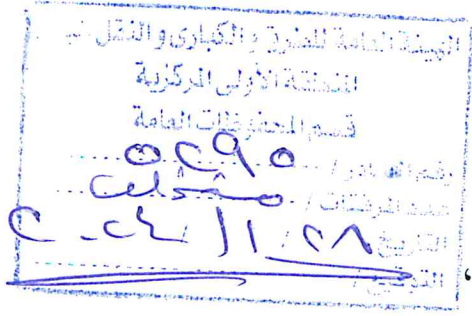




السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم (١) جارى اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع انشاء القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابى قطاع غرب النيل من المسافة من الكم ١٨٩,٠٠٠ كم الى ١٩٠,٠٠٠ كم بطول ١ كم (اتجاه الاوسطى) بالامر المباشر

تنفيذ شركة / شركة الشديد للمقاولات العمومية

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باللائزم...

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

تحريرا فى : ٢٦ / ١١ / ٢٠٢٤

عدد المرفقات ()

أصل وصورتين من المستخلص

استمارة ٥٠ ع ح

حصر الاعمال

برنامج زمنى

صورة وثيقة تأمين

محضر استلام موقع

كشف مهندسين

كشف معدات

محضر مسافه نقل

محضر مواد محجريه

خطاب المحملات

يعتمد ،،،،،

رئيس الإدارة المركزية
مهندس / طارق يوسف الجزار



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

ايحاء الي العقد رقم (٣٦٦ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥) بتاريخ ٢٠٢٤/١٠/١٦

اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع انشاء القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابى قطاع غرب النيل من المسافة من الكم ١٨٩,٠٠٠ كم الى ١٩٠,٠٠٠ كم بطول ١ كم (اتجاه الاوسطى) بالامر المباشر

تنفيذ شركة / شركة الشديد للمقاولات العمومية

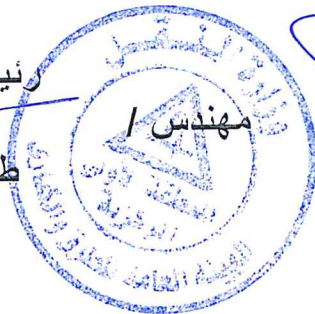
برجاء التكرم بالاحاطه بان العقد عاليه يشمل على بتوفير عدد (١) سياره ملاكي لا تقل عن ١٦٠٠ سي سي علي ان تكون السياره جديده وحسب طلب السلطه المختصه وتكون جاهزه لانتقالات جهاز الاشراف علي ان يتم فحصها وتسليمها واتخاذ الاجراءات اللازمه عن طريق الاداره العامه المركزيه للهندسه الميكانيكيه بالهيئه ولا يشمل على اى محملات اخرى.

مرسل برجاء التفضل بالعلم والاحاطه

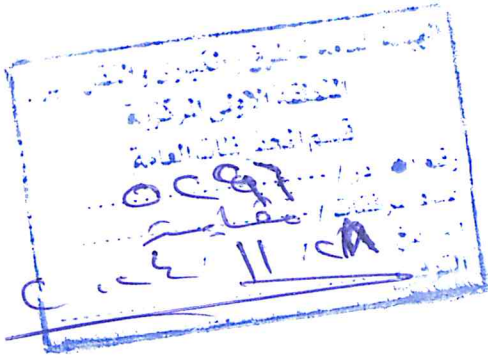
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريراً فى : ٢٠٢٤/١١/٢٦

يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية
طارق يوسف الجزار



(٦) استلمت



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،،،

إيماءا إلى أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين
السخنه - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي (قطاع غرب النيل) في المسافة من كم ١٨٩+٠٠٠
وحتى كم ١٩٠+٠٠٠ بطول ١ كم إتجاه الاوسطى عقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٣٦٦) تنفيذ شركة
الشديد للمقالات العمومية.
نتشرف أن نرفق طية مقايضة معدلة رقم (١) بنفس قيمة العقد الاصلي للمشروع عاليه طبقا لاسعار
المفاوضة المرفقة .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،،

- تحريراً في :- ١٧ / ١١ / ٢٠٢٤
- مرفقات :- عدد () .

رئيس الادارة المركزية

طارق يوسف الجزار



مشروع القطار السريع شركة الشديد للمقاولات العمومية من محطة +١٨٩ حتى محطة +١٩٠ بطول ١ كم اتجاه مدينة الأوسطى

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	سعر الفنة	الكمية	الاجمالي
١	اعمال الازالة والتطهير				
١-١	بالمتر المصطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى ٣٠ سم و التخلص منها بالمقابل العمومية تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٢	٥,٠	١,٠٠	٥,٠٠
٢-١	اعمال رفع و ازالة المخلفات مع نقل المخلفات خارج الموقع للمقابل العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف و الفنة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان	م ^٣	١٥,٠	١,٠٠	١٥,٠٠
٣-١	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المياني الخرسانة عادية أو مسلحة أو أرصفة أو ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقابل العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف و الفنة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتى ٤٥ كم و يتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان.	م ^٣	٨٠,٠	١,٠٠	٨٠,٠٠
٤-١	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصيف الحالي في الاماكن التي يحدها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم وعمل ما يلزم لنهو العمل طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ١٠ كم من محور الطريق يتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان.	م ^٣	٦٠,٠	١,٠٠	٦٠,٠٠
٥-١	بالمتر الطولي أعمال الجسات بالبريمه والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.ط.	٣٥٠,٠	١,٠٠	٣٥٠,٠٠
٦-١	بالمتر المصطح قطع الأشجار و المزروعات المتعارضة مع مسار المشروع والتي يستلزم لها التنفيذ بالمعدات الميكانيكية (لودر او بلدوزرات) اللازمة و ذلك بناء على كثافة المزروعات واقطارها واطوالها وروية المنطقة و البند يشمل تطهير و ازالة الجذور بعمق لا يقل عن ٣٠ سم وملئ الحفر والتسوية وكل ما يلزم لنهو العمل و الفنة شاملة بالمتر المصطح.	م ^٢	١١,٠	١,٠٠	١١,٠٠
٢	اعمال الحفر				
١-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام (البلدوزر و ذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نهو الاعمال) لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ويتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان.	م ^٣	٢٦,٥	٥٠٠,٠٠	١٣٢٥٠,٠٠
٢-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية	م ^٣			
	ذات إجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم/سم ^٢		٧١,٦	١,٠٠	٧١,٦٠
	ذات إجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم ^٢		٨٦,٨	١,٠٠	٨٦,٨٠
	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢		١٠٠,٧	١,٠٠	١٠٠,٧٠
	ومحمل على البند الاتى ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.				



مدير المشروع (الهيئة)
م / أيمن محمد
التوقيع

الاستشاري المشرف
مكتب انترانس كونسولتنج
التوقيع

مدير المشروع الشركة المنفذة
م / محمود صبرى
التوقيع

الشديد للمقاولات العمومية
سجل تجارى : ٢٨٨٦٧
ب.ض : ٧٠٢ / ١٠٤ / ٩٥٧

مشروع القطر السريع شركة الشديد للمقاولات العمومية من محطة ١٨٩+٠٠٠ حتى محطة ١٩٠+٠٠٠ بطول ١ كم اتجاه مدينة الأوسطي				
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	سعر الفنة	الكمية
الاجمالي				
٣	إعمال الردم Embankment			
١-٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب القرمه و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأصيلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و خلط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم ، و البند لا يشمل القيمة المحجيرة.	٣م	٧٥,٥	٨٠٦٧٤,٣٠٣٣١١
٤	طبقة تأسيس Prepared Subgrade			
١-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتردجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم وألا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طيقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأصيلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتعلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. -يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. -السعر يشمل قيمة المواد المحجيرة. - السعر يشمل النقل الداخلي من المشون للقطاع . - السعر يشمل الكارطة طبقاً للقائمة الموحدة للطرق	٣م	٢٩٣,٠٠	٢٩٣,٠٠
٥	طبقات الأساس Subballast			
١-٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتردجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم وألا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال وألا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طيقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصيلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠% من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. -يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. -السعر يشمل قيمة المواد المحجيرة. -السعر يشمل النقل الداخلي من المشون للقطاع . - السعر يشمل الكارطة طبقاً للقائمة الموحدة للطرق	٣م	٣٠١,٠٠	٣٠١,٠٠
٦	البلاطات الخرسانية / الرصف الحرساني			
١-٦	بالمتر المصطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣٠,٨ سم دولوميت متردج + ٣٠,٤ سم رمل حرش + ٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي +غير على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ وتنطيط السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٢م	٤٣٢,٠٠	٣٠٠٠٠,٠٠



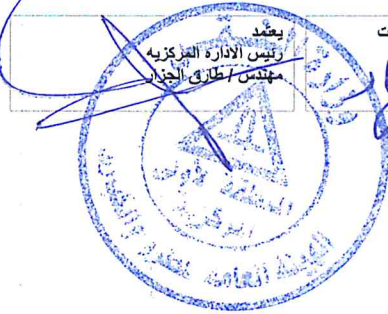
الاستشاري المشرف
مكتب اتترانس كونسولتنج
التوقيع

مدير المشروع الشركة المنفذة
م / محمود صبري
التوقيع

الشديد للمقاولات العمومية
سجل تجاري : ٢٨٨٦٧
إ.ب.ض : ٩٥٧ / ١٠٤ / ٧٠٢

مشروع القطار السريع شركة الشدييد للمقاولات العمومية من محطة ١٨٩+٠٠٠ حتى محطة ١٩٠+٠٠٠ بطول ١ كم اتجاه مدينة الأوسطي

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	سعر الفنة	الكمية	الإجمالي
٢-٦	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانه عاديه لقمات الحمايات والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م ^٣ سن دولوميت متدرج ٣٠٠,٤٠ رمل حرش والاضافات (فيبرسيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع قوَم (بالفاصل) بسبك ٢ سم طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل أعمال الحفر والشدات وكل ما يلزم لنهـو العمل على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وملئ الفواصل بالبيتومين المرمل والتتفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	٢٦٦٥,٢	٣٥٠,٠٠٠	٩٣٢٨٢,٠٠٠
٣-٦	بالمتر المكعب اعمال توريد وبناء تكاسي من الدبش سمك ٤٠ سم من الاحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل اضلاعه عن ٤٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن ٢,٦ والا يزيد الامتصاص عن ٦ % والا يزيد التآكل عن ٤٥ % ويتم استبدال الوجه الخارجى اجناب الدبش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الاسمنت والرمل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم/م ^٣ من الرمل الحرش النظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخيطية الغاطسة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - يتم صرف الكرائات والموازن مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت . - اضافة قيمة المادة المحجزة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المسؤلة عن المحاجر.	م ^٣			
١-٣-٦	مسافة النقل حتى ٢٠ كم		٢٦٢,٠	١,٠٠	٢٦٢,٠٠
٢-٣-٦	مسافة النقل لا تقل عن ٥٠ كم		٢٨٦,٠	١,٠٠	٢٨٦,٠٠
٣-٣-٦	مسافة النقل لا تقل عن ١٠٠ كم		٣٢٦,٠	١,٠٠	٣٢٦,٠٠
٤-٣-٦	مسافة النقل لا تقل عن ١٥٠ كم		٣٦٦,٠	١,٠٠	٣٦٦,٠٠
٥-٣-٦	مسافة النقل لا تقل عن ٢٠٠ كم		٤٠٦,٠	١,٠٠	٤٠٦,٠٠
	الإجمالي				٢٠.٠٠٠.٠٠٠

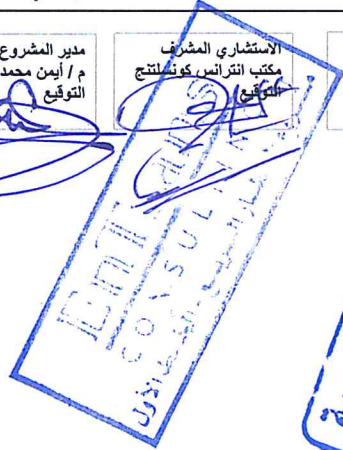


مدير عام المشروعات
م / جهاد محمد
التوقيع

مدير المشروع (الهيئة)
م / أيمن محمد
التوقيع

الاستشاري المشرف
مكتب انترانس كونسولتج
التوقيع

مدير المشروع الشركة المنفذة
م / محمود صبري
التوقيع



مهندس



مشروع القطار الكهربائي السريع- من العين السخنة إلى العلمين
الجزء الثالث - من غرب النيل إلى وادى النطرون المحطة ١٢١+٥٦٢ إلى ٢٤٧+٠٠٠

محضر إستلام موقع

التاريخ : ٢٠٢٤ / ١١ / ٠٢ م

إسم العملية : اسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل المسافة من الكم ١٨٩+٠٠٠ إلى الكم ١٩٠+٠٠٠ بطول ١ كم اتجاه النوبارية بالأمر المباشر.

اسم المقاول : شركة الشديد للمقاولات العمومية

نطاق العمل : من كم ١٨٩+٠٠٠ إلى الكم ١٩٠+٠٠٠ بطول : ١ كم

رقم العقد : (٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ٣٦٦) اتجاه الأوسطي تاريخ العقد : ٢٠٢٤ / ١٠ / ١٦ م

أنه في يوم السبت الموافق ٢٠٢٤ / ١١ / ٠٢ م و بحضور كلاً من :-

١ - م / أيمن محمد مدير المشروع (الهيئة العامة للطرق و الكبارى)

٢ - م / زياد هارون مكتب إنترانس كونسلتنج (الإشراف)

٣ - م / محمود أحمد صبري مهندس الشركة المنفذة (المقاول)

قامت اللجنة بعالية بالمرور على موقع المشروع و وجدت أنه لا توجد عوائق ظاهرية تعوق البدء فى التنفيذ ، وعليه يكون تاريخ ٢٠٢٤ / ١١ / ٠٢ م الموافق يوم السبت هو تاريخ تسليم الموقع للمقاول . و على المقاول سرعة البدء فى تنفيذ الأعمال طبقاً لشروط و مواصفات الهيئة لهذه العملية .

و على ذلك جرى التوقيع :

٣ - محمد صبري

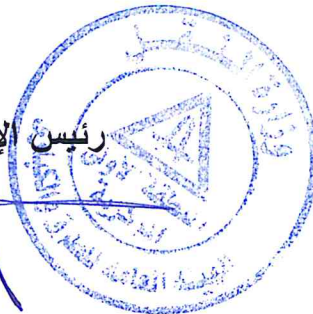
٢ - زياد هارون

١ - أيمن محمد

مدير عام المشروع
٢٠٢٤

يعتمد ،،،

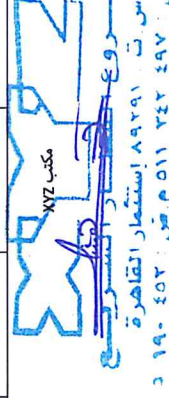
رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الأولى



أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع من الكم 189+935 حتي 190+000												
بيان بالكميات المنفذة												
المنفذة من بعد 01/05/2023 حتي	المنفذة 1/04/2023 من 31/04/2023 حتي	المنفذة 1/03/2023 من 31/03/2023 حتي	المنفذة 1/02/2023 من 28/02/2023 حتي	المنفذة 1/01/2023 من 31/01/2023 حتي	المنفذة 1/12/2022 من 31/12/2022 حتي	المنفذة 1/11/2022 من 31/11/2022 حتي	المنفذة 1/10/2022 من 31/10/2022 حتي	المنفذة 1/9/2022 من 31/9/2022 حتي	المنفذة 1/8/2022 من 31/8/2022 حتي	المنفذة من بداية العمل حتي 31/7/2022	الكمية الإجمالية	البند
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	56329	56329	اعمال التطهير
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2437.5	15396.5	اعمال الحفر
178402.601	3499.6	5730	0	0	0	0	0	1770.44	56419.179	190062.78	435884.6	اعمال الردم
9043.06	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35000	بالمتر المسطح أعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك 15 سم لحماية الاكتاف والمبول
88.05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	115	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لتنفيذ قدمات الحمايات والمبول

الشركة المنفذة

الشديد للمقاولات الهندسية
سجل تجاري : ٣٨٨٦٧
٧٠٢ / ١٠٤ / ٩٥٧



أعمال الجسر التزلي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع من الكم ١٨٨+٣٥ حتى ١٩٠+٠٠٠

بيان بالكميات المصروفة في المستخلصات

الاجمالي	تنفيذ : شركة الشديد للمقاولات العمومية					تنفيذ الشركة : العربية للمقاولات والتوريدات (عاطف عليان)									
	عقد ٣٦٦ اتجاه الاوسطى	عقد ١٧٤١ اتجاه السليمانية				عقد ٢٣٢ اتجاه وادي الطرون		عقد ٨٤٨ اتجاه اكتوبر							
		مستخلص جاري ٣	مستخلص جاري ٣	مستخلص جاري ٢	مستخلص جاري ١	مستخلص ختامي	مستخلص جاري ١	مستخلص ختامي	مستخلص جاري ٣	مستخلص جاري ٢	مستخلص جاري ١				
			مستخلص جاري ٣	مستخلص جاري ٢	مستخلص جاري ١							مستخلص جاري ٣	مستخلص جاري ٢	مستخلص جاري ١	
56329.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	329	0	0	56000				
					0						56329				
15396.0	0.0	0.0	13196.0	0.0	0	0	0	0	0	0	2200				
			13196		0						2200				
319130.704	9090.0	0.0	32771.0	55420.0	2711.102	105000	1168.60	13180	51790		48000				
	9090		88191		107711.1016				114138.6021						
8860.00	3525.0	1500.0	3835.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0				
	3525		5335		0				0						
85.5	19.0	22.0	44.5	0.0	0	0	0	0	0	0	0				
	19.0		66.5		0				0						

مهندس الهيئة

مكتب التأسيس (الاستشاري)

مكتب XYZ استشاري المساحة

مكتب استشارات القاهرة

مكتب استشارات القاهرة

مكتب استشارات القاهرة

مكتب استشارات القاهرة

مكتب استشارات القاهرة

الشديد للهندسة والبناء
سجل تجاري : ٣٨٨٦٧
٧٠٢ / ١٠٤ / ٩٥٧

LENTUS CONSULTING
مكتب التأسيس (الاستشاري)

محضر معاينة مسافة نقل

بالإشارة الى التكليف و أمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة الشديد للمقاولات العمومية بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) من كم ١٨٨+٩٣٥ الى كم ١٩٠+٠٠٠ بطول ١,٠٦٥ كم

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاربعاء الموافق ٢٠٢٤ / ١١ / ٠٢ بحضور كل من :

مهندس : أيمن محمد	ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس : عبد الناصر سيف النصر	ممثل سيسترا استشاري المالك
مهندس : زياد هارون	ممثل مكتب انترانس استشاري المشروع
مهندس : محمود أحمد صبري	ممثل شركة الشديد للمقاولات العمومية

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الأتربة الصالحة من محجر سفنكس - بوابة الهرم المعتمد من الهيئة العامة للطرق والكباري على الطبيعة ووجدت ان القطاع يبعد مسافة ٥٤ كم عن محجر سفنكس المعتمد وعليه تصبح مسافة النقل المعتمدة للقطاع لأعمال الاتربة ٥٤ كم (فقط أربعة وخمسون كيلو متر)

وأقفل المحضر على ذلك
التوقيعات

الشديد للمقاولات العمومية
سجل تجاري : ٢٨٨٦٧
ب.ض : ٧٠٢ / ١٠٤ / ٩٥٧

التوقيع



الاسم

مهندس : محمود أحمد صبري

مهندس : زياد هارون

مهندس : عبد الناصر سيف النصر

مهندس : أيمن محمد



المسار المقترح للمقاولات العمومية
سجل تجاري : ٣٨٨٦٢
٧٠٢/١٠٤/٩٥٧

التوقيع :

التوقيع :

التوقيع :

التوقيع :

مسار رحلة نقل مواد الردم من محجر سفنكس - بوابة الهرم حتي موقع
اجمالي طول المسار من الموقع إلى المحجر ٥٤ كم

مهندس : محمود أحمد صبري

مهندس : زباد هارون

مهندس : عبد الناصر سيف النصر

مهندس : أيمن محمد

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

المسافة من كم (١٨٨+٩٣٥) حتي كم (١٩٠+٠٠٠) بطول (١٠,٦٥) كم (قطاع غرب النيل)

شركة / الشدييد للمقاوالات العمومية

مسمى البند : خرسانة الميول (Slope Protection) (أعمال الحماية الخرسانية)

ملاحظات	الكمية الاجمالية	الكمية الحالية	الكمية السابقة	الوحدة	م
	3525	3525	0	بالمتر المسطح	1
	19	19	0	بالمتر المكعب	2

مهندس الهيئة

الاستشاري المشرف

مكتب إيتوانس كونسولنج

استشاري المساحة

مكتب XYZ

الشركة المنفذة

شركة / الشدييد للمقاوالات العمومية

سجل تجاري : ٢٨٨٦٧

٧٠٢ / ١٠٤ / ٩٥٧

١٩٠٠٤٠٢

١٩٠٠٤٠٢

شركة / الشريد للمقاولات العمومية
الشارع رقم ٨٥٦ / ٣٠١ / ٢٠٨
بئر الجدة

سید اسحاق علی شاہ

الاستشاري المساحة
مكتب XYZ

الاستشاري المشرف
مكتب البرانس كونسولنج

المسافة من كم (١٨٨+٣٥) حتي كم (١٩٠+٠٠٠) بطول (١٩٠+٦٥) كم (قطاع غرب النيل)																
شركة / الشدييد للمقاولات العمومية																
مسمى البند : خرسانة الميل (Slope Protection) (أعمال الحماية الخرسانية)																
مسطح المائل ٣D Area	قائمة سفلية			الطول المنفذ	الوصف	المحطة المصبوبة		رقم الريكوست As Built	المحطة الريكوست		رقم المستخلص	سنة	يوم شهر	رقم الريكوست		
	حجم م٣	AS_built	عرض			سمك	إلى		من							
3975.57	32.4	216	0.3	0.5	216	SLOPE PROTECTION ASBUILT LEFT SIDE	189219	189003	399	189+100	189+000	1	2024	1	28	349
										189+180	189+100	1	2024	2	26	388
										189+220	189+180	1	2024	3	9	398
2190.69	18.15	121	0.3	0.5	121	SLOPE PROTECTION ASBUILT LEFT SIDE	189340	189219	472	189340	189220	1	2024	5	20	418
										189+820	189+750	1	2024	1	1	336
2876.8	37.5	250	0.3	0.5	250	SLOPE PROTECTION ASBUILT LEFT SIDE	190000	189750	351	189+900	189+820	1	2024	1	1	337
										190+000	189+900	1	2023	12	13	286
9,043.06	88.05	الإجمالي المنفذ في الجانب الأيسر														

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

المسافة من كم (١٨٨+٩٣٥) حتى كم (١٩٠+٠٠٠) بطول (١٠٠٦٥) كم (قطاع غرب النيل)
شركة / الشئيد للمقاولات العمومية
مسمى البند : خرسانة الميول (Slope Protection) (أعمال الحماية الخرسانية)

مسطح المائل ٣d	القائمة السفلية (٣م)
0	0
9,043.06	88.05
9043.06	88.05

الإجمالي المنفذ في الجانب اليمين

الإجمالي المنفذ في الجانب اليسر

الإجمالي المنفذ في كلا الجانبين حتى تاريخه

مدير المشروع من الهيئة



استشاري المساحة
مكتب XYZ
٨٩٢٩١
استثمار القاهرة

الاستشاري المشرف
مكتب الترانس كونسولنج

الشركة المنفذة

الشركة / الشئيد للمقاولات العمومية

سجل تجارتي : ٢٨٨٦٤

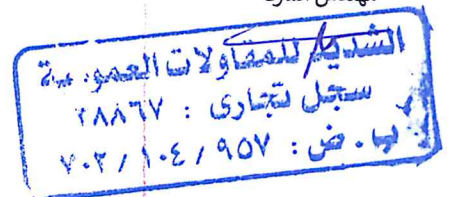
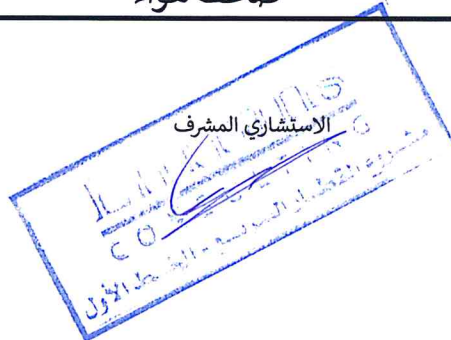
٧٠٤ / ١٠٤ / ٩٥٧

المعدات المستخدمة		
نوع البند	نوع المعدة	العدد
مجمع الخلطات	محطة خلط خرسانة مركزية اوتوماتيكية سعة لا تقل عن طن / ساعة جديدة او بحالة ممتازة لايزيد عمرها عن ٣ سنوات	١
	مغسلة مواد	١
	مبرد مياه خلط	٢
	معمل خرسانة	١
اعمال التحويلات وتأمين مستخدمي الطريق (حسب المشروع)	ماكينة إنارة خروج لا يقل عن ٥٠ ك وات	٣
	ونش إنقاذ	١
	كلارك	٢
	لودر	١
	مهمات وادوات خطة السلامة المرورية	طبقا للخطة المعتمدة من المهندس
أعمال التربة	رافع أتربة لودر	٢
	موزعات مياه (تنك مياه سعة لا تقل عن ١٥ طن)	٢
	جريد	٢
	هراس تربة	٢
	بلدوزر علي جنزير	١
	عربة قلاب جديد او بحالة ممتازة	٨
أعمال الاساس	لودر	٢
	عربة قلاب	٨
	تنك مياه	٢
	جريد مزود بحساس ليزر جديد او بحاله ممتازة لايزيد عمره عن ٥ سنوات	٣
	هراس أساس حديد وزنه في حدود ١٢ طن جديد او بحالة ممتازة لايزيد عمره عن ٥ سنوات	٣
	جرار زراعي مزود بمكسنة	٢
	ضاغط هواء	٢

مهندس الهيئة

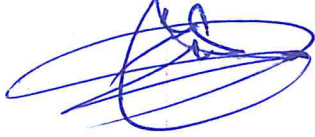
الاستشاري المشرف

مهندس الشركة



طاقم العمل	
البيان	الاسم
مدير المشروع	محمود احمد صبري
مدير التنفيذ	محمد حسن
مهندس التنفيذ	فرحان صبحي
مدير المكتب الفني	احمد علي
مدير السلامة الوقائية	احمد عادل
مهندس مواد	احمد عبد العزيز
مهندس صيانة (ميكانيكا - كهرباء)	-
مهندس تخطيط وبرمجة زمنية	محمد عبد الفتاح
مراقب تنفيذ- فني مواد	حازم محمد
حاسب كميات	احمد سراج
فني سلامة مرورية	-
مساح	احمد متولي

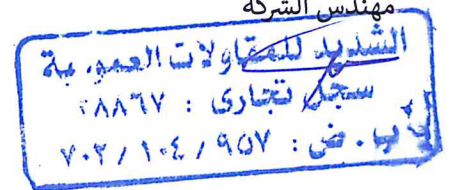
مهندس الهيئة



الاستشاري المشرف



مهندس الشركة



رقم الوثيقة : P/608/24/01/000598

اسم المتعاقد : الشديد للمقاولات العمومية - مجدي محمد علي وشريكه

اسم المؤمن له : الشديد للمقاولات العمومية - مجدي محمد علي وشريكه

تاريخ ميلاده : طبقا للكشف للمرفق

وظيفته ومهنته : تأمين علي 4 افراد غير محدد اسمائهم ضد الحوادث الشخصية للعقد رقم (2025/2024/366) اعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة _ مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي (قطاع غرب النيل) المسافة من الكم 189,000 الي الكم 190,000 بطول 1 كم اتجاه الأوسطي بالأمر المباشر

عنوانه : - مدينة 6 أكتوبر مكتب 39 مبني ب علي الدين ليلة القدر

مدة التأمين : من : 2024/11/03 الساعة الثانية عشر ظهرا إلى : 2025/07/03 الساعة الثانية عشر ظهرا

اسماء المستفيدين في حالة وفاة : الهيئة العامة للطرق والكبارى

المؤمن له وصلة كل منهم به

الحالات المغطاة	مبالغ التأمين
أولا : الوفاة إذا توفي المؤمن له خلال ستة أشهر من تاريخ وقوع الحادث له يؤدي للمستفيدين مبلغا وفقا للكشف للمرفق وذلك وفقا لما جاء بالبند الأول (أولا) من الشروط العامة لهذه الوثيقة	
ثانيا: العجز الكلي المستديم إذا أصيب المؤمن له بعجز كلي مستديم خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث له يؤدي له مبلغا وفقا للكشف للمرفق وذلك وفقا لما جاء بالبند الأول (ثانيا) من الشروط العامة لهذه الوثيقة	
ثالثا: العجز الجزئي المستديم إذا أصيب المؤمن له بعجز جزئي مستديم خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث له يؤدي له مبلغ يحدد وفقا لما جاء بالبند الأول (ثالثا) من الشروط العامة لهذه الوثيقة	
رابعا: العجز الكلي إذا أصيب المؤمن له بعجز كلي مؤقت عقب وقوع الحادث له يؤدي له مبلغا وفقا للكشف للمرفق أسبوعيا (بواقع 5 في الألف من مبلغ التأمين في حالة العجز الكلي المستديم الوارد بالبند ثانيا من هذا الجدول) طوال مدة العجز ويحد أقصى 52 أسبوعا من تاريخ ادث له. وذلك وفقا لما جاء بالبند الأول (رابعا) من الشروط العامة لهذه الوثيقة	

تحريرا في : 2024/11/03

الشركة الوطنية للتأمين

1 of 3

مراد حساد

الاسم	رقم البطاقة	الوظيفة	مبلغ التأمين	صافي القسط
غير محدد الاسم		مهندس	75,000.00	165.00
غير محدد الاسم		مساعد مهندس أو ملاحظ فني	30,000.00	66.00
غير محدد الاسم		سائق معدة أو سيارة أو ما في حكمهم	15,000.00	33.00
غير محدد الاسم		عامل عادي	10,000.00	22.00
الإجمالي			130,000.00	286.00

الشركة الوطنية للتأمين

تحريرا في : 2024/11/03

EnTrans CONSULTING		مشروع الخط الكهربائي السريع (المنطقة الإدارية - العين - مارج)										Section - 3 " From West of the River Nile to Wadi El Natroun " From Station 121+562.467 To Station 247+000										إسم المقاول : شركة شديد المقاولات العمومية										
من المثل : ٩٣٤١٨٤		إلى المثل : ٩٣٤١٩٠		بطول : ٦٠		تاريخ : ٢٠٢٤ / ١١ / ٠٢		كميات الحفر و الردم المتوقعة حتى تاريخ ٢٠٢٤ / ١١ / ٠٢										كميات الإحلال المتوقعة														
Station	كميات الحفر و الردم داخل القطاع								Remarks	كميات الإحلال الإجمالية						كميات الإحلال المنقولة																
	الحفر				الردم					كميات الإحلال الإجمالية						كميات الإحلال المنقولة																
	TOTAL الإجمالي		EXECUTED المنفذ		TOTAL الإجمالي		EXECUTED المنفذ			كميات الإحلال الإجمالية						كميات الإحلال المنقولة																
	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3		كمية الإحلال المتوقعة حتى تاريخ ٢٠٢٤ / ١١ / ٠٢	كمية الإحلال المنقولة حتى تاريخ ٢٠٢٤ / ١١ / ٠٢	كمية الإحلال المتوقعة حتى تاريخ ٢٠٢٤ / ١١ / ٠٢	كمية الإحلال المنقولة حتى تاريخ ٢٠٢٤ / ١١ / ٠٢	كمية الإحلال المتوقعة حتى تاريخ ٢٠٢٤ / ١١ / ٠٢	كمية الإحلال المنقولة حتى تاريخ ٢٠٢٤ / ١١ / ٠٢																	
188+935					616.8		9.60	223.4																								
188+940		0.0		0.0	624.8	3,104.1	9.60	349.7	1,432.8																							
188+950		0.0		0.0	641.4	12,661.6	9.60	376.4	7,261.2																							
188+960		0.0		0.0	651.8	12,931.2	9.60	339.9	7,163.1																							
188+970		0.0		0.0	660.6	13,123.9	3.60	500.9	8,407.4																							
188+980		0.0		0.0	668.6	13,291.9	3.60	522.6	10,234.8																							
188+990		0.0		0.0	670.7	13,393.0	3.60	525.7	10,483.0																							
189+000		0.0		0.0	669.0	13,397.6	3.60	523.0	10,486.3																							
189+010		0.0		0.0	660.6	13,295.9	3.60	518.0	10,410.0																							
189+020		0.0		0.0	646.9	13,074.6	3.60	504.1	10,220.9																							
189+030		0.0		0.0	636.3	12,832.0	3.60	489.0	9,930.5																							
189+040		0.0		0.0	628.5	12,648.0	3.60	484.1	9,730.7																							
189+050		0.0		0.0	615.3	12,438.2	3.60	468.5	9,525.8																							
189+060		0.0		0.0	620.1	12,354.5	3.60	471.8	9,403.0																							
189+070		0.0		0.0	629.3	12,494.0	3.60	477.8	9,495.6																							
189+080		0.0		0.0	631.9	12,611.3	3.60	480.6	9,583.2																							
189+090		0.0		0.0	638.6	12,704.3	3.60	486.4	9,669.7																							
189+100		0.0		0.0	640.5	12,790.4	3.60	488.2	9,746.6																							
189+110		0.0		0.0	635.4	12,758.7	3.60	479.9	9,681.8																							
189+120		0.0		0.0	624.5	12,598.9	3.60	463.9	9,438.3																							
189+130		0.0		0.0	620.2	12,446.8	3.60	458.9	9,228.0																							
189+140		0.0		0.0	608.6	12,288.1	3.60	444.4	9,033.4																							
189+150		0.0		0.0	595.1	12,036.7	3.60	424.4	8,688.2																							
189+160		0.0		0.0	0.0	5,950.5	11.00	193.0	6,173.4																							
189+170		0.0		0.0	0.0	0.0	11.00	131.0	3,239.7																							
189+180		0.0		0.0	0.0	0.0	12.60	77.0	2,080.6																							
189+190		0.0		0.0	0.0	0.0	13.00	11.1	881.2																							
189+200		0.0		0.0	0.0	0.0	13.00	8.0	190.7																							
189+210		0.0		0.0	0.0	0.0	13.00	10.0	179.6																							
189+220		0.0		0.0	0.0	0.0	13.00	0.8	107.6																							
189+230		0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.9																							
189+240		0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0																							
189+250		0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0																							
189+260		0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0																							
189+270		0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0																							
189+280		0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0																							
189+290		0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0																							
189+300		0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0																							
189+310		0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0																							
189+320		0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0																							
189+330		0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0																							
189+340		0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0																							
189+350		0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0																							
189+360		0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0																							
189+370		0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0																							
189+380		0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0																							
189+390		0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0																							
189+400		0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0																							
189+410		0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0																							
189+420		0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0																							
189+430		0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0																							
189+440		0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0																							
189+450		0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0																							
189+460		0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0																							
189+470		0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0																							
189+480		0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0																							
189+490		0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0																							
189+500		0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0																							
189+510		0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0																							
189+520		0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0																							
189+530		0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0																							
189+540		0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0																							



Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El-Alamein
Section - 3 " From West of the River Nile to Wadi El Nnatroun " From Station 121+562.467 To Station 248+158.746

٢٠٢٥/٢٠٢٤/٣٦٦ عقد (شركة الشدائد للمقاومات العمومية) انجاح الفيز

[illegible]

ميرزا محمد رضا
١٢ جمادى مح
١٢٥٤

Signature: _____

الشركة المسجلة
الشيديد للمقاولات المعمورة
سجل تجاري : ٢٨٨٦٧
ب. ص : ٩٥٧ / ١٠٤ / ٧٠٢