

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة السادسة - بنى سويف

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (أكتوبر - بنى مزار) القطاع الاول لتنفيذ المسافة من الكم 163+500 الى الكم 166+500 اتجاه العدو.

الشركة المنفذة: شركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية (مي عيادة).

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم مستخلص جاري (1).

اتجاه بنى سويف (857-2023-2024) بتاريخ 2023-12-14

برجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باللازم.

مرفقات:

- 1- استثماره 50 ع.ج
- 2- اصل المستخلص
- 3- اصل بيان لأعمال
- 4- اصل حصر الأعمال
- 5- اصل محضر مسافه النقل (تربه) (مخلفات)
- 6- صور ريكوستات
- 7- صور تجارب معملية
- 8- اصل برنامج زمني
- 9- اصل محضر استلام موقع

وتفضلو بقبول فائق الاحترام.

مدير عام المشروعات



مهندس الإشراف بالهيئة



رئيس الإدارة المركزية للمنطقة

المنطقة السادسة - بنى سويف

السيد المهندس / طارق الجزار

محضر استلام موقع

مشروع اسناد تنفيذ الجسر الترابي و الاعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطر الكهربائي السريع
(الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - ابوسمبل) القطاع الاول (اكتوبر - بني مزار) من الكم 163+500
حتى الكم 166+500 بطول 3 كم اتجاه العدو تنفيذ شركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية (مي عيادة).
أنه في يوم الاحد الموافق 17 / 12 / 2023 وبناء علي عقد العملية رقم 857 / 2023 / 2024 .

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

- 1- السيد المهندس / محمد السيد شعبان
- 2- السيد المهندس / شعبان سعيد حافظ
- مهندس الإشراف بالمنطقة السادسة
- مدير المشروع الاستشاري (مكتب انترانس)

عن مكتب / مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية (مي عيادة) (طرف ثاني)

- 3- السيد المهندس / السيد غيفي السيد
- مهندس الشركة المنفذة

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية علي الطبيعة وقام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 17 / 12 / 2023 هو تاريخ استلام الموقع .

وأقفل المحضر علي ذلك .

3- مهندس الشركة / السيد غيفي السيد

2- مهندس الاستشاري /

1- مهندس الهيئة /

يعتمد !!!

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السلامة بني سويف

مهندس الطرق والجسور

مجلس الخدمة للطرق والكباري



محضر اعتماد حصر كميات مستخلص جاري (1)

عقد رقم (857-2023-2024) اتجاة العدة

التاريخ : 1 - 1 - 2024

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر - بني مزار)

اعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية (مي عيادة)

من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية	ملاحظات
165+500	165+640	تطهير	3831.8	
165+900	166+500	تطهير	15523.2	
اجمالي اعمال التطهير			19355	
163+500	163+700	ردم احلال	3899.02	
163+700	163+960	ردم احلال	12248.2	
164+300	164+520	ردم احلال	6090.4	
164+600	164+760	ردم احلال	4236.47	
164+820	164+920	ردم احلال	3237.84	
164+920	165+000	ردم احلال	3019.18	
165+000	165+200	ردم احلال	1873.99	
اجمالي اعمال الردم			34605.1	
حصر اعمال حافظات المواسير				
المحطة	طول الماسورة	كمية القطع	ردم رمال نظيفة	ردم تربة موردة
163+770	65	131.04	38.63	92.41
165+270	80	158.48	47.54	110.94
165+680	69	142.49	41.01	101.48
165+720	71	147.61	42.19	105.41
165+870	71	241.97	0.00	0.00
الاجمالي	356	821.58	169.37	410.24

الكمية المدرجة بالمستخلص الاعمال حتى تاريخه.

استشاري الهيئة
مستشاري المساحة
HSR - BQ/ELINE - SEC

مهندس الشركة المنفذة
مؤسسة الاتحاد
للمقاولات والتوريدات العمومية
س.ت: ٦٧٩٣٢
ب.ض: ٨١٨ - ٠٤٦ - ٥٨٠



مشروع القطار الكهربائي السريع

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار) في المسافة من الكم 163+500 إلى الكم 500+166 اتجاه العدو



تنفيذ شركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية
مستخلص جاري (1) عقد رقم (857-2023-2024)

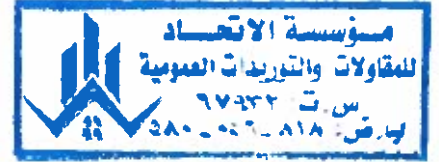
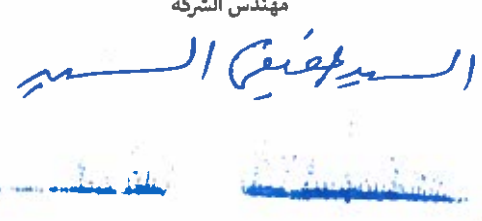
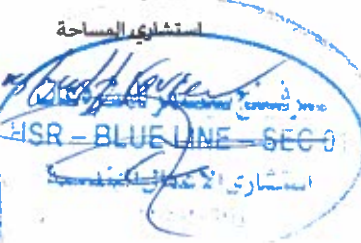
بند رقم (2) :- بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات والتي يستلزم لها استخدام التنفيذ باستخدام (اللودر او البلدوزر) في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والبند يشمل التطهير وازالة الجذور بعمق لا يقل عن 30 سم والتخلص منها بالمقالب العمومية لمسافة 500 متر تمهيدا لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

القطاع	STATION		TOTAL QTY(M2)
	FROM	TO	
1	165+500	165+640	3831.8
2	165+900	166+500	15523.2
الاجمالي			19355

استشاري الهيئة

استشاري المساحة

مهندس الشركة





مشروع القطار الكهربائي السريع

الهيئة العامة للإزفاء

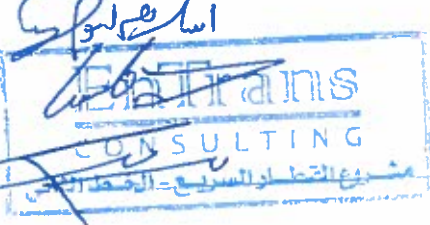
أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر-بني مزار) في المسافة من الكم 163+500 إلى الكم 500+166 اتجاه المدوة

تنفيذ شركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية
مستخلص جاري (1) عقد رقم (2024-2023-857)

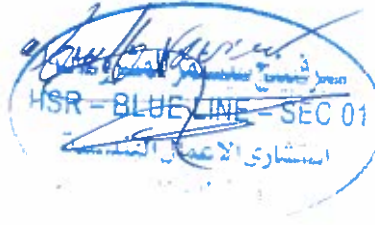
بند رقم (11) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة.....الخ

القطاع	STATION		TOTAL QTY(M3)
	FROM	TO	
1	163+500	163+700	3899.02
2	163+700	163+960	12248.2
3	164+300	164+520	6090.4
4	164+600	164+760	4236.47
5	164+820	164+920	3237.84
6	164+920	165+000	3019.18
7	165+000	165+200	1873.99
الاجمالي			34605.1

استشاري الهيئة

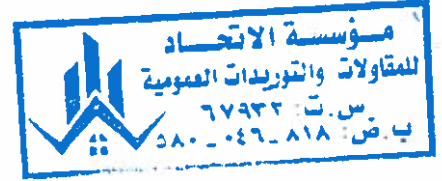


استشاري المساحة



مهندس الشركة

السيد محمد السيد





مشروع القطار الكهربائي السريع

الهيئة القومية للأنفاق
جسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار) في المسافة من الكم 163+500 الي الكم 500+166
اتجاه العدوة



تنفيذ شركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية
مستخلص جاري (1) عقد رقم (857-2023-2024)

رقم (1) :- بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير (HDPE) والبند يشمل لحامات الوصلات خارج مكان الحفر مع التزليل بالمعدات والتثبيت علي الاحداثيات والمناسيب التصميمية واختبار عينات من المواسير باحدي الجهات الرسمية المعتمدة وكذلك اختبار الضغط علي الخط بقوة 1.5 مرة من الضغط التصميمي مع توريد وتركيب ولحام الطبات والمحابس لزوم اجراء اختبار الضغط وكل مايلزم لتهو البند طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

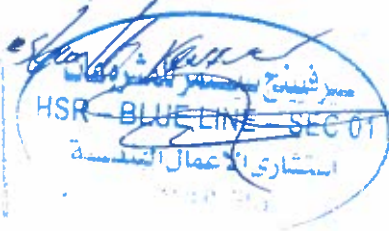
القطاع	STATIONS	TOTAL LENGTH (M)
1	163+770	65
2	165+270	80
3	165+680	69
4	165+720	71
5	165+870	71
الاجمالي		356

استشاري الهيئة

اساس

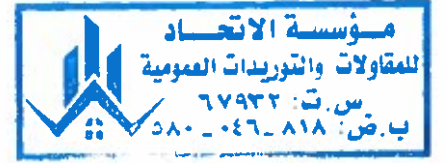


استشاري المساحة



مهندس الشركة

السيد





مشروع القطار الكهربائي السريع

الهيئة العامة للإتفاو

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر حتى مزار) في المسافة من الكم 163+500 إلى الكم 500+166

تنفيذ شركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية
مستخلص جاري (1) عقد رقم (857-2023-2024)

بند رقم (2) :- بالمتر المكعب حفر هندسي لزوم تركيب مواسير (HDPE) بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل نقل المعدات إلى الموقع وإزالة أي عوائق تعترضه ونقل مخلفات ونواتج الحفر الزائدة والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

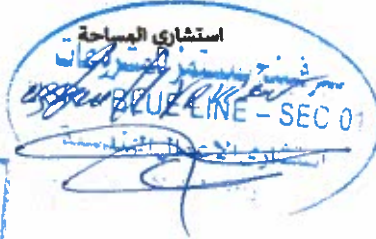
رقم الماسورة	STATIONS	TOTAL QTY(M3)
1	163+770	131.04
2	165+270	158.48
3	165+680	142.49
4	165+720	147.61
5	165+870	241.97
الاجمالي		821.58

استشاري الهيئة

اسماء محمد علي



استشاري المساحة



مهندس الشركة

السيد محمد علي





مشروع القطار الكهربائي السريع

الهيئة العامة للإقفاؤ

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكوير-جني مزار) في المسافة من الكم 163+500 إلى الكم 500+166

تنفيذ شركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية
مستخلص جاري (1) عقد رقم (857-2023-2024)

بند رقم (6) :- بالمتر المكعب توريد وتشغيل رمال نظيفة موردة من خارج الموقع ويتم تشوينها بمشاورن جانبية بالموقع بعيد عن الحفر نظرا لظروف التشغيل بالموقع مع استخدام معلات للنقل الداخلي لموقع العمل باستخدام لودر وقلابات صغيرة والتزليل بالمعدات والعمالة اليدوية والتشغيل بمعدات ميكانيكية خاصة مناسبة لمرض الحفر والتشغيل الحذر حول قطاع الماسورة .

رقم الماسورة	STATIONS	TOTAL QTY(M3)
1	163+770	38.63
2	165+270	47.54
3	165+680	41.01
4	165+720	42.19
5	165+870	0.00
الاجمالي		169.37

استشاري الهيئة

استشاري المساحة

مهندس الشركة

السيد عتيق السيد

HSR2 BLUE LINE - SEC 01

Trans CONSULTING
مشروع القطار السريع - الخط

مؤسسة الاتحاد
للمقاولات والتوريدات العمومية
س.ت: ٦٧٩٣٢
ب.ض: ٥٨٠ - ٠٤٦ - ٨١٨



مشروع القطار الكهربائي السريع

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - جني مزار) في المسافة من الكم 163+500 إلى الكم 500+166 اتجاه المدوة

الهيئة العامة للإبناؤ



تنفيذ شركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية
مستخلص جاري (1) عقد رقم (857-2023-2024)

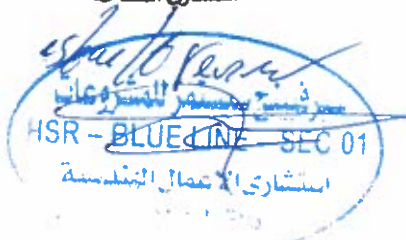
بند رقم (7) :- بالمتر المكعب توريد وتشغيل تربة موردة من خارج الموقع وتنزيلها في حفر مواسير من نوع (HDPE) والفلة تشمل الردم بطبقات لا يزيد سمك أي منها عن 25 سم مع الرش بالعمية والدمك جيدا باستخدام آلات الدمك الميكانيكي للوصول إلى أقصى كثافة جافة حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التفصيلية والبند شامل معا جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

رقم الماسورة	STATIONS	TOTAL QTY(M3)
1	163+770	92.41
2	165+270	110.94
3	165+680	101.48
4	165+720	105.41
5	165+870	0.00
الاجمالي		410.24

استشاري الهيئة

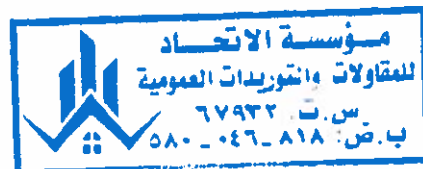


استشاري المساحة



مهندس الشركة

السيد محمد السيد





بيان أعمال مستخلص جاري (1) على رقم (857-2023-2024)

عن الفترة من بداية العمل حتى 2024-1-1

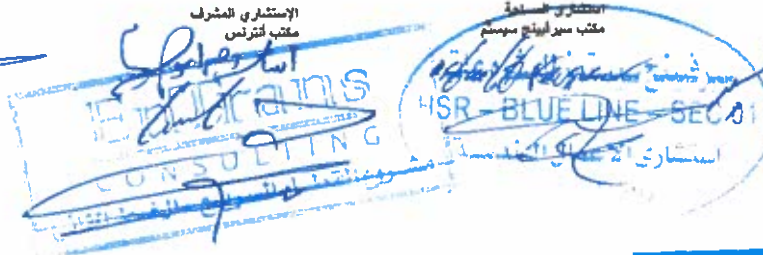
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب الكمية	الكمية المنقولة فعلياً	الكمية الاجمالية للمصروفة سابقاً	الكمية القطعية للحالية	كمية الأعمال المدرجة في المستخلص
	أعمال التطهير						
2	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتي يستلزم لها استخدام التلحيد باستخدام (اللودر أو البولدوزر) في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والبند يشمل التطهير وإزالة الجذور بعمق لا يقل عن 30 سم والتخلص منها بالمقالب العمومية لمسافة 500 متر تمهيداً لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	2م	19355	19355	0	19355	18871
	أعمال الترميم Embankment						
11	أعمال تحميل وتوريد ونقل تربة مطابقة للمواصفات وتجهيزها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب القاربه و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلى من منسوب (2- متر) من منسوب القاربه لاستكمال المنسوب للتصميمي تشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا حتى 20%) ورشها بالماء الاصطناعي للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمهزات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التلحيد طبقاً للمناسيب والتصميمية والطاعات العرضية والتنويعية والرسومات التنفيذية المتعددة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للنقل والمواصلات وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% وحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%. - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.5 جنيه لكل كم بالزيادة أو نقصان بعد 04-05-2023 - السعر يشمل عمل تشوينات و تلخيط و اختبارات و نقل مواقع العمل حتى مسافة 2 كم ، و البند لا يشمل القيمة المحجوبة. علاوة زيادة السوار 1.6 جنيه/م3	3م	34605.10	34605.10	0	34605.10	33740
	أعمال المواسير (HDPE)						
1	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير (HDPE) والبند يشمل لحامات الوصلات خارج مكان الحفر مع التنزيل بالمعدات والتثبيت على الإحداثيات والمناسيب التصميمية واختبار عينات من المواسير بأحادي الجهات الرسمية المعتمدة وكذلك اختبار الضغط على الخط بقوة 1.5 مرة من الضغط التصميمي مع توريد وتركيب ولحام الطبقات والمحابس لزوم اجراء اختبار الضغط وكل مايلزم لنهوا البند طبقاً للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف قطر 12 بوصة (315 مم) ضغط 10 بار .	م	356	356.00	0	356.00	347
2	بالمتر المكعب حفر هندسي لزوم تركيب مواسير (HDPE) بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الإبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل نقل المعدات إلى الموقع وإزالة أي عوائق تعترضه ونقل مخلفات ونواتج الحفر الزائدة والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . حفر في تربة متماسكة وشديدة التماسك .	3م	821.58	821.58	0	821.58	801
6	بالمتر المكعب توريد وتشغيل زمال نظيفة موزدة من خارج الموقع ويتم تشوينها بمشاون جانبية بالموقع بعيد عن الحفر نظراً لظروف التشغيل بالموقع مع استخدام معدات للنقل الداخلي لموقع العمل باستخدام لودر وقلايات صغيرة والتنزيل بالمعدات والمعالجة اليدوية والتشغيل بمعدات ميكانيكية خاصة مناسبة لمرص الحفر والتشغيل العذر حول قطاع الماسورة . - حتى مسافة نقل 40 كم . - يتم حساب علاوة 1 ج لكل 1 كم زيادة .	3م	169.37	169.37	0	169.37	165
7	بالمتر المكعب توريد وتشغيل تربة موزدة من خارج الموقع وتنزيلها في حفر مواسير من نوع (HDPE) والغنية تشمل الردم بطبقات لا يزيد سمك أي منها عن 25 سم مع الرش بالماء والدمك جيداً باستخدام آلات الدمك الميكانيكي للوصول إلى أقصى كثافة جافة حسب الإبعاد حسب الإبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . مسافة نقل حتى 2 كم يتم احتساب علاوة 1.5 جنيه لكل كم بالزيادة والنقصان . البند لايشمل قيمة المادة المحجوبة .	3م	410.24	410.24	0	410.24	400

بمكتب
مهندس الهيئة

الاستشاري المشرف
مكتب فترانس

المستشار
مكتب ميرالينج سيمم

مهندس الشركة المنقولة
م/م
التوقيع





مذكرة ايضاحية

للعرض على السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الموضوع : بخصوص مشروع "أعمال إنشاء الجسر الترابي والأعمال الصناعية للقطار السريع (أكتوبر/ أوسمبل) القطاع الأول (أكتوبر/بني مزار) قطاع من كم ١٦٣+٥٠٠ إلى كم ١٦٦+٥٠٠ بطول ٣ كم "اتجاه العودة" بالأمر المباشر.

- الشركة المنفذة : مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية (مى عيادة)
- العقد رقم ٨٥٧ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/١٤
- تاريخ بدء العمل : ٢٠٢٣/١٢/١٧ .
- تاريخ النهو المقرر : ٢٠٢٤/٠٨/١٧ .
- قيمة العقد الاصيلي : ٥,٧٠٠,٠٠٠ جنية (خمسة مليون وسبعمائة ألف جنية).

مبررات المنطقة بتعديل مقايضة الأعمال

- ورد إلينا خطاب إستشاري القطاع الأول (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به أسباب إعداد المقايضة المجدده بنفس قيمة أمر الإسناد وذلك لوجود إختلاف فى الكميات المنفذه على الطبيعه عن الكميات المدرجة بالمقايضة الاصلية للعقد وطبقا للأسعار المدرجة بالمفاوضة المعتمدة بتاريخ ٢٠٢٣/٦/٢٦، وبناء عليه تم تعديل الأسعار.

الرأى

ترى المنطقة الموافقة على تعديل المقايضة طبقا لما ورد من استشاري المشروع.
برجاء التكرم بالعلم والإحاطة .

والأمر مفوض لسيادتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،

رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة السادسة بني سويف
طارق يوسف الجزار

سهر

ص

تحريراً فى : ٢٠٢٢/١/٢٣

مرفقات

- خطاب الاستشأوى
- مقايضة معدلة



التاريخ : 2024/1/23 م

المشروع / مشروع القطار السريع (أكتوبر-اسوان) - القطاع الاول
المحطة من (163+500) الى (166+500)

الموضوع / مقايضة معدلة (1) تنفيذ شركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية (بي عيادة) للعقد رقم (2024/2023/857)

المالك: الهيئة القومية للاتفاق

المالك بالإنيابة: الهيئة العامة للطرق والكبارى

السادة/ الهيئة العامة للطرق والكبارى

عناية السيد المهندس / طارق الجزار - رئيس الادارة المركزية المنطقة السادسة

الموقر

تحية طيبة...وبعد...؛

إشارة الى الموضوع أعلاه مرفق لسيادتكم بطيه المقايضة المعدلة رقم (1) للعقد رقم (2024/2023/857)
تنفيذ شركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية (بي عيادة) قطاع (من المحطة 163+500 الى المحطة 166+500)
و ذلك لوجود فروق اسعار طبقا لمفاوضة الاسعار بتاريخ 2023-6-26 و المقايضة الاصلية العقد .

مع تحياتى.....

مدير المشروع الاستشاري

م / شعبان سعيد

أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / بني مزار)

القطاع الأول (أكتوبر / بني مزار) من محطة 163+500 حتي محطة 166+500 بطول 3 كم (اتجاه العدوة)

تنفيذ شركة / مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية (في عبادة)



رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الإجمالي
أعمال التطهير					
2	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتي يستلزم لها استخدام التفتيح باستخدام (البودر أو البليتوز) في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والبند يشمل التطهير وإزالة الجذور بععمق لا يقل عن 30 سم والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لأعمال الرصف المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	2م			
	مسافة النقل حتي 500 متر .		19355	11	212905
	علاوة لمسافة نقل ناتج الحفر 5 كم (مسافة النقل المعتمدة 5.5 كم-0.5 كم=5 كم)		19355	1.5	29032.5
أعمال الردم Embankment					
11	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسلك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب القرمه وسلك لا يزيد عن 25 سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الأضولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	3م			
	مسافة نقل حتي 2 كم		34605.10	60.00	2076306
	علاوة زيادة السورلا 1.6 جنية / 3م/ ابتداء من 2023/ 5/4		34605.10	1.60	55368.16
	علاوة مسافة النقل 1.5 جنية/ كم بعد تاريخ 4/5/2023 (مسافة النقل المعتمدة 14 كم-2 كم=12 كم)		27548.183	18.00	495867.294
	كارتة توريد أتربة		27548.183	13	358126.379
	قيمة المواد المحجيرة للأتربة بالإضافة إلى نسبة الدمك 25% + 12% استقطاعات		27548.183	44.80	1234158.5984
أعمال المواسير (HDPE)					
1	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير (HDPE) والبند يشمل لحامات الوصلات خارج مكان الحفر مع التزليل بالمعدات والتثبيت على الأحداثيات والمناسيب التصميمية واختبار عينات من المواسير باحدي الجهات الرسمية المعتمدة وكذلك اختبار الضغط على الخط بقوة 1.5 مرة من الضغط التصميمي مع توريد وتركيب ولحام الطبقات والمحابس لزوم اجراء اختبار الضغط وكل مايلزم له البند طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م			
	قطر 12 بوصة (315 مم) ضغط 10 بار .		356	3000.00	1068000
2	بالمتر المكعب حفر هندسي لزوم تركيب مواسير (HDPE) بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل نقل المعدات إلى الموقع وإزالة أي عوائق تعترضه ونقل مخلفات ونواتج الحفر الزائدة والبند شامل مما جمعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	3م			
	حفر في تربة متماسكة وشديدة التماسك .		821.58	82.00	67369.56
6	بالمتر المكعب توريد وتشغيل رمال نظيفة موزدة من خارج الموقع ويتم تشغيلها بمشاور جانبية بالموقع بعيد عن الحفر نظرا لظروف التشغيل بالموقع مع استخدام معدات للنقل الداخلي لموقع العمل باستخدام لوادر وقلايات صغيرة والتزليل بالمعدات والمعالجة اليدوية والتشغيل بمعدات ميكانيكية خاصة مناسبة لعرض الحفر والتشغيل الحذر حول قطاع الماسورة .	3م			
	- حتي مسافة نقل 40 كم . - يتم حساب علاوة 1 ج لكل 1 كم زيادة .		169.37	242.00	40987.54
7	بالمتر المكعب توريد وتشغيل تربة موزدة من خارج الموقع وتزليلها في حفر مواسير من نوع (HDPE) واللغة تشمل الردم بطبقات لا يزيد سمك أي منها عن 25 سم مع الرش بالماء والدمك جيدا باستخدام آلات الدمك الميكانيكي للوصول إلى أقصى كثافة جافة حسب الأبعاد حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والبند شامل مما جمعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	3م			
	مسافة نقل حتي 2 كم		410.24	75.00	30768
	علاوة مسافة النقل 1.5 جنية/ كم بعد تاريخ 4/5/2023 (مسافة النقل المعتمدة 14 كم-2 كم=12 كم)		410.24	18.00	7384.32
	كارتة توريد أتربة		410.24	13	5333.12
	قيمة المواد المحجيرة للأتربة بالإضافة إلى نسبة الدمك 25% + 12% استقطاعات		410.24	44.80	18378.752
الاجمالي					5699985.2234

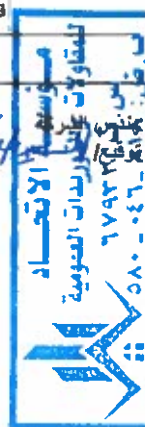
الاجمالي

مدير عام المشاريع
التوقيع /
الاسم / مصطفى شعبان

رئيس الإدارة المركزية للمناطق الحضرية (بني سويف)
التوقيع /
الاسم / طارق يوسف الجزار

مهندس الهيئة
التوقيع /
الاسم / محمد السيد شعبان

مدير المشروع (الإستشاري)
التوقيع /
الاسم / شعبان سعيد حافظ





الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



الهيكل التنظيمي

التاريخ : 2024-1-1

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر-بني مزار)

المسافة من كم 163+500 وحتى كم 166+500 بطول 3.0 كم

عقد رقم (2024/2023/857) بتاريخ 2023-12-14 اتجاة العدو

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية (بي عيادة)

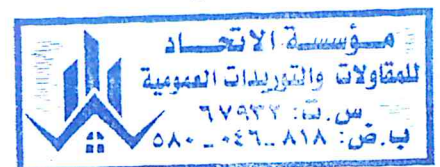
رقم (2024/2023/857) بتاريخ 2023-12-14 اتجاة العدو

مسلسل	الاسم	الوظيفة	عدد سنوات الخبرة	ملاحظات
1	محمد علاء الدين عبدالواحد	مدير التنفيذ للطرق	10	
2	السيد عفيفي السيد	مدير المكتب الفني	10	
3	محمد حمادة محمد فؤاد السمري	مدير ضبط الجودة	5	
4	احمد عبدالهادي جمعة مصيلحي	مدير السلامة الوقائية	10	
5	احمد طلعت محمود	مهندس تنفيذ طرق	5	
6	عبدالله عبدالعزيز حسين	مهندس صيانة (ميكانيكا وكهرباء)	5	
7	احمد صلاح الدين حسن	مهندس تخطيط وبرمجة زمنية	5	
8	جمال محمد احمد عمران	مراقب تنفيذ/فني مواد	5	
9	يوسف علي حسني	حاسب كميات	5	
	انس محمد صابر حسن	فني سلامة مرورية	5	
10	مالك احمد السيد	مساح	7	

استشاري المشروع

مهندس الشركة المنفذة

السيد محمد السيد





البرتا مسج رضا

الهيئة العامة
للطرق والكباري
مملكة البحرين - ص.م.ب. 33333



وزارة النقل

هيئة العامة للطرق والكبارى

شركة : مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات
العمومية

بطول 3.0 کم

من المحطة 163+500 الى المحطة 166+500
اتجاه العدو

عملية مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع
أكتوبر - بني مزار

تاریخ نهو الاعمال 2024-08-17

مدة تنفيذ العمله 8 شهور

عقد رقم (2024-2023-857) تاريخ استلام الموقع 2023-12-17

عقد رقم (857-2023-2024) تاريخ استلام الموقع 2023-12-17					
رقم بند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	شهر ديسمبر 2023	شهر يناير 2024
2	بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات والتي يستلزم لها استخدام التفلذ باستخدام (اللودر او البولدوزر) في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والبند يشمل التطهير وإزالة الجذور بمعمق لا يقل عن 30 سم والتخلص منها بالمقالب العمومية لمسافة 500 متر تمهيدا لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م ²	2267	31-17	من 7 إلى 15
11	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل التربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسبك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف إنسية تحمل كاليومنيا لا تقل عن 10 % و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراست للوصول الى القصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التفتقل طبقا للناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	34605.1	31-17	من 7 إلى 15
1	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير (HDPE) والبند يشمل لحامات الوصلات خارج مكان الحفر مع التنزيل بالمعدات والثبيت على الاحداثيات والناسيب التصميمية واختيار عينات من المواسير باحدى الجهات الرسمية المعتمدة وكذلك اختبار الضغط على الخط بقوة 1.5 مرة من الضغط التصميمي مع توريد وتركيب ولحام الطيات والمحابس لزوم اجراء اختبار الضغط وكل مايلزم للهو البند طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م ³	356	31-17	من 7 إلى 15
2	بالمتر المكعب حفر هندسي لزوم تركيب مواسير (HDPE) بحيث يصل عمق الحفر الي المنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل نقل المعدات الي الموقع وإزالة اي عوائق تعترضه ونقل مخلفات ونواتج الحفر الزائدة والبند شامل مما جمعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م ³	821.58	31-17	من 7 إلى 15
6	بالمتر المكعب توريد وتشغيل رمال نظيفة موردة من خارج الموقع ويتم تشوينها بمشاون جانيبة بالموقع بعيد عن الحفر نظرا لطروف التشغيل بالموقع مع استخدام معدات للتنقل للداخل لمواقع العمل باستخدام لوادر وقلائد صغيرة والتنزيل بالمعدات والعمالة اليدوية والتشغيل بمعدات ميكانيكية خاصة مناسبة لعرض الحفر والتشغيل الحذر حول قطاع الماسورة . - حتي مسافة نقل 40 كم . - يتم حساب علاوة 1 ج لكل 1 كم زيادة .	م ³	169.4	31-17	من 7 إلى 15
7	بالمتر المكعب توريد وتشغيل تربة موردة من خارج الموقع وتنزيلها في حفر مواسير من نوع (HDPE) والفئة تشمل الردم بطبقات لازيد سبك أي منها عن 25 سم مع الرش بالمية والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكي للوصول الى القصى كثافة جافة حسب الابعاد حسب المقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والبند شامل مما جمعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م ³	410.2	31-17	من 7 إلى 15

يعتمد الهيئة العامة للطرق والكباري

الاستشاري انترانس

مهندس الشركة المنفذة

Handwritten signature

الامتثاري اترائين
CONSULTING
مشروع القطار السريع - الخط الثاني

٤٥
٥٨٠ - ٤٦ - ٨١٨
٦٧٩٣٢
ب. ق. ٤٦ - ٨١٨
مؤسسة الاتحاد
للمقاولات والتوريدات العمومية

محضر معاينة مسافة نقل تربة صالحة

بالإشارة الي التكليف من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (اكتوبر - اسوان) القطاع الاول في المسافة من الكم (163+500) الي الكم (166+500) فقد اجتمعت اللجنة يوم الاربعاء الموافق

2023/2/8

بحضور كلا من :-

مدير المشروع الاستشاري (انترانس)

1- م / شعبان سعيد حافظ

استشاري المساحة (سيرفينج سيستيمز)

2- م / عاطف كمال

مهندس شركة الاتحاد

3- م / محمد علاء

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الاتربة الصالحة من المحجر المعتمد (ابو هشيمة) علي الطبيعة ووجد ان منتصف القطاع عند الكم 165+000 يبعد مسافة (13.6 كم) عن المحجر المعتمد.

واقفل المحضر علي ذلك .

التوقيعات :

(1)- م / 

(2)- م / 

(3)- م / محمد علاء 

يتمتع
المهندس العام للطرق والكباري



محضر معاينة مسافة نقل مخلفات (احلال) ، (تطهير)

بالإشارة الى التكاليف الصادر من الهيئة العامة للطرق و الكباري لصالح شركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات و التوريدات العمومية بشأن تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أسوان - القطاع الأول) في المسافة من الكم (163+500) إلى الكم (166+500) فقد أجمعت اللجنة يوم

الثلاثاء الموافق 2023/9/12

بحضور كلا من :

ممثل الاستشاري أخصائي المواد (مكتب انترانس)

(1)- م/ شعبان سعيد حافظ

ممثل استشاري المساحة (سيرفينج سيستيمز)

(2)- م/ عاطف كمال

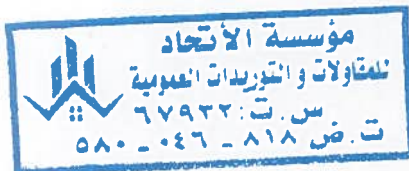
ممثل شركة / مؤسسة الاتحاد للمقاولات

(3)- م/ محمد علاء

و قامت اللجنة بالمرور على القطاع و قياس المسافة الخاصة بنقل مخلفات الاحلال الى المقلب و وجد ان المسافة من القطاع الى المقلب (5.5 كم) .

و اقبل المحضر على ذلك

التوقيعات



3- م/ محمد علاء

2- م/ عاطف كمال

1- م/ شعبان سعيد حافظ

بمكتب
الهيئة العامة للطرق والكباري

الهيبس العامة للصرف والكبارى

الطلبات طيه ، أو : الكسوف المرفقة

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إدارياً وصرف القيمة بواسطة

الرفع الإلكتروني

شيك على الخارج
يسحب باسم
ويرسل إليه بالعنوان الآتى :

صاحب الحق أو : شركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية ش.م.م

[illegible]

رقم : _____

المختتم ذو التاريخ

كتب المراجعة

رئيس القسم

اوجہ کلیہ

2. 1

تقيد في السجل برقم :

(ب) الكاتب المنوط

الاعتماد الإداري ونوع الخصم		نوع الخصم		بيانات		المرفقات		عدد	
قرش	جنيه	قسم	فرع	فصل	بند	المبلغ المسبق المحقق رقم (لا أعلم) المحال المحرر التام والموثق الصانع للخط الثاني مشروع القطار الكهربائي السريع (أكوترا / التوكيل) (القطاع الأول) المأهولة ١٦٢١٠٠٠ حتى ١٦٦١٠٠٠ بطول ١٦٦١٠٠٠ واتماء العدة عقد رقم ٨٥٧ لسنة ٢٠٢٢ م. ٢٠٢٢			
		إجمالي الأصل				٥٥٥٧١٥٢٠,٨٨			
		قرش		جنيه		٥٥٥٧١٥٢٠,٨٨			
		بيانات الاستقطاعات							
		عادي		إضافي		دمغة توقيع			
		قرش		قرش		قرش			
		رسم الدمغة							
		صافى القيمة المطلوب صرفها							

المختتم ذو التاريخ

8-292

رئيس المصلحة

ومن القرآن

علامة

في، _____ سنة ٢٠٢

(١) إقرار كاتب سجل الحجزات والتنازلات : _____ الإمضاء : _____

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المخصص يسمح ولم يسبق الصرف : _____ الإمضاء : _____

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : _____ جاری
_____ التاريخ _____ الإضاء :

الختم ذو التاريخ (ج) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم : _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل : _____

٢٠٢ سنة ————— (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

شیک

يعتمد سحب

ذن صرف

مدير ورئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في _____ سنة ٢٠٢٠ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٤٦٠٠٤ س ٢٠٢١ - ١٥٠٠٠

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») ————— إمضاء الكاتب المنوط : —————

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة : امضاءات موظفي الشطب

الختم ذو التاريخ (٣) سحب شيك رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____
اذن صرف

(٤) قيد في سجل الشيكات تحت رقم : _____ امضاء الكاتب المنوط : _____

(٥) أدرج في كشف الشيكات رقم : إمضاء الكاتب المنوط :