الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARB)
وزارة النقل
الإدارة المركزية للمنطقة الثامنة بقنا

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة و بعد ،،،،،

نتشرف ان نرفق لسيادتكم عدد (١) مقايسة معدلة لمشروع اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع

٦ أكتوبر / أبو سميل (القطاع الرابع) من الكم ٥١٣+١٢٠ حتي الكم ٥١٣+٥٤٠ بطول ٠,٤٢ كم

رقم العقد ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٩٢٩

على ان تراجع الأسعار بمعرفة الإدارة بالقاهرة .

اعداد المكتب الاستشاري الهندسي الاستاذ الدكتور / خالد قنديل وعلي مسئوليته .

تنفيذ شركة / قاعود محروس شاكر موسى للمقاولات .

برجاء التكرم بالعلم والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول وافر التحية والإحترام ،،،،

تحريرا في ٢٠٢٤/١/١١

المرفقات / عدد (١)مقايسة

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

عماد حسين

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

(مقايسة معدلة)

اعمال الحفر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع قطار الكهربائي السريع

(المنيا - أسوان)

شركة قاعدة من 513+120 إلى 513+540 (Datum 27.71M From Ngl)

بداية المقطع 396949.26.2883187.80 نهاية المقطع 397239.12.2882883.87

رقم البند	بيان الأصل	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الإجمالي
1					
	اعمال الإزالة والتطهير				
1	بالحفر السطحي لعمق تطهير الموقع من الأشجار والشجيرات والشتلات والتي يستلزم لها استخدام آلية ذات الكفاءة التي لها القابلية على حفر التربة بعمق يصل حتى 30 سم و التخلص منها بالشكل الصحي مهيئاً لاستقبال الردم السطحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. سعر الطن يشمل حتى مسافة 500 متر ، ثم احتساب مقابل 0.5 جنيه لكل 1 كم زيادة	م3	1	6	6.00
1-2	بالحفر السطحي لعمق تطهير الموقع من الأشجار والشجيرات والشتلات والتي يستلزم لها القابلية باستخدام (الجرار القادر) في مناطق تلك القابلية الزراعية والتي يشمل التطهير وإزالة الجذور بعمق أقل من 30 سم و التخلص منها بالشكل الصحي مهيئاً لاستقبال الردم السطحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. سعر الطن يشمل حتى مسافة 500 متر . - مقابل 0.5 جنيه لكل كم زيادة .	م3	1	11.00	11.00
1-3	بالحد الأدنى من سطح الطريق والتخلص منها على الأقل بقطر أشجار عن 30 سم وإزالة الجذور بالكامل ونقلها خارج الموقع طبقاً لتعليمات المهندس المشرف.	فدان	1	75.00	75.00
1-4	بالحد الأدنى لسطح الطريق وعمل بارتفاع أقل من 4 متر وقطر أقل من 30 سم وإزالة الجذور بالكامل ونقلها خارج الموقع طبقاً لتعليمات المهندس المشرف.	فدان	1	400.00	400.00
2					
	اعمال الحفر				
2-1	بالحفر الجانب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وأنواع الصخور بأنواعها وأنواعها وأنواعها و

(مناقصة محلية)

اصلاح الجسر الترابي بالاصلاح الصناعي لمشروع قطار الكهربائي السريع

(المحور - السويس)

شركة قاعدة من 513+120 إلى 513+540 (Datum 27.71M From Ngl)

بداية الخطاء 396949.36,2883187.80 نهاية الخطاء 397339.12,2882883.87

2-3	يلتزم المكتب اصلاح حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في قرية تمنية الخطاء (تربة متحركة او ...) بها القرية الصخرية (باستخدام الفلورد) وتسوية المنحنى بالآلات الثقيلة والرش بالمبيد الأسمولية للوصول الى نسبة فرطوبة المثلوبة والدمك فيها بالمواصفات المرسومة الى القصى لكثافة جافة (95%) من الكثافة القياسية (المعمورة) ويعمل على الدمك وفق الاثرية الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم الدمك طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية المرسومة والرش بالمبيد الأسمولية للوصول الى نسبة فرطوبة المثلوبة والدمك فيها بالمواصفات المرسومة الأصول الصناعية ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات الهيئة الفنية للطرق والكباري وتعليمات الهيئة العامة للطرق والكباري ويتم تنفيذ نزح القرية طبقاً للمعدلات الفنية باستخدام الفلورد والرش بالمبيد الأسمولية للوصول الى نسبة فرطوبة المثلوبة والدمك فيها بالمواصفات المرسومة الأصول الصناعية ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليم

(بطاقة بحث)

اعمال الحفر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

(الفجر - أسوان)

شركة لاتعرف من 513+120 إلى 513+540 (Datum 27.71M From Ngl)

بداية المحاور 196949.26.2883187.80 نهاية المحاور 197139.13.2883583.87

2-3	يقوم المقاول بعمل بالمعدات الميكانيكية في التربة شديدة الصلابة (تربة متحجرة أو ...) بما فيها التربة الصخرية (باستخدام الفرازة) وتشمل السلع بآلات الشق والقرن بالمعدات الأسمنتية الوصول في نسبة الرطوبة الطبيعية وفقط الحد بالمواصفات الوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من 4030 الجافة القصوى) وتحصل على الحد لتحصل رطل الأتربة الواردة أسفله 500 متر من محور الطريق ويتم الدفع طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية المرفقة والمرسومات التفصيلية المعتمدة والحد يجمع مشتملا طبقا لأصول الصناعة ومراعاة فيها الحدة الطرق والقطار وتعليمات المهندس المشرف. - يتم تحديد نوع التربة بعد استعمال الفرازة والتي تحدد بمعرفة المقاول والاستشاري . - حفر 1 متر مكعب أسفله على تاج الحفر وتصبح 1.1 متر مكعب اعتبار من 2023/5/4 .	م3	1	31.00	31.00
2-3-1	حفر 1 متر مكعب أسفله على تاج الحفر وتصبح 0.8 متر مكعب اعتبار من 2023/5/4 .	م3	1	0.80	0.80
2-4	يقوم المقاول بعمل بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ويشمل على البند الآتي 1- تحصل رطل تاج أخر أسفله 1 أقل من 500 متر 2- تربة الطرق المعالجة باستخدام المعدات الميكانيكية 3- تربة التربة صخرية الصلابة والمحتوية باستخدام آلات التربة بسعة 1 متر من 25 حتى 2 بالمتوسط المسموح للمقاول الحفر والكشف إنما تحصل المقاولين حتى 15 (%) وإنما بالنسبة الأسمنتية الوصول الى نسبة الرطوبة الطبيعية وفقط الحد بالمواصفات الوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من 4030 الجافة القصوى) ويتم الدفع طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية المرفقة والمرسومات التفصيلية المعتمدة والحد يجمع مشتملا طبقا لأصول الصناعة ومراعاة فيها الحدة الطرق والقطار وتعليمات المهندس المشرف. - حفر 1 متر مكعب أسفله على تاج الحفر وتصبح 1.1 متر مكعب اعتبار من 2023/5/4 .	م3			
2-4-1	بند إضافة (200-100) المسافة أقل من 2023	م3	1	80.00	80.00
2-4-2	بند إضافة (200-100) المسافة من 2023	م3	1	82.00	82.00
2-4-3	حفر 1.8 متر مكعب أقل من الأرض والقطار وتكلفة الكميات المضافة من تاريخ 2023/5/4	م3	1	1.80	1.80
2-4-4	بند إضافة (300-200) المسافة أقل من 2023	م3	1	79.00	79.00
2-4-5	بند إضافة (300-200) المسافة من 2023	م3	1	75.00	75.00
2-4-6	حفر 1.9 متر مكعب أقل من الأرض والقطار وتكلفة الكميات المضافة من تاريخ 2023/5/4	م3	1	1.90	1.90
2-4-7	بند إضافة (400-300) المسافة أقل من 2023	م3	1	82.00	82.00
2-4-8	بند إضافة (400-300) المسافة من 2023	م3	65,410.51	68	5580124.88
2-4-9	حفر 2.2 متر مكعب أقل من الأرض والقطار وتكلفة الكميات المضافة من تاريخ 2023/5/4	م3	65,410.51	2.2	139503.12
2-4-10	حفر 1 متر مكعب أقل من 100 المسافة أقل من حساب أقل من 2023	م3	1	8	8.00
2-4-11	حفر 1 متر مكعب أقل من 100 المسافة أقل من حساب	م3	1	7	7.00
2-5	يقوم المقاول بعمل بالمعدات الميكانيكية في الحفر وتشوية السطح بآلات الشق والقرن بالمعدات الأسمنتية الوصول الى نسبة الرطوبة الطبيعية وفقط الحد بالمواصفات الوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من 4030 الجافة القصوى) ويشمل على الحد لتحصل رطل الأتربة الواردة أسفله 1.5 متر من محور الطريق و التي تشمل استخدام الماء في تثبيت الحفر و اعداد سطحه على الحد لتحرك المعدات ويتم الدفع طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية المرفقة والمرسومات التفصيلية المعتمدة والحد يجمع مشتملا طبقا لأصول الصناعة ومراعاة فيها الحدة الطرق والقطار وتعليمات المهندس المشرف. حفر 1 متر مكعب / كم أسفله على تاج الحفر وتصبح 1.1 متر مكعب / كم اعتبار من 2023/5/4	م3	1	28	28.00
2-5-1	حفر بند رقم (2-5) المسافة من 2023	م3	1	33	33.00
2-5-2	حفر 1 متر مكعب / كم 1.1 متر مكعب / كم اعتبار من 2023/5/4	م3	1	1	1.00
2-5-3	حفر 2 متر مكعب / كم في حالة تربة التربة صخرية على طبقة الحفر الطبقة تحوي المعدات و تكلفة الأرض الى أعلى	م3	1	2	2.00
3	**أعمال الردم**				
3-1	أعمال تحصل بتحويل رطل التربة بمعدات الردم والمعدات باستخدام آلات التربة بسعة أقوى من 50 حتى متوسط 2 متر أعمال متوسط التربة و بسعة أقوى من 25 حتى أعلى من متوسط 2 متر إن متوسط التربة الأسمنتية المسموح لتشكيل الحفر و الكشف إنما تحصل التربة حتى (15%) وإنما بالنسبة الأسمنتية الوصول الى نسبة الرطوبة الطبيعية وفقط الحد بالمواصفات الوصول الى أقصى كثافة جافة 95% من 4030 الجافة القصوى ويتم الدفع طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية المرفقة والمرسومات التفصيلية المعتمدة والحد يجمع مشتملا طبقا لأصول الصناعة ومراعاة فيها الحدة الطرق والقطار وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب عمل الأرض زيادة نسبة أقل من 95% وتحسب زيادة 1 متر على زيادة نسبة أقل 1% - أسفله على حفر 2 م و يتم احتساب حفر 1.5 متر على الرطوبة في التشكيل و تصبح 1.5 متر على الرطوبة اعتبار من 2023/5/4 - يتم رفض عمل تشكيلات و تعليقات التعويض و على الدفع العمل على مسافة 2 كم - في البند 1 يعمل فيه التصحيح	م3	1	60	60.00
3-1-1	حفر 1 متر مكعب / كم أسفله على تاج الحفر اعتبار من 2023/5/4	م3	1	1.9	1.90
3-2	يقوم المقاول بعمل بالمعدات الميكانيكية في الحفر و الردم في الحفر و الردم 50 متر من محور الأرض الطبيعية وفقط الحد أقل من 100 متر من محور الأرض الطبيعية وتشمل عمل الأعمال الترابية الكلية من عملية الأرض الطبيعية وتنظيمها وإعداد الأعمال الترابية	م3	1	14	14.00

مدير المشروع (الهيئة)

المهندس/

التوقيع/

المكتب الاستشاري للهندسة والاستشارات KK

أ.د / خالد محمد الدوجي

مدير المشروع / م / رجب سمير

مشروع القطار الكهربائي السريع

القطاع الرابع المرحلة الثانية

جرجا / قوص

مهندس الشركة

التوقيع/

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

(مقايسة معدلة)

اعمال القياس التفاصيلي والاعمال المساحية لمشروع القطار الكهربائي السريع

(أسوان - أسوان)

شركة الأعود من 513+120 إلى 513+540 (Datum 27.71M From Ngl.)

بداية الخط 396949.26.2883187.80 نهاية الخط 397139.13.2883083.87

4	**طلمبة تأسيس مقطوعة Prepared Subgrade**				
4	يقدر الجانب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأسفل للأعلى قشرة مع تكسير الكتل والصخور والمخلفات وتسوية وتأسيس معدل التسويات 100 مم ولا تزيد نسبة الفلر من منخل 200 عن 12% والفرق قراءة بالأثر المكثف المعدل بالمشروع لا تقل نسبة تحمل الكلوريتا عن 25% ولا تزيد نسبة الفلر مميل أرض أفقي عن 40% ولا تزيد الانضغاطية عن 15% ولا يقل معامل قوريا عن (5×25) من تجربة توزع الحمل عن 50 ميجاباسكال ويتم فرشها على طبقات باستخدام آلات قلوبة المعدلة على أن لا تزيد سمك الطبقة عن 25 سم ورطبة بالقيمة الأمثلية قريبة الى نسبة الرطوبة المعدلة على أن لا تزيد سمك الطبقة بعد الدمك عن 65% من الكثافة المعدلة وتمثل إجراء التجارب المطلوبة والمطلوبة ويتم الدمك بأحدث الوسائل الى قيمة لا تقل عن 95% من مجموع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - سمك الكل لا تقل عن 20 كم يتم احتساب بالمتر 1.2 حجم الكل 1 كم بالمتر أو الحصول و صبح 1.3 حجم الكل كم فدانا من 2023/5/4 - و الذي لا يشمل القيمة المستوردة	م3	1	130	130.00
4-1	بالمتر زيادة سواء 1.5 حجم / م3 فدانا من 2023/5/4	م3	1	1.5	1.50
4-2	بالمتر سمك كل 100 كم فدانا من 2023/5/4	م3	1	104	104.00
4-3	بالمتر توريد أنابيب	م3	1	25	25.00
5	**طلمبة الدمك Subbase**				
5	يقدر الجانب أعمال توريد وفرش طبقة تحتى من الأسفل للأعلى قشرة مع تكسير الكتل والصخور والمخلفات وتسوية وتأسيس معدل التسويات ما بين 31.5 مم إلى 40 مم ولا تزيد نسبة الفلر من منخل 200 عن 8% والفرق قراءة بالأثر المكثف المعدل بالمشروع لا تقل نسبة تحمل الكلوريتا عن 50% ولا يقل معامل قوريا (5×5) من تجربة توزع الحمل عن 120 ميجاباسكال ولا تزيد نسبة الفلر مميل أرض أفقي عن 30% ولا تزيد الانضغاطية عن 15% ويتم فرشها على طبقات باستخدام الآلات قلوبة المعدلة على أن لا تزيد سمك الطبقة عن 25 سم ورطبة بالقيمة الأمثلية قريبة الى نسبة الرطوبة المعدلة على أن لا تزيد سمك الطبقة بعد الدمك عن 65% من الكثافة المعدلة وتمثل إجراء التجارب المطلوبة والمطلوبة ويتم الدمك بأحدث الوسائل الى قيمة لا تقل عن 100% من الكثافة المعدلة طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - سمك الكل لا تقل عن 20 كم يتم احتساب بالمتر 1.2 حجم الكل 1 كم بالمتر أو الحصول و صبح 1.3 حجم الكل كم فدانا من 2023/5/4 - و الذي لا يشمل القيمة المستوردة	م3	1	135	135.00
5-1	بالمتر زيادة سواء 1.5 حجم / م3 فدانا من 2023/5/4	م3	1	1.5	1.50
5-2	بالمتر سمك كل 100 كم فدانا من 2023/5/4	م3	1	104	104.00
5-3	بالمتر توريد أنابيب	م3	1	25	25.00

مدير المشروع (الاستشاري)

مدير المشروع (تنفيذ)

مهندس الشركة المنفذة

KK

مكتب الاستشاري المهندس

(أ.د. خالد قنديل)

مدير المشروع / مكتب سمو

مشروع القطار الكهربائي السريع

القطاع الرابع - المرحلة الثانية

جرجا / قنا

المسوحة ضوئيا بـ CamScanner

(مطلوبة معدلة)

اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

(الأقصر - أسوان)

شركة قاعود من 513+120 إلى 513+540 (Datum 27.71M From Ngl)

بداية النطاق 3966949.26,2883187.80 نهاية النطاق 397239.13,2883883.87

6	أعمال الأرصفة السفلية				
6-1	بالمتر مسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوتكستايل مقاوم للتمزق لا يقل عن 10% ويتم تثبيتها طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة وتشمل جميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة لصالح الطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف				
6-1-1	ذات وزن لا يقل عن 200 جم/م2	م2			
6-1-2	ذات وزن لا يقل عن 300 جم/م2	م2	1	31.00	31.00
6-1-3	ذات وزن لا يقل عن 400 جم/م2	م2	1	43.00	43.00
6-2	بالمتر مسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد مقاوم للتمزق لا يقل عن 10% ويتم تثبيتها طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة وتشمل جميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة لصالح الطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م2	1	50.00	50.00
6-2-1	ذات قوة شد 20 كيلونيوتن في الاتجاهين	م2			
6-2-2	ذات قوة شد 30 كيلونيوتن في الاتجاهين	م2	1	44.00	44.00
7	الخلطات الخرسانية والرصف الحرسي	م2	1	47.00	47.00
7-1	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية بسمك 15 سم لارتفاع 15 متر رأسي تمهيدا للأكتاف والجزء العلوي للكوبري من 5.5 إلى 6 متر موقعيا مقاوم = 5.4 إلى 6 طن/م2 والإستعلام طبقا لتعليمات الإستشاري (غير مسموح على أن يكون الدمك مطلوب ومعمول والرش على من التراب والمنظفة والأملاح والمواد الضريرة من وضع قوم وإنضاج) بسمك لكسر وتنظيف الأسطح وإزالة بقايا الجير واستعمال مشتب الضريرة المشتب لنقل الحمولات الرأسية إلى المشتب التصميمية على أن تعلق الخرسانة أسفل لا يقل عن 250 كجم أسبوع وتشتيب السطح والرش والتفاريز وتعليمات المهندس المشرف وتنفيذا طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة وتشمل جميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة لصالح الطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. يتم إضافة علاوة قدرها 5 جنيه عند أول 10 متر رأسي على أن تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر رأسي)	م3	1	433	433.00
7-2	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية تنفيذ قاعدة سفلية وعلوية للأكتاف والجزء العلوي للكوبري من 5.5 إلى 6 متر موقعيا مقاوم = 5.4 إلى 6 طن/م2 250 كجم أسبوع ورالتدي علوي والإستعلام طبقا لتعليمات الإستشاري (غير مسموح على أن يكون الدمك مطلوب ومعمول والرش على من التراب والمنظفة والأملاح والمواد الضريرة والمواد يمكن تجهيز واستعمال مشتب الضريرة المشتب لنقل الحمولات الرأسية إلى المشتب التصميمية على أن تعلق الخرسانة أسفل لا يقل عن 250 كجم/م3 وتشتيب السطح والرش والتفاريز وتعليمات المهندس المشرف وتنفيذا طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة وتشمل جميع مشتملاته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	م3	1	2885	2885.00
يتم احتساب سعر الاسمنت في بنود الخرسانة طبقا لسعر الفاتورة المرجعة 3033 على أن يتم احتساب الزيادة حسب سعر السوق للطن المسلم.					
الإجمالي					6,015,689 ج.م

مهندس الشركة المنفذة

المهندس/

التوقيع/

مدير المشروع (الاستشاري)

المهندس/

التوقيع/

مدير المشروع (الهيئة)

المهندس/

التوقيع/

يعتمد

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الخامسة (إقليم)

السيد المهندس/ عطية حسين

التوقيع/

KK

مدير المشروع : م/ رجب سمير

قطاع الطرق والكباري السريع

قطاع الوادي الجديد الثانية

جرجا / قنا

شركة قاعود لمسئولات

س.ت: ٧٠٥٦

ب.ض: ٤٩٢-٢٣٣-٢٤٠

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الهيئة العامة للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل
الإدارة المركزية للمنطقة الثامنة بقنا

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل لسيادتكم مستخلص جاري رقم (١) لمشروع اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع(الفيوم/بني سويف/الاقصر/اسوان/ابوسمبل)القطاع الرابع(جرجا/قوص) المسافة من الكم٥١٣.١٢٠ الى الكم٥١٣.٥٤٠ بطول٤٢٠.٠كم(من منسوب الارض الطبيعية آلى٢٧.٧١م)

تنفيذ (مكتب- قاعود محروس شاكر موسى للمقاولات) .

برجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..

تحريرا ٣٠ / ١ / ٢٠٢٤

رئيس الادارة المركزية

مهندس/

عماد حسين

المرفقات :

عدد ( )

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الهيئة العامة للطرق و الكبارى
(GARB)
وزارة النقل
الإدارة المركزية للمنطقة الثالثة

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل من طيه مستخلص جارى رقم ١ عن عملية
إنشاء أعمال الجسر الترابى والإعلاء الصناعى لشرخ القطار الكهربائى الربع (العيوط بنى سويف
- الأقصر - اسوان - ابو حمد) القطاع الرابع (جبل قوص) مستوى الأرض الطبيعية
مستوى ٢٧,٧١ م من الكيلو ٥١٢,٥٤٠ الى الكيلو ٥١٢,٥٤٠ بطول ٠,٤٢ كم
عن شهر يناير ٢٠٢٤ وبيانه كالاتى:

الاستقطاعات

	جنيه ق		
جملة الاعمال	٥٤٩٩٠٥٩,٤٠	تأمين ٥%	٢٧٤٩٥٣,٠٠
السابق صرفه	٣٤٢٧٧٠,٤٠	دمغات	
		خصم معمل المنطقة	
المستحق صرفه	٥٤٩٩٠٥٩,٤٠		
جملة الاستقطاعات	٤٠٧٣٣٠,٤٠		
الصافى	٥٠٩١٧٢٩,-		

برجاء التفضل بالاحاطة والتنبيه باللازم نحو المراجعة والصرف برسم شركة/ قاهور محروس شاكر موسى للمقاولات وموافاتنا بصورة منه بعد الصرف.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام"

تحريرا ٢٠ / ١ / ٢٠٢٤
عدد (١) استمارة ٥٠ ع.ح
عدد (٤) مستخلص
عدد (—) تقرير معمل المنطقة

رئيس الادارة المركزية

مهندس /
عماد حسين

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

(استمارة ٥٠ ع.ح)

(أ)

جمهورية مصر العربية

استمارة إعتماد الصرف

رقم

الختم ذو التاريخ

كشف المراجعة

رئيس القسم

مصلحة الهيئة العامة للطرق والكباري

قسم منطقة قنا

المبلغ المستحق إلى مكتب قاعد محروس شاكر موسى للمقاولات

بموجب الطلبات طية أو .. مستخلص حادث

صادر مراجعته ووجد على صحة رمقم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة

إذن صرف على

شيك على البنك المركزى فى

شيك على الخارج

يسحب باسم صاحب الحق أو مكتب قاعد محروس شاكر موسى للمقاولات

ويرسل إليه بالعنوان الآتى :

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنية	قرش
		٥٠٩١٧٢٩	—
	الجملة	٥٠٩١٧٢٩	—

(ب) الكاتب المنوط _____ تقيد فى السجل برقم _____

الختم ذو التاريخ

الاعتماد الإدارى ونوع الخصم									عدد المرفقات
بيانات	نوع الخصم								
(مقاولات الكباري الرئيسي والأنفاق والمشاريع (النفوق - بني سويف - الأقصر - سوهاج - أبوسمبل) القطاع الرابع (جرجا - قنا)	قرش	جنية	قسم	فرع	نسل	بند			
	—	١٧٢٩	٥٠٩						
	—	١٧٢٩	الجملة الأصل						
بيانات الاستقطاعات			مليم	جنية					
عادى: قرش جنية / إضافى: قرش جنية / دمغة توقيع: قرش									
رسم الدمغة									
صافى القيمة المطلوب صرفها									

رئيس المصلحة _____

علامة

تم عملها فى _____ سنة

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات _____ الإمضاء _____

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف _____ الإمضاء _____

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب _____ جارى _____ بتاريخ _____ الإمضاء _____

الإيرادات _____

الختم ذو التاريخ (ج) قيد فى سجل رقم "٥٥ ع.ح" برقم _____ توقيع الكاتب المنوط السجل _____

روجع ، فى _____ سنة (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد حسب شيك / إذن صرف

وكيل الحسابات مدير أو رئيس الحسابات

فى _____ سنة المبلغ

(د) (١) رقم المستند (وهو رقم القيد فى الدفتر رقم ٢٠٢٤ "ع.ح") _____ إمضاء الكاتب المنوط _____

(٢) قيد فى دفاتر الحسابات المختصة _____

إمضاءات موظفى الشطب

الختم ذو التاريخ (٣) سجب شيك / إذن صرف رقم _____ إمضاء الكاتب المنوط _____

(٤) قيد أو سجل الشيكات / الحوالات تحت رقم _____ إمضاء الكاتب المنوط _____

(٥) أدرج فى كشف الشيكات / الحوالات رقم _____ إمضاء الكاتب المنوط _____

(٦) استلمت شيك / إذن صرف إمضاء طالب أو كاتب الشطب

فى _____ سنة

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الادارة المركزية للمنطقة الشاملة بقنـــا

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بالاحالة الى مشروع اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع ٦اكتوبر / أبو سمبل (القطاع الرابع) (جرجا /قوص) في المسافة من الكم ٥١٣,١٢٠ حتي الكم ٥١٣,٥٤٠ بطول ٠,٤٢ كم عقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٩٢٩ .

تنفيذ / مكتب قاعود محروس شاكر موسي للمقاولات .

نتشرف بالاحاطه سيادتكم ان المحملات بالمشروع بعاليه هي كالاتي :

١- لا يوجد سياره محملة علي المشروع طبقا للعقد المبرم .

٢-لا يوجد عمالة محملة علي المشروع طبقا للعقد المبرم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

تحريرا في ٢٠٢٤/١/٢٩

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

عماد حسيـــن

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة المركزية الثامنة – قنا

سمارت ديزاين
استشاري المساحة للهيئة العامة للطرق والكباري

محضر تسليم ارض طبيعية

إيماءا الي قيام الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثامنة – قنا) بتنفيذ مشروع القطار السريع الكهربائي بالقطاع الرابع (جرجا - قوص) تم تسليم (الرفع المساحي للأرض الطبيعية) المرفقة مع المحضر وتم استلامها علي أرض الواقع والتأكد من الاحداثيات والمناسيب المرفقة مع المحضر وتم استلام البيانات الخاصة بالرفع المساحي المذكور سابقا علي إسطوانة (CD) مرفقة مع المحضر
وتم تسليم الرفع المساحي للأرض الطبيعية يوم السبت الموافق ٢٠٢٤/١٠/١٢
من مكتب / سمارت ديزاين استشاري المساحة للهيئة العامة للطرق والكباري بالقطاع الرابع
إلي شركة / قاعود محروس شاكر موسى
علما بأن نظام الإحداثيات المستخدم كالتالي :-

Project Coord. System	
Projection Type	UTM
Zone	36 N
Datum	WGS 84
Geoid	EGM 2008

احداثيات بداية ونهاية القطاع للشركة

نقطة النهاية		نقطة البداية	
EASTING	NORTHING	EASTING	NORTHING
397551.23	2882556.62	396175.93	2883997.97

SMART DESIGN
HSB
مكتب / سمارت ديزاين
Eng ( )
الاسم / التوقيع

شركة قاعود محروس شاكر موسى
الاسم / التوقيع
ب . شركة / قاعود محروس شاكر موسى

يعتمد،،،

الاسم / التوقيع /
الهيئة العامة للطرق والكباري

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

محضر إستلام الموقع

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (أكتوبر – أبو سمبل)

من الكم 513+120 إلي الكم 513+540 وذلك بطول 0.42 كم

تنفيذ مكتب قاعود محروس شاكر موسى للمقاولات

انه في يوم الأربعاء الموافق 04 / 01 / 2024 وبناءا علي عقد العملية رقم 929 / 2023 / 2024 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الأتي اسماؤهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

1- السيد المهندس / محمد عبدالعاطي — مهندس الاشراف بالمنطقة الثامنة
2- السيد المهندس /رجب سمير سعد قنديل) — مدير المشروع الاستشاري (مكتب أ.د. خالد
3- السيد المهندس / بسام عبدالمعطي ديزاين) — استشاري المساحة (مكتب اسمارت

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

1- السيد المهندس / أبوالمعاطي يوسف أبوالمعاطي المنفذة — مدير المشروع للشركة

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع الموضح أعلاه بالمعاينة الظاهرية علي الطبيعة وقام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولامانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر التاريخ 2024/01/04 هو تاريخ استلام الموقع.

وقفل المحضر علي ذلك .

اللجنة عن الهيئة (طرف اول)

1-
2-
3-

المكتب الإستشارى الهندسى KK
(أ.د / خالد قنديل)
مدير المشروع / م رجب سمير
مشروع القطار الكهربائى السريع
القطاع الرابع - المرحلة الثانية
جرجا / قنوص

الشركة المنفذة (طرف ثاني)

1-

SMART DESIGN HSR Eng

ش.م.م قاعود للمقاولات
س.ت: ٢٠٥٦٠
ت: ٢٣٣-٤٩٧-٢٤٠

يعتمد

رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثامنة (قنا)

السيد المهندس / عماد حسين

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثامنة بقنا

قائمة الكميات بالمستخلص : جارى (1)

عملية: إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الاقصر-أسوان - أبو سمبل)
القطاع الرابع (جرجا - قوص) المسافة من الكم 513+120 إلي الكم 513+540 بطول 0.42 كم لعقد (2024/2023/929)

رقم البند وبيانه : (2-1) بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية ....إلخ

تنفيذ مكتب قاعود محروس شاكر للمقاولات

مقدار العمل السابق					0
بيان الأعمال	الموقع الكيلو متري		الطول م	م3	الاجمالى بالعدد
	من	الي			
اعمال التكشيف عن صخر	513+120	513+540	420	5103.13	5103.13
اعمال الحفر	513+120	513+540	420	7233.11	7233.11
الاجمالي					12336.24
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه					12336.24
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					0
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة					12300
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى					12300

مهندس الشركه المنفذه
م / أيوب حسني أبو لبن
التوقيع/

مدير المشروع (الهيئة)
م/
التوقيع/

المكتب الاستشاري الهندسي (KK)
م/ أ.د / خالد قنديل
مدير المشروع
التوقيع/
مشروع القطار الكهربائي السريع
القطاع الرابع - المرحلة الثانية
جرجا / قوص

شركة قاعود للمقاولات
س.ت: ٧٠٥٦
ب.ض: ٤٩٢-٢٣٣-٢٤٠

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثامنة بقنا

قائمة الكميات بالمستخلص : جارى (1)

عملية: إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الاقصر-أسوان - أبو سمبل)
القطاع الرابع (جرجا - قوص) المسافة من الكم 513+120 إلي الكم 513+540 بطول 0.42 كم لعقد (2024/2023/929)

رقم البند وبيانه : (8-4-2) ذات إجهاد (300-400) كجم/سم2 بعد يناير 2023

تنفيذ مكتب قاعود محروس شاكرموسى للمقاولات

مقدار العمل السابق					0
بيان الأعمال	الموقع الكيلو متري		الطول م	م3	الاجمالى
	من	الي			
اعمال الحفر مخلفات	513+120	513+540	420	57747	57747
الاجمالي					
اجمالي ما تم تنفيذه حتي تاريخه					57747
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					0
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة					57747
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي					57747

مهندس الشركه المنفذه
م / أبو بكر يوسف أبو بكر
التوقيع/

مكتب أ.د.خالد قنديل (KK)
م/
التوقيع/

مدير المشروع (الهيئة)
م/
التوقيع/

شركة قاعود للمقاولات
س.ت: ٧٠٥٦
ب.ض: ٤٩٢-٢٣٣-٢٤٠

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مشروع القطار الكهربائي السريع

إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (اكتوبر -ابو سمبل) للقطاع الرابع (جرجا - قوص) من الكم 513+120 الى 513+540

تنفيذ مكتب فاضل محروس شاكر موسى للمقاولات
مستخلص(1) جارى

بند رقم (4-2): بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في تربة صخرية ومحمل على البند .....الخ

Stations	CUT Area (Sq.M.)	CUT Volume (Cu.M.)	Total VOL.
513+120	0	0	57747
513+140	0	0	
513+160	0	0	
513+200	227.91	4189.22	
513+220	267.57	4954.78	
513+240	317.01	5845.81	
513+260	271.66	5886.71	
513+280	241.65	5133.06	
513+300	101.33	3429.76	
513+320	108.77	2100.95	
513+340	123.55	2323.22	
513+360	128.55	2521.04	
513+380	150.11	2786.58	
513+400	136.41	2865.24	
513+420	136.52	2729.38	
513+440	149.79	2863.14	
513+460	139.14	2889.35	
513+480	206.49	3456.30	
513+500	137.50	3439.89	
513+540	0.00	79.27	

مكتب أ.د خالد قنديل
المكتب الإستشاري الهندسي
أ.د / خالد قنديل
مدير المشروع
مشروع القطار الكهربائي السريع
القطاع الرابع - المرحلة الثانية

استشارى الجهاة
Smart Design
م/ أبسام عبد المعطى
التوقيع /

مهندس الشركه المنفذه
م / أبو المعاطى يوسف أبو المعاطى
التوقيع /

مشروع القطار الكهربائي السريع

إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (الكوبر -ابو سمبل) القطاع الرابع (جرجا - قوص) من الكم 513+120 الى 513+540

تنفيذ مكتب أ.د/ محروس شاكر موسى للمقاولات
مستخلص(1) جاري

الهيئة القومية للأنفاق

KK ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد قنديل

بند رقم (2-1): بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه لجميع أنواع التربة عدا التربة الصلدية.....فع

Stations	CUT Area (Sq.M.)	CUT Volume (Cu.M.)	Total VOL.
513+120	96.20	962.89	
513+140	166.04	2823.29	
513+160	198.65	3646.93	
513+180	0	0	
513+200	0	0	
513+220	0	0	
513+240	0	0	
513+260	0	0	
513+280	0	0	
513+300	0	0	
513+320	0	0	7233.11
513+340	0	0	
513+360	0	0	
513+380	0	0	
513+400	0	0	
513+420	0	0	
513+440	0	0	
513+460	0	0	
513+480	0	0	
513+500	0	0	
513+520	0	0	
513+540	0	0	

مهندس الشركه المنفذه
م / أبوالمعاطي يوسف أبوالمعاطي
التوقيع /

استشاري المساحة
Smart Design
م / بسام أحمد المعطي
التوقيع /

المكتب الاستشاري الهندسي
(أ.د / خالد قنديل)
مدير المشروع
التوقيع /

KK

مشروع القطار الكهربائي السريع

إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (الفيوم -بني سويف) القطاع الرابع (جرجا - قوص) من الكم 513+120 الى 513+540

شقة مكتب قاعود محروس شاكر موسى للمقاولات

مستخلص(1) جاري

ENGINEERING CONSULTING OFFICE

المكتب الاستشاري الهندسي

أ.د. خالد قنديل

الهيئة القومية للأنفاق

بند رقم (1-2): بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية.....الخ

Stations	CUT Area (Sq.M.)	CUT Volume (Cu.M.)	Total VOL.
513+120	0	0	
513+140	0	0	
513+160	0	0	
513+180	0	0	
513+200	0	0	
513+220	0	0	
513+240	27.49	274.85	
513+260	19.45	469.38	
513+280	21.09	406.39	
513+300	24.44	455.28	
513+320	13.73	381.69	5103.12
513+340	22.94	366.68	
513+360	18.65	415.86	
513+380	18.43	370.77	
513+400	17.92	363.47	
513+420	16.86	347.74	
513+440	24.08	409.34	
513+460	30.1	541.72	
513+480	0	300.95	
513+500	0	0	
513+520	0	0	
513+540	0	0	

مكتب أ.د.خالد قنديل
المكتب الفني
م/ رجب سمير سعد
التوقيع/

استشاري المساحة
Smart Design
التوقيع/

SMART DESIGN
HSR
Eng (

الشركة المنفذة
م / أبو الفتوح يوسف أبو المعاطي
التوقيع/

شركة قاعود للمقاولات