

المؤسسة العامة  
لطرق و الكباري  
(GARB)



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ..

ننشرف بان نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم (١) جاري اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح ) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من المسافة من الكم ١٨٩,٠٠٠ كم الى ١٩٠,٠٠٠ كم بطول ١ كم (اتجاه التوباريه) بالأمر المباشر

## تنفيذ شركة / شركة الشديد للمقاولات العمومية

برجاء التفضل بالإهاطة والتوجيه باللازم...

وتفضلاً بقبول وافر الاحترام

٢٠٢٤/١١/٢٦ تحريراً في  
عدد المرفقات ( )  
أصل وصورتين من المستخلص  
استنارة ٥٠ مع ح  
حصر الاعمال  
برنامج زمني  
صورة وثيقة تامين  
محضر استلام موقع  
كشف مهندسين  
كشف معدات  
خطاب المحمولات

یعتمد

## رئيس الادارة المركزية

مهندس

~~طارق يوسف الجزار~~

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة .... وبعد ....

ايامه الى العقد رقم (٣٦٧ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥ ) بتاريخ ٢٠٢٤/١٠/١٦

اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع انشاء القطار الكهربائي السريع ( العين السخنة - مطروح ) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من المسافة من الكم ١٨٩,٠٠٠ كم الى ١٩٠,٠٠٠ كم بطول ١ كم ( اتجاه النوباريه ) بالأمر المباشر

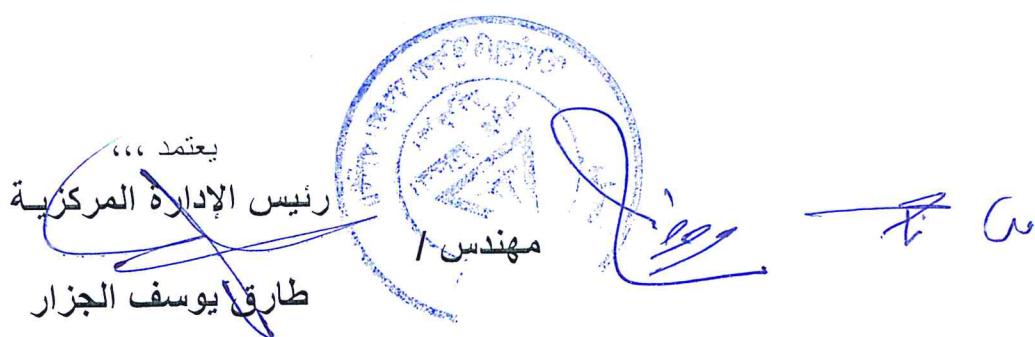
تنفيذ شركة / شركة الشديد للمقاولات العمومية

برجاء التكرم بالاحاطه بان العقد عاليه يشمل على توفير عدد (١) سياره ملاكي لا تقل عن ١٦٠٠ سي سي علي ان تكون السياره جديدة وحسب طلب السلطة المختصه وتكون جاهزه لانتقالات جهاز الاشراف علي ان يتم فحصها وتسليمها واتخاذ الاجراءات اللازمه عن طريق الاداره العامه المركزيه للهندسه الميكانيكية بالهيئة ولا يشمل على اي محملات اخرى.

مرسل برجاء التفضل بالعلم والاحاطه

وتفضلو بقبول فائق الاحترام ،،،

تحرير في : ٢٠٢٤/١١/٢٦





## السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،،

إيماءا إلى أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي (قطاع غرب النيل) في المسافة من كم ١٨٩+٠٠٠ حتى كم ١٩٠+٠٠٠ بطول ١ كم إتجاه النوبارية عقد رقم (٢٠٢٥/٣٦٧) تنفيذ شركة الشديد للمقاولات العمومية.

نتشرف أن نرفق طيبة مقاييس معدلة رقم (١) بنفس قيمة العقد الاصلي للمشروع عاليه طبقا لاسعار المفاوضة المرفقة .

وتفضلا بقبول فائق الاحترام ،،،،

- تحريرا في :- ٢٠٢٤/١١/١٧  
- مرفقات :- عدد ( ) .

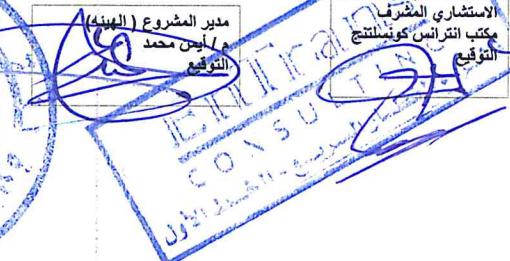
رئيس الادارة المركزية



طارق يوسف الجزار

## مشروع القطار السريع شركة الشديد للمقاولات العمومية من محطة ١٨٩٤٠٠٠ حتى محطة ١٩٠٤٠٠٠ بطول ١ كم اتجاه مدينة التوبالية

الرقم البندي	بيان الأعمال	الوحدة	سعر الفنة	الكمية	الاجمالي
<b>اعمال الازالة والتطهير</b>					
١	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى ٣٠ سم والتخلص منها بالمقابل العمومية تمهدلاً لأعمال الرفع المساحي لتكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٢م	٥,٠٠	١,٠٠	٥,٠٠
١-١	أعمال رفع و إزالة المخلفات مع نقل المخلفات خارج الموقع للمقابل العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف و الفنة شاملة بما جبيه بالمتر المكعب لمسافة نقل التكسير حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ٠,٨ جنية للكم في حالة الزيادة او النقصان	٣م	١٥,٠٠	١,٠٠	١٥,٠٠
٢-١	بالметр المكعب أعمال تكسير وإزالة المباني الخرسانية عادية او مسلحة او ارصدة او ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقابل العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف و الفنة شاملة بما جبيه بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتى ٤٠ كم و يتم احتساب علاوة ٠,٨ جنية للكم في حالة الزيادة او النقصان.	٣م	٨٠,٠٠	١,٠٠	٨٠,٠٠
٣-١	بالметр المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الاماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم و عمل ما يلزم لنها العمل طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ١٠ كم من محور الطريق يتم احتساب علاوة ٠,٨ جنية للكم في حالة الزيادة او النقصان.	٣م	٦٠,٠٠	١,٠٠	٦٠,٠٠
٤-١	بالметр المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الاماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم و عمل ما يلزم لنها العمل طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة الزيادة او النقصان.	م.طر	٣٥٠,٠٠	١,٠٠	٣٥٠,٠٠
٥-١	بالرسمات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف				
٦-١	بالметр المسطح قطع الأشجار والمزروعات المتعارضة مع مسار المشروع والتي يستلزم لها التنفيذ بالمعدات الميكانيكية (البلدوزر او بادوزرات) اللازمة و ذلك بناء على كثافة المزروعات واقطراها واطفالها وروبة المنطقة و البند يشمل تطهير و إزالة الجذور بعمق لا يزيد عن ٣٠ سم وملئ الحفر التسوية وكل ما يلزم لنها العمل والفنة شاملة بالمتر المسطح.	٢م	١١,٠	١,٠٠	١١,٠
<b>اعمال الحفر</b>					
١	بالметр المكعب أعمال حفر باستخدام (البلدوزر) وذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نهو الاعمال ) لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأرضية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمل الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) وحمل على البند تحمل ونقل الآتية الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للناسب التصميمية والقطاعات العرضية التمودجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. ويتم احتساب علاوة ٠,٨ جنية للكم في حالة الزيادة او النقصان.	٣م	٧٠٠,٠٠	٢٦,٥	١٨٥٥٠٠
١-٢					
٢	بالметр المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	٣م			
٢-١	ذات إجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم/سم				
٢-٢	ذات إجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم				
٢-٣	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم				
وتحمل على البند الآتي					
١	١- تحمل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر				
٢	٢- ارتكبة الميول الجانبة باستخدام المعدات الميكانيكية				
٣	٣- توريد اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكبات (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الأرضية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمل الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للناسب التصميمية والقطاعات العرضية التمودجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.				

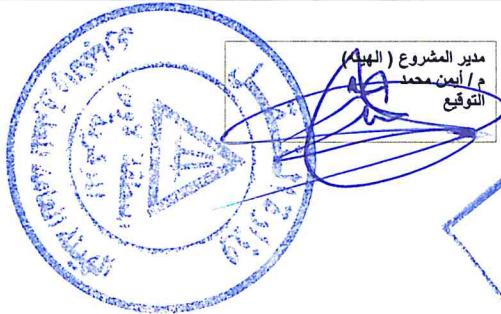


مدير المشروع المكلف  
م / محمود صبرى  
التاريخ: ٢٠٢١/١٠/٩٥٧

الشديد للمقاولات العمومية  
سجل تجاري : ٢٨٨٦٧  
ب. ض : ٧٠٢١٠٤/٩٥٧

## مشروع القطار السريع شركة الشيد للمقاولات العمومية من محطة ١٨٩٠٠٠ حتى محطة ١٩٠٠٠ بطول ١ كم اتجاه مدينة التوباري

رقم البند	العنوان	الوحدة	سعر الفنة	الكمية	الاجمالي
Embankment اعمال الردم					
٣	أعمال تحمل ونوريد ونقل أثريمة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية سmek لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢-٢) اسفل منسوب الغرمه وسمك لا يزيد عن ٢٥ سم على من منسوب (٢-٢) من منسوب الغرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والأكاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠ %) ورشها بالمية الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والذمك الجيد بالبراسات للوصول إلى أقصى كثافة حادة ٩٥% من الكثافة الجافة التصموي) ويتم التنفيذ طبقاً لمعايير التصموي والقطاعات الفنية للمشروع والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والجباري وتعليمات المهندس المشرف.	٣م	٧٥,٥	١٨٤٩٧,٧٤٧٠	١٣٩٦٥٨٠
٤	<b>طبقة تأسيس Prepared Subgrade</b>				
١-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتردجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم الحبيبات ١٠٠ مم وألا تزيد نسبة الماء من متخل ٢٠٠ عن ١٢ % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % وألا يزيد الامتصاص عن ١٥ % وألا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحمل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سmek الطبقية بعد تمام الذمك من ٢٥ سم ورشها بالمية الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والذمك الجيد بالبراسات للوصول إلى أقصى كثافة حادة تصموي (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفتنة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقانية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجمع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم، حيث يتم احتساب علوة ١,١ جنية لكل ١ كم بازيادة أو النقصان. - السعر يشمل قيمة المواد المحجرية.	٣م	٢٩٣,٠	١,٠٠	٢٩٣
٥	<b>طبقات الأساس Subballast</b>				
١-٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتردجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم الحبيبات ما بين ٤٠ مم إلى ٣١,٥ مم وألا يزيد نسبة الماء من متخل ٢٠٠ عن ٥ % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % وألا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحمل عن ١٢٠ ميجاباسكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٦٠ % وألا يزيد الامتصاص عن ٥ % ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سmek الطبقية بعد تمام الذمك عن ٢٠ سم ورشها بالمية الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والذمك الجيد بالبراسات للوصول إلى أقصى كثافة حادة تصموي (لا تقل عن ٦٠%) من الكثافة المعملية والفتنة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقانية ويتم التنفيذ طبقاً الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم، حيث يتم احتساب علوة ١,٢ جنية لكل ١ كم بازيادة أو النقصان. - السعر يشمل قيمة المواد المحجرية. - السعر يشمل النقل الداخلي من المشون للقطاع. - السعر يشمل الكارتة طبقاً لقائمة الموحدة للطرق.	٣م	٣٠١,٠	١,٠٠	٣٠١
٦	<b>البلغات الخرسانية / الرصف الحرساني</b>				
١-٦	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عازية سmek ٥ سم حماية الأكاف والميول الجاذبية تكون من ٣-٨ مم دون لموميت متدرج +٤٠، ٣-٣ رمل حرش ٣٥٠ + كجم أستنت بورتلاندي عادي +فiper على أن يكون السن نظيف ومحشو بالرمل خالي من الشوائب والطفنة والأملاح والمواد العالقة والبند يشتم تحبيط واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسلل البلطة للوصول إلى المناسبات التصميمية على أن تتحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥ كجم / سم ٢ وتطبيط السطح والتقويم طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتملاته طبقاً للمواصفات الهيئة العامة للطرق والجباري وتعليمات المهندس المشرف.	٢م	٤٣٢,٠	٣٨٠٠٠,٠٠	١٦٤١٦٠٠


 مدير المشروع (الهيئة)  
م/ أيمن محمد  
التوقيع

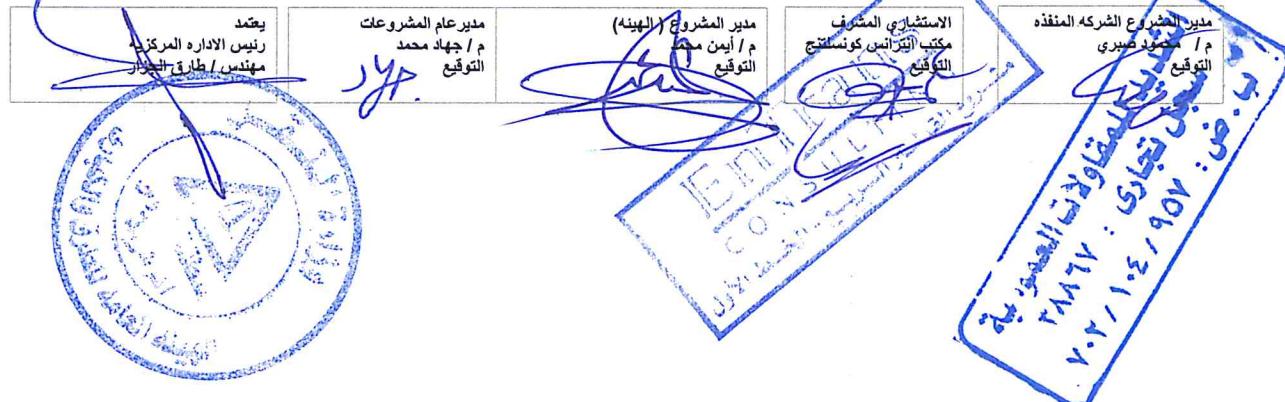
 الاستشاري المشرف  
مكتب التراخيص كonsulting  
التوقيع

 مدير المشروع الشركة المنفذة  
م/ محمود صبري  
التوقيع

 الشيد للمقاولات العامة للمعمورة  
سبيل تجاري : ٢٨٨٦٧  
با. ض : ٧٠٢ / ١٠٤ / ٩٥٧

## مشروع القطار السريع شركة الشديد للمقاولات العمومية من محطة ١٨٩٤٠٠٠ حتى محطة ١٩٠٠٠ بطول ١ كم اتجاه مدينة التوبالية

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	سعر الفتنة	الكمية	الاجمالي
٢-٦	والمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانه عادي لاقمات الحمايات والميول الجاتيه تتكون من ٣٠,٨ سم دلوهيت متدرج ٤,٤ م٣ رمل حرش والإضافات (فيبر+سيكا) على أن يكون السن نظيف ومحسول والرمل خالي من الغوابن والطفلات والآلام والمواد الغزيرية مع وضع قوم (بالخاص) بسم (طبقاً للتعليمات الاستشاري) والبند يشمل أعمال الخرز والشادات وكل ما يلزم لنحو العمل على أن تتحقق الخرسانة بجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ ولملي الفواصل باليتومن المرمل والتتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مثنتاته طبقاً لمواصفات البيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٣م	٢٦٦٥,٢	٧٥٠,٠٠٠	١٩٩٨٩٠٠
٣-٦	والمتر المكعب اعمال توريد وبناء تكاسي من الديش سmek ٤٠ سم من الاحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطيرية لا يقل اضلاعه عن ٤٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن ٢,٦ والا يزيد الامتصاص عن ٦ % والا يزيد التأكل عن ٤٥ % وتنعدال الوجه الخارجي اجناب الدين وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الاستنت والرمل بنسنة خلط ٣٠٠ كجم/م٣ من الرمل الحرش النظيف مع الكحالة المعروفة بالكلحة الخيطية الغاطسة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مثنتاته طبقاً لمواصفات البيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - يتم رص الكراتات والموازن مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت . - اضافة قيمة المادة الحجرية مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المسؤولة عن المحاجر.	٣م			
١-٣-٦	مسافة النقل حتى ٢٠ كم				٢٦٢
٢-٣-٦	مسافة النقل لا تقل عن ٥٠ كم				٢٨٦
٣-٣-٦	مسافة النقل لا تقل عن ١٠٠ كم				٣٢٦
٤-٣-٦	مسافة النقل لا تقل عن ١٥٠ كم				٣٦٦
٥-٣-٦	مسافة النقل لا تقل عن ٢٠٠ كم				٤٠٦
٢٠٠٠٠					
الاجمالي					



مشروع القطار الكهربائي السريع - من العين السخنة إلى العلمين  
الجزء الثالث - من غرب النيل إلى وادي النطرون المحطة ١٢١+٥٦٢ إلى ٢٤٧+٠٠٠

### محضر إستلام موقع

التاريخ : ٢٠٢٤ / ١١ / ٠٢ م

إسم العملية : اسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع ( العين السخنة - مطروح ) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل المسافة من الكم ١٨٩+٠٠٠ إلى الكم ١٩٠+٠٠٠ بطول ١ كم اتجاه النوبالية بالأمر المباشر.

اسم المقاول : شركة الشديد للمقاولات العمومية

نطاق العمل : من كم ١٨٩+٠٠٠ إلى الكم ١٩٠+٠٠٠ بطول : ١ كم

رقم العقد : ( ٣٦٧ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥ ) اتجاه النوبالية تاريخ العقد : ١٠ / ١٦ / ٢٠٢٤ م  
أنه في يوم السبت الموافق ٢٠٢٤ / ١١ / ٠٢ م وبحضور كلاً من :-

مدير المشروع ( الهيئة العامة للطرق و الكبارى )

١ - م / أيمن محمد

مكتب إنترانس كونسلتاج ( الإشراف )

٢ - م / زياد هارون

مهندس الشركة المنفذة ( المقاول )

٣ - م / محمود أحمد صبري

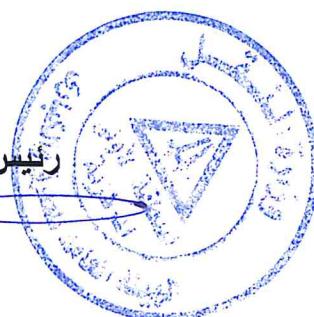
قامت اللجنة بعالية بالمرور على موقع المشروع و وجدت أنه لا توجد عوائق ظاهرية تعوق البدء في التنفيذ ، وعليه يكون تاريخ ٢٠٢٤ / ١١ / ٠٢ م الموافق يوم السبت هو تاريخ تسليم الموقع للمقاول . و على المقاول سرعة البدء في تنفيذ الأعمال طبقاً لشروط و مواصفات الهيئة لهذه العملية .

و على ذلك جرى التوقيع :

٣ - محمد  
٢ -  
١ -  
صيغة  
جاري

يعتمد ،،،

رئيس الإدارة المركزية لمنطقة الأولى

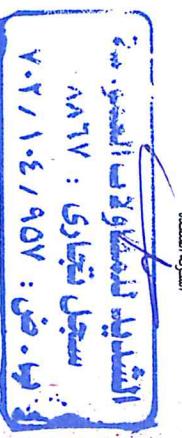
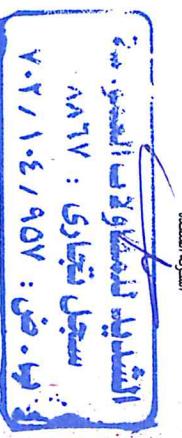
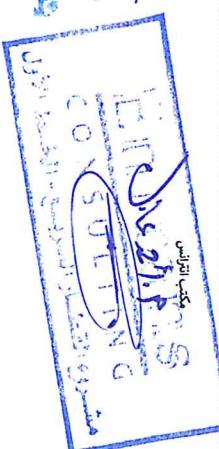


## تنفيذ: شركة الشديدي للمقاولات المعموية

## تنفيذ: شركة الهداباوية للمقاولات

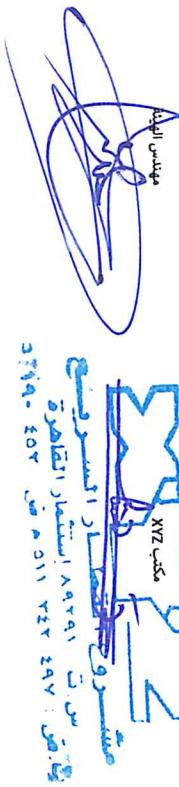
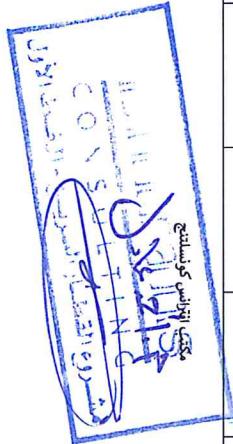
الإجمالي	تنفيذ: شركة الشديدي للمقاولات المعموية												البلد	م
	٣٧٦ عدد	٥٥٦ عدد	١١٨٧ عدد	٢٠٥٨ عدد	٢٢٨ عقد رقم	٢٢٧ عقد رقم	٨٥٨ عقد رقم	٢١٦ عقد رقم	٢١٧ عقد رقم	٨٥٧ عقد رقم	٣٧ عدد			
	مستخلص جارياً ١	مستخلص جارياً ٢	مستخلص جارياً ١	مستخلص جارياً ٢	مستخلص جارياً ١	مستخلص جارياً ٢	مستخلص جارياً ١	مستخلص جارياً ٢	مستخلص جارياً ١	مستخلص جارياً ٢	مستخلص جارياً ١	مستخلص جارياً ٢	الخطير	١
٧٣٣١٤	٠	٠	٥٩٠٨٠	٥٩٠٨٠	٥٩٠٨٠	٥٩٠٨٠	٥٩٠٨٠	٥٩٠٨٠	٥٩٠٨٠	٥٩٠٨٠	٥٩٠٨٠	٥٩٠٨٠	ازالة مسطبات مهارة	٢
٣٦٠	٠	٠	٥٩٣٠	٥٩٣٠	٥٩٣٠	٥٩٣٠	٥٩٣٠	٥٩٣٠	٥٩٣٠	٥٩٣٠	٥٩٣٠	٥٩٣٠	الحفر	٣
٨٥٣٠	٥٩٣٠	٥٩٣٠	٥٩٣٠	٥٩٣٠	٥٩٣٠	٥٩٣٠	٥٩٣٠	٥٩٣٠	٥٩٣٠	٥٩٣٠	٥٩٣٠	٥٩٣٠	أعمال دعم الدليل	٤
١٩٦٣١٧.٩٧٧٥	٥٠٦٧٠	٧٦١.٣٦	٦٢٥٠	٣٣١٠	٤٥٩.٧٧٤	٢٨٧٦٥	٤٥٩.٧٧٤	٢٨٧٦٥	٤٥٩.٧٧٤	٢٨٧٦٥	٤٥٩.٧٧٤	٢٨٧٦٥	EARTH ROAD	٥
٤٧٣٠	٤٧٣٠	١٣٨٩٧	٥٠٦٧٠	١٠٣٢١.٣٦	٢٩٢٢٤.٧٧٤١	٢٩٢٢٤.٧٧٤١	٣١٢٩١.٨٩٨٦	٣١٢٩١.٨٩٨٦	٣١٢٩١.٨٩٨٦	٣١٢٩١.٨٩٨٦	٣١٢٩١.٨٩٨٦	٣١٢٩١.٨٩٨٦	أعمال زراعة	٤
٣٩٤١٥	١٤١٥	١٤١٥	١١٨١٠	١٨٤٨٠	٣٩١٠	٣٨٠٠	٣٩١٠	٣٨٠٠	٣٩١٠	٣٨٠٠	٣٩١٠	٣٨٠٠	SUBGRADE طبقة	٥
٢٨٧١٤	٠	٠	١١٧٠٤	٥٤٠٠	١١٦١٠	٥٤٠٠	٥٤٠٠	٥٤٠٠	٥٤٠٠	٥٤٠٠	٥٤٠٠	٥٤٠٠	SUBBALLAST طبقة	٦
٣٥٥٦٥	٨٤٥٠	٤١٥٠	١٣٩١٥	٣٣٧٠	٥١٨٠	٥١٨٠	٥١٨٠	٥١٨٠	٥١٨٠	٥١٨٠	٥١٨٠	٥١٨٠	بالتراسطح أعمال توريد و صيغة الخرسانة عادي والسيراميك وقدرات المعاينات والخدمات	٧
٥٣٨	٥٠	٧٥	٢٦٠	٢٨	١٢٥	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	باب المكتب أعمال توريد وقدرات المعاينات والخدمات	٨
	٥٠	٣٣٥	١٥٣	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠		

بيانات الوجهة



أعمال الجسر الترلي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع من الكم 195+000 حتى 200+000

الشليل للمقاولات -  
سجل تجاري : ٢٨٨٦٧  
بيان : ٥٧٦٩٥ / ١٤٠٣ / ٢٠٢١



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والجباري

مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

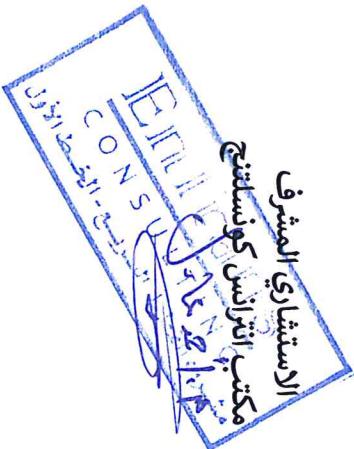
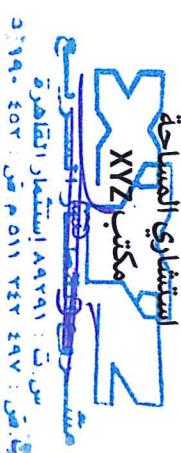
المسافة من كم (١٩٥٠٠) حتى كم (٣٠٠٠٠) بطول (٥) كم (قطع غرب النيل)  
شركة / الشديد للمقاولات العمومية

مسمى البت: خرسانة الميدول ( Slope Protection ) ..... ( أعمال الحصبة الخرسانية )

الوحدة	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الكمية الإجمالية	ملاحظات
1	0	8450	8450	
2	0	50	50	

الشركة المنفذة  
شركة / الشديد للمقاولات العمومية

الشديد للمقاولات العمومية  
سجل تجاري : ٣٨٨٦٧  
رقم : ٩٥١١٠٤٢٠٧  
ب. ض:



مهندس الهيئة

Handwritten signature.

Area	TD جملہ / سلسلہ												
	نام / نام	نام / نام	نام / نام	نام / نام	نام / نام	نام / نام	نام / نام	نام / نام	نام / نام	نام / نام			
( جملہ میں اسے کہا جاتا ہے ) ..... ( Slope Protection ) میں اسے کہا جاتا ہے : جملہ													
( جملہ میں اسے کہا جاتا ہے ) ..... ( Slope Protection ) میں اسے کہا جاتا ہے : جملہ													
( جملہ میں اسے کہا جاتا ہے ) ..... ( Slope Protection ) میں اسے کہا جاتا ہے : جملہ													
3162.73													
712.34	90	SLOPE PROTECTION ASBUILT	196860	196770	602	197860	197760	2024	3	6			
	196700	196640	2024	5	603	196640	196600	2024	5	604			
939.61	30	SLOPE PROTECTION ASBUILT	196950	196920	602	197040	196920	2024	3	9			
	196700	196640	2024	5	603	196640	196600	2024	5	605			
350.82	59.76	SLOPE PROTECTION ASBUILT	197424	197363.8	580	197420	197360	2024	1	9			
	197360	197320	2024	1	567	197360	197320	2024	1	568			
1119.04	24.03	160.2	0.3	0.5	160.2	SLOPE PROTECTION ASBUILT	197584	197423.6	570	197500			
	197460	197420	2024	1	562	197460	197420	2024	1	563			
819.1	14.685	97.9	0.3	0.5	97.9	SLOPE PROTECTION ASBUILT	197682	197583.8	642	197500			
	197460	197420	2024	1	564	197500	197460	2024	1	565			
2009.4	6.795	45.3	0.3	0.5	45.3	SLOPE PROTECTION ASBUILT	197727	197681.7	497	197700			
	197680	197760	2023	9	548	197700	197760	2023	9	549			
1459.0	14.685	97.9	0.3	0.5	97.9	SLOPE PROTECTION ASBUILT	197727	197681.7	497	197700			
	197680	197760	2023	9	549	197700	197760	2023	9	550			
553.41	1053.41	198100	198000	2024	1	8	563	198100	198000	2024	1	8	563
	198140	198100	2023	10	537	198140	198100	2023	10	537			
1878.37	1878.37	198157	198100	571	57	198180	198180	2024	1	668			
	198200	198200	2024	1	669	198200	198200	2024	1	669			
2447.46	1878.37	198157	198100	571	57	198400	198300	2024	1	572			
	198600	198500	2024	1	573	198600	198500	2024	1	573			
2459.95	1878.37	198157	198100	571	57	198800	198800	2024	1	578			
	199000	199000	2024	2	580	199000	199000	2024	2	580			
4358.81	2459.95	198157	198100	571	57	199180	199180	2024	2	582			
	199180	199180	2024	2	583	199180	199180	2024	2	583			
2459.92	4358.81	198157	198100	571	57	199260	199260	2024	2	584			
	199260	199260	2024	2	584	199260	199260	2024	2	584			
24.704.92													

( جملہ میں اسے کہا جاتا ہے ) ..... ( Slope Protection ) میں اسے کہا جاتا ہے : جملہ

..... جملہ / جملہ / جملہ

( جملہ میں اسے کہا جاتا ہے ) ..... ( Slope Protection ) میں اسے کہا جاتا ہے : جملہ

..... جملہ / جملہ / جملہ

၁၀၇ | မြန်မာစီမံခိုင်ချိုင်

**وزارة النقل**

**الهيئة العامة للطرق والكباري**

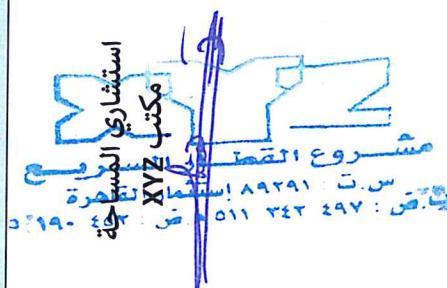
مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)  
المسافة من كم (٠٠٠٤٥٩١) حتى كم (٠٠٠٤٠٥٥) يطول (٥) كم (قطاع غرب النيل)  
شركة / الشديد للمقاولات العامة

مسمي البند : خرسانة المبول ( Slope Protection ) ..... ( عمل الحمائية الخرسانية )

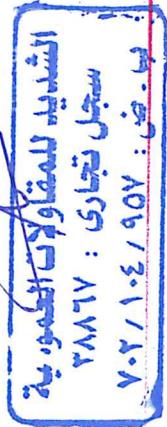
القدهمة السفلية (م)	مسطح المائل h
11451.25	358.65
24,704.92	194.325
36,156.17	552.975

**مدير المشروع من الهيئة**

**استشاري المشرف**  
**مكتب إنترناس كونسلتنج**

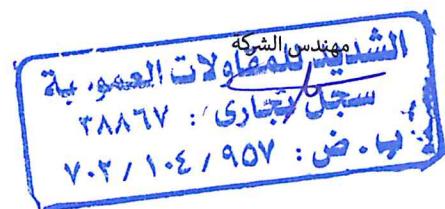


**الشركة المنفذة**  
**الشديد للمقاولات العامة**  
٢٠٢١ / ٩٠٧ / ٤٠١  
العنوان: ٣٤٢ ٥١١ قرية: ٢٩٧  
المسافة: ٨٩٢٩١ س.ت: ٣٩٠



المعدات المستخدمة		
العدد	نوع المعدة	نوع البند
١	محطة خلط خرسانة مركزية اوتوماتيكية سعة لا تقل عن طن / ساعة جديدة او بحالة ممتازة لا يزيد عمرها عن ٣ سنوات	مجمع الخلطات اعمال التحويلات وتأمين مستخدمي الطريق ( حسب المشروع )
١	مغسلة مواد	
٢	مبرد مياه خلط	
١	معمل خرسانة	
٣	ماكينة إشاره خروج لا يقل عن ٥٠ ك وات	
١	ونش إنقاذ	
٢	كلارك	
١	لودر	
طبقا للخطة المعتمدة من المهندس	مهمات وادوات خطة السلامة المرورية	
٢	رافع أتربة لودر	
٢	موزعات مياه (تنك مياه سعة لا تقل عن ١٥ طن)	أعمال التربة
٢	جريدر	
٢	هراس تربة	
١	بلدوزر على جنزير	
٨	عربة قلاب جديد او بحالة ممتازة	
٢	لودر	
٨	عربة قلاب	
٢	تنك مياه	
٣	جريدر مزود بحساس ليزر جديد او بحاله ممتازة لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	أعمال الأساس
٣	هراس أساس حديد وزنه في حدود ١٢ طن جديد او بحالة ممتازة لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	
٢	جرار زراعي مزود بمكسنة	
٢	ضاغط هواء	

مهندس الهيئة

### طاقم العمل

الاسم	البيان
محمود احمد صبرى	مدير المشروع
محمد حسن	مدير التنفيذ
فرحان صبحي	مهندس التنفيذ
احمد علي	مدير المكتب الفنى
احمد عادل	مدير السلامة الوقائية
احمد عبد العزيز	مهندس مواد
-	مهندس صيانة (ميكانيا - كهربا)
محمد عبد الفتاح	مهندس تخطيط وبرمجة زمنية
حازم محمد	مراقب تنفيذ- فنى مواد
احمد سراج	حاسب كميات
-	فنى سلامة مرورية
احمد متولى	مساح

مهندس الهيئة

الاستشاري المشرف



مهندس الشركة  
مقاولات العمارة  
ستيل نجاري : ٢٨٨٦٧  
٧٠٢١٠٤١٩٥٧

P/608/24/01/000599 : الوليقة  
 الشديد للمقاولات العمومية - مجدي محمد علي وشريكه : اسم المتعاقد  
 الشديد للمقاولات العمومية - مجدي محمد علي وشريكه : اسم المؤمن له  
 طبقاً للكشف للمرفق : تاريخ ميلاده  
 تأمين علي 4 افراد غير محدد اسمائهم ضد الحوادث الشخصية للعقد رقم ((2024/367) استناد  
 اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح  
 تنفيذ اعمال الجسر الترابي (قطاع غرب النيل) المسافة من الكم 189,000 إلى الكم 190,000 بطول 1  
 كم اتجاه النوبارية (بالامر المباشر

- مدينة ٦ اكتوبر مكتب ٣٩ مبني ب علي الدين ليلة القدر  
 من : ٢٠٢٤/١١/٠٣ الساعة الثانية عشر ظهرا إلى : ٢٠٢٥/٠٧/٠٣ الساعة الثانية عشر ظهرا

الهيئة العامة للطرق والكباري : أسماء المستفيدن في حالة وفاة :

المؤمن له وطلة كل منهم به

الحالات المغطاة

أولاً : الوفاة  
 إذا توفي المؤمن له خلال ستة أشهر من تاريخ وقوع الحادث له يؤدي للمستفيدن مبلغ وفقاً للكشف المرفق وذلك وفقاً لما جاء بالبند الأول (أولاً) من الشروط العامة لهذه  
 الوثيقة

ثانياً: العجز الكلي المستديم  
 إذا أصيب المؤمن له بعجز كلي مستديم خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث له يؤدي له مبلغ وفقاً للكشف المرفق وذلك وفقاً لما جاء بالبند الأول (ثانياً) من الشروط العامة  
 لهذه الوثيقة

ثالثاً: العجز الجزئي المستديم  
 إذا أصيب المؤمن له بعجز جزئي مستديم خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث له يؤدي له مبلغ يحدد وفقاً لما جاء بالبند الأول (ثالثاً) من الشروط العامة لهذه الوثيقة

رابعاً: العجز الكلي المستديم  
 إذا أصيب المؤمن له بعجز كلي مؤقت عقب وقوع الحادث له يؤدي له مبلغ وفقاً للكشف المرفق أسبوعياً (بواقع ٥ في الألف من مبلغ التأمين في حالة العجز الكلي المستديم  
 الوارد بالبند ثانياً من هذا الجدول ) طوال مدة العجز وبعد أقصى ٥٢ أسبوعاً من تاريخ ادث له. وذلك وفقاً لما جاء بالبند الأول (رابعاً) من الشروط العامة لهذه الوثيقة

رقم البطاقة	الوظيفة	مبلغ التأمين	صافي القسط
محدد الاسم	مهندس	75,000.00	165.00
محدد الاسم	مساعد مهندس أو ملاحظ فني	30,000.00	66.00
غير محدد الاسم	سائق معدة او سيارة او ما في حكمهم	15,000.00	33.00
غير محدد الاسم	عامل عادي	10,000.00	22.00
الاجمالى		130,000.00	286.00

الشركة الوطنية للتأمين

صون حفناز

تحريرا فى : 2024/11/03

**جمهورية مصر العربية**  
**استمارة لاعتماد الصرف**

(١)

مصلحة : **الهيئة العامة للطمره واللتاره العقود**

المبلغ المستحق إلى : **شركة السيد المقاولين العربية**

بموجب { الطلبات طيه ، أو :

**٢٠١١ جاري**

صار مراجعته ووتجد على صحة ومقدم لاعتماده إدارياً وصرف القيمة بواسطة

{ إذن صرف على :

{ شيك على البنك المركزي في :

شيك على الخارج { صاحب الحق أو :

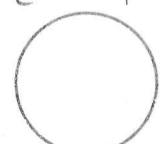
يسحب باسم **شركة السيد المقاولين العربية**

ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

الجلسة	قرش	جنيه	التاريخ	بيانات الفواتير
٦٦٨٦ ل.م	٦٦٧٨٤	٣٩٥	٢٠١١/١١/٢٤	البنك المركزي المصري

رقم : \_\_\_\_\_

الختم ذو التاريخ



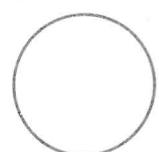
كتاب المراجعة

رئيس القسم

**من الادارة المركبة**

(١) الكاتب المنوط

الختم ذو التاريخ



روجع

رئيس المصلحة

علامة

في ————— سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : \_\_\_\_\_

الإمضاء : \_\_\_\_\_

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبطة بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : \_\_\_\_\_

الإمضاء : \_\_\_\_\_

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : \_\_\_\_\_

الإمضاء : \_\_\_\_\_

(ب) قيد في سجل رقم ٥٥ «ع.ح» برقم : \_\_\_\_\_

الختم ذو التاريخ



توقيع الكاتب المنوط بالسجل : \_\_\_\_\_

( علامات المراجعة ورئيس المصلحة )

شيك  
يعتمد سحب  
إذن صرف

روجع في ————— سنة ٢٠١

مدير أو رئيس الحسابات

في ————— سنة ٢٠١ يبلغ

وكيل الحسابات



الهيئة العامة لتنشئون المطابع (الأميرية ٤٦٠٢) س.٢٠١٩ - ٢٠٠٠

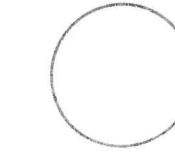
(١) رقم المستند ( وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ «ع.ح» ) إمضاء الكاتب المنوط : \_\_\_\_\_

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة : \_\_\_\_\_

إمضاءات موظفى الشطب

(٣) سحب شيك  
إذن صرف إمضاء الكاتب المنوط : \_\_\_\_\_(٤) قيد في سجل الشيكات  
الموالات إمضاء الكاتب المنوط : \_\_\_\_\_(٥) أدرج في كشف الشيكات  
الموالات إمضاء الكاتب المنوط : \_\_\_\_\_

الختم ذو التاريخ





<p><b>Electric Express Train - HSR</b> From El Ain El Sokhna City To El-Alamein            Section - 3 " From West of the River Nile to Wadi El Natrun " From Station 121+56.467 To Station 248+158.746</p>	 <b>STATUS</b>  <b>Train</b>
<p>Employer Consultant</p>	 <b>GARR Consultant</b>

مذكرة المنهج

الشعبة المختصة  
سجل تجاري : ٢٨٨٦٧  
باب ضيوف : ٩٥٧ / ٤١٠٢٤

التاريخ / مختار  
التراث / مختار