الهيئة العامة
للطرق و الكبارى
(GARB)
وزارة النقل
الإدارة المركزية للمنطقة الثامنة بقنا

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل لسيادتكم عدد١ مقايسة الاعمال لمشروع القطار الكهربائى السريع(اكتوبر/اسوان) من الكم ٤٨٥.٠٠٠ الى الكم٤٨٧.٠٠٠ بطول٢كم

تنفيذ (شركة نجمة الخليج للمقاولات والتوريدات العامة) .

عقد رقم(٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٣١)

برجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،

تحريرا: ٨/ ١٠/ ٢٠٢٤

رئيس الادارة المركزية

مهندس/

عماد حسين

المرفقات :

عدد ( )

مشروع القطار الكهربائي السريع

إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (الكتوبر -ابو سمبل) القطاع الرابع (جرجا - قوص) من الكم ٤٨٥+٠٠٠ الى ٤٨٧+٠٠٠

تنفيذ شركة لجمة الخليج للمقاولات والتوريدات العامة
مستخلص(٢) جاري

بند رقم (١١- طبقا للمفاوضة) أعمال توريد وتحميل ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك ...الخ

Station	As Built Fill Area (Sq.M.)	As Built vol.fill		
		As Built Fill Volume (Cu.M.)	Layer	Total As Built (m3)
485+660	685.18	13253.30	-10.50	13253.30
485+460	15.7	157.02	FROM -14.50 TO-9.5	23,215.31
485+480	25.74	414.42		
485+500	31.6	573.38		
485+520	33.03	646.25		
485+540	54.33	873.6		
485+560	78.78	1,331.13		
485+580	165.37	2,441.49		
485+600	277.81	4,431.76		
485+620	318.05	5,958.59		
485+640	320.71	6,387.67		
485+740	533.12	13,750.56	-10.50	34,713.12
485+760	342.32	8,754.38		
485+780	198.76	5,410.75		
485+800	167.78	3,665.38		
485+820	70.21	2,379.93		
485+840	5	752.12		
485+900	1.44	112.47	FROM -2.00 TO -0.75	21,825.72
485+920	32.43	338.73		
485+940	32.43	648.59		
485+960	32.43	648.59		
485+980	32.43	648.59		
486+000	32.43	648.59		
486+020	32.43	648.59		
486+040	32.43	648.59		
486+060	32.43	648.59		
486+080	32.43	648.59		
486+100	32.43	648.59		
486+120	32.43	648.59		
486+140	32.43	648.59		
486+160	32.43	648.59		
486+180	32.43	648.59		
486+200	32.43	648.59		
486+220	32.43	648.59		
486+240	32.43	648.59		
486+260	32.43	648.59		
486+280	32.43	648.59		
486+300	32.43	648.59		
486+320	32.43	648.59		
486+340	32.43	648.59		
486+360	32.43	648.59		
486+380	32.43	648.59		
486+400	32.43	648.59		
486+420	32.43	648.59		
486+440	32.43	648.59		
486+460	32.43	648.59		
486+480	32.43	648.59		
486+500	32.43	648.59		
486+520	32.43	648.59		
486+540	32.43	648.59		
486+560	32.43	648.59		
486+580	12.41	448.41		
486+600	4.71	171.23		
			الاجمالي	93,007.45

المستخلص	الكمية
جاري ١ عقد ١٣١	79754.15
جاري ٢ عقد ١٣١	13253.30

مكتب أ.د.خالد قنديل
المكتب الفني
م/ رجب سمير سعد
التوقيع/

المنفذ المساحة
Smart Design
م / بسام عبد الحميد
التوقيع /

مهندس الشركة المنفذة
م/احمد محمد محمد شومان
التوقيع/

الهيئة القومية للأنفاق	مشروع القطار الكهربائي السريع إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (اكتوبر -ابو سمبل) القطاع الرابع (جرجا - قوص) من الكم ٤٨٥+٠٠٠ الى ٤٨٧+٠٠٠ تنفيذ شركة نجمة الخليج للمقاولات والتوريدات العامة مستخلص(٢) جارى	نجمة الخليج

بند رقم (٧) بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخريه .....الخ

Station	CUT Area (Sq.M.)	CUT Volume (Cu.M.)	TOTAL VOLUME
486+880	43.63	436.29	8,217.22
486+900	60.48	1,041.12	
486+920	82.9	1,233.80	
486+940	79.94	1,628.35	
486+960	68.66	1,475.91	
486+980	56.95	1,256.14	
487+000	57.61	1,145.61	
486+620	64.6	645.99	12,962.99
486+640	97.54	1,611.35	
486+660	91.26	1,877.94	
486+680	85.34	1,763.93	
486+700	87.23	1,725.69	
486+720	85.44	1,726.78	
486+740	79.38	1,648.22	
486+760	48.9	1,282.83	
486+780	19.08	680.26	
485+040	110.73	1,107.31	43439.19
485+060	178.1	2,888.30	
485+080	68.24	2,463.38	
485+100	24.06	973.2	
485+120	86.18	861.8	
485+140	197.23	2,834.06	
485+160	212.16	4,093.89	
485+180	136.22	3,483.82	
485+200	62.75	1,989.72	
485+220	64.05	1,268.05	
485+240	144.93	2,089.81	
485+260	175.83	3,207.57	
485+280	193.65	3,694.77	
485+300	164.52	3,581.71	
485+320	112.19	2,767.12	
485+340	31.29	1,434.79	
485+360	51.47	827.55	
485+380	60.46	1,119.25	
485+400	92.03	1,524.88	
485+420	21.34	1,228.21	
			الاجمالي 64,619.40

رقم العقد	رقم المستخلص	الكمية
1219-2023-2024	جاري ١	38,109.31
131-2024-2025	جاري ٢	26,510.09

مكتب أ.د/خالد قنديل
المكتب الفني
م/ رجب سمير سعد
التوقيع/

استشارى المساحة
Smart Design
م / بسام [illegible]
التوقيع /

مهندس الشركه المنفذه
م/احمد محمد محمد شومان
التوقيع/

(استمارة ٥٠ ع.ح)

جمهورية مصر العربية

استمـــارة الإعتمـــاد العـــرف

(أ)

مصلحة الهيئة العامة للطرق والكباري

قسم منطقة قنا

المبلغ المستحق إلى شركة محمد الخليج للمقاولات والتوريدات العامة

بموجب { الطلبات طية أو .. مستخلص حادي عشر

صادر مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة

{ إذن صرف على
{ شيك على البنك المركزى فى
شيك على الخارج

يسحب باسم { صاحب الحق أو شركة محمد الخليج للمقاولات والتوريدات العامة

ويرسل إليه بالعنوان الآتى :

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنية	قرش
	٢٧.٢	٧٠٩	٨٠
	الجملة	٧٠٩	٨٠

رقم

الختم ذو التاريخ

كشف المراجعة

رئيس القسم

(ب) الكاتب المنوط _____ تقيد فى السجل برقم _____

الختم ذو التاريخ

الاعتماد الإدارى ونوع الخصم												عدد المرفقات
بيانات					نوع الخصم							
					بند	فصل	فرع	قسم	جنية	قرش		
استلام الجزء الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطاع الصحراوي الربع (دوار قوص) القطاع الرابع من الكم ٤٨٥/- إلى ٤٨٧/- بطول ٢ كم								٢٧.٢	٧٠٩	٨٠		
								إجمالى الأصل	٧٠٩	٨٠		
بيانات الاستقطاعات								مليم	جنية			
عادى		إضافى		دمغة توقيع								
قرش	جنية	قرش	جنية	قرش								
رسم الدمغة												
صافى القيمة المطلوب صرفها									٧٠٩	٨٠		

الختم ذو التاريخ

روجع

رئيس المصلحة _____

علامة

فى _____ سنة

فقط ألف وسبعمائة وتسعة جنيه وثمانون قرشا لا غير

وسيتم الصرف من حساب المشروع

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات _____ الإمضاء _____

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف _____ الإمضاء _____

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب جارى _____ بتاريخ _____ الإمضاء _____

الإيرادات _____

الختم ذو التاريخ (ج) قيد فى سجل رقم ٥٥ ع.ح برقم _____ توقيع الكاتب المنوط السجل _____

روجع ، فى _____ سنة (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد حسب شيك / إذن صرف

وكيل الحسابات مدير أو رئيس الحسابات

فى _____ سنة المبلغ _____

(د) (١) رقم المستند (وهو رقم القيد فى الدفتر رقم ٢٠٢٤ ع.ح) _____ إمضاء الكاتب المنوط _____

(٢) قيد فى دفاتر الحسابات المختصة _____

إمضاءات موظفى الشطب

الختم ذو التاريخ (٣) سحب شيك / إذن صرف رقم _____ إمضاء الكاتب المنوط _____

(٤) قيد أو سجل الشيكات / الحوالات تحت رقم _____ إمضاء الكاتب المنوط _____

(٥) أدرج فى كشف الشيكات / الحوالات رقم _____ إمضاء الكاتب المنوط _____

(٦) استلمت شيك / إذن صرف إمضاء طالب أو كاتب الشطب فى _____ سنة

CamScanner

الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARB)
وزارة النقل
الإدارة المركزية للمنطقة الثامنة بقنا

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل من طيه مستخلص جارى رقم ٢ عن عملية

إنشاء الأرصفة والأعمال الصناعية لمشروع الطريق الدائري الربعي (ج٢٥/ق٢٥) القطاع الرابع من ٤٨٥/- الى ٤٨٧/- بطول ٢كم

عن شهر أكتوبر ٢٠٢٤ وبيانه كالاتى:

الاستقطاعات

	جنيه ق			
	١١٦١٨٧٩٢,٥٠	جملة الاعمال	٢٠٠٠٥,٩٠	تأمين ٥%
	٧٦١٨٦٧٥,-	السابق صرفه	٩٦٤٠٢,٨٠	دمغات
			-	خصم معمل المنطقة
	٢٠٠٠١١٨,٥٠	المستحق صرفه		
	٢٩٦٤٠٨,٧٠	جملة الاستقطاعات		
	٢٧٠٢٧٠٩,٨٠	الصافى		

برجاء التفضل بالاحاطة والتنبيه باللازم نحو المراجعة والصرف برسم شركة/ بلصا للبيع للمقاولات والتوريدات العامة ومو افاتنا بصورة منه بعد الصرف.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام"

تحريرا ٢٦/١١/٢٠٢٤

عدد (١) استمارة ٥٠ ع.ح

عدد (٢) مستخلص

عدد (-) تقرير معمل المنطقة

الهيئة العامة للطرق و الكباري - وزارة النقل - قنا

رئيس الادارة المركزية

مهندس / عماد حسين

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى
(GARB)
وزارة النقل
الإدارة المركزية للمنطقة الثامنة بقنا

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل لسيادتكم مستخلص جارى رقم (٢) لمشروع اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع القطاع الرابع(جرجا/قوص) من الكم ٤٨٥.٠٠ الى الكم٤٨٧.٠٠ بطول٢كم

تنفيذ (شركة نجمة الخليج للمقاولات والتوريدات العامة) .

عقد رقم(٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٣١)

برجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،

تحريرا ٢٦/ ١١/ ٢٠٢٤

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

عماد حسين

المرفقات :

عدد ( )

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثامنة بقنا

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٢) جارى

عملية:إسناد أعمال الجسر الترابى للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الاقصر-أسوان - أبو سمبل)
القطاع الرابع (جرجا - قوص) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٨٥+٠٠٠ الي الكم ٤٨٧+٠٠٠ طول ٢,٠٠ كم لعقد (٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٣١)

رقم البند وبيانه:(٧)

بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكيه في تربة صخرية ..... الخ

ذات اجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم٢

تنفيذ شركة نجمة الخليج للمقاولات والتوريدات العامة

مقدار العمل السابق	٠	

بيان الأعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو متري من	الموقع الكيلو متري الى	الطول (م)	م٣	الاجمالى م٣
اعمال القطع	٤٨٥+٠٤٠	٤٨٥+٠٨٠	٤٠	٦٤٥٨,٩٩	٢٦٥١٠,٠٩
	٤٨٥+١٠٠	٤٨٥+١٠٠	٢٠	٩٧٣,٢٠	
	٤٨٥+١٢٠	٤٨٥+٤٠٠	٢٨٠	١٧٨٤٩,٦٩	
	٤٨٥+٤٢٠	٤٨٥+٤٢٠	٢٠	١٢٢٨,٢١	
الاجمالى					

اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه	٢٦٥١٠,٠٩
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	٠
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	٢٥١٨٠
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	٢٥١٨٠

مهندس الشركه المنفذه
م/ احمد محمد محمد شومان
التوقيع/

استشارى المساحة
Smart Design
التوقيع/

مكتب أ.د خالد قنديل (KK)
المكتب الفني
التوقيع/

مهندس الهيئة
مدير المشروع
التوقيع/

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثامنة بقنا

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٢) جارى

عملية:إسناد أعمال الجسر الترابى للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر-أسوان - أبو سمبل)
القطاع الرابع (جرجا - قوص) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٨٥+٠٠٠ الي الكم ٤٨٧+٠٠٠ طول ٢,٠٠ كم لعقد (٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٣١)

رقم البند وبيانه:(٧) بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكيه في تربة صخرية ..... الخ
علاوة زيادة الاجهاد كل ١٠٠كجم/سم٢

تنفيذ شركة نجمة الخليج للمقاولات والتوريدات العامة

مقدار العمل السابق	٠						
بيان الأعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو متري من	الموقع الكيلو متري الى	الطول (م)	م٣	الاجمالى م٣	عدد العلاوات	الاجمالى بعد العلاوات
اصل القطع	٤٨٥+٠٤٠	٤٨٥+٠٨٠	٤٠	٦٤٥٨,٩٩	٢٦٥١٠,٠٩	٣,٠٠	٧٩٥٣٠,٢٧
	٤٨٥+١٠٠	٤٨٥+١٠٠	٢٠	٩٧٣,٢٠			
	٤٨٥+١٢٠	٤٨٥+٤٠٠	٢٨٠	١٧٨٤٩,٦٩			
	٤٨٥+٤٢٠	٤٨٥+٤٢٠	٢٠	١٢٢٨,٢١			

الاجمالى

اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه	٧٩٥٣٠,٢٧
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	٠
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	٧٥٥٥٠
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	٧٥٥٥٠

مهندس الهيئة
مدير المشروع
التوقيع/

مكتب أ.د.خالد قنديل (KK)
المكتب الاستشاري الهندسي
(أ.د / خالد قنديل)
مدير المكتب
مشروع القطار الكهربائي السريع
القطاع الرابع - المرحلة الثانية
جرجا / قوص
التوقيع/

استشارى المساحة
Smart Design
م/
التوقيع /

مهندس الشركه المنفذه
م/ احمد محمد محمد شومان
التوقيع/

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثامنة بقنا

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٢) جارى

عملية:إسناد أعمال الجسر الترابى للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الاقصر-أسوان - أبو سمبل)
القطاع الرابع (جرجا - قوص) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٨٥+٠٠٠ الي الكم ٤٨٧+٠٠٠ طول ٢,٠٠ كم لعقد (٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٣١)

رقم البند وبيانه:(١١) طبقا للمفاوضة	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية الخ ....

تنفيذ شركة نجمة الخليج للمقاولات والتوريدات العامة

مقدار العمل السابق	٧٩,٧٥٤,١٥

بيان الأعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو متري من	الموقع الكيلو متري الى	الطول (م)	م٣
	٤٨٥+٦٦٠	٤٨٥+٦٦٠	٢٠	١٣٢٥٣,٣٠

الاجمالى	
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه	٩٢,٠٠٧,٤٥
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	٧٨,٦٥٠,٠٠
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	١٢٥٩٠,٠٠
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	٨٣٨٩٠

مهندس الشركه المنفذه
م/ احمد محمد محمد شومان
التوقيع/

استشارى المساحة
Smart Design
م/
التوقيع/

مكتب أ.د.خالد قنديل (KK)
المكتب الفنى
م/
التوقيع/

مهندس الهيئة
مدير المشروع
التوقيع/

[مقايسه الاعمال]

اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعيه لمشروع القطار الكهربائي السريع

(أكتوبر - أسوان)

شركة نجمة الخليج للمقاولات والتوريدات العامة قطاع من ٤٨٥٠٠٠٠ إلى قطاع ٤٨٧٠٠٠٠

من منسوب ٧,٠٠٠- من القيرمة حتى منسوب القيرمه

بداية النطاق ٣٧٤٤٨١,٤٢٤ شرق ٢٨٩٨٨٧١,٩٤٤ شمال نهاية النطاق ٣٧٥٤٣٤,٨١٨ شرق ٢٨٩٧١١٣,٨١٤ شمال

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالي
٧	بامتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومعمل على البند الاتي ١-تعميق ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢-ازالة العوق الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣-توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل فالبوريتيه حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية لوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمعدات لوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية الموضحة والرسومات التفصيلية المعتمدة والتقيد بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ٢,٠ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٢/٨/٤	م٣			
	ذات اجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم٢	م٣	٢٦,٥٦٠,٠٩٠	١١٢,٥	٢٩٨٧٦٥٠,٦٤
	علاوة زيادة الاجهاد كل ١٠٠ كجم/سم٢	م٣	٢٩,٥٣٠,٢٧٠	٠,٩٥	٢٦١٦٩٤,٩٣
	اعمال الردم Embankment				
١٢-طبقة تنظيفية	اعمال تعميق وتوريه ونقل تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٠ سم على منسوب (٢٠ متر) اسفل منسوب القيرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلى من منسوب (٢٠ متر) من منسوب القيرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل فالبوريتيه حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الاصولية لوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمعدات لوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية الموضحة والرسومات التفصيلية المعتمدة والتقيد بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. -في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% . مسافة النقل حتى ٥ كم و يتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان و تصبح ١,٢٥ جنية لكل كم اعتبارا من :- 2023/3/22 السعر يشمل عمل تقويتات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل. السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية. تم احتساب انشاء وازالة المعدات الفرعية تم احتساب علاوة البلدوزر للتحجير	م٣	١٦٦,٥٢٤,٥٣٦	٩٣	١٥٤٥٢٥٢١,٩٤
	علاوة ارتفاع سوكار ٣,٥ جنية / م٣ لكميات المنفذة بعد ٢٠٢٤/٣/٢٢	م٣	١٦٦,٤٢٤,٥٣٦	٣,٥	٥٧٩٢٤٣٧,٠٢
	-يتم احتساب سعر الاسمنت في بنود الخرسانة طبقا لسعر القائمة الموحدة ٢٠٢٣ على ان يتم احتساب الزيادة حسب سعر السوق لفروق اسعار				
الاجمالي					١٩,٧٨٥,٧٧٢ ج.م

مهندس المتابعة
المهندس/
التوقيع/

مدير المشروع (الاستشاري)
المهندس/
التوقيع/

مدير المشروع (الجهة)
المهندس/
التوقيع/

يعتمد،،،
رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثامنة (ق)
المهندس/ عادل حسن
التوقيع/

MATERIAL INSPECTION REQUEST

Contractor Company	NEGMAA ELKHALEEG			Designer Company		K.K			
Issued by Contractor	Name	Sign		Date		Time			
	AHMED MOSTAFA			26/5/2024					
Contractor Reference	ASH-S-35								
Received by ER			MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	REPLACMENT FILL MATERIAL RESULTS				
Location to be Used	Quantity	Level	From	To	Code
	1993.2	-3.50	486+220	485+340	ASH-ME-31
	1404.85	-3.50	486+120	486+220	ASH-ME-32
	1338.59	-3.00	485+920	486+000	ASH-ME-33
	268.2	-6.00	485+940	485+980	ASH-LE-117
	5004.84	Total (m3)			

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	L.L & P.L & O.M.C %	M3	5004.84	22/5/2024	
2	Proctor	M3	5004.84	22/5/2024	
3	Classification	M3	5004.84	22/5/2024	
4	Sieve Analysis	M3	5004.84	22/5/2024	
5	C.B.R	M3	5004.84	26/5/2024	

Comments by:	Comments by:
	تم اعتماد الطبقات الحبيبة للكثيف قبل الرول 2005 م/ عبد الله نور الدين 26/5/2024

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor				
QA/QC *	عبد الله نور الدين		26/5/2024	A
GARB**				
Employers Representative				

* Designer
** Alignment / Bridges: Culvert Only

CamScanner

MATERIAL INSPECTION REQUEST

Contractor Company	NEGMA .ELKHALEEG			Designer Company	K.K						
Issued by Contractor	Name	Sign		Date	Time						
	Ahmed ELBRAWY	احمد البراوي		26/5/2024							
Contractor Reference	ASH-S-35										
Received by ER			MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	REPLACMENT FILL MATERIAL RESULTS				
Location to be Used	Quantity	Level	From	To	Code
	1993.2	-3.50	486+220	486+340	ASH-ME-31
	1404.85	-3.50	486+120	486+220	ASH-ME-32
	1338.59	-3.00	485+920	486+000	ASH-ME-33
	4736.64	Total (m3)			

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	L.L & P.L & O.M.C %	M3	4736.64	22/5/2024	
2	Proctor	M3	4736.64	22/5/2024	
3	Classification	M3	4736.64	22/5/2024	
4	Sieve Analysis	M3	4736.64	22/5/2024	
5	C.B.R	M3	4736.64	26/5/2024	

Comments by:	Comments by:
	تم اعتماد الصلاحية لكميات تمثل حوالى 4736م3 م/ عبد الله نور الدين 26/5/2024

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Yousef mokhtar	Yousef mokhtar	26-5-2024	
QA/QC *	عبد الله نور الدين		26/5/2024	
GARB**				
Employers Representative				

* Designer
** Alignment / Bridges: Culvert Only

MATERIAL APPROVAL REQUEST

Contractor Company	NEGMA. ELKHALEEG			Designer Company			K.K				
Issued by Contractor	Name	Sign		Date			Time				
	Ahmed Elbrawy	أحمد البرواي		26/5/2024							
Contractor Reference	ASH-S-35										
Received by ER			MAR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Soil (A-1-a)
Location to be Used	485+700 (Right)

Item	specification	Test requirement	Test result attachment	Remarks
1	ASTM C 136	Sieve Analysis	According to specifications	
2	ASTM D 1140	Passing Sieve, No 200	12.4%	
3	ASTM D 4318	Atterberg limit	L.L=,P.L=,P.I=N.P	
4	ASTM D 2974	Moisture content	5.6 %	
5	ASTM D 1557	Modified proctor	2.24	
6	ASTM D 1883	CBR	50.2%	

Comments by:	Comments by:
	نتائج العينة مطابقة للمواصفات م/ عبد الله فريد 26/5/2024

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Yousef Mostafa	Yousef Mostafa	26-05-2024	
QA/QC *	عبد الله فريد		26/5/2024	
GARB**				
Employers Representative				

* Designer
** Alignment/Bridges: Culvert only

CamScanner

SYSTRA SHAKER	ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد قنديل	Electric Express Train - HSR From6 October City To Abu simbel section 4 From Sohage To Qena From Station 480+000 To Station 630+000	الهيئة القومية للإنفاق (NWRI)

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	26/5/2024	code	ZONE	485 +700 (Right)
LOCATION	485 +700 (Right)	ASH-S-35	Material	A - 1 - a
NAME COMPANY	NEGMA EL KHLEEG		Describtion	مشون رقم 1

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		18760.00		gm		table classify
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS		soil classify
(g)Mass retained	650.0	1105.0	1260.0	960.0	1305.0	1750.0	3450.0			A - 1- a
(g)Cumulative Retained	650.0	1755.0	3015.0	3965.0	5270.0	7020.0	10470.0		PRO	2.24
Cumulative Retained %	3.5	9.4	16.0	21.1	28.1	37.4	55.8		WC	5.6%
Cumulative Passing %	96.5	90.6	84.0	78.9	71.9	62.6	44.2		CBR	50.2%

B-soft material gradation				W/T.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
(g)Cumulative Retained	73.00	230.00	360.00					
Cumulative Retained %	14.60	46.00	72.00					
Cumulative Passing %	85.40	54.00	28.00					

C-General gradient										
(in)sieve size	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
(mm)sieve size	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	96.5	90.6	84.0	78.9	71.9	62.6	44.2	37.7	23.9	12.4

ATTERBERG LIMTS	(. L.L)LIQUID LIMIT	(.P.L)PLASTIC LIMIT	(.P.I)PLASTIC INDEX
	N/P	N/P	N/P

Contractor

Consultant

EVSTA SHAKER	ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. وائل غنيدل	Electric Express Train - HSR From6 October City To Abu simbel section 4 From Sohage To Qena From Station 487+000 To Station 496+000

الهيئة القومية للأنفاق

(CAIRO)

PROCTOR TEST

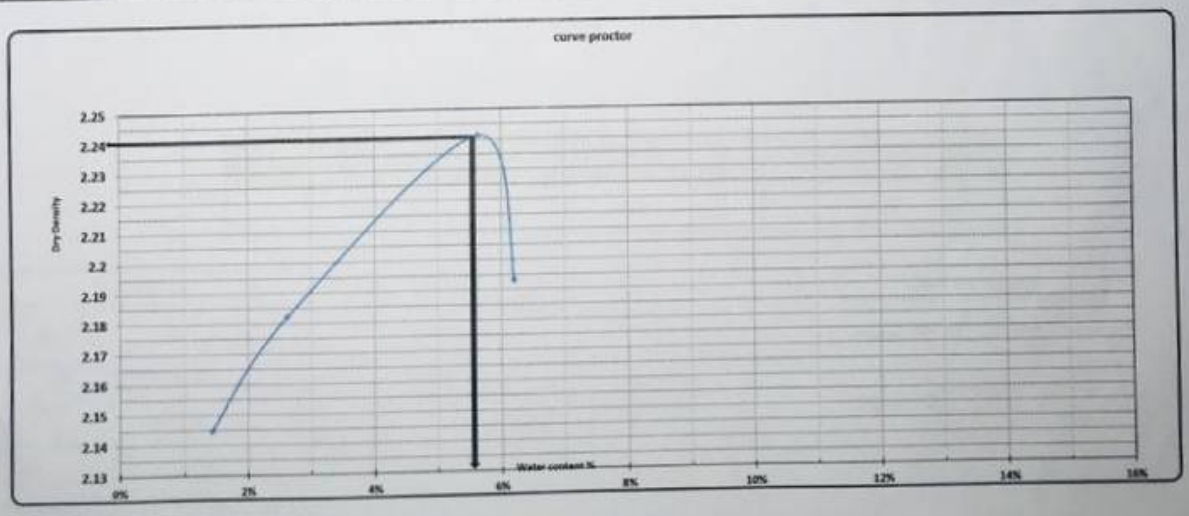
TESTING DATE:	22/5/2024	code	Station	485 +700 (Right)
LOCATION	485 +700 (Right)	ASH-S-35	Material	A - 1 - a
NAME COMPANY	NEGMA EL KHLEEG		Describtion	مشون رقم 1

Weight of empty mold :	5640.0
Mold Volume:	2032.0

MAX Dry Density	2.24
Water content %	5.6%

trial no :	1	2	3	4	
Wt. Of Mold+ wet soil	10060.0	10190.0	10450.0	10372.0	
WT. WET SOIL	4420.0	4550.0	4810.0	4732.0	
Wt. Density	2.175	2.239	2.367	2.329	

Tare No.	7	4	15	19	8	13	20	9		
Tare wt.	17.80	18.38	16.22	30.04	17.4	17.74	30.7	17.79		
Wt. Of wet soil & tare	122.50	150.58	110.80	100.50	80.45	100.80	105.20	115.20		
Wt. Of dry soil & tare	121.30	148.40	108.40	98.70	76.55	97.10	100.33	110.22		
Wt. Of water	1.2	2.2	2.4	1.8	3.9	3.7	4.9	5.0		
Wt. Of dry soil	103.5	130.0	92.2	68.7	59.2	79.4	69.6	92.4		
Water content %	1.2%	1.7%	2.6%	2.6%	6.6%	4.7%	7.0%	5.4%		
AV.Water content %	1.4%		2.6%		5.6%		6.2%			
Dry Density	2.145		2.182		2.241		2.193			



Contractor

Consultant

SYSTRA SHAKER	ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد غنديل	Electric Express Train - HSR From6 October City To Abu simbel section 4 From Sohage To Qena From Station 487+000 To Station 489+000

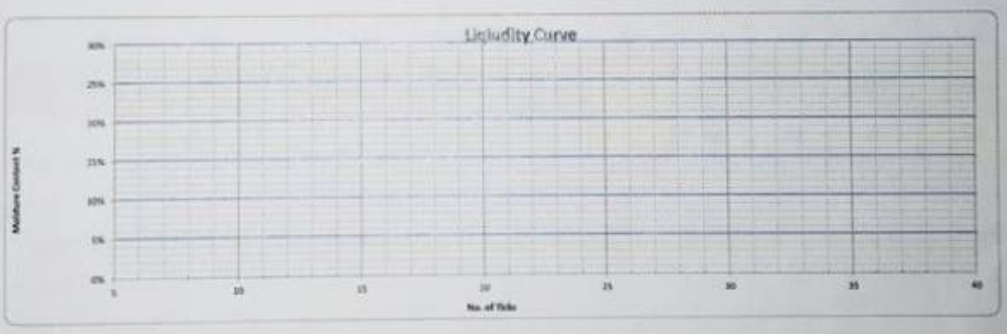
الهيئة القومية للأنفاق — الشركة القابضة للطرق والكباري والمطارات (CARBUT)

Plasticity and Liquidity Test -Atterberg Limits

TESTING DATE:	26/5/2024	code	Station	485 +700 (Right)
LOCATION	485 +700 (Right)	ASH-S-35	Material	A - 1 - a
NAME COMPANY	NEGMA EL KHLEEG		Describtion	مشون رقم 1

Testing Results :-

Test	Liqiud Limit				Plastic Limit	
No. of Ticks						
Tare No.						
Tare WT. (gm)						
Tare WT. + Wet WT. (gm)						
Tare WT. + Dry WT. (gm)						
(gm)Water WT.						
(gm)Dry WT.						
Moisture Content %						
Average %						



L.L	P.L	P.I
N/P	N/P	N/P

Lab. Engineer

Name :

Sign :

Consultant Engineer

Name :

Sign :

شركة نجمة الخليج للمقاولات والتوريدات العامة

Electric Express Train -HSR
From 6 October City To Abu simbel
section 4 From sohage To Qena
From Station487+000 To 496+000

California Bearing Ratio TEST

TESTING DATE:	26/5/2024	Code	Station	485 +700 (Right)
LOCATION	485 +700 (Right)	ASH-S-35	Material	A - 1 - a
NAME COMPANY	NEGMA EL KHLEEG		Describtion	مشون رقم 1

Test Results :-

Compaction % for Mold	
Mold No.	3
Mold Vol. (cm 3)	2124
Mold WT. (gm)	7777
Mold WT. + Wet WT. (gm)	12560
Wet WT. (gm)	4783
Wet Density (g/cm 3)	2.25
Dry Density (g/cm3)	2.14
Proctor Density (g/cm 3)	2.241
Compaction %	95.3

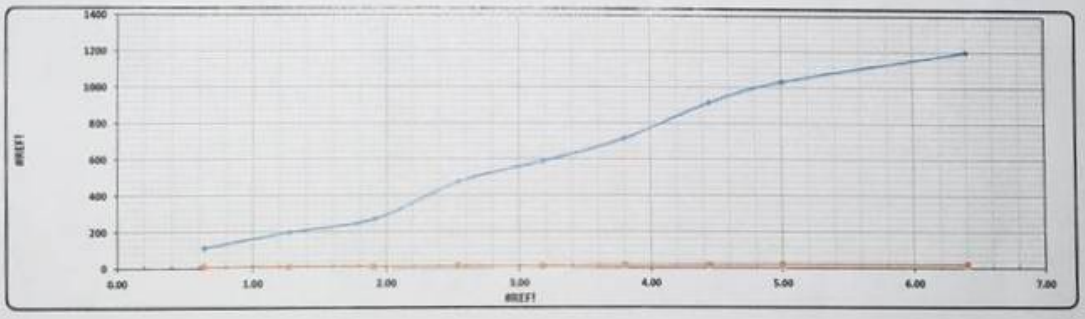
Mositure Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	15
Tare WT. (gm)	34.22
Tare WT. +Wet WT. (gm)	190
Tare WT. +Dry WT. (gm)	182
Water WT. (gm)	8
Dry WT. (gm)	147.78
Moisture Content %	5.4

Swelling	
Mold No.	3
Date	28/5/2024
Intial Height (mm	0
Final Height (mm)	0.21
Difference	0.21
Sample Height (mm	116.42
Swelling Ratio %	0.18

Penteration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	110.00	196.00	267.00	471.00	584.00	711.00	912.00	1029.00	1197.00
Load (KN)	1.1	1.9	2.6	4.6	1.0	7.0	8.9	10.1	11.7

55

Loading Reading :



Calculations :-

Penteration (mm)	Load (Kn)	Standard Load (lb)	CBR (%)	CBR (%)	Mold - Compaction (%)	CBR عند نسبة 95 %
2.50	4.62	13.35	34.6%	95.3	95	34.5%
5.00	10.08	20.025	50.4%			50.2%

Lab. Engineer

Name :

Sign :

Consultant Engineer

Name :

Sign :

MATERIAL INSPECTION REQUEST

Contractor Company	NEGMA .ELKHALEEG	Designer Company	K.K
Issued by Contractor	Name: Ahmed ELBRAWY / Sign: احمد البرادى	Date: 1/6/2024	Time
Contractor Reference	ASH-S-36		
Received by ER	MIR	C1 / C2 / C3 / DD / MM / YY / HH / MM	

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	REPLACMENT FILL MATERIAL RESULTS				
Location to be Used	Quantity	Level	From	To	Code
	1763.21	-3.00	486+000	486+100	ASH-ME-34
	2953.15	-12.50	485+520	485+660	ASH-LE-122
	4716.36	Total (m3)			

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	L.L & P.L & O.M.C %	M3	4716.36	27/5/2024	
2	Proctor	M3	4716.36	27/5/2024	
3	Classification	M3	4716.36	27/5/2024	
4	Sieve Analysis	M3	4716.36	27/5/2024	
5	C.B.R	M3	4716.36	1/6/2024	

Comments by:	Comments by:
	تم اعتماد صلاحية الكمية تمثل حوالى 5000 m³

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Yousef mokhtar	Yousef mokhtar	1-6-2024	
QA/QC *	عبد الله نور الدين		1/6/2024	
GARB**				
Employers Representative				

* Designer
** Alignment / Bridges: Culvert Only

شركة نجمة الخليج للمقاولات والتوريدات العامة
س ت : ٢٢٨٨٨
ت ٠٨١-٤٤٩-٥٨٩

CamScanner

MATERIAL APPROVAL REQUEST

Contractor Company	NEGMA. ELKHALEEG			Designer Company			K.K				
Issued by Contractor	Name	Sign		Date			Time				
	Ahmed Elbrawy	أحمد البراوى		1/6/2024							
Contractor Reference	ASH-S-36										
Received by ER			MAR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Soil (A-1-a)
Location to be Used	485+700 (Right)

Item	specification	Test requirement	Test result attachment	Remarks
1	ASTM C 136	Sieve Analysis	According to specifications	
2	ASTM D 1140	Passing Sieve, No 200	12.3%	
3	ASTM D 4318	Atterberg limit	L.L=,P.L=,P.I=N.P	
4	ASTM D 2974	Moisture content	5.1 %	
5	ASTM D 1557	Modified proctor	2.28	
6	ASTM D 1883	CBR	50.4%	

Comments by:	Comments by:
	نتائج العينة مطابقة للمواصفات م/ عبد الحميد نور الدين

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Joseph Mikhail			
QA/QC *	عبد الحميد نور الدين		1/6/2024	
GARB**				
Employers Representative				

* Designer
** Alignment/Bridges: Culvert only

CamScanner

SYSTRA SHAKER	ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد شلبي	Electric Express Train - HSR From6 October City To Abu simbel section 4 From Sohage To Qena From Station 480+000 To Station 630+000

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	1/6/2024	code	ZONE	485 +700 (Right)
LOCATION	485 +700 (Right)	ASH-S-36	Material	A - 1 - a
NAME COMPANY	NEGMA EL KHLEEG		Describtion	مشون رقم 1

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		18760.00		gm		table classify
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS		soil classify
(g)Mass retained	447.0	361.0	1157.0	918.0	1218.0	1816.0	2560.0			A - 1- a
(g)Cumulative Retained	447.0	808.0	1965.0	2883.0	4101.0	5917.0	8477.0		PRO	2.28
Cumulative Retained %	2.4	4.3	10.5	15.4	21.9	31.5	45.2		WC	5.1%
Cumulative Passing %	97.6	95.7	89.5	84.6	78.1	68.5	54.8		CBR	50.4%

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
(g)Cumulative Retained	107.00	256.00	388.00					
Cumulative Retained %	21.40	51.20	77.60					
Cumulative Passing %	78.60	48.80	22.40					

C-General gradient										
(in)sieve size	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
(mm)sieve size	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	97.6	95.7	89.5	84.6	78.1	68.5	54.8	43.1	26.7	12.3

ATTERBERG LIMTS	(. L.L)LIQUID LIMIT	(.P.L)PLASTIC LIMIT	(.P.I)PLASTIC INDEX
	N/P	N/P	N/P

Contractor

Consultant

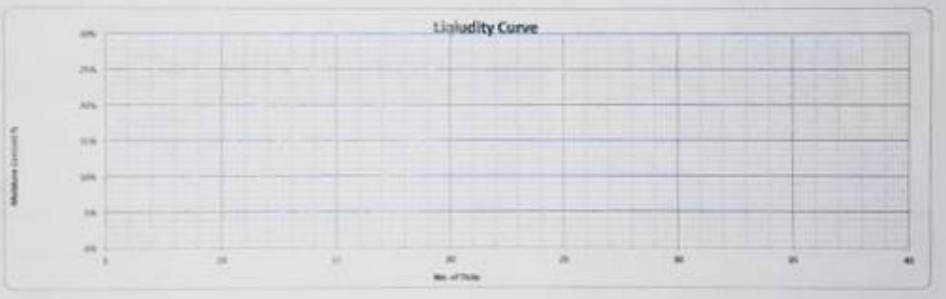
Electric Express Train - HSR
From6 October City To Abu simbel
section 4 From Sohage To Qena
From Station 487+000 To Station 498+000

Plasticity and Liquidity Test -Atterberg Limits

TESTING DATE:	27/5/2024	code	Station	485 +700 (Right)
LOCATION	485 +700 (Right)	ASH-S-36	Material	A - 1 - a
NAME COMPANY	NEGMA EL KHLEEG		Describtion	مشون رقم 1

Testing Results :-

Test	Liqiud Limit				Plastic Limit	
No. of Ticks						
Tare No.						
Tare WT. (gm)						
Tare WT. + Wet WT. (gm)						
Tare WT. + Dry WT. (gm)						
(gm)Water WT.						
(gm)Dry WT.						
Moisture Content %						
Average %						



L.L	P.L	P.I
N/P	N/P	N/P

Lab. Engineer

Name :

Sign :

Consultant Engineer

Name : م/ عبد الله محمد عبد الله

Sign :

Electric Express Train - HSR
From6 October City To Abu simbel
section 4 From Sohage To Qena
From Station 487+000 To Station 496+000

PROCTOR TEST

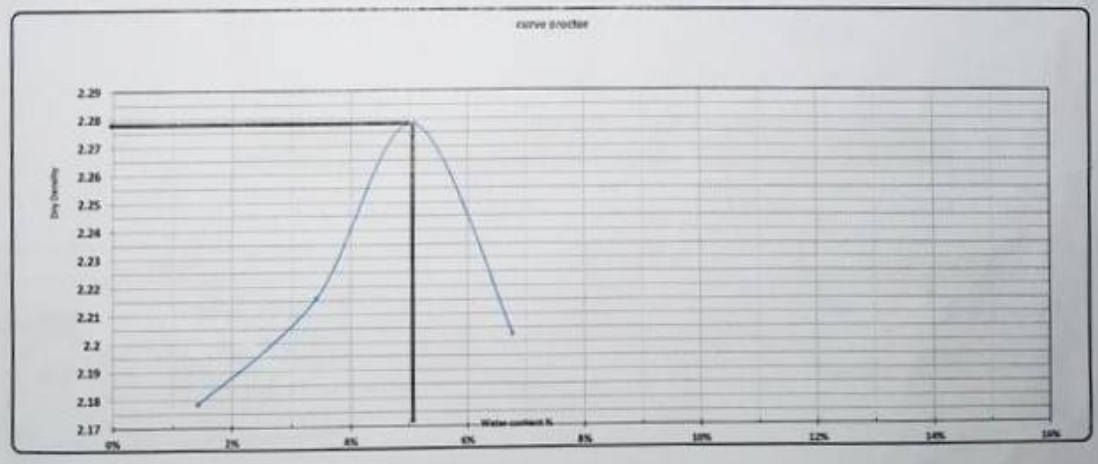
TESTING DATE:	27/5/2024	code	Station	485 +700 (Right)
LOCATION	485 +700 (Right)	ASH-S-36	Material	A - 1 - a
NAME COMPANY	NEGMA EL KHLEEG		Describtion	مشون رقم 1

Weight of empty mold :	5640.0
Mold Volume:	2032.0

MAX Dry Density	2.28
Water content %	5.1%

trial no :	1	2	3	4	
Wt. Of Mold+ wet soil	10129.0	10296.0	10503.0	10418.0	
WT. WET SOIL	4489.0	4656.0	4863.0	4778.0	
Wt. Density	2.209	2.291	2.393	2.351	

Tare No.	7	4	15	19	8	13	20	9		
Tare wt.	16.19	23.32	16.22	30.04	19.35	17.74	17.95	17.43		
Wt. Of wet soil & tare	133.50	111.20	140.20	162.70	120.40	147.80	152.60	173.48		
Wt. Of dry soil & tare	131.30	110.40	136.30	158.12	115.15	142.02	146.60	160.80		
Wt. Of water	2.2	0.8	3.9	4.6	5.3	5.8	6.0	12.7		
Wt. Of dry soil	115.1	87.1	120.1	128.1	95.8	124.3	128.7	143.4		
Water content %	1.9%	0.9%	3.3%	3.6%	5.5%	4.7%	4.7%	8.8%		
AV.Water content %	1.4%		3.4%		5.1%		6.8%			
Dry Density	2.178		2.216		2.278		2.203			



Contractor

Consultant

Electric Express Train -HSR
From 6 October City To Abu simbel
section 4 From sohage To Qena
From Station487+000 To 496+000

California Bearing Ratio TEST

TESTING DATE:	1/6/2024	Code	Station	485 +700 (Right)
LOCATION	485 +700 (Right)	ASH-S-36	Material	A - 1 - a
NAME COMPANY	NEGMA EL KHLEEG		Describtion	مشون رقم 1

Test Results : -

Compaction % for Mold	
Mold No.	3
Mold Vol. (cm 3)	2124
Mold WT. (gm)	7777
Mold WT. + Wet WT. (gm)	12606
Wet WT. (gm)	4829
Wet Density (g/cm 3)	2.27
Dry Density (g/cm3)	2.16
Proctor Density (g/cm 3)	2.278
Compaction %	95.0

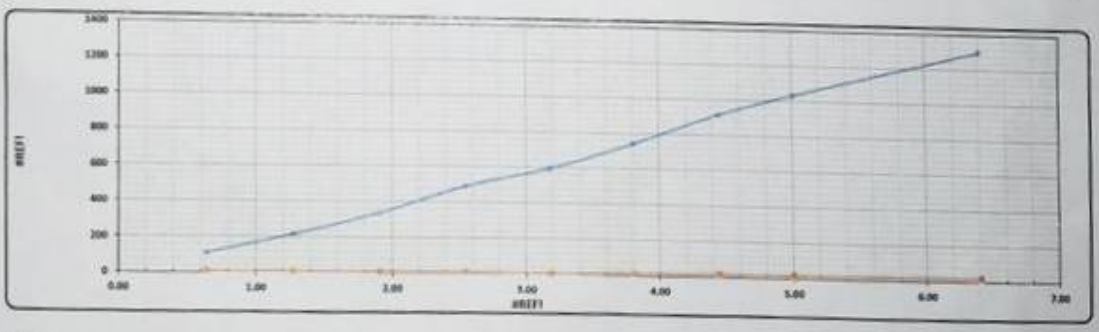
Mositure Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	15
Tare WT. (gm)	17.08
Tare WT. +Wet WT. (gm)	180.3
Tare WT. +Dry WT. (gm)	178.2
Water WT. (gm)	8.1
Dry WT. (gm)	161.12
Moisture Content %	5.0

Swelling	
Mold No.	3
Date	1/6/2024
Intial Height (mm	0
Final Height (mm)	0.17
Difference	0.17
Sample Height (mm	113.72
Swelling Ratio %	0.15

Penteration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	140.25	271.00	334.00	487.00	592.00	738.00	912.00	1029.00	1297.00
Load (KN)	1.1	2.1	3.3	4.8	1.0	7.2	8.9	10.1	12.7

Loading Reading :

55



Calculations : -

Penteration (mm)	Load (Kn)	Standard Load (lb)	CBR (%)	CBR (%)	Mold - Compaction (%)	CBR
2.50	4.77	13.35	35.7%	95.0	95.0	35.7%
5.00	10.08	20.025	50.4%			50.4%

Lab. Engineer

Name :

Sign :

Consultant Engineer

Name :

Sign :

SYSTRA SHAKER	KK ENGINEERING CONSULTING OFFICE	Electric Express Train - HSR From6 October City To Abu simbel section 4 From Sohage To Qena From Station 480+000 To Station 630+000	الهيئة القومية للأنفاق (ARRIL)

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	6/6/2024	code	ZONE	485 +700 (Right)
LOCATION	485 +700 (Right)	ASH-S-37	Material	A - 1 - a
NAME COMPANY	NEGMA EL KHLEEG		Describtion	مشون رقم 1

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		16564.00		gm		table classify
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS		soil classify
(g)Mass retained	172.0	432.0	1236.0	1030.0	2171.0	1669.0	2870.0			A - 1- a
(g)Cumulative Retained	172.0	[illegible]	1840.0	2870.0	5041.0	6710.0	9580.0		PRO	2.27
Cumulative Retained %	1.0	3.6	11.1	17.3	30.4	40.5	57.8		WC	4.8%
Cumulative Passing %	[illegible]	[illegible]	[illegible]	82.7	[illegible]	59.5	42.2		CBR	39.6%

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
(g)Cumulative Retained	51.48	[illegible]	[illegible]					
Cumulative Retained %	10.30	[illegible]	72.75					
Cumulative Passing %	83.70	[illegible]	27.25					

C-General gradient										
(in)sieve size	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
(mm)sieve size	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	99.0	96.4	88.9	82.7	69.6	59.5	42.2	35.3	23.7	11.5

ATTERBERG LIMTS	(. L.L)LIQUID LIMIT	(.P.L)PLASTIC LIMIT	(.P.I)PLASTIC INDEX
	15.5%	13.1%	2.4%

Contractor

Consultant

6/6/2024

شركة نجمة الخليج للمقاولات والتوريدات العامة
ت : ٢٢٨٨٨
٠٨٩-٥٨١-٤٤٩

MATERIAL INSPECTION REQUEST

Contractor Company	NEGMAA ELKHALEEG			Designer Company			K.K				
Issued by Contractor	Name	Sign		Date			Time				
	AHMED MOSTAFA			10/6/2024							
Contractor Reference	ASH-S-38										
Received by ER			MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	REPLACMENT FILL MATERIAL RESULTS				
Location to be Used	Quantity	Level	From	To	Code
	1634.08	-1.75	486+360	486+600	ASH-ME-38
	2970.95	-12.00	486+520	486+660	ASH-LE-124
	35	-2.00	486+820	486+840	ASH-ME-37
	4640.03	Total (m3)			

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	L.L & P.L & O.M.C %	M3	4640.03	6/6/2024	
2	Proctor	M3	4640.03	6/6/2024	
3	Classification	M3	4640.03	6/6/2024	
4	Sieve Analysis	M3	4640.03	6/6/2024	
5	C.B.R	M3	4640.03	10/6/2024	

Comments by:	Comments by:
	تم اعتماد الصلاحية للكميات المنفذة حوالى ٤٦٤٠ م٣ 10/6/2024

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor				
QA/QC *	عبد الرحمن محمد		10/6/2024	A
GARB**				
Employers Representative				

* Designer
** Alignment / Bridges: Culvert Only

CamScanner

Electric Express Train - HSR
From6 October City To Abu simbel
section 4 From Sohage To Qena
From Station 487+000 To Station 496+000

PROCTOR TEST

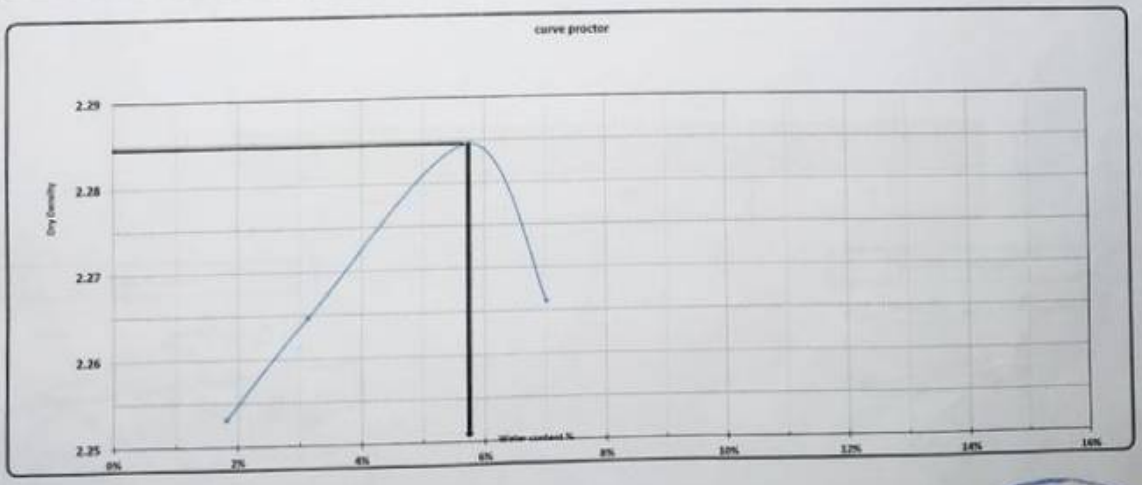
TESTING DATE:	6/6/2024	code	Station	485 +700 (Right)
LOCATION	485 +700 (Right)	ASH-S-38	Material	A - 1 - a
NAME COMPANY	NEGMA EL KHLEEG		Describtion	مشون رقم 1

Weight of empty mold :	5640.0
Mold Volume:	2032.0

MAX Dry Density	2.285
Water content %	5.7%

trial no :	1	2	3	4	
Wt. Of Mold+ wet soil	10301.0	10385.0	10549.0	10567.0	
WT. WET SOIL	4661.0	4745.0	4909.0	4927.0	
Wt. Density	2.294	2.335	2.416	2.425	

Tare No.	9	7	19	6	8	13	6	2		
Tare wt.	17.77	17.74	30.03	15.34	17.08	17.74	17.95	16.13		
Wt. Of wet soil & tare	[illegible]	127.30	128.20	132.[illegible]	108.40	117.50	122.80	136.20		
Wt. Of dry soil & tare	112.50	119.10	125.19	128.94	103.60	111.90	115.10	129.32		
Wt. Of water	2.3	1.3	3.1	3.3	4.8	5.6	7.7	6.9		
Wt. Of dry soil	94.7	101.4	95.1	110.6	86.5	94.2	97.2	113.2		
Water content %	2.4%	1.2%	3.3%	3.0%	5.5%	5.9%	7.9%	6.1%		
AV.Water content %	1.8%		3.1%		5.7%		7.0%			
Dry Density	2.253		2.265		2.285		2.266			



Contractor

Consultant

TOP SURFACE
للاستشارات الهندسية
وخدمات ضبط الجودة

للمقاولات والتوريدات العامة
س ت ٣٣٨٨٨
ج ت ٠٨١-٤٤٩-٥٨٩

Electric Express Train -HSR
From 6 October City To Abu simbel
section 4 From sohage To Qena
From Station487+000 To 496+000

California Bearing Ratio TEST

TESTING DATE:	10/6/2024	Code	Station	485 +700 (Right)
LOCATION	485 +700 (Right)	ASH-S-38	Material	A - 1 - a
NAME COMPANY	NEGMA EL KHLEEG		Describtion	مشون رقم 1

Test Results :-

Compaction % for Mold	
Mold No.	2
Mold Vol. (cm 3)	2092
Mold WT. (gm)	4932
Mold WT. + Wet WT. (gm)	9906
Wet WT. (gm)	4974
Wet Density (g/cm 3)	2.38
Dry Density (g/cm3)	2.25
Proctor Density (g/cm 3)	2.285
Compaction %	98.6

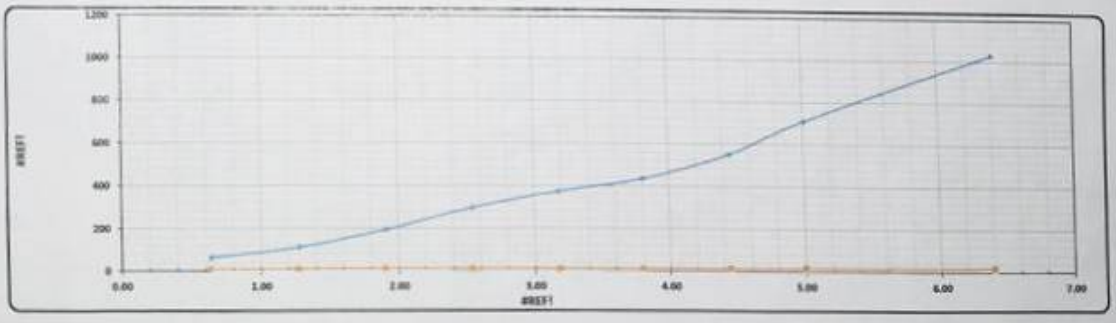
Mositure Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	3
Tare WT. (gm)	17.08
Tare WT. +Wet WT. (gm)	183.9
Tare WT. +Dry WT. (gm)	175.2
Water WT. (gm)	8.7
Dry WT. (gm)	158.12
Moisture Content %	5.5

Swelling	
Mold No.	2
Date	10/6/2024
Intial Height (mm	0
Final Height (mm)	0.11
Difference	0.11
Sample Height (mm	115.64
Swelling Ratio %	0.10

Penteration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (Kg)	42.50	105.10	251.00	294.00	371.00	432.00	548.00	708.00	1027.00
Load (KN)	0.4	1.1	1.9	2.9	1.0	4.2	5.4	6.9	10.1

55

Loading Reading :



Calculations :-

Penteration (mm)	Load (Kn)	Standard Load (lb)	CBR (%)	CBR (%)	Mold - Compaction (%)	CBR عند نسبة 95 %
2.50	2.88	13.35	21.6%	98.6	95	28.8%
5.00	6.94	20.025	34.6%			33.4%

Lab. Engineer

Name

Sign

TOP SURFACE

Consultant Engineer

Name :

Sign :

MATERIAL APPROVAL REQUEST

Contractor Company	NEGMA. ELKHALEEG			Designer Company			K.K				
Issued by Contractor	Name	Sign		Date			Time				
	Yousef mokhtar	Yousef Mokhtar		27/6/2024							
Contractor Reference	ASH-S-39										
Received by ER			MAR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Soil (A-1-a)
Location to be Used	485+700 (Right)

Item	specification	Test requirement	Test result attachment	Remarks
1	ASTM C 136	Sieve Analysis	According to specifications	
2	ASTM D 1140	Passing Sieve, No 200	13.1%	
3	ASTM D 4318	Atterberg limit	L.L=16.5,P.L=12.7,P.I=3.8	
4	ASTM D 2974	Moisture content	4.4 %	
5	ASTM D 1557	Modified proctor	2.26	
6	ASTM D 1883	CBR	34.8%	

Comments by:	Comments by:

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Mhamed fathy	Mohamed fathy		
QA/QC *			27-6-2024	
GARB**				
Employers Representative				

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

File: MAR 39-2مشون

Page 1 of 1

Electric Express Train - HSR
From6 October City To Abu simbel
section 4 From Sohage To Qena
From Station 487+000 To Station 496+000

PROCTOR TEST

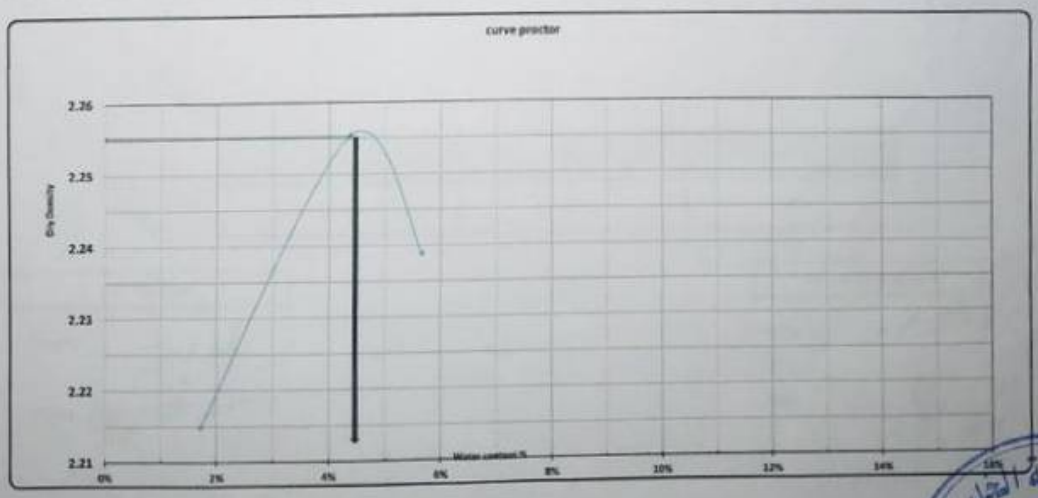
TESTING DATE:	24/6/2024	code	Station	485 +700 (Right)
LOCATION	485 +700 (Right)	ASH-S-39	Material	A - 1 - a
NAME COMPANY	NEGMA EL KHLEEG		Description	مشون رقم 1

Weight of empty mold :	5640.0
Mold Volume:	2032.0

MAX Dry Density	2.255
Water content %	4.4%

trial no :	1	2	3	4	
Wt. Of Mold+ wet soil	10218.0	10424.0	10447.0		
WT. WET SOIL	4578.0	4784.0	4807.0		
Wt. Density	2.253	2.354	2.366		

Tare No.	18	6	15	13	19	20				
Tare wt.	29.76	17.95	16.19	23.32	30.3	30.71				
Wt. Of wet soil & tare	109.00	132.40	170.00	142.60	126.10	130.80				
Wt. Of dry soil & tare	107.50	130.70	164.30	137.00	120.90	125.50				
Wt. Of water	1.5	1.7	5.7	5.6	5.2	5.3				
Wt. Of dry soil	77.7	112.8	148.1	113.7	90.6	94.8				
Water content %	1.9%	1.5%	3.8%	4.9%	5.7%	5.6%				
AV.Water content %	1.7%		4.4%		5.7%					
Dry Density	2.215		2.255		2.239					



Contractor

Consultant

شركة نجمة الخليج للمقاولات والتوريدات العامة
س ت : ٢٢٨٨٨
جوال : ٠٥٨١٠٤٤٩

مكتب توب سيرفيس للاستشارات الهندسية وخدمات ضبط الجودة
TOP SURFACE

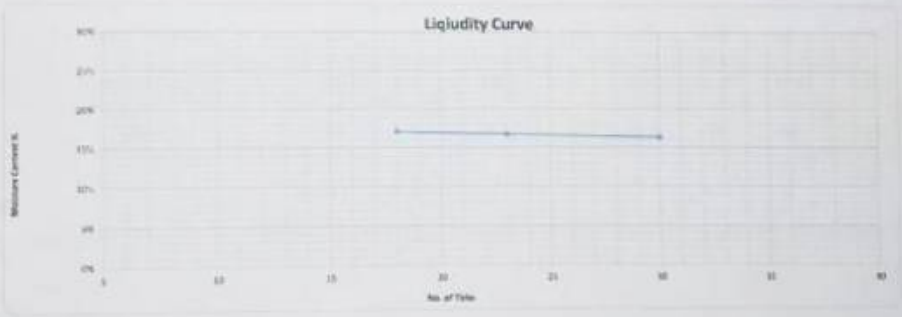
SYSTRA SHARKEN	ENGINEERING CONSULTING OFFICE	Electric Express Train - HSR From6 October City To Abu simbel section 4 From Sohage To Qena From Station 487+000 To Station 496+000

Plasticity and Liquidity Test -Atterberg Limits

TESTING DATE:	24/6/2024	code	Station	485 +700 (Right)
LOCATION	485 +700 (Right)	ASH-S-39	Material	A - 1 - a
NAME COMPANY	NEGMA EL KHLEEG		Describtion	مشون رقم 1

Testing Results :-

Test	Liqiud Limit				Plastic Limit	
No. of Ticks	30	23	18			
Tare No.	7	9	20		16	4
Tare WT. (gm)	36.19	35.08	31.07		34.32	30.03
Tare WT. + Wet WT. (gm)	54.41	41.92	62.69		39.00	42.20
Tare WT. + Dry WT. (gm)	51.85	40.94	58.07		38.15	41.82
Water WT. (gm)	2.56	0.98	4.62		0.85	0.38
Dry WT. (gm)	15.66	5.86	27.00		3.83	11.79
Moisture Content %	16.35%	16.72%	17.11%		22.19%	3.22%
Average %					12.7%	



L.L.	P.L	P.I
16.5%	12.7%	3.8%

Lab. Engineer

Name :

Sign :

Consultant Engineer

Name :

Sign :

شركة نجمة الخليج للمقاولات والتوريدات العامة
س ت : ٢٢٨٨٨
ج ض : ٥١٩-٥٨١-٤٤٩

Electric Express Train - HSR From6 October City To Abu simbel section 4 From Sohage To Qena From Station 480+000 To Station 630+000		

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	27/6/2024	code	ZONE	485 +700 (Right)
LOCATION	485 +700 (Right)	ASH-S-39	Material	A - 1 - a
NAME COMPANY	NEGMA EL KHLEEG		Describtion	مشون رقم 1

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		16564.00		gm		table classify
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS		soil classify
Mass retained (g)	172.0	432.0	1236.0	1030.0	2171.0	1669.0	2870.0			A - 1- a
Cumulative Retained (g)	172.0	604.0	1840.0	2870.0	5041.0	6710.0	9580.0		PRO	2.26
Cumulative Retained %	1.0	3.6	11.1	17.3	30.4	40.5	57.8		WC	4.4%
Cumulative Passing %	99.0	96.4	88.9	82.7	69.6	59.5	42.2		CBR	34.8%

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	86.78	226.40	345.11					
Cumulative Retained %	17.36	45.28	69.02					
Cumulative Passing %	82.64	54.72	30.98					

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	99.0	96.4	88.9	82.7	69.6	59.5	42.2	34.6	23.1	13.1

ATTERBERG LIMTS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	16.5	12.7	3.8

Contractor

Consultant

مكتب توب سيرفيس للاستشارات الهندسية وخدمات ضبط الجودة
TOP SURFACE

شركة نجمة الخليج للمقاولات والتوريدات العامة
ت : ٢٢٨٨٨
ف : ٠٨١-٤٤٩-٥٨٩

MATERIAL INSPECTION REQUEST

Contractor Company	NEGMAA ELKHALEEG			Designer Company			K.K				
Issued by Contractor	Name	Sign		Date			Time				
	AHMED MOSTAFA			27/6/2024							
Contractor Reference	ASH-S-39										
Received by ER			MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	REPLACMENT FILL MATERIAL RESULTS				
	Quantity	Level	From	To	Code
Location to be Used	2098.4	-2.50	486+100	486+220	ASH-ME-39
	1813.2	-2.50	486+220	486+340	ASH-ME-40
	3911.6	Total (m3)			

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	L.L & P.L & O.M.C %	M3	3911.6	24/6/2024	
2	Proctor	M3	3911.6	24/6/2024	
3	Classification	M3	3911.6	24/6/2024	
4	Sieve Analysis	M3	3911.6	24/6/2024	
5	C.B.R	M3	3911.6	27/6/2024	

Comments by:	Comments by:
	تم المعاملة بالموافقة مشروط فرم تسليم الرفع الكلي 3911 m³ م/ بولا اسعد بولا 27/6/24

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor				
QA/QC *	بولا اسعد	بولا	27-6-2024	A
GARB**				
Employers Representative				

* Designer
** Alignment / Bridges: Culvert Only

CamScanner

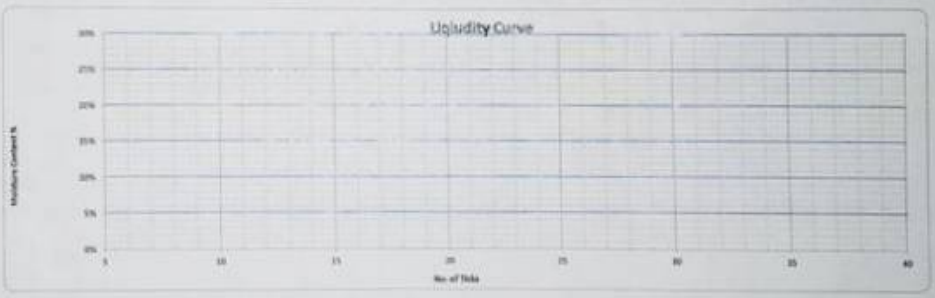
Electric Express Train - HSR
From6 October City To Abu simbel
section 4 From Sohage To Qena
From Station 487+000 To Station 486+000

Plasticity and Liquidity Test -Atterberg Limits

TESTING DATE:	6/6/2024	code	Station	485 +700 (Right)
LOCATION	485 +700 (Right)	ASH-S-38	Material	A - 1 - a
NAME COMPANY	NEGMA EL KHLEEG		Describtion	مشون رقم 1

Testing Results :-

Test	Liqiud Limit				Plastic Limit	
No. of Ticks						
Tare No.						
Tare WT. (gm)						
Tare WT. + Wet WT. (gm)						
Tare WT. + Dry WT. (gm)						
(gm)Water WT.						
(gm)Dry WT.						
Moisture Content %						
Average %						



L.L	P.L	P.I
NP	NP	NP

Lab. Engineer

Name :

Sign :

Consultant Engineer

Name :

Sign :

TOP SURFACE
مكتب توب سرفيس
للاستشارات الهندسية
وخدمات ضبط الجودة

شركة نجمة الخليج
للمقاولات والتوريدات العامة
س ت : ٣٢٨٨٨
ج ض : ٠٨٩٠٥٨١٠٤٤٩

Electric Express Train - HSR From6 October City To Abu simbel section 4 From Sohage To Qena From Station 480+000 To Station 630+000		

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	10/6/2024	code	ZONE	485 +700 (Right)
LOCATION	485 +700 (Right)	ASH-R-43	Material	A - 1 - a
NAME COMPANY	NEGMA EL KHLEEG		Describtion	مشون رقم 1

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		16564.00		gm		table classify
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS		soil classify
(g)Mass retained	0.0	946.0	1010.0	863.0	1725.0	2150.0	3150.0			A - 1- a
(g)Cumulative Retained	0.0	946.0	1956.0	2819.0	4544.0	6694.0	9844.0		PRO	2.28
Cumulative Retained %	0.0	5.7	11.8	17.0	27.4	40.4	59.4		WC	5.7%
Cumulative Passing %	100.0	94.3	88.2	83.0	72.6	59.6	40.6		CBR	33.4%

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
(g)Cumulative Retained	96.22	260.38	372.11					
Cumulative Retained %	19.24	52.08	74.43					
Cumulative Passing %	80.76	51.96	25.58					

C-General gradient										
(in)sieve size	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
(mm)sieve size	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	94.3	88.2	83.0	72.6	59.6	40.6	32.8	21.1	10.4

ATTERBERG LIMTS	(. L.L)LIQUID LIMIT	(.P.L)PLASTIC LIMIT	(.P.I)PLASTIC INDEX
	Np	Np	Np

Contractor

مكتب توبا سيرفيس للاستشارات الهندسية وخدمات ضبط الجودة
TOP SURFACE

Consultant

MATERIAL APPROVAL REQUEST

Contractor Company	NEGMA. ELKHALEEG			Designer Company			K.K				
Issued by Contractor	Name	Sign		Date			Time				
	Yousef mokhtar	Yousef mokhtar		10/6/2024							
Contractor Reference	ASH-S-38										
Received by ER			MAR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Soil (A-1-a)
Location to be Used	485+700 (Right)

Item	specification	Test requirement	Test result attachment	Remarks
1	ASTM C 136	Sieve Analysis	According to specifications	
2	ASTM D 1140	Passing Sieve, No 200	10.4%	
3	ASTM D 4318	Atterberg limit	L.L=,P.L=,P.I=N.P	
4	ASTM D 2974	Moisture content	5.7 %	
5	ASTM D 1557	Modified proctor	2.28	
6	ASTM D 1883	CBR	33.4%	

Comments by:	Comments by:
	نتائج العينة مطابقة للمواصفات م/ عبد الله نور الدين 10/6/2024

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor				
QA/QC *	عبد الله نور الدين		10/6/2024	
GARB**				
Employers Representative				

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

شركة نجمة الخليج للمقاولات والتوريدات العامة
س ت: ٢٢٨٨٨
عمان ٠٧٩-٥٨١-٤٤٩

CamScanner

Electric Express Train -HSR
From 6 October City To Abu simbel
section 4 From sohage To Qena
From Station487+000 To 496+000

California Bearing Ratio TEST

TESTING DATE:	6/6/2024	Code	Station	485 +700 (Right)
LOCATION	485 +700 (Right)	ASH-S-37	Material	A - 1 - a
NAME COMPANY	NEGMA EL KHLEEG		Describtion	مشون رقم 1

Test Results :-

Compaction % for Mold	
Mold No.	2
Mold Vol. (cm 3)	2092
Mold WT. (gm)	4932
Mold WT. + Wet WT. (gm)	9850
Wet WT. (gm)	4918
Wet Density (g/cm 3)	2.35
Dry Density (g/cm3)	2.25
Proctor Density (g/cm 3)	2.266
Compaction %	99.3

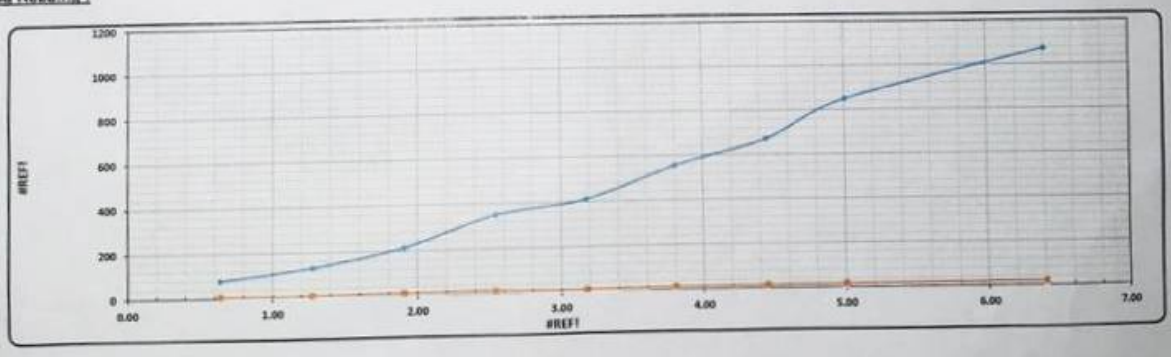
Mositure Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	10
Tare WT. (gm)	23.72
Tare WT. +Wet WT. (gm)	160.4
Tare WT. +Dry WT. (gm)	154.6
Water WT. (gm)	5.8
Dry WT. (gm)	130.88
Moisture Content %	4.4

Swelling	
Mold No.	2
Date	6/6/2024
Intial Height (mm	0
Final Height (mm)	0.12
Difference	0.12
Sample Height (mm	116.42
Swelling Ratio %	0.10

Penteration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	76.54	129.00	211.00	347.00	409.00	553.00	669.00	846.00	1069.00
Load (KN)	0.7	1.3	2.1	3.4	1.0	5.4	6.6	8.3	10.5

55

Loading Reading :



Calculations :-

Penteration (mm)	Load (Kn)	Standard Load (lb)	CBR (%)	CBR (%)	Mold - Compaction (%)	CBR %
2.50	3.40	13.35	25.5%	99.3	95	24.4%
5.00	8.29	20.025	41.4%			39.6%

Lab. Engineer

Name Yousef Moktar

Sign

Consultant Engineer

Name :

Sign :

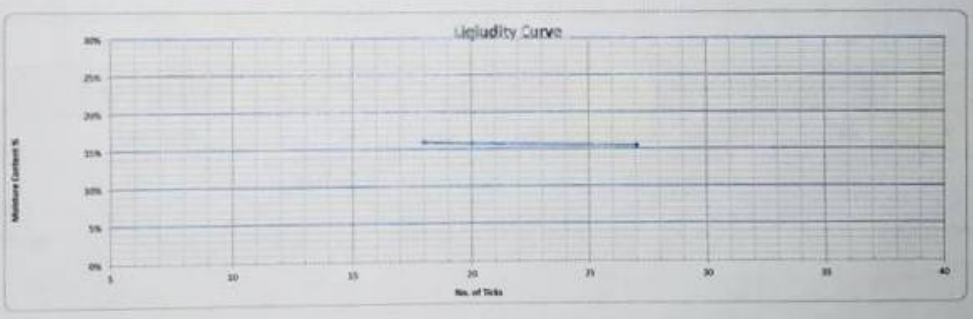
Electric Express Train - HSR
From6 October City To Abu simbel
section 4 From Sohage To Qena
From Station 487+000 To Station 496+000

Plasticity and Liquidity Test -Atterberg Limits

TESTING DATE:	2/6/2024	code	Station	485 +700 (Right)
LOCATION	485 +700 (Right)	ASH-S-37	Material	A - 1 - a
NAME COMPANY	NEGMA EL KHLEEG		Describtion	مثون رقم 1

Testing Results :-

Test	Liqiud Limit				Plastic Limit	
No. of Ticks	27	20	18		12	15
Tare No.	5	2	3		36.32	34.32
Tare WT. (gm)	36.19	35.08	31.07		50.75	48.00
Tare WT. + Wet WT. (gm)	54.31	41.71	61.79		49.01	46.49
Tare WT. + Dry WT. (gm)	51.89	40.81	57.57		1.74	1.51
(gm)Water WT.	2.42	0.90	4.22		12.69	12.17
(gm)Dry WT.	15.70	5.73	26.50		13.71%	12.41%
Moisture Content %	15.41%	15.71%	15.92%		13.1%	
Average %						



L.L	P.L	P.I
15.5%	13.1%	2.4%

Lab. Engineer

Name : Yousef Mokhtar

Sign :

Consultant Engineer

Name :

Sign : 2/6/2024

Electric Express Train - HSR
From6 October City To Abu simbel
section 4 From Sohage To Qena
From Station 487+000 To Station 496+000

PROCTOR TEST

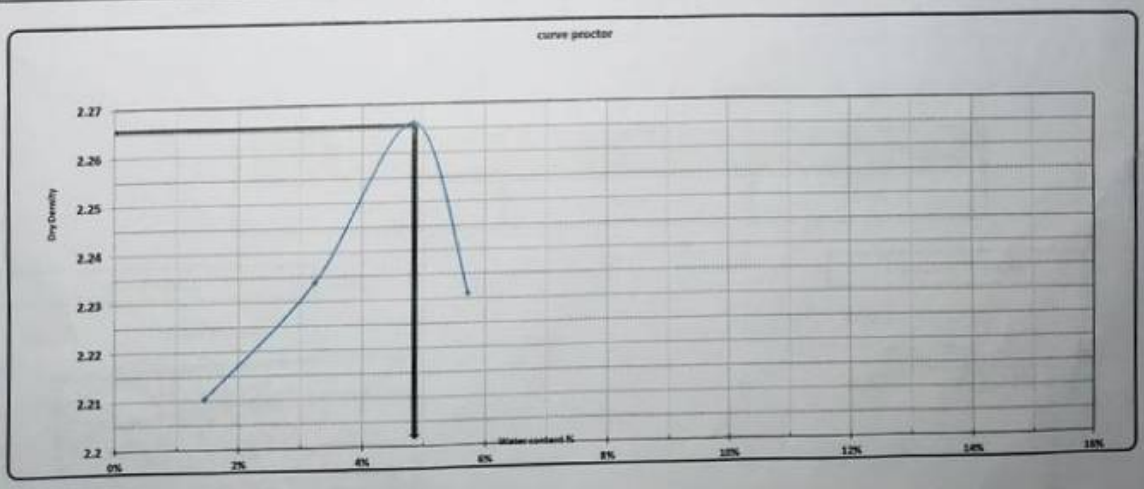
TESTING DATE:	2/6/2024	code	Station	485 +700 (Right)
LOCATION	485 +700 (Right)	ASH-S-37	Material	A - 1 - a
NAME COMPANY	NEGMA EL KHLEEG		Describtion	مشون رقم 1

Weight of empty mold :	5640.0
Mold Volume:	2032.0

MAX Dry Density	2.266
Water content %	4.8%

trial no :	1	2	3	4	
Wt. Of Mold+ wet soil	10196.0	10326.0	10467.0	10432.0	
WT. WET SOIL	4556.0	4686.0	4827.0	4792.0	
Wt. Density	2.242	2.306	2.375	2.358	

Tare No.	7	4	15	19	8	13	20	9		
Tare wt.	17.80	18.38	17.97	17.43	17.08	17.74	30.7	17.79		
Wt. Of wet soil & tare	152.50	149.90	120.75	135.24	160.40	105.70	114.20	117.20		
Wt. Of dry soil & tare	151.00	148.50	117.10	131.98	154.20	101.40	110.30	111.12		
Wt. Of water	1.5	2.1	3.6	3.3	6.2	4.3	3.9	6.1		
Wt. Of dry soil	133.2	130.1	99.2	114.6	137.1	83.7	79.6	93.3		
Water content %	1.1%	1.7%	3.6%	2.8%	4.5%	5.1%	4.9%	6.5%		
AV.Water content %	1.4%		3.2%		4.8%		5.7%			
Dry Density	2.210		2.234		2.266		2.231			



Contractor

Consultant

MATERIAL APPROVAL REQUEST

Contractor Company	NEGMA. ELKHALEEG			Designer Company				K.K			
Issued by Contractor	Name	Sign		Date				Time			
	Yousef mokhtar	Yousef Mokhtar		6/6/2024							
Contractor Reference	ASH-S-37										
Received by ER			MAR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Soil (A-1-a)
Location to be Used	485+700 (Right)

Item	specification	Test requirement	Test result attachment	Remarks
1	ASTM C 136	Sieve Analysis	According to specifications	
2	ASTM D 1140	Passing Sieve, No 200	11.5%	
3	ASTM D 4318	Atterberg limit	L.L=15.5,P.L=13.1,P.I=2.4	
4	ASTM D 2974	Moisture content	4.8 %	
5	ASTM D 1557	Modified proctor	2.27	
6	ASTM D 1883	CBR	39.6%	

Comments by:	Comments by:
	تم عمل حصر لمصدر مشروعكم مثل موالى 5000 م3

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	محمد فتحي	محمد فتحي	6/6/2024	
QA/QC *	عبد الله زكي		6/6/2024	
GARB**				
Employers Representative				

* Designer
** Alignment/Bridges: Culvert only

نجمة الخليج للمقاولات والتوريدات العامة
س ت : ٢٢٨٨٨
ت : ٠٥٨١-٤٤٩-٥٨٩

CamScanner

MATERIAL INSPECTION REQUEST

Contractor Company	NEGMAA ELKHALEEG			Designer Company			K.K				
Issued by Contractor	Name	Sign		Date			Time				
	AHMED MOSTAFA			6/6/2024							
Contractor Reference	ASH-S-37										
Received by ER			MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	REPLACMENT FILL MATERIAL RESULTS				
	Quantity	Level	From	To	Code
Location to be Used	1903.2	-3.00	486+220	486+340	ASH-ME-35
	1712.8	-3.00	486+100	486+220	ASH-ME-36
	3616	Total (m3)			

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	L.L & P.L & O.M.C %	M3	3616	2/6/2024	
2	Proctor	M3	3616	2/6/2024	
3	Classification	M3	3616	2/6/2024	
4	Sieve Analysis	M3	3616	2/6/2024	
5	C.B.R	M3	3616	6/6/2024	

Comments by:	Comments by:
	تم اعتماد هذا من مشروع تنمية للموردين بكمية حوالى 3616m3 م/ بولا أسعد بولا 6/6

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor				
QA/QC *	بولا أسعد	بولا	6-6-2024	A
GARB**				
Employers Representative				

* Designer
** Alignment / Bridges: Culvert Only

CamScanner

Electric Express Train -HSR
From 6 October City To Abu simbel
section 4 From sohage To Qena
From Station487+000 To 496+000

California Bearing Ratio TEST

TESTING DATE:	27/6/2024	Code	Station	485 +700 (Right)
LOCATION	485 +700 (Right)	ASH-S-39	Material	A - 1 - a
NAME COMPANY	NEGMA EL KHLEEG		Describtion	مشون رقم 1

Test Results :

Compaction % for Mold	
Mold No.	2
Mold Vol. (cm 3)	2092
Mold WT. (gm)	4932
Mold WT. + Wet WT. (gm)	9795
Wet WT. (gm)	4863
Wet Density (g/cm 3)	2.32
Dry Density (g/cm3)	2.22
Proctor Density (g/cm 3)	2.255
Compaction %	98.4

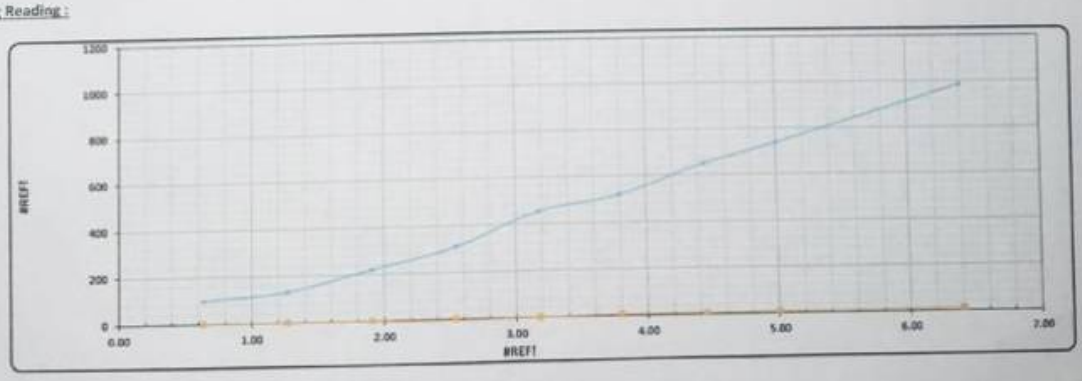
Mositure Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	7
Tare WT. (gm)	17.74
Tare WT. +Wet WT. (gm)	106
Tare WT. +Dry WT. (gm)	102
Water WT. (gm)	4
Dry WT. (gm)	84.26
Moisture Content %	4.7

Swelling	
Mold No.	2
Date	27/6/2024
Intial Height (mm	0
Final Height (mm)	0.11
Difference	0.11
Sample Height (mm	115.64
Swelling Ratio %	0.10

Penteration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	98.00	133.00	219.00	308.00	453.00	519.00	649.00	736.00	984.00
Load (KN)	1.0	1.3	2.1	3.0	1.0	5.1	6.4	7.2	9.6

55

Loading Reading :



Calculations :

Penteration	Load	Standard Load	CBR	CBR	Mold - Compaction	CBR
(mm)	(Kn)	(lb)	(%)	(%)	(%)	
2.50	3.92	13.35	22.6%	98.4	95	21.8%
5.00	7.21	20.025	36.0%			34.83

Lab. Engineer

Name :

Sign :

Consultant Engineer

Name :

Sign :

شركة نجمة الخليج للمقاولات والتوريدات العامة
س ت : ٢٢٨٨٨
ت : ٠٨٠١-٤٤٩-٠٨٩

مكتب توريا وليزر للاستشارات الهندسية وخدمات ضبط الجودة
TOP SURFACE

MATERIAL INSPECTION REQUEST

Contractor Company	NEGMAA ELKHALEEG			Designer Company			K.K				
Issued by Contractor	Name	Sign		Date			Time				
	AHMED MOSTAFA			3/7/2024							
Contractor Reference	ASH-S-40										
Received by ER			MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	REPLACMENT FILL MATERIAL RESULTS				
	Quantity	Level	From	To	Code
Location to be Used	1502.5	-2.50	486+000	486+100	ASH-ME-42
	2010.4	-2.00	486+220	486+340	ASH-ME-43
	3512.9	Total (m3)			

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	L.L & P.L & O.M.C %	M3	3512.9	30/6/2024	
2	Proctor	M3	3512.9	30/6/2024	
3	Classification	M3	3512.9	30/6/2024	
4	Sieve Analysis	M3	3512.9	30/6/2024	
5	C.B.R	M3	3512.9	3/7/2024	

Comments by:	Comments by:
	تم اعتماد الموقع صلاحية لكمية تغطى حوالى ٣٥١٣ م٣

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
	أحمد مصطفى			
QA/QC *	عبد الرحمن نور الدين		3/7/2024	A
GARB**				
Employers Representative				

* Designer
** Alignment / Bridges: Culvert Only

شركة نجمة الخليج للمقاولات والتوريدات العامة
س ت : ٢٢٨٨٨
ج ف : ٠٨١-٤٤٩-٥١٩

CamScanner

MATERIAL APPROVAL REQUEST

Contractor Company	NEGMA. ELKHALEEG			Designer Company		K.K				
Issued by Contractor	Name	Sign		Date		Time				
	Yousef mokhtar	Yousef mokhtar		3/7/2024						
Contractor Reference	ASH-S-40									
Received by ER			MAR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Soil (A-1-a)
Location to be Used	485+700 (Right)

Item	specification	Test requirement	Test result attachment	Remarks
1	ASTM C 136	Sieve Analysis	According to specifications	
2	ASTM D 1140	Passing Sieve, No 200	10.6%	
3	ASTM D 4318	Atterberg limit	L.L=,P.L=,P.I=N.P	
4	ASTM D 2974	Moisture content	4.2 %	
5	ASTM D 1557	Modified proctor	2.27	
6	ASTM D 1883	CBR	31.5%	

Comments by:	Comments by:
	تم اعتماد صلاحية مشوار تربة تمثل حوالى 5000 m3 م/ أحمد نصر 3-7-2024

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Yousef mokhtar	Yousef mokhtar	3-7-2024	A
QA/QC *	م/ أحمد نصر	م/ أحمد	3-7-2024	A
GARB**				
Employers Representative				

* Designer
** Alignment/Bridges: Culvert only

CamScanner

SYSTRA SHAKER	KK ENGINEERING CONSULTING OFFICE	Electric Express Train - HSR From6 October City To Abu simbel section 4 From Sohage To Qena From Station 480+000 To Station 630+000	الهيئة القومية للإنشاء (NARLT)

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	3/7/2024	code	ZONE	485 +700 (Right)
LOCATION	485 +700 (Right)	ASH-S-40	Material	A - 1 - a
NAME COMPANY	NEGMA EL KHLEEG		Describtion	مشون رقم 1

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		17688.00		gm
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS
(g)Mass retained	0.0	1768.0	2225.0	813.0	1375.0	1595.0	2859.0	
(g)Cumulative Retained	0.0	1768.0	3993.0	4806.0	6181.0	7776.0	10635.0	
Cumulative Retained %	0.0	10.0	22.6	27.2	34.9	44.0	60.1	
Cumulative Passing %	100.0	90.0	77.4	72.8	65.1	56.0	39.9	

	table classify
	soil classify
	A - 1- a
PRO	2.27
WC	4.2%
CBR	31.5%

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	[illegible]	[illegible]					
(g)Cumulative Retained	77.56	237.06	[illegible]					
Cumulative Retained %	[illegible]	[illegible]	[illegible]					
Cumulative Passing %	84.8	52.60	36.60					

C-General gradient										
(in)sieve size	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
(mm)sieve size	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	90.0	77.4	72.8	65.1	56.0	39.9	33.8	21.0	10.6

ATTERBERG LIMTS	(. L.L)LIQUID LIMIT	(.P.L)PLASTIC LIMIT	(.P.I)PLASTIC INDEX
	16.2%	14.1%	2.1%

Contractor

مكتب توبا سيرفيس للاستشارات الهندسية وخدمات ضبط الجودة
TOP SURFACE

Consultant

أ.م.د أحمد نصر

شركة نجمة الخليج للمقاولات والتوريدات العامة

Electric Express Train - HSR
From6 October City To Abu simbel
section 4 From Sohage To Qena
From Station 487+000 To Station 496+000

PROCTOR TEST

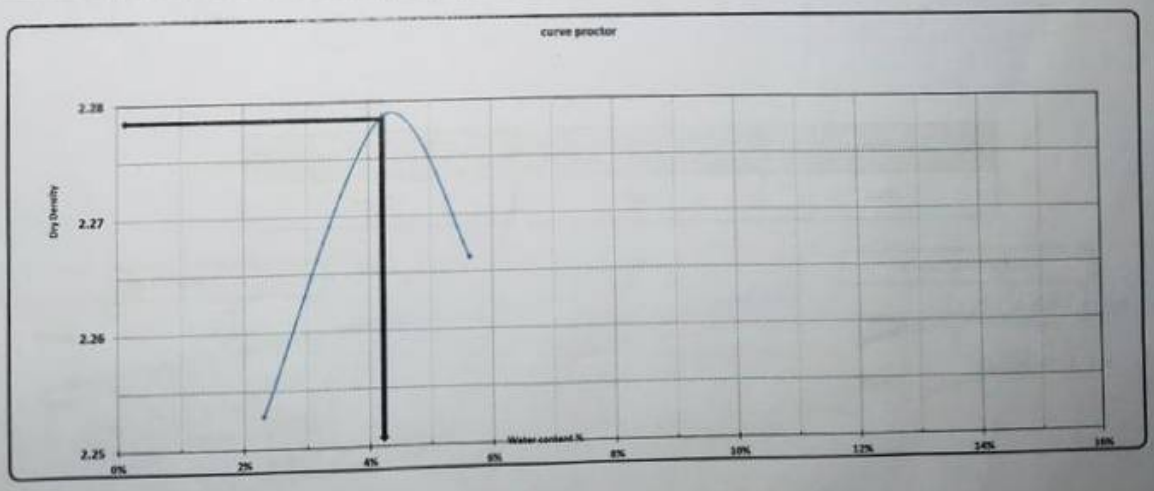
TESTING DATE:	30/6/2024	code	Station	485 +700 (Right)
LOCATION	485 +700 (Right)	ASH-S-40	Material	A - 1 - a
NAME COMPANY	NEGMA EL KHLEEG		Describtion	مشون رقم 1

Weight of empty mold :	5640.0
Mold Volume:	2032.0

MAX Dry Density	2.279
Water content %	4.2%

trial no :	1	2	3	4	
Wt. Of Mold+ wet soil	10324.0	10467.0	10505.0		
WT. WET SOIL	4684.0	4827.0	4865.0		
Wt. Density	2.305	2.375	2.394		

Tare No.	18	6	15	13	19	20				
Tare wt.	29.76	17.95	16.19	23.32	30.3	30.71				
Wt. Of wet soil & tare	103.10	115.60	126.20	118.50	132.80	123.90				
Wt. Of dry soil & tare	101.20	113.70	122.21	114.20	126.80	119.40				
Wt. Of water	1.9	1.9	4.0	4.3	6.0	4.5				
Wt. Of dry soil	71.5	95.8	106.0	90.9	96.5	88.7				
Water content %	2.7%	2.0%	3.8%	4.7%	6.2%	5.1%				
AV.Water content %	2.3%		4.2%		5.6%					
Dry Density	2.261		2.279		2.266					



Contractor

Consultant

Electric Express Train -HSR
From 6 October City To Abu simbel
section 4 From sohage To Qena
From Station487+000 To 496+000

California Bearing Ratio TEST

TESTING DATE:	3/7/2024	Code	Station	485 +700 (Right)
LOCATION	485 +700 (Right)	ASH-S-40	Material	A - 1 - a
NAME COMPANY	NEGMA EL KHLEEG		Describtion	مثبون رقم 1

Test Results :-

Compaction % for Mold	
Mold No.	2
Mold Vol. (cm 3)	2092
Mold WT. (gm)	4932
Mold WT. + Wet WT. (gm)	9809
Wet WT. (gm)	4877
Wet Density (g/cm 3)	2.33
Dry Density (g/cm3)	2.23
Proctor Density (g/cm 3)	2.279
Compaction %	98.1

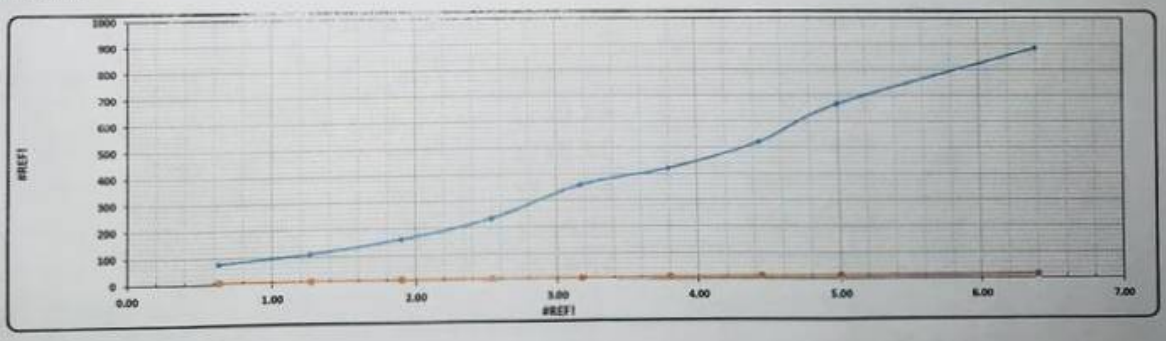
Mositure Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	12
Tare WT. (gm)	17.34
Tare WT. +Wet WT. (gm)	111.7
Tare WT. +Dry WT. (gm)	107.8
Water WT. (gm)	3.9
Dry WT. (gm)	90.46
Moisture Content %	4.3

Swelling	
Mold No.	2
Date	3/7/2024
Intial Height (mm	0
Final Height (mm)	0.1
Difference	0.1
Sample Height (mm	115.64
Swelling Ratio %	0.09

Penteration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (Kg)	34.00	108.00	158.00	232.00	357.00	419.00	519.00	664.00	881.00
Load (KN)	0.7	1.1	1.5	2.3	1.0	4.1	5.1	6.5	8.6

55

Loading Reading :



Calculations :-

Penteration (mm)	Load (Kn)	Standard Load (lb)	CBR (%)	CBR (%)	Mold - Compaction (%)	CBR
2.50	2.27	13.35	17.8%	98.1	95	16.5%
5.00	6.51	20.025	32.5%			31.5%

Lab. Engineer

Name : Yousf mokhtar

Sign :

Consultant Engineer

Name :

Sign :

SYSTRA SHAKER	KK ENGINEERING CONSULTING OFFICE	Electric Express Train - HSR From6 October City To Abu simbel section 4 From Sohage To Qena From Station 480+000 To Station 630+000	الهيئة القومية للأنفاق

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	4/7/2024	code	ZONE	485 +700 (Right)
LOCATION	485 +700 (Right)	ASH-S-41	Material	A - 1 - a
NAME COMPANY	NEGMA EL KHLEEG		Describtion	مشون رقم 1

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		17688.00		gm		table classify
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS		soil classify
(g)Mass retained	158.0	1628.0	2317.0	749.0	1447.0	1602.0	2953.0			A - 1- a
(g)Cumulative Retained	158.0	1786.0	4103.0	4852.0	6299.0	7901.0	10854.0		PRO	2.30
Cumulative Retained %	0.9	10.1	23.2	27.4	35.6	44.7	61.4		WC	5.8%
Cumulative Passing %	99.1	89.9	76.8	72.6	64.4	55.3	38.6		CBR	32.2%

B-soft material gradation				W/T.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
(g)Cumulative Retained	81.30	240.54	364.67					
Cumulative Retained %	16.26	48.11	72.93					
Cumulative Passing %	83.74	51.89	27.07					

C-General gradient										
(in)sieve size	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
(mm)sieve size	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	99.1	89.9	76.8	72.6	64.4	55.3	38.6	32.4	20.0	10.5

ATTERBERG LIMTS	(. L.L)LIQUID LIMIT	(.P.L)PLASTIC LIMIT	(.P.I)PLASTIC INDEX
	NP	NP	NP

Contractor

يوسف مختار

مكتب توليا سيلر فنيل للاستشارات الهندسية وخدمات ضبط الجودة TULIA SILER FINEL SURFACE

Consultant

م/ عبد الله نور الدين

شركة نجمة الخليج للمقاولات والتوريدات العامة
س ت : ٢٢٨٨٨
ت : ٠٥٨١-٤٤٩-٥١٩

Electric Express Train -HSR
From 6 October City To Abu simbel
section 4 From sohage To Qena
From Station487+000 To 496+000

California Bearing Ratio TEST

TESTING DATE:	4/7/2024	Code	Station	485 +700 (Right)
LOCATION	485 +700 (Right)	ASH-S-41	Material	A - 1 - a
NAME COMPANY	NEGMA EL KHLEEG		Describtion	مشون رقم 1

Test Results :-

Compaction % for Mold	
Mold No.	2
Mold Vol. (cm 3)	2092
Mold WT. (gm)	4932
Mold WT. + Wet WT. (gm)	9925
Wet WT. (gm)	4993
Wet Density (g/cm 3)	2.39
Dry Density (g/cm3)	2.27
Proctor Density (g/cm 3)	2.303
Compaction %	98.7

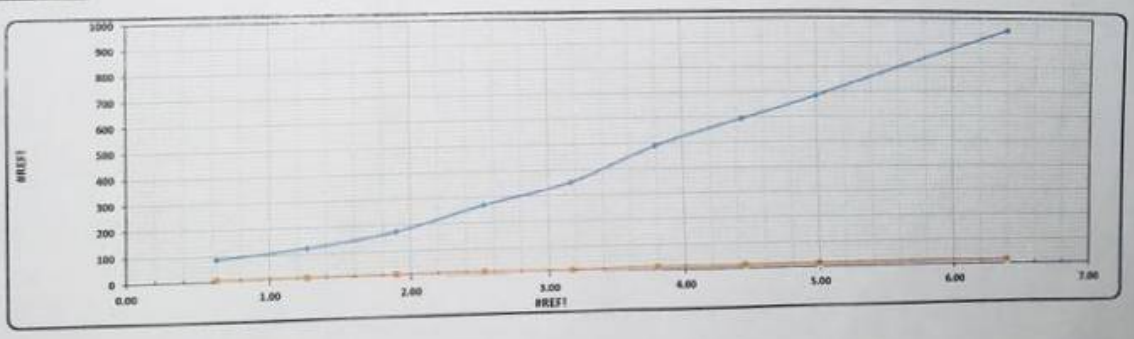
Mositure Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	8
Tare WT. (gm)	17.34
Tare WT. +Wet WT. (gm)	109.2
Tare WT. +Dry WT. (gm)	104.8
Water WT. (gm)	4.4
Dry WT. (gm)	87.46
Moisture Content %	5.0

Swelling	
Mold No.	2
Date	4/7/2024
Intial Height (mm	0
Final Height (mm)	0.1
Difference	0.1
Sample Height (mm	115.64
Swelling Ratio %	0.09

Penteration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	75.00	119.00	172.00	267.00	348.00	487.00	592.00	683.00	948.00
Load (KN)	0.8	1.2	1.7	2.6	1.0	4.8	5.8	6.7	9.3

55

Loading Reading :



Calculations :-

Penteration (mm)	Load (Kn)	Standard Load (lb)	CBR (%)	CBR (%)	Mold - Compaction (%)	CBR نسبة 95 %
2.50	2.62	13.35	19.6%	98.7	95	18.9%
5.00	6.69	20.025	33.4%			32.2%

Lab. Engineer

Name: يوسف مختار

Sign:

مكتب أ.م/ أبا عايل شليس للاستشارات الهندسية وخدمات ضبط الجودة ACE

Consultant Engineer

Name:

Sign:

شركة نجمة الخليج للمقاولات والتوريدات العامة
س ت : ٢٢٨٨٨
ج.ق : ٠٥١١-٤٤٩-٥١٩

MATERIAL INSPECTION REQUEST

Contractor Company	NEGMAA ELKHALEEG			Designer Company			K.K				
Issued by Contractor	Name	Sign		Date			Time				
	AHMED MOSTAFA			9/7/2024							
Contractor Reference	ASH-S-42										
Received by ER			MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	REPLACMENT FILL MATERIAL RESULTS				
	Quantity	Level	From	To	Code
Location to be Used	3173.43	-11.00	485+460	485+660	ASH-LE-128
	3173.43	Total (m3)			

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	L.L & P.L & O.M.C %	M3	3173.43	4/7/2024	
2	Proctor	M3	3173.43	4/7/2024	
3	Classification	M3	3173.43	4/7/2024	
4	Sieve Analysis	M3	3173.43	4/7/2024	
5	C.B.R	M3	3173.43	9/7/2024	

Comments by:	Comments by:
	تم المعاينة وصلاحية مستوى تربة للتوريد بكمية حوالى 3173m³ م/ بولا أسعد بولا C1 C2

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor				
QA/QC *	بولا أسعد	بولا	9-7-2024	A
GARB**				
Employers Representative				

* Designer
** Alignment / Bridges: Culvert Only

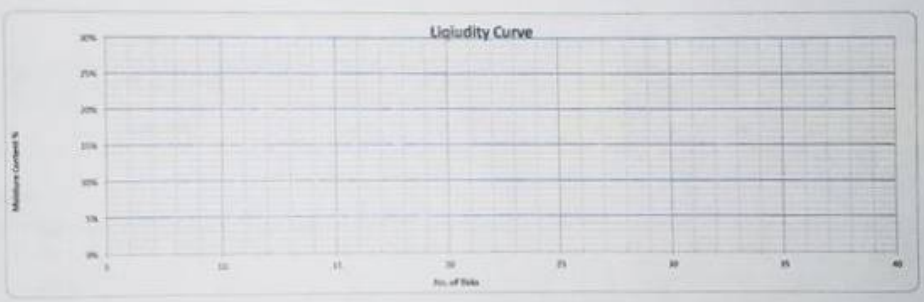
Electric Express Train - HSR From6 October City To Abu simbel section 4 From Sohage To Qena From Station 487+000 To Station 486+000	الهيئة القومية للأنفاق	(GARBLT)

Plasticity and Liquidity Test -Atterberg Limits

TESTING DATE:	8/7/2024	code	Station	485 +700 (Right)
LOCATION	485 +700 (Right)	ASH-S-41	Material	A - 1 - a
NAME COMPANY	NEGMA EL KHLEEG		Describtion	مثون رقم 1

Testing Results :-

Test	Liqiud Limit				Plastic Limit	
No. of Ticks						
Tare No.						
Tare WT. (gm)						
Tare WT. + Wet WT. (gm)						
Tare WT. + Dry WT. (gm)						
(gm)Water WT.						
(gm)Dry WT.						
Moisture Content %						
Average %						



L.L	P.L	P.I
NP	NP	NP

Lab. Engineer

Name : يوسف مختار

Sign :

مكتب تريا سيل فيس للاستشارات الهندسية وخدمات ضبط الجودة TOP SURFACE

Consultant Engineer

Name : م/ عبد الله نور الدين

Sign :

شركة نجمة الخليج للمقاولات والتوريدات العامة
س ت : ٣٣٨٨٨
ج ض : ٥٨١-٤٤٩-٥٨٩

Electric Express Train - HSR
From6 October City To Abu simbel
section 4 From Sohage To Qena
From Station 487+000 To Station 496+000

PROCTOR TEST

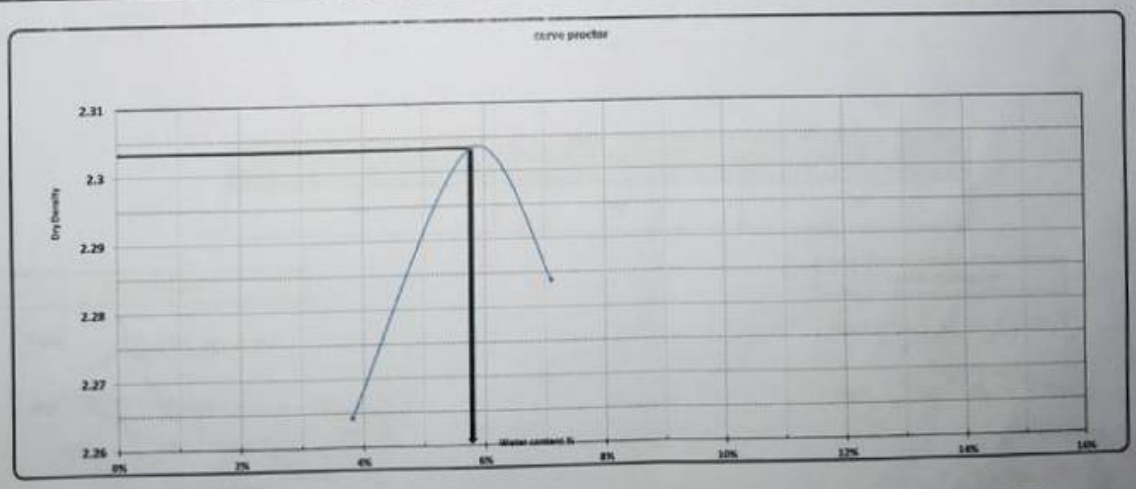
TESTING DATE:	8/7/2024	code	Station	485 +700 (Right)
LOCATION	485 +700 (Right)	ASH-S-41	Material	A - 1 - a
NAME COMPANY	NEGMA EL KHLEEG		Describtion	مشون رقم 1

Weight of empty mold :	5640.0
Mold Volume:	2032.0

MAX Dry Density	2.303
Water content %	5.8%

trial no :	1	2	3	4	
Wt. Of Mold+ wet soil	10417.0	10591.0	10611.0		
WT. WET SOIL	4777.0	4951.0	4971.0		
Wt. Density	2.351	2.437	2.446		

Tare No.	18	6	15	13	19	20				
Tare wt.	29.76	17.95	16.19	23.32	30.3	30.71				
Wt. Of wet soil & tare	136.10	121.40	128.30	119.50	134.20	123.90				
Wt. Of dry soil & tare	103.20	117.70	121.21	114.20	128.80	116.40				
Wt. Of water	2.9	3.7	6.1	5.3	5.4	7.5				
Wt. Of dry soil	73.6	99.8	106.0	90.9	98.5	85.7				
Water content %	3.9%	3.7%	5.7%	5.8%	5.5%	8.8%				
AV.Water content %	3.8%		5.8%		7.1%					
Dry Density	2.264		2.303		2.284					



Contractor

Consultant

MATERIAL APPROVAL REQUEST

Contractor Company	NEGMA. ELKHALEEG			Designer Company			K.K				
Issued by Contractor	Name	Sign		Date			Time				
	Yousef mokhtar	Yousef Mokhtar		8/7/2024							
Contractor Reference	ASH-S-41										
Received by ER			MAR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Soil (A-1-a)
Location to be Used	485+700 (Right)

Item	specification	Test requirement	Test result attachment	Remarks
1	ASTM C 136	Sieve Analysis	According to specifications	
2	ASTM D 1140	Passing Sieve, No 200	10.5%	
3	ASTM D 4318	Atterberg limit	L.L=,P.L=,P.I=N.P	
4	ASTM D 2974	Moisture content	5.8 %	
5	ASTM D 1557	Modified proctor	2.30	
6	ASTM D 1883	CBR	32.2%	

Comments by:	Comments by:
	نتائج العينة مطابقة للمواصفات م/ عبد الله نور الدين 8/7/2024

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Yousef Mokhtar			
QA/QC *	عبد الله نور الدين		8/7/2024	
GARB**				
Employers Representative				

* Designer
** Alignment/Bridges: Culvert only

File: MAR 41-2 مشروع

MATERIAL INSPECTION REQUEST

Contractor Company	NEGMA .ELKHALEEG			Designer Company	K.K			
Issued by Contractor	Name	Sign		Date	Time			
	Yousef Mokhtar	Yousef Mokhtar		8/7/2024				
Contractor Reference	ASH-S-41							
Received by ER			MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	REPLACMENT FILL MATERIAL RESULTS				
	Quantity	Level	From	To	Code
Location to be Used	2969.39	-11.50	485+520	485+660	ASH-LE-126
	1748.47	-13.50	485+740	485+780	ASH-LE-127
	4717.86	Total (m3)			

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	L.L & P.L & O.M.C %	M3	4717.86	4/7/2024	
2	Proctor	M3	4717.86	4/7/2024	
3	Classification	M3	4717.86	4/7/2024	
4	Sieve Analysis	M3	4717.86	4/7/2024	
5	C.B.R	M3	4717.86	8/7/2024	

Comments by:

Comments by:

تم اعتماد الطبقة الحبيبة الكمية تمثل حوالى 4717م٣

م/ عبدالله نور الدين

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Yousef Mokhtar	Yousef Mokhtar	3-7-2024	
QA/QC *	عبدالله نور الدين		8/7/2024	A
GARB**				
Employers Representative				

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

شركة نجمة الخليج للمقاولات والتوريدات العامة
س ت : ٢٢٨٨٨
ص.ب : ٥٨١-٤٤٩-٩١٩

مكتب تروب سيرفيس

CamScanner

MATERIAL APPROVAL REQUEST

Contractor Company	NEGMA. ELKHALEEG			Designer Company				K.K			
Issued by Contractor	Name	Sign		Date				Time			
	Yousef mokhtar	Yousef Mokhtar		9/7/2024							
Contractor Reference	ASH-S-42										
Received by ER			MAR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Soil (A-1-a)
Location to be Used	485+700 (Right)

Item	specification	Test requirement	Test result attachment	Remarks
1	ASTM C 136	Sieve Analysis	According to specifications	
2	ASTM D 1140	Passing Sieve, No 200	10.7%	
3	ASTM D 4318	Atterberg limit	L.L=,P.L=,P.I=N.P	
4	ASTM D 2974	Moisture content	4.8 %	
5	ASTM D 1557	Modified proctor	2.26	
6	ASTM D 1883	CBR	49.6%	

Comments by:	Comments by:
	تم اخذ عينات من الاحمد قبل حوالى 500

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Yousef Mokhtar			
QA/QC *	عادل أحمد		9-7-2024	
GARB**				
Employers Representative				

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

System SHAKER	ENGINEERING CONSULTING OFFICE	Electric Express Train - HSR From6 October City To Abu simbel section 4 From Sohage To Qena From Station 487+000 To Station 496+000

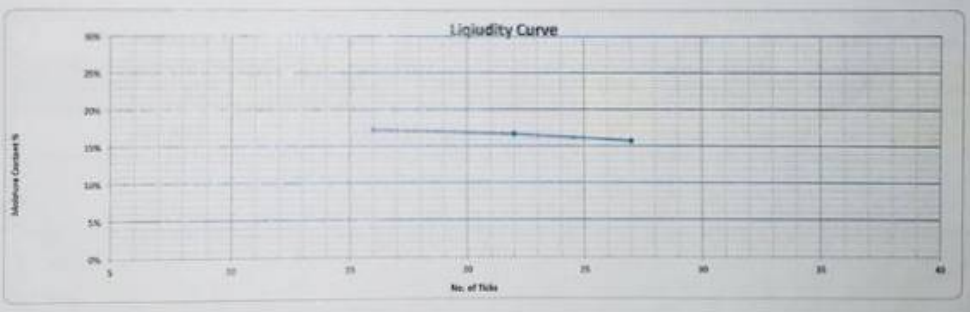
الهيئة القومية للأنفاق

Plasticity and Liquidity Test -Atterberg Limits

TESTING DATE:	30/6/2024	code	Station	485 +700 (Right)
LOCATION	485 +700 (Right)	ASH-S-40	Material	A - 1 - a
NAME COMPANY	NEGMA EL KHLEEG		Describtion	مشون رقم 1

Testing Results :-

Test	Liqiud Limit				Plastic Limit	
No. of Ticks	27	22	16			
Tare No.	7	9	20		17	11
Tare WT. (gm)	36.19	35.08	31.07		34.32	30.03
Tare WT. + Wet WT. (gm)	76.41	61.82	62.58		47.12	42.20
Tare WT. + Dry WT. (gm)	70.95	58.01	57.95		45.21	41.02
(gm)Water WT.	5.46	3.81	4.63		1.91	1.18
(gm)Dry WT.	34.76	22.93	26.88		10.89	10.99
Moisture Content %	15.71%	16.62%	17.22%		17.54%	10.74%
Average %					14.1%	



L.L	P.L	P.I
16.2%	14.1%	2.1%

Lab. Engineer	Consultant Engineer
Name :	Name :
Sign :	Sign :

TOP SURFACE

SYSTRA SHAKER	ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد قنديل	Electric Express Train - HSR From6 October City To Abu simbel section 4 From Sohage To Qena From Station 480+000 To Station 630+000	الهيئة القومية للأنفاق (GARTI)

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	9/7/2024	code	ZONE	485 +700 (Right)
LOCATION	485 +700 (Right)	ASH-S-42	Material	A - 1 - a
NAME COMPANY	NEGMA EL KHLEEG		Describtion	مشون رقم 1

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		19560.00		gm		table classify
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS		soil classify
Mass retained (g)	180.0	1025.0	2070.0	655.0	1599.0	2015.0	3610.0			A - 1- a
Cumulative Retained (g)	180.0	1205.0	3275.0	3930.0	5529.0	7544.0	11154.0		PRO	2.26
Cumulative Retained %	0.9	6.2	16.7	20.1	28.3	38.6	57.0		WC	4.8%
Cumulative Passing %	99.1	93.8	83.3	79.9	71.7	61.4	43.0		CBR	49.6%

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	163.00	235.00	376.00					
Cumulative Retained %	32.60	47.00	75.20					
Cumulative Passing %	67.40	53.00	24.80					

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	99.1	93.8	83.3	79.9	71.7	61.4	43.0	29.0	22.8	10.7

ATTERBERG LIMTS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	NP	NP	NP

Contractor

Consultant

29/7/2024

شركة نجمة الخليج للمقاولات والتوريدات العامة
س ت : ٣٢٨٨٨
ت : ٠٥٨١-٤٤٩-٥١٩

مكتب توبا مدير الجيس للاستشارات الهندسية وخدمات ضبط الجودة TOP SURFACE