

الخطة الاستثمارية

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

المنطقة السادسة - بنى سويف



تقرير رقم (٥٤٤)

المشروع : مداخل ومخارج كوبرى الحيار
شركة : ابناء عطية للمقاولات

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة شركة
ابناء على عطية للمقاولات

تحية طيبة .. وبعد

نتشرف بأن نرفق طيه نتائج الاختبارات التي أجريت بمعمل المنطقة على عدد ٢ عينة اتربة من
الارض الطبيعية المأخوذة من العملية عاليه بمعرفة م/ فرحات
وتفضلوا بقبول وافر التحية ،،،

تحريرا في ٢٠٢٢/٦/٥

مرفقات

عدد

(٢)

رئيس الاداره المركزيه

طارق يوسف الجزار

مهندس/

٦١٥
٢٠٢٢



المشروع : مداخل ومخارج كوبرى الحيار
شركة : ابناء على عطيه للمقاولات
نوع العينة : عدد ١ عينة اترية رملية من (الطريق القديم)
الاختبار : التدرج اللدونة / نسبة تحمل كاليفورنيا
أحضرت العينة بمعرفة م / فرحات
تتبيه هام (العينات مسئولية من احضرها)

كوبرى الحيار طهظا	رقم العينة ----- سعة المنخل
١٠٠	"٢
١٠٠	"١ ٢/١
١٠٠	"١
٩٨	"٤/٣
٩٧	"٨/٣
٩٦	رقم ٤
٨٨	رقم ١٠
٤٢	رقم ٤٠
٢٢	رقم ٢٠٠
----	حد السيولة
عديمه	حد اللدونة
----	مجال اللدونة
أ - ب	تصنيف التربة
١.٩٥	أقصى كثافة جافة طن / م ^٣
٧	نسبة المياه الملائمة %
٢١	نسبة تحمل كاليفورنيا %
صفر	نسبة الانتفاخ %

ملاحظات : العينات بها مخلفات مبانى

١٥
٢٢

الاختبار	السعر
تحضير العينة	١*٦٠
تدرج خشن	١*١٦٥
تدرج ناعم	١*١٥٠
اللدونة	١*١٣٠
بروكتور قياسى	١*٤٠٠
سى بى ار قياسى	١*٤٥٠
اعداد التقرير	١٥٠
قيمة الاعمال	١٥٠.٥

تقرير رقم (٥٤٤)

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (DARFUT)



المشروع : مداخل ومخارج كوبري الحيار
شركة : ابناء على عطيه للمقاولات
نوع العينة : عدد ١ عينة اتربة رملية تشوين
الاختبار : التدرج اللدونة / نسبة تحمل كاليفورنيا
أحضرت العينة بمعرفة م / فرحات
تنبيه هام (العينات مسئولية من احضرها)

كوبرى الحيار طهطا	رقم العينة ----- سعة المنخل
١٠٠	"٢
٩٨	"١ ٢/١
٩٥	"١
٨٧	"٤/٣
٧٦	"٨/٣
٦٨	رقم ٤
٦٢	رقم ١٠
٣٦	رقم ٤٠
٢٥	رقم ٢٠٠
---	حد السيولة
عديمه	حد اللدونة
---	مجال اللدونة
١١ - ب	تصنيف التربة
١.٩٨	أقصى كثافة جافة طن / م ^٣
٧	نسبة المياه الملائمة %
٢٣	نسبة تحمل كاليفورنيا %
صفر	نسبة الانتفاخ %

ملاحظات : العينات جيدة تصلح للاستخدام

٦١٥
٢٠٢٥

الاختبار	السعر
تحضير العينة	١*٦٠
تدرج خشن	١*١٦٥
تدرج ناعم	١*١٥٠
اللدونة	١*١٣٠
بروكتور قياسي	١*٤٠٠
سى بى ار قياسي	١*٤٥٠
اعداد التقرير	١٥٠
قيمة الاعمال	١٥٠٥

تقرير رقم (٦٢٥)

المشروع :- محور الفشن
تنفيذ شركة: ابناء عطيه

السيد المهندس/ مدير عام شركة ابناء عطيه

تحية طيبه ٠٠٠ وبعد

نتشرف بأن نرفق طيه نتائج الاختبارات التي أجريت بمعمل المنطقة على عدد ٣ عينات تربيه المأخوذه من العمليه عاليه والتي احضرت بمعرفة /معمل المنطقه

وتفضلوا بقبول وافر التحية ،،،

تحريرا في ٢٠٢٢/٧/١٩

مرقات

عدد

(١)

رئيس الاداره المركزيه



د. طارق بيرسيف الجزار

مهندس /



تقرير رقم (٦٢٥)
بتاريخ ٢٠٢٢/٧/١٩

للطرق والكباري والسبل البرية

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES,
AND LAND TRANSPORT INFRASTRUCTURE



المشروع :- محور الفشن على النيل
شركة :- البناء عطيه للمقاولات
نوع العينة :- عدد ٣ عينه اترية رملية حصوية
نوع الاختبار :- التدرج اللدونه/تصنيف التربة /اقصى كثافه جافه/نسبة المياه /الكثافه في الموقع/نسبة الدمك
أحضرت العينة بمعرفة /معمل المنطقة
تتبعه هام (العينات مسئولية من احضرها)

رقم العينة	ك. ٢٤.٣٨٠	ك. ٢٤.٥٨٠	ك. ٢٤.٦٤٠	المواصفات
سعة المنخل				
١٠٠	---	---	---	
١٢/١	٩٩	---	---	
١	٩٥	---	---	
٤/٣	٩١	---	---	
٨/٣	٨٤	---	---	
رقم ٤	٧٠	---	---	
رقم ١٠	٦٢	---	---	
رقم ٤٠	٤٨	---	---	
رقم ٢٠٠	١٩	---	---	
حد السيولة	---	---	---	
حد اللدونه	عديمه	---	---	
مجال اللدونه	---	---	---	
تصنيف التربة	أ ب	---	---	
أقصى كثافة جافة طن/م ^٣	٢.٠٥٥ طن/م ^٣	٢.٠٥٥ طن/م ^٣	٢.٠٥٥ طن/م ^٣	
نسبة المياه الملائمة	%٧.٣	%٧.٣	%٧.٣	
الكثافه الجافه بالموقع	٢.٠٤	٢.٠٤٩	٢.٠١٦	
نسبة الرطوبه	٣.٤٦	٤.١٥	٢.٢١	
نسبة الدمك	%٩٩.٣	%٩٩.٧	٩٨.١٢	لا يقل عن ٩٨%

ملاحظات العينات تتفق مع حدود المواصفات بالنسبه للدمك

التكاليف

قيمة الاعمال ١٥٠+٢١٠٥

م. ١٥٠ % ٣٣٨.٢٥

ض. ١٤١ % ٣٦٣.٠٦

الاجمالي ٢٩٥٦.٣١

تقرير رقم (٧٢)

عقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢٤٩

المشروع :- محور الفشن على النيل
تنفيذ شركة: ابناء على عطيه

السيد المهندس/ مدير عام شركة ابناء على عطيه

تحية طيبه ٠٠٠ وبعد

نتشرف بان نرفق طيه نتائج الاختبارات التي أجريت بمعمل المنطقة على عدد ١٨ عينة اتربه المأخوذه من العمليه

عاليه والتي احضرت بمعرفة م/محمود حسين (مهندس المشروع)
م/محمد ربيع (مهندس الشركه)

وتفضلوا بقبول وافر التحية ،،،

تحرير في ٢٠٢٣/٩/٢٤

مرفقات

عدد

(٦)

رئيس الاداره المركزيه

مهندس/

طارق يوسف الجزار



تقرير رقم (٧٢)

المشروع :- محور الفشن على النيل
شركة :- البناء عطيه للمقاولات
نوع العينة :- عدد ٣ عينه اتربه رمليه حصويه
نوع الاختبار :- التدرج اللدونه/تصنيف التربه /أقصى كثافه جافه/نسبة المياه /نسبة تحمل كالفورنيا/الانتفاخ
أحضرت العينة بمعرفة م/ محمود حسين (مهندس المشروع)
م/ محمد ربيع (مهندس الشركة)
تنبيه هام (العينات مسئولية من احضرها)

رقم العينة	ك. ٢٢.١٠٠	ك. ٢٢.٣٠٠	ك. ٢٢.٤٥٠	المواصفات
سعة المنخل				
"٢	١٠٠	١٠٠	١٠٠	
"١ ٢/١	٩٧	٩٨	١٠٠	
"١	٩٦	٩٦	٩٨	
"٤/٣	٩٣	٩٣	٩١	
"٨/٣	٨٢	٨٣	٧٧	
رقم ٤	٧٨	٧٨	٦٧	
رقم ١٠	٧٢	٧٣	٥٩	
رقم ٤٠	١٩	٢٠	٢٨	
رقم ٢٠٠	٥.٢٧	٦.١٢	١٦.٦٩	
حد السيولة	----	----	----	
حد اللدونه	عديمه	عديمه	عديمه	
مجال اللدونه	----	----	----	
تصنيف التربه	أ-ب	أ-ب	أ-ب	
أقصى كثافة جافة طن/م ^٣	١.٩٥ طن/م ^٣	١.٩٩ طن/م ^٣	١.٩٨٢ طن/م ^٣	
نسبة المياه الملائمة	%٧.٢٠	%٧.٠٠	%٦.٨	
نسبة تحمل كالفورنيا %	٤٨	٤٥	٤٦	لا تقل عن ١٠ %
الانتفاخ %	صفر	صفر	صفر	

ملاحظات العينات تتفق مع حدود المواصفات بالنسبة للنوعيه والصلاحيه
التكليف

قيمة الاعمال ١٥٠.٤٠٦٥

م. ١٥٠.١ %

ض. ١٤١.٧١ %

الاجمالى ٥٤٧٧.٨١





تقرير رقم (٧٢)

المشروع :- محور الفشن على النيل
شركة :- البناء عطيه للمقاولات
نوع العينة :- عدد ٣ عينه اتربه رمليه حصويه
نوع الاختبار :- التدرج اللدونه/تصنيف التربه /اقصى كثافه جافه/نسبة المياه /نسبة تحمل كالفورنيا/الانتفاخ
أحضرت العينة بمعرفة م/ محمود حسين (مهندس المشروع)
م/ محمد ربيع (مهندس الشركة)
تنبيه هام (العينات مسئولية من احضرها)

المواصفات	ك. ٢٢.٦٨٠	ك. ٢٢.٥٨٠	ك. ٢٢.٥٠٠	رقم العينة سعة المنخل
	١٠٠	١٠٠	١٠٠	"٢
	٩٩	٩٩	٩٨	"١ ٢/١
	٩٨	٩٨	٩٦	"١
	٩٤	٩٣	٩٣	"٤/٣
	٨٢	٨١	٨٦	"٨/٣
	٧٢	٧١	٨١	رقم ٤
	٦٦	٦٧	٧٢	رقم ١٠
	٣٦	٤٤	٢٨	رقم ٤٠
	١٨.٧٥	٢٧.٩١	٩.٦٨	رقم ٢٠٠
	----	----	----	حد السيولة
	عديمه	عديمه	عديمه	حد اللدونه
	----	----	----	مجال اللدونه
	أ-ب	٤-٢أ	أ-ب	تصنيف التربه
	١.٩٥٢ طن/م ^٣	١.٩٢١ طن/م ^٣	١.٩٤ طن/م ^٣	أقصى كثافة جافة طن/م ^٣
	٧.٩٨ %	٨.١ %	٨.٦٢ %	نسبة المياه الملائمة
لا تقل عن ١٠ %	٣٥	٢٤	٣٧	نسبة تحمل كالفورنيا %
	صفر	صفر	صفر	الانتفاخ %

ملاحظات العينات تتفق مع حدود المواصفات بالنسبة للنوعيه والصلاحيه
التكاليف

قيمة الاعمال ١٥٠.٤٠٦٥

م. ١٥٠.١ %

ض. ١٤١.٧١ %

الاجمالى ٥٤٧٧.٨١

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (G.A.B.T.)



تقرير رقم (٧٢)

المشروع :- محور الفشن على النيل
شركة :- البناء عطيه للمقاولات
نوع العينة :- عدد ٣ عينه اتربه رمليه حصويه
نوع الاختبار :- التدرج اللدونه/تصنيف التربه /اقصى كثافه جافه/نسبة المياه /نسبة تحمل كالفورنيا/الانتفاخ
أحضرت العينة بمعرفة م/ محمود حسين (مهندس المشروع)
م/محمد ربيع (مهندس الشركة)
تنبيه هام (العينات مسئولية من احضرها)

رقم العينة	ك. ٢٢.٧٠٠	ك. ٢٢.٧٤٠	ك. ٢٢.٩٠٠	المواصفات
سعة المنخل				
"٢	١٠٠	١٠٠	١٠٠	
"١ ٢/١	٩٨	١٠٠	٩٨	
"١	٩٦	٩٥	٩٦	
"٤/٣	٩٢	٨٥	٩٢	
"٨/٣	٨٥	٧٥	٨٠	
رقم ٤	٧٩	٦٥	٧١	
رقم ١٠	٦٩	٦٠	٦٥	
رقم ٤٠	٣١	٢٤	٣١	
رقم ٢٠٠	١٤.٥	١٦.٠٩	١٠.١١	
حد السيولة	----	----	----	
حد اللدونه	عديمه	عديمه	عديمه	
مجال اللدونه	----	----	----	
تصنيف التربه	أ-ب	أ-ب	أ-ب	
أقصى كثافة جافة طن/م ^٣	١.٩٥٣	١.٩٥٧	١.٩٦	طن/م ^٣
نسبة المياه الملائمة	٦.٩%	٧.٢٠%	٧%	
نسبة تحمل كالفورنيا%	٣٩	٣٩	٣٨	لا تقل عن ١٠%
الانتفاخ%	صفر	صفر	صفر	

ملاحظات العينات تتفق مع حدود المواصفات بالنسبه للنوعيه والصلاحيه
التكاليف

قيمة الاعمال ١٥٠.٤٠٦٥

م. ١٥٠.١ %

ض. ١٤١.٧١ %

الاجمالى ٥٤٧٧.٨١



الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



تقرير رقم (٧٢)
عقد رقم ٢٤٩ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤

المشروع :- محور الفشن على النيل
شركة :- البناء عطيه للمقاولات
نوع العينة :- عدد ٣ عينه اتربه رمليه حصويه
نوع الاختبار :- التدرج اللدونه/تصنيف التربه /اقصى كثافه جافه/نسبة المياه /نسبة تحمل كالفورنيا/الانتفاخ
أحضرت العينة بمعرفة م/ محمود حسين (مهندس المشروع)
م/ محمد ربيع (مهندس الشركة)
تنبيه هام (العينات مسئولية من احضرها)

المواصفات	ك. ٢٣.٤٠٠	ك. ٢٣.٢٦٠	ك. ٢٢.٩٦٠	رقم العينة
				سعة المنخل
	١٠٠	١٠٠	١٠٠	"٢
	١٠٠	١٠٠	١٠٠	"١ ٢/١
	٩٨	٩٧	٩٨	"١
	٩١	٨٩	٩٣	"٤/٣
	٧٤	٧٩	٧٨	"٨/٣
	٦٢	٧٤	٦٧	رقم ٤
	٥٥	٦٦	٦٠	رقم ١٠
	٣٤	٢٤	٣١	رقم ٤٠
	٢٢	٨.٧٢	١٤.٠٦	رقم ٢٠٠
	----	----	----	حد السيولة
	عديمه	عديمه	عديمه	حد اللدونه
	----	----	----	مجال اللدونه
	أ-ب	أ-ب	أ-ب	تصنيف التربه
	١.٩٦ طن/م ^٣	١.٩٥٧ طن/م ^٣	١.٩٥٣ طن/م ^٣	أقصى كثافة جافة طن/م ^٣
	٧%	٧.٢٠%	٦.٩%	نسبة المياه الملائمة
نسبة تحمل كالفورنيا %	٣٨	٣٩	٣٩	نسبة تحمل كالفورنيا %
لا تقل عن ١٠ %	صفر	صفر	صفر	الانتفاخ %

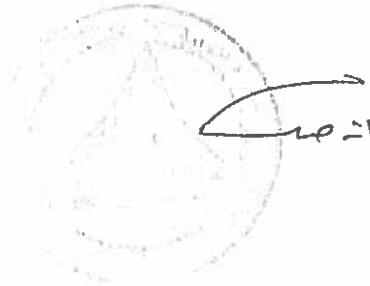
ملاحظات العينات تتفق مع حدود المواصفات بالنسبة للنوعيه والصلاحيه
التكاليف

قيمة الاعمال ١٥٠.٤٠٦٥

م. ١٥٠.١ %

ض. ١٤.١ % ٦٧٢.٧١

الاجمالى ٥٤٧٧.٨١





تقرير رقم (٧٢)
عقد رقم ٢٤٩ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤

المشروع :- محور الفشن على النيل
شركة :- البناء عطيه للمقاولات
نوع العينة :- عدد ٣ عينه اتربه رمليه حصويه
نوع الاختبار :- التدرج اللدونه/تصنيف التربه /اقصى كثافه جافه/نسبة المياه /نسبة تحمل كالفورنيا/الانتفاخ
أحضرت العينة بمعرفة م/ محمود حسين (مهندس المشروع)
م/محمد ربيع (مهندس الشركه)
تنبيه هام (العينات مسئولية من احضرها)

المواصفات	ك. ٢٤.٣٦٠	ك. ٢٤.١٠٠	ك. ٢٣.٩٦٠	رقم العينة ----- سعة المنخل
	١٠٠	١٠٠	١٠٠	"٢
	١٠٠	١٠٠	٩٩	"١ ٢/١
	٩٨	٩٨	٩٦	"١
	٩٢	٩٢	٩٣	"٤/٣
	٧٨	٧٨	٨٦	"٨/٣
	٦٨	٦٨	٨٠	رقم ٤
	٥٩	٦١	٧٠	رقم ١٠
	٢٩	٣٣	٢٣	رقم ٤٠
	١٥.٥٧	٢٥	٩.٥٦	رقم ٢٠٠
	----	----	----	حد السيولة
	عديمه	عديمه	عديمه	حد اللدونه
	----	----	----	مجال اللدونه
	أ-ب	أ-ب	أ-ب	تصنيف التربه
	١.٩٧٦ طن/م ^٣	١.٩٧٧ طن/م ^٣	١.٩٨ طن/م ^٣	اقصى كثافة جافة طن/م ^٣
	٧.١ %	٦.٩٠ %	٧ %	نسبة المياه الملائمة
لا تقل عن ١٠ %	٣٧	٣٨	٣٨	نسبة تحمل كالفورنيا %
	صفر	صفر	صفر	الانتفاخ %

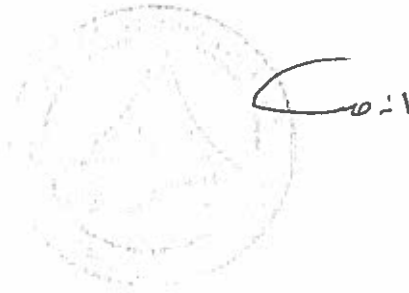
ملاحظات العينات تتفق مع حدود المواصفات بالنسبة للنوعيه والصلاحيه
التكاليف

قيمة الاعمال ١٥٠.٤٠٦٥

م. ١٥٠.١ %

ض. ١٤٤.٧١ %

الاجمالى ٥٤٧٧.٨١



الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



تقرير رقم (٧٢)
عقد رقم ٢٤٩ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤

المشروع :- محور الفشن على النيل
شركة :- البناء عطيه للمقاولات
نوع العينة :- عدد ٣ عينه اتربه رمليه حصويه
نوع الاختبار :- التدرج اللدونه/تصنيف التربه /اقصى كثافه جافه/نسبة المياه /نسبة تحمل كالفورنيا/الانتفاخ
أحضرت العينة بمعرفة م/ محمود حسين (مهندس المشروع)
م/محمد ربيع (مهندس الشركة)
تنبيه هام (العينات مسئولية من احضره)

المواصفات	ك. ٢٤.٧٨٠	ك. ٢٤.٧٠٠	ك. ٢٤.٦٠٠	رقم العينة ----- سعة المنخل
	١٠٠	١٠٠	١٠٠	"٢
	١٠٠	١٠٠	١٠٠	"١ ٢/١
	٩٥	٩٨	٩٨	"١
	٨٨	٩٤	٩١	"٤/٣
	٨٠	٨٢	٧٥	"٨/٣
	٦٩	٧١	٦٣	رقم ٤
	٦٣	٦٤	٥٥	رقم ١٠
	٢٤	٢٨	٣٢	رقم ٤٠
	١٣.٠٢	١٠.٨٢	٢٠.٥٢	رقم ٢٠٠
	----	----	----	حد السيولة
	عديمه	عديمه	عديمه	حد اللدونه
	----	----	----	مجال اللدونه
	أ-ب	أ-ب	أ-ب	تصنيف التربه
	١.٩٨٢ طن/م ^٣	١.٩٨ طن/م ^٣	١.٩٨ طن/م ^٣	أقصى كثافة جافة طن/م ^٣
	٧%	٧%	٧%	نسبة المياه الملائمة
لا تقل عن ١٠%	٣٦	٣٦	٣٧	نسبة تحمل كالفورنيا%
	صفر	صفر	صفر	الانتفاخ%

ملاحظات العينات تتفق مع حدود المواصفات بالنسبة للنوعيه والصلاحيه
التكاليف

قيمة الاعمال ١٥٠.٤٠٦٥

م. ١٥٠.١ %

ض. ١٤.١ % ٦٧٢.٧١

الاجمالى ٥٤٧٧.٨١



تقرير رقم (١٩٧)

المشروع :- محور الفشن على النيل
تنفيذ شركة: ابناء عطيه

السيد المهندس/ مدير عام شركة ابناء عطيه

تحية طيبة ٠٠٠ وبعد

نتشرف بأن نرفق طيه نتائج الاختبارات التي أجريت بمعمل المنطقة على عدد ١٠ عينات اتربه المأخوذه من العمله
عاليه والتي احضرت بمعرفة /معمل المنطقه

وتفضلوا بقبول وافر التحية ،،،

تحريرا في ٢٠٢٢/١١/٢٢

مرفقات

عدد

(٤)

رئيس الاداره المركزيه

٢٠٢٢

مهندس/

طارق يوسف الجزار



تقرير رقم (١٩٧)
بتاريخ ٢٠٢٢/١١/٢٢

المشروع :- محور الفشن على النيل
شركة :- البناء عطيه للمقاولات
نوع العينة :- عدد ٣ عينة اتربه رمليه حصويه اتجاه الصعيد الغربى
نوع الاختبار :- التدرج اللدونه/تصنيف التربه /اقصى كثافه جافه/نسبة المياه /نسبة تحمل كاليفورنيا/الانتفاخ
أحضرت العينة بمعرفة /معمل المنطقه
تنبيه هام (العينات مسئولية من احضرها)

رقم العينة	ك. ٢٣.٧٠٠	ك. ٢٣.٩٨٠	ك. ٢٤.٧٠٠	المواصفات
سعة المنخل				
"٢	٩٣	٩٩	٩٧	
"١ ٢/١	٨٠	٩٦	٩١	
"١	٧٤	٩٠	٨٨	
"٤/٣	٧٢	٨٧	٨٤	
"٨/٣	٦٩	٨٢	٧٩	
رقم ٤	٦٥	٧٧	٧١	
رقم ١٠	٥١	٧١	٦١	
رقم ٤٠	٢٥	١٩	٣٩	
رقم ٢٠٠	١٢	٧.٧٤	١٢	
حد السيولة	----	----	----	
حد اللدونه	عديمه	عديمه	عديمه	
مجال اللدونه	----	----	----	
تصنيف التربه	أ-ب	أ-ب	أ-ب	
أقصى كثافة جافة طن/م ^٣	١.٩٥ طن/م ^٣	١.٩٧ طن/م ^٣	١.٩٣ طن/م ^٣	
نسبة المياه الملائمة	%٥.٢	%٥.٩	%٤.١	
نسبة تحمل كاليفورنيا %	٢٩	٢٣	٢١	لا يقل عن ١٠%
الانتفاخ %	صفر	صفر	صفر	

ملاحظات العينات تتفق مع حدود المواصفات بالنسبه للنوعيه والصلاحيه
التكاليف

قيمة الاعمال ٤٠٦٥.٠٠

م. ١٥٠.٠٠ %

ض. ١٤٠.٥٠ %

الاجمالى ٥٣٢٩.٥٠

مدير عام الصيانه

مهندس

محمد مصطفى عبد الجواد

تقرير رقم (١٩٧)
بتاريخ ٢٠٢٢/١١/٢٢

المشروع :- محور الفشن على النيل
شركة :- البناء عطيه للمقاولات
نوع العينة :- عدد ٣ عينه اتربه رمليه حصويه اتجاه النيل
نوع الاختبار :- التدرج اللدونه/تصنيف التربه /اقصى كثافه جافه/نسبة المياه /نسبة تحمل كاليفورنيا/الانتفاخ
أحضرت العينة بمعرفة /معمل المنطقة
تنبه هام (العينات مسئولية من احضرها)

المواصفات	ك. ٢٤.٢٠٠	ك. ٢٢.٧٦٠	ك. ٢٢.١٠٠	رقم العينة
				سعة المنخل
	٩١	٩٨	٩٦	"٢
	٧٩	٩١	٨٦	"١ ٢/١
	٧١	٨٦	٧٨	"١
	٧٠	٨٤	٧٦	"٤/٣
	٦٧	٨٢	٧٤	"٨/٣
	٦٥	٨١	٧٢	رقم ٤
	٥٨	٧٠	٦١	رقم ١٠
	١٧	٣٢	٢٠	رقم ٤٠
	٤.٧٨	٧.٠٩	٥.٦٢	رقم ٢٠٠
	----	----	----	حد السيولة
	عديمه	عديمه	عديمه	حد اللدونه
	----	----	----	مجال اللدونه
	أ-ب	أ-ب	أ-ب	تصنيف التربه
	١.٩٨ طن/م ^٣	١.٩٥ طن/م ^٣	١.٩٢٢ طن/م ^٣	أقصى كثافة جافة طن/م ^٣
	٥.٢٧%	٥%	٤%	نسبة المياه الملائمة
لا يقل عن ١٠%	٢٤	١٩	١٨	نسبة تحمل كاليفورنيا %
	صفر	صفر	صفر	الانتفاخ %

ملاحظات العينات تتفق مع حدود المواصفات بالنسبة للنوعيه والصلاحية
التكاليف

قيمة الاعمال ٤٠٦٥.٠٠

م.أ. ١٥٠.٠٠ %

ض. ١٤١.٥٠ %

الاجمالي ٥٣٢٩.٥٠

مدير عام الصيانة

مهندس

محمد مصطفى عبد الجواد

تقرير رقم (١٩٧)
بتاريخ ٢٠٢٢/١١/٢٢

- المشروع :- محور الفشن على النيل
شركة :- البناء عطيه للمقاولات
نوع العينة :- عدد ٢ عينة اترية رملية حصويه اتجاه مازوره
نوع الاختبار :- التدرج اللدونه/تصنيف التربه /اقصى كثافه جافه/نسبة المياه /نسبة تحمل كاليفورنيا
أحضرت العينة بمعرفة /معمل المنطقه
تنبيه هام (العينات مسئولية من احضرها)

رقم العينة	ك. ٢٢.٥٠٠	ك. ٢٤.٥٠٠	المواصفات
سعة المنخل			
"٢	١٠٠	٩٩	
"١ ٢/١	٩٨	٩٨	
"١	٩٥	٩٤	
"٤/٣	٨٩	٨٦	
"٨/٣	٧٦	٧٢	
رقم ٤	٦٩	٦٤	
رقم ١٠	٥٨	٥٥	
رقم ٤٠	٣٦	٣١	
رقم ٢٠٠	١٤.٩٢	٩.٤٣	
حد السيولة	----	----	
حد اللدونه	عديمه	عديمه	
مجال اللدونه	----	----	
تصنيف التربه	أ-١	أ-١	
أقصى كثافة جافة طن/م ^٣	١.٩٥ طن/م ^٣	١.٩٧ طن/م ^٣	
نسبة المياه الملائمة	%٦.٣	%٦.١٧	
نسبة تحمل كاليفورنيا %	٣٢	٣٤	لا يقل عن ١٠%
الانتفاخ %	صفر	صفر	

ملاحظات العينات تتفق مع حدود المواصفات بالنسبة للفواصل و (مدرج)

التكاليف

قيمة الاعمال ٢٧١٠.٠٠

م. ١٥.٠ % ٤٠٦.٥

ض. ١٤.١ % ٤٣٦.٣١

الاجمالى ٣٥٥٢.٨١

مدير عام الصيانه

مهندس

محمد مصطفى عبد الجواد

تقرير رقم (١٩٧)
بتاريخ ٢٠٢٢/١١/٢٢

المشروع :- محور الفشن على النيل
شركة :- البناء عطيه للمقاولات
نوع العينة :- عدد ٢ عينة اتربه رمليه حصويه اتجاه الشراهنه
نوع الاختبار :- التدرج اللدونه/تصنيف التربه /اقصى كثافه جافه/نسبة المياه /نسبة تحمل كاليفورنيا /الانتفاخ
أحضرت العينة بمعرفة /معمل المنطقه
تنبيه هام (العينات مسئولية من احضرها)

رقم العينة	ك. ٢٢.٨٠٠	ك. ٢٣.٥٠٠	المواصفات
سعة المنخل			
"٢	٩٩	٩٥	
"١ ٢/١	٩٦	٨٥	
"١	٨٩	٧٦	
"٤/٣	٧٩	٧٤	
"٨/٣	٦٣	٧١	
رقم ٤	٥٤	٦٨	
رقم ١٠	٥٠	٦١	
رقم ٤٠	٢٥	٢٨	
رقم ٢٠٠	٦.٦١	٦.٦٤	
حد السيولة	---	---	
حد اللدونه	عديمه	عديمه	
مجال اللدونه	---	---	
تصنيف التربه	أ-١	أ-١	
أقصى كثافة جافة طن/م ^٣	٢.٠٥٥ طن/م ^٣	١.٨٣ طن/م ^٣	
نسبة المياه الملائمة	٧.٣%	٥.٤%	
نسبة تحمل كاليفورنيا %	١٥	١٤	لا يقل عن ١٠%
الانتفاخ %	صفر	صفر	

ملاحظات العينات تتفق مع حدود المواصفات بالنسبة النوعيه والصلاحيه

التكاليف

قيمة الاعمال ١٥٠+٢٧١٠

م. ١٥٠% ٤٢٩.٠٠

ض. ١٤١% ٤٦٠.٤٦

م. ١٥٠

الاجمالى ٣٧٤٩.٤٦

مدير عام الصيانه

مهندس

محمد مصطفى عبد الجواد

تقرير رقم (٤٥)

المشروع :- محور الفشن على النيل
تنفيذ شركة ابناء عطيه

السيد المهندس/ مدير عام شركة ابناء عطيه

تحية طيبه ٠٠٠ وبعد

نتشرف بان نرفق طيه نتائج الاختبارات التي اجريت بمعمل المنطقة على عدد ١ عينة اتريه المأخوذه من العمليه
عاليه والتي احضرت بمعرفة م/محمد بيبرس (مهندس الشركه)

وتفضلوا بقبول وافر التحية ،،،

تحريرا فى ٢٠٢٢/٨/١٤

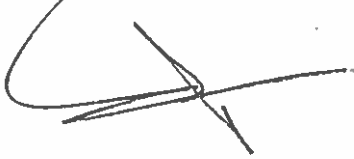
مرفات

عدد

(١)

١١٢ زمس

رئيس الاداره المركزيه



مهندس /

طارق يوسف الجزار



تقرير رقم (٤٥)

المشروع :- محور الفشن على النيل
شركة :- البناء عطيه للمقاولات
نوع العينة :- عدد ١ عينه اتربه رمليه
نوع الاختبار :- التدرج اللدونه/تصنيف التربه /اقصى كثافه جافه/نسبة المياه /نسبة تحمل كالفورنيا/الانتفاخ
أحضرت العينة بمعرفة م/محمد بيبرس (مهندس الشرائع)
تنبيه هام (العينات مسئولية من احضرها)

رقم العينة	ك. ٢٤.٨٠٠	الملاحظات
سعة المنخل		
"٢	١٠٠	
"١ ٢/١	٩٨	
"١	٩٦	
"٤/٣	٩٥	
"٨/٣	٨٢	
رقم ٤	٧١	
رقم ١٠	٦٤	
رقم ٤٠	٥٩	
رقم ٢٠٠	١٩	
حد السيولة	----	
حد اللدونه	عديمه	
مجال اللدونه	----	
تصنيف التربه	٤-٢١	
أقصى كثافة جافة طن/م ^٣	١.٩١ طن/م ^٣	
نسبة المياه الملائمة	٦.٨%	
نسبة تحمل كالفورنيا%	١٠	لا تقل عن ١٠%
الانتفاخ%	صفر	

ملاحظات العينة تتفق مع حدود المواصفات بالنسبة للصلاحيه
التكاليف

قيمة الاعمال ١٣٥٥ + ١٥٠

م. ١٥١% ٢٢٥.٧٥

ض. ١٤١% ٢٤٢.٣١

الاجمالى ١٩٧٣.٠٦

١٢/٥/٢٠١٢

محضر إستلام الموقع

مشروع : عملية : أعمال الاتربة بمحور الفشن علي النيل (قطاع غرب النيل) المسافة من الكم 21+900 حتي الكم 25+600 (اتجاه قرية مازورة) - تنفيذ شركة: أبناء علي عطية للتجارة والتوكيلات التجارية والمقاولات العمومية .
وبالإشارة إلي العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق و شركة: أبناء علي عطية للتجارة والتوكيلات التجارية والمقاولات العمومية رقم (2024/2023/249) بتاريخ 2023/8/22 لتنفيذ المشروع عاليه :-

فقد إجتمعت اللجنة يوم الاربعاء الموافق 2023/08/23 بحضور كلاً من :-

- | | |
|-------------------------|---|
| 1- م/ محمود محمد حسين | (مهندس المشروع - الهيئة العامة للطرق والكباري) |
| 2- م/ محمود حسن ابراهيم | (مهندس المشروع - الهيئة العامة للطرق والكباري) |
| 3- م/ احمد ربيع محمود | (استشاري المالك الهيئة العامة للطرق والكباري) |
| 4- م/ محمد حمدي بيبرس | (مدير المشروع - شركة أبناء علي عطية) |

وقد قامت اللجنة بالمرور علي موقع المشروع المشار إليه بعاليه ووجدت اللجنة أنه لا يوجد عوائق ظاهرة تعوق البدء في التنفيذ .

- وعليه يكون تاريخ 2023/8/23 هو تاريخ إستلام الموقع للمشروع عاليه .

وأقفل المحضر علي ذلك .

اللجنة :-

التوقيع

.....

.....

.....

.....

4- م/ محمد حمدي بيبرس

3- م/ احمد ربيع محمود

2- م/ محمود حسن ابراهيم

1- م/ محمود محمد حسين

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

طارق يوسف الجزار

مشروع : أعمال التربة بمحور الفشن علي النيل (قطاع غرب النيل) المسافة من الكم 21+400 حتي الكم 25+600
(اتجاه قرية مازورة)

شركه : أبناء علي عطية للتجارة والتوكيلات التجارية والمقاولات العمومية

بيان بالاعمال الواردة بمستخلص جاري 1-

الملاحظات	الموقع		الإجمالي	الكمية خلال المدة	الكمية السابقة	الوحدة	نوع الاعمال	بند
	الي	من						
	25+600	21+900	100,000.00	100,000.00	0.00	2م	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار و المزروعات و المخلفات و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرصف المساحي	1
	25+600	21+900	30.00	30.00	0.00	3م	بالعدد قطع اشجار المتعارضة مع مسار المشروع ويتم التنفيذ بالمعدات الميكانيكية اللازمة.....الخ.	3
	25+600	21+900	130,000.00	130,000.00	0.00	3م	بالمتر المكعب أعمال توريد وتحميل ونقل تربة مطابقة للمواصفات وتخليتها باستخدام الآت التصوريةالخ.	4
	24+100	22+100	120,000.00	120,000.00	0.00	3م	مسافة نقل حتي 23 كم	
	24+800	24+100	10,000.00	10,000.00	0.00	3م	مسافة نقل حتي 24 كم	
	24+800	24+100	130,000.00	130,000.00	0.00	3م	تحصيل الكارنت للتربة في حالة قيام الشركة الوطنية لإنشاء الخ	12
	24+800	24+100	130,000.00	130,000.00	0.00	3م	سعر المادة المحجيرة (22ج) 3م بالأضافه الى نسبة الخ (25%) -والاستقطاعات (12%)	13

مهندس المشروع

مهندس الاستشاري

مهندس الشركه

مهندس الاستشاري

مهندس المشروع

مهندس الشركه

مهندس الاستشاري

مهندس المشروع

مهندس الشركه

ag
B.

عملية: اعمال الاتربة بمحور الفشن على النيل (قطاع غرب النيل)
لتنفيذ المسافة من الكم 21.900 الى كم 25.600 بطول 3.700 كم

محضر استلام بونات مائية

انه في يوم الاحد الموافق 2023-9-10 تم عمل المستخلص رقم (1) جاري - عملية : أعمال الاتربة بمحور الفشن علي النيل (قطاع غرب النيل) المسافة من الكم 21+900 حتي الكم 25+600 بطول 3.700 كم (اتجاه قرية مازورة) - تنفيذ شركة أنباء علي عطية للتجارة والتوكيلات التجارية والمقاولات العمومية ، وتم تقديم البونات المائية للشركة المصرية للتعيين من شركة أنباء علي عطية للتجارة والتوكيلات التجارية والمقاولات العمومية . وعلي كامل مسئولية الشركة المنفذة وتفريغ ارقامها في بيان موقع من مسئول الشركة بواقع عدد 2760 بون مائي

وتم الاطلاع عليها من قبل استشاري المشروع ومهندس الاشراف من الهيئة واستلام البيان الموقع من الشركة وارجاع اصل البونات المائية للشركة وعلى مسئوليتها الكاملة من صحتها وعددها وخلافه لحين اعادة تقديمها للهيئة اثناء مراجعة وعمل المستخلص الختامي للعملية.

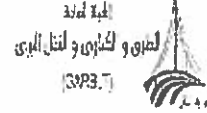
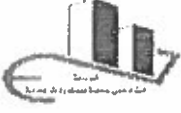
وعلي ذلك جرى التوقيع .

1- المهندس/ محمد حمدي بيبرس  (مدير مشروع الشركة)

2- المهندس/ أحمد ربيع محمود (استشاري المشروع)

3- المهندس/ محمود محمد حسين (مهندس الاشراف - الهيئة العامة للطرق والكباري)





محضر معاينة مسافة نقل

إنه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٢/٦/٢١ وبالإشارة إلى عملية : أعمال الاتربة بمحور الفشن علي النيل (قطاع غرب النيل) المسافة من الكم ٢١+٢٠٠ حتي الكم ٢٥+٦٠٠ (اتجاه قرية مازورة) - تنفيذ شركة: أبناء علي عطية للتجارة والتوكيلات التجارية والمقاولات العمومية فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الآتي أسمائهم :

- ١- م/ محمود محمد حسين (مهندس المشروع - الهيئة العامة للطرق والكباري)
 - ٢- م/ محمود حسن ابراهيم (مهندس المشروع - الهيئة العامة للطرق والكباري)
 - ٣- م/ محمد حمدي بيبرس (مدير المشروع - شركة أبناء علي عطية)
- وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس مسافة النقل الخاصة بتوريد الأتربة الصالحة من محجر (محمد سعد) علي الطبيعة ووجد أن القطاع عند الكم ٢٣+١٠٠ يبعد مسافة (٢٢) كم عن المحجر المعتمد .
وأقفل المحضر علي ذلك،،،

التوقيعات :-

- ٣- محمد حمدي بيبرس
- ٢- محمود حسن ابراهيم
- ١- محمود محمد حسين

يعتمد،،،

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

طارق يوسف الجزار

عملية: اعمال الاتربة بمحور الفشن على النيل (قطاع غرب النيل)
لتنفيذ المسافة من الكم 21.900 الى كم 25.600 بطول 3.700 كم

محضر استلام بونات مائية

انه في يوم الاحد الموافق 10-9-2023 تم عمل المستخلص رقم (1) جاري - عملية : اعمال الاتربة بمحور الفشن على النيل (قطاع غرب النيل) المسافة من الكم 21+900 حتي الكم 25+600 بطول 3.700 كم (اتجاه قرية مازورة) - تنفيذ شركة أبناء علي عطية للتجارة والتوكيلات التجارية والمقاولات العمومية ، وتم تقديم البونات المائية للشركة المصرية للتعدين من شركة أبناء علي عطية للتجارة والتوكيلات التجارية والمقاولات العمومية .وعلي كامل مسئولية الشركة المنفذة وتفريغ ارقامها في بيان موقع من مسنول الشركة بواقع عدد 2760 بون مائي

وتم الاطلاع عليها من قبل استشاري المشروع ومهندس الاشراف من الهيئة واستلام البيان الموقع من الشركة وارجاع اصل البونات المائية للشركة وعلى مسئوليتها الكاملة من صحتها وعددها وخلافه لحين اعادة تقديمها للهيئة اثناء مراجعة وعمل المستخلص الختامي للعملية.

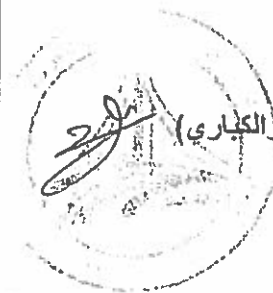
وعلى ذلك جرى التوقيع .

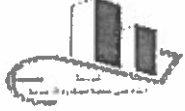
1- المهندس/ محمد حمدي بيبرس  (مدير مشروع الشركة)

2- المهندس/ أحمد ربيع محمود  (استشاري المشروع)

3- المهندس/ محمود محمد حسين

(مهندس الاشراف - الهيئة العامة للطرق والكباري)





محضر معاينة مسافة نقل

إنه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٢/٦/٢١ وبالإشارة إلى عملية : أعمال الاتربة
بمحور الفشن علي النيل (قطاع غرب النيل) المسافة من الكم ٩٠٠+٢١ حتي
الكم ٦٠٠+٢٥ (اتجاه قرية مازورة) - تنفيذ شركة: أبناء علي عطية للتجارة
والتوكيلات التجارية والمقاولات العمومية فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من
السادة الآتي أسمائهم :

- | | |
|-------------------------|---|
| ١- م/ محمود محمد حسين | (مهندس المشروع - الهيئة العامة للطرق والكباري) |
| ٢- م/ محمود حسن ابراهيم | (مهندس المشروع - الهيئة العامة للطرق والكباري) |
| ٣- م/ محمد حمدي بيبرس | (مدير المشروع - شركة أبناء علي عطية) |

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس مسافة النقل الخاصة بتوريد
الأتربة الصالحة من محجر (محمد سعد) علي الطبيعة ووجد أن القطاع
عند الكم ١٠٠+٢٣ يبعد مسافة (٢٢) كم عن المحجر المعتمد .
وأقل المحضر علي ذلك،،،

التوقيعات :-

٣- محمد حمدي بيبرس
٢- محمود حسن ابراهيم
١- محمود محمد حسين



حصص أعمال الردم طبقا للريكوستات

رقم الطلب	الإعداد	التاريخ	وصف الأعمال	من	إلى	المساحة	الحالة	متاح بسبب السيطرة	العمود	الكمية	مساحة النقل
12		٢٠٢٢/٠٦/٢٠	طبقة ردم 1.5-	24+300	24+600	300	مقبول	30.305	0.25	2272.9	24 كم
13		٢٠٢٢/٠٦/٢٠	طبقة ردم 2-	24+600	24+800	200	مقبول	32.18	0.5	3218.0	24 كم
14		٢٠٢٢/٠٧/٢٤	طبقة ردم 7-	23+620	23+740	120	مقبول	51.18	0.5	3070.8	23 كم
15		٢٠٢٢/٠٧/٢٤	طبقة ردم 4-	23+400	23+580	180	مقبول	42.18	0.5	3796.2	23 كم
16		٢٠٢٢/٠٧/٢٤	طبقة ردم 5.5-	22+900	22+980	80	مقبول	46.68	0.5	1867.2	23 كم
17		٢٠٢٢/٠٧/٢٤	طبقة ردم 5.5-	22+400	22+480	80	مقبول	46.68	0.5	1867.2	23 كم
18		٢٠٢٢/٠٧/٢٤	طبقة ردم 5-	23+580	23+600	20	مقبول	45.18	0.5	451.8	23 كم
19		٢٠٢٢/٠٨/٠٢	طبقة استبدال	22+480	22+540	60	مقبول	42.18	0.5	1265.4	23 كم
20		٢٠٢٢/٠٨/٠٢	طبقة استبدال	22+540	22+620	80	مقبول	35.18	0.5	1407.2	23 كم
21		٢٠٢٢/٠٨/٠٢	طبقة استبدال	22+620	22+740	120	مقبول	31.43	0.5	1885.8	23 كم
22		٢٠٢٢/٠٨/٠٢	طبقة استبدال	22+740	22+820	80	مقبول	35.18	0.5	1407.2	23 كم
23		٢٠٢٢/٠٨/٠٢	طبقة استبدال	22+820	22+880	60	مقبول	42.18	0.5	1265.4	23 كم
24		٢٠٢٢/٠٩/٠٧	طبقة ردم 3.5-	22+480	22+540	60	مقبول	40.68	0.5	1220.4	23 كم
25		٢٠٢٢/٠٩/٠٧	طبقة ردم 2.5-	22+540	22+620	80	مقبول	33.68	0.5	1347.2	23 كم
26		٢٠٢٢/٠٩/٠٧	طبقة ردم 1.5-	22+620	22+740	120	مقبول	30.305	0.25	909.2	23 كم
27		٢٠٢٢/٠٩/٠٧	طبقة ردم 2.5-	22+740	22+820	80	مقبول	33.68	0.5	1347.2	23 كم
28		٢٠٢٢/٠٩/٠٧	طبقة ردم 3.5-	22+820	22+880	60	مقبول	40.68	0.5	1220.4	23 كم
29	1	٢٠٢٢/٠٩/١٢	طبقة ردم 6.5-	23+620	23+740	120	مقبول	49.68	0.5	2980.8	23 كم
30	1	٢٠٢٢/٠٩/١٢	طبقة ردم 4.5-	23+580	23+600	20	مقبول	43.68	0.5	436.8	23 كم

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة المنفذة





رقم الطلب	المستشار	التاريخ	وصف العمل	من	إلى	المسافة	الحالة	متوسط العرض	المساحة	الكثافة	مسافة النقل
203	2	٢٠٢٢/٠٩/١٢	طبقة ردم -4.5	23+580	23+600	20	مقبول	43.68	0.5	436.8	23 كم
214	2	٢٠٢٢/٠٩/١٢	طبقة ردم -1.25	24+480	24+600	120	مقبول	29.555	0.25	886.7	24 كم
22	1	٢٠٢٢/٠٩/١٢	طبقة ردم -1.75	24+600	24+800	200	مقبول	31.055	0.25	1552.8	24 كم
23	1	٢٠٢٢/٠٩/١٤	طبقة استبدال	24+200	24+300	100	مقبول	24.375	0.25	609.4	24 كم
24	1	٢٠٢٢/٠٩/١٤	طبقة استبدال	23+920	24+180	260	مقبول	24.75	0.5	3217.5	23 كم
25	1	٢٠٢٢/٠٩/١٤	طبقة ردم -5	22+880	22+980	100	مقبول	45.18	0.5	2259.0	23 كم
26	1	٢٠٢٢/٠٩/١٩	طبقة ردم -3	22+800	22+880	80	مقبول	35.18	0.5	1407.2	23 كم
27A	2	٢٠٢٢/٠٩/١٩	طبقة ردم -1.5	24+600	24+800	200	مقبول	30.305	0.25	1515.3	24 كم
28	1	٢٠٢٢/٠٩/١٩	طبقة ردم -4.5	22+880	22+980	100	مقبول	43.68	0.5	2184.0	23 كم
29	1	٢٠٢٢/١١/١٥	طبقة ردم -5	22+380	22+480	100	مقبول	45.18	0.5	2259.0	23 كم
30	1	٢٠٢٢/١١/١٥	طبقة ردم -3	22+480	22+540	60	مقبول	35.18	0.5	1055.4	23 كم
31	1	٢٠٢٢/١١/١٥	طبقة ردم -2.5	22+820	22+880	60	مقبول	33.68	0.5	1010.4	23 كم
32	1	٢٠٢٢/١٢/٠٥	طبقة ردم -6	23+620	23+740	120	مقبول	48.19	0.5	2891.4	23 كم
33	1	٢٠٢٢/١٢/٢٠	طبقة ردم -4.5	22+380	22+480	100	مقبول	43.68	0.5	2184.0	23 كم
34	1	٢٠٢٢/١٢/٢٠	طبقة ردم -4	22+880	23+000	120	مقبول	42.18	0.5	2530.8	23 كم
35	1	٢٠٢٢/١٢/٢٠	طبقة ردم -4	23+580	23+600	20	مقبول	42.18	0.5	421.8	23 كم
36	1	٢٠٢٢/١٢/٢٠	طبقة ردم -5.5	23+620	23+740	120	مقبول	46.68	0.5	2800.8	23 كم

مهندس الشركة المنفذة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة المنفذة

محمد بيرس

محمد بيرس

رقم الطلب	الإصدار	التاريخ	وصف الأعمال	من	إلى	المسافة	الحالة	جودة العمل الموسم	النسبة	الكمية	مسافة النقل
578	2	٢٠٢٣/٠١/١٥	طبقة ردم - 2.5	22+480	22+540	60	مقبول	33.68	0.5	1010.4	23 كم
579	1	٢٠٢٣/٠١/١٥	طبقة ردم - 3.5	22+880	22+980	100	مقبول	40.68	0.5	2034.0	23 كم
580	1	٢٠٢٣/٠١/٢٤	طبقة ردم - 3.5	23+400	23+620	220	مقبول	40.68	0.5	4474.8	23 كم
581	1	٢٠٢٣/٠١/٣٠	طبقة ردم - 4	22+380	22+480	100	مقبول	42.18	0.5	2109.0	23 كم
582	1	٢٠٢٣/٠٢/٠٨	طبقة ردم - 3.5	22+380	22+480	100	مقبول	40.68	0.5	2034.0	23 كم
583	1	٢٠٢٣/٠٢/٠٨	طبقة ردم - 3	22+880	22+980	100	مقبول	35.18	0.5	1759.0	23 كم
584	1	٢٠٢٣/٠٢/١٣	طبقة ردم - 3	22+380	22+480	100	مقبول	35.18	0.5	1759.0	23 كم
585	1	٢٠٢٣/٠٢/١٩	طبقة ردم - 5	23+600	23+740	140	مقبول	45.18	0.5	3162.6	23 كم
586	1	٢٠٢٣/٠٢/٢٦	طبقة ردم - 6.5	23+920	24+000	80	مقبول	49.68	0.5	1987.2	23 كم
587	1	٢٠٢٣/٠٢/٢٦	طبقة استبدال	23+240	23+380	140	مقبول	46.55	0.5	3258.5	23 كم
588	1	٢٠٢٣/٠٣/٠٢	طبقة ردم - 6	23+920	24+020	100	مقبول	48.19	0.5	2409.5	23 كم
589	1	٢٠٢٣/٠٣/٠٥	طبقة ردم - 6	23+240	23+280	40	مقبول	48.19	0.5	963.8	23 كم
590	1	٢٠٢٣/٠٣/١٢	طبقة ردم - 5.5	23+920	24+040	120	مقبول	46.68	0.5	2800.8	23 كم
591	1	٢٠٢٣/٠٣/١٤	طبقة ردم - 5.5	23+240	23+300	60	مقبول	46.68	0.5	1400.4	23 كم
592	1	٢٠٢٣/٠٣/١٩	طبقة ردم - 5	23+920	24+060	140	مقبول	45.18	0.5	3162.6	23 كم
593	1	٢٠٢٣/٠٣/١٩	طبقة ردم - 5	23+240	23+320	80	مقبول	45.18	0.5	1807.2	23 كم
إجمالي أعمال الردم - مسافة نقل 24 كم											10,054.9
إجمالي أعمال الردم - مسافة نقل 23 كم											130,537.1
											140,592.0

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة المنفذة

المكتب الهندسي الاستشاري
دكتور مهندس / صبرى سمعان
جهاز إشراف كوبرى الفشة

محمد سيد



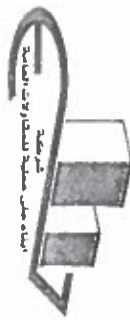
عملية : أعمال الاتربة بمحور الفشن على النيل (قطاع غرب النيل) المسافة من الكم 21+900 حتي الكم 25+600
(اتجاه قرية مازوقة) - تنفيذ شركة : أبناء علي عطية للتجارة والتوكيلات التجارية والمقاولات العمومية

حصر اعمال البند رقم (3) : قطع اشجار المتعارضة مع مسار المشروع ويتم التنفيذ بالمعدات الميكانيكية اللازمة.....الخ..

مستخلص جاري 1

الكمية (العدد)	البند	رقم البند
	بالعدد قطع اشجار المتعارضة مع مسار المشروع ويتم التنفيذ بالمعدات الميكانيكية اللازمة.....الخ..	3
15	قطع أشجار	
40	قطع نخيل	
55	الإجمالي	

دكتور مهندس المهندس
حيدر اشرف كويري
المكتب



عملية : أعمال الاتربة بمحور القشن على النيل (قطاع غرب النيل) المسافة من الكم 21+900 حتي الكم 25+600
(اتجاه قرية مازورة) - تنفيذ شركة : أبناء علي عطية للتجارة والتوكيلات التجارية والمقاولات العمومية

حصر اعمال البند رقم (4) بالمر المكعب أعمال توريد وتحميل ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآت.....الخ..

مستخلص جاري 1

الكمية (م3)	البند	رقم البند
	بالمتر المكعب أعمال توريد وتحميل ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآت السنوية.....الخ..	
130,537	علاوة مسافة النقل حتي 23 كم	4
10,054	علاوة مسافة النقل حتي 24 كم	
140,591	الإجمالي	

المكتب الهندسي الاستشاري
دكتور مهدي صبري سمعان
جهاز إشراف كوبري القشن



وزارة التخطيط والتنمية الاقتصادية
المركز القومي للتخطيط
القاهرة، مصر

حديقة : أعمال الاتربة بمحور الشيشن حلي النيل (قطاع غرب النيل) المسافة من الكم 25+600 حتي الكم 21+900
(اتربة قديمة مازدة) - تنفيذ شركة : أبناء حلي عطية للتجارة والتوكيلات التجارية والمقاولات العمومية

حديقة : أعمال تظهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرفع المساحي
مشروع طبقة المشروط و نمو خريشات وتبليغات المهندسين المشرف والثقة شاملة بالمتر المسطح.

مستخلص جاري 1

الكمية (م ²)	البيان	رقم : ملاحظات
148,540	بالمتر المسطح أعمال تظهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرفع المساحي الخ	

المكتب الهندسي الاستشاري
دكتور مهندس أصبري سمعان
جناز إشراف كوبري الشيشن

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس المركز
21.5.14

مشروع :- محور الفشن على النيل

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد.....

نتشرف بأن نرفق لسيادتك طيه المقايسة المجددة الخاصة بمشروع "أعمال الأتربة
بمحور الفشن على النيل (قطاع غرب النيل) المسافة من الكم ٩٠٠+٢١ حتي الكم
٦٠٠+٢٥ (اتجاه مازورة) " تنفيذ شركة أبناء علي عطية للتجارة والتوكيلات
التجارية والمقاولات العمومية .

يرجي من سيادتكم التكرم بالإحاطة والتفضل بالتنبيه نحو إتخاذ اللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحرير في : ٢٠٢٣/٠٩/٠٦

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السادسة - بني سويف
مهندس /
طارق يوسف الجزار

معلق

مقاييس جديدة

مشروع : أعمال الاتربة بمحور الفشن علي النيل (قطاع غرب النيل) المسافة من الكم ٢١+٩٠٠ حتي الكم ٢٥+٦٠٠ (اتجاه قرية مازورة)

تنفيذ شركة أبناء علي عطية للتجارة والتوكيلات التجارية والمقاولات العمومية

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية	الفئة	الجملة
١	أعمال تطهير الموقع من الأشجار و المزروعات و المخلفات و التخلص منها بالمقلب العمومية تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المسطح.	م ^٢	١٠٣٦٣٤,٩	٥	٥١٨١٧٤,٥
٢	بالمتر المكعب أعمال تكسير و إزالة مبانى أو خرسانة عادية أو مسلحة أو أرصفة أو ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقلب العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف و الفئة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب	م ^٣	١٢٠	٦٠	٧٢٠٠
٣	قطع اشجار المتعارضة مع مسار المشروع ويتم التنفيذ بالمعدات الميكانيكية اللازمة و البند يشمل تطهير و إزالة الجذور و ملئ الحفر و التسوية و كل مايلزم لإنهاء العمل طبقاً للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالعدد	العدد	٣٠	٨٠	٢٤٠٠
٤	أعمال توريد و تحميل و نقل اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لها لا تقل عن ١٠ %) و الرش بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات الي اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوي) و يتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب . - مسافة النقل حتى ٢ كم . - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجريه مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر . - يتم حساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم زيادة .	م ^٣	١٣١٥٠٠	٣٠,٠٠	٣٩٤٥٠٠٠
	علاوة مسافة النقل ٢٣ كم	م ^٣	١٢١٥٠٠	٢٥,٢٠	٣٠٦١٠,٠٠
	علاوة مسافة النقل ٢٤ كم	م ^٣	١٠٠٠٠	٢٦,٤٠	٢٦٤٠٠٠
٥	أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة صخرية صلبة ويتم تحديد ذلك باخذ عينات مقاس ١٠×١٠×١٠ سم من هذه التربة للتحقق من إجهاد الكسر ولا تعتبر الكتل الصخرية عندما يقل وزنها عن ٥٠ كجم او تتواجد متفرقة أثناء أعمال الحفر وحمّل على البند الاتي: ١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة ٥٠٠ متر. ٢- ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية. والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب .				
	ذات جهد من (٢٠٠-١٠٠) كجم /سم ٢	م ^٣	١	٥٤	٥٤
	ذات جهد من (٣٠٠-٢٠٠) كجم /سم ٢	م ^٣	١	٦٥,٥	٦٦
	ذات جهد من (٤٠٠-٣٠٠) كجم /سم ٢	م ^٣	١	٧٦	٧٦

المكتب الهندسى الإستشارى
دكتور مهندس / صبرى سمعان
جهاز إشراف كوبرى الفشن

مقايمة مأممة

مشروع : أعمالم المآربة بمموم الفشن على النمل (قاطع غرب النمل) المسافة من الكم ٢١٠٠٠ إلى ٢٥٠٠٠ كم (امآاء قربة مازورة)

تمفمذ شركة أبناء على عطة للمآارة والمآوممات والمقاولات العمومية

رقم البند	البند	الوأمة	الكممة	الفئة	الأملة
٦	أعمالم انشاء آرسانة عاءمة للأساسات والبلاطات وقواعد المآلق و آلفمف المومامرو وقواعد المآلق بنسبة ٣٠,٨ ركأم + ٣٠,٤ رمل واسممت على ان آعطى آهد كسر بمء ٢٨ يوم لأمقل عن ٢٠٠ كم/سم و يتم التمفمذ طمقا للمناسمب التمسمممة والقاطعات العرضمة النمؤآمة والرسومات التفصملمة المعتمدة والبند بمعم مشتملاته طمقا للهبة العامة للطرق والكبارى وتمفمات الممهندس المشرف والفئة شامله بالممر المكعب	٣م	١	١٠٠٠	١٠٠٠
٧	بالممر المكعب أعمالم آموم وصب آرسانة مسلآة (براخم) BOX STATION طمقا للرسومات التمفمذمة ذات ممآوى اسممت لأمقل عن ٣٥٠ كم / اسممت بورملآمى مع الدمك المكمآمكى على ان آآقق الآرسانة رآمة لا تقل عن ٢٥٠ كم/سم ٢ والسعر لا شمل آموم و آشفمل آموم و آشفمل آموم مع عزل الموانط والسقف بالمبمآموم المأمكس ذلآل أوآه و يتم التمفمذ طمقا لأمول الصناعة والرسومات التفصملمة المعتمدة والبند بمعم مشتملاته طمقا لمواصفات الهبة العامة للطرق والكبارى وتمفمات الممهندس المشرف	٣م	١	١٧٥٠	١٧٥٠
٨	آموم و آشفمل و آركمب آموم آشفمل (٥٢) معم المآطار والمقامات والفئة تشمل المآموم و آركمب و آشفمل و آشفمل و كل ما يلزم لنمو العمل كاملا طمقا للرسومات والشروط والمواصفات وتمفمات الممهندس المشرف و شمل البند آموم آشفمل وصلات المومامر (الآاب) والفئة شامله بالطن.	طن	١	١٩٠٠٠	١٩٠٠٠
٩	بالممر الطومى آموم و آركمب براخم مومامر سابقمة المآموم قطر داآلى ٢ ممر و سمك ١٠ سم من الآرسانة المسلحة بنسبة آلط (٣٥٠ كم اسممت ٣٠,٨ زلط + ٣٠,٤ رمل) باسآآم شكمة من آموم آشفمل المشرف على المقاومة رآمة ٥٢/٣٦ بمعدل ٥ قطر ١٠ م للممر الطومى فى امآاء موم الماسورة و بمعدل ١٦ قطر ٦ م للممر الطومى فى المآاء المومومى للماسورة مع آمعم نهایات الماسورة بموم من الموموم مع عزل الوصلات بالآموش المقطر على ان يتم امآاء المآآبارات اللازمة قبل المآموم و يتم التمفمذ طمقا لأمول الصناعة والرسومات التفصملمة المعتمدة والبند بمعم مشتملاته طمقا لمواصفات الهبة العامة للطرق والكبارى وتمفمات الممهندس المشرف .	م.ط	١	٤٥٠٠	٤٥٠٠

المكآ الممهندسى المآمشارى
أمآمور مهندس / صبرى سمعان
آهار امشرف كمومى الفشن

مقايضة جديدة

مشروع : أعمال الاتربة بمحور الفشن علي النيل (قطاع غرب النيل) المسافة من الكم ٢١+٩٠٠ حتي الكم ٢٥+٦٠٠
(اتجاه قرية مارورة)

تنفيذ شركة أبناء علي عطية للتجارة والتوكيلات التجارية والمقاولات العمومية

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية	الفئة	الجملة
١٠	بالمتر الطولي توريد وتركيب براغي مواسير سابقة التجهيز قطر داخلي ١ متر وسمك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (٣٥٠ كجم أسمنت ٨٠+ ٣٠٠ زلط ٤٠+ ٣٠٠ رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرشر عالي المقاومة رتبة ٥٢/٣٦ بمعدل ٥ قطر ١٠ مم للمتر الطولي في اتجاه محور الماسورة وبمعدل ١٦ قطر ٦ مم للمتر الطولي في الاتجاه العمودي للماسورة مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن على ان يتم اجراء الاختبارات اللازمة قبل التركيب ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م.ط	١	١٣٠٠	١٣٠٠
١١	بالمتر الطولي توريد وتركيب براغي مواسير سابقة التجهيز قطر داخلي ٥ م وسمك ٥ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (٣٥٠ كجم أسمنت ٨٠+ ٣٠٠ زلط ٤٠+ ٣٠٠ رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرشر عالي المقاومة رتبة ٥٢/٣٦ بمعدل ٥ قطر ١٠ مم للمتر الطولي في اتجاه محور الماسورة وبمعدل ١٦ قطر ٦ مم للمتر الطولي في الاتجاه العمودي للماسورة مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن على ان يتم اجراء الاختبارات اللازمة قبل التركيب ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م.ط	١	٧٢٠	٧٢٠
١٢	تحصيل الكارتات للاتربة في حالة قيام الشركة الوطنية لاتشاء وتنمية وإدارة الطرق بتحصيل رسوم الكارتة والمرازين طبقاً للقائمة الموحدة	م	٣	١٣١٥٠٠	١٧٠٩٥٠٠
١٣	سعر المادة المحجوبة (٢٢ ج) م ٣ بالإضافة الى نسبة الضمك (٢٥ %) - والاستقطاعات (١٢ %) وتقع على المنطقة مسؤولة تحصيل هذه الرسوم وقيام الشركات بدفعها من عدمه او تقديم ما يثبت ذلك من ايصالات رسمية معتمدة من الشركة الوطنية	م	٣	١٣١٥٠٠	٣٩٦٣٤١٠
اجمالي الاعمال					١٣,٥٠٠,٠٠٠,٠٠

مدير عام المشروعات

م/ 
رئيس الإدارة المركزية
م/ طابى يوسف الجزار

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مدير مشروع الشركة

م/  م/  م/ 

م/ 

المكتب الهندسى الإستشارى
دكتور مهندس / صبرى سمعان
جهاز إشراف كوبرى الفشن

عملية تنفيذ اعمال الاتربة بمحور الفشن على النيل (قطاع
بخصوص :- غرب النيل) لتنفيذ المسافة من كم ٢١,٤٠٠ ال كم ٢٥,٦٠٠
بطول ٤,٢ كم (اتجاه قرية مازورة)

تنفيذ :- الشركة شركة ابناء على عطية للتجارة والتوكيلات التجارية
والمقاولات العمومية
عقد رقم :- العقد رقم (٢٤٩) لسنة ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة ... وبعد ،،،،،

نتشرف بان نرفق طيه المستخلص الجاري رقم (١) عن العملية عاليه من اصل
وثلاثه صور و باقي المرفقات
بالاحاطة و التفضل بالتنبيه باللازم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،،

تحرير أفى :- ٢٠٢٣/١٠/٢٢

مرفقات : ()

اصلين المستخلص + عد ٢ صورة

اصل استمارة ٥٠ ع . ح

اصل المقايضة المعدلة

اصل الحصر

صورة تجارب معمل

اصل من محضر استلام الموقع

صورة محضر استلام البونات

صورة محضر معاينة مسافات النقل

رئيس الإدارة المركزية

مهندس

طارق يوسف الجزار

سوقي

عملية تنفيذ اعمال الاتربة بمحور الفشن على النيل (قطاع
بخصوص :- غرب النيل) لتنفيذ المسافة من كم ٢١,٤٠٠ ال كم ٢٥,٦٠٠
بطول ٤,٢ كم (اتجاه قرية مازورة)

تنفيذ :- الشركة شركة ابناء على عطية للتجارة والتوكيلات التجارية
والمقاولات العمومية
عقد رقم :- العقد رقم (٢٤٩) لسنة ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة ... وبعد ،،،،،

بالاحاله الي خطاب الوارد لنا من السيد العميد / رئيس الادارة المركزيه للشئون الماليه و الاداريه
بخصوص استيفاء بعض البيانات بخصوص المستخلصات
نتشرف بان نرفق لسيادتكم البيانات المطلوبه بخصوص المشروع بعاليه بانه :
١- عدد (٢) اصل مستخلص
٢- اصل محضر الاستلام الموقع
٣- لا يوجد عمالة محمله على هذا العقد
٤- يوجد سيارة محمله على هذا العقد وغير متواجدة بالمشروع
٥- يوجد بند اتربه فى هذا المستخلص
بالاحاطة و التفضل بالتنبيه باللازم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،،

تحرير فى :- ٢٠٢٣/١٠/٢٢

مرفقات : ()

رئيس الإدارة المركزية

طارق يوسف الجسزار



مهندس

مادة لاعتماد الصرف
المصلحة : الهيئة العامة للمرقق والكتاب

قسم : المصروفات
المبلغ المستحق إلى : شركة اندلس على عهده للنفاء، والتوكيلات
بموجب } الطلبات طيه ، أو : الكسوف المرفقة
والنفاء

إذن صرف على :
شيك على البنك

شيك على الخارج } صاحب الحق أو : حرمه عليه السلام والتمكين
يسحب باسم
ويرسل إليه بالعنوان الآتى : والنبار والمفتريات

[illegible]

المختتم ذو التاريخ



كتب المراجعة
أشرف الادارة
معدني

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

(ب) الكاتب المقيم

تقييد في السجل برقم :

الاعتماد الإداري ونوع الخصم		نوع الخصم		رقش	
عدد	المرفقات	بيانات	قسم	فرع	فصل
المبلغ الميسر فمه صلحه رقم (1) هارنا عمل الاثور القسمه على التل فطباع عرب التل لغير المساطه 14/4/14 الى 14/4/14 14/4/14 14/4/14 14/4/14 ملاذره		بند	رقش	فرع	فصل
اجمالي الاصل		بيانات الاستقطاعات	رقش	قسم	فرع
عادي		اضافي	دمغة توقيع	رقش	رقش
رسم اللامغة		رقش	رقش	رقش	رقش

المختتم ذو التاريخ



۲۹۷-ج

رئيس المصلحة

علامة

في ————— سنة ٢٠٢

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : _____ الإمضاء :

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____ الإنشاء :

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : _____ جاری _____ بتاريخ _____ الإمضاء :

الختم ذو التاريخ () قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » رقم : _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل :

٢٠٢ _____ سنة (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب $\frac{\text{شيك}}{\text{أذن صرف}}$

مدير أو رئيس الحسبات

وكيل الحسابات

في _____ سنة ٢٠٢٠ يبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ١٦٠٤ س ٢٠٢١ - ١٥٠٠٠

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد فى الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») ————— إمضاء الكاتب المنوط : —

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة: _____

الختم ذو التاريخ (٣) سحب

شيد

رقم : إضاء الكاتب المخطوط : _____

الشكايات

(٤) قيد في سجل الحوالات تحت رقم: إمضاء الطالب الموقوف

(٥) أدرج في كشف الشيخات رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

رقم البند	نوع العمل	اللمة		كمية البند بالمقاييس	الوحدة	مقدار العمل السابق اجره	الكمية خلال الفترة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جاء أم نهائى	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	استقطاع او حجز		الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
		اللمة	جنيه								جنيه	جنيه		
١	أعمال تطهير الموقع من الأشجار و المزروعات و المخلفات و التخلص منها بالمقالب العمومية	٥.٠٠	١٠٣٦٤.٩	٢م	-	١٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠	٥.٠٠٠٠					٥.٠٠٠٠	١- براعى تطبيق شروط التعاقد ٢- المهندسون متواجدين ٣- المعدات متواجدة ٤- العلامات الإرشادية والتخيرية متواجدة ٥- البرنامج الزمني متواجد ٦- العمل متواجد ٧- التقارير الشهرية والصف شهرية متواجدة ٨- اللافتات متواجدة ٩- سيارة نقل العينات ١٠- وثيقة التأمين متواجدة
٣	قطع اشجار المتعارضة مع مسار المشروع ويتم التنفيذ بالمعدات الميكانيكية اللازمة	٨.٠٠	٣٠.٠	عدد	-	٣٠.٠	٣٠.٠	٢٤.٠					٢٤.٠	
٤	أعمال توريد و تحميل و نقل التربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الآت التوسية	٣٠	١٣١٥٠.٠	٣م	-	١٣٠,٠٠٠	١٣٠,٠٠٠	٣٩٠.٠٠٠					٣٩٠.٠٠٠	
	علاوة مسافة النقل ٢٣ كم	٢٥.٢٠	١٢١٥٠.٠	٣م	-	١٢٠,٠٠٠	١٢٠,٠٠٠	٣٠.٢٤٠.٠٠					٣٠.٢٤٠.٠٠	
	علاوة مسافة النقل ٢٤ كم	٢٦.٤٠	١٠٠٠٠.٠	٣م	-	١٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠	٢٦٤.٠٠					٢٦٤.٠٠	
١٢	تحصيل الكارتات للآرية في حالة قيام الشركة الوطنية لإنشاء الخ	١٣.٠٠	١٣١٥٠.٠	٣م	-	١٣٠,٠٠٠	١٣٠,٠٠٠	١٦٩.٠٠٠					١٦٩.٠٠٠	
١٣	سعر المادة المحجورية (٢٢ ج) ٢م بالإضافة الى نسبة الدمك (٢٥%) - الاستقطاعات (١٢%)	٣٠.١٤	١٣١٥٠.٠	٣م	-	١٣٠,٠٠٠	١٣٠,٠٠٠	٣٩١٨٢.٠٠					٣٩١٨٢.٠٠	
إجمالي الأعمال											١٣,٢٩٨,٦٠٠	١٣,٢٩٨,٦٠٠	١٣,٢٩٨,٦٠٠	ختم ٥٠ فيدار على متاعده المقاييس بالحق

مدير عام المشروعات (الهيئة) /

مهندس /

مهندس الإشراف (الهيئة)

مهندس / محمود محمد حسين

مهندس الاستشاري

المكتب الهندسى الإستشارى

دكتور مهندس / صبرى سمعان

جهاز إشراف كوبرى القشت

مهندس الشريك

مهندس /

يتمدد



رئيس الإدارة المركزية

طارق يوسف الجزار

قرى هذا الصنف مسجل ومطابق للمبلغ المبلغ المبلغ المبلغ

عملية تنفيذ اعمال الاترية بمحور الفشن على النيل (قطاع غرب النيل) لتنفيذ المسافة من كم ٢١.٤٠٠ الـ كم ٢٥.٦٠٠ بطول ٤.٢ كم)
اتجاه قرية مازورة)
الشركة شركة ابناء عطية للتجارة والتوكيلات التجارية والمقاولات
العمومية
العقد رقم (٢٤٩) لسنة ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤
مستخلص رقم (١ جاري)
١٣٥٠٠٠٠٠٠٠٠

جملة الاستقاعات

جملة الاستقطاعات		قرش	قيمة الاعمال
		جنيه	قرش
تأمين اعمال	٥% تأمين اعمال	٦٦١,٦٠٥.٣٥	١٣,٢٣٢,١٠٧.٠٠
رسم الدمغة	رسم الدمغة	٣٠٢,٨٤٤.٩٦	٠.٠٠
ارباح تبص للقطاع الخاص	ارباح تبص للقطاع الخاص	١٢٦,٠٢٠.٠٧	٠.٠٠
عمالة غير منتظمة	عمالة غير منتظمة ضري ٤٥%	٠.٠٠	٠.٠٠
تجارب المعمل منطقة بنى سريف	تجارب المعمل منطقة بنى سريف	٤٥,٧٦٠.٠٠	١٣,٢٣٢,١٠٧.٠٠
مصاريف اداريه	١٥% مصاريف اداريه	٦,٨٦٤.٠٠	٠.٠٠
ضريبه قيمة مضافه	١٤% ضريبه قيمة مضافه	٧,٣٦٧.٣٦	٠.٠٠
هندسية	مهن هندسية	٢٠,٢٥١.٥٠	٠.٠٠
اتساع	اتساع	٠.٠٠	٠.٠٠
تنمية	تنمية	٠.٠٠	٠.٠٠
خصم سيارة (وسائل النقل) عن الفترة من ٢٠٢٣/٠٨/٢٣ الى ٢٠٢٣/١٠/١٨	خصم سيارة (وسائل النقل) عن الفترة من ٢٠٢٣/٠٨/٢٣ الى ٢٠٢٣/١٠/١٨	٢٨٥٠.٠٠	٠.٠٠

تاريخ انتهاء الاعمال : ٢٠٢٢/٠٤/٢٤ تاريخ نهاية بوليصة التأمين : ٢٠٢٤/٠٩/١٠
 يراعي قبل الصرف تطبيق نصوص العقد وخضع جميع الدفوعات والنفقات المنصوص عليها بالغد

مدير عام الشؤون المالية والإدارية

رقم البند	نوع العمل	القيمة		الوحدة	مقدار العمل السابق اجمره	الكمية خلال الفترة	مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	جاء ام نهائي	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	استقطاع او حجز	الباقي بعد الاستقطاع		ملاحظات
		القيمة	جنيه								جنيه	جنيه	
١	أعمال تطهير الموقع من الأشجار و المزروعات و المخلفات و التخلص منها بالمقابل العمومية	٥.٠٠	١٠.٣٦٣.٤.٩	م	-	١٠٠.٠٠٠	١٠٠.٠٠٠		٥.٠٠٠٠		٥.٠٠٠٠		١- بر اعي تطبيق شروط التعاقد ٢- المهندسون متواجدين ٣- المعدات متواجدة ٤- العلامات الإرشادية والتحذيرية متواجدة ٥- البرنامج الزمني متواجد ٦- المعمل متواجد ٧- التقارير الشهرية والتصف شهرية متواجدة ٨- اللافتات متواجدة ٩- سيارة نقل العتبات ، وخطوط مياه ١٠- وثيقة التأمين متواجدة
٣	قطع اشجار المتعارضة مع مسار المشروع ويتم التنفيذ بالمعدات الميكانيكية اللازمة	٨.٠٠٠	٣.٠٠	عدد	-	٣٠.٠	٣٠.٠		٢٤.٠٠		٢٤.٠٠		
٤	أعمال توريد و تحميل و نقل التربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية	٣٠	١٣١٥٠.٠٠	م	-	١٣٠.٠٠٠	١٣٠.٠٠٠		٣٩.٠٠٠٠		٣٩.٠٠٠٠		
	علاوة مسافة النقل ٢٣ كم	٢٥.٢٠	١٢١٥٠.٠٠	م	-	١٢٠.٠٠٠	١٢٠.٠٠٠		٣٠.٢٤.٠٠٠		٣٠.٢٤.٠٠٠		
	علاوة مسافة النقل ٢٤ كم	٢٦.٤٠	١٠.٠٠٠.٠٠	م	-	١٠.٠٠٠	١٠.٠٠٠		٢٦.٤.٠٠		٢٦.٤.٠٠		
١٢	تحميل الكاربات للآتربة في حالة قيام الشركة الوطنية لإنشاء	١٣.٠٠	١٣١٥٠.٠٠	م	-	١٣٠.٠٠٠	١٣٠.٠٠٠		١٦٩.٠٠٠٠		١٦٩.٠٠٠٠		
١٣	سعر المادة الحجرية (٢٢ ج) م ٢م بالإضافة الى نسبة الدمك (٢٥ %) -والاستقطاعات (١٢ %)	٣٠.١٤	١٣١٥٠.٠٠	م	-	١٣٠.٠٠٠	١٣٠.٠٠٠		٣٩.١٨.٢٠٠		٣٩.١٨.٢٠٠		
إجمالي الأعمال											١٣,٢٩٨,٦٠٠	١٣,٢٩٨,٦٠٠	ختم ١٠٪ بنار على متاوله المتواجده باله

مدير عام المشروعات (الهيئة) /

مهندس / موهبي

مهندس الاستشاري

مهندس /

مهندس الإشراف (الهيئة)

مهندس / محمود محمد حسين

مهندس الشركة

مهندس /

يتمتع



المكتب الهندسي الإستشاري
دكتور مهندس | صبري سميحان
جهاز إشراف كوبري الفضن

قرين هذا الحساب صحيح ومصدوق من قبل الهيئة العامة للنقل

