



برجاء مسح QR كود لتتأكد من جهة إصدار التقرير
كافة المرور معونة خلف الورقة الأولى من التقرير

Date : 3/8/2024

Ref. Serial No. 82 July /2024

Page 1/2

Client :

شركة المحجوب للمقاولات العامة والتوريدات

Specimen :

عينة أتربة من العشون

مشروع إنشاء جسر ترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بني سلامة بطول ٦٨ كم

من الكم ٤٧+٠٠٠ حتى الكم ٤٨+٠٠٠

بناء على طلب الشركة بخطابها تم إجراء تجارب التدرج الحبيبي وحدي السيولة واللدونة وتعيين أقصى كثافة معملية جافة بتجربة بروكتور المعدل ونسبة تحمل كاليفورنيا على عينات الأتربة على عينات الأتربة الموردة لمعمل الوحدة بمعرفة مندوب الإستشاري م/ أحمد عبد المنعم وعلى مسؤوليته بتاريخ ٢٠٢٤/٥/٢٧ والمحددة بياناتها كما جاء بخطاب الشركة وكانت نتائج التجارب المطلوبة كالتالي :-

(أ) التدرج الحبيبي:

نسبة المار	مقاس المنخل
١٠٠	"١.٥
٩٨.٢	"١
٩٤.٨	"٣/٤
٨٧.٦	"١/٢
٨٣.٣	"٣/٨
٥٩.٦	رقم ٤
٣٥.٤	رقم ١٠
١٣.٠	رقم ٤٠
٦.٩	رقم ١٠٠
٦.٢	رقم ٢٠٠

(ب) تجربة حدي السيولة واللدونة :

العينة عديمة اللدونة

(ج) التصنيف

تصنيف العينة

A - I - a =

(د) تجربة تعيين أقصى كثافة معملية جافة باستخدام بروكتور المعدل:

أقصى كثافة جافة = ٢.١٩٥ جم/سم^٣

%٧.٣ =

نسبة المياه المثلى

(هـ) تجربة تحمل كاليفورنيا :

%٤٢ =

نسبة تحمل كاليفورنيا بعد الغمر

= العينة عديمة الإنفلاق

نسبة الإنفلاق

(و) تجربة تعيين نسبة المواد العضوية :

%٠.٣ =

نسبة المواد العضوية

المشرف على المعمل

مصطفى محمد حلمي

م/ مصطفى محمود حلمي

٠١٢-٢٣٩-٢٤٠٨



hec@eng.asu.edu.eg

hec@eng.asu.edu.eg

1 Al Sarayat street - Al Abbaseya - Cairo

اشارة السرايات - العباسية - القاهرة



يرجاء مسح (QR) شئنا من جهة إصدار التقرير
كلمة المرور مدونة خلف الورقة الأولى من التقرير

Date : 3/8/2024

Ref. Serial No. 82 July /2024

Page 2/2

Client :

شركة المحجوب للمقاولات العامة والتوريدات

Specimen :

عينة أتربة من المحطة (٤٧+٣٦٠)

مشروع إنشاء جسر ترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بني سلامة بطول ٦٨ كم

من الكم ٤٧+٠٠٠ حتى الكم ٤٨+٠٠٠

ملحوظة : تم توريد العينة بمعرفة مندوب الإستشاري م/ أحمد عبد المنعم وعلى مسئوليته.

(أ) التدرج الحبيبي:

نسبة المار	مقاس المنخل
١٠٠	"١.٥
٩٦.٩	"١
٩٣.٤	"٣/٤
٨٨.٥	"١/٢
٨٤.١	"٣/٨
٦٢.٠	رقم ٤
٣٨.٧	رقم ١٠
١٥.٢	رقم ٤٠
٧.١	رقم ١٠٠
٦.٠	رقم ٢٠٠

(ب) تجربة حدى السيولة واللدونة :

العينة عديمة اللدونة

(ج) التصنيف

تصنيف العينة

$$A - I - a =$$

(د) تجربة تعيين أقصى كثافة معملية جافة باستخدام بروتوكول المعمل:

$$2.191 \text{ جم/سم}^3 =$$

أقصى كثافة جافة

$$7.4\% =$$

نسبة المياه المثلى

(هـ) تجربة تحمل كاليفورنيا :

$$40\% =$$

نسبة تحمل كاليفورنيا بعد الغمر

$$\text{العينة عديمة الانتفاش} =$$

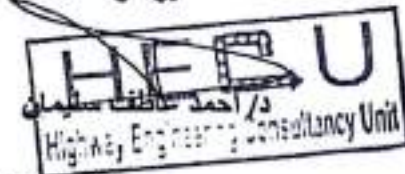
نسبة الانتفاش

(و) تجربة تعيين نسبة المواد العضوية :

$$0.4\% =$$

نسبة المواد العضوية

مدير الوحدة



المشرف على المعمل

م/ مصطفى محمود حلمي

01222392408

011-239-2408

hec@eng.asu.edu.eg

hec@eng.asu.edu.eg

1 Al Sarayat street - Al Abbaseya - Cairo

اشوارع السرايات - العباسية - القاهرة

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL.

TESTING DATE:	13/10/2024	code	ZONE	47+000	9 48+000
LOCATION	مطون	material			
NAME COMPANY	EL MAHGOUB				

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		9800.00		gm	table classify	
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	soil classify	
(g)Mass retained	0.0	0.0	0.0	812.0	1302.0	1099.0	1482.0		A-1-b	
(g)Cumulative Retained	0.0	0.0	0.0	812.0	1814.0	2913.0	4395.0	PRO	2.169	
Cumulative Retained %	0.0	0.0	0.0	5.2	18.5	29.7	44.8	WC	6.6%	
Cumulative Passing %	100.0	100.0	100.0	94.8	81.5	70.3	55.2			
B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm		
sieve size	10	40	200							
(g)Cumulative Retained	153.00	222.00	398.00							
Cumulative Retained %	30.60	44.40	79.60							
Cumulative Passing %	69.40	55.60	20.40							
C-General gradient										
(in)sieve size	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
(mm)sieve size	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	100.0	100.0	94.8	81.5	70.3	55.2	38.3	30.7	11.3
REMARKS										0-15

ATTERBERG LIMITS	(LL) LIQUID LIMIT	(PL) PLASTIC LIMIT	(LP) PLASTIC INDEX
	16.20	11.10	5.10

Contractor

Consultant



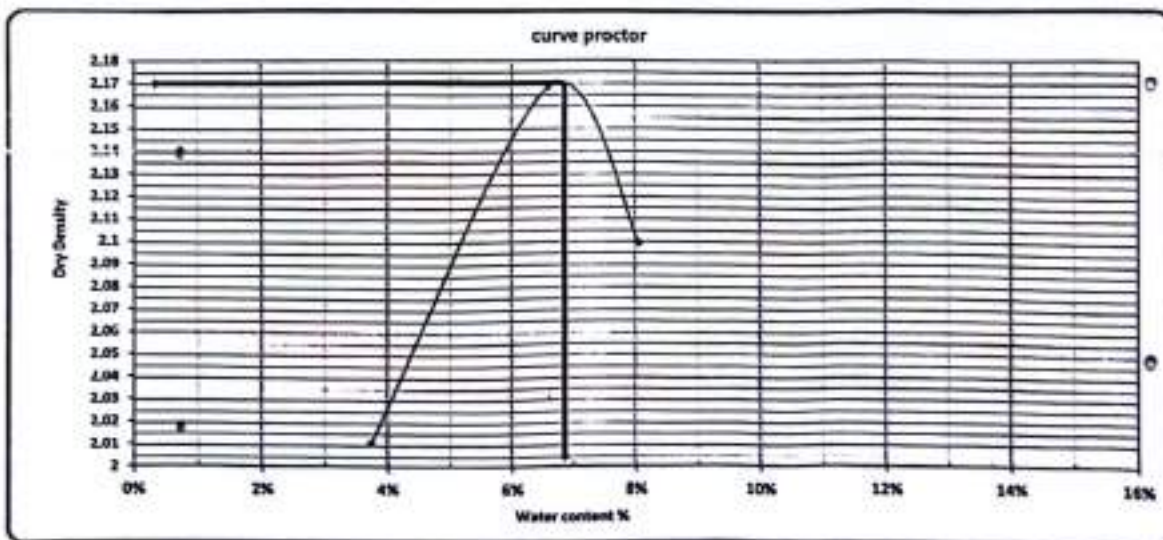
PROCTOR TEST

TESTING DATE:	13/10/2024	code	Station	47+000	48+000
LOCATION	مشون	material			
NAME COMPANY	EL MAHGOUB				

Weight of empty mold :	6089.0	MAX Dry Density	2.169
Mold Volume:	2032.0	Water content %	6.6%

trial no :	1	2	3		
Wt. Of Mold + wet soil	10320.0	10778.0	10690.0		
WT. WET SOIL	4240.0	4698.0	4610.0		
Wt. Density	2.087	2.312	2.269		

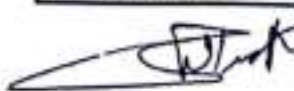
Tare No.	2	4	8	6	12	5				
Tare wt.	0	0	0	0	0	0				
Wt. Of wet soil & tare	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0				
Wt. Of dry soil & tare	144.6	144.60	140.80	140.60	138.80	138.80				
Wt. Of water	5.4	5.4	9.2	9.4	11.2	11.2				
Wt. Of dry soil	144.6	144.6	140.8	140.6	138.8	138.8				
Water content %	3.8%	3.7%	6.5%	6.7%	8.1%	8.1%				
AV. Water content %	3.7%		6.6%		8.1%					
Dry Density	2.011		2.169		2.099					



Contractor


 شركة المحجوب
 للمقاولات المدنية والبناء
 مشروع الخاش

Consultant





السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ...

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم (١) جاري تنفيذ اعمال الجسر القرابي لخط سكة حديد (١٦ اكتوبر - بني سلامة) بطول (٦٧) كم في المسافة من تقاطع مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتي تقاطعة مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف من الكم ٤٧.٠٠ الي الكم ٤٨.٠٠ بطول ١ كم (بالأمر المباشر)

تنفيذ شركة / شركة المحجوب للمقاولات العمومية والتوريدات

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باللازم...

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

تحريراً في: ٢٥/١١/٢٠٢٤

عدد المرفقات ()

اصل وصورتين من المستخلص

استمارة ٥٠ ع ح

حصر الاصل

برنامج زمني

صورة وثيقة تامين

محضر استلام موقع

كشف مهندسين

كشف معدات

محضر مسافة نقل



يعتمد
رئيس الإدارة المركزية
مهندس / طارق يوسف الجزار

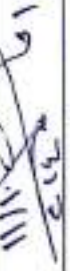
محضر استلام موقع

مشروع إنشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد 6 أكتوبر / بني سلامة بطول 67 كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشنيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف المسافة من الكم 47+000 الى الكم 48+000 بطول 1 كم.

إيماء الي العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة المحجوب للمقاولات العامة والتوريدات لتنفيذ المشروع من الكيلو 47+000 الى الكيلو 48+000 بطول واحد كيلومتر

رقم (410 / 2024 / 2025) بتاريخ 2024/10/30

وقد اجتمعت اللجنة يوم الاحد الموافق 2024/11/10 بحضور كلا من :-

الترتيب	الاسم	الوظيفة	التوقيع
1-	م / اسماء علي	ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري	
2-	راضي أحمد العجمي	مدير مشروع الاستشاري العام مكتب شاكز جروب	
3-	مختار احمد عبد العال	مدير مشروع مكتب الدولية للمساحة والخرائط	
4-	خالد مصطفى بدر	مدير مشروع مكتب حسن مهدي	
5-	مصطفى جودة	مدير مشروع الشركة المنفذة	

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع ووجدت انه لا يوجد عوائق وذلك لتسليم الشركة الموقع.

حيث ان (الموقع خالي من العوائق) وعليه يكون تاريخ 10 / 11 / 2024 هو تاريخ استلام الموقع



مدير عام مشروعات الطرق

م / جهاد محمد سعد



محضر حصر أعمال

مستخلص جاري رقم (1)



مشروع إنشاء الجسر، نتراب، والأعمال الصناعية لخط سكة حديد 6 أكتوبر / بنى سلامة بطول 67 كم في المسافة من
كم 47+000 حتى كم 48+000 بطول 1 كم.

تنفيذ :- شركة المحجوب للمقاولات والتوريدات العمومية

أنة في يوم الثلاثاء الموافق 2024/11/ 12 اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- | | |
|-------------------------|--|
| 1- م / اسماء علي | - مهندس الهيئة (الهيئة العامة للطرق والكباري) |
| 2- م / أحمد محمد القاضي | - عن مكتب شاكى جروب (الاستشاري العام للسكة الحديد) |
| 3- م / خالد محمد بدر | - عن مكتب د/ حسن مهدي (استشاري الهيئة) |
| 4- م / مصطفى جودة | - مدير مشروع (الشركة المنفذة) |

وتم علي الطبيعة مراجعة ما تم تنفيذه من أعمال وتم حصر الأعمال ومايلي بيان بما تم تنفيذه من الأعمال.

أعمال الردم

م	البند	الوحدة	السابق	الحالي	الإجمالي
3-2	بالعتر المكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطبقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر الترابي والاكتاف ورشها بالمياه الاصويه للوصول الي نسبة الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول اقصى كثافه جافه لا تقل عن 95 % من الكثافه الجافه القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعه والشروط ومواصفات الهيئة العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف السعر يشمل قيمة المادة المحجريه مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ماثلت من الجهات الرسميه المعتمده المشرفه عن المحاجر مسافة النقل حتى 2 كم -	3م			
	(علي الا نقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 10%) للجزء القرمه	3م	0.0	21110	21110
	يتم احتساب علاوة 1.65 جنيه لكل 1 كم زياده وذلك حتي مسافة نقل 100 كم و 1.25 جنيه لكل 1 كم زياده عن مسافة نقل 100 كم لمسافة 49 كم	3م	0.0	21110	21110
	يتم زياده مبلغ 6 جنيه في حالة استخدام بلدوزر في التحجير للارض المتناسكه وذلك طبقا لتحليل التربة .	3م	0.0	21110	21110

التوقيع

الحضور :-

التوقيع

الحضور :-

خالد محمد مصطفى بدر

3-م / خالد محمد مصطفى بدر

اسماء علي

1- م / اسماء علي



4-م / مصطفى جودة

أحمد محمد القاضي

2- م / أحمد محمد القاضي

محضر حصر اعمال
مستخلص جاري رقم (1)

مشروع انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط سكة حديد 6 اكتوبر / بنى سلامة بطول 67 كم فى المسافة من
كم 47+000 حتى كم 48+000 بطول 1 كم.

تنفيذ :- شركة المحجوب للمقاولات والتوريدات العمومية

3	اعمال الردم
3-2	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربه مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر الترابي والاكتاف ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الي نسبة الرطوبه المطلوبه والنمك الجيد بالهراسات للوصول اقصى كثافه جاقه لا تقل عن 95 % من الكثافه الجاقه القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعه والشروط ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف السعر لايشمل قيمة المادة المحجريه مع قيام الشركة المنفذه بتقديم مايثبت من الجهات الرسميه المعتمده المشرفه عن المحاجر مسافه النقل حتى 2 كم - يتم تشغيل الفرمة - أعلى طبقة الردم العلوية بسماكة لا تقل عن 50 سم - باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن 25 يتم تشغيل الجزء العلوي - جزء من الجسر بارتفاع لا يقل عن 1.5 متر من قاع الفرمة - باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن 25 سم يتم تشغيل الجزء السفلي - باقي الارتفاع - علي طبقات - باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن 50 سم

عقد رقم	الكميات الاجمالي من الشوب درونج	سابق	كميات الاسبيلت حالي	الاجمالي	قيمة الاعمال السابقة	قيمة الاعمال الحالية	قيمة الاعمال الاجمالي	النسبة المصرفه
(2025/2024/410)	510659.3	0	21110	21110	0	19000	19000	90%

استشاري الهيئه

م/ محمد منير

المهندس محمد منير / ١٧ / ١٤٤٢
سجل ٤١٩١٢٤٨٨٤

مهندس الشركة

م/ مصطفى جوده

محضر مسافة محجر
أثرية

مشروع أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط سكة حديد 6 أكتوبر / بنى سلامه بطول 67 كم فى المسافة من كم 47+000 وحتى كم 48+000 بطول 1 كم .

تنفيذ:- شركة المحجوب للمقاولات والتوريدات .

أنه فى يوم الاحد الموافق / 2024/ اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- 1- م/ اسماء علي
- 2- م/ أحمد محمد القاضي
- 3- م/ خالد محمد بدر
- 4- م/ مختار أحمد عبد العال
- 5- م/ ابراهيم دياب
- مدير المشروع (الهيئة العامة للطرق والكباري) .
- عن مكتب شاكر جروب (الاستشارى العام للسكة الحديد) .
- عن مكتب د.حسن مهدى (استشارى الهيئة) .
- عن مكتب الدولية (استشارى المساحه) .
- مدير المشروع (الشركة المنفذه) .
- ويعد زيارة ومعاينة محجر القوات الجوية والتي يقع بجوار الدائرى الاقليمى (الكيلو 14) أرض القوات الجوية مشروع مستقبل مصر بإحداثى (N / 80261.237 & E / 574977.019)
- والتي تم إعتماده للتوريد بالمشروع بناءا على الاختبارات التى تمت بمعامل الهيئة العامة للطرق والكباري على العينات المأخوذه من المحجر عاليه وجاءت مطابقة لمواصفات المشروع "مرفق إختبارات إعتماذ المحجر " .
- وبقياس المسافة بين موقع المحجر عاليه ومنتصف القطاع هي (51) كم طبقا للمسار (مدق من المحجر حتى الاقليمى - الدائرى الاقليمى - الدوران للخلف - الدائرى الاقليمى - مدق داخلى حتى منتصف القطاع) .
- علما بأن مسافة المدق الترابى هي 2 كم ضمن مسافة المحجر عاليه .
- ✓ وعليه لامتنع من التوريد من المحجر عاليه ,,,,,,

وأقفل المحضر على ذلك ,,,,,,

- التوقيع :

- الحضور:-

1- ابراهيم دياب
2- مختار أحمد عبد العال
3- خالد محمد بدر
4- أحمد محمد القاضي
5- اسماء علي

5- م/ ابراهيم دياب

4- م/ مختار أحمد عبد العال

3- م/ خالد محمد بدر

2- م/ أحمد محمد القاضي

1- م/ اسماء علي