

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة السادسة - بني سويف

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (أكتوبر - بني مزار) القطاع الاول لتنفيذ المسافة من الكم ١٦٣+٥٠٠ الى الكم ١٦٦+٥٠٠ اتجاه القشن الجديدة .

الشركة المنفذة: شركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية (مي عيادة) .

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم مستخلص جاري (١) .

اتجاه بني سويف (٨٨٩-٢٠٢٣-٢٠٢٤) بتاريخ ٢٦-١٢-٢٠٢٣

برجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باللازم.

مرفقات:

- ١- استثماره ٥٠ ع.ج
- ٢- اصل المستخلص
- ٣- اصل بيان لأعمال
- ٤- اصل حصر الاعمال
- ٥- اصل محضر مسافه النقل (تربه) (مخلفات)
- ٦- صور ريكوستات
- ٧- صور تجارب معملية
- ٨- اصل برنامج زمني
- ٩- اصل محضر استلام موقع

وتفضلو بقبول فائق الاحترام.

مدير عام المشروعات



مهندس الإشراف بالهيئة

 مهندس

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادسة بني سويف
السيد المهندس / طارق الخزار

محضر استلام موقع

مشروع اسناد تنفيذ الجسر الترابي و الاعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع
(الفيوم - بني سويف - الاقصر - أسوان - ابوسمبل) القطاع الاول (اكتوبر - بني مزار) من الكم 163+500
حتي الكم 166+500 بطول 3كم باتجاه الفشن الجديدة تنفيذ شركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية (مي عيادة).
انه في يوم الخميس الموافق 28 / 12 / 2023 وبناء علي عقد العملية رقم 889 / 2023 / 2024 .
اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسمائهم وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

- 1- السيد المهندس / محمد السيد شعبان
2- السيد المهندس / شعبان سعيد حافظ
مهندس الإشراف بالمنطقة السادسة
مدير المشروع الاستشاري (مكتب انترانس)

عن مكتب / مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية (مي عيادة) (طرف ثاني)

- 3- السيد المهندس / السيد عفيفي السيد
مهندس الشركة المنفذة

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية علي الطبيعة وقام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 28 / 12 / 2023 هو تاريخ استلام الموقع .

وأقفل المحضر علي ذلك .

3- مهندس الشركة / السيد عفيفي السيد

2- مهندس الاستشاري /

1- مهندس الهيئة /





محضر اعتماد حصر كميات مستخلص جاري (1)
عقد رقم (889-2023-2024) اتجاه الفشن الجديدة

التاريخ : 1 - 1 - 2024

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر - بني مزار)

اعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية (مي عيادة)

ملاحظات	الكمية بالمتر المكعب	التصنيف	الى المحطة رقم	من المحطة رقم
	2846.85	حفر في ترابه مفككة	164+520	164+300
	66.2	حفر في ترابه مفككة	164+760	164+600
	1461.93	احفر في ترابه مفككة	164+920	164+820
	3560.87	حفر في ترابه مفككة	165+000	164+920
	2880.94	حفر في ترابه مفككة	165+200	165+000
	10816.79	اجمالي اعمال الحفر في التربة المفككة		
	2586.69	حفر في تربة متماسكة	163+760	163+500
	7256.63	حفر في تربة متماسكة	163+700	163+500
	3463.98	حفر في تربة متماسكة	163+960	163+700
	3260.97	حفر في تربة متماسكة	164+520	164+300
	2028.43	حفر في تربة متماسكة	164+920	164+820
	4249.52	حفر في تربة متماسكة	165+200	165+000
	22846.22	اجمالي اعمال الحفر في التربة المتماسكة		
	43486	اعمال ردم	164+940	163+500
	43486	اجمالي اعمال الردم		

ملاحظات :-

الكمية المدرجة بالمستخلص الاعمال حتى تاريخه.

مهندس الشركة المنفذة
استشاري المساحة
استشاري الهيئة
م.ف. : ٥٨٠ - ٥٤٦ - ٨١٨
س.ت. : ٦٧٩٢٢
ISR - BLUE LINE - SE
م.ف. : ٥٨٠ - ٥٤٦ - ٨١٨
س.ت. : ٦٧٩٢٢



مشروع القطار الكهربائي السريع

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار) في المسافة من الكم 500+163 إلى الكم 166+500 اتجاه الفشن الجديدة

تنفيذ شركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية

مستخلص جاري (1) عقد رقم (889-2023-2024)

بند رقم (5) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية الخ

القطاع	STATION		TOTAL QTY(M3)
	FROM	TO	
1	164+300	164+520	2846.85
2	164+600	164+760	66.2
3	164+820	164+920	1461.93
4	164+920	165+000	3560.87
5	165+000	165+200	2880.94
الاجمالي			10816.79

استشاري الهيئة

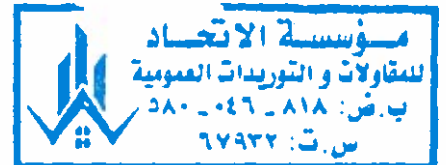


استشاري المساحة



مهندس الشركة

السيد عيسى السيد





مشروع القطار الكهربائي السريع

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر-بني مزار) في المسافة من الكم 163+500 الي الكم 500+166 اتجاه الفشن الجديدة

تنفيذ شركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية

مستخلص جاري (1) عقد رقم (889-2023-2024)

بند رقم (6) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسويةالخ

القطاع	STATION		TOTAL QTY(M3)
	FROM	TO	
1	163+500	163+760	2586.69
2	163+500	163+700	7256.63
3	163+700	163+960	3463.98
4	164+300	164+520	3260.97
5	164+820	164+920	2028.43
6	165+000	165+200	4249.52
الاجمالي			22846.22

استشاري الهيئة

استشاري المساحة

مهندس الشركة

استشاري الهيئة
مستخلص جاري
مشاريع القطار الكهربائي السريع

استشاري المساحة
مستخلص جاري
ISR - BLUE LINE - SEC 01
استشاري اعمال المساحة

مهندس الشركة
السيد هيفي السيد
مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية
ب.ش. ٨١٨
س.ت. ٩٣٢



مشروع القطار الكهربائي السريع

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر-بني مزار) في المسافة من الكم 163+500 إلى الكم 500+166 اتجاه الفشن الجديدة



تنفيذ شركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية
مستخلص جاري (1) عقد رقم (889-2023-2024)

بند رقم (11) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2-0 متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلي من منسوب (2-0 متر) من منسوب الفرمةالخ

القطاع	STATION		TOTAL QTY(M3)
	FROM	TO	
1	163+500	164+940	43486
الاجمالي			43486

استشاري الهيئة

اسماء اموي



استشاري المساحة



مهندس الشركة

السيد عيسى السيد





بيان أعمال مستخلص جاري (1) عقد رقم (889-2023-2024)

عن الفترة من بداية العمل حتى 2024-1-1

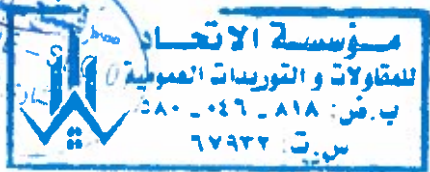
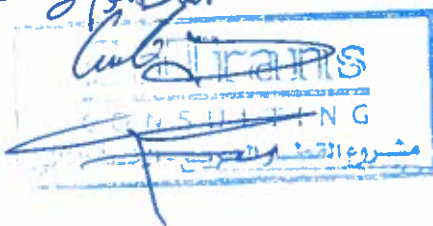
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب المباشرة	الكمية المنفذة فعلياً	الكمية الإجمالية المبرورة سابقاً	الكمية الخطية الحالية	كمية الأعمال المنفذة في المستخلص
2023-5-4 بعد الأعمال المنفذة بعد							
أعمال الحفر							
5	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والمواصلات وتعليمات المهندسين المشرفين. علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1 جنيه /كم إبتداء من 2023/ 5/4 علاوة زيادة السوالة 6. جنيه /م إبتداء من 2023/5/4	م3	10816.79	10816.79	.	10816.79	9735.11
6	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتعاسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والمواصلات وتعليمات المهندسين المشرفين. علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1 جنيه /كم إبتداء من 2023/ 5/4 علاوة زيادة السوالة 7. جنيه /م إبتداء من 2023/5/4	م3	22846.22	22846.22	.	22846.22	20561.60
Embankment أعمال الردم							
11	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب القرمه و بسمك لا يزيد عن 25سم اعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والمواصلات وتعليمات المهندسين المشرفين. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1% . - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.5 جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان بعد 2023-05-04 - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم ، و البند لا يشمل القيمة المحجورة. علاوة زيادة السوالة 1.6 جنيه/م3	م3	43486.00	43486.00	0	43486.00	39137.40

مهندس الهيئة
مستند 111

الإستشاري المشرف
مكتب تتراس
التوقيع

مستشاري المساحة
مكتب سرفينج سوسيتي
التوقيع

مهندس الشركة المنفذة
التوقيع





مذكرة إيضاحية

للمعرض على السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الموضوع : بخصوص مشروع "أعمال إنشاء الجسر الترابي والأعمال الصناعية للقطار السريع (أكتوبر/ أبوسمبل) القطاع الأول (أكتوبر/بني مزار) قطاع من كم ١٦٣+٥٠٠ إلى كم ١٦٦+٥٠٠ بطول ٣ كم "اتجاه الفشن الجديدة" بالأمر المباشر.

- الشركة المنفذة : مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية (مى عيادة).
- العقد رقم ٨٨٩ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ بتاريخ ٢٦ / ١٢ / ٢٠٢٣
- تاريخ بدء العمل : ٢٠٢٣ / ١٢ / ٢٨ .
- تاريخ النهو المقرر : ٢٠٢٤ / ٠٨ / ٢٨ .
- قيمة العقد الاصيلي : ٥,٧٠٠,٠٠٠ جنية (خمسة مليون وسبعمائة ألف جنية).

مبررات المنطقة بتعديل مقايسة الأعمال

- ورد إلينا خطاب إستشاري القطاع الأول (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به أسباب إعداد المقايسة المجدده بنفس قيمة أمر الإسناد وذلك لوجود إختلاف فى الكميات المنفذه على الطبيعه عن الكميات المدرجة بالمقايسة الاصلية للعقد وطبقا للأسعار المدرجة بالمفاوضة المعتمدة بتاريخ ٢٦ / ٦ / ٢٠٢٣، وبناء عليه تم تعديل الأسعار.

الرأى

ترى المنطقة الموافقة على تعديل المقايسة طبقا لما ورد من استشاري المشروع.
برجاء التكرم بالعلم والإحاطة .

والأمر مفوض لسيادتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،

رئيس الإدارة المركزية

بمنطقة السادسة بني سويف

مهندس

طارق يوسف الجزار

تحريراً فى : ٢٣ / ١ / ٢٠٢٤

مرفقات

- خطاب الاستشاري
- مقايسة معدلة



التاريخ : 2024/1/23 م

المشروع / مشروع القطار السريع (أكتوبر-اسوان) - القطاع الاول
المحطة من (163+500) الى (166+500)

الموضوع / مقايضة معدلة (1) تنفيذ شركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية (بي عيادة) للعقد رقم (2024/2023/889)

المالك: الهيئة القومية للأشغال

المالك بالإنابة: الهيئة العامة للطرق والكبارى

المقرين

السادة/ الهيئة العامة للطرق والكبارى

المقرر

عناية السيد المهندس / طارق الجزار - رئيس الادارة المركزية المنطقة السادسة

تحية طيبة...وبعد...؛

إشارة الى الموضوع أعلاه مرفق لسيادتكم بطيه المقايضة المعدلة رقم (1) للعقد رقم (2024/2023/889)
تنفيذ شركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية (بي عيادة) قطاع (من المحطة 163+500 الى المحطة 166+500)
و ذلك لوجود فروق اسعار طبقا لمفاوضة الاسعار بتاريخ 2023-6-26 و المقايضة الاصلية العقد .

مع تحياتي،،،،،

مدير المشروع الاستشاري

م / شعبان سعيد



مقاييسه معدله (1) للعقد رقم (2024-2023-889)



الهيئة العامة للتقنيات والبنية التحتية



أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / بني مزار)

القطاع الاول (أكتوبر / بني مزار) من محطة 163+500 حتي محطة 166+500 بطول 3 كم (اتجاه الفشن الجديدة)

تنفيذ شركة / مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية (بي عيادة)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الاجمالي
أعمال الحفر					
5	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بألات التسوية والرش بالمياه الأصلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	3م	10816.79	23	248786.17
	لمسافة نقل 500 متر		10816.79	5.50	59492.345
	علاوة لمسافة نقل ناتج الحفر 5 كم ابتداء من 2023/ 5/4 (مسافة النقل المعتمدة 5.5 كم=0.5 كم)		10816.79	0.60	6490.074
	علاوة زيادة السولار 6. جنية /م3 ابتداء من 2023/5/4				
6	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بألات التسوية والرش بالمياه الأصلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	3م	22846.22	26	594001.72
	لمسافة نقل 500 متر		22846.22	5.50	125654.21
	علاوة لمسافة نقل ناتج الحفر 5 كم ابتداء من 2023/ 5/4 (مسافة النقل المعتمدة 5.5 كم=0.5 كم)		22846.22	0.70	15992.354
	علاوة زيادة السولار 7. جنية /م3 ابتداء من 2023/5/4				
Embankment أعمال الردم					
11	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطبقة للمواصلات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بمسك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب القرمه و بمسك لا يزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الأصلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	3م	43486.00	60.00	2609160.00
	مسافة نقل حتى 2 كم		43486.00	1.60	69577.60
	علاوة زيادة السولار 1.6 جنية /م3 ابتداء من 2023/ 5/4		26000	18.00	468000
	علاوة مسافة النقل 1.5 جنية/كم بعد تاريخ 4/5/2023 (مسافة النقل المعتمدة 14 كم=2 كم)		26000	13	338000
	كارتة توريد أتربة		26000	44.80	1164800
	قيمة المواد المحجيرة للأتربة بالإضافة إلى نسبة الدمك 25% + 12% استقطاعات				
الاجمالي					
					5699954.47

مدير عام المشروعات
التوقيع: محمد

مهندس الهيئة
التوقيع: محمد السيد شحاته
الاسم / محمد السيد شحاته

مدير المشروع (الاستشاري)
التوقيع: شعبان محمد حافظ
الاسم / شعبان محمد حافظ

مهندس الشركة
التوقيع: السيد عيسى

رئيس الادارة المركزية المنطقة الخامسة (بي سوف)
التوقيع: طارق يوسف الجزار
الاسم / طارق يوسف الجزار

