٠٠
٣٦	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المساحات المنهارة بقرص المثلثي في الأماكن التي يحدها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع لمسافة 10 كم وعمل ما يلزم شهور العمل طبقاً لقراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (مسك 50 سم)	م ^٣	١٢,٧٣٥	١٢,٧٣٥	٦٠,٠٠٠	٧٦٤,١٠٠
٣٧	بالمتر المكعب توريد وتركيب حوائط ساند نللم Reinforced (Panels) أو (Reinforced earth) طبقاً للمواصفات الفنية والرسميات المقامة من المهندسين والمهندسين من الهيئة والبناء يشمل الزم لمسافة 30 سم خلف الطرقات بارتفاع مقاس 2-1 سم (أقل) كما يشمل البناء كثافة كتلة الاختبارات بالمصنع والموقع وإعادة طبقة الفرشة من الخرسانة العمادية إبعاد 200 سم/سم 20 سم طبقاً للمواصفات لشركة المنتجات وتعليمات المهندس مع اعتماد العينات قبل التوريد طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف ولقطة شاملة بالمتر المكعب ذلك لأن تقاييم الميزانية الآتية :-					
٣٧,١	حائط ساند بارتفاع حتى 6 متر	م ^٢	٣,٢٨٠	١	١,١٩٤	١,١٩٤
٣٧,٢	حائط ساند بارتفاع حتى 6 إلى 9 متر	م ^٢	٤,٠١٠	١	١,٣٩٠	١,٣٩٠
٣٧,٣	حائط ساند بارتفاع حتى 9 إلى 12 متر	م ^٢	١	١	١,٤٩٢	١,٤٩٢
٣٨	بالمتر المكعب توريد وتركيب طبقة من الصخر المسطح جورداد مستورد النازل لارتفاع من 10 سم ويتم تنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسميات التفصيلية المعتمدة والبناء بجميع مشتاكله طبقاً للمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف					
٣٨,١	ذات قوة شد 20 لافون في الاتحامين Bixial	م ^٢	٣٥,٥٢٥	١	٣٥,٠٠٠	٣٥
٣٨,٢	ذات قوة شد 30 لافون في الاتحامين Bixial	م ^٢	٣٥,٥٢٥	١	٣٧,٠٠٠	٣٧
٣٩	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل التربة صالحة للرقم من المحاجر المستعدة لإنشاء التحويلات والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسمية بمسك لا يزيد 25 سم لاستكمال المسرب التصميمي لتكوين الصخر والإكلاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بدمية الاصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالهراسات للوصول إلى النسبة كفاءة حافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمواصفات التصميمية ولقطاعات العرضية العرضية والرسميات التفصيلية المعتمدة بجميع مشتاكله طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف بارتفاع 4.5 جنية في حالة استخدام بتدور في التحجير والصخر لا يشمل أية المادة المحجرة مع إقام الشركة المنقطة بتنفيذ ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة للمشرفة من المحاجر					
٣٩,١	مسافة نقل حتى 2 كم	م ^٣	١٠٠,٠٠٠	٢٠٠,٠٠٠	٢٨,٠٠٠	٧,٦٠٠,٠٠٠

الهيئة العامة للطرق والكباري



شركة إيدكس الدولية للإنشنة والمقاولات
م.م
٩٩٣٩
٣٧٠٥٤

م	الوصف	الوحدة	كمية مقبولة للتأريض	الكمية المحسنة	الكمية بعد المحسنة	قيمة التكلفة المحسنة
٣٩,٢	علاوة على كل كم	3٠	١٠٠,٠٠٠	٢٠٠,٠٠٠	١,٢٠	٢٤٠,٠٠٠
٤٠	بالمنزلة المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الحسنة المتكسبة ذات كسور كسارات في حدود التدرج المطلوب والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخامسة بالمشروع لا تقل نسبة كاتيوناتها عن ٨٥% ولا يزيد القلح بمعدل لوس أنجلوس عن ٤٥% وفردا على طبقات باستخدام آلات التصوية الحفنة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام قاعدته عن 20 سم ورشها بكمية الأسفلت للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالمراسك للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95% من الكثافة المعملية) وإضافة شمل لمرامات التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية وقطاعات العرضية العرضية والرسومات التفصيلية المعتمدة وذلك لجميع مشتملاته طبقا لأصول المساحة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف ولقائمة شملت بالمشروع المكعب (سمك 40 سم)					
٤٠,١	مساحة لثقل 20 كم	4م	٧,٢٥٢	٢٠,٠٠٠	١٩٥,٠٠	٢,٩٠٠,٠٠٠
٤٠,٢	علاوة على كل كم بالزيادة أو النقصان	3م	٢٣,٠٠٠	٢٠,٠٠٠	١,٠٠	٢٠,٠٠٠
٤١	بالمنزلة المسطح أعمال توريد و فرش طبقة تشريب من البترمين المسال متوسط التناثر M.C.30 بمعدل 1,2 كم/م ² ورش فوق طبقة الأساس بعد تمام عملها وتثبيتها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية العرضية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لتمام العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	2م	٧٦,٦٠٠	٢٧,٨٠٠	٢٥,٠٠٠	١,٦٦٥,٠٠٠
٤٢	بالمنزلة المسطح أعمال توريد و فرش طبقة لاصق من البترمين المسال متوسط التناثر R.C.3000 بمعدل 0,4 كم/م ² ورش فوق طبقة الاسفلتية بعد تمام عملها وتثبيتها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية العرضية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لتمام العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	2م	١٤٥,٤٠٠	١١١,٠٠٠	٨,٣٥	٩٢٦,٨٥٠
٤٣	بالمنزلة المسطح توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية سمك 7 سم بعد تمام عمله باستخدام المن الصلب ناعج الكسارات والبترمين الصلب 70/60 المطابق للمواصفات وراد شركة التمر بمرس أو ما يعادلها وإضافة شمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على الخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية وقطاعات العرضية العرضية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لتمام العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	2م	١١١,٠٠٠	٥٠٠	١٤٥,٠٠	٧٢,٥٠٠
٤٤	بالمنزلة المسطح توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية سمك 5 سم بعد تمام عمله باستخدام المن الصلب ناعج الكسارات والبترمين الصلب 70/60 المطابق للمواصفات وراد شركة التمر بمرس أو ما يعادلها وإضافة شمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على الخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية وقطاعات العرضية العرضية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لتمام العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	2م	١١١,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠	١٦٥,٠٠	١٢,٥٠٠,٠٠٠
٤٥	بالمنزلة نقل وتركيب وسائل علامات إرشادية لتكافؤي والجمالوت و استلامها من مصنع علامات الهيئة	عدد	3٠	3٠	٥,٠٠٠,٠٠٠	١٥,٠٠٠,٠٠٠
٤٦	بالمنزلة نقل وتركيب علامات إرشادية أرضية بقاء واحد و استلامها من مصنع الهيئة	عدد	١١٨	١١٨	3٦٠,٠٠	٤٢,٤٨٠
٤٧	نقل وتركيب علامات إرشادية أرضية بقاءمين و استلامها من مصنع الهيئة	عدد	٤	٤	١٩٠,٠٠	٢,٧٦٠
٤٨	بالمنزلة جرام توريد وتشكيل وتركيب قطعات أو ألواح معدنية صلب طري 37 المشغول والواح التوجيه والبوليستر طبقا للإمداد والقطاعات العرضية بالرسومات وإضافة شمل التوريد والتشكيل والجمالوت التركيب واستخدام الحفلة على المساند على ألا يقل سمك طبقة البطانة عن 80 ميكرون وصل الاختبارات اللازمة على الحديد والصلب وكل ما يلزم لتمام العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر	كم	١٠	١٠	٥٢,٠٠	٥٢٠

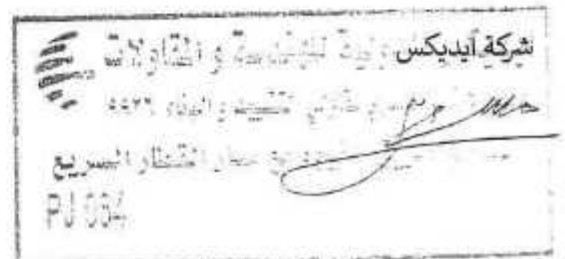
الهيئة العامة للطرق والكباري



شركة إيديكس
مقر الشركة: ١٠٠ شارع التحرير، القاهرة
رقم الهاتف: ١٩٩٩٩٩٩
البريد الإلكتروني: info@edecs.com
موقع الشركة: ١٠٠ شارع التحرير، القاهرة
٢٠٢٤

الترتيب	المواد	الوحدة	كمية مقاسة لتقايض	الكمية المعلقة	الأسعار بعد المفاوضة	قيمة الكمية للمخانة
٤٩	بالمتر المسطح أصل التشطيب بالورق المساخته بنظام البتق Extruder بسبك لا يقل عن 2.5 سم وطبقا للمواصفات القياسية البريطانية وتعليمات المهندس المشرف	م ²	٥٠٠	٥٠٠	١٧٥,٠٠٠	٨٧,٥٠٠
٥٠	بالمتر المسطح أصل تشطيب الملمسي الطريق على فلابر سبك لا يقل عن 1.5 سم صلب رقم 1 عن طريق فرش طين ان يتم اعتماد قويات طبقا للمواصفات ASTM M249 والتي تتضمن 20% من ماء الزيرين 10% من الببتكروم 79 ويتم تنفيذ طبقا لأصول الصناعة والبرومات القياسية المعمدة والمواصفات القياسية لهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م ²	٨,٥٨٣	٨,٥٨٣	٨٥,٠٠٠	٧٢٩,٥٥٥
٥١	بالعدد توريد وتركيب حواكس أرضية (عين قط) من مادة الاكوكاره بخاجور ومضاف عليها مادة (U.V.S) سطح العاكس 10×10 سم والفلور يتحول 5 سم وقطر الفلور عن القاعدة 17 سم وقطره عن النهاية 15 سم وسطح العاكس مشوي يتحمل حمل رأسي وكطون كسر أو لتغير في الشكل طبقا للاختبار القياسي وحمل أدنى قص للفلور لا يقل عن 600 كجم مزودة بطرسية عسكت بلورية 31 عسكة على شكل مستطيل 15×75 مم من كتاه واحد فقط ذات شدة العاكس مطابقة للمواصفات (ASTM E 809) ويتم استخدام مادة لاصقة لتثبيت العاكس للحمل قوة لعاكس بالأرض لا تقل عن 23 كجم/سم ² ويتم تنفيذ طبقا لأصول الصناعة والبرومات القياسية المعمدة والمهندسين المشرف على فراغات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف على فراغات في السطح العاكس للمعاكس على سطح الأرض لتثبيت	عدد	٣,٢٧٠	٣,٢٧٠	٣٠,٠٠٠	٩٨,١٠٠
٥٢	بالعدد توريد وتركيب حواكس صاج على الحائز الخرساني طبقا للبرومات يستخدم سدس طمقات بعدد 2 مسدس والعدد يشمل توريد العاكس بالورق الماسك عليه مع مراداة أصول الصناعة من حيث المسألة البيئية وارتفاع الحائز من سطح الحائز طبقا للبرومات التوضيحية	عدد	٣,٢٧٠	٣,٢٧٠	٢٤,٠٠٠	٧٨,٤٨٠
٥٣	بالتكوير جرام توريد وتركيب قلم معنني مواسير بتعلر 2" أو 3" والبطانة لائق من 235 رطل الاختبارات اللازمة علامة مبروعة على أن يتم الالتزام بالبرومات التنفيذية للمناسقات البيئية للعلامات وبعدد من حرف الرسب وارتفاعها عن سطح الأرض طبقا للبرومات الموافقة ولا يشمل أيضا توريد العاكسة والورق العاكس ويشمل فقط توريد وتركيب القلم وتجميع العاكسة مع القلم	كجم	٩٠	٩٠	٤٠,٠٠٠	٣,٦٠٠
٥٤	توريد وتركيب شرائح شوائية على الطريق خمس مجمرات كل مجمره خمس خطوط على أن يكون الشط بعرض 20 سم ومسك 8 مم بعرض الطريق طبقا للمزج المعرف بذلك القوية الصغراء على السطح وذلك وفقا للمواصفات البريطانية 3262:1989 على أن يكون أكسيد التيتانيوم 6 % ويوزع الإزاج الداخلية 20 % والقيمة الخارجة 10 % والمادة قريباً 100 % والمواد السائلة المتبقية.	م ^٣	٢٠٠	٢٠٠	١١,٠٠٠	٢٢,٠٠٠
٥٥	بالمتر الطولي توريد وإنشاء حاجز خرساني (الوجرس) من الخرسانة العادية كتك وجبين أماسين Fair Face بارتفاع 90 سم بمشوي اسنطي لا يقل عن 350 كجم/3م وباجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم ² ولقطة تشمل صل فرشة من الخرسانة العادية مسك 10 سم وعرض 80 سم أسفل الحاجز والسعر يشمل توريد وتثبيت الاشبار 10 قنر 16 مم ويتم تنفيذ طبقا للبرومات التنفيذية وكل ما يلزم شهور العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	١,٦٤٠	١,٦٤٠	١١,٠٠٠	١,٠٤٩,٦٠٠
٥٦	بالمتر الطولي توريد وإنشاء حاجز خرساني من الخرسانة العادية وبكبير جلاب وجه واحد Fair Face بارتفاع 80 سم ولقطة تشمل صل فرشة من الخرسانة العادية مسك 10 سم وعرض 60 سم أسفل الحاجز باجهاد لا يقل عن 350 كجم/سم ² والسعر يشمل توريد وتثبيت الاشبار 6 قنر 16 مم ويتم تنفيذ طبقا للبرومات التنفيذية وكل ما يلزم لشهور العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	٨,١٧٤	٨,١٧٤	٦٠,٠٠٠	٢,٧٦٦,٠٠٠
٥٧	بالمتر الطولي أصل توريد وتركيب بيرة اسفلتية (اصحالي) بأبعاد 30×30×25/30 سم 250 كجم اسفنت ويتم تركيب البيرة على فرشة من الخرسانة العادية مسك 10 سم بعرض 35 سم طبقاً للتشطيب والمضامب التصميحية ويجب لا تزيد الحافات عن 2 سم والتي تكون مبروعة من الاسفنت والرمل بنسبة 1:2 البيرة والسعر يشمل التسوية أسفل البيرة ويتم تنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والبرومات القياسية المعمدة والمهندسين المشرف على فراغات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١٢٩,٠٠٠	١٢٩,٠٠٠

الهيئة العامة للطرق والكباري



[illegible][illegible]

شركة ايديكس
البنوك والمصارف
4926
مصر
PU 034

رقم	الوصف	الوحدة	كمية مقايمة المقايمة	الكمية المحسنة	المستقر بعد المقايمة	قيمة القيمة المحسنة
٧١	بالحد نقل و تركيب محول كهرباء متعارض مع الاعمال الجاري تنفيذها الى الموقع المقترح لتجديد ليخدم منطقة التوسعة و الهند يضمن القاعدة الخرسانية و عمل التمدد للالام كالكالات الجهد المرتبط بالكتس او الزيادة و كن ما يلزم تهر العمل طبقا لاصول الصناعة	م.م	١	١	١	١.٠٠٠.٠٠٠
٧٢	بالحد توريد و تركيب و اختبار محول كهربائي كامل بالكثك فترة 200 كيلو فولت امبير و الهند محول على القاعدة الخرسانية و كالكالات الجهد المقسط و كل ما يلزم للتشغيل طبقا لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف و عمل وسيلة تصفية ضد العفنة من الزوايا الحد حول جسم المحول	م.م	١	١	١	١.٣٠٠.٠٠٠.٠٠٠
٧٣	توريد و تركيب شريط ليد	م.م	١.٠٠	١.٠٠	١.٠٠	٢.٠٠.٠٠٠
٧٤	بالحد توريد و تركيب مواسير UPVC قطر ١٦ بوصة لزوم اعمال تأليف صرف المطر للكوبرى و الفللة تشمل توريد جميع الاكسسوارات لتصنيع المواسير و ضبط العزل و المواد اللاصقة و دفع الكراكات و كل ما يلزم تهر العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة و الشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف	م.م	١.٠٠.٠٠٠	١.٠٠.٠٠٠	١.٠٠.٠٠٠	٢٦٠.٠٠.٠٠٠
٧٥	بالحد عزف تصحيح صرف المطر Cutter Rain داخل دائرة الكوبري بالايماء (15*60*60) سم و السور يشمل عزل القرعة بمواد غير قابل للتسرب المياه و توريد غطاء من الحديد و كل ما يلزم تهر العمل طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الصرف الصحي و حسب تعليمات المهندس المشرف	م.م	٣٩	٣٩	٣٩	١٠٦.٠٠.٠٠٠
٧٦	بالحد تحويل عمل تحويلية لملء لوراعدة لزوم اعمال الكوبري يشمل : - وضع علامات مرورية مربعة وكل تحويلية مفرقة تولى الاخذية اللازمة لتأمين حركة السيارات و المعدات بما يتفق وشرح الزوية لولا مع كالتنفيذ طبقا لتعليمات جهاز الاشراف و الادارة العامة للفرور	م.م	٤	٤	٤	٢٠٠.٠٠.٠٠٠
الإجمالي						
						٧١٦,٢٦٩,٥٦٩
						٧١٦,٢٦٩,٥٦٩,٠٠٠

ملاحظات :-
في حالة الضرور على الشركة فريضة لتشاء و تلبية و اذارة الطريق و تحاق الى اعداد قائمة قيمة لتحويل رسوم كالكالات و المرزوين طبقا لتأشئة
الشركة فريضة كالكالات :-

١. اعمال توريد التربة يتم اضافة مبلغ 11 جنية لكل متر مكعب خنسي
٢. اعمال طبقات الاسفلت يتم اضافة مبلغ 25 جنية لكل متر مكعب خنسي
٣. اعمال طبقات الاسفلت يتم اضافة مبلغ 3 جنية لكل متر مربع خنسي
٤. الاسفلت المتكورة على اساس متوسط سعر الاسفلت (1050) جنية /طن على ارضية غير شامل نقل
٥. الاسفلت المتكورة على اساس متوسط سعر جند التفتحات (22000) جنية /طن على ارضية غير شامل نقل
٦. الاسفلت المتكورة على اساس متوسط سعر جند التفتحات (15000) جنية /طن على ارضية غير شامل نقل
٧. لم تحدد اعداد التفتحات بنادى على الاسفلت المتكورة على اساس متوسط سعر جند التفتحات (15000) جنية /طن على ارضية غير شامل نقل
٨. المردود عليها بالحد (الحدود بتراس-الاسفلت-البيتون-الخرار) طبقا لتأشئة الارام القياسية للصناعة الصادرة من الجهاز المركزي للتعبئة
و الاحصاء طبقا لتأشئة القيمة من الشركة
٩. سيتم التفاوض على الحد و حساب حلاوات الصناد بنادى على اعداد قائمة المرحنة لاصول الكباري بنادى 2022 و المصنعة بقطاع الكباري بأكفئة
العامة للطرق و الكباري
١٠. دين كالكالات صرف قيمة المستلزمات الناتجة من صنادير كالكالات و تمليه بنادى من 1/10/2020 لكافة بورد المصنعة كالكالات في مكانها
١١. مراء محصورة و ذلك طبقا لتأشئة الآلة :-
١٢. جميع بورد اعمال الحد و طبقات الاسفلت يتم اضافة سعر الحد 15% لكل متر مكعب
١٣. جميع بورد التربة يتم اضافة سعر الحد 3% لكل متر مكعب
١٤. جميع بورد اعمال الامتداد يتم اضافة سعر الحد 7% لكل متر مربع
١٥. جميع بورد اعمال الخرسانة (البيتون-الخرار-الاسفلت) يتم اضافة سعر الحد 5% لكل متر مكعب و في حالة الحد بلمتر
المصنوع او كالكالات يتم حساب نسبة الزيادة بالنسبة و التكاليف من قيمة الزيادة 5% لكل متر مكعب
١٦. الاسفلت اعادة قبل زيادة سعر الشرائح على اساس سعر الصرف 15.71 ج.م في يناير 2022

الهيئة العامة للطرق والكباري



شركة إيديكس
مقرها الرئيسي في القاهرة / الجيزة
إيديكس الدولية للإنشاءات والمقاولات
EDECS International Engineering & Contracting


مذكرة رقم (٤٠٠٤)

للمعرض على السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة
بخصوص : مشروع كوبرى تقاطع طريق القاهرة / الفيوم مع مسار القطار الكهربائى السريع

الموضوع :

• استندت اللجنة العامة للطرق والجسور المشروعة عالية الى شركة ايدى كى الدولية للمقاولات بموجب العقد رقم

٠ { ٢٠٢٢ / ٢٠٢١ / ٦٧٧ }

• تاريخ بداية العمل : ١٤ / ٢ / ٢٠٢٢ .

• مدة تنفيذ المشروع : ١٢ شهراً

• تاريخ نهاء العمل طبقاً للعقد الاصلى : ١٣ / ٢ / ٢٠٢٣ .

• تاريخ نهاء العمل طبقاً لآخر موافقة معتمدة ١٣ / ٤ / ٢٠٢٣ .

• ورد كتاب السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية (للمنطقة الاولى المركزية) إلى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ

والمناطق يطلب فيه مد مدة المشروع عاليه اربعة اشهر للأسباب التالية :

١ • عائق كابلات الضغط العالي من بداية المشروع حتى تاريخه

٢ • عائق تقاطع رامبات الكوبرى مع خط المياه قطر ٥٠٠ مم



المطلوب :

يرجى التكرم باتخاذ ما ترونه مناسباً نحو الموافقة على طلب المنطقة (المنطقة الأولى المركزية) على مدد مشروع عاليه
اربعة اشهر نتيجة الظروف السابق ذكرها الخارجة عن إرادة الشركة ليصبح تاريخ نهو المشروع هو ١٣ / ٨ / ٢٠٢٣ م.

التوقيع :
مهندس / ايمن محمد متولى
رئيس الادارة المركزية
لتنفيذ وصيانة الكبارى

والامر مفوض لسيادتكم ...

التوقيع :
العميد / ابو بكر احمد حسن عساف
رئيس الادارة المركزية للمشئون المالية والادارية

• رأى السيد العميد / رئيس الادارة المركزية للمشئون
المالية والادارية

• رأى السيد الاستاذ / مدير عام العقود والفتاوى / منير جواز المرافقة :
التوقيع :
الاستاذ / تامر بدرت محمد
مدير عام العقود والفتاوى

• رأى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

التوقيع :
مهندس / محسن محمد زهران
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

• رأى السيد اللواء المهندس نائب / رئيس مجلس الادارة

التوقيع :
لواء مهندس / ماجد محمد عبد الحميد متولى
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

• قرار السيد اللواء المهندس / رئيس مجلس الادارة

التوقيع :
لواء مهندس / حسان الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

الواحد