

محضر استلام موقع

مشروع: استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع
الخط الأول (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح قطاع)
برج العرب/العلمين (المسافة من الكم 384+000 إلى الكم 384+520 بطول
0.520 كم (بالأمر المباشر)

تنفيذ: مكتب البدر اوي للهندسة والمقاولات

إشراف : المنطقة الخامسة – منطقة غرب الدلتا

طبقاً للعقد رقم (2025/2024/381) بتاريخ 2024/10/22

إنه في يوم الأحد الموافق 2024/11/3 اجتمع كل من:-

- | | |
|---------------------------------------|---|
| 1- السيد المهندس /محمد حسني فياض | مدير عام مشروعات - الهيئة العامة للطرق والكباري |
| 2- السيدة المهندسة /مارجريت مجدي زاخر | مدير مشروع - الهيئة العامة للطرق والكباري |
| 3- السيد المهندس/ مصطفى البدر اوي | مدير مشروع-مكتب البدر اوي للهندسة والمقاولات |

وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع :-
وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدء في التنفيذ وبناء عليه يعتبر
تاريخ 2024/11/3 هو تاريخ استلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية
واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

3- حاتم حاتم

2- &

1- &

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

هاني محمد محمود طه

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة.. وبعد،،

بالإحالة إلى مشروع القطار الكهربائي السريع (برج العرب - العلمين) (القطاع الخامس ب)
نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقايسة المعدلة بعد المفاوضة بتاريخ 2023-12-18

للقطاع الآتي:

مسلسل	اسم الشركة	بداية القطاع (كم)	نهاية القطاع (كم)	المقايسة	القيمة المالية
1	مكتب البدراوي للهندسة والمقاولات	384+000	384+520	أعمال الجسر الترابي	10,464,285 جنيه مصري

برجاء من سيادتكم التفضل بالأحاطة والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،،



رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الخامسة- غرب الدلتا

عميد مهندس/

"هاني محمد محمود طه"



مشروع القطار الكهربائي السريع قطاع (درج العرب - العلمين) المقايضة المعدلة بعد المفاوضات بتاريخ 2023-12-18 لبيد الأعمال قطاع شركة البدروي للهندسة والمقاولات القطاع من المحطة 384+000 إلى 384+520				
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة
1	أعمال الحفر			
1-1	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياء الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة 1.1 جنيه لكل لمسافة نقل ناتج الحفر	م3	2335.00	28.2
	السعر خلال الفترة من سبتمبر حتى 22-مارس-2024 طبقاً للمفاضلة بتاريخ 2023-12-18			65,847.00
3-1	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي: 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر. 2- أرصفة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية. 3- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كاتيلورنيا لا تقل عن 10 %) ورشها بالمياء الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ذات إجهاد (100-200) كجم/سم2	م3	8165	77.2
	السعر خلال الفترة من سبتمبر حتى 22-مارس-2024 طبقاً للمفاضلة بتاريخ 2023-12-18			630,338
3	أعمال الردم			
1-3	بالمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2- متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كاتيلورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالمياء الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1% - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.5 جنيه لكل بالزيادة - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.65 جنيه لكل بالزيادة حتى 100م و 1.45 لكل كم زيادة عن 100م بعد 22-مارس-2024 - السعر يشمل قيمة المادة المحجرة	م3	3351.40	105.5
	السعر خلال الفترة من سبتمبر حتى 22-مارس-2024 طبقاً للمفاضلة بتاريخ 2023-12-18			353,572.70
	السعر بعد 22-مارس-2024 طبقاً للمفاضلة بتاريخ 2023-12-18			123,768.00
	علاوة مسافة نقل للتربة 129 كم = $1.5 \times 127 = 190.5$	م3	2681.12	190.50
	علاوة مسافة نقل للرمل 80 كم = $1.5 \times 78 = 117$	م3	670.28	117.00
	علاوة مسافة نقل للتربة 129 كم = $1.65 \times 100 = 165$	م3	916.80	165.00
	علاوة مسافة نقل للتربة 129 كم = $1.45 \times 27 = 39.15$	م3	916.80	39.15
	علاوة مسافة نقل للرمل 80 كم = $1.65 \times 78 = 128.7$	م3	229.20	128.70
	علاوة تحميل رسوم الكارثة والموازين طبقاً للائحة الشركة الوطنية	م3	4497.40	13
	السعر خلال الفترة من سبتمبر حتى 22-مارس-2024 طبقاً للمفاضلة بتاريخ 2023-12-18			58,466.20
4	طبقات الأساس			
1-4	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة العمار من مخزل 200 عن 12 % والتفريغ الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاتيلورنيا عن 25 % والا تزيد نسبة الغندج بجهز لوس الجيوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال ويتم فردها على طبقين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالمياء الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95 % من الكثافة المعملية والخلة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان - يتم احتساب علاوة 1.5 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان بعد 22 مارس 2024	م3	988.32	151.00
	السعر خلال الفترة من سبتمبر حتى 22-مارس-2024 طبقاً للمفاضلة بتاريخ 2023-12-18			149,236.32
	السعر بعد 22-مارس-2024 طبقاً للمفاضلة بتاريخ 2023-12-18			489,806.22
	علاوة مسافة النقل 115 كم = $1.3 \times 95 = 123.5$	م3	988.32	123.50
	علاوة مسافة النقل 115 كم = $1.5 \times 95 = 142.5$	م3	3190.92	142.50
	قيمة المادة المحجرة	م3	4179.24	161.00
	علاوة تحميل رسوم الكارثة والموازين طبقاً للائحة الشركة الوطنية	م3	4179.24	25.00
	السعر خلال الفترة من سبتمبر حتى 22-مارس-2024 طبقاً للمفاضلة بتاريخ 2023-12-18			104,481.00

مدير عام مشروعات الهيئة

مدير المشروع الهيئة

م/محمد حسني فياض

م / مارجريت مجدي زاهر





الهيئة العامة
للمطرق و البنى التحتية
(GAARD)



مشروع القطار الكهربائي السريع قطاع (برج العرب - العلمين) المقاسمة المعدلة بعد المفاوضة بتاريخ 2023-12-18 لبنود الأعمال قطاع شركة البدر اوى للهندسة والمقاولات القطاع من المحطة 384+000 الى 384+520					
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الاجمالى
4	طبقات الأساس				
2-4	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المترجحة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (E2) من تجربة لوج التحميل عن 120 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فرداها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة عني ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي أقصى كثافة جافة قصوى (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل لا تقل عن 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.5 جنيه لكل 1 كم بالزيادة - السعر لا يشمل قيمة المواد الحجرية				
	السعر بعد 22-مارس-2024 طبقا للمفاوضة بتاريخ 2023-12-18	م3	3044.60	156.5	476,479.90
	علاوة مسافة النقل 115 كم = 1.5*95 = 142.5	م3	3044.60	142.5	433,855.50
	قيمة المادة الحجرية	م3	3044.60	175	532,806.00
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للاحقة الشركة الوطنية	م3	3044.60	25	76,115.00
5	البلاطات الخرسانية				
1-5	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لحماية الأكتاف والمويل الجانبية تتكون من 0.8 م3 من دولوميت مترجج + 0.4 م3 رمل حرش والإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فبير + سبكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع قوم (بالفاصل) بسمك 2 سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المتناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم2 وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم اضافة علاوة قدره 5 جنيه بعد اول 10 متر راسي على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر راسي)	م2	8793.2198	464	4,080,053.99
2-5	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لخدمات الحمايات والمويل الجنبية تتكون من 0.8 م3 من دولوميت مترجج+ 0.4 م3 رمل حرش والإضافات طبقا لتعليمات الإستشاري (فبير+سبكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع قوم بالفواصل بسمك 2 سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل أعمال الحفر والشدات وكل مايلزم لنهوا العمل على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250كجم/سم2 وملئ الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م3	300	2780	834,000
	الإجمالي				10,464,285

(عشرة ملايين وأربع مائة وستون ألفاً ومئتان وخمسة وثمانون جنيه مصري فقط لا غير)

مدير عام مشروعات الهيئة

م/محمد حسني قياض

مدير المشروع الهيئة

م/مارجريت سجي زاهر



مدير المشروع المقاول

شركة البدر اوى

م/حافظ اوى

يعتمد
رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

" هانى محمد محمود طه "

استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح قطاع (برج العرب/العلمين)
المسافة من الكم 384+000 إلى الكم 384+520 بطول 0.520 كم (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيان (1-1) بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح باللات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.

- علاوة 1.1 جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر

(طبقا للريكويسات المنفذة في الفترة من سبتمبر حتى 22-مارس-2024)

تسفيد : مكتب البدراوي للهندسة والمقاولات						
الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		3م	0
	مساحة المقطع	طول	الى	من	التاريخ	رقم الطلب
2335.0	4.67	500	384+500	384+000	20/2/2024	IR (C1)
بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح باللات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.						
2335.0	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)					
2335.0	الاجمالي الكلي (م ³)					

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي



مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل



مهندس الشركة
مكتب البدراوي
م / مصطفى خيرى



استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح قطاع (برج العرب/العلمين)
المسافة من الكم 384+000 إلى الكم 384+520 بطول 0.520 كم (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه (3-1): بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربه صخرية
ومحمل على البند الاق:

1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر.

2- أرزكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية.

3- توريد اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف
(نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى)
ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري
وتعليمات المهندس المشرف.
ذات إجهاد (200-100) كجم/سم²

(طبقا للريكويسات المنفذة في الفترة من سبتمبر حتى 22-مارس-2024)

تنفيذ : مكتب البدراوي للهندسة والمقاولات						
الكمية	الايعاد (متر)		الموقع الكيلومري		3م	0
	مساحة المقطع	طول	الى	من	التاريخ	رقم الطلب
8165.0	16.33	500	384+500	384+000	26/2/2024	IR (C2)
بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربه صخرية ومحمل على البند الاق: 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر. 2- أرزكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية. 3- توريد اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. ذات إجهاد (200-100) كجم/سم ²						
8165.0	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)					
8165.0	الاجمالي الكلي (م ³)					

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي



مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل



مهندس الشركة
(مكتب البدراوي)
م / مصطفى خيرى



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص الجاري رقم (1)

استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح قطاع (برج العرب/العلمين)
المسافة من الكم 384+000 إلى الكم 384+520 بطول 0.520 كم (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه (1-3): بالتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل أثرية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر وبسمك لايزيد عن 25 سم للإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف
(نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الأضولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.
- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%
- مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.5 جنيه للكم بالزيادة
- السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة

(طبقاً للريكويسيتات المنفذة من سبتمبر 2023 حتى 22-مارس-2024)

تنفيذ : مكتب البدر اوي للهندسة والمقاولات							
الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		التاريخ	رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقاييسه
	مساحه المقطع	طول	الى	من			
178.00	1.78	100	384+100	384+000	2/3/2024	F1	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل أثرية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر وبسمك لايزيد عن 25 سم للإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الأضولية للوصول إلى نسبة لرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للاوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1% - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.5 جنيه للكم بالزيادة - السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة
178.00	1.78	100	384+100	384+000	5/3/2024	F2	
310.80	2.22	140	384+340	384+200	7/3/2024	F3	
64.80	1.62	40	384+460	384+420	7/3/2024	F4	
310.80	2.22	140	384+340	384+200	11/3/2024	F5	
64.80	1.62	40	384+460	384+420	11/3/2024	F6	
178.00	1.78	100	384+100	384+000	12/3/2024	F7	
336.80	4.21	80	384+420	384+340	12/3/2024	F8	
336.80	4.21	80	384+420	384+340	16/3/2024	F9	
64.80	1.62	40	384+460	384+420	16/3/2024	F10	
310.80	2.22	140	384+340	384+200	16/3/2024	F11	
129.60	1.62	80	384+500	384+420	19/3/2024	F12	
421.00	4.21	100	384+200	384+100	20/3/2024	F13	
129.60	1.62	80	384+500	384+420	21/3/2024	F14	
336.80	4.21	80	384+420	384+340	21/3/2024	F15	
3351.40		الاجمالي الكلي (م³)					

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي



مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص الجاري رقم (1)

استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح قطاع (برج العرب/العلمين) المسافة من الكم 384+000 إلى الكم 384+520 بطول 0.520 كم (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه (1-3): بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر وبسمك لايزيد عن 25 سم للإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.

- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1% - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.65 جنيه للكم بالزيادة - السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة

(طبقاً للريكويسيتات المنفذة بعد 22-مارس-2024)

تنفيذ : مكتب البدر اوي للهندسة والمقاولات

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		التاريخ	رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقاييس
	مساحة المقطع	طول	الى	من			
421.00	4.21	100	384+200	384+100	23/3/2024	F16	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر وبسمك لايزيد عن 25 سم للإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.
421.00	4.21	100	384+200	384+100	25/3/2024	F17	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر وبسمك لايزيد عن 25 سم للإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.
304.00	3.04	100	384+200	384+100	27/3/2024	F18	- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1% - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.65 جنيه للكم بالزيادة - السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة
1146	الاجمالي الكلي (م³)						

مهندس الهيئة
م / مارحريت مجدي



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص الجاري رقم (1)

استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطر الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح قطاع (برج العرب/العلمين)
المسافة من الكم 384+000 إلى الكم 384+520 بطول 0.520 كم (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه(1-3): بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر وبسمك لايزيد عن 25 سم للإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف

(نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الأصبولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.

- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%

- مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.5 جنيه للكم بالزيادة

- السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة

علاوة مسافة نقل للتربة (129 كم)

تنفيذ : مكتب البدر اوي للهندسة والمقاولات

تنفيذ : مكتب البراوي للهندسة والمقاولات								
الكمية	الابعاد (متر)			الموقع الكيلومترى		التاريخ	رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايسة
	نسبة العلاوة	مساحة المقطع	طول	الى	من			
142.40	0.80	1.78	100	384+100	384+000	2/3/2024	F1	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر وبسمك لايزيد عن 25 سم للإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1% - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.5 جنيه للكم بالزيادة - السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة
142.40	0.80	1.78	100	384+100	384+000	5/3/2024	F2	
248.64	0.80	2.22	140	384+340	384+200	7/3/2024	F3	
51.84	0.80	1.62	40	384+460	384+420	7/3/2024	F4	
248.64	0.80	2.22	140	384+340	384+200	11/3/2024	F5	
51.84	0.80	1.62	40	384+460	384+420	11/3/2024	F6	
142.40	0.80	1.78	100	384+100	384+000	12/3/2024	F7	
269.44	0.80	4.21	80	384+420	384+340	12/3/2024	F8	
269.44	0.80	4.21	80	384+420	384+340	16/3/2024	F9	
51.84	0.80	1.62	40	384+460	384+420	16/3/2024	F10	
248.64	0.80	2.22	140	384+340	384+200	16/3/2024	F11	
103.68	0.80	1.62	80	384+500	384+420	19/3/2024	F12	
336.80	0.80	4.21	100	384+200	384+100	20/3/2024	F13	
103.68	0.80	1.62	80	384+500	384+420	21/3/2024	F14	
269.44	0.80	4.21	80	384+420	384+340	21/3/2024	F15	
2681.12			الاجمالى الكلى (م³)					

مهندس الهيئة

م / مارجيت مجدي



مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل



مهندس الشركة

مكتب البدر اوي

م / مصطفى عوي



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص الجاري رقم (1)

استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح قطاع (برج العرب/العلمين)
المسافة من الكم 384+000 إلى الكم 384+520 بطول 0.520 كم (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه (1-3): بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر وبسمك لايزيد عن 25 سم للإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف
(نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.
- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%
- مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.5 جنيه للكم بالزيادة
- السعر يشمل قيمة المادة المحجرية

علاوة مسافة نقل للرمل (80 كم)

تنفيذ : مكتب البدر اوي للهندسة والمقاولات

تنفيذ : مكتب البدر اوي للهندسة والمقاولات								
الكمية	الابعاد (متر)			الموقع الكيلومتری		التاریخ	رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايسة
	نسبة العلاوة	مساحة المقطع	طول	الى	من			
35.60	0.20	1.78	100	384+100	384+000	2/3/2024	F1	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر وبسمك لايزيد عن 25 سم للإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1% - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.5 جنيه للكم بالزيادة - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية
35.60	0.20	1.78	100	384+100	384+000	5/3/2024	F2	
62.16	0.20	2.22	140	384+340	384+200	7/3/2024	F3	
12.96	0.20	1.62	40	384+460	384+420	7/3/2024	F4	
62.16	0.20	2.22	140	384+340	384+200	11/3/2024	F5	
12.96	0.20	1.62	40	384+460	384+420	11/3/2024	F6	
35.60	0.20	1.78	100	384+100	384+000	12/3/2024	F7	
67.36	0.20	4.21	80	384+420	384+340	12/3/2024	F8	
67.36	0.20	4.21	80	384+420	384+340	16/3/2024	F9	
12.96	0.20	1.62	40	384+460	384+420	16/3/2024	F10	
62.16	0.20	2.22	140	384+340	384+200	16/3/2024	F11	
25.92	0.20	1.62	80	384+500	384+420	19/3/2024	F12	
84.20	0.20	4.21	100	384+200	384+100	20/3/2024	F13	
25.92	0.20	1.62	80	384+500	384+420	21/3/2024	F14	
67.36	0.20	4.21	80	384+420	384+340	21/3/2024	F15	
670.28			الإجمالي الكلي (م³)					

مهندس الهيئة

م / مارجريت مجدي



مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

(مكتب البدر اوي)

م / مصطفى خيري



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص الجاري رقم (1)

استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العمدین - مطروح قطاع (برج العرب/العمدین)
المسافة من الكم 384+000 إلى الكم 384+520 بطول 0.520 كم (بالامر المباشر)

رقم البند وبيانه (1-3): بالمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم للاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف
(نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.
- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%
- مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.65 جنيه للكم بالزيادة حتى 100 كم و 1.45 جنيه لكل 1 كم زيادة عن 100 كم بعد 22 مارس 2024
- السعر يشمل قيمة المادة المحجرة

علاوة مسافة نقل للتربة (129 كم) (1.45) جنيه للكيلومترات أكثر من 100 كم

تسليمات : مكتب البدر اوى للمهندسة والمقاولات						
بيان الاعمال بالمقاييس	رقم الطلب	التاريخ	الموقع الكيلومترى		الابعاد (متر)	
			من	الى	مساحة المقطع	نسبة العلاوة
بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم للاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1% - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.65 جنيه للكم بالزيادة حتى 100 كم و 1.45 جنيه لكل 1 كم زيادة عن 100 كم بعد 22 مارس 2024 - السعر يشمل قيمة المادة المحجرة	F16	23/3/2024	384+100	384+200	4.21	0.80
بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم للاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1% - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.65 جنيه للكم بالزيادة حتى 100 كم و 1.45 جنيه لكل 1 كم زيادة عن 100 كم بعد 22 مارس 2024 - السعر يشمل قيمة المادة المحجرة	F17	25/3/2024	384+100	384+200	4.21	0.80
بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم للاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1% - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.65 جنيه للكم بالزيادة حتى 100 كم و 1.45 جنيه لكل 1 كم زيادة عن 100 كم بعد 22 مارس 2024 - السعر يشمل قيمة المادة المحجرة	F18	27/3/2024	384+100	384+200	3.04	0.80
الاجمالى الكلى (م ³)						
916.80						

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص الجاري رقم (1)

استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطر الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح قطاع (برج العرب/العلمين)
المسافة من الكم 384+000 إلى الكم 384+520 بطول 0.520 كم (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه (1-3): بالمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2- متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم للإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكنتاف
(نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.
- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%
- مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.65 جنيه للكم بالزيادة حتى 100 كم و 1.45 جنيه لكل 1 كم زيادة عن 100 كم بعد 22 مارس 2024
- السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة

علاوة مسافة نقل للتربة (129 كم) (1.65 جنيه لأول 100 كم)

تسليم : مكتب الدراوي للهندسة والمقاولات							
الكمية	الابعاد (متر)			الموقع الكيلومترى		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقاييس
	مساحة المقطع	نسبة العلاوة	طول	من	الى		
336.80	4.21	0.80	100	384+100	384+200	F16	بالمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2- متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم للإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكنتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1% - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.65 جنيه للكم بالزيادة حتى 100 كم و 1.45 جنيه لكل 1 كم زيادة عن 100 كم بعد 22 مارس 2024 - السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة
336.80	4.21	0.80	100	384+100	384+200	F17	بالمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2- متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم للإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكنتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1% - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.65 جنيه للكم بالزيادة حتى 100 كم و 1.45 جنيه لكل 1 كم زيادة عن 100 كم بعد 22 مارس 2024 - السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة
243.20	3.04	0.80	100	384+100	384+200	F18	بالمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2- متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم للإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكنتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1% - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.65 جنيه للكم بالزيادة حتى 100 كم و 1.45 جنيه لكل 1 كم زيادة عن 100 كم بعد 22 مارس 2024 - السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة
916.80	الإجمالي الكلي (م ³)						

مهندس الهيئة
م / مازن جريت مجدي



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص الجاري رقم (1)

استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح قطاع (برج العرب/العلمين)
المسافة من الكم 384+000 إلى الكم 384+520 بطول 0.520 كم (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه (1-3): بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل آتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2- متر وبسبك لايزيد عن 25 سم للإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف

(نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الأصبالية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.

- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%

- مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.65 جنيهه للكم بالزيادة حتى 100 كم و 1.45 جنيهه لكل 1 كم زيادة عن 100 كم بعد 22 مارس 2024

- السعر يشمل قيمة المادة المحجرية

علاوة مسافة نقل للرمل (80 كم)

تنفيذ : مكتب البدراوي للهندسة والمقاولات

الكمية	الابعاد (متر)			الموقع الكيلومتری		التاريخ	رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقاييسه
	نسبة العلوة	مساحة المقطع	طول	الى	من			
84.20	0.20	4.21	100	384+200	384+100	23/3/2024	F16	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل أثرية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر وبسمك لايزيد عن 25 سم للإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد
84.20	0.20	4.21	100	384+200	384+100	25/3/2024	F17	بالحراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.
60.80	0.20	3.04	100	384+200	384+100	27/3/2024	F18	- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1% - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.65 جنيه للكم بالزيادة - السعر يشمل قيمة المادة المحجرة
229.20			الاجمالي الكلي (م³)					

مهندس الهيئة

م / مارجريت مجدي

مهندس الاستشاري

مکتبہ د/ عماد نبیل

م/ مازن عصامي

مهندس الاستشاري

مکتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

(مكتب المدراوي)

م/مصطفیٰ خیری

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص الجاري رقم (1)

استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطر الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح قطاع (برج العرب/العلمين)
المسافة من الكم 384+000 إلى الكم 384+520 بطول 0.520 كم (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه (1-3): بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2- متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم للإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف

(نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.

- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%

- مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.5 جنيه للكم بالزيادة

- مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.65 جنيه للكم بالزيادة حتى 100 كم و 1.45 جنيه لكل 1 كم زيادة عن 100 كم بعد 22 مارس 2024

- السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة

علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقاً للائحة الشركة الوطنية

تنفيذ : مكتب البديراوي للهندسة والمقاولات

الكمية	الموقع الكيلومتر		التاريخ	رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقاييس
	الابعاد (متر)	مساحة المقطع			
	طول	الى	من		
178.00	1.78	100	384+100	384+000	2/3/2024 F1
178.00	1.78	100	384+100	384+000	5/3/2024 F2
310.80	2.22	140	384+340	384+200	7/3/2024 F3
64.80	1.62	40	384+460	384+420	7/3/2024 F4
310.80	2.22	140	384+340	384+200	11/3/2024 F5
64.80	1.62	40	384+460	384+420	11/3/2024 F6
178.00	1.78	100	384+100	384+000	12/3/2024 F7
336.80	4.21	80	384+420	384+340	12/3/2024 F8
336.80	4.21	80	384+420	384+340	16/3/2024 F9
64.80	1.62	40	384+460	384+420	16/3/2024 F10
310.80	2.22	140	384+340	384+200	16/3/2024 F11
129.60	1.62	80	384+500	384+420	19/3/2024 F12
421.00	4.21	100	384+200	384+100	20/3/2024 F13
129.60	1.62	80	384+500	384+420	21/3/2024 F14
336.80	4.21	80	384+420	384+340	21/3/2024 F15
421.00	4.21	100	384+200	384+100	23/3/2024 F16
421.00	4.21	100	384+200	384+100	25/3/2024 F17
304.00	3.04	100	384+200	384+100	27/3/2024 F18
4497.40					الإجمالي الكلي (م³)

مهندس الهيئة

م / مارجريت مجدي



مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل



مهندس الشركة

(مكتب البديراوي)

م / مصطفى خيري



استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطر الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح قطاع (برج العرب/العلمين)
المسافة من الكم 384+000 إلى الكم 384+520 بطول 0.520 كم (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه (1-5) بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجرية لوح التحميل عن 80 ميغاباسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف

-مسافة النقل لا تقل عن 20 كم

- يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان

(طبقا للريكويسات المنفذة من سبتمبر 2023 حتى 22-مارس-2024)

تنفيذ : مكتب البدر اوي للهندسة والمقاولات						
الكمية	الايعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		التاريخ	رقم الطلب
	مساحة المقطع	طول	الى	من		
411.80	4.118	100	384+100	384+000	19/3/2024	SG1
576.52	4.118	140	384+340	384+200	21/3/2024	SG2
988.32	اجمالي الكميات (م ³)					

مهندس الهيئة

م / مارجريت مجدي



مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل



مهندس الشركة

(مكتب البدر اوي)

م / مصطفى حجري



استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح قطاع (برج العرب/العلمين)
المسافة من الكم 384+000 إلى الكم 384+520 بطول 0.520 كم (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيان (1-5) بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياة الاصلوية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لاتقل عن 95 %) من الكثافة العملية والفئة تشمل اجراء التجارب العملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف

-مسافة النقل لا تقل عن 20 كم
- يتم احتساب علاوة 1.5 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان

(طبقا للريكويسات المنفذة بعد 22-مارس-2024)

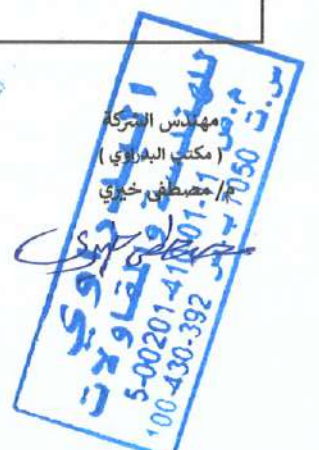
تسفيد : مكتب البدراوي للهندسة والمقاولات						
الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		التاريخ	رقم الطلب
	مساحة المقطع	طول	الى	من		
391.90	3.919	100	384+100	384+000	24/3/2024	SG3
548.66	3.919	140	384+340	384+200	24/3/2024	SG4
741.24	4.118	180	384+520	384+340	26/3/2024	SG5
411.80	4.118	100	384+200	384+100	28/3/2024	SG6
391.90	3.919	100	384+200	384+100	31/3/2024	SG7
705.42	3.919	180	384+520	384+340	31/3/2024	SG8
3190.92	اجمالي الكميات (م³)					

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي



مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الشركة
(مكتب البدراوي)
م / مصطفى خيرى



استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطر الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح قطاع (برج العرب/العلمين)
المسافة من الكم 384+000 إلى الكم 384+520 بطول 0.520 كم (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه (1-5) بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن 20 كم
- يتم احتساب علاوة 1.5 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان

علاوة مسافة نقل (115 كم)

تسفيد : مكتب البدراوي للهندسة والمقاولات

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومري		التاريخ	رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقاييس
	مساحة المقطع	طول	الى	من			
391.90	3.919	100	384+100	384+000	24/3/2024	SG3	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن 20 كم
548.66	3.919	140	384+340	384+200	24/3/2024	SG4	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن 20 كم
741.24	4.118	180	384+520	384+340	26/3/2024	SG5	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن 20 كم
411.80	4.118	100	384+200	384+100	28/3/2024	SG6	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن 20 كم
391.90	3.919	100	384+200	384+100	31/3/2024	SG7	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن 20 كم
705.42	3.919	180	384+520	384+340	31/3/2024	SG8	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن 20 كم
3190.92	اجمالي الكميات (م ³)						

مهندس الهيئة

م / مار جريت مجدي



مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل



مهندس الشركة

(مكتب البدراني)

م / مصطفى حري



استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطر الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح قطاع (برج العرب/العلمين)
المسافة من الكم 384+000 إلى الكم 384+520 بطول 0.520 كم (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيان (1-5) بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميغاباسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لاتقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن 20 كم
- يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان

علاوة مسافة نقل (115 كم)

تسفيد : مكتب البديراوي للهندسة والمقاولات

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		التاريخ	رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقاييس
	مساحة المقطع	طول	الى	من			
411.80	4.118	100	384+100	384+000	19/3/2024	SG1	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميغاباسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لاتقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن 20 كم
576.52	4.118	140	384+340	384+200	21/3/2024	SG2	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميغاباسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لاتقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن 20 كم
988.32	اجمالي الكميات (م³)						

مهندس الهيئة

م / مارجريت مجدي



مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل



مهندس الشركة

مكتب البديراوي

م / مصطفى خيري



استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح قطاع (برج العرب/العلمين)
المسافة من الكم 384+000 إلى الكم 384+520 بطول 0.520 كم (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانة (1-5) بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لاتقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن 20 كم

قيمة المادة المحجيرة

تنفيذ : مكتب البدراوي للهندسة والمقاولات

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومري		التاريخ	رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من			
411.80	4.118	100	384+100	384+000	19/3/2024	SG1	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لاتقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن 20 كم
576.52	4.118	140	384+340	384+200	21/3/2024	SG2	
391.90	3.919	100	384+100	384+000	24/3/2024	SG3	
548.66	3.919	140	384+340	384+200	24/3/2024	SG4	
741.24	4.118	180	384+520	384+340	26/3/2024	SG5	
411.80	4.118	100	384+200	384+100	28/3/2024	SG6	
391.90	3.919	100	384+200	384+100	31/3/2024	SG7	
705.42	3.919	180	384+520	384+340	31/3/2024	SG8	
4179.24	اجمالي الكميات (م ³)						

مهندس الهيئة

م / مارجريت مجدي

X



مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل



مهندس الشركة

(مكتب البدراوي)

م / مصطفى خيري



استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطر الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح قطاع (برج العرب/العلمين)
المسافة من الكم 384+000 إلى الكم 384+520 بطول 0.520 كم (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه (2-5) بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميغاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .

-مسافة النقل لا تقل عن 20 كم

- يتم احتساب علاوة 1.5 جنيه لكل 1 كم بالزيادة

- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية

(طبقا للريكويسات المنفذة بعد 22-مارس-2024)

تنفيذ : مكتب البدر اوي للهندسة والمقاولات						
الكمية	الموقع الكيلومتر		الابعاد (متر)		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقاييس
	من	الى	طول	مساحة المقطع		
299.10	384+000	384+100	100	2.991	SB1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميغاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .
418.74	384+200	384+340	140	2.991	SB2	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميغاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .
538.38	384+340	384+520	180	2.991	SB3	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميغاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .
299.10	384+100	384+200	100	2.991	SB4	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميغاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .
1202.88	384+000	384+420	420	2.864	SB5	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميغاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .
286.40	384+420	384+520	100	2.864	SB6	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميغاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .
3044.60	اجمالي الكميات (م ³)					

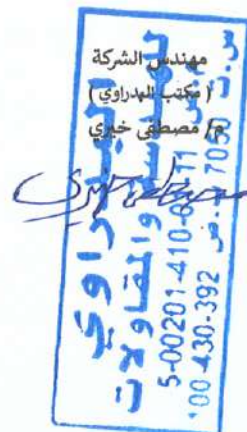
مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي



مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل



مهندس الشركة
(مكتب البدر اوي)
م / مصطفى خيري



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص الجاري رقم (1)

استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطر الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح قطاع (برج العرب/العلمين)
المسافة من الكم 384+000 إلى الكم 384+520 بطول 0.520 كم (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه (2-5) بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة العملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .

-مسافة النقل لا تقل عن 20 كم

- يتم احتساب علاوة 1.5 جنيه لكل 1 كم بالزيادة

- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة

علاوة مسافة نقل (115 كم)

تسقيذ : مكتب البدر اوي للهندسة والمقاولات						
الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومري		التاريخ	رقم الطلب
	مساحة المقطع	طول	الى	من		
299.10	2.991	100	384+100	384+000	1/4/2024	SB1
418.74	2.991	140	384+340	384+200	4/4/2024	SB2
538.38	2.991	180	384+520	384+340	6/4/2024	SB3
299.10	2.991	100	384+200	384+100	6/4/2024	SB4
1202.88	2.864	420	384+420	384+000	18/4/2024	SB5
286.40	2.864	100	384+520	384+420	20/4/2024	SB6
3044.60	اجمالي الكميات (م ³)					

مهندس الهيئة

م / مارجريت مجدي



مهندس الاستشاري

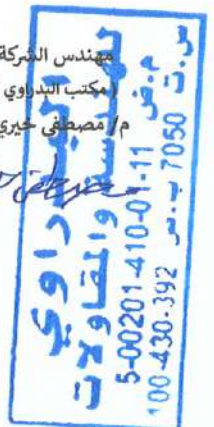
مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

(مكتب البدر اوي)

م / مصطفى خيري



استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطر الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح قطاع (برج العرب/العلمين)
المسافة من الكم 384+000 إلى الكم 384+520 بطول 0.520 كم (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه (2-5) بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميغاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس النجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التنسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية و الفلته تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .

-مسافة النقل لا تقل عن 20 كم

- يتم احتساب علاوة 1.5 جنيه لكل 1 كم بالزيادة

- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة

قيمة المادة المحجيرة

تنفيذ : مكتب البدراوي للهندسة والمقاولات						
الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		التاريخ	رقم الطلب
	مساحة المقطع	طول	الى	من		
299.10	2.991	100	384+100	384+000	1/4/2024	SB1
418.74	2.991	140	384+340	384+200	4/4/2024	SB2
538.38	2.991	180	384+520	384+340	6/4/2024	SB3
299.10	2.991	100	384+200	384+100	6/4/2024	SB4
1202.88	2.864	420	384+420	384+000	18/4/2024	SB5
286.40	2.864	100	384+520	384+420	20/4/2024	SB6
3044.60	اجمالي الكميات (م ³)					

مهندس الهيئة

م / مارجريت مجدي



مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل



مهندس الشركة

(مكتب البدراوي)

م / مصطفى خيري



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص الجاري رقم (1)

استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطر الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح قطاع (برج العرب/العلمين)
المسافة من الكم 384+000 إلى الكم 384+520 بطول 0.520 كم (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانة (2-5) بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الى 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية و الفلة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .

-مسافة النقل لا تقل عن 20 كم

- يتم احتساب علاوة 1.5 جنيه لكل 1 كم بالزيادة

- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة

علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية

تسقيذ : مكتب البدراري للهندسة والمقاولات						
البيان الاعمال بالمقايسة	رقم الطلب	التاريخ	الموقع الكيلوميتري		الابعاد (متر)	
			من	الى	طول	مساحة المقطع
بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الى 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية و الفلة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .	SB1	1/4/2024	384+000	384+100	100	2.991
بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الى 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية و الفلة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .	SB2	4/4/2024	384+200	384+340	140	2.991
بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الى 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية و الفلة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .	SB3	6/4/2024	384+340	384+520	180	2.991
بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الى 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية و الفلة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .	SB4	6/4/2024	384+100	384+200	100	2.991
بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الى 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية و الفلة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .	SB5	18/4/2024	384+000	384+420	420	2.864
بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الى 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية و الفلة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .	SB6	20/4/2024	384+420	384+520	100	2.864
اجمالي الكميات (م ³)						3044.60

مهندس الهيئة

م / مارجريت مجدي



مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

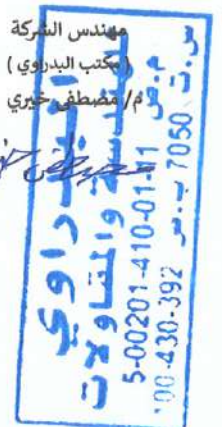
م / محمد خليل

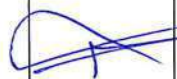


مهندس الشركة

مكتب البدراري

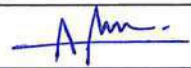
م / مصطفى خيري



Contractor Company	Elbadrawy 3 (384+000) To (384+520)				Designer Company				(SPECTRUM) Engineering Consulting Office			
Issued by Contractor	Name	Sign			Date/Serial Number				Time			
	Eng. Abdelfattah Essam				19-02-2024 (S5-B-BD3) (QT. F1)				1:30			
Received by GARB CONSULTANT	Eng. Mazen Essamy		MAR		C1	C2	C3	DD	M	YY	HH	M
					384	EW	CS	20	02	2024	01	30

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Fill Layer Total Quantity (5000m3)		
Location to be Used (REV 29)	From Station (384+000) to Station (384+500)		
Location to be Used (REV 35)	From Station (384+184) to Station (384+684)		
Sample only	Yes	Materials Type	Fill Layer
Supplier Name	Atlas ,Sewe	Data Sheet provided	Yes attached
Reference Photos	No/Yes	Other	
Comments by: Eng. Mazen Essamy (SPECTRUM)		Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)	
1-Quality test Result By Third Party Lab (Comibasel) is Approved.		1- All tests were carried-out by Third Party lab (Comibasel)	
2-This Sample Representative (5000 m3) only.		2-Results report attached and acceptable with the project specifications.	

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng.Abdelfattah Essam			A
QA/QC *	Eng. Mazen Essamy			A
GARB**	Eng. Margret Magdy			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif			A

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

MATERIAL APPROVAL REQUEST



الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARBU)



الهيئة العامة للتخطيط
والبناء (GAUPC)



Contractor Company	Elbadrawy 3 (384+000) To (384+520)				Designer Company				(SPECTRUM) Engineering Consulting Office			
Issued by Contractor	Name	Sign		Date/Serial Number		Time						
	Eng. Abdelfattah Essam			19-02-2024 (S5-B-BD3) (QT. F1)		1:30						
Received by GARB CONSULTANT	Eng. Mazen Essamy		MAR	C1	C2	C3	DD	M	YY	HH	M	
				384	EW	CS	20	02	2024	01	30	

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Fill Layer Total Quantity (5000m3)		
Location to be Used (REV 29)	From Station (384+000) to Station (384+500)		
Location to be Used (REV 35)	From Station (384+184) to Station (384+684)		
Sample only	Yes	Materials Type	Fill Layer
Supplier Name	Atlas ,Sewe	Data Sheet provided	Yes attached
Reference Photos	No/Yes	Other	
Comments by: Eng. Mazen Essamy (SPECTRUM)		Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)	
1-Quality test Result By Third Party Lab (Comibasel) is Approved. 2-This Sample Representative (5000 m3) only.		1- All tests were carried out by Third Party lab (Comibasel) 2-Results report attached and acceptable with the project specifications. 3-Final approval is subject to above mentioned comments.	



APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng.Abdelfattah Essam			A
QA/QC *	Eng. Mazen Essamy			A
GARB**	Eng. Margret Magdy			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif		2-3-2024	Awc

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only



COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypton General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

SOIL REPORTS FOR ELECTRIC EXPRESS TRAIN PROJECT

Contractor : شركة البدراوي للمقاولات
Date : 02/3/2024
QC : 381



COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypton General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

I- Introduction

General Consultant : SYSTRA
Consultant : SPECTRUM (Dr/ Emad Nabil)
Contractor : شركة البدر اوي للمقاولات
Sample : FERMA
Station : St(384+000) to st(384+500)
Date of Test : 20/2/2024
QC : 381

II- Sample description:

Gravely soil and sand Job mix (80:20)

III- Required tests and Results

Required Tests		Results
1- Grain size analysis and classification and Percentage of MATERIALS FINER THAN No. 200 (75 µm)	Grain size analysis	As showed in appendix
	Classification	A-1-a
	Pass From No.200	13.0%
2- Modified compaction (Proctor test)	MDD	2.158
	OMC	6.3%
3- Liquid limit, plastic limit and plasticity index	LL	NP
	PL	NP
	PI	NP
4- California bearing ratio (CBR)	CBR ratio	28%

IV- Notes

- 1- Samples were brought by : Contractor.
- 2- Samples are responsible from the Person who brought it.
- 3- The results are applying only for the present report.

LAB DIRECTOR

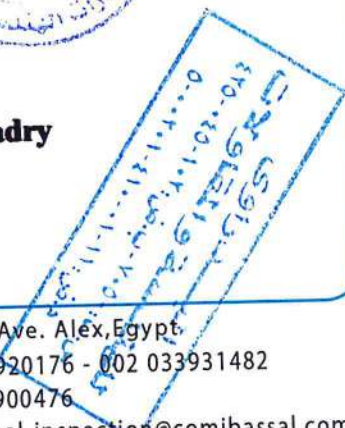
Eng / Eman kandil

Eman



Geotechnical consultant

For Dr. H.
Dr. Mohamed Mostafa Badry





COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypton General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

APPENDIX



COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypton General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

Modified Proctor Test Report ASTM - D 1557

Mould Number :- 2
Volume of mould = 2180 cm³
Weight of mould = 5890 g
G.S = 2.6 g/cm³

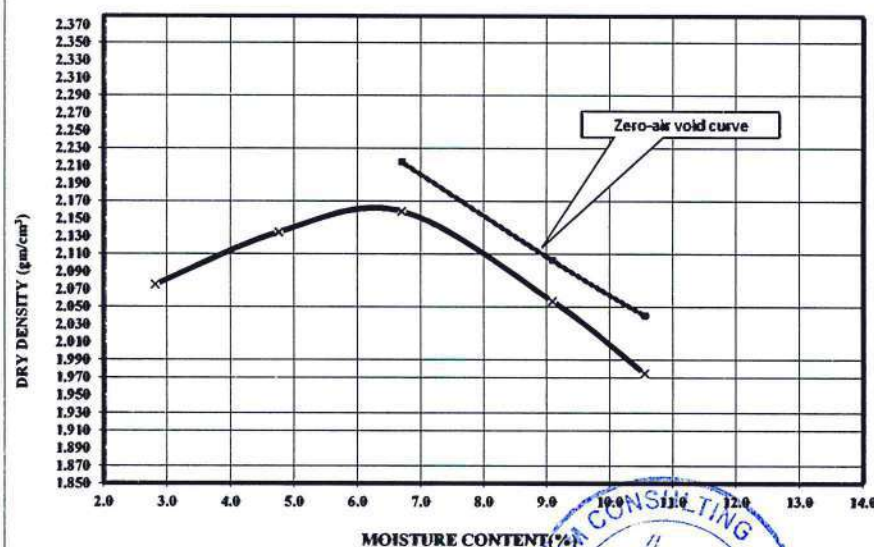
A- Density Calculations :-

	1	2	3	4	5
Weight of wet soil+mould (g)	9754	9983	10132	10000	9865
Weight of mould (g)	4994	4994	4994	4994	4994
Weight of wet soil (g)	4760	4989	5138	5006	4871
Volume of mould (cm ³)	2231	2231	2231	2231	2231
Wet density (g/cm ³)	2.134	2.236	2.303	2.244	2.183
Dry density (g/cm ³)	2.075	2.135	2.158	2.057	1.975
Zero-air Void curve			2.214	2.103	2.040

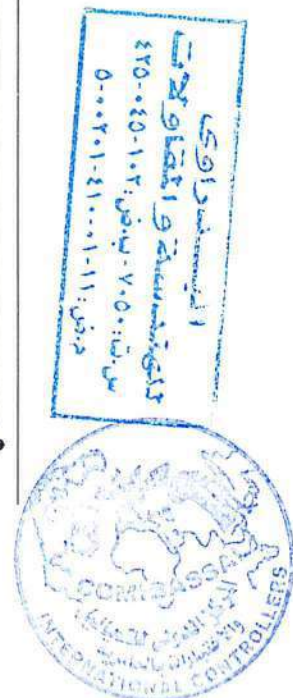
B- Moisture Calculations :-

Weight of wet soil+container (g)	250.0	250.0	250.0	250.0	250.0
Weight of dry soil+container (g)	244.0	240.0	236.0	232.0	229.0
Weight of container (g)	31.0	30.0	27.0	34.0	30.0
moisture content(%)	2.8	4.8	6.7	9.1	10.6

C - Dry density-Moisture relationship:-



M.D.D = 2.158 gm/cm³
O.M.C = 6.30 %





COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypton General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

Report	:	219 -1 - Center
Date	:	02/03/2024

CHEMICAL ANALYSIS

General Consultant : SYSTRA
Consultant : SPECTRUM
Contractor : شركة البترول للمقاولات
Project : Electric express train
Sample : FERMA MIX (80:20)
Station : ST(384 + 0.00) : (384 + 500)
Date of Test : 20-2-2024
Temperature : 18 °C Humidity : 45%

ANALYSIS	RESULTS	TESTMETHOD
ORGANIG MATTER	NEGATIVE	ASTM D 2974

LAB DIRECTOR
CH/ Mostafa Asker

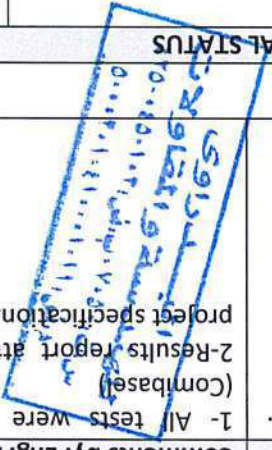
Moustaf



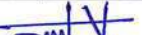
* Designer
** Alignment/Bridges: Culvert only

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Abdelfattah Essam			A
QA/QC *	Eng. Mazen Essamy			A
GARB **	Eng. Margaret Magdy			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif			A

APPROVAL STATUS

			
1-Quality test Result By Third Party Lab (Combase) is Approved. 2-This Sample Representative (5000 m3) only.		1- All tests were carried-out by Third Party lab (Combase) 2-Results report attached and acceptable with the project specifications.	
Comments by: Eng. Mazen Essamy (SPECTRUM)		Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)	
Reference Photos	No/Yes	Other	
Supplier Name	الردى, الصفوة	Data Sheet provided	Yes attached
Sample only	Yes	Materials Type	Subballast
Location to be Used (REV 35)	From Station (384+184) to Station (384+704)		
Location to be Used (REV 29)	From Station (384+000) to Station (384+520)		
Description of Materials	Subballast Total Quantity (5000m3)		

CODE-1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
CODE - 2	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Contractor Company	Elbadrawy 3 (384+000) To (384+520)	Designer Company	(SPECTRUM) Engineering Consulting Office	Name		Sign	Date/Serial Number		Time		
				Eng. Abdelfattah Essam			10-03-2024 (SS-B-BD3) (QT. SB1)		1:30		
Received by	Eng. Mazen Essamy		MAR	C1	C2	C3	DD	M	YY	HH	MM
GARB	384	EW	CS	11	03	2024	01	30			
CONSULTANT											



مطابق المواصفات
(GARB)



إدارة الطرق والكباري



إدارة التخطيط



إدارة الإسكان والتخطيط الحضري



إدارة البنية التحتية

MATERIAL APPROVAL REQUEST



Contractor Company	Elbadrawy 3 (384+000) To (384+520)		Designer Company	(SPECTRUM) Engineering Consulting Office	
	Name			Date/Serial Number	
Issued by	Eng. Abdelfattah Essam		Sign		Time
	Received by		Date/Serial Number		
GARB CONSULTANT	Eng. Mazen Essamy		MAR		1:30
	384		C1		
EW		C2	C3	DD	MM
CS		11	03	2024	01
30					

CODE-1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
CODE-2	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE-3	Sub Element of Activity		

Description of Materials		Subballast Total Quantity (5000m3)	
Location to be Used (REV 29)		From Station (384+000) to Station (384+520)	
Location to be Used (REV 35)		From Station (384+184) to Station (384+704)	
Sample only	Yes	Materials Type	Subballast
Supplier Name	المصنوع ، المورد	Data Sheet provided	Yes attached
Reference Photos	No/Yes	Other	
Comments by: Eng. Mazen Essamy (SPECTRUM)			
Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)			
1-All tests were carried-out by Third Party lab (Comibasel) 2-Results report attached and acceptable with the project specifications. 3-Final approval is subject to above mentioned comments.			



Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng.Abdelfattah Essam			A
QA/QC *	Eng. Mazen Essamy			A
GARB **	Eng. Margret Magdy			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif		16-8-2024	Alaa

* Designer
** Alignment/Bridges: Culvert only



I- Introduction

General Consultant :	SYSTRA
Contractor :	Spectrum
Sample :	Sub-Ballast
Station :	St(384+000) to st(384+500)
Date of Test :	11/3/2024
QC :	509

II- Sample description:

Crushed stone and sand

III- Required tests and Results:

Required Tests		Results
1- Grain size analysis and classification and Percentage of MATERIALS FINER THAN No. 200 (75 μ m)	Grain size analysis	As showed in appendix
	Classification	A-1-a
	Pass From No.200	3.2%
2- Modified compaction (Proctor test)	MDD	2.210
	OMC	6.0%
	3- Liquid limit, plastic limit and plasticity index	Non plastic
4- California bearing ratio (CBR)	LL	Non plastic
	PL	Non plastic
	PI	Non plastic
5- Specific gravity (SG), absorption and degradation	CBR ratio	97%
	SS D	2.535
	Absorption	1.5%
6- Los Angeles test	Degradation	0.3%
	Abrasion ratio	23.2%

IV- Notes

- 1- Samples were brought by : contractor
- 2- Samples are responsible from the Person who brought it.
- 3- The results are applying only for the present report.

LAB DIRECTOR

Eng / Eman kandil

Geotechnical consultant

Dr. Mohamed Mostafa Badry

For Dr. H.

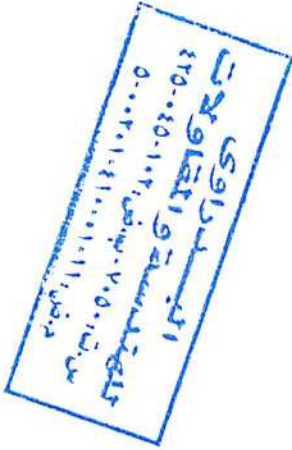




COMIBASSAL International Controllers
Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egyption General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

APPENDIX



Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com

49 El Horria Ave. Alex, Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax : 002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com



COMIBASSAL International Controllers

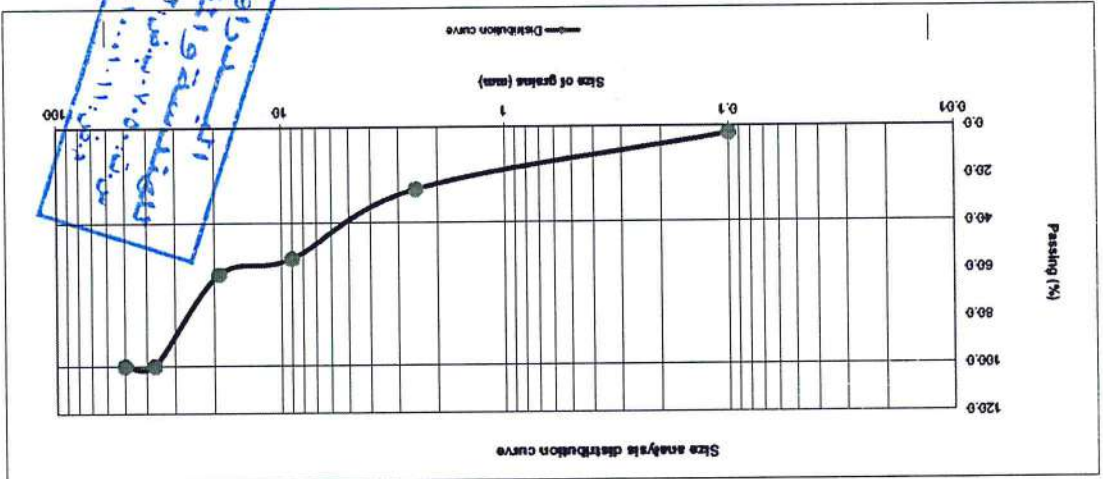
Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypton General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

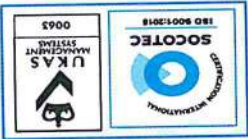
PARTICLE SIZE DISTRIBUTION ANALYSIS ASTM C-136 / AASHTO T27

STANDARD	CUMULATIVE	PERCENTAGE	PERCENTAGE	CUMULATIVE	WEIGHT	RETAINED
SPECIFICATION	PASSING (%)	RETAINED (%)	RETAINED (gm)	WEIGHT	RETAINED (gm)	
LIMITS	100.0	0.00	0.00	0.00	0.00	2
	100.0	0.00	0.00	0.00	0.00	1 1/2
	84.9	15.15	1515.00	1515.00	1	
	61.7	38.31	3831.00	2316.00	3/4	
	59.3	40.66	4066.00	235.00	1/2	
	55.0	45.00	4500.00	434.00	3/8	
	49.3	50.75	5075.00	575.00	No.4	
	26.0	47.20	236.00	236.00	No.10	
	3.2	93.60	468.00	468.00	No.200	

Total sample weight = 10000.00 pass No.4 = 4925.0 Total fine aggregates weight = 500 gm



Soil classification: A - 1 - a (Sample is Non Plastic)



49 El Horria Ave. Alex, Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax: 002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
Website : www.comibassal.com



Modified Proctor Test Report
ASTM - D 1557

Mould Number :-

Volume of work

Weight of mould =

— S'G

2.73 g/cm³2165 cm⁻¹

5821 R

2.73 g/cm³

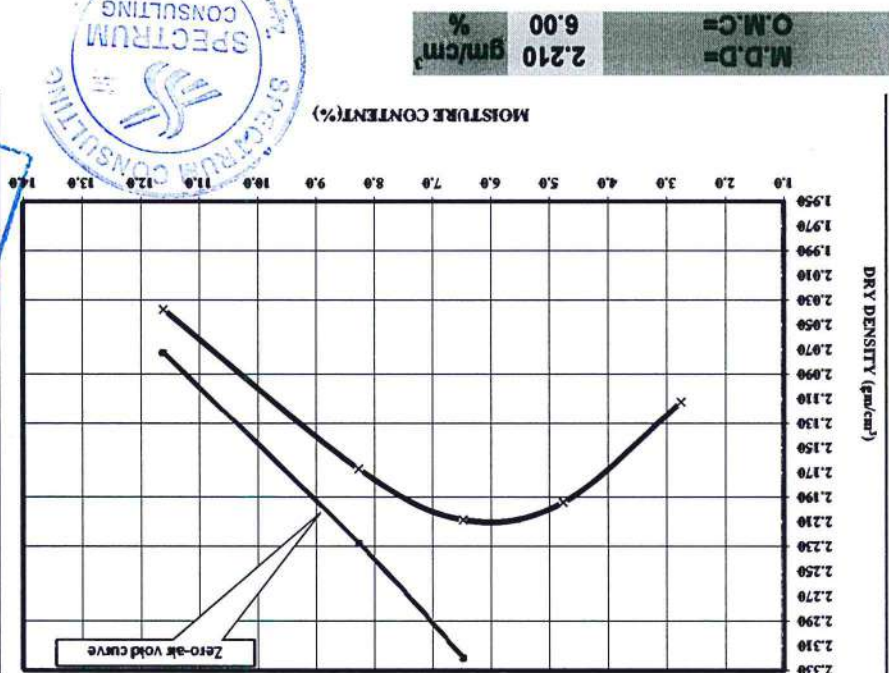
A-Density Calculations:-

	1	2	3	4	5
Weight of wet soil+mould (g)	10521	10798	10912	10901	10745
Weight of mould (g)	5821	5821	5821	5821	5821
Weight of wet soil (g)	4700	4977	5091	5080	4924
Volume of mould (cm ³)	2165	2165	2165	2165	2165
Wet density (g/cm ³)	2.171	2.299	2.352	2.346	2.274
Dry density (g/cm ³)	2.113	2.194	2.209	2.167	2.038
Zero-air Voids curve			2.320	2.227	2.073

B-Moisture Calculations:-

Weight of wet soil+container (g)	250.0	250.0	250.0	250.0	250.0
Weight of dry soil+container (g)	245.5	240.0	236.5	233.2	227.0
Weight of container (g)	82.0	30.0	28.0	30.0	29.0
moisture content(%)		2.8	4.8	6.5	8.3
		11.6			

C - Dry density-Moisture relationship:-



M.D.D =
O.M.C =

g/cm ³	%
2.210	6.00



Website : www.comibassal.com

Email : civdept@comibassal.com

Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191

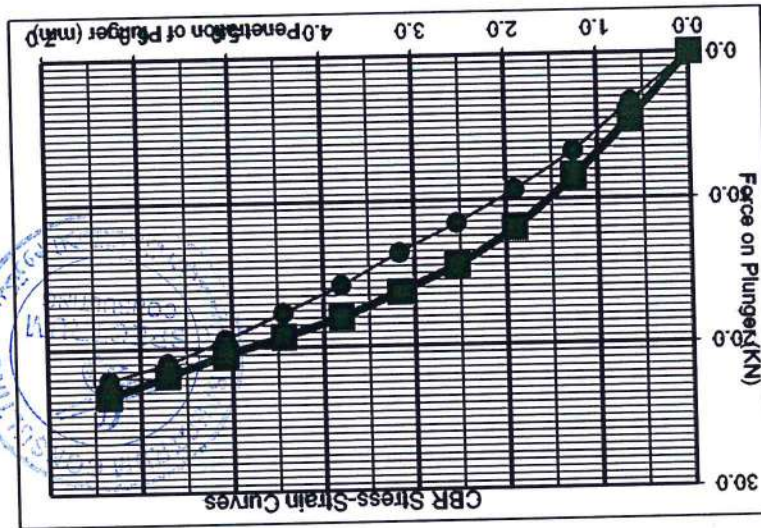
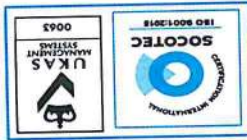
Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem

49 El Horria Ave. Alex, Egypt

Tel: 002 033920176 - 002 033931482

Fax: 002 033900476

Email : internal-inspection@comibassal.com

[illegible]

Report Of CBR Test - ASTM - D 1883





Speed	Trial Grading	Initial Weight (W1) gms	Weight of tested sample (W2) gms	% abrasion By Weight Passing from Sieve No.12
Rotate at 30 to 33 Rpm For 500 Revolution	A	5000	3841	23.2%

COMIBASSAT International Controllers
Internal inspection and laboratories sector
Accredited by : Egyptian General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011





2.535	Saturation surface dry specific gravity = $B / (B-C)$	
2.497	Bulk specific gravity = $A / (B-C)$	
2.596	Apparent specific gravity = $A / (A-C)$	
1.5	Absorption of water = $(B-A) / A \times 100$	
0.3	Degradation of aggregate = $(2500-A) / A \times 100$	

Weight of sample	2500
Weight of saturated - dry surface sample (B)	2530
Weight of saturated sample in water (C)	1532
Weight of dry sample after heating (A)	2492

COMIBASSAT International Controllers
Internal inspection and laboratories sector
Accredited by : Egyption General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011





LAB DIRECTOR
CH/ Mostafa Asker

~~Not signed~~



ANALYSIS	RESULTS	TEST METHOD
CHLORIDE	0.0046%	ASTM D 1411
SULPHATE	0.0065%	ASTM D 1580
ORGANIC MATTER	NEGATIVE	ASTM D 2974

Temperature : 21 °C

Humidity : 50%

Date of Test

• •

Sample

• •

Station

●●

Project

•

Contractor

•

Consultant

•

General Consultant

•

SYSTRA

SPECTRUM

•

Electric express train

•

$$ST(384 + 0.00) : (384 + 500)$$

●●

Sub Ballast

• •

CHEMICAL ANALYSIS

Report	:	248-2 - Center
Date	:	14/03/2024

Accredited by : Egypt General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

COMIBASSAT International Controllers
Internal inspection and laboratories sector





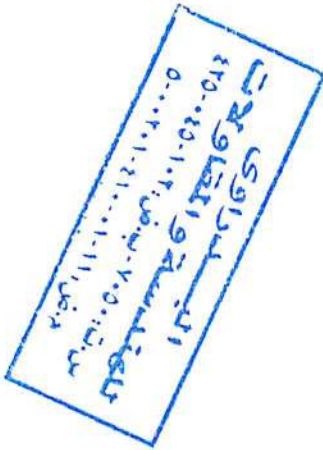
COMIBASSAL International Controllers
Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypton General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

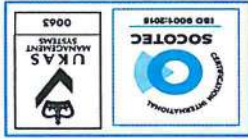
SOIL REPORTS FOR ELECTRIC EXPRESS TRAIN PROJECT

Contractor :
Date of report :
QC :

شركة النجراوي للمقاولات
16/3/2024
509



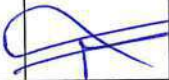
Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
Website : www.comibassal.com



49 El Horria Ave. Alex, Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax : 002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com

MATERIAL APPROVAL REQUEST



Contractor Company	Elbadrawy 3 (384+000) To (384+520)			Designer Company				(SPECTRUM) Engineering Consulting Office			
Issued by Contractor	Name	Sign		Date/Serial Number				Time			
	Eng. Abdelfattah Essam			10-03-2024 (S5-B-BD3) (QT. SG1)				1:30			
Received by GARB CONSULTANT	Eng. Mazen Essamy		MAR	C1	C2	C3	DD	M	YY	HH	M
				384	EW	CS	11	03	2024	01	30

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Prepared Subgrade Total Quantity (5000m3)		
Location to be Used (REV 29)	From Station (384+000) to Station (384+520)		
Location to be Used (REV 35)	From Station (384+184) to Station (384+704)		
Sample only	Yes	Materials Type	Prepared Subgrade
Supplier Name	الفردى , الصفوة	Data Sheet provided	Yes attached
Reference Photos	No/Yes	Other	
Comments by: Eng. Mazen Essamy (SPECTRUM)		Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)	
1-Quality test Result By Third Party Lab (Comibasel) is Approved.		1- All tests were carried-out by Third Party lab (Comibasel)	
2-This Sample Representative (5000 m3) only		2-Results report attached and acceptable with the project specifications.	

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng.Abdelfattah Essam			A
QA/QC *	Eng. Mazen Essamy			A
GARB**	Eng. Margret Magdy			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif			A

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

MATERIAL APPROVAL REQUEST



Contractor Company	Elbadrawy 3 (384+000) To (384+520)		Designer Company	(SPECTRUM) Engineering Consulting Office																
Issued by Contractor	Name	Sign	Date/Serial Number	Time																
	Eng. Abdelfattah Essam		10-03-2024 (S5-B-BD3) (QT. SG1)	1:30																
Received by GARB CONSULTANT	Eng. Mazen Essamy		MAR	<table border="1"> <tr> <td>C1</td> <td>C2</td> <td>C3</td> <td>DD</td> <td>M</td> <td>YY</td> <td>HH</td> <td>M</td> </tr> <tr> <td>384</td> <td>EW</td> <td>CS</td> <td>11</td> <td>03</td> <td>2024</td> <td>01</td> <td>30</td> </tr> </table>	C1	C2	C3	DD	M	YY	HH	M	384	EW	CS	11	03	2024	01	30
				C1	C2	C3	DD	M	YY	HH	M									
384	EW	CS	11	03	2024	01	30													

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Prepared Subgrade Total Quantity (5000m3)		
Location to be Used (REV 29)	From Station (384+000) to Station (384+520)		
Location to be Used (REV 35)	From Station (384+184) to Station (384+704)		
Sample only	Yes	Materials Type	Prepared Subgrade
Supplier Name	الفردى , الصفوة	Data Sheet provided	Yes attached
Reference Photos	No/Yes	Other	
Comments by: Eng. Mazen Essamy (SPECTRUM)		Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)	
1-Quality test Result By Third Party Lab (Comibasel) is Approved. 2-This Sample Representative (5000 m3) only.		1- All tests were carried-out by Third Party lab (Comibasel) 2-Results report attached and acceptable with the project specifications. 3-Final approval is subject to above mentioned comments.	

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng.Abdelfattah Essam			A
QA/QC *	Eng. Mazen Essamy			A
GARB**	Eng. Margret Magdy			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif		16-3-2024	Awc

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only



COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypton General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

SOIL REPORTS FOR ELECTRIC EXPRESS TRAIN PROJECT

Contractor : شركة البدر اوي للمقاولات
Date of report : 16/3/2024
QC : 510





COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypton General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

I- Introduction

General Consultant	:	SYSTRA
Consultant	:	Spectrum
Contractor	:	شركة البدر اوي للمقاولات
Project	:	Electric Express Train
Station	:	St(384+000) to St(384+500)
Sample	:	Prepared Sub-Grade
Date of Test	:	11/3/2024
QC	:	510

II- Sample description:

Crushed stone and sand

III- Required tests and Results:

Required Tests		Results
1- Grain size analysis and Percentage of MATERIALS FINER THAN No. 200 (75 μ m)	Grain size analysis	As showed in appendix
	Pass From No.200	3.8%
2- Modified compaction (Proctor test)	MDD	2.187
	OMC	6.5%
3- Liquid limit, plastic limit and plasticity index	LL	Non plastic
	PL	Non plastic
	PI	Non plastic
4- California bearing ratio (CBR)	CBR ratio	94%
5- Specific gravity (SG), absorption and degradation	S S D	2.560
	Absorption	1.9%
	Degradation	0.2%
6- Los Angeles test	Abrasion ratio	24.8%

IV- Notes:

- 1- Samples were brought by : contractor
- 2- Samples are responsible from the Person who brought it.
- 3- The results are applying only for the present report.

LAB DIRECTOR

Eng / Eman kandil



Geotechnical consultant

For Dr. H. L.
Dr. Mohamed Mostafa Badry





COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypton General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

APPENDIX





COMIBASSAL International Controllers

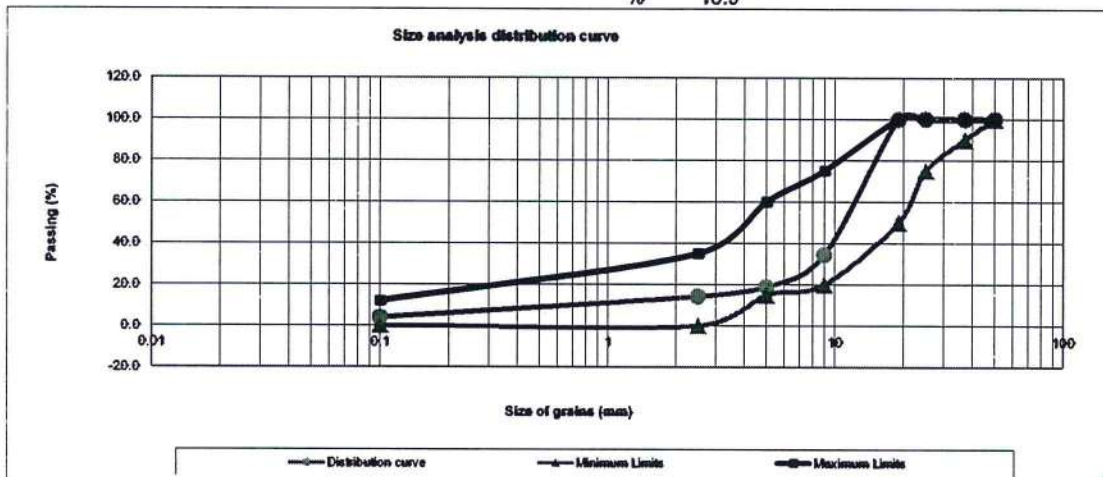
Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypton General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION ANALYSIS ASTM C-136 / AASHTO T27

	WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	STANDURD SPECIFICATION LIMITS	
5	0.00	0.00	0.00	100.0	100	100
4	0.00	0.00	0.00	100.0	90	100
3	0.00	0.00	0.00	100.0	75	100
1.5	0.00	0.00	0.00	100.0	50	100
3/4	6550.00	6550.00	65.50	34.5	20	75
3/8	1565.00	8115.00	81.15	18.9	15	60
No.10	122.00	122.00	24.40	14.3	0	35
No.200	398.00	398.00	79.60	3.8	0	12

Total sample weight = 10000.00 pass No.3/8= 1885.0 Total fine aggregates weight = 500 gm
% 18.9



Soil classification: A - 1 - a (Sample is Non Plastic)





COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypton General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

Modified Proctor Test Report ASTM - D 1557

Mould Number :- 3
Volume of mould = 2180 cm³
Weight of mould = 5866 g
G.S = 2.7 g/cm³

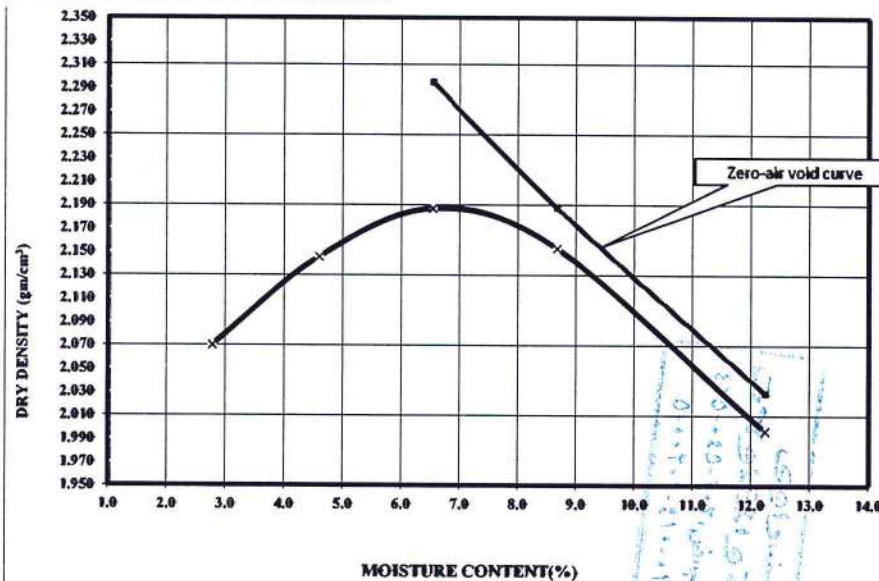
A- Density Calculations :-

	1	2	3	4	5
Weight of wet soil+mould (g)	10504	10758	10945	10966	10752
Weight of mould (g)	5866	5866	5866	5866	5866
Weight of wet soil (g)	4638	4892	5079	5100	4886
Volume of mould (cm ³)	2180	2180	2180	2180	2180
Wet density (g/cm ³)	2.128	2.244	2.330	2.339	2.241
Dry density (g/cm ³)	2.070	2.145	2.187	2.153	1.997
Zero-air Void curve			2.295	2.188	2.029

B- Moisture Calculations :-

Weight of wet soil+container (g)	250.0	250.0	250.0	250.0	250.0
Weight of dry soil+container (g)	244.0	240.2	236.8	233.0	226.0
Weight of container (g)	28.0	27.0	35.0	37.0	30.0
moisture content(%)	2.8	4.6	6.5	8.7	12.2

C - Dry density-Moisture relationship:-



M.D.D= 2.187 gm/cm³
O.M.C= 6.50 %





COMIBASSAL International Controllers

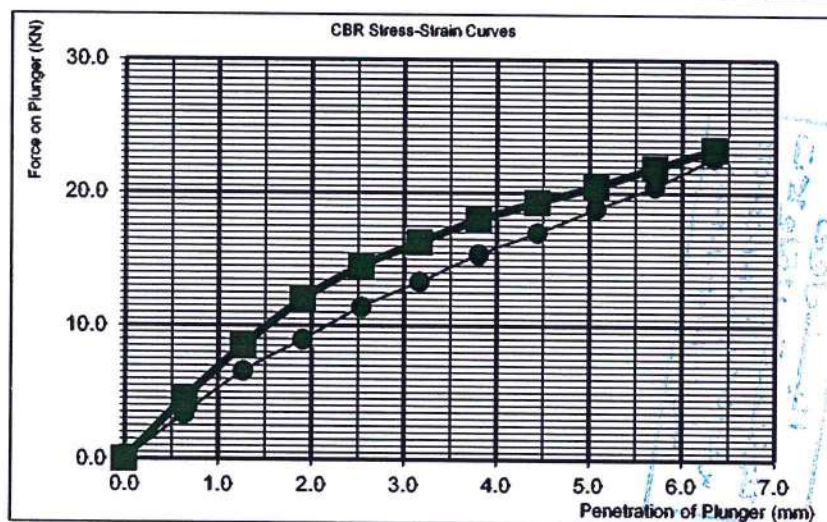
Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypton General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

Report Of CBR Test - ASTM - D 1883

NO OF BLOWS	56					
MOULD NO	1					
WT OF MOULD+SOIL	10100					
WT OF MOULD	5172					
WT OF SOIL	4928					
VOLUME OF MOULD	2120					
WET DENSITY	2.325					
	MC before soaking			Weight of Rammer	4.54Kg	
TIN NO	1			MDD	Kg/m3	2.187
WT OF WET SOIL+TIN	250.00					
WT OF DRY SOIL+TIN	243.5			OMC	%	6.5
WT OF WATER	6.50					
WT OF TIN	88					
WT OF DRY SOIL	99					
MOISTURE CONTENT	6.6					
DRY DENSITY	2.181					

Pen	Reading (Div)	Bearing (KN)	standar	CBR
mm	56	56	56	56
0.00	0	0.0	0.0	
0.64	344	3.4	4.5	
1.27	670	6.6	8.5	
1.91	915	9.0	12.0	
2.54	1165	11.4	14.5	87
3.17	1360	13.3	16.3	
3.81	1570	15.4	18.0	
4.45	1735	17.0	19.3	
5.08	1920	18.8	20.5	94
5.71	2090	20.5	21.9	
6.35	2310	22.6	23.3	





COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypton General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

Absorption & Specific Gravity for Aggregate AASHTO T85 - ASTM C127

Weight of sample	2500
Weight of saturated - dry surface sample (B)	2542
Weight of saturated sample in water (C)	1549
Weight of dry sample after heating (A)	2494

Results:-

Saturation surface dry specific gravity = $B / (B-C)$	2.560
Bulk specific gravity = $A / (B-C)$	2.512
Apparent specific gravity = $A / (A-C)$	2.639
Absorption of water = $(B-A)/A \times 100$	1.9
Degradation of aggregate = $(2500-A)/A \times 100$	0.2





COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

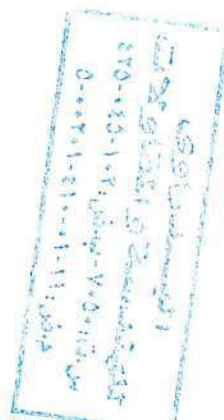
Accredited by : Egypton General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

ABRASION AND IMPACT " LOS ANGELES " TEST

(For coarse aggregate)

ASTM- C 131-96 / AASHTO-T-96

Speed	Rotate at 30 to 33 Rpm For 500 Revolution
Trial Grading	A
Intitial Weight (W1) gms	5000
Weight of tested sample (W2) gms Retained on sieve No.12	3760
% abrasion By Weight Passing from Sieve No.12	24.8%





COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypton General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

Report	:	248 -1 - Center
Date	:	14/03/2024

CHEMICAL ANALYSIS

General Consultant	:	SYSTRA
Consultant	:	SPECTRUM
Contractor	:	شركة البترولي للمقاولات
Project	:	Electric express train
Station	:	ST(384 + 0.00):(384 + 500)
Sample	:	Prepared Sub Grade
Date of Test	:	11-03-2024

Temperature : 21 °C

Humidity : 50%

ANALYSIS	RESULTS	TESTMETHOD
CHLORIDE	0.0076%	ASTM D 1411
SULPHATE	0.0083%	ASTM D 1580
ORGANIG MATTER	NEGATIVE	ASTM D 2974



LAB DIRECTOR
CH/ Mostafa Asker

Moustafa

