

محضر استلام موقع

مشروع: استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع
الخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح قطاع)
برج العرب/العلمين) المسافة من الكم 384+000 إلى الكم 384+520 بطول
0.520 كم (بالأمر المباشر)

تنفيذ: مكتب البدراوي للهندسة والمقاولات

إشراف : المنطقة الخامسة - منطقة غرب الدلتا

طبقاً للعقد رقم (381/2024/2025) بتاريخ 2024/10/22

إنه في يوم الأحد الموافق 3/11/2024 اجتمع كل من:-

مدير عام مشروعات - الهيئة العامة لطرق و الكباري

1- السيد المهندس / محمد حسني فياض

مدير مشروع - الهيئة العامة لطرق و الكباري

2- السيدة المهندسة / مارجريت مجدي زاخر

مدير مشروع-مكتب البدراوي للهندسة والمقاولات

3- السيد المهندس / مصطفى البدراوي

وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع :-

وقد تبين أن الموقع حالياً من العوائق الظاهرة ويسمح بالبدء في التنفيذ وبناء عليه يعتبر
تاريخ 3/11/2024 هو تاريخ استلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية
وأقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

رئيس الإدارة المركزية

3- حرجاص جزئي

منطقة غرب الدلتا

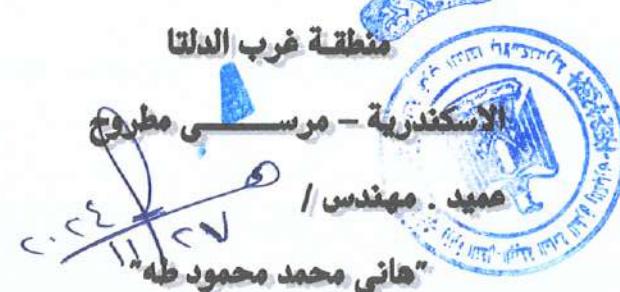
2-

الاسكندرية - مرسى مطروح

1-

مهندس / محمد

هاني محمد محمود طه



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة .. وبعد ،

بالإحالة إلى مشروع القطار الكهربائى السريع (برج العرب - العلمين) (القطاع الخامس ب)
نشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقايسة المعدلة بعد المفاوضة بتاريخ 18-12-2023

للقطاع الآتي :

مسلسل	اسم الشركة	بداية القطاع (كم)	نهاية القطاع (كم)	المقايسة	القيمة المالية
1	مكتب البرداوى للهندسة والمقاولات	384+000	384+520	أعمال الجسر الترابي	10,464,285 جنيه مصرى

برفاء من سعادتكم التفضل بالأحاطه والتوجيه بالازم

وتفضلو بقبول فائق الاحترام والتقدير ،،

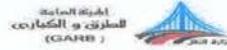


رئيس الإداره المركزية

المنطقة الخامسة - غرب الدلتا

عميد مهندس /

"هانى محمد محمود طه "



مشروع القطار الكهربائي السريع قطاع (برج العرب - العلم)
المقايسة المعدلة بعد المفاوضة بتاريخ 18-12-2023 لتنفيذ الأعمال قطاع شركات البدراوي للهندسة والمقاولات
النظام من المحطة 384+520 إلى المحطة 384+000

رقم البند	بيان الأعمال	عمل الحفر	الاجمالي	الفئة	الكمية	الوحدة
1	بالعمر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجنيح الواح التربة عدا التربة الصخرية و تسوية المسطح بالاسفلتو والرش بالعواء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والمدك الجيد بالهراسات المطلوب 500 متراً من سطح الطريق ويتم التنقيب طبقاً للمنسوب التصميمي والقطاعات العرضية المقايسة المقودية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف.	بالعمر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجنيح الواح التربة عدا التربة الصخرية و تسوية المسطح بالاسفلتو والرش بالعواء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والمدك الجيد بالهراسات المطلوب 500 متراً من سطح الطريق ويتم التنقيب طبقاً للمنسوب التصميمي والقطاعات العرضية المقايسة المقودية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف.				
1-1	السعر خلال الفترة من سبتمبر حتى 22-مارس-2024 طبقاً للمفاوضة بتاريخ 18-12-2023	السعر خلال الفترة من سبتمبر حتى 22-مارس-2024 طبقاً للمفاوضة بتاريخ 18-12-2023	65,847.00	28.2	2335.00	3م
3-1	بالعمر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية وحمل على البند الآتي: 1- تحويل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر. 2- ارتكاب المولى المجهزة باستخدام المعدات الميكانيكية. 3- توريد اثارة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بمسافة لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكين الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كايلوفور لها لا تقل عن 10 % و رشها بالعواء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والمدك الجيد بالهراسات المطلوب 500 متراً من سطح الطريق ويتم التنقيب طبقاً للمنسوب التصميمي والقطاعات العرضية المقايسة المقودية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف).	ذات إجهاد (200-100) كجم/سم²				
3	السعر خلال الفترة من سبتمبر حتى 22-مارس-2024 طبقاً للمفاوضة بتاريخ 18-12-2023	السعر خلال الفترة من سبتمبر حتى 22-مارس-2024 طبقاً للمفاوضة بتاريخ 18-12-2023	630,338	77.2	8165	3م
1-3	بالعمر المكعب اعمال تحويل وتوريدي ونقل اثارة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بمسافة لا يزيد عن 50 سم حتى متبوع بـ 20 متر لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكين الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كايلوفور لها لا تقل عن 15 % و رشها بالعواء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والمدك الجيد بالهراسات الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة الفيزيائية) و يتم التنقيب طبقاً للمنسوب التصميمي والقطاعات العرضية المقايسة المقودية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف. في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة المدك عن 95% يحصل زبائن 1 جنيه على زيادة نسبة المدك لكل 1% مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علوة 1.5 جنيه لكم بالإضافة 1.5 جنيه على زيادة حتى 100 كم و 1.45 جنيه على زيادة عن 100 كم بعد 2024-22-مارس-2024 السعر يشمل قيمة المادة المحجرية	السعر خلال الفترة من سبتمبر حتى 22-مارس-2024 طبقاً للمفاوضة بتاريخ 18-12-2023				
1-4	السعر بعد 22-مارس-2024 طبقاً للمفاوضة بتاريخ 18-12-2023	السعر بعد 22-مارس-2024 طبقاً للمفاوضة بتاريخ 18-12-2023	353,572.70	105.5	3351.40	3م
	علوة مسافة نقل للتربة 129 كم = 190.5 = 1.5*127 =	السعر خلال الفترة من سبتمبر حتى 22-مارس-2024 طبقاً للمفاوضة بتاريخ 18-12-2023	123,768.00	108.0	1146.00	3م
	علوة مسافة نقل للتربة 129 كم = 165=1.65*100 كم	السعر بعد 22-مارس-2024 طبقاً للمفاوضة بتاريخ 18-12-2023	510,753.36	190.50	2681.12	3م
	علوة مسافة نقل للتربة 129 كم = 117 = 1.5*78 =	السعر خلال الفترة من سبتمبر حتى 22-مارس-2024 طبقاً للمفاوضة بتاريخ 18-12-2023	78,422.76	117.00	670.28	3م
	علوة مسافة نقل للتربة 129 كم = 165=1.65*100 كم	السعر بعد 22-مارس-2024 طبقاً للمفاوضة بتاريخ 18-12-2023	151,272.00	165.00	916.80	3م
	علوة مسافة نقل للتربة 129 كم = 39.15 = 1.45*27 =	السعر خلال الفترة من سبتمبر حتى 22-مارس-2024 طبقاً للمفاوضة بتاريخ 18-12-2023	35,892.72	39.15	916.80	3م
	علوة مسافة نقل للتربة 129 كم = 128.7 = 1.65*78 =	السعر خلال الفترة من سبتمبر حتى 22-مارس-2024 طبقاً للمفاوضة بتاريخ 18-12-2023	29,498.04	128.70	229.20	3م
	علوة تحصيل رسوم الكارتة والموازن طبقاً للاحة الشركة الوطنية	الطباقات الاسلاني	58,466.20	13	4497.40	3م
4	بالعمر المكعب اعمال توريد وفرش طبقاً تاليفين (prepared Subgrade) من الاجهار الصناعية المتدرج تابع لكسارات والمقطورة للمواصفات و اقصى حجم للمبيبات 100 مم والا تزيد نسبة الماء من مخلف 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كايلوفور لها لا تقل عن 25 % والا تزيد نسبة الماء في جهاز بيهان لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص من 15 % و الا يزيد عامل المرونة (EV2) من تغيره لوح التحديل 80 ويجب اسكند و يتم فرده على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سعك الطبقية بعد تمام المدك عن 25 سم و رشها بالعواء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والمدك الجيد بالهراسات الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة الفيزيائية) و يتم التنقيب طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل لا تقل عن 20 كم - يتم احتساب علوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالإضافة او النقصان بعد 2024-03-22 - يتم احتساب علوة 1.5 جنيه لكل 1 كم بالإضافة او النقصان بعد 22 مارس 2024	السعر خلال الفترة من سبتمبر حتى 22-مارس-2024 طبقاً للمفاوضة بتاريخ 18-12-2023				
	علوة مسافة النقل 115 كم = 123.5 = 1.3*95 =	السعر خلال الفترة من سبتمبر حتى 22-مارس-2024 طبقاً للمفاوضة بتاريخ 18-12-2023	149,236.32	151.00	988.32	3م
	علوة مسافة النقل 115 كم = 142.5 = 1.5*95 =	السعر بعد 22-مارس-2024 طبقاً للمفاوضة بتاريخ 18-12-2023	489,806.22	153.50	3190.92	3م
	قيمة المادة المحجرية	ال歇息 تحصيل رسوم الكارتة والموازن طبقاً للاحة الشركة الوطنية	122,057.52	123.50	988.32	3م
	ال歇息 تحصيل رسوم الكارتة والموازن طبقاً للاحة الشركة الوطنية	مدیر المشروع المقاول	454,706.10	142.50	3190.92	3م
	ال歇息 تحصيل رسوم الكارتة والموازن طبقاً للاحة الشركة الوطنية	شركة البدراوي	672,857.64	161.00	4179.24	3م
	ال歇息 تحصيل رسوم الكارتة والموازن طبقاً للاحة الشركة الوطنية	مدیر المشروع المقاول	104,481.00	25.00	4179.24	3م

مدير عام مشروعات الهيئة

مدير المشروع الهيئة

م/ محمد حسني فياض

م / مارجريت مجدى زاخر





الإدارية العامة
للمسارق والكافارات
(CAGRA)



مشروع القطار الكهربائي السريع قطاع (بروج العرب - العلمين)

المقايسة المعدلة بعد المفاوضة بتاريخ 18-12-2023 لتنفيذ الأعمال قطاع شركة البدراوي للمهندسة والمقاولات

القطاع من المحطة 384+000 إلى 384+520

رقم البند	بيان الأعمال	طبقات الاساس	الجملى	الفئة	الكمية	الوحدة
4						
2-4	<p>بالمتر المكعب أعمال توريد وفرض طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترجردة ناتج تكسير الحصارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحجبيات ما بين 31.5 مم إلى 40 مم ولا يزيد نسبة الماء من مشغل 200 عن 5% والتدرج الأولي بالاشترادات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كليفلورنيا عن 80% ولا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحمل عن 120 ميجاباسكال ولا يزيد نسبة الماء وبجهاز لوس انجلوس عن 30% ولا يزيد الامتصاص عن 15% ويقدرها على طبقتين باستخدام ادوات التشوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدفن عن 20 سم ورثتها بعمقها الأصواني للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والمعلم الجيد بالهراستات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية و الفئة تتصل اجراء التجارب المعملية والخطالية ويتم تنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التقنية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتغير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .</p> <p>مسافة النقل لا تقل عن 20 كم</p> <p>- يتم احتساب علادة 1.5 جنيه لكل 1 كم بازيادة</p> <p>- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية</p>					
	السعر بعد 22 مارس-2024 طبقاً للمفاوضة بتاريخ 18-12-2023		476,479.90	156.5	3044.60	3م
	علاوة مسافة النقل 115 كم = 1.5*95		433,855.50	142.5	3044.60	3م
	قيمة المادة المحجرية		532,805.00	175	3044.60	3م
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازون طبقاً للاحة الشركة الوطنية		76,115.00	25	3044.60	3م
5	الابلاط الخرسانية					
1-5	<p>بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادي سمك 15 سم لحماية الأكتاف والمبول الجانبية تكون من 0.8 متر 3 متر دلويميت متدرج 0.4 + 0.4 متر حرش والإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فiper + سوكا) على أن يكون السن نظيف ومفسول والرمل خالي من الشوائب والطفارة والأملاح والمواد الغيرية مع وضع قرم (ايغلفاص) سمك 2 سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسب للتربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم2 وتشطيب السطح وملاء المفاصل باليتومن المرمر وتتفق طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التقنية المعتمدة والبند يجتمع مشتملاته طبقاً للمواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور وتطبيقات المهندس المشرف .</p> <p>- يتم إضافة علادة قدره 5 جنيه بعد أول 10 متر رأسى على ان تضاف لكل مسطوح (ايقل عن 5 متر رأسى)</p>		4,080,053.99	464	8793.2198	2م
2-5	<p>بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادي لخدمات الحمايات والمبول الجانبية تكون من 0.8 متر 3 متر دلويميت متدرج 0.4 + 0.4 متر حرش والإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فiper + سوكا) على أن يكون السن نظيف ومفسول والرمل خالي من الشوائب والطفارة والأملاح والمواد الغيرية مع وضع قرم (ايغلفاص) سمك 2 سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل أعمال الحفر والشدادات وكل مايلزم لتهيئ العمل على أن تتحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 وملء المفاصل باليتومن المرمر والتتفق طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التقنية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور وتطبيقات المهندس المشرف</p>		834,000	2780	300	3م
	الاجمالى		10,464,285			
	(عشرة ملايين وأربعين ألفاً وسبعين ألفاً وستمائة وخمسة وثمانون جنيه مصرى فقط لا غير)					

مدير عام مشروعات الهيئة

م/ محمد حسني فياض

مدير المشروع الهيئة

م/ مارجريت ماجدي زاخر



مدير المشروع المقاول
شركة البدراوي



يعتمد
رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد مهندس / " هانى محمد محمود اده "

استكمال أعمال الجسر التراكي لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح قطاع (برج العرب/العلميين) المسافة من الكم 384+000 إلى الكم 384+520 بطول 0.520 كم (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه (1-1) بالметр المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجمع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحمل ونقل الارادة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسبات التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاتة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة لطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف.

- علاوة 1.1 جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر

(طبقاً للريكوبيستات المنفذة في الفترة من سبتمبر حتى 22-مارس-2024)

تنفيذ : مكتب البدراوي للهندسة والمقاولات							
الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		التاريخ	رقم الطلب	مقدار العمل السابق بيان الاعمال بالمقاييس
	مساحة المقطع	طول	من	إلى			
2335.0	4.67	500	384+500	384+000	20/2/2024	IR (C1)	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجمع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحمل ونقل الارادة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً لالناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاتة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة لطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة 1.1 جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م³)							
اجمالي الكمية الكلية (م³)							

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي



استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح قطاع (برج العرب / العلمين) المسافة من الكم 384+000 إلى الكم 384+520 كم (بالأمر المباشر)

رقم اليند وبيانه(3-1): بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية
ومحمل على اليند الاقى:

1- تحمل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر.

2- أربكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية.

3- توريد تربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات النسوية سmek لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنشوي لتشكيل الجسر والاكتاف
(نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة الفصوى)
و يتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة واليند يجمع مشتملاتة طبقاً لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة لطرق و الكباري
و تقييمات المهندس المشرف.

ذات إجهاد (200-100) كجم/سم²

(طبقاً للريكيوسنات المنفذة في الفترة من سبتمبر حتى 22-مارس-2024)

تنفيذ : مكتب البدراوي للهندسة والمقاولات						
الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكليومترى	التاريخ	رقم الطلب	مقدار العمل السابق بيان الاعمال بالمقاييس
	مساحة المقاطع	طول				
8165.0	16.33	500	384+500	384+000	26/2/2024	IR (C2)
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)						
8165.0	الاجمالي الكلى (م ³)					

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدى



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص الجاري رقم (1)

استكمال أعمال الجسر التراقي لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الدول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين) - مطروح قطاع (برج العرب/العلمين) المسافة من الكم 384+000 إلى الكم 384+520 بطول 0.520 كم (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه(3-1): بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل أثربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2- متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم للإستكمال التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف

(نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسبات التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع جميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .

- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%
- مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.5 جنيه للكم بزيادة
- السعر يشمل قيمة المادة المحجرية

(طبقاً للريكيوبيستات المنفذة من سبتمبر 2023 حتى 22 مارس 2024)

الكمية	الابعاد (متر)			الموقع الكيلومترى	التاريخ	رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقاييس
	مساحة المقطع	طول	الى من				
178.00	1.78	100	384+100	384+000	2/3/2024	F1	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل أثربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2- متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم للإستكمال التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسبات التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع جميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1% مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.5 جنيه للكم بزيادة السعر يشمل قيمة المادة المحجرية
178.00	1.78	100	384+100	384+000	5/3/2024	F2	
310.80	2.22	140	384+340	384+200	7/3/2024	F3	
64.80	1.62	40	384+460	384+420	7/3/2024	F4	
310.80	2.22	140	384+340	384+200	11/3/2024	F5	
64.80	1.62	40	384+460	384+420	11/3/2024	F6	
178.00	1.78	100	384+100	384+000	12/3/2024	F7	
336.80	4.21	80	384+420	384+340	12/3/2024	F8	
336.80	4.21	80	384+420	384+340	16/3/2024	F9	
64.80	1.62	40	384+460	384+420	16/3/2024	F10	
310.80	2.22	140	384+340	384+200	16/3/2024	F11	
129.60	1.62	80	384+500	384+420	19/3/2024	F12	
421.00	4.21	100	384+200	384+100	20/3/2024	F13	
129.60	1.62	80	384+500	384+420	21/3/2024	F14	
336.80	4.21	80	384+420	384+340	21/3/2024	F15	
3351.40		الاجمالي الكلى (³ m)					

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي



مهندس الاستشاري
XYZ
م / محمد حليل



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص الجاري رقم (1)

استكمال أعمال الجسر التراقي لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح قطاع (برج العرب / العلمين) المسافة من الكم 384+000 إلى الكم 384+520 كم (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه (3-1): بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل أثربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2- متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم للإستكمال المطلوب والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة)

(نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً لمناسبات التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .

- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدملك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدملك لكل 1% مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.65 جنيه للكم بالزيادة
- السعر يشمل قيمة المادة المحجرية

(طبقاً للويكيبيستات المنفذة بعد 22-مارس-2024)

تنفيذ : مكتب البدراوي للهندسة والمقاولات

الكمية	البعاد (متر)		الموقع الكليومترى		التاريخ	رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقاييس
	مساحة المقطع	طول	الى	من			
421.00	4.21	100	384+200	384+100	23/3/2024	F16	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل أثربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2- متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم للإستكمال المطلوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً لمناسبات التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .
421.00	4.21	100	384+200	384+100	25/3/2024	F17	طبقاً لمناسبات التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .
304.00	3.04	100	384+200	384+100	27/3/2024	F18	- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدملك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدملك لكل 1% مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.65 جنيه للكم بالزيادة
1146		الاجمالي الكلى (م) ^(3)					

مهندس الهيئة

م / مارجريت مجدي





قائمة الكميات الواردة بالمستخلص الجاري رقم (1)

استكمال أعمال الجسر التراقي لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح قطاع (برج العرب/العلمين) المسافة من الكم 384+000 إلى الكم 384+520 بطول 0.520 كم (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه(3-1): بالметр المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل أثربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2- متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم للإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف

(نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالمياه الأصلعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسبات التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .

- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدملك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدملك لكل 1%
- مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.5 جنيه للكلم بالإضافة
- السعر يشمل قيمة المادة المحجرية

علاوة مسافة نقل للتربة (129 كم)

تنفيذ : مكتب البدراوي للهندسة والمقاولات

الكمية	الابعاد (متر)			الموقع الكليومترى	الى	من	التاريخ	رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقاييسة
	نسبة العلاوة	مساحة المقطع	طول						
142.40	0.80	1.78	100	384+100	384+000		2/3/2024	F1	بالметр المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل أثربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2- متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم للإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالمياه الأصلعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسبات التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدملك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدملك لكل 1% على زيادة نسبة الدملك لكل 1% مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.5 جنيه للكلم بالإضافة - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية
142.40	0.80	1.78	100	384+100	384+000		5/3/2024	F2	
248.64	0.80	2.22	140	384+340	384+200		7/3/2024	F3	
51.84	0.80	1.62	40	384+460	384+420		7/3/2024	F4	
248.64	0.80	2.22	140	384+340	384+200		11/3/2024	F5	
51.84	0.80	1.62	40	384+460	384+420		11/3/2024	F6	
142.40	0.80	1.78	100	384+100	384+000		12/3/2024	F7	
269.44	0.80	4.21	80	384+420	384+340		12/3/2024	F8	
269.44	0.80	4.21	80	384+420	384+340		16/3/2024	F9	
51.84	0.80	1.62	40	384+460	384+420		16/3/2024	F10	
248.64	0.80	2.22	140	384+340	384+200		16/3/2024	F11	
103.68	0.80	1.62	80	384+500	384+420		19/3/2024	F12	
336.80	0.80	4.21	100	384+200	384+100		20/3/2024	F13	
103.68	0.80	1.62	80	384+500	384+420		21/3/2024	F14	
269.44	0.80	4.21	80	384+420	384+340		21/3/2024	F15	
2681.12				الاجمالي الكلى (³ م)					

مهندس الهيئة

م / مارجريت مجدي



مهندس الاستشاري

XYZ مكتب

م / محمد خليل

مهندس الشركة

(مكتب البدراوي)

م / مصطفى عزيز



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص الجاري رقم (1)

استكمال أعمال الجسر التراقي لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح قطاع (برج العرب / العلمين) المسافة من الكم 384+000 إلى الكم 384+520 بطول 0.520 كم (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه(3-1): بالметр المكعب اعمال تحويل وتوريد ونقل أثربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2-25 سم للإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالمياه الأصلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدملج الجديد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة 95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة لطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف .

- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدملج عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدملج لكل 1% مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.5 جنيه لكم بالزيادة
- السعر يشمل قيمة المادة المحجرية

علاوة مسافة نقل للرمل (80 كم)

تنفيذ : مكتب البدراوي للهندسة والمقاولات

الكمية	الابعاد (متر)			الموقع الكيلومترى	التاريخ	رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقاييس بالметр المكعب اعمال تحويل وتوريد ونقل أثربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها يستخدم آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2-25 سم للإستكمال المنسوب لزيادة عن 25 سم للإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالمياه الأصلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدملج الجديد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة 95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة لطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف . - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدملج عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدملج لكل 1% مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.5 جنيه لكم بالزيادة - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية
	نسبة العلاوة	مساحة المقطع	طول				
35.60	0.20	1.78	100	384+100	384+000	2/3/2024	F1
35.60	0.20	1.78	100	384+100	384+000	5/3/2024	F2
62.16	0.20	2.22	140	384+340	384+200	7/3/2024	F3
12.96	0.20	1.62	40	384+460	384+420	7/3/2024	F4
62.16	0.20	2.22	140	384+340	384+200	11/3/2024	F5
12.96	0.20	1.62	40	384+460	384+420	11/3/2024	F6
35.60	0.20	1.78	100	384+100	384+000	12/3/2024	F7
67.36	0.20	4.21	80	384+420	384+340	12/3/2024	F8
67.36	0.20	4.21	80	384+420	384+340	16/3/2024	F9
12.96	0.20	1.62	40	384+460	384+420	16/3/2024	F10
62.16	0.20	2.22	140	384+340	384+200	16/3/2024	F11
25.92	0.20	1.62	80	384+500	384+420	19/3/2024	F12
84.20	0.20	4.21	100	384+200	384+100	20/3/2024	F13
25.92	0.20	1.62	80	384+500	384+420	21/3/2024	F14
67.36	0.20	4.21	80	384+420	384+340	21/3/2024	F15
670.28		الاجمالي الكلي (³م)					

مهندس الهيئة

م / مارجريت مجدي



مهندس الاستشاري

XYZ مكتب

م / محمد خليل



مهندس الشركة

مكتب البدراوي

م / مصطفى خيري



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص الجاري رقم (1)

استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح قطاع (برج العرب/العلمين) المسافة من الكم 384+000 إلى الكم 384+520 بطول 0.520 كم (بالامر المباشر)

رقم البند وبيانه (1-3): بالметр المكعب أعمال تحويل وتوريد ونقل أثربة مطابقة للمواصفات وتشملها باستخدام الألات التسوية بمسكلا لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2- متر وبمسكلا لا يزيد عن 25 سم للاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأتربة نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالمواد الأصلولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والمدك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمعايير التصميمية والقطاعات الفنية المطلوبة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجتمع مشتملاً طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتقديرات المهندس المشرف . في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة المدك عن 95 % يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة المدك لكل 1% مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.65 جنيه للكم بالزيادة حتى 100 كم زاده عن 100 كم بدء 22 مارس 2024 . السعر يشمل قيمة المادة المحجرية .

علاوة مسافة نقل للتربة (129 كم) 1.45 جنيه للمليون مترات أكثر من 100 كم

العنوان : مكتب البدراوي للمهندسين والمقاولات

الكتيبة			البعاد (متر)		الموقع الكيلومترى	من	إلى	التاريخ	رقم الطلب	بيان الأعمال بالمقاييس
	نسبة العلاوة	مساحة المقطع	طول							
336.80	0.80	4.21	100	384+200	384+100	23/3/2024		F16	بالметр المكعب أعمال تحويل وتوريد ونقل أثربة مطابقة للمواصفات وتشملها باستخدام الألات التسوية بمسكلا لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2- متر وبمسكلا لا يزيد عن 25 سم للاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأتربة (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالمواد الأصلولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والمدك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمعايير التصميمية والقطاعات الفنية المطلوبة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجتمع مشتملاً طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتقديرات المهندس المشرف . في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة المدك عن 95 % يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة المدك لكل 1% مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.65 جنيه للكم بالزيادة حتى 100 كم زاده عن 100 كم بدء 22 مارس 2024 . السعر يشمل قيمة المادة المحجرية .	
336.80	0.80	4.21	100	384+200	384+100	25/3/2024		F17	بالметр المكعب أعمال تحويل وتوريد ونقل أثربة مطابقة للمواصفات وتشملها باستخدام الألات التسوية بمسكلا لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2- متر وبمسكلا لا يزيد عن 25 سم للاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأتربة (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالمواد الأصلولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والمدك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمعايير التصميمية والقطاعات الفنية المطلوبة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجتمع مشتملاً طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتقديرات المهندس المشرف . في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة المدك عن 95 % يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة المدك لكل 1% مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.65 جنيه للكم بالزيادة حتى 100 كم زاده عن 100 كم بدء 22 مارس 2024 . السعر يشمل قيمة المادة المحجرية .	
243.20	0.80	3.04	100	384+200	384+100	27/3/2024		F18	بالметр المكعب أعمال تحويل وتوريد ونقل أثربة مطابقة للمواصفات وتشملها باستخدام الألات التسوية بمسكلا لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2- متر وبمسكلا لا يزيد عن 25 سم للاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأتربة (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالمواد الأصلولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والمدك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمعايير التصميمية والقطاعات الفنية المطلوبة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجتمع مشتملاً طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتقديرات المهندس المشرف . في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة المدك عن 95 % يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة المدك لكل 1% مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.65 جنيه للكم بالزيادة حتى 100 كم زاده عن 100 كم بدء 22 مارس 2024 . السعر يشمل قيمة المادة المحجرية .	
916.80		الاجمالى (km) (3)								

مهندس الهيئة

م / مارجريت مجدى

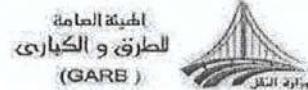


مهندس الشركة

مكتب البدراوي

م/مختار خيري

م/مختار خيري



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص الجاري رقم (1)

استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العن السخنة - العاصمة الإدارية - العين السخنة - مطروح قطاع (برج العرب/العامين)
المسافة من الكم 384+000 إلى الكم 384+520 يطول 0.520 كم (بالأمر المباشر)

- رقم البند وبيانه(1-3): بالметр المكعب أعمال تجحيل وتوريد ونقل أثربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2-0 متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم للإستكمال
- (نسبة تحمل كالبليورتنيا لا تقل عن 15 %) ورشه بالمواد الأساسية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدملك الجيد بالهراسات لوصول إلى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التقلية طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات المرئية المؤدية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجعى مشتملاً على طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور ومتطلبات المهندس المشرف.
- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدملك عن 95 % يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدملك لكل 1%
- مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علوة 1.65 جنيه للكم بالإضافة حتى 100 كم و 1.45 جنيه لكل 1 كم زيادة عن 100 كم بعد 22 سار من 2024
- السعر يشمل قيمة المادة المجرورة

علوة مسافة نقل التربة (129 كم) (1.65 جنية لآول 100 كم)

تألف من : مكتب البدراوي للمهندسية والمقاولات

الكتيبة	الموقع الكيلومترى				التاريخ	رقم الطلب	بيان الأعمال بالمقاييس
	الارتفاع (متر)	المساحة المقطعة	طول	الى			
336.80	0.80	4.21	100	384+200	384+100	23/3/2024	F16
336.80	0.80	4.21	100	384+200	384+100	25/3/2024	F17
243.20	0.80	3.04	100	384+200	384+100	27/3/2024	F18
916.80		الإجمالي الكا (م³)					

مهندس الهيئة

م / هارجريت مجدى



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص الجاري رقم (1)

- استكمال أعمال الجسر التابي لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح قطاع (برج العرب / العلمين) المسافة من الكم 384+000 إلى الكم 384+520 بطول 0.520 كم (بالأمر المباشر)
- رقم البند وبيانه(3-1): بالметр المكعب اعمال تحمل وتوريد ونقل اثربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2- متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم للإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسبات التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة لطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف .
- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمل عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمل لكل 1% مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.65 جنيه لكم بالزيادة حتى 100 كم و 1.45 جنيه لكل 1 كم زيادة عن 100 كم بعد 22 مارس 2024 - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية

علاوة مسافة نقل للرمل (80 كم)

تنفيذ : مكتب البدراوي للهندسة والمقاولات

الكمية	الابعاد (متر)				الموقع الكيلومترى	التاريخ	رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقاييس
	نسبة العلاوة	مساحة المقطع	طول	ال				
84.20	0.20	4.21	100	384+200	384+100	23/3/2024	F16	بالметр المكعب اعمال تحمل وتوريد ونقل اثربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2- متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم للإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسبات التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة لطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف .
84.20	0.20	4.21	100	384+200	384+100	25/3/2024	F17	- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمل عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمل لكل 1% مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.65 جنيه لكم بالزيادة حتى 100 كم و 1.45 جنيه لكل 1 كم زيادة عن 100 كم بعد 22 مارس 2024 - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية
60.80	0.20	3.04	100	384+200	384+100	27/3/2024	F18	- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمل عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمل لكل 1% مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.65 جنيه لكم بالزيادة حتى 100 كم و 1.45 جنيه لكل 1 كم زيادة عن 100 كم بعد 22 مارس 2024 - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية
229.20		الاجمالي الكلى (³ م)						

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص الجاري رقم (1)

استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح قطاع (برج العرب / العلمين) المسافة من الكم 384+000 إلى الكم 384+520 بطول 0.520 كم (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه (1-3): بالمتر المكعب أعمال تحمل وتوريد ونقل أثيرة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2- متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم للإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف .

(نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمعايير التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .

- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%

- مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.5 جنيه لكم بالإضافة إلى زيادة

- مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.65 جنيه لكم بالإضافة حتى 100 كم و 1.45 جنيه لكل 1 كم زيادة عن 100 كم بعد 22 مارس 2024

- السعر يشمل قيمة المادة المحجرية

علاوة تحصيل رسوم الكارةة والموازين طبقاً للادحة الشركة الوطنية

تنفيذ : مكتب البدراوي للهندسة والمقاولات

الكمية	الإبعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		التاريخ	رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقاييس
	مساحة المقطع	طول	إلى	من			
178.00	1.78	100	384+100	384+000	2/3/2024	F1	بالمتر المكعب أعمال تحمل وتوريد ونقل أثيرة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2- متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم للإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف .
178.00	1.78	100	384+100	384+000	5/3/2024	F2	(نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمعايير التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .
310.80	2.22	140	384+340	384+200	7/3/2024	F3	- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%
64.80	1.62	40	384+460	384+420	7/3/2024	F4	- مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.5 جنيه لكم بالإضافة إلى زيادة
310.80	2.22	140	384+340	384+200	11/3/2024	F5	- مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.65 جنيه لكم بالإضافة حتى 100 كم و 1.45 جنيه لكل 1 كم زيادة عن 100 كم بعد 22 مارس 2024
64.80	1.62	40	384+460	384+420	11/3/2024	F6	- السعر يشمل قيمة المادة المحجرية
178.00	1.78	100	384+100	384+000	12/3/2024	F7	
336.80	4.21	80	384+420	384+340	12/3/2024	F8	
336.80	4.21	80	384+420	384+340	16/3/2024	F9	
64.80	1.62	40	384+460	384+420	16/3/2024	F10	
310.80	2.22	140	384+340	384+200	16/3/2024	F11	
129.60	1.62	80	384+500	384+420	19/3/2024	F12	
421.00	4.21	100	384+200	384+100	20/3/2024	F13	
129.60	1.62	80	384+500	384+420	21/3/2024	F14	
336.80	4.21	80	384+420	384+340	21/3/2024	F15	
421.00	4.21	100	384+200	384+100	23/3/2024	F16	
421.00	4.21	100	384+200	384+100	25/3/2024	F17	
304.00	3.04	100	384+200	384+100	27/3/2024	F18	
4497.40		الاجمالي الكلي (م³)					

مهندس الهيئة

م / مارجوريت مجدي



مهندس الاستشاري

XYZ مكتب

م / محمد خليل

مهندس الشركة

(مكتب البدراوي)

م / مصطفى خيري



استكمال أعمال الجسر التراي لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح قطاع (برج العرب / العلمين) المسافة من الكم 384+000 إلى الكم 384+520 بطول 0.520 كم (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه (1-5) بالметр المكعب اعمال توريد وفرض طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحجبيات 100 مم والا تزيد نسبة الماء من منخل 200 عن 12 % والتدrog الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحمل عن 80 ميجابسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سماك الطبقة بعد تمام الدملك عن 25 سم ورشها بالماء الاصولية للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفلدة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقانية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف

مسافة النقل لا تقل عن 20 كم

- يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان

(طبقا للريكيوستات المنفذة من سبتمبر 2023 حتى 22 مارس 2024)

تنفيذ : مكتب البدراوي للهندسة والمقاولات

الكمية		الإبعاد (متر)			الموقع الكيلومترى	التاريخ	رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقاييس
		مساحة المقطع	طول	الى				
411.80	4.118	100	384+100	384+000	19/3/2024	SG1		بالметр المكعب اعمال توريد وفرض طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحجبيات 100 مم والا تزيد نسبة الماء من منخل 200 عن 12 % والتدrog الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحمل عن 80 ميجابسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سماك الطبقة بعد تمام الدملك عن 25 سم ورشها بالماء الاصولية للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفلدة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقانية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف
576.52	4.118	140	384+340	384+200	21/3/2024	SG2		بالمتر المكعب اعمال توريد وفرض طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحجبيات 100 مم والا تزيد نسبة الماء من منخل 200 عن 12 % والتدrog الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % والا يزيد الامتصاص عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحمل عن 80 ميجابسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سماك الطبقة بعد تمام الدملك عن 25 سم ورشها بالماء الاصولية للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفلدة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقانية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف
988.32		اجمالي الكميات (³ م)						

مهندس الهيئة

م / مارجريت مجدي



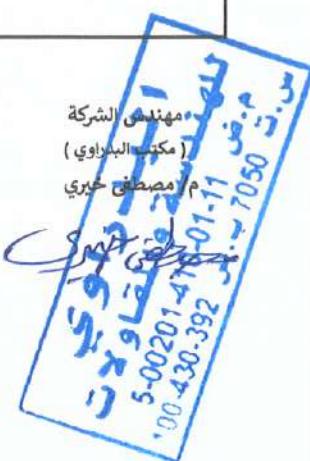
مهندس الاستشاري

XYZ
م / محمد خليل



مهندس الشركة

(مكتب البدراوي)
م / مصطفى حيري



استكمال أعمال الجسر التراي لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح قطاع (برج العرب / العلمين) المسافة من الكم 384+000 إلى الكم 384+520 بطول 0.520 كم (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه 1.5-1 (بالметр المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تاسيس (prepared Subgrade) من الاجهار الصبلة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحجبيات 100 مم والا تزيد نسبة الماء من متخل 200 عن 12 % والدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لويس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % والا يقل عامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجابسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمل الطبقة بعد تمام الدمام عن 25 سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمل الجيد للهرباسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لانقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفنلة تشمل اجراء التجارب المعملية والمقابلة ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقدير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف التجارب المعملية والفنلة تشمل اجراء التجارب المعملية والمقابلة ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقدير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف

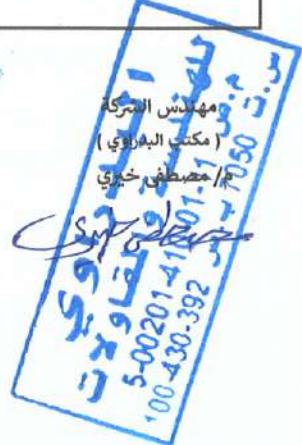
- مسافة النقل لا تقل عن 20 كم

- يتم احتساب علاوة 1.5 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان

(طبقا للريكوسيتات المنفذة بعد 22-مارس-2024)

تنفيذ : مكتب البدراوي للهندسة والمقاولات							
الكمية	البعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		التاريخ	رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقاييسة
	مساحة المقطع	طول	إلى	من			
391.90	3.919	100	384+100	384+000	24/3/2024	SG3	<p>بالметр المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تاسيس (prepared Subgrade) من الاجهار الصبلة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحجبيات 100 مم والا تزيد نسبة الماء من متخل 200 عن 12 % والدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لويس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % والا يقل عامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجابسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمل الطبقة بعد تمام العمل عن 25 سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمل الجيد للهرباسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لانقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفنلة تشمل اجراء التجارب المعملية والمقابلة ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقدير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف</p> <p>- مسافة النقل لا تقل عن 20 كم</p> <p>- يتم احتساب علاوة 1.5 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان</p>
548.66	3.919	140	384+340	384+200	24/3/2024	SG4	
741.24	4.118	180	384+520	384+340	26/3/2024	SG5	
411.80	4.118	100	384+200	384+100	28/3/2024	SG6	
391.90	3.919	100	384+200	384+100	31/3/2024	SG7	
705.42	3.919	180	384+520	384+340	31/3/2024	SG8	
3190.92		اجمالي الكميات (³)					

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي

استكمال أعمال الجسر التراكي لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح قطاع (برج العرب / العلمين) المسافة من الكم 384+000 إلى الكم 384+520 بطول 0.520 كم (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانـة (5) بالمتر المكعب اعمال توريد وفرض طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الايجار الصلبية المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحجبيات 100 مم والا تزيد نسبة الماء من منخل 200 عن 12 % والتدريج الوارد بالاشترطـات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % والا يقل عامل المرونة (Ev2) من تجربـة لوح التحميل عن 80 ميجاسـkal ويتم فردهـا على طبقـتين باستخدـام الـات التـسوـيـةـ الحديثـةـ علىـ انـ لاـ يـزيدـ سـمـكـ الطـبـقـةـ بـعـدـ تـامـ الدـمـكـ عـنـ 25ـ سـمـ وـ رـشـهـاـ بـالـمـيـاهـ الـأـصـولـيـةـ لـلـوـصـولـ إـلـيـ نـسـبـةـ الـرـطـوبـةـ المـطـلـوـبـةـ وـ الدـمـكـ الـجـيـدـ لـلـهـرـاسـاتـ لـلـوـصـولـ إـلـيـ اـفـصـيـ جـافـةـ قـصـوـيـ (ـ لـتـقـلـ عـنـ 95 %ـ)ـ مـنـ الـكـثـافـةـ الـمـعـلـمـيـةـ وـ الـفـلـقـةـ تـشـمـلـ اـجـراءـ التجـارـبـ الـمـعـلـمـيـةـ وـ الـحـلـلـيـةـ وـ يـتمـ التـنـفـيـذـ طـبـقـاـ لـلـمـوـصـفـاتـ الـفـنـيـةـ لـلـمـشـرـعـ وـ تـقـرـيرـ الـإـسـتـشـارـيـ وـ تـعـلـيمـاتـ الـمـهـنـدـسـ الـمـشـرـفـ مـسـافـةـ النـقـلـ لـاـ تـقـلـ عـنـ 20ـ كـمـ

- يتم احتساب علاوة 1.5 جنيه لكل 1 كم بزيادة أو نقصان

علاوة مسافة نقل (115 كم)

تنفيذ : مكتب البدراوي للهندسة والمقاولات

الكمية	الابعاد (متر)			الموقع الكيلومترى	التاريخ	رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقاييس
	مساحة المقطع	طول	من				
391.90	3.919	100	384+100	384+000	24/3/2024	SG3	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرض طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الايجار الصلبية المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحجبيات 100 مم والا تزيد نسبة الماء من منخل 200 عن 12 % والتدريج الوارد بالاشترطـات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % والا يزيد سـمـكـ الطـبـقـةـ عـنـ 30ـ سـمـ وـ رـشـهـاـ بـالـمـيـاهـ الـأـصـولـيـةـ لـلـوـصـولـ إـلـيـ نـسـبـةـ الـرـطـوبـةـ المـطـلـوـبـةـ وـ الدـمـكـ الـجـيـدـ لـلـهـرـاسـاتـ لـلـوـصـولـ إـلـيـ اـفـصـيـ جـافـةـ قـصـوـيـ (ـ لـتـقـلـ عـنـ 95 %ـ)ـ مـنـ الـكـثـافـةـ الـمـعـلـمـيـةـ وـ الـفـلـقـةـ تـشـمـلـ اـجـراءـ التجـارـبـ الـمـعـلـمـيـةـ وـ الـحـلـلـيـةـ وـ يـتمـ التـنـفـيـذـ طـبـقـاـ لـلـمـوـصـفـاتـ الـفـنـيـةـ لـلـمـشـرـعـ وـ تـقـرـيرـ الـإـسـتـشـارـيـ وـ تـعـلـيمـاتـ الـمـهـنـدـسـ الـمـشـرـفـ مـسـافـةـ النـقـلـ لـاـ تـقـلـ عـنـ 20ـ كـمـ
548.66	3.919	140	384+340	384+200	24/3/2024	SG4	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرض طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الايجار الصلبية المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحجبيات 100 مم والا تزيد نسبة الماء من منخل 200 عن 12 % والتدريج الوارد بالاشترطـات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % والا يزيد سـمـكـ الطـبـقـةـ عـنـ 30ـ سـمـ وـ رـشـهـاـ بـالـمـيـاهـ الـأـصـولـيـةـ لـلـوـصـولـ إـلـيـ نـسـبـةـ الـرـطـوبـةـ المـطـلـوـبـةـ وـ الدـمـكـ الـجـيـدـ لـلـهـرـاسـاتـ لـلـوـصـولـ إـلـيـ اـفـصـيـ جـافـةـ قـصـوـيـ (ـ لـتـقـلـ عـنـ 95 %ـ)ـ مـنـ الـكـثـافـةـ الـمـعـلـمـيـةـ وـ الـفـلـقـةـ تـشـمـلـ اـجـراءـ التجـارـبـ الـمـعـلـمـيـةـ وـ الـحـلـلـيـةـ وـ يـتمـ التـنـفـيـذـ طـبـقـاـ لـلـمـوـصـفـاتـ الـفـنـيـةـ لـلـمـشـرـعـ وـ تـقـرـيرـ الـإـسـتـشـارـيـ وـ تـعـلـيمـاتـ الـمـهـنـدـسـ الـمـشـرـفـ مـسـافـةـ النـقـلـ لـاـ تـقـلـ عـنـ 20ـ كـمـ
741.24	4.118	180	384+520	384+340	26/3/2024	SG5	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرض طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الايجار الصلبية المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحجبيات 100 مم والا تزيد نسبة الماء من منخل 200 عن 12 % والتدريج الوارد بالاشترطـات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % والا يزيد سـمـكـ الطـبـقـةـ عـنـ 30ـ سـمـ وـ رـشـهـاـ بـالـمـيـاهـ الـأـصـولـيـةـ لـلـوـصـولـ إـلـيـ نـسـبـةـ الـرـطـوبـةـ المـطـلـوـبـةـ وـ الدـمـكـ الـجـيـدـ لـلـهـرـاسـاتـ لـلـوـصـولـ إـلـيـ اـفـصـيـ جـافـةـ قـصـوـيـ (ـ لـتـقـلـ عـنـ 95 %ـ)ـ مـنـ الـكـثـافـةـ الـمـعـلـمـيـةـ وـ الـفـلـقـةـ تـشـمـلـ اـجـراءـ التجـارـبـ الـمـعـلـمـيـةـ وـ الـحـلـلـيـةـ وـ يـتمـ التـنـفـيـذـ طـبـقـاـ لـلـمـوـصـفـاتـ الـفـنـيـةـ لـلـمـشـرـعـ وـ تـقـرـيرـ الـإـسـتـشـارـيـ وـ تـعـلـيمـاتـ الـمـهـنـدـسـ الـمـشـرـفـ مـسـافـةـ النـقـلـ لـاـ تـقـلـ عـنـ 20ـ كـمـ
411.80	4.118	100	384+200	384+100	28/3/2024	SG6	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرض طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الايجار الصلبية المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحجبيات 100 مم والا تزيد نسبة الماء من منخل 200 عن 12 % والتدريج الوارد بالاشترطـات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % والا يزيد سـمـكـ الطـبـقـةـ عـنـ 30ـ سـمـ وـ رـشـهـاـ بـالـمـيـاهـ الـأـصـولـيـةـ لـلـوـصـولـ إـلـيـ نـسـبـةـ الـرـطـوبـةـ المـطـلـوـبـةـ وـ الدـمـكـ الـجـيـدـ لـلـهـرـاسـاتـ لـلـوـصـولـ إـلـيـ اـفـصـيـ جـافـةـ قـصـوـيـ (ـ لـتـقـلـ عـنـ 95 %ـ)ـ مـنـ الـكـثـافـةـ الـمـعـلـمـيـةـ وـ الـفـلـقـةـ تـشـمـلـ اـجـراءـ التجـارـبـ الـمـعـلـمـيـةـ وـ الـحـلـلـيـةـ وـ يـتمـ التـنـفـيـذـ طـبـقـاـ لـلـمـوـصـفـاتـ الـفـنـيـةـ لـلـمـشـرـعـ وـ تـقـرـيرـ الـإـسـتـشـارـيـ وـ تـعـلـيمـاتـ الـمـهـنـدـسـ الـمـشـرـفـ مـسـافـةـ النـقـلـ لـاـ تـقـلـ عـنـ 20ـ كـمـ
391.90	3.919	100	384+200	384+100	31/3/2024	SG7	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرض طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الايجار الصلبية المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحجبيات 100 مم والا تزيد نسبة الماء من منخل 200 عن 12 % والتدريج الوارد بالاشترطـات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % والا يزيد سـمـكـ الطـبـقـةـ عـنـ 30ـ سـمـ وـ رـشـهـاـ بـالـمـيـاهـ الـأـصـولـيـةـ لـلـوـصـولـ إـلـيـ نـسـبـةـ الـرـطـوبـةـ المـطـلـوـبـةـ وـ الدـمـكـ الـجـيـدـ لـلـهـرـاسـاتـ لـلـوـصـولـ إـلـيـ اـفـصـيـ جـافـةـ قـصـوـيـ (ـ لـتـقـلـ عـنـ 95 %ـ)ـ مـنـ الـكـثـافـةـ الـمـعـلـمـيـةـ وـ الـفـلـقـةـ تـشـمـلـ اـجـراءـ التجـارـبـ الـمـعـلـمـيـةـ وـ الـحـلـلـيـةـ وـ يـتمـ التـنـفـيـذـ طـبـقـاـ لـلـمـوـصـفـاتـ الـفـنـيـةـ لـلـمـشـرـعـ وـ تـقـرـيرـ الـإـسـتـشـارـيـ وـ تـعـلـيمـاتـ الـمـهـنـدـسـ الـمـشـرـفـ مـسـافـةـ النـقـلـ لـاـ تـقـلـ عـنـ 20ـ كـمـ
705.42	3.919	180	384+520	384+340	31/3/2024	SG8	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرض طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الايجار الصلبية المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحجبيات 100 مم والا تزيد نسبة الماء من منخل 200 عن 12 % والتدريج الوارد بالاشترطـات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % والا يزيد سـمـكـ الطـبـقـةـ عـنـ 30ـ سـمـ وـ رـشـهـاـ بـالـمـيـاهـ الـأـصـولـيـةـ لـلـوـصـولـ إـلـيـ نـسـبـةـ الـرـطـوبـةـ المـطـلـوـبـةـ وـ الدـمـكـ الـجـيـدـ لـلـهـرـاسـاتـ لـلـوـصـولـ إـلـيـ اـفـصـيـ جـافـةـ قـصـوـيـ (ـ لـتـقـلـ عـنـ 95 %ـ)ـ مـنـ الـكـثـافـةـ الـمـعـلـمـيـةـ وـ الـفـلـقـةـ تـشـمـلـ اـجـراءـ التجـارـبـ الـمـعـلـمـيـةـ وـ الـحـلـلـيـةـ وـ يـتمـ التـنـفـيـذـ طـبـقـاـ لـلـمـوـصـفـاتـ الـفـنـيـةـ لـلـمـشـرـعـ وـ تـقـرـيرـ الـإـسـتـشـارـيـ وـ تـعـلـيمـاتـ الـمـهـنـدـسـ الـمـشـرـفـ مـسـافـةـ النـقـلـ لـاـ تـقـلـ عـنـ 20ـ كـمـ
3190.92		اجمالي الكميات (³ m)					

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدى



مهندس الاستشاري

XYZ

م / محمد خليل





استكمال أعمال الجسر التراي لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح قطاع (برج العرب / العلمين) المسافة من الكم 384+000 إلى الكم 384+520 بطول 0.520 كم (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه (1-5) بالметр المكعب اعمال توريد وفريش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحجبيات 100 مم والا تزيد نسبة الماء من منخل 200 عن 12 % والدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجابسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدعم عن 25 سم ورثها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراستات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لائق عن 95 %) من الكثافة المعملية والفنلة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقانية ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف

مسافة النقل لا تقل عن 20 كم

- يتم احتساب علوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بزيادة او النقصان

علوة مسافة نقل (115 كم)

تنفيذ : مكتب البدراوي للهندسة والمقاولات

الكمية	الإبعاد (متر)			الموقع الكيلومترى	التاريخ	رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقاييس
	مساحة المقطع	طول	من				
411.80	4.118	100	384+100	384+000	19/3/2024	SG1	بالметр المكعب اعمال توريد وفريش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحجبيات 100 مم والا تزيد نسبة الماء من منخل 200 عن 12 % والدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجابسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدعم عن 25 سم ورثها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراستات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لائق عن 95 %) من الكثافة المعملية والفنلة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقانية ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف
576.52	4.118	140	384+340	384+200	21/3/2024	SG2	بالمترا المكعب اعمال توريد وفريش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحجبيات 100 مم والا تزيد نسبة الماء من منخل 200 عن 12 % والدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجابسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدعم عن 25 سم ورثها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراستات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لائق عن 95 %) من الكثافة المعملية والفنلة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقانية ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف
988.32		اجمالي الكبیات (³ م)					

مهندس الهيئة

م / مارجريت مجدي



مهندس الاستشاري

XYZ

م / محمد خليل



مهندس الشركة

(المكتب البدراوي)

م / مصطفى خوري



استكمال أعمال الجسر التراي لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح قطاع (برج العرب / العلمين) المسافة من الكم 384+000 إلى الكم 384+520 بطول 0.520 كم (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه (1-5) بالметр المكعب اعمال توريد وفرض طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحجبيات 100 مم والا تزيد نسبة الماء من منخل 200 عن 12 % والتدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % والا يقل عامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجابسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدملك عن 25 سم ورشها بالماء الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدملك الجيد للهراستات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوى (تقل عن 95 %) من الكثافة المعملية وافتلة تشتمل اجراء التجارب المعملية والتحفظية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل عن 20 كم

قيمة المادة المحجرية

تنفيذ : مكتب البدراوي للهندسة والمقاولات

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		التاريخ	رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقاييس
	مساحة المقطع	طول	الى	من			
411.80	4.118	100	384+100	384+000	19/3/2024	SG1	بالметр المكعب اعمال توريد وفرض طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحجبيات 100 مم والا تزيد نسبة الماء من منخل 200 عن 12 % والتدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % والا يقل عامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجابسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدملك عن 25 سم ورشها بالماء الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدملك الجيد للهراستات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوى (تقل عن 95 %) من الكثافة المعملية وافتلة تشتمل اجراء التجارب المعملية والتحفظية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل عن 20 كم
576.52	4.118	140	384+340	384+200	21/3/2024	SG2	
391.90	3.919	100	384+100	384+000	24/3/2024	SG3	
548.66	3.919	140	384+340	384+200	24/3/2024	SG4	
741.24	4.118	180	384+520	384+340	26/3/2024	SG5	
411.80	4.118	100	384+200	384+100	28/3/2024	SG6	
391.90	3.919	100	384+200	384+100	31/3/2024	SG7	
705.42	3.919	180	384+520	384+340	31/3/2024	SG8	
4179.24		اجمالي الكميات (³ m)					

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي



استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح قطاع (برج العرب / العلمين) المسافة من الكم 384+000 إلى الكم 384+520 بطول 0.520 كم (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه (1-5) بالметр المكعب اعمال توريد وفرض طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحجبيات 100 مم ولا تزيد نسبة الماء من متخل 200 عن 12 % والتدريج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجابسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدملك عن 25 سم ويشتمل على كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفنلة تشتمل على التجارب المعملية والتحليلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل عن 20 كم

علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقاً للائحة الشركة الوطنية

تنفيذ : مكتب البدراوي للهندسة والمقاولات

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى	التاريخ	رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقاييس
	مساحة المقطع	طول				
411.80	4.118	100	384+100	384+000	19/3/2024	SG1
576.52	4.118	140	384+340	384+200	21/3/2024	SG2
391.90	3.919	100	384+100	384+000	24/3/2024	SG3
548.66	3.919	140	384+340	384+200	24/3/2024	SG4
741.24	4.118	180	384+520	384+340	26/3/2024	SG5
411.80	4.118	100	384+200	384+100	28/3/2024	SG6
391.90	3.919	100	384+200	384+100	31/3/2024	SG7
705.42	3.919	180	384+520	384+340	31/3/2024	SG8
4179.24		اجمالي الكميات (³)				

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي



استكمال أعمال الجسر التراقي لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح قطاع (برج العرب / العلمين) المسافة من الكم 384+520 إلى الكم 384+000 بطول 0.520 كم (بالأمر المباشر)

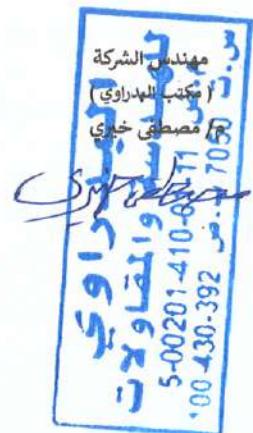
رقم البند وبيانه (2-5) بالمتر المكعب أعمال توريد وفرض طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحجبيات ما بين 40 مم إلى 31.5 مم والا يزيد نسبة الماء من متخل 200 من 5% والندرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لنقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بالجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديدة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمل عن 20 سم ورشها بالمياء الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمل الجيد بالهراسات للوصول الى القصي كثافة جافة قصوى (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية والفنية تشمل اجراء التجارب المعملية والحقنوية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمعى مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .

- مسافة النقل لا تقل عن 20 كم
- يتم احتساب علاوة 1.5 جنيه لكل 1 كم بالإضافة
- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية

(طبقا للريکویستات المتفقىة بعد 22-مارس-2024)

تنفيذ : مكتب البدراوي للهندسة والمقاولات							
الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		التاريخ	رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقاييس
	مساحة المقطع	طول	من	إلى			
299.10	2.991	100	384+100	384+000	1/4/2024	SB1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرض طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحجبيات ما بين 40 مم إلى 31.5 مم والا يزيد بنسبة الماء من متخل 200 من 5% والندرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لنقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بالجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديدة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمل عن 20 سم ورشها بالمياء الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمل الجيد بالهراسات للوصول الى القصي كثافة جافة قصوى (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية والفنية تشمل اجراء التجارب المعملية والحقنوية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمعى مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .
418.74	2.991	140	384+340	384+200	4/4/2024	SB2	نسبة الماء من متخل 200 من 5% والندرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لنقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بالجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديدة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمل عن 20 سم ورشها بالمياء الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمل الجيد بالهراسات للوصول الى القصي كثافة جافة قصوى (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية والفنية تشمل اجراء التجارب المعملية والحقنوية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمعى مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .
538.38	2.991	180	384+520	384+340	6/4/2024	SB3	نسبة الماء من متخل 200 من 5% والندرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لنقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بالجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديدة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمل عن 20 سم ورشها بالمياء الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمل الجيد بالهراسات للوصول الى القصي كثافة جافة قصوى (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية والفنية تشمل اجراء التجارب المعملية والحقنوية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمعى مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .
299.10	2.991	100	384+200	384+100	6/4/2024	SB4	نسبة الماء من متخل 200 من 5% والندرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لنقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بالجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديدة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمل عن 20 سم ورشها بالمياء الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمل الجيد بالهراسات للوصول الى القصي كثافة جافة قصوى (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية والفنية تشمل اجراء التجارب المعملية والحقنوية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمعى مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .
1202.88	2.864	420	384+420	384+000	18/4/2024	SB5	نسبة الماء من متخل 200 من 5% والندرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لنقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بالجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديدة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمل عن 20 سم ورشها بالمياء الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمل الجيد بالهراسات للوصول الى القصي كثافة جافة قصوى (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية والفنية تشمل اجراء التجارب المعملية والحقنوية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمعى مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .
286.40	2.864	100	384+520	384+420	20/4/2024	SB6	نسبة الماء من متخل 200 من 5% والندرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لنقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بالجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديدة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمل عن 20 سم ورشها بالمياء الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمل الجيد بالهراسات للوصول الى القصي كثافة جافة قصوى (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية والفنية تشمل اجراء التجارب المعملية والحقنوية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمعى مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .
3044.60		اجمالي الكميات (^{م³})					

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي





قائمة الكميات الواردة بالمستخلص الجاري رقم (1)

استكمال أعمال الجسر التراقي لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة - العاصمه الإدارية - العلمين - مطروح قطاع (برج العرب / العلمين) المسافة من الكم 384+000 إلى الكم 384+520 بطول 0.520 كم (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه (2-5) بالметр المكعب أعمال توريد وفرض طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحجبيات ما بين 40 مم إلى 31.5 مم والارتفاع الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % ولا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لويس انجلوس عن 30 % ولا يزيد الاصصاص عن 15 % ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدملك عن 20 سم ورشها بالماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا يقل عن 100 %) من الكثافة المعملية والفتنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقليه ويتم تنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع جميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .

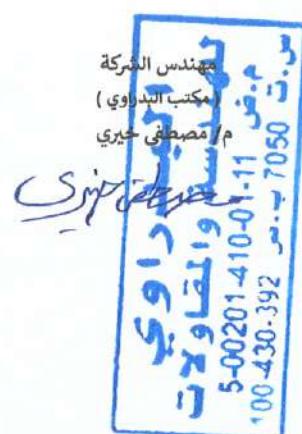
- مسافة النقل لا تقل عن 20 كم
- يتم احتساب علاوة 1.5 جنيه لكل 1 كم بالزيادة
- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية

علاوة مسافة نقل (115 كم)

تنفيذ : مكتب البدراوي للهندسة والمقاولات

الكمية	الابعاد (متر)			الموقع الكيلومترى	التاريخ	رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقاييس
	مساحة المقطع	طول	الى				
299.10	2.991	100	384+100	384+000	1/4/2024	SB1	بالنحو المكعب اعمال توريد وفرض طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحجبيات ما بين 40 مم إلى 31.5 مم والارتفاع الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % ولا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لويس انجلوس عن 30 % ولا يزيد الاصصاص عن 15 % ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدملك عن 20 سم ورشها بالماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا يقل عن 100 %) من الكثافة المعملية والفتنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقليه ويتم تنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع جميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .
418.74	2.991	140	384+340	384+200	4/4/2024	SB2	نفس البيانات
538.38	2.991	180	384+520	384+340	6/4/2024	SB3	نفس البيانات
299.10	2.991	100	384+200	384+100	6/4/2024	SB4	نفس البيانات
1202.88	2.864	420	384+420	384+000	18/4/2024	SB5	نفس البيانات
286.40	2.864	100	384+520	384+420	20/4/2024	SB6	نفس البيانات
3044.60		(³) اجمالي الكميات					

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص الجاري رقم (1)

استكمال أعمال الجسر التراكي لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين)
المسافة من الكم 384+000 إلى الكم 384+520 بطول 0.520 كم (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه (2-5) بالметр المكعب أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحجبيات ما بين 31.5 مم إلى 40 مم ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 80 % ولا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجابسكال ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % ولا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام العمل عن 20 سـم ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية والفتنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند وبجميع شكلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقدير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .

- مسافة النقل لا تقل عن 20 كم

- يتم احتساب علاوة 1.5 جنيه لكل 1 كم بالإضافة

- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية

قيمة المادة المحجرية

تنفيذ : مكتب البدراوي للهندسة والمقاولات

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		التاريخ	رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقاييس
	مساحة المقطع	طول	الى	من			
299.10	2.991	100	384+100	384+000	1/4/2024	SB1	بالمتر المكعب أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحجبيات ما بين 31.5 مم إلى 40 مم ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 80 % ولا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجابسكال ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % ولا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام العمل عن 20 سـم ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية والفتنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند وبجميع شكلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقدير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .
418.74	2.991	140	384+340	384+200	4/4/2024	SB2	بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تتحمل كايلوفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجابسكال ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % ولا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام العمل عن 20 سـم ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية والفتنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند وبجميع شكلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقدير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .
538.38	2.991	180	384+520	384+340	6/4/2024	SB3	بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تتحمل كايلوفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجابسكال ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % ولا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام العمل عن 20 سـم ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية والفتنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند وبجميع شكلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقدير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .
299.10	2.991	100	384+200	384+100	6/4/2024	SB4	بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تتحمل كايلوفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجابسكال ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % ولا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام العمل عن 20 سـم ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية والفتنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند وبجميع شكلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقدير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .
1202.88	2.864	420	384+420	384+000	18/4/2024	SB5	بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تتحمل كايلوفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجابسكال ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % ولا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام العمل عن 20 سـم ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية والفتنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند وبجميع شكلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقدير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .
286.40	2.864	100	384+520	384+420	20/4/2024	SB6	بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تتحمل كايلوفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجابسكال ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % ولا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام العمل عن 20 سـم ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية والفتنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند وبجميع شكلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقدير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .
3044.60		اجمالي الكميات (م³)					

مهندس الهيئة

م / مارجريت مجدي



مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد حمدى

مهندس

الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد حمدى

مهندس

الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد حمدى

مهندس

الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد حمدى

مهندس

الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد حمدى

مهندس الشركة

(مكتب البدراوي)

م / ماهر طيف خوري

500020141001392

00430392

500020141001392

00430392

500020141001392

00430392

500020141001392

00430392

500020141001392

00430392

500020141001392

00430392

500020141001392

00430392

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص الجاري رقم (1)

استكمال أعمال الجسر التراقي لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة - العاصمه الإدارية - العلمين - مطروح قطاع (برج العرب / العلمين) المسافة من الكم 384+000 إلى الكم 384+520 بطول 0.520 كم (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه (2-5) بالمتر المكعب أعمال توريد وفرض طبقة أساس من الاحجار الصبلية المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحجبيات ما بين 40 مم إلى 31.5 مم والي زيد نسبة الماء من متخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال ولهما بالمية الاصلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية ولفته تشمل اجراء التجارب المعملية والحقليه ويتم تنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع شتماته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .

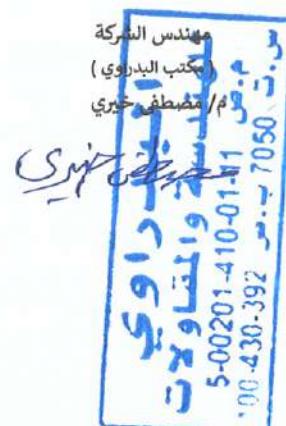
- مسافة النقل لا تقل عن 20 كم
- يتم احتساب علاوة 1.5 جنيه لكل 1 كم بالإضافة
- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية

علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقاً للائحة الشركة الوطنية

تنفيذ : مكتب البدراوي للهندسة والمقاولات

الكمية	الابعاد (متر)			الموقع الكيلومترى	التاريخ	رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقاييس
	مساحة المقطع	طول	الى				
299.10	2.991	100	384+100	384+000	1/4/2024	SB1	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرض طبقة أساس من الاحجار الصبلية المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحجبيات ما بين 40 مم إلى 31.5 مم والي زيد نسبة الماء من متخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال ولهما بالمية الاصلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية ولفته تشمل اجراء التجارب المعملية والحقليه ويتم تنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع شتماته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .
418.74	2.991	140	384+340	384+200	4/4/2024	SB2	
538.38	2.991	180	384+520	384+340	6/4/2024	SB3	
299.10	2.991	100	384+200	384+100	6/4/2024	SB4	
1202.88	2.864	420	384+420	384+000	18/4/2024	SB5	
286.40	2.864	100	384+520	384+420	20/4/2024	SB6	
3044.60		اجمالي الكميات (م³)					

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي



**MATERIAL
APPROVAL
REQUEST**



المدينة العاصمة
لطرق و الكباري
(GARB)



Contractor Company	Elbadrawy 3 (384+000) To (384+520)			Designer Company				(SPECTRUM) Engineering Consulting Office			
Issued by Contractor	Name	Sign		Date/Serial Number				Time			
	Eng. Abdelfattah Essam			19-02-2024 (S5-B-BD3) (QT. F1)				1:30			
Received by GARB CONSULTANT	Eng. Mazen Essamy		MAR	C1 384	C2 EW	C3 CS	DD 20	M 02	YY 2024	HH 01	M 30

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Fill Layer Total Quantity (5000m3)		
Location to be Used (REV 29)	From Station (384+000) to Station (384+500)		
Location to be Used (REV 35)	From Station (384+184) to Station (384+684)		
Sample only	Yes	Materials Type	Fill Layer
Supplier Name	Attlas ,Sewe	Data Sheet provided	Yes attached
Reference Photos	No/Yes	Other	
Comments by: Eng. Mazen Essamy (SPECTRUM)	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)		
1-Quality test Result By Third Party Lab (Comibasel) is Approved. 2-This Sample Representative (5000 m3) only.	1- All tests were carried-out by Third Party lab (Comibasel) 2-Results report attached and acceptable with the project specifications.		



APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng.Abdelfattah Essam			A
QA/QC *	Eng. Mazen Essamy			A
GARB**	Eng. Margret Magdy			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif			A

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

**MATERIAL
APPROVAL
REQUEST**



المطبوعة العامة
لطرق و الكباري
(GARB)

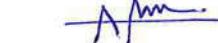


Contractor Company	Elbadrawy 3 (384+000) To (384+520)		Designer Company				(SPECTRUM) Engineering Consulting Office				
Issued by Contractor	Name	Sign	Date/Serial Number				Time				
	Eng. Abdelfattah Essam		19-02-2024 (S5-B-BD3) (QT. F1)				1:30				
Received by GARB CONSULTANT	Eng. Mazen Essamy		MAR	C1	C2	C3	DD	M M	YY	HH	MM
				384	EW	CS	20	02	2024	01	30

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Fill Layer Total Quantity (5000m3)		
Location to be Used (REV 29)	From Station (384+000) to Station (384+500)		
Location to be Used (REV 35)	From Station (384+184) to Station (384+684)		
Sample only	Yes	Materials Type	Fill Layer
Supplier Name	Attlas ,Sewe	Data Sheet provided	Yes attached
Reference Photos	No/Yes	Other	
Comments by: Eng. Mazen Essamy (SPECTRUM)		Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)	
1-Quality test Result By Third Party Lab (Comibasel) is Approved.		1- All tests were carried-out by Third Party lab (Comibasel)	
2-This Sample Representative (5000 m3) only.		2-Results report attached and acceptable with the project specifications.	
		3-Final approval is subject to above mentioned comments.	



APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng.Abdelfattah Essam			A
QA/QC *	Eng. Mazen Essamy			A
GARB**	Eng. Margret Magdy			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif		2-3-2024	Awc

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only



COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypton General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

SOIL REPORTS FOR ELECTRIC EXPRESS TRAIN PROJECT

Contractor :

شركة البراوي للمقاولات

Date :

02/3/2024

QC :

381



COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypton General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

I- Introduction

General Consultant :	SYSTRA
Consultant :	SPECTRUM (Dr/ Emad Nabil)
Contractor :	شركة البدراوي للمقاولات
Sample :	FERMA
Station :	St(384+000) to st(384+500)
Date of Test :	20/2/2024
QC :	381

II- Sample description:

Gravely soil and sand Job mix (80:20)

III- Required tests and Results

Required Tests	Results	
1- Grain size analysis and classification and Percentage of MATERIALS FINER THAN No. 200 (75 µm)	Grain size analysis	As showed in appendix
	Classification	A-1-a
	Pass From No.200	13.0%
2- Modified compaction (Proctor test)	MDD	2.158
	OMC	6.3%
3- Liquid limit, plastic limit and plasticity index	LL	NP
	PL	NP
	PI	NP
4- California bearing ratio (CBR)	CBR ratio	28%

IV- Notes

- 1- Samples were brought by : Contractor.
- 2- Samples are responsible from the Person who brought it.
- 3- The results are applying only for the present report.

LAB DIRECTOR

Eman

Eng / Eman kandil



Geotechnical consultant

For DR-H.
Dr. Mohamed Mostafa Badry



Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem

Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191

Email : civdept@comibassal.com

WebSite : www.comibassal.com



49 El Horria Ave. Alex, Egypt

Tel: 002 033920176 - 002 033931482

Fax :002 033900476

Email : internal-inspection@comibassal.com



COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egyptlon General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

APPENDIX



COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypton General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

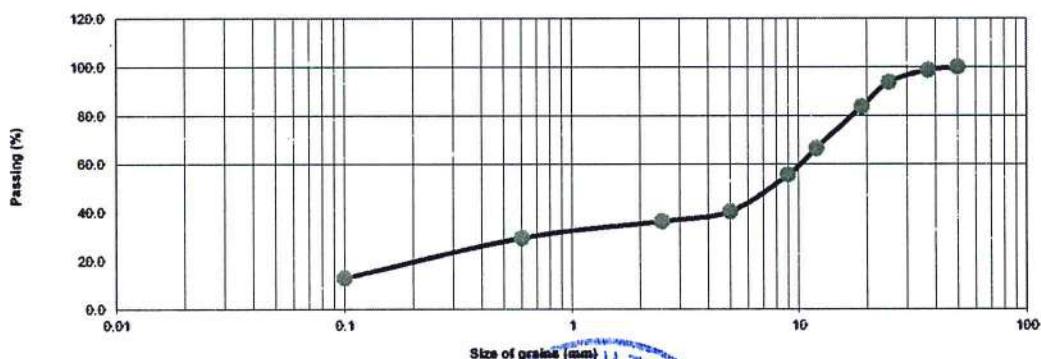
PARTICLE SIZE DISTRIBUTION ANALYSIS ASTM C-136 / AASHTO T27

WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE		CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASING (%)	STANDURD SPECIFICATION LIMITS
	WEIGHT	PERCENTAGE			
	RETAINED (gm)	RETAINED (%)			
2	0.00	0.00	0.00	100.0	
1 1/2	131.00	131.00	1.31	98.7	
1	500.00	631.00	6.31	93.7	
3/4	1000.00	1631.00	16.31	83.7	
1/2	1720.00	3351.00	33.51	66.5	
3/8	1100.00	4451.00	44.51	55.5	
No.4	1512.00	5963.00	59.63	40.4	
No.10	50.40	50.40	10.08	36.3	
No.40	135.20	135.20	27.04	29.5	
No.200	339.00	339.00	67.80	13.0	

Total sample weight = 10000.00 pass % No.4= 4037.0 Total fine aggregates weight = 5000 gm

5000 gm

Size analysis distribution curve



Soil classification: A - 1- a Sample is Non plastic



Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem

Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191

Email : civdept@comibassal.com

WebSite : www.comibassal.com

49 El Horria Ave. Alex,Egypt

Tel: 002 033920176 - 002 033931482

Fax :002 033900476

Email : internal-inspection@comibassal.com





COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egyption General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

Modified Proctor Test Report ASTM - D 1557

Mould Number :- 2
 Volume of mould = 2180 cm³
 Weight of mould = 5890 g
 G.S = 2.6 g/cm³

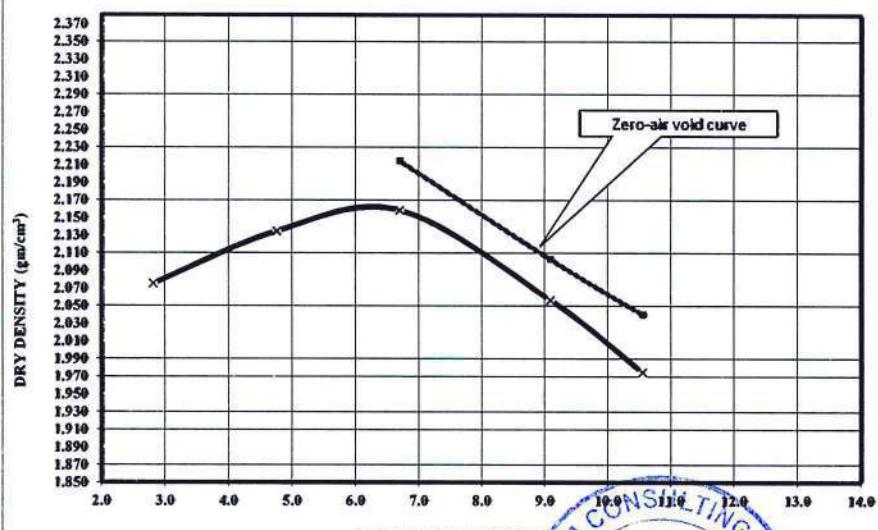
A- Density Calculations :-

	1	2	3	4	5
Weight.of wet soil+mould (g)	9754	9983	10132	10000	9865
Weight.of mould (g)	4994	4994	4994	4994	4994
Weight.of wet soil (g)	4760	4989	5138	5006	4871
Volume of mould (cm ³)	2231	2231	2231	2231	2231
Wet density (g/cm ³)	2.134	2.236	2.303	2.244	2.183
Dry density (g/cm ³)	2.075	2.135	2.158	2.057	1.975
Zero-air Void curve			2.214	2.103	2.040

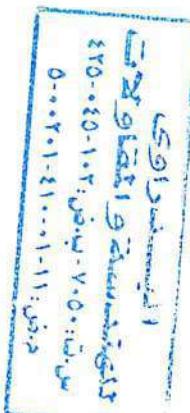
B- Moisture Calculations :-

Weight.of wet soil+container (g)	250.0	250.0	250.0	250.0	250.0
Weight.of dry soil+container (g)	244.0	240.0	236.0	232.0	229.0
Weight.of container (g)	31.0	30.0	27.0	34.0	30.0
moisture content(%)	2.8	4.8	6.7	9.1	10.6

C - Dry density-Moisture relationship:-



M.D.D= 2.158 gm/cm³
 O.M.C= 6.30 %





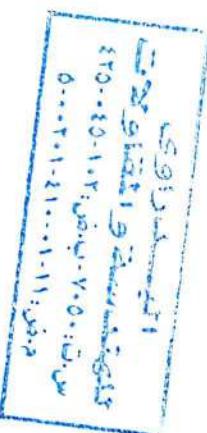
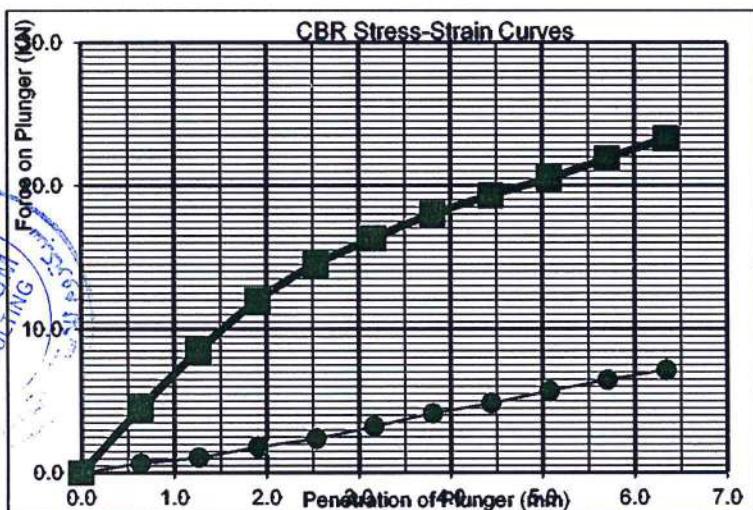
COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypton General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

Report Of CBR Test - ASTM - D 1883

NO OF BLOWS	56			
MOULD NO	1			
WT OF MOULD+SOIL	10265			
WT OF MOULD	5170			
WT OF SOIL	5095			
VOLUME OF MOULD	2180			
WET DENSITY	2.337			
	MC before soaking	Weight of Rammer	4.54Kg	
TIN NO	1	MDD	Kg/m ³	2.158
WT OF WET SOIL+TIN	250.00			
WT OF DRY SOIL+TIN	233	OMC	%	6.3
WT OF WATER	17.00			
WT OF TIN	23			
WT OF DRY SOIL	210			
MOISTURE CONTENT	8.1			
DRY DENSITY	2.162			
Pen	Reading (Div)	Bearing (KN)	CBR	
mm	56	56	standar	56
0.00	0	0.0		0.0
0.64	69	0.7		4.5
1.27	111	1.1		8.5
1.91	186	1.8		12.0
2.54	245	2.4		14.5
3.17	330	3.2		16.3
3.81	422	4.1		18.0
4.45	496	4.9		19.3
5.08	580	5.7		20.5
5.71	660	6.5		21.9
6.35	730	7.2		23.3



Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem

Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191

Email : civdept@comibassal.com

WebSite : www.comibassal.com



49 El Horria Ave. Alex, Egypt

Tel: 002 033920176 - 002 033931482

Fax :002 033900476

Email : internal-inspection@comibassal.com



COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypton General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

Report :	219 -1 - Center
Date :	02/03/2024

CHEMICAL ANALYSIS

General Consultant : SYSTRA
Consultant : SPECTRUM
Contractor : شركة البهراوي للمقاولات
Project : Electric express train
Sample : FERMA MIX (80:20)
Station : ST(384 + 0.00) : (384 + 500)
Date of Test : 20-2-2024

Temperature : 18 °C

Humidity : 45%

ANALYSIS	RESULTS	TESTMETHOD
ORGANIC MATTER	NEGATIVE	ASTM D 2974

LAB DIRECTOR
CH/ Mostafa Asker

Moustafa



* Alignment/Bridges: Culvert only

* Designer

Organisation	Name	Signture	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng.Abdelfattah Essam	Abdel fattah	Abdel fattah	A
QA/QC *	Eng. Mazen Essamy	Mazen	Mazen	A
GARB**	Eng. Margaret Magdy	Margaret	Margaret	Margaret
Employees Representative	Eng. Ala Abd-Allatif	Alaa	Alaa	Alaa

Description of Materials				Subballast Total Quantity (5000m ³)			
Location to be Used (REV 29)				From Station (384+000) to Station (384+520)			
Location to be Used (REV 35)				From Station (384+184) to Station (384+704)			
Sample only	Y/N	Materials Type	Subballast	Supplier Name	ج.م. ، ج.م.ا	Data Sheet provided	Yes attached
Reference Photos	No/Yes	Other		Comments by: Eng. Mazen Essam (SPECTRUM)	Comments by: Eng. Alla Abd-Allatif (ER)	1-Quality test Result By Third Party Lab (Complain) is Approved.	2-This Sample Representative (5000 m ³) only.
				1- All tests were carried-out by Third Party lab (Complain) 2-Results report attached and acceptable with the project specifications.			

CODE - 1	S1 to S21	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used Kp XXX Note
CODE - 2	D1 to S3			Work Activity Sub Element of Activity
CODE - 3				Activity

Contractor Company	Eldadrwy 3 (384+000) To (384+520)	Designer Company (SPECTRUM) Engineering Office	Name	Sign	Date/Serial Number	Time	Issued by Contractor			
Received by GARIB CONSULTANT	Eng. Mazen Essamy	MAR	384	EW	CS	11	03	2024	01	30
			384	EW	CS	11	03	2024	01	30
			384	EW	CS	11	03	2024	01	30



**** Allignment/Bridges: Culvert only**

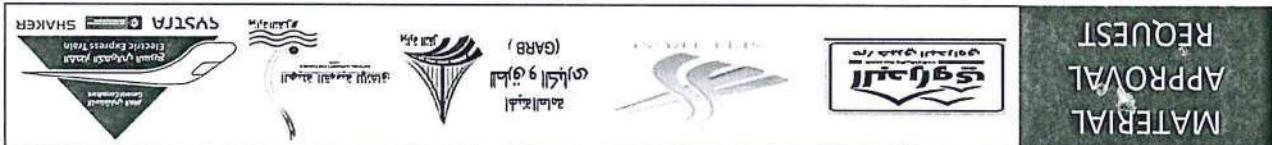
* Designer

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contracter	Eng.Abdelatifah Essam	Alwan		A
QA/QC *	Eng. Mazen Essamy	Alwan		A
GARB**	Eng. Margaret Magdy			
Employees Representative	Eng. Ala Abd-Allatif	Alwan	16-5-2024	Alwan

Description of Materials	Subballast Total Quantity (5000m ³)	Location to be Used (REV 29)	From Station (384+000) to Station (384+520)	Location to be Used (REV 35)	From Station (384+184) to Station (384+704)	Sample only	Yess	Materials Type	Subballast	Supplier Name	ج.ا.س.ل ، ج.ج.ا.ل	Data Sheet provided	Yess attached	Reference Photos	No/Yess	Comments by: Eng. Mazen Essamny (SPECTRUM)	1-Quality test Result By Third Party Lab (Comilbaseil) is Approved.	2-This Sample Representative (5000 m ³) only.	3-Final approval is subject to above mentioned comments.
(Comilbaseil)										C-Results, report attached and acceptable with the project specifications.									
(C-Results, report attached and acceptable with the project specifications.)										2-Results, report attached and acceptable with the project specifications.									
(C-Results, report attached and acceptable with the project specifications.)										3-Final approval is subject to above mentioned comments.									

CODE - 1	S1 to S21	Station Reference	DL to S3	Depot Reference	Kp XXX Note	Work Activity	Sub Element of Activity	CODE - 3
----------	-----------	-------------------	----------	-----------------	-------------	---------------	-------------------------	----------

Contractor	Company	Eldadraby 3 (384+000) To (384+520)	Designer Company (SPECTRUM) Engineering Office	Name	Sign	Date/Serial Number	Time	Eng. Abdelfattah Essam 10-03-2024 (SS-B3D) (QT. B21)	Eng. Abdelfattah Essam 1:30	Issued by Contractor
Eng. Mazen Essamy	Eng. Mazen Essamy	Eng. Mazen Essamy	Eng. Mazen Essamy	Eng. Mazen Essamy	Eng. Mazen Essamy	Eng. Mazen Essamy	Eng. Mazen Essamy	Eng. Mazen Essamy	Eng. Mazen Essamy	Received by Contractor
30	01	2024	03	11	CS	EW	384	MAR	HH M	CONSULTANT
30	01	2024	03	11	CS	EW	384	MAR	HH M	GARB CONSULTANT



Dr. Mohamed Mostafa Badry

Geotechnical consultant

Eng / Eman kandil



- 1- Samples were brought by: contractor
2- Samples are responsible from the Person who brought it.
3- The results are applying only for the present report.

IV - Notes

III- Required tests and Results:

III- Sample description:

General Consultant:	SYSTRA
Consultant:	Spectrum
Contractor:	Sub-Ballast
Sample:	St(384+000) to st(384+500)
Date of Test:	11/3/2024
Station:	509
QC:	509

I - Introduction

Website : www.comibassal.com

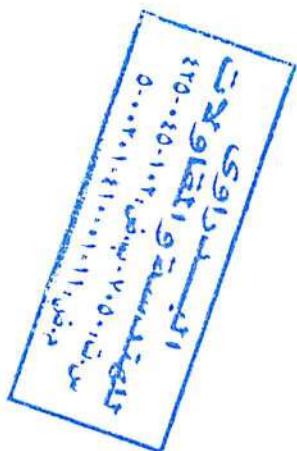
Email : civdep@comibassal.com

Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Mereghem



Fax: 002 033900476
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
49 El Horriia Ave. Alex, Egypt

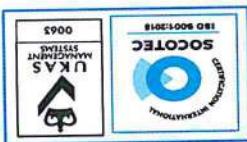


APPENDIX

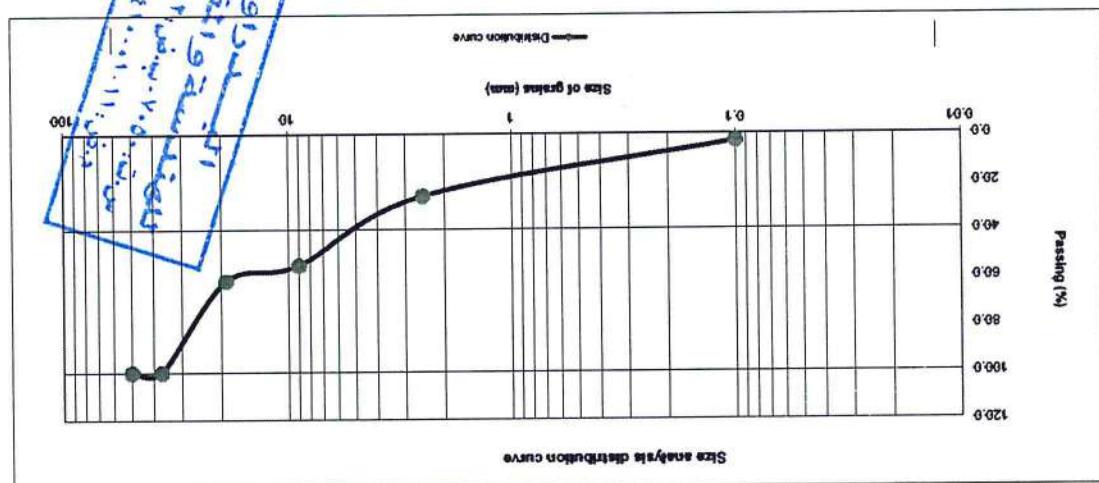
Accredited by : Egyptian General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

Internal Inspection and Laboratories Sector
COMIBASSAL International Controllers





Soil classification: A - I - a (Sample is Non Plastic)



Total sample weight = 10000.00 Pass No.4 = 4925.0 Total fine aggregates weight = 500 gm

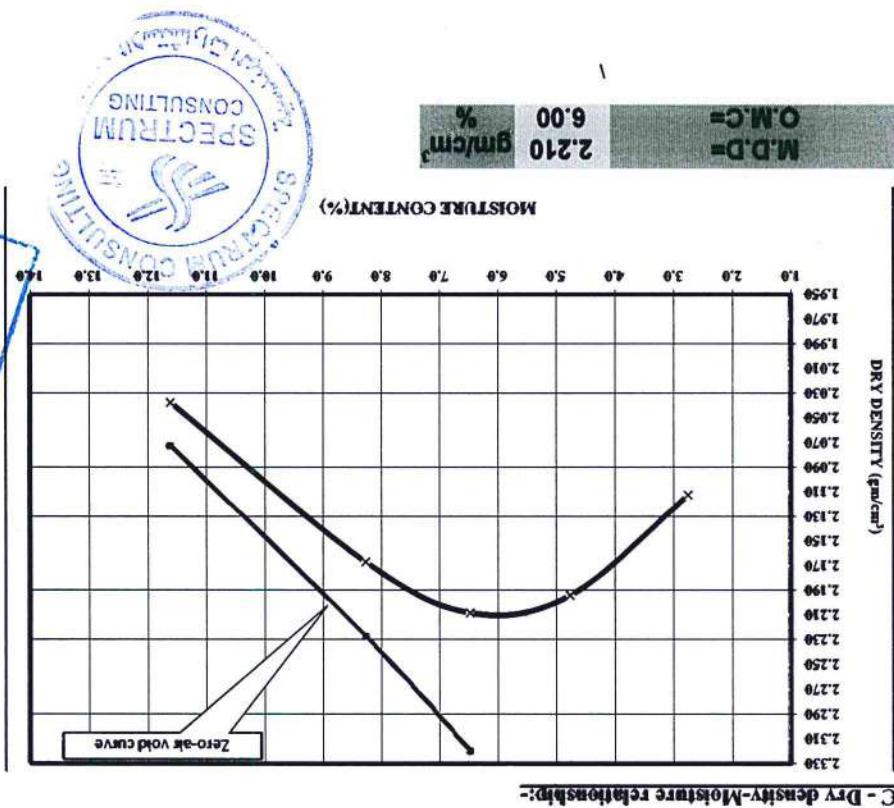
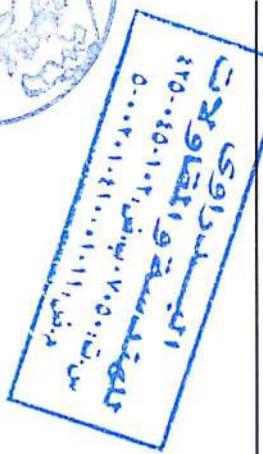
	WEIGHT (gm)	CUMULATIVE WEIGHT (gm)	CUMULATIVE RETAINED (gm)	PERCENTAGE RETAINED (%)	PASSING (%)	LIMITS
2	0.00	0.00	0.00	100.0		
1 1/2	0.00	0.00	0.00	100.0		
1	1515.00	1515.00	1515.	84.9		
3/4	2316.00	3831.00	3831.	61.7		
1/2	235.00	4066.00	4066.	59.3		
3/8	434.00	4500.00	4500.	55.0		
No.4	575.00	5075.00	5075.	49.3		
No.10	236.00	236.00	236.	26.0		
No.200	468.00	468.00	468.	3.2		

ASTM C-136 / AASHTO T27
ANALYSIS
PARTICLE SIZE DISTRIBUTION

Accredited by : Egyptian General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

Internal Inspection and laboratories Sector
COMIBASSAL International Controlers





B- Moisture Calculations :-

moisture content(%)	2.8	4.8	6.5	8.3	11.6
Weight of dry soil+cothermer (g)	82.0	30.0	28.0	30.0	29.0
Weight of wet soil+cothermer (g)	245.5	240.0	236.5	233.2	227.0
Weight of wet soil+cothermer (g)	250.0	250.0	250.0	250.0	250.0

B- Moisture Calculations :-

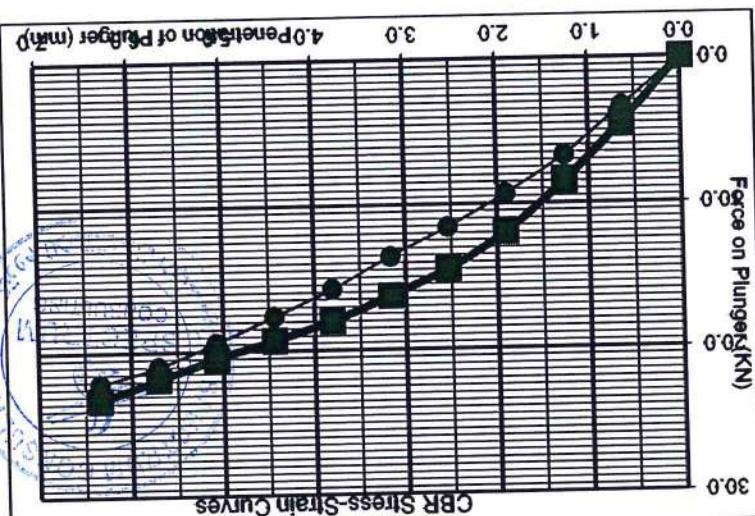
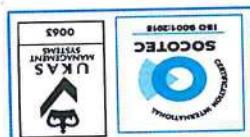
A-DENSITY CLASSIFICATIONS :-

Mould Number :-	2165	cm ³
Volume of mould =	5821	g
Weight of mould =	2.73	g/cm ³
G.S. =		

ASTM - D 1557

Accredited by : Egyptian General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011





NO OF BLOWS	56	56	56	CBR
MOULD NO	12341	Start	0.00	WT OF MOULD+SOIL
WT OF MOULD	7250	End	0.00	WT OF SOIL
VOLUME OF MOULD	5091	Swell	0.00	WT OF DRY SOIL
WET DENSITY	2.325			WT OF DRY TIN
TIN NO	1	MC before soaking	Weight of Rammer	PROVING RING
WT OF WET SOIL+TIN	250.00	MDD	Kg/m ³	WATER
WT OF DRY SOIL+TIN	241	OMC	%	WT OF DRY SOIL+TIN
WT OF WATER	9.00			WT OF TIN
WT OF DRY SOIL	159	2.125	Dm/KN	WT OF DRY SOIL
WET DENSITY	5.7	2.200	Capacity (kN)	DRY DENSITY
CBR	97	Bearing (kN)	Pen mm	CBR
FALSE	56	standard	56	Pen mm
0.00	0		56	Bearing (kN)
0.64	342	3.4	56	CBR
1.27	684	6.7	97	97
1.91	926	9.3	116	116
2.54	1183	11.6	120	120
3.17	1386	13.6	145	145
3.81	1612	15.8	163	163
4.45	1800	17.6	18.0	18.0
5.08	1982	19.4	19.3	19.3
5.71	2143	21.0	19.3	19.3
6.35	2262	22.2	21.9	21.9

Report Of CBR Test - ASTM - D 1883

Accredited by : Egyptian General Authority for Petroleum Under No. 34/29-11-2011

Internal Inspection and Laboratories Sector



COMBIMBASAL

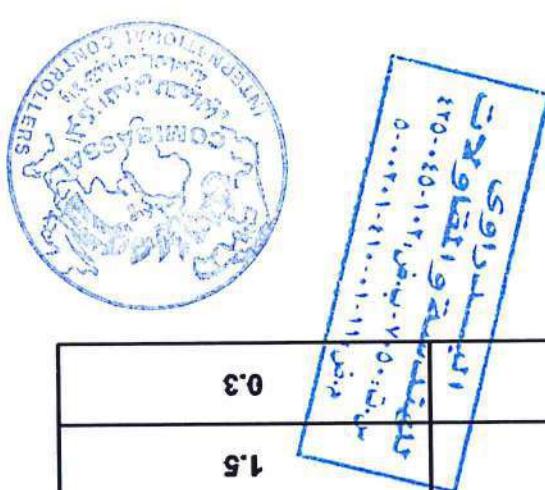


Speed	Rotate at 30 to 33 Rpm For 500 Revolution
Initial Weight (W1) gms	5000
Weight of tested sample (W2) gms	3841
Retained on sieve No.12	23.2%
% abrasion By Weight	Passing from Sieve No.12

ASTM-C 131-96 / AASHTO-T-96
(For coarse aggregate)
ABRASION AND IMPACT " LOS ANGELES " TEST

Accredited by : Egyptian General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011
Internal Inspection and Laboratories Sector
COMIBASSAL International Controllers





Saturation surface dry specific gravity = B / (B-C)	2.535	
Bulk specific gravity = A / (B-C)	2.497	
Apparent specific gravity = A / (A-C)	2.596	
Absorption of water = (B-A)/A*100	1.5	
Degradation of aggregate = (2500-A)/A*100	0.3	

Results:-

Weight of sample	2500
Weight of saturated - dry surface sample (B)	2530
Weight of saturated sample in water (C)	1532
Weight of dry sample after heating (A)	2492

ASTM T85 - ASTM C127

Absorption & Specific Gravity for Aggregate



ANALYSIS	RESULTS	TESTMETHOD	ORGANIC MATTER
SULPHATE	0.0065%	ASTM D 1580	NEGATIVE
CHLORIDE	0.0046%	ASTM D 1411	ASTM D 2974

Temperature : 21 °C Humidity : 50%

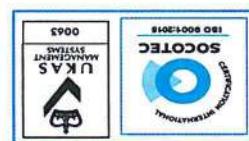
Date of Test : 11-03-2024
 Sample : Sub Ballast
 Station : ST(384 + 0.00) : (384 + 500)
 Project : Electric express train
 Contractor : Egyzill Egyzill As.
 General Consultant : SYSTRA
 Consultant : SPECTRUM

CHEMICAL ANALYSIS

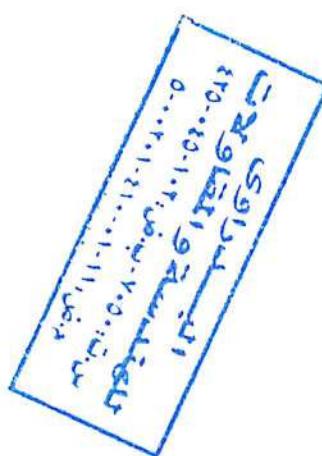
Report :	248 - 2 - Center	Date :	14/03/2024
----------	------------------	--------	------------



COMIBASSAL



49 El Horria Ave, Alex, Egypt
Tel: 002 03 33920176 - 002 033931482
Fax: 002 033900476
Email: internal-inspection@comibassal.com



QC :

Date of report :

Contractor :

16/3/2024

ج.ع.ا.ل. ج.ن.ل. ج.س.ا.

509

ELECTRIC EXPRESS TRAIN PROJECT

SOLID REPORTS FOR

Accredited by : Egyptian General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011
Internal Inspection and Laboratories Sector
COMIBASSAL International Control Officers



MATERIAL
APPROVAL
REQUEST



Contractor Company	Elbadrawy 3 (384+000) To (384+520)			Designer Company				(SPECTRUM) Engineering Consulting Office			
Issued by Contractor	Name	Sign		Date/Serial Number				Time			
	Eng. Abdelfattah Essam			10-03-2024 (S5-B-BD3) (QT. SG1)				1:30			
Received by GARB CONSULTANT	Eng. Mazen Essamy		MAR	C1 384	C2 EW	C3 CS	DD 11	M 03	YY 2024	HH 01	MM 30

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Prepared Subgrade Total Quantity (5000m ³)		
Location to be Used (REV 29)	From Station (384+000) to Station (384+520)		
Location to be Used (REV 35)	From Station (384+184) to Station (384+704)		
Sample only	Yes	Materials Type	Prepared Subgrade
Supplier Name	الفردي ، الصفة	Data Sheet provided	Yes attached
Reference Photos	No/Yes	Other	
Comments by: Eng. Mazen Essamy (SPECTRUM)	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)		
1-Quality test Result By Third Party Lab (Comibasel) is Approved. 2-This Sample Representative (5000 m ³) only	1- All tests were carried-out by Third Party lab (Comibasel) 2-Results report attached and acceptable with the project specifications.		



APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Abdelfattah Essam			A
QA/QC *	Eng. Mazen Essamy			A
GARB**	Eng. Margret Magdy			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif			A

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

MATERIAL
APPROVAL
REQUEST



Contractor Company	Elbadrawy 3 (384+000) To (384+520)			Designer Company				(SPECTRUM) Engineering Consulting Office			
Issued by Contractor	Name	Sign		Date/Serial Number				Time			
Received by GARBCO CONSULTANT	Eng. Abdelfattah Essam			10-03-2024 (S5-B-BD3) (QT. SG1)				1:30			

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2		Work Activity	
CODE - 3		Sub Element of Activity	

Description of Materials	Prepared Subgrade Total Quantity (5000m ³)		
Location to be Used (REV 29)	From Station (384+000) to Station (384+520)		
Location to be Used (REV 35)	From Station (384+184) to Station (384+704)		
Sample only	Yes	Materials Type	Prepared Subgrade
Supplier Name	الفردي , الصنفه	Data Sheet provided	Yes attached
Reference Photos	No/Yes	Other	
Comments by: Eng. Mazen Essamy (SPECTRUM)	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)		
1-Quality test Result By Third Party Lab (Comibasel) is Approved.	1- All tests were carried-out by Third Party lab (Comibasel)		
2-This Sample Representative (5000 m ³ only)	2-Results report attached and acceptable with the project specifications. 3-Final approval is subject to above mentioned comments.		



APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Abdelfattah Essam			A
QA/QC *	Eng. Mazen Essamy			A
GARB**	Eng. Margret Magdy			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif		16-3-2024	AWC

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only



COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypton General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

SOIL REPORTS FOR ELECTRIC EXPRESS TRAIN PROJECT

Contractor :

شركة البراوي للمقاولات

Date of report :

16/3/2024

QC :

510



Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem

Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191

Email : civdept@comibassal.com

WebSite : www.comibassal.com



49 El Horria Ave. Alex,Egypt

Tel: 002 033920176 - 002 033931482

Fax :002 033900476

Email : internal-inspection@comibassal.com



COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypton General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

I- Introduction

General Consultant	:	SYSTRA
Consultant	:	Spectrum
Contractor	:	شركة البراوي للمقاولات
Project	:	Electric Express Train
Station	:	St(384+000) to St(384+500)
Sample	:	Prepared Sub-Grade
Date of Test	:	11/3/2024
QC	:	510

II- Sample description:

Crushed stone and sand

III- Required tests and Results:

Required Tests	Results	
1- Grain size analysis and Percentage of MATERIALS FINER THAN No. 200 ($75 \mu m$)	Grain size analysis	As showed in appendix
	Pass From No.200	3.8%
2- Modified compaction (Proctor test)	MDD	2.187
	OMC	6.5%
3- Liquid limit, plastic limit and plasticity index	LL	Non plastic
	PL	Non plastic
	PI	Non plastic
4- California bearing ratio (CBR)	CBR ratio	94%
5- Specific gravity (SG), absorption and degradation	SSD	2.560
	Absorption	1.9%
	Degradation	0.2%
6- Los Angeles test	Abrasion ratio	24.8%

IV- Notes:

- 1- Samples were brought by : contractor
- 2- Samples are responsible from the Person who brought it.
- 3- The results are applying only for the present report.

LAB DIRECTOR

Eng / Eman kandil

Eman-



Geotechnical consultant

For Dr.H

Dr. Mohamed Mostafa Badry





COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypton General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

APPENDIX





COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

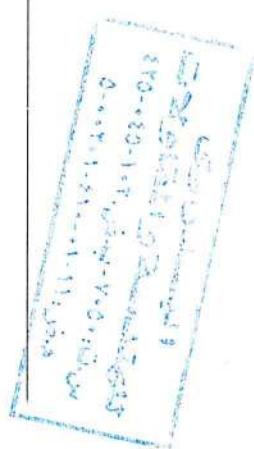
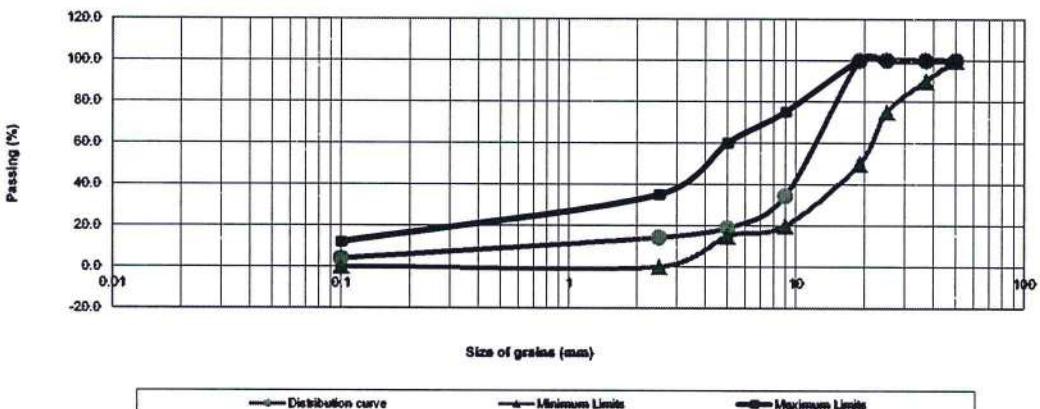
Accredited by : Egypton General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION ANALYSIS ASTM C-136 / AASHTO T27

WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	STANDURD	
				SPECIFICATION	LIMITS
5	0.00	0.00	0.00	100.0	100 100
4	0.00	0.00	0.00	100.0	90 100
3	0.00	0.00	0.00	100.0	75 100
1.5	0.00	0.00	0.00	100.0	50 100
3/4	6550.00	6550.00	65.50	34.5	20 75
3/8	1565.00	8115.00	81.15	18.9	15 60
No.10	122.00	122.00	24.40	14.3	0 35
No.200	398.00	398.00	79.60	3.8	0 12

Total sample weight = 10000.00 pass No.3/8= 1885.0 Total fine aggregates weight = 500 gm
% 18.9

Size analysis distribution curve



Soil classification: A - 1- a (Sample is Non Plastic)



Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem

Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191

Email : civdept@comibassal.com

WebSite : www.comibassal.com



49 El Horria Ave. Alex, Egypt

Tel: 002 033920176 - 002 033931482

Fax :002 033900476

Email : internal-inspection@comibassal.com



COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egyptlon General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

Modified Proctor Test Report

ASTM - D 1557

Mould Number :- 3
 Volume of mould = 2180 cm³
 Weight of mould = 5866 g
 G.S = 2.7 g/cm³

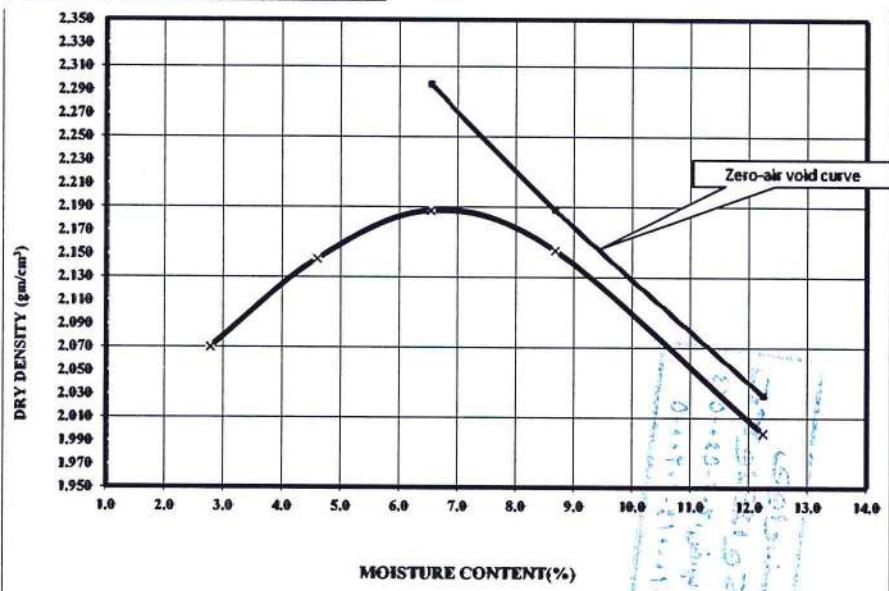
A- Density Calculations :-

	1	2	3	4	5
Weight.of wet soil+mould (g)	10504	10758	10945	10966	10752
Weight.of mould (g)	5866	5866	5866	5866	5866
Weight.of wet soil (g)	4638	4892	5079	5100	4886
Volume of mould (cm ³)	2180	2180	2180	2180	2180
Wet density (g/cm ³)	2.128	2.244	2.330	2.339	2.241
Dry density (g/cm ³)	2.070	2.145	2.187	2.153	1.997
Zero-air Void curve			2.295	2.188	2.029

B- Moisture Calculations :-

Weight.of wet soil+container (g)	250.0	250.0	250.0	250.0	250.0
Weight.of dry soil+container (g)	244.0	240.2	236.8	233.0	226.0
Weight.of container (g)	28.0	27.0	35.0	37.0	30.0
moisture content(%)	2.8	4.6	6.5	8.7	12.2

C - Dry density-Moisture relationship:-



M.D.D= 2.187 gm/cm³
 O.M.C= 6.50 %





COMIBASSAL International Controllers

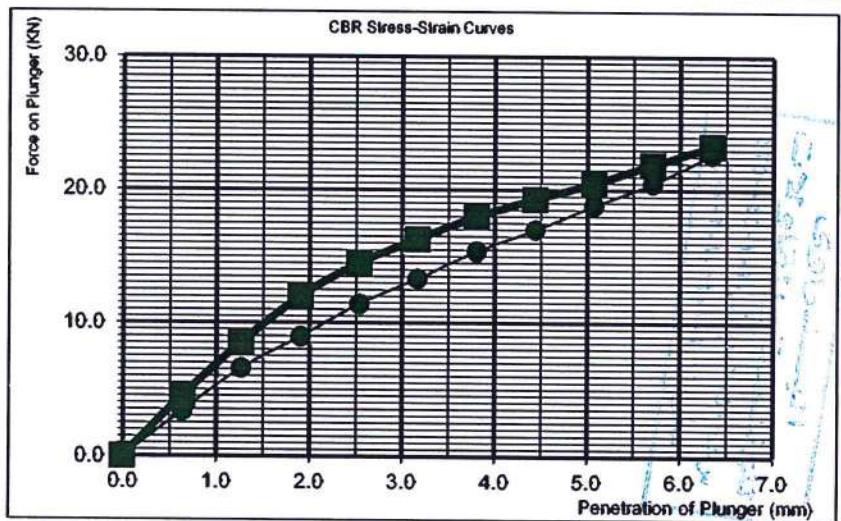
Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egyptlon General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

Report Of CBR Test - ASTM - D 1883

NO OF BLOWS	56				
MOULD NO	1				
WT OF MOULD+SOIL	10100				
WT OF MOULD	5172				
WT OF SOIL	4928				
VOLUME OF MOULD	2120				
WET DENSITY	2.325				
TIN NO	1	MC before soaking	Weight of Rammer	4.54Kg	
WT OF WET SOIL+TIN	250.00		MDD	Kg/m ³	2.187
WT OF DRY SOIL+TIN	243.5		OMC	%	6.5
WT OF WATER	6.50				
WT OF TIN	88				
WT OF DRY SOIL	99				
MOISTURE CONTENT	6.6				
DRY DENSITY	2.181				

Pen mm	Reading (Div)		Bearing (KN)	CBR	
	56	0	56	standar	56
0.00	0		0.0		0.0
0.64	344		3.4		4.5
1.27	670		6.6		8.5
1.91	915		9.0		12.0
2.54	1165		11.4		14.5
3.17	1360		13.3		16.3
3.81	1570		15.4		18.0
4.45	1735		17.0		19.3
5.08	1920		18.8		20.5
5.71	2090		20.5		21.9
6.35	2310		22.6		23.3





COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypton General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

Absorption & Specific Gravity for Aggregate

AASHTO T85 - ASTM C127

Weight of sample	2500
Weight of saturated - dry surface sample (B)	2542
Weight of saturated sample in water (C)	1549
Weight of dry sample afre heating (A)	2494

Results:-

Saturation surface dry spicific gravity = B / (B-C)	2.560
Bulk spicific gravity = A / (B-C)	2.512
Apparent spicific gravity = A /(A-C)	2.639
Asorbtion of water = (B-A)/A*100	1.9
Degradation of aggregate = (2500-A)/ A*100	0.2



Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem

Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191

Email : civdept@comibassal.com

WebSite : www.comibassal.com



49 El Horria Ave. Alex, Egypt

Tel: 002 033920176 - 002 033931482

Fax :002 033900476

Email : internal-inspection@comibassal.com



COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

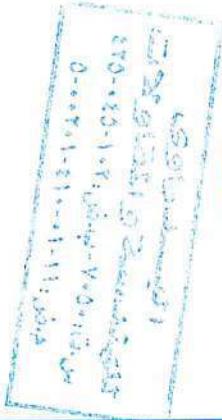
Accredited by : Egyptlon General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

ABRASION AND IMPACT " LOS ANGELES " TEST

(For coarse aggregate)

ASTM- C 131-96 / AASHTO-T-96

Speed	Rotate at 30 to 33 Rpm For 500 Revolution
Trial Grading	A
Initial Weight (W1) gms	5000
Weight of tested sample (W2) gms Retained on sieve No.12	3760
% abrasion By Weight Passing from Sieve No.12	24.8%



Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem

Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191

Email : civdept@comibassal.com

WebSite : www.comibassal.com



49 El Horria Ave. Alex,Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax :002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com



COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypton General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

Report :	248 -1 - Center
Date :	14/03/2024

CHEMICAL ANALYSIS

General Consultant : SYSTRA
Consultant : SPECTRUM
Contractor : شركة البراوى للمقاولات
Project : Electric express train
Station : ST(384 + 0.00):(384 + 500)
Sample : Prepared Sub Grade
Date of Test : 11-03-2024

Temperature : 21 °C

Humidity : 50%

ANALYSIS	RESULTS	TESTMETHOD
CHLORIDE	0.0076%	ASTM D 1411
SULPHATE	0.0083%	ASTM D 1580
ORGANIC MATTER	NEGATIVE	ASTM D 2974



LAB DIRECTOR
CH/ Mostafa Asker