



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٢)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع فوكة - مطروح في المسافة من الكم ٥٥٢+٠٠٠ الى الكم ٥٥٣+٠٠٠ بطول ١ كيلو متر اتجاه الضبعة.

رقم البند و بيانه : (١-١-٣) أعمال توريد و تشغيل اترية صالحة للردم مطابقة للمواصفات

تنفيذ : شركة نجمة الخليج للمقاولات والتوريدات العامة

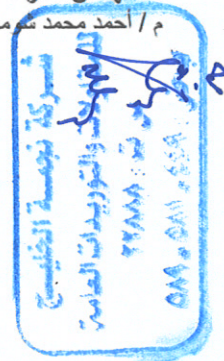
الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومري		بيان الاعمال بالمقايسة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٥٩٤٢,٥٢	٤٢,٤٤٦٦	١٤٠	٥٥٥+١٤٠	٥٥٥+٠٠٠	القطاع الأول
٥٩٤٢,٥٢	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)				
٣٩٩٤,٨٠	اجمالي الكميات مستخلص جاري ١				
٩٩٣٧,٣٢	الاجمالي الكلي (م ^٢)				

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / ايمن الحناوي

مهندس موقع
الهيئة العامة للطرق
والكباري
م / مؤمن سرور

مهندس الاستشاري (xyz)
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / أحمد محمد سمعان





قائمة كميات بالمستخلص جاري (٢)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع فوكة - مطروح في المسافة من الكم ٥٥٢+٠٠٠ الى الكم ٥٥٣+٠٠٠ بطول ١ كيلو متر اتجاه الضبعة .

رقم البند و بياته : (١-٣) علاوة مسافة النقل ٣٢٩ كم

علاوة مسافة النقل

تنفيذ : شركة نجمة الخليج للمقاولات والتوريدات العامة

٣م

٣٩٩٤,٨٠

مقدار العمل السابق :

الكمية	بيان بالكميات
٥٩٤٢,٥٢	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
٥٩٤٢,٥٢	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)
٣٩٩٤,٨٠	اجمالي الكميات مستخلص جاري ١
٩٩٣٧,٣٢	الاجمالي الكلي (م٣)

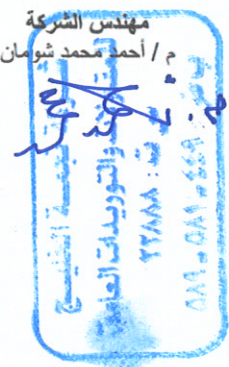
مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / إبراهيم الحناوي

مهندس موقع
الهيئة العامة للطرق
والكباري
م / مؤمن سرور

مؤمن سرور

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / أحمد محمد شومان





قائمة كميات بالمستخلص جارى (٢)

مشروع : القطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح فى المسافة من الكم ٥٥٢+٠٠٠ الى الكم ٥٥٣+٠٠٠ بطول ١ كيلو متر اتجاه الضبعة .
رقم البند و بيانه : (١-٣) رسوم الكارثة والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق لعمال طبقة الأتربة

الكارثات والموازين

تنفيذ : شركة نجمة الخليج للمقاولات والتوريدات العامة

م ٣

٣٩٩٤,٨٠

مقدار العمل السابق :

الكمية	بيان بالكميات
٥٩٤٢,٥٢	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
٥٩٤٢,٥٢	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)
٣٩٩٤,٨٠	اجمالي الكميات مستخلص جاري ١
٩٩٣٧,٣٢	الاجمالي الكلي (م٢)

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / إبراهيم الجناوي

مهندس موقع
الهيئة العامة للطرق
والكباري
م / مؤمن سرور

مهندس الاستشاري (xyz)
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / أحمد محمد شومان

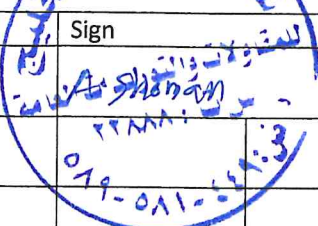
مؤمن سرور



Contractor Company	NEGMAA AL-KHALEEG CO.		Designer Company	
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time
	Eng/ AHMED SHOMAN	<i>A. Shoman</i>	17/09/2023	
Contractor Reference	NKH3-3			
Received by ER		MIR	C1	C2
			C3	DD
			M	YY
			M	MM
CODE - 1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note	
CODE - 2	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used	
CODE - 3	Work Activity			
	Sub Element of Activity			

Description of Materials	REPLACEMENT FILL MATERIAL RESULTS				
Location to be Used	555+020 TO 555+056(-3.00)		555+101 TO 555+140(-3.00)		
	555+000 TO 555+054 (-2.50)		555+103 TO 555+140 (-2.50)		
	555+000 TO 555+052 (-2.00)		555+105 TO 555+140 (-2.00)		
	555+000 TO 555+140 (-1.75)		555+000 TO 555+140 (-1.50)		
	555+000 TO 555+140 (-1.25)				
MAR Approval No			Date		
Supplier Name					
Test Requirement	Specification		Clause		
Reference Photos	Yes attached / No		Other		
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	Seive Analysis	M ³	4000	16/09/2023	
2	Atterberg Limits	M ³	4000	16/09/2023	
3	Proctor	M ³	4000	16/09/2023	
4	CBR	M ³	4000	17/09/2023	
Comments by:		Comments by:			
A Sample has been taken from fill material by KK office to (GOMAA BADR) and the result founded meet the specifications accepted					
APPROVAL STATUS					
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R	
Contractor	Eng/ AHMED SHOMAN	<i>A. Shoman</i>	17/9/2023	A	
QA/QC *	<i>Omar Youssef</i>	<i>Omar Youssef</i>			
GARB**					
Employers Representative					

MATERIAL APPROVAL REQUEST				
	ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد فهد	نجمة الخليج للمتاولات والتوريدات العامة General contracting and supplies	شبكة الجندرية للحفر والبناء	SVSTRA SHAKER

Contractor Company	NEGMAA AL-KHALEEG CO.			Designer Company							
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time							
	Eng/ AHMED SHOMAN		17-09-2024								
Contractor Reference	NKH3-3										
Received by ER			MAR	C1	C2	C3	DD	M	YY	HH	MM

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to 53 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Test Materials		Soil (A-1-a)		
Location of Test		K.P (555+500)		
Item	Specification	Test Requirement	Test Result Attachment	Remarks
1	ASTM D 75	Aggregate Sampling	According to Specification	
2	ASTM C 136	Sieve Analysis	According to Specification	
3	ASTM D 1440	Passing Sieve # 200	9.20%	
4	ASTM D 4318	Atterberg Limit	N.P	
5	ASTM D 2974	Moisture Contet	6.50%	
6	ASTM D 1557	Modified Proctor	2.160	
7	ASTM D 1883	CBR	41.00%	
Comments by:		Comments by:		

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng/ AHMED SHOMAN	A. shoman	17-9-2024	A
Designer	Omar youssef	Omar youssef		A
GARB *				
Employers Representative				

* Alignment / Bridges: Culvert Only

 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد قنديل	 SVS TRA SHAKER	Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH Section - 7 From FOKA To MARSA MATROUH From Station 504+000 To Station 568+177	 الهيئة القومية للإنتفاق (GARBIT)
---	---	---	--

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	16/9/2024	code		ZONE	555+000	555+140
LOCATION	K.P555+500	NKH3-3				
NAME COMPANY	Negmaa Al-khaleeg					

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		17900.00		gm	table classify	
sieve size	2	1 1/2	1	3/4	1/2	3/8	# 4	PASS	soil classify	
Mass retained (g)	450.0	2021.0	3298.0	3955.0	851.0	1025.0	1100.0		A-1-a	
Cumulative Retained (g)	450.0	2471.0	5769.0	9724.0	10575.0	11600.0	12700.0		PRO	2.16
Cumulative Retained %	2.5	13.8	32.2	54.3	59.1	64.8	70.9		WC	6.5
Cumulative Passing %	97.5	86.2	67.8	45.7	40.9	35.2	29.1		CBR	41%

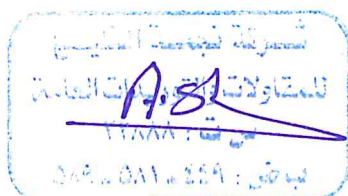
B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	91.00	216.00	342.00					
Cumulative Retained %	18.20	43.20	68.40					
Cumulative Passing %	81.80	56.80	31.60					

C-General gradient										
sieve size(in)	5	4.0	3	1 1/2	3/4	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	97.5	86.2	67.8	45.7	40.9	35.2	29.1	23.8	16.5	9.2

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.P	N.P	N.P

Contractor

Consultant



Omar Youssef

 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد فهد	 SVS TRA SHAKER	Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH Section - 7 From FOKA TO MARSA MATROUH From Station 504+000 To Station 568+177	 الهيئة القومية للإنفاق الطرق والكباري والنقل البري (GARBLT)
---	---	---	--

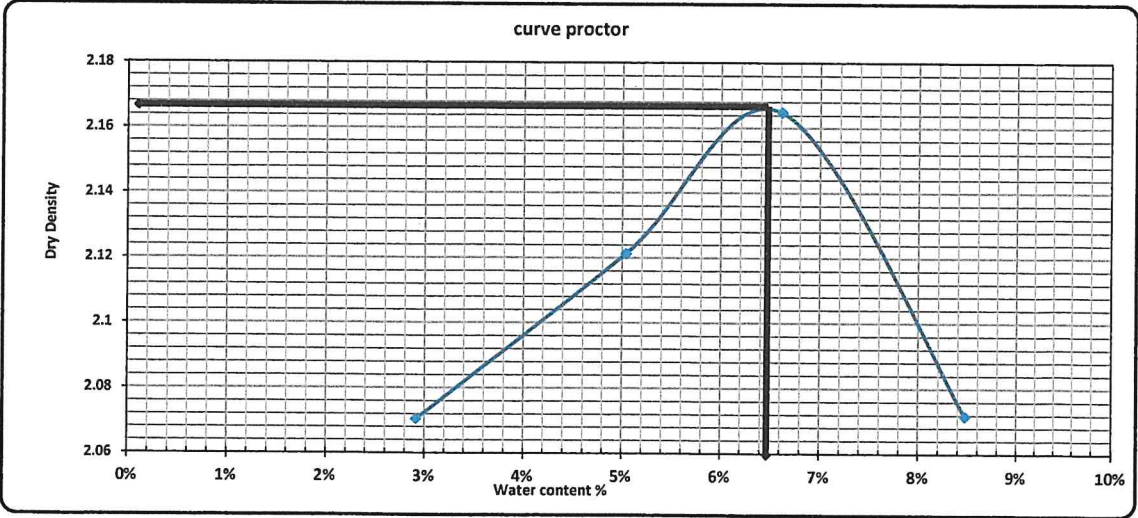
PROCTOR TEST

TESTING DATE:	16/9/2024	code				
LOCATION	K.P555+500		ZONE	555+000	555+140	
NAME COMPANY	Negmaa Al-khaleeg	NKH3-3				

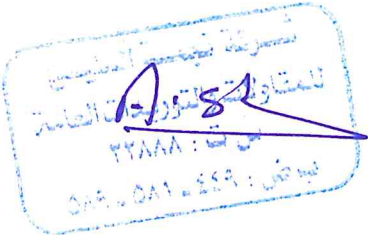
Weight of empty mold :	6200.0	MAX Dry Density	2.165
Mold Volume:	2104.9	Water content %	6.50

trial no :	1	2	3	4		
Wt. Of Mold+ wet soil	10685.0	10890.0	11058.0	10930		
WT. WET SOIL	4485.0	4690.0	4858.0	4730.0		
Wt. Density	2.131	2.228	2.308	2.247		

Tare No.	11	11	4	4	5	5	3	3				
Tare wt.	26.53	26.53	26.1	26.1	27.5	27.5	25.9	25.9				
Wt. Of wet soil & tare	153.6	153.6	147.0	147.0	135.5	135.5	128.9	128.9				
Wt. Of dry soil & tare	150	150	141.2	141.2	128.8	128.8	120.85	120.85				
Wt. Of water	3.6	3.6	5.8	5.8	6.7	6.7	8.1	8.1				
Wt. Of dry soil	123.5	123.5	115.1	115.1	101.3	101.3	95.0	95.0				
Water content %	2.9%	2.9%	5.0%	5.0%	6.6%	6.6%	8.5%	8.5%				
AV. Water content %	2.9%		5.0%		6.6%		8.5%					
Dry Density	2.070		2.121		2.165		2.072					



Contractor



Consultant

Omar yassir

Electric Express Train - HSR

California Bearing Ratio TEST

TESTING DATE:	17/9/2024	code			
LOCATION	K.P555+500		ZONE	555+000	555+140
NAME		NK3-3			
COMPANY	Negmaa Al-khaleeg				

-: Test Results

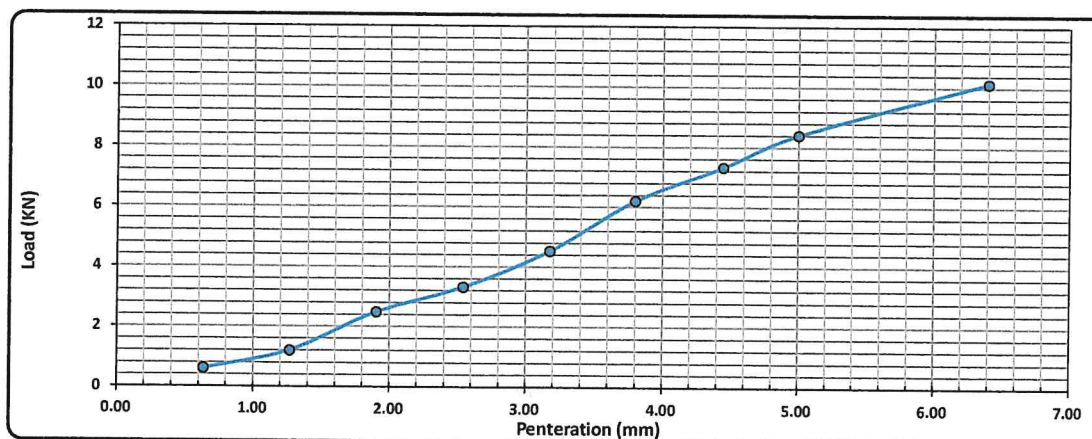
Compaction % for Mold	
Mold No.	2
Mold Vol. (cm ³)	2177.5
Mold WT. (gm)	16444
Mold WT. + Wet WT. (gm)	21346
Wet WT. (gm)	4902
Wet Density (g/cm ³)	2.251
Dry Density (g/cm ³)	2.121
Proctor Density (g/cm ³)	2.165
Compaction %	98.0

Mositure Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	4
Tare WT. (gm)	25.3
Tare WT. +Wet WT. (gm)	155.2
Tare WT. +Dry WT. (gm)	147.67
Water WT. (gm)	7.5
Dry WT. (gm)	122.4
Moisture Content %	6.2

Swelling	
Mold No.	2
Date	24h
Initial Height (mm)	0.00
Final Height (mm)	0.28
Difference	0.3
Sample Height (mm)	181.00
Swelling Ratio %	0%

Loading Reading :

Pentration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (mm)	61	122	253	338	461	632	747	857	1034
Load (KN)	0.6	1.2	2.5	3.3	4.5	6.2	7.3	8.4	10.1



Calculations :-

Pentration (mm)	Load (KN)	Standard Load (lb)	CBR (%)	Mold - Compaction (%)	Compaction (%)	CBR % عند نسبة 100
2.50	3.31	13.4	24.8%	98.0	100	25.3%
5.00	8.40	20.0	41.9%			42.8%

Lab. Specialist

Lab. Engineer

Consultant Engineer

Name :

Name :

Name :

Sign :

Sign :

Sign :

Omar youssef

Asst. Engineer
مهندس مساعد
22/09/2024
0.64 - 0.61 - 0.59

MATERIAL INSPECTION REQUEST	 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي د. خالد عبد الجليل	 الهيئة العامة للنقل والبنية التحتية	 SYSTRA SHAKER

Contractor Company	NEGMAA AL-KHALEEG CO.		Designer Company	
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time
	Eng/ AHMED SHOMAN		07/09/2023	
Contractor Reference	NKH3-2			
Received by ER		MIR		

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	REPLACEMENT FILL MATERIAL RESULTS				
Location to be Used	555+040 TO 555+060 (-5.00) 555+040 TO 555+140 (-4.50) 555+000 TO 555+140 (-4.00) 555+000 TO 555+140(-3.50)				
MAR Approval No		Date			
Supplier Name					
Test Requirement		Specification	Clause		
Reference Photos	Yes attached / No	Other			
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	Seive Analysis	M^3	2500	07/09/2023	
2	Atterberg Limits	M^3	2500	07/09/2023	
3	Proctor	M^3	2500	07/09/2023	
4	CBR	M^3	2500	09/09/2023	
Comments by:		Comments by:			
A Sample has been taken from fill material by KK office to (NEGIDA LAB) and the result founded meet the specifications accepted					
APPROVAL STATUS					
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R	
Contractor	Eng/ AHMED SHOMAN	A. Shoman	7-9-2021	A	
QA/QC *	Omar youssef	Omar youssef			
GARB**					
Employers Representative					

Contractor Company	NEGMAA AL-KHALEEG CO.			Designer Company			
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time			
	Eng/ AHMED SHOMAN	<i>A. Shoman</i>	09-09-2024				
Contractor Reference	NKH-3-2						
Received by ER			MAR	C1	C2	C3	DD
				M	M	YY	HH

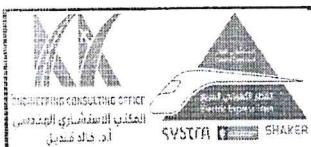
CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Test Materials		Soil (A-1-a)		
Location of Test		K.P (555+500)		
Item	Specification	Test Requirement	Test Result Attachment	Remarks
1	ASTM D 75	Aggregate Sampling	According to Specification	
2	ASTM C 136	Sieve Analysis	According to Specification	
3	ASTM D 1440	Passing Sieve # 200	8.60%	
4	ASTM D 4318	Atterberg Limit	N.P	
5	ASTM D 2974	Moisture Contet	6.30%	
6	ASTM D 1557	Modified Proctor	2.189	
7	ASTM D 1883	CBR	61.40	

Comments by:	Comments by:

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng/ AHMED SHOMAN	<i>A. Shoman</i>	<i>9-9-2024</i>	A
Designer	<i>Omar youssef</i>	<i>Omar youssef</i>		A
GARB *				
Employers Representative				

* Alignment / Bridges: Culvert Only



Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH
Section - 7 From FOKA To MARSА MATROUH
From Station 504+000 To Station 568+177



Operating Lab Negida Central Lab

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

Description of Materials Embankment

Testing Date	07-09-24	code	Zone	From Station	TO	TO Station
Location	K.P 555+500	NKH3-2		555+000		555+120
Company Name	Negmaa Alkhleeg					

1-visual inspection test :-

2-Gradient test :-

A-gradation of bulk materials			SAMPLE WEIGHT [g]		30178.00		gm	table classify
sieve size	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	
Mass retained (g)	0.0	555.0	5299.0	3111.0	2506.0	3594.0	3235.0	
Cumulative Retained (g)	0.0	555.0	5854.0	8965.0	11471.0	15065.0	18300.0	PRO
Cumulative Retained %	0.0	1.8	19.4	29.7	38.0	49.9	60.6	WC
Cumulative Passing %	100.0	98.2	80.6	70.3	62.0	50.1	39.4	CBR

B-soft material gradation			WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200				
Cumulative Retained (g)	67.00	172.00	391.00				
Cumulative Retained %	13.40	34.40	78.20				
Cumulative Passing %	86.60	65.60	21.80				

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	98.2	80.6	70.3	62.0	50.1	39.4	34.1	25.8	8.6

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
			N.P

Contractor

Consultant



Omar yourself

	Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH Section - 7 From FOKA TO MARSA MATROUH From Station 504+000 To Station 568+177	
---	--	---

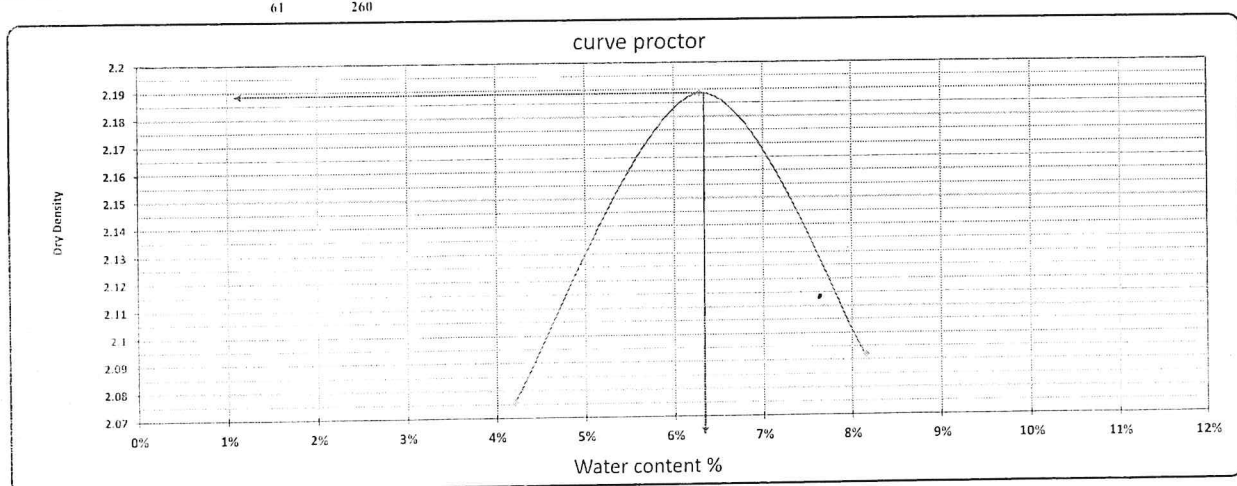
PROCTOR TEST

Testing Date	08-09-24	code	Zone	From Station	To Station
Location	K.P 555+500	NKH3-2		555+000	555+120
Negmaa Alkhleeg	Negmaa Alkhleeg				

Weight of empty mold	5660.0	MAX Dry Density	2.189
Mold Volume	2122.0	Water content %	6.3

trial no :	1	2	3		
Wt. Of Mold- wet soil	10250.0	10596.0	10461.0		
WT. WET SOIL	4590.0	4936.0	4801.0		
Wt. Density	2.163	2.326	2.262		

Tare No.	8	6	7	4	5	6				
Tare wt.	36.26	38.82	35.99	36.28	35.35	38.8				
Wt. Of wet soil & tare	160.0	160.0	160.0	160.0	160.0	160.0				
Wt. Of dry soil & tare	155.10	155.03	152.62	152.73	150.55	150.92				
Wt. Of water	4.9	5.0	7.4	7.3	9.4	9.1				
Wt. Of dry soil	118.8	116.2	116.6	116.5	115.2	112.1				
Water content %	4.12%	4.28%	6.33%	6.24%	8.20%	8.10%				
A.V. Water content %	4.20%		6.29%		8.15%					
Dry Density	2.076		2.189		2.092					



Contractor

SHEHAB HAMDY

Consultant

omar youssef

العمل رقم ٢
 القطار السريع - القطاع السابع



Electric Express Train - HSR



California Bearing Ratio TEST

Testing Date	09-09-24	code		From Station		To station
Location	K.P 555+500	NKH3-2	Zone	555+000		555+120
Company Name	Negmaa Alkhleeg					

Test Results:

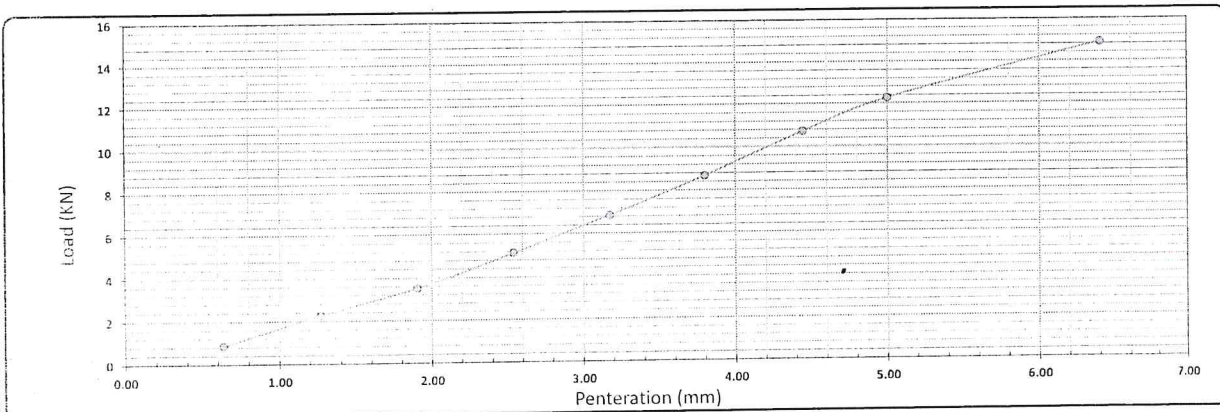
Compaction % for Mold	
Mold No.	1
Mold Vol. (cm ³)	2103
Mold WT. (gm)	7615
Mold WT. + Wet WT. (gm)	12401
Wet WT. (gm)	4786
Wet Density (g/cm ³)	2.276
Dry Density (g/cm ³)	2.144
Proctor Density (g/cm ³)	2.189
Compaction %	98

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	6
Tare WT. (gm)	38.8
Tare WT. + Wet WT. (gm)	217.65
Tare WT. + Dry WT. (gm)	207.32
Water WT. (gm)	10.3
Dry WT. (gm)	168.5
Moisture Content %	6.1

Swelling	
Mold No.	1
Date	9-9-2024
Initial Height (mm)	0.06
Final Height (mm)	0.08
Difference	0
Sample Height (mm)	116.40
Swelling Ratio %	0%

Loading Reading :

Pentration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	89	232	359	525	701	886	1095	1254	1521
Load (KN)	0.9	2.3	3.5	5.1	6.9	8.7	10.7	12.3	14.9



Calculations :-

Pentration	Load	Standard Load	CBR	Mold - Compaction	Compaction	CBR
(mm)	(Kn)	(lb)	(%)	(%)	(%)	عند نسبة 98 %
2.50	5.15	13.4	38.5%	98	98	38.6%
5.00	12.29	20.0	61.4%			61.4%

Lab. Specialist
Name :
Sign :

Lab. Engineer
Name : SHEHAB HAMDY
Sign :

Consultant Engineer
Name :
Sign :

