

مشروع : القطر الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 363.000 الى الكم 366.000 بطول 3.00 كيلو متر

رقم البند و بيانه : (1) اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب 2 متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي

تقدير : شركة الماسة للمقاولات العمومية والاستيراد والتصدير

3.

0.0

مقدار العمل السابق :

10233.20		كمية الاعمال بالمقاييس					
الكمية	المسطح	الطول	الى الكم	من الكم	التاريخ	رقم الريكويست	البند
1136.40	18.94	60	364+860	364+800	2023/04/08	IR-F150	أعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التوسية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2 متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياة الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهوايسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسبيات التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس الشرف .
599.20	7.49	80	365+180	365+100	2023/04/10	IR-F151	- في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%.
433.40	21.67	20	363+120	363+100	2023/04/13	IR-F152	-مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.4 جنيه للكم بالزيادة او النقصان.
1522.80	12.69	120	365+300	365+180	2023/04/20	IR-F153	- السعر يشمل عمل تشوينات وتخطيط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم.
421.40	21.07	20	363+120	363+100	2023/04/20	IR-F154	- السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة.
438.00	21.90	20	363+120	363+100	2023/04/27	IR-F155	
5682.00	18.94	300	365+100	364+800	2023/04/27	IR-F156	
10233.20	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية عن شهر أبريل (3م)						
10233.20	الاجمالي الكلي (3م)						

مدير مشروع الهيئة

م/ مارجريت مجدى



مهندس الاستشاري

مكتب (XYZ)

م/ محمد خليل

مهندس الشركة

م/ أحمد أبو النجا



مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 363.000 الى الكم 366.000 بطول 3.00 كيلو متر

رقم البند و بيانه : (1) اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2 متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي

تنفيذ : شركة الماسة للمقاولات العمومية والاستيراد والتصدير

3م

0.0

مقدار العمل السابق :

16266.80			كمية الاعمال بالمقاييس				أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن 50 سم حتى منسوب 2- متر وبسمك لايزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالعمادة الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهوايسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسبي التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس الشرف . - فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % . -مسافة النقل حتى 2كم ويتم احتساب علاوة 1.4 جنيه للكم بالزيادة او النقصان . - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2كم . - السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة.	
الكمية	المسطح	الطول	الى الكم	من الكم	التاريخ	رقم الريكويست		البند
4368.00	18.20	240	365+100	364+860	2023/05/02	IR-F157		
722.40	9.03	80	365+180	365+100	2023/05/02	IR-F158		
401.60	20.08	20	363+120	363+100	2023/05/04	IR-F160		
1519.20	12.66	120	365+300	365+180	2023/05/06	IR-F161		
919.20	11.49	80	365+180	365+100	2023/05/11	IR-F162		
421.60	21.08	20	363+120	363+100	2023/05/11	IR-F163		
1512.00	12.60	120	365+300	365+180	2023/05/13	IR-F164		
917.60	11.47	80	365+180	365+100	2023/05/23	IR-F165		
1519.20	12.66	120	365+300	365+180	2023/05/29	IR-F166		
1122.00	18.70	60	364+860	364+800	2023/07/11	IR-F167		
397.20	19.86	20	363+120	363+100	2023/07/11	IR-F168		
397.20	19.86	20	363+280	363+260	2023/07/11	IR-F169		
2049.60	17.08	120	365+900	365+780	2023/07/12	IR-F170		
16266.80	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية عن شهر مايو ويوليو (3م)							
16266.80	الاجمالي الكلي (3م)							

مدير مشروع الهيئة

م/ مارجريت مجدى



مهندس الاستشاري

مكتب (XYZ)

حليل

م/ احمد خليل

مهندس الشركة

م/ احمد ابو النجا



مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 363.000 الى الكم 366.000 بطول 3.00 كيلو متر

رقم البند و بيانه : (علاوة بند رقم 1) علاوة مسافة النقل للتربة بنسبة 80%

تفصيل : شركة الماسة للمقاولات العمومية والاستيراد والتصدير

3

0.0

مقدار العمل السابق :

26500				كمية الاعمال بالمقايمة			
الكمية	نسبة التربة	المسطح	الطول	الى الكم	من الكم	التاريخ	رقم الريكويست
909.12	80%	18.94	60	364+860	364+800	2023/04/08	IR-F150
479.36	80%	7.49	80	365+180	365+100	2023/04/10	IR-F151
346.72	80%	21.67	20	363+120	363+100	2023/04/13	IR-F152
1218.24	80%	12.69	120	365+300	365+180	2023/04/20	IR-F153
337.12	80%	21.07	20	363+120	363+100	2023/04/20	IR-F154
350.40	80%	21.90	20	363+120	363+100	2023/04/27	IR-F155
4545.60	80%	18.94	300	365+100	364+800	2023/04/27	IR-F156
3494.40	80%	18.20	240	365+100	364+860	2023/05/02	IR-F157
577.92	80%	9.03	80	365+180	365+100	2023/05/02	IR-F158
321.28	80%	20.08	20	363+120	363+100	2023/05/04	IR-F160
1215.36	80%	12.66	120	365+300	365+180	2023/05/06	IR-F161
735.36	80%	11.49	80	365+180	365+100	2023/05/11	IR-F162
337.28	80%	21.08	20	363+120	363+100	2023/05/11	IR-F163
1209.60	80%	12.60	120	365+300	365+180	2023/05/13	IR-F164
734.08	80%	11.47	80	365+180	365+100	2023/05/23	IR-F165
1215.36	80%	12.66	120	365+300	365+180	2023/05/29	IR-F166
897.60	80%	18.70	60	364+860	364+800	2023/07/11	IR-F167
317.76	80%	19.86	20	363+120	363+100	2023/07/11	IR-F168
317.76	80%	19.86	20	363+280	363+260	2023/07/11	IR-F169
1639.68	80%	17.08	120	365+900	365+780	2023/07/12	IR-F170
21200.00	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م3)						
21200.00	الاجمالي الكلي (م3)						

مدير مشروع الهيئة

م/ مارجريت مجدى



مهندس الاستشاري

مكتب (XYZ)

م/ محمد خليل



م/ أحمد أبو النجا

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل فى المسافة من الكم 363.000 الى الكم 366.000 بطول 3.00 كيلو متر

رقم البند و بياته : (علاوة بند رقم 1) علاوة مسافة النقل للرمال بنسبة 20%

تنفيذ : شركة الماسة للمقاولات العمومية والاستيراد والتصدير

3٠

0.0

مقدار العمل السابق :

26500				كمية الاعمال بالمقايمة				
البند	رقم الريكويست	التاريخ	من الكم	الى الكم	الطول	المسطح	نسبة الرمل	الكمية
أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن 60 سم حتى منسوب 2- متر ويسمك لايزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياة الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزازات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) و يتم التنفيذ طبقا للمناسبي التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفاته الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس الشرف . - فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1% . -مسافة النقل حتى 2كم ويتم احتساب علاوة 1.4 جنيه للمك بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينت وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2كم. - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية.	IR-F150	2023/04/08	364+800	364+860	60	18.94	20%	227.28
	IR-F151	2023/04/10	365+100	365+180	80	7.49	20%	119.84
	IR-F152	2023/04/13	363+100	363+120	20	21.67	20%	86.68
	IR-F153	2023/04/20	365+180	365+300	120	12.69	20%	304.56
	IR-F154	2023/04/20	363+100	363+120	20	21.07	20%	84.28
	IR-F155	2023/04/27	363+100	363+120	20	21.90	20%	87.60
	IR-F156	2023/04/27	364+800	365+100	300	18.94	20%	1136.40
	IR-F157	2023/05/02	364+860	365+100	240	18.20	20%	873.60
	IR-F158	2023/05/02	365+100	365+180	80	9.03	20%	144.48
	IR-F160	2023/05/04	363+100	363+120	20	20.08	20%	80.32
	IR-F161	2023/05/06	365+180	365+300	120	12.66	20%	303.84
	IR-F162	2023/05/11	365+100	365+180	80	11.49	20%	183.84
	IR-F163	2023/05/11	363+100	363+120	20	21.08	20%	84.32
	IR-F164	2023/05/13	365+180	365+300	120	12.60	20%	302.40
	IR-F165	2023/05/23	365+100	365+180	80	11.47	20%	183.52
	IR-F166	2023/05/29	365+180	365+300	120	12.66	20%	303.84
	IR-F167	2023/07/11	364+800	364+860	60	18.70	20%	224.40
	IR-F168	2023/07/11	363+100	363+120	20	19.86	20%	79.44
	IR-F169	2023/07/11	363+260	363+280	20	19.86	20%	79.44
	IR-F170	2023/07/12	365+780	365+900	120	17.08	20%	409.92
5300.00	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (3م)							
5300.00	الاجمالي الكلى (3م)							

مدير مشروع الهيئة

م/ مارجريت مجدى



مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 363.000 الى الكم 366.000 بطول 3.00 كيلو متر

رقم البند و بيانه : (علاوة بند رقم 1) علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للاحقة الشركة الوطنية

تفصيل : شركة الماسة للمقاولات العمومية والاستيراد والتصدير

3م

0.0

مقدار العمل السابق :

26500			كمية الاعمال بالمقايضة				البند
الكمية	المسطح	الطول	الى الكم	من الكم	التاريخ	رقم الريكويست	
1136.40	18.94	60	364+860	364+800	2023/04/08	IR-F150	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لايزيد عن 50 سم حتى منسوب 2- متر وسمك لايزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياة الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهواشات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسبي التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للمطرق والكباري وتعليمات المهندس الشرف . - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%. -مسافة النقل حتى 2كم ويتم احتساب علاوة 1.4 جنيه للكم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2كم. - السعر يشمل قيمة المادة المحجرة.
599.20	7.49	80	365+180	365+100	2023/04/10	IR-F151	
433.40	21.67	20	363+120	363+100	2023/04/13	IR-F152	
1522.80	12.69	120	365+300	365+180	2023/04/20	IR-F153	
421.40	21.07	20	363+120	363+100	2023/04/20	IR-F154	
438.00	21.90	20	363+120	363+100	2023/04/27	IR-F155	
5682.00	18.94	300	365+100	364+800	2023/04/27	IR-F156	
4368.00	18.20	240	365+100	364+860	2023/05/02	IR-F157	
722.40	9.03	80	365+180	365+100	2023/05/02	IR-F158	
401.60	20.08	20	363+120	363+100	2023/05/04	IR-F160	
1519.20	12.66	120	365+300	365+180	2023/05/06	IR-F161	
919.20	11.49	80	365+180	365+100	2023/05/11	IR-F162	
421.60	21.08	20	363+120	363+100	2023/05/11	IR-F163	
1512.00	12.60	120	365+300	365+180	2023/05/13	IR-F164	
917.60	11.47	80	365+180	365+100	2023/05/23	IR-F165	
1519.20	12.66	120	365+300	365+180	2023/05/29	IR-F166	
1122.00	18.70	60	364+860	364+800	2023/07/11	IR-F167	
397.20	19.86	20	363+120	363+100	2023/07/11	IR-F168	
397.20	19.86	20	363+280	363+260	2023/07/11	IR-F169	
2049.60	17.08	120	365+900	365+780	2023/07/12	IR-F170	
26500	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (3م)						
26500	الاجمالي الكلي (3م)						

مدير مشروع الهيئة

م/ مارجريت مجدى



مهندس الاستشاري

مكتب (XYZ)

م/ محمد خليل

مهندس الشريعة

م/ أحمد أبو النجا



مشروع : القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 363.000 الى الكم 366.000 بطول 3.00 كيلو متر.

رقم البند و بيانه : (1-2) بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات

تنفيذ : شركة الماسة للمقاولات العمومية والاستيراد والتصدير

3٥

0.0

مقدار العمل السابق :

1948.00			كمية الاعمال بالمقاييس					البند
الكمية	المسطح	الطول	الى الكم	من الكم	التاريخ	ITEM	IR رقم	
687.36	2.864	240	364+360	364+120	2023/02/18	2nd Subballast	(IR-SB-04-EET)	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5مم الى 40مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% والا يقل معامل المرونة (E _{v2}) من تجربه لوح التحميل عن 120 ميجاسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لويس انجلوس عن 30% والا يزيد الامتصاص عن 15% ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (لا تقل عن 100%) من الكثافة المعملية والفنه تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع شتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.
687.36	2.864	240	364+600	364+360	2023/02/22	2nd Subballast	(IR-SB-05-EET)	- مسافة النقل لا تقل 20 كم . - يتم احتساب علاوة 1,3 جنيه لكل 1 كم بزيادة او النقصان . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجزة .
572.80	2.864	200	364+800	364+600	2023/02/22	2nd Subballast	(IR-SB-06-EET)	
1947.52	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية عن شهر فبراير (م3)							
1947.52	الاجمالي الكلي (م3)							

مدير مشروع الهيئة

م/ مارجريت مجدى



مهندس الاستشاري

مكتب (XYZ)

م/ محمد خليل

مهندس الشركة

م/ أحمد أبو النجا

AL MASA

مشروع : القطار الكهربائى السريع (العين السفلى - العاصمة الادارية - الطمين - مطروح) قطاع غرب النيل فى المسافة من الكم 363.000 الى الكم 366.000 بطول 3.00 كيلو متر

رقم البند و بيانه : (1-2) بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقه اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات

تسفيذ : شركة الماسة للمقاولات العمومية والاستيراد والتصدير

مقدار العمل السابق : 0.0 3

2759.00		كمية الاعمال بالمقاييس						البند
الكمية	المسطح	الطول	الى الكم	من الكم	التاريخ	ITEM	رقم IR	
418.74	2.991	140	363+260	363+120	2023/03/11	1st Subballast	(IR-SB-07-EET)	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقه اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5مم الى 40مم والا يزيد نسبة المار من متخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربيه لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفك بجهز لوس انجلوس عن 30% والا يزيد الامتصاص عن 15% ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالماية الاصلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (لا تقل عن 100%) من الكثافة المعملية والفنه تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.
837.48	2.991	280	365+580	365+300	2023/03/13	1st Subballast	(IR-SB-08-EET)	- مسافه النقل لا تقل 20 كم . - يتم احتساب علاوه 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزياده او النقصان . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية .
400.96	2.864	140	363+260	363+120	2023/03/18	2nd Subballast	(IR-SB-09-EET)	
299.10	2.991	100	363+700	363+600	2023/03/28	1st Subballast	(IR-SB-10-EET)	
801.92	2.864	280	365+580	365+300	2023/03/30	2nd Subballast	(IR-SB-11-EET)	
2758.20	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية عن شهر مارس (م3)							
2758.20	الاجمالي الكاسى (م3)							

مدير مشروع الهيئة

م/ مارجريت مجدى



مهندس الاستشاري

مكتب (XYZ)

م/ محمد خليل

مهندس الشركة

م/ أحمد أبو النجا



مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 363.000 الى الكم 366.000 بطول 3.00 كيلو متر

رقم البند و بيانه : (1-2) بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقه أساس من الاحجار الصلبة المترجعة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات

تفصيل : شركة الماسة للمقاولات العمومية والاستيراد والتصدير

كمية الاعمال بالمقاييسه								
البند	رقم IR	ITEM	التاريخ	من الكم	الى الكم	الطول	المسطح	الكمية
بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقه اساس من الاحجار الصلبة المترجعة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الى 40مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والنترج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربته لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30% والا يزيد الامتصاص عن 15% ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة (لا تقل عن 100%) من الكثافة المعملية والفنه تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.	(IR-SB-12-EET)	2nd Subballast	2023/04/04	363+600	363+700	100	2.864	286.40
	(IR-SB-13-EET)	1st Subballast	2023/04/11	365+580	365+660	80	2.991	239.28
	(IR-SB-14-EET)	1st Subballast	2023/04/15	363+700	363+900	200	2.991	598.20
	(IR-SB-15-EET)	1st Subballast	2023/04/16	363+900	364+120	220	2.991	658.02
	(IR-SB-16-EET)	2nd Subballast	2023/04/16	365+580	365+660	80	2.864	229.12
	(IR-SB-17-EET)	2nd Subballast	2023/04/22	363+700	363+900	200	2.864	572.80
	(IR-SB-18-EET)	2nd Subballast	2023/04/22	363+900	364+120	220	2.864	630.08
	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية عن شهر ابريل (3م)							
الاجمالي الكلي (3م)								

مدير مشروع الهيئة

م/ مار جريت مجدى



مهندس الاستشاري

مكتب (XYZ)
م/ محمد خليل



مهندس الشركة

م/ أحمد أبو النجا



مشروع : القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين مطروح) قطاع غرب النيل فى المسافة من الكم 363.000 الى الكم 366.000 بطول 3.00 كيلو متر
رقم الهند و بيانه : (1-2) بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات
تسقيف : شركة الماسة للمقاولات العمومية والاستيراد والتصدير

مقدار العمل السابق :		3.0	0.0	كمية الاعمال بالمقايضة				23350.21
البيد	رقم IR	ITEM	التاريخ	من الكم	الى الكم	الطول	المسطح	الكمية
بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للجسيمات ما بين 31.5 مم الى 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربه لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30% والا يزيد الامتصاص عن 15% ويتم فردها علي طبقين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الاصوية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة (لا تقل عن 100%) من الكثافة المعملية والفنه تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.	(IR-SB-19-EET)	1st Subballast	2023/05/04	364+800	364+860	60	2.991	179.46
	(IR-SB-20-EET)	1st Subballast	2023/05/07	365+660	365+840	180	2.991	538.38
	(IR-SB-21-EET)	2nd Subballast	2023/05/10	364+800	364+860	60	2.864	171.84
	(IR-SB-22-EET)	2nd Subballast	2023/05/13	365+660	365+840	180	2.864	515.52
	(IR-SB-23-EET)	1st Subballast	2023/07/22	363+100	363+120	20	2.991	59.82
	(IR-SB-24-EET)	1st Subballast	2023/07/22	363+260	363+280	20	2.991	59.82
	(IR-SB-25-EET)	2nd Subballast	2023/07/28	363+260	363+280	20	2.864	57.28
	(IR-SB-26-EET)	2nd Subballast	2023/07/29	363+100	363+120	20	2.864	57.28
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية عن شهر مايو ويوليو (3م)		1639.40						
الاجمالي الكلي (3م)		1639.40						

مدير مشروع الهيئة

م/ مارجريت مجدى



مشروع : القطر الكهربائي السريع (العين السفلى - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 363.000 الى الكم 366.000 بطول 3.00 كيلو متر

رقم البند و بيانه : علاوة بند (1-2) مسافة النقل للسن 57 كم

تفصيل : شركة الماسة للمقاولات العمومية والاستيراد والتصدير

31271.21			كمية الاعمال بالمقايمة					مقدار العمل السابق :	
الكمية	المسطح	الطول	الى الكم	من الكم	التاريخ	ITEM	رقم IR	البند	
687.36	2.864	240	364+360	364+120	2023/02/18	2nd Subballast	(IR-SB-04-EET)	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسرات والمطبقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الى 40 مم والا يزيد نسبة المار من مثقل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% ولا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربه لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30% والا يزيد الامتصاص عن 15% ويتم فرداها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياة الاسفلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى اقصى كثافة جافة (لا تقل عن 100%) من الكثافة المعملية والفنه تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافته النقل لا تقل 20 كم . - يتم احتساب علاوه 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزياده او النقصان . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجریة .	
687.36	2.864	240	364+600	364+360	2023/02/22	2nd Subballast	(IR-SB-05-EET)		
572.80	2.864	200	364+800	364+600	2023/02/22	2nd Subballast	(IR-SB-06-EET)		
418.74	2.991	140	363+260	363+120	2023/03/11	1st Subballast	(IR-SB-07-EET)		
837.48	2.991	280	365+580	365+300	2023/03/13	1st Subballast	(IR-SB-08-EET)		
400.96	2.864	140	363+260	363+120	2023/03/18	2nd Subballast	(IR-SB-09-EET)		
299.10	2.991	100	363+700	363+600	2023/03/28	1st Subballast	(IR-SB-10-EET)		
801.92	2.864	280	365+580	365+300	2023/03/30	2nd Subballast	(IR-SB-11-EET)		
286.40	2.864	100	363+700	363+600	2023/04/04	2nd Subballast	(IR-SB-12-EET)		
239.28	2.991	80	365+660	365+580	2023/04/11	1st Subballast	(IR-SB-13-EET)		
598.20	2.991	200	363+900	363+700	2023/04/15	1st Subballast	(IR-SB-14-EET)		
658.02	2.991	220	364+120	363+900	2023/04/16	1st Subballast	(IR-SB-15-EET)		
229.12	2.864	80	365+660	365+580	2023/04/16	2nd Subballast	(IR-SB-16-EET)		
572.80	2.864	200	363+900	363+700	2023/04/22	2nd Subballast	(IR-SB-17-EET)		
630.08	2.864	220	364+120	363+900	2023/04/22	2nd Subballast	(IR-SB-18-EET)		
179.46	2.991	60	364+860	364+800	2023/05/04	1st Subballast	(IR-SB-19-EET)		
538.38	2.991	180	365+840	365+660	2023/05/07	1st Subballast	(IR-SB-20-EET)		
171.84	2.864	60	364+860	364+800	2023/05/10	2nd Subballast	(IR-SB-21-EET)		
515.52	2.864	180	365+840	365+660	2023/05/13	2nd Subballast	(IR-SB-22-EET)		
59.82	2.991	20	363+120	363+100	2023/07/22	1st Subballast	(IR-SB-23-EET)		
59.82	2.991	20	363+280	363+260	2023/07/22	1st Subballast	(IR-SB-24-EET)		
57.28	2.864	20	363+280	363+260	2023/07/28	2nd Subballast	(IR-SB-25-EET)		
57.28	2.864	20	363+120	363+100	2023/07/29	2nd Subballast	(IR-SB-26-EET)		
9559.02		اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م3)							
9559.02		الاجمالي الكلي (م3)							

مدير مشروع الهيئة

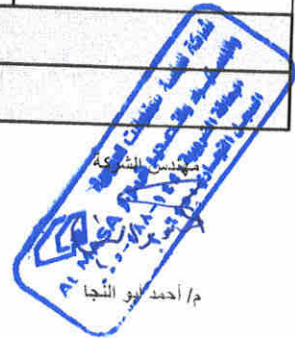
م/ مارجرية مجدى



مهندس الاستشاري

مكتب (XYZ)

م/ محمد خليل



مهندس المشروع

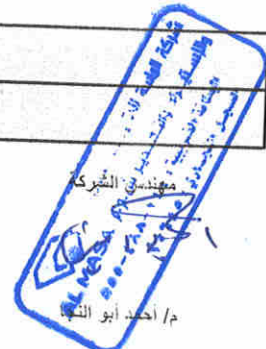
م/ أحمد أبو النجا

مشروع : القطر الكهربائي السريع (العين السفنة - العصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 363.000 الى الكم 366.000 بطول 3.00 كيلو متر
رقم البند و بيانه : علاوة بند (1-2) تحصيل رسوم الكارثة والموازين طبقا للاحقة الشركة الوطنية
تفصيل : شركة الماسة للمقاولات العمومية والاستيراد والتصدير

مقدار العمل السابق :		3	0.0	كمية الاعمال بالمقايضة				31271.21	
البند	رقم IR	ITEM	التاريخ	من الكم	الى الكم	الطول	المسطح	الكمية	
بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المترججة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الى 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربه لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30% والا يزيد الامتصاص عن 15% ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة (لا تقل عن 100%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.	(IR-SB-04-EET)	2nd Subballast	2023/02/18	364+120	364+360	240	2.864	687.36	
	(IR-SB-05-EET)	2nd Subballast	2023/02/22	364+360	364+600	240	2.864	687.36	
	(IR-SB-06-EET)	2nd Subballast	2023/02/22	364+600	364+800	200	2.864	572.80	
	(IR-SB-07-EET)	1st Subballast	2023/03/11	363+120	363+260	140	2.991	418.74	
	(IR-SB-08-EET)	1st Subballast	2023/03/13	365+300	365+580	280	2.991	837.48	
	(IR-SB-09-EET)	2nd Subballast	2023/03/18	363+120	363+260	140	2.864	400.96	
	(IR-SB-10-EET)	1st Subballast	2023/03/28	363+600	363+700	100	2.991	299.10	
	(IR-SB-11-EET)	2nd Subballast	2023/03/30	365+300	365+580	280	2.864	801.92	
	(IR-SB-12-EET)	2nd Subballast	2023/04/04	363+600	363+700	100	2.864	286.40	
	(IR-SB-13-EET)	1st Subballast	2023/04/11	365+580	365+660	80	2.991	239.28	
	(IR-SB-14-EET)	1st Subballast	2023/04/15	363+700	363+900	200	2.991	598.20	
	(IR-SB-15-EET)	1st Subballast	2023/04/16	363+900	364+120	220	2.991	658.02	
	(IR-SB-16-EET)	2nd Subballast	2023/04/16	365+580	365+660	80	2.864	229.12	
	(IR-SB-17-EET)	2nd Subballast	2023/04/22	363+700	363+900	200	2.864	572.80	
	(IR-SB-18-EET)	2nd Subballast	2023/04/22	363+900	364+120	220	2.864	630.08	
	(IR-SB-19-EET)	1st Subballast	2023/05/04	364+800	364+860	60	2.991	179.46	
	(IR-SB-20-EET)	1st Subballast	2023/05/07	365+660	365+840	180	2.991	538.38	
	(IR-SB-21-EET)	2nd Subballast	2023/05/10	364+800	364+860	60	2.864	171.84	
	(IR-SB-22-EET)	2nd Subballast	2023/05/13	365+660	365+840	180	2.864	515.52	
	(IR-SB-23-EET)	1st Subballast	2023/07/22	363+100	363+120	20	2.991	59.82	
	(IR-SB-24-EET)	1st Subballast	2023/07/22	363+260	363+280	20	2.991	59.82	
	(IR-SB-25-EET)	2nd Subballast	2023/07/28	363+260	363+280	20	2.864	57.28	
	(IR-SB-26-EET)	2nd Subballast	2023/07/29	363+100	363+120	20	2.864	57.28	
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م3)		9559.02							
اجمالي الكلي (م3)		9559.02							

مدير مشروع الهيئة

م/ مارجريت مجدى



مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 363.000 الى الكم 366.000 بطول 3.00 كيلو متر

رقم البند و بيانه : علاوة بند (1-2) قيمة المادة المحجيرة (SUB-BALLAST)

تفصيل : شركة الماسة للمقاولات العمومية والاستيراد والتصدير

مقدار العمل السابق :			0.0	3٠	كمية الاعمال بالمقاييس				31271.21
البند	رقم IR	ITEM	التاريخ	من الكم	الى الكم	الطول	المسطح	الكمية	
بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المترججة ناتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5مم الى 40مم والا يزيد نسبة العمار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربه لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الغافق بجهاز لوس انجلوس عن 30% والا يزيد الامتصاص عن 15% ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالحماية الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة (لا تقل عن 100%) من الكثافة المعملية والفقه تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعدة والبند بجمع مشتعلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.	(IR-SB-04-EET)	2nd Subballast	2023/02/18	364+120	364+360	240	2.864	687.36	
	(IR-SB-05-EET)	2nd Subballast	2023/02/22	364+360	364+600	240	2.864	687.36	
	(IR-SB-06-EET)	2nd Subballast	2023/02/22	364+600	364+800	200	2.864	572.80	
	(IR-SB-07-EET)	1st Subballast	2023/03/11	363+120	363+260	140	2.991	418.74	
	(IR-SB-08-EET)	1st Subballast	2023/03/13	365+300	365+580	280	2.991	837.48	
	(IR-SB-09-EET)	2nd Subballast	2023/03/18	363+120	363+260	140	2.864	400.96	
	(IR-SB-10-EET)	1st Subballast	2023/03/28	363+600	363+700	100	2.991	299.10	
	(IR-SB-11-EET)	2nd Subballast	2023/03/30	365+300	365+580	280	2.864	801.92	
	(IR-SB-12-EET)	2nd Subballast	2023/04/04	363+600	363+700	100	2.864	286.40	
	(IR-SB-13-EET)	1st Subballast	2023/04/11	365+580	365+660	80	2.991	239.28	
	(IR-SB-14-EET)	1st Subballast	2023/04/15	363+700	363+900	200	2.991	598.20	
	(IR-SB-15-EET)	1st Subballast	2023/04/16	363+900	364+120	220	2.991	658.02	
	(IR-SB-16-EET)	2nd Subballast	2023/04/16	365+580	365+660	80	2.864	229.12	
	(IR-SB-17-EET)	2nd Subballast	2023/04/22	363+700	363+900	200	2.864	572.80	
	(IR-SB-18-EET)	2nd Subballast	2023/04/22	363+900	364+120	220	2.864	630.08	
	(IR-SB-19-EET)	1st Subballast	2023/05/04	364+800	364+860	60	2.991	179.46	
	(IR-SB-20-EET)	1st Subballast	2023/05/07	365+660	365+840	180	2.991	538.38	
	(IR-SB-21-EET)	2nd Subballast	2023/05/10	364+800	364+860	60	2.864	171.84	
	(IR-SB-22-EET)	2nd Subballast	2023/05/13	365+660	365+840	180	2.864	515.52	
	(IR-SB-23-EET)	1st Subballast	2023/07/22	363+100	363+120	20	2.991	59.82	
	(IR-SB-24-EET)	1st Subballast	2023/07/22	363+260	363+280	20	2.991	59.82	
	(IR-SB-25-EET)	2nd Subballast	2023/07/28	363+260	363+280	20	2.864	57.28	
	(IR-SB-26-EET)	2nd Subballast	2023/07/29	363+100	363+120	20	2.864	57.28	
	9559.02		اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م3)						
	9559.02		الاجمالي الكلي (م3)						

مدير مشروع الهيئة

م/ مارجريت مجدى

