

أمر إسناد

=====

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

شركة مصرية لمستلزمات الطرق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف أن نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم (٢٠٢٢/ ٢٠٢١/ ٦٩٨)
المؤرخ في ٢٠٢٢ / ٢ / ١٦ بمبلغ ٤٨٩٢١٥٠ جنيهه (فقط وقدره أربعة
مليون وثمانمائة اثنان وتسعون الف ومائة وخمسون جنية لا غير) والموقع بين
الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بتنفيذ عملية أعمال التخطيط بالبويات المرورية
العاكسة وتركيب العواكس الأرضية علي طريق الصعيد الصحراوي الغربي المرحلة
الثانية من المنيا حتى ديروط (القطاع الأول) بطول ١٣ كم من الكم صفر
حتى الكم ١٣ المنطقة السابعة - أسيوط بالأمر المباشر
على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا
وستتولى (المنطقة السابعة - أسيوط) الإشراف على التنفيذ و تجهيز وتسليم
الموقع للشركة فورا .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

(التوقيع)

عميد / أبو بكر احمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية
للشئون المالية والإدارية

محضر استلام موقع

انه في يوم الأربعاء الموافق ٢٠٢١/٠٢/٢٣ بناء علي العقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٦٩٨) اجتمعت اللجنة المشكلة من الاتي أسمائهم بعد :-

- ١- م/اسلام محمد فوزي
- ٢- م/أحمد خالد عيد
- ٣- م/ هشام علي العجرودي
- ٤- م/ محمد إبراهيم فتوح
- (مدير إدارة المشروع - الهيئة العامة للطرق والكباري)
- (مهندس المشروع - الهيئة العامة للطرق والكباري)
- (مدير المشروع - شركة مصرية لمستلزمات الطرق)
- (مهندس المشروع - شركة مصرية لمستلزمات الطرق)

وذلك لمعاينة وتسليم موقع عملية اعمال التخطيط بالبويات المرورية العاكسة وتركيب العواكس الأرضية علي طريق الصعيد الصحراوي الغربي المرحلة الثانية من المنيا حتي ديروط (القطاع الأول) بطول ١٣ كم من الكم صفر حتي الكم ١٣ المنطقة السابعة - اسيوط.

تم المرور علي الطبيعة للمسافة المذكورة ولا يوجد معوقات للتنفيذ وتم تسليم الموقع الي الشركة المنفذة للبدء في تنفيذ المشروع.

التوقيعات

١- م/اسلام محمد فوزي

٢- م/أحمد خالد عيد

٣- م/ هشام علي العجرودي

٤- م/ محمد إبراهيم فتوح



يعتمد

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة السابعة

(أسيوط - المنيا)

مهندس /

"مصطفى علي مسعود"

كشف رقم (١) جرد عن عملية : استكمال أعمال تأمين سلامة المرور لطريق الصعيد الصحراوي الغربي لشرق المنطقة السابعة (السيوط)
تفنيذ : شركة مصرية لاستشارات الطرق
٢٠٢١ / ٠٩ / ١٩ من بدء العمل إلى

المقر رقم (٢٠٢١/٢٠٢١/٩٩)

رقم البيد	نوع العمل	المقاييس		الوحدة	مقدار العمل السابق المراد	مقدار العمل التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الاصحال التي تمت حتى الان	جاري العمل التي تمت حتى الان	جملة مقدار العمل التي تمت حتى الان		استقطاع او حجز		البقي بعد الاستقطاع		ملاحظات
		جنية	قرش						جنية	قرش	جنية	قرش	جنية	قرش	
١	توريد وتشغيل وتركيب قضبان أو ألواح معدنية صلب طري ٣٧	٥٣		كجم	٠	٢٥١٠٠٠	٢٥١٠٠٠	٢٥١٠٠٠					١٣٣٠٣٠٠٠		براص تطبيق نموذج التكلفة - مهتمس العملية مع واحد - قس العملية مع واحد - سيرة نقل المعدات مع واحدة - عاكسات الارشاد والتحذير والارشاد مع واحدة - وكالة التأمين موجودة - التكاليف مع واحدة
٢	نقل وتركيب الجدران واستخدام الجرافة على البارد	٧٥٠٠٠		عدد	٠	٦	٦	٦					٤٥٠٠٠٠		
٣	نقل وتركيب علامات علوية (كثيبي مفرد ومزدوج) على الشواهد المعدة	١٢٠٠٠		عدد	٠	٠	٠	٠					٠		
٤	نقل وتركيب رسالة علامة علوية كثيبي	٥٠٠٠		عدد	٠	١٤١	١٤١	١٤١					٧٠٥٠٠٠		
٥	بعضر المكعب حفر اترية لزوم الاسفالت في أي نوع من أنواع التربة	٦٠		م ^٣	٠	٩٠٠	٩٠٠	٩٠٠					٥٤٠٠٠		
٦	بعضر المكعب ردم بالترية طبيعية ناتج الحفر	٢٥		م ^٣	٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠					٥٠٠٠		
٧	بعضر المكعب توريد وصب خرسانة علوية لزوم الاسفالت	١١٠		م ^٣	٠	٣٩٠	٣٩٠	٣٩٠					٤٢٩٠٠		
٨	بعضر المكعب توريد وصب خرسانة مسطحة للاسفالت	١٨٣٧		م ^٣	٠	٤٥٠	٤٥٠	٤٥٠					٨٢٦٦٥٠		
٩	بعضر توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح بجميع باطن توريد وتشغيل ودمل طرقة عزلها للخرقوة الاقطة	١٩٠٠٠		طن	٠	٣٤	٣٤	٣٤					٦٤٦٠٠٠		
١٠	بعضر المسطح توريد ودمل طرقة عزلها للخرقوة من البيتومين	٥٠		م ^٢	٠	١٠٠٠	١٠٠٠	١٠٠٠					٥٠٠٠٠		
١١	بعضر المسطح تنفيذ أعمال تخطيط بالبيتومين المرورية اللاصقة ذات الكوبين مسك ١ مم بنظام الاسبراي بالون الأبيض أو الأصفر للخطوط المسطحة للاسفالت	١٥٧		م ^٢	٠	٠	٠	٠					١٢٣٨٤٠		
١٢	نقل وتركيب علامات ارشادية أرضية على قائم واحد	٣٦٠		عدد	٠	٣٤٤	٣٤٤	٣٤٤					٢٤١٥٠		
١٣	نقل وتركيب علامات ارشادية أرضية على قائمين	٠		عدد	٠	٣٥	٣٥	٣٥					١٦٢٣٠٥٤٠		
	الإجمالي														

تحريرا في ٢٠٢١ سنة

الجهة المكلدة

المقاول

تحريرا في ٢٠٢١ سنة

مهندس الاشراف /

مهندس الشركة / محمد ربيع ضيف

يقعد ١١١١١١

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعة (السيوط - النجاشة)



المهندس / مصطفى علي مسعود

مدير إدارة المشروعات /

مدير علم المشروعات /

٢٠٢١ سنة

أقر بصحة ذلك..

رؤيت فوج على صحة
تحريرا في ٢٠٢١ سنة

تحريرا في ٢٠٢١ سنة

كشف رقم (٢) ختامي عن عملية : اعمال التخطيط بالبيوتات المروية العنكبوتية وتركيب العنكبوت الأرضية على طريق الصعيد الصحراوي الغربي المرحلة الثانية
من المنيا حتى ديروط (انقطاع الأول) بطول ١٢ كم من الكم صفر حتى الكم ١٣ اشراف المنطقة السابعة (اسيوط)
تنفيذ : شركة مصرية لمستلزمات الطرق
من بدء العمل الي ٢٠٢١/٠٥/٢٠

المعقد رقم (٢٠٢١/٢٠٧/٢٠٨)

رقم البند	نوع العمل	المدة		الوحدة	مقدار العمل السابق	مقدار الاعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	جاري ام ينتهي	جمله مقدار الاعمال التي تمت حتى الان		استقطاع او حجز		الباقي بعد الاستقطاع		ملاحظات
		جنية	قرش								جنية	قرش			
١	اعمال تخطيط الطرق بالبيوتات المروية البيضاء على المسخن (Extruder) سمك ٢.٥ مم	١٥٨	٠	م	٧٨٠٠	٤٥٥٨,٢٣	١٢٣٥٨,٢٣						٣٤	١٩٥٢٦,٠٠	١٩٥٢٦,٠٠ - براعي تطبيق نموذج الحساب - بطمس التربة بمولد - قسي التربة بمولد - سبلة تغطية المسخن بمولد - حاديات الارض والمخبر والادارة بمولد - وقاية التانين بمولد - التقاطير بمولد - براعي القصومات الواردة في محضر الاستلام والتقييم الإجمالي لتلك العملية
٢	اعمال تخطيط الطرق بالبيوتات المروية البلاستيكية ذات المكونين سمك ١ مم بنظام Spray بالون الأصفر أو الأبيض (للخطوط الطائرات) المستمرة	١٥٨	٠	م	٢٨٦٠	٦٨١	٣٥٤١						٣٤	١٩٥٢٦,٠٠	
٣	اعمال تخطيط الطرق بالبيوتات المروية البلاستيكية ذات المكونين سمك ٢.٤ مم بنظام Extruder بالون الأصفر أو الأبيض للخطوط المتقطعة المحاور المستمرة	٢٩٤	٠	م	٣٨٥٠	٢٤١٤,٣٠	١٢٢٦٤,٣٠						٢٠	١٨٤١٧,٠٤	
٤	اعمال تنفيذ تخطيط وتجهيز التوز بالبيوتات المروية البيضاء العاكسة على البارد (صنف رقم ١ سريع الجفاف)	٧٨	٠	م	٢	٥٦,٤٥	٥٦,٤٥						١٠	٤٤٠٣	
٥	توريد وتركيب محدد مرز بقيت بعد ٣ مسامير	٢٥٠	٠	بالحد	٠	١٠٠	١٠٠						٠	٢٥٠٠٠	
٦	توريد وتركيب عواكس أرضية (عين قف) من مادة الاكبريك بخامور والمصنّف عليها مادة (U.V.S) سطح العاكس مقاس ١٠ x ١٠ سم والخامور بطول ٥ سم وقطره عند القاعدة ١٧ سم وقطره عند النهاية ١٥ سم ومسح العاكس مسكوي يتحمل رأس (طن) دون كسر مرود بشرجة عاكسة بيضاء مسطحة بالكامل او عدسات ليزرية ٣١ عدسة على شكل مستطيل ١٥ x ٧٥ مم من الجاه واحد فقط	٣٠	٠	بالحد	٠	٠	٠						٠	٠	
الإجمالي													٦٤	٤٣٨٣١٨٥	٤٣٨٣١٨٥

تحريره في سنة ٢٠٢٢

مهندس الشركة احمد الجوسه

مهندس الاشراف / ١٣١٣١٤٣١

مهندس الشركة احمد الجوسه

مهندس الاشراف / ١٣١٣١٤٣١

مهندس الشركة احمد الجوسه

رؤس فوج علي صفحة ٢٠٢٢

تحريره في سنة ٢٠٢٢

تحريره في سنة ٢٠٢٢

يؤكد
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعة (اسيوط - المنيا)
المهندس
مصطفى علي مسعود

جملہ اخراجات ۳۸۳۱۸۵/۶۲
الباقي ۸۱۶۸۸۰/۰۰

المبلغ ۱۵۶۷۰۰۵/۶۲
المستطاع

۷۸۳۵۱/۵۸

دفعہ ۹۵۵/۱۵

اصناف ۸۵۵/۶۹

فروع و فروع

فروع و فروع

فروع و فروع

۹۰۰۰۰۰۰۰
۷۰۵۱۰۰
فروع و فروع

اصناف ۱۲۳۴۵۶۷۰/۰۰

فروع و فروع
فروع و فروع
فروع و فروع



فروع و فروع

السيد العميد / رئيس الإدارة المركزية

للشؤون المالية والإدارية

تحية طيبة وبعد،،،

بالإحالة الى عملية اعمال التخطيط بالبويات المرورية العاكسة وتركيب العواكس الارضية على طريق الصعيد الصحراوى الغربى مرحلة ثانية من المنيا حتى ديروط (القطاع الاول) بطول ١٣ كم من الك صفر حتى الكم ١٣ تنفيذ شركة مصرية لمستلزمات الطرق.

نتشرف بان نرفق طية اصل محضر الاستلام والتقييم الابتدائى للاعمال عالية ولا مانع من رد ضمان الاعمال للعملية عالية.

يرجى الإحاطة و التنبيه باللازم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،

تحريرا فى ٢٠٢٢/٠٦/٠٨

رئيس الادارة المركزية

لهندسة وسلامة الطرق

مهندس

بدر عبد التواب

محضر استلام وتقييم ابتدائي

لعملية : اعمال التخطيط بالبويات المرورية العاكسة وتركيب العواكس الارضية على طريق الصعيد الصحراوي الغربي مرحلة ثانية من المنيا حتى ديروط (القطاع الاول) بطول ١٣ كم من الكم صفر حتى الكم ١٣

تنفيذ شركة مصرية لمستلزمات الطرق

اشراف المنطقة السابعة - أسيوط

انة في يوم الاثنين الموافق ٢٠٢٢/٠٦/٠٦ وبناء علي قرار المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق رقم (٩٥) بتاريخ ٢٠٢٢/٠٤/١٠ بخصوص الاستلام الابتدائي للعملية عاليه فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة المذكورين بعد :-

- | | |
|-------------------------------|--|
| المهندس / محمود حمدي محمد | الإدارة المركزية لهندسة وسلامة الطرق - رئيسا |
| المهندس / خالد محمود حسين | إدارة ضبط الجودة - عضوا |
| المهندس / محمد حسني عبدالعليم | إدارة المعامل المركزية - عضوا |
| المهندس / احمد خالد عيد | المنطقة التاسعة (أسيوط) - عضوا |
| المهندس / هشام علي العجرودي | شركة مصرية لمستلزمات الطرق - عضوا |

وقد قامت اللجنة عملها بالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وقامت بالمرور علي الأعمال المنفذة علي الطبيعة ليلاً ونهاراً تبين الآتي :-

اولاً: التخطيط علي الساخن سمك ٢,٥ مم (Extruder) الأعمال مقبولة بصفة عامة فيما عدا ما تلاحظ وجود اتساخ وضعف انعكاس وسوء مصنعية في بعض الأماكن المتفرقة قدرتها اللجنة بخضم مبلغ (٥٠٠٠ جنيه) فقط لاغير خمسة الاف جنيه .

ثانياً: التخطيط بالبويات المرورية العاكسة ذات المركبين سمك ١ مم (اسبراي) الأعمال مقبولة بصفة عامة فيما عدا ما تلاحظ وجود اتساخ في بعض الأماكن المتفرقة قدرتها اللجنة بخضم مبلغ (٢٠٠٠ جنيه) فقط لاغير الفان جنيها.

ثالثاً: التخطيط بالبويات المرورية العاكسة ذات المركبين سمك ٢,٤ مم (اكسترودر) وكذلك المسافة من الكم ٤٥ حتى الكم ٥٢ للاتجاهين الأعمال مقبولة بصفة عامة فيما عدا ما تلاحظ وجود اتساخ في بعض الأماكن المتفرقة قدرتها اللجنة بخضم مبلغ (٢٠٠٠ جنيه) فقط لاغير الفان جنيها.

رابعاً: دهان وتهشير النوز بالبويات المرورية علي البارد الأعمال مقبولة بصفة عامة.

خامساً: توريد وتركيب محدد مرن الأعمال مقبولة بصفة عامة.

❖ اجمالي الخصومات = (٢٠٠٠ + ٢٠٠٠ + ٥٠٠٠) = ٩٠٠٠ جنيه فقط تسعه الاف جنيها لاغير
❖ وعليه تري اللجنة انه لا مانع من استلام الاعمال المذكورة عاليه استلام ابتدائي مع خصم مبلغ فقط وقدرها (٩٠٠٠ جنيه) فقط تسعه الاف جنيها من مستحقات الشركة لدي الهيئة مع اعتبار تاريخ نهو الأعمال كما أفاد مندوب المنطقة المشرفة هو ٢٠٢٢/٠٤/١٠.

التوقعات

- ٥- المهندس / هشام علي العجرودي
- ٤- المهندس / احمد خالد عيد
- ٣- المهندس / محمد حسني عبدالعليم
- ٢- المهندس / خالد محمود حسين
- ١- المهندس / محمود حمدي محمد

محضر استلام وتقييم ابتدائي
 لعملية : اعمال التخطيط بالبويات المرورية العاكسة وتركيب العواكس الارضية على طريق الصعيد الصحراوي
 الغربى مرحلة ثانية من المنيا حتى ديروط (القطاع الاول) بطول ١٣ كم من الكم صفرحتى الكم ١٣
 تنفيذ شركة مصرية لمستلزمات الطرق
 اشراف المنطقة السابعة - أسيوط
 انة في يوم الاثنين الموافق ٢٠٢٢/٠٦/٠٦ وبناء علي قرار المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق رقم
 (٩٥) بتاريخ ٢٠٢٢/٠٤/١٠ بخصوص الاستلام الابتدائي للعملية عاليه فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من
 السادة المذكورين بعد :-

- المهندس / محمود حمدي محمد الإدارة المركزية لهندسة وسلامة الطرق - رئيسا
- المهندس / خالد محمود حسين إدارة ضبط الجودة - عضوا
- المهندس / محمد حسني عبدالعليم إدارة المعامل المركزية - عضوا
- المهندس / احمد خالد عيد المنطقة التاسعة (أسيوط) - عضوا
- المهندس / هشام علي العجرودي شركة مصرية لمستلزمات الطرق - عضوا

وقد قامت اللجنة عملها بالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وقامت بالمرور علي الأعمال
 المنفذة علي الطبيعة ليلاً ونهاراً تبين الآتي :-

اولاً: التخطيط على الساخن سمك ٢,٥ مم (Extruder) الأعمال مقبولة بصفة عامة فيما عدا ما تلاحظ وجود
 اتساخ وضعف انعكاس وسوء مصنعية في بعض الأماكن المتفرقة قدرتها اللجنة بخصم مبلغ (٥٠٠٠ جنيه)
 فقط لاغير خمسة الاف جنيه .

ثانياً: التخطيط بالبويات المرورية العاكسة ذات المركبين سمك ١ مم (اسبراي) الأعمال مقبولة بصفة عامة فيما
 عدا ما تلاحظ وجود اتساخ في بعض الأماكن المتفرقة قدرتها اللجنة بخصم مبلغ (٢٠٠٠ جنيه) فقط لاغير
 الفان جنيها.

ثالثاً: التخطيط بالبويات المرورية العاكسة ذات المركبين سمك ٢,٤ مم (اكسترودر) وكذلك المسافة من الكم ٥٥
 حتى الكم ٥٢ للاتجاهين الأعمال مقبولة بصفة عامة فيما عدا ما تلاحظ وجود اتساخ في بعض الأماكن المتفرقة
 قدرتها اللجنة بخصم مبلغ (٢٠٠٠ جنيه) فقط لاغير الفان جنيها.

رابعاً: دهان وتهشير النور بالبويات المرورية على البارد الأعمال مقبولة بصفة عامة.

خامساً: توريد وتركيب محدد مرن الأعمال مقبولة بصفة عامة.

❖ اجمالي الخصومات = (٢٠٠٠ + ٢٠٠٠ + ٥٠٠٠) = ٩٠٠٠ جنيها فقط تسعه الاف جنيها لاغير
 ❖ وعلية تري اللجنة انه لا مانع من استلام الاعمال المذكورة عاليه استلام ابتدائي مع خصم مبلغ فقط وقدرها
 (٩٠٠٠ جنيه) فقط تسعه الاف جنيها من مستحقات الشركة لدي الهيئة مع اعتبار تاريخ نهو الأعمال كما أفاد
 مندوب المنطقة المشرفة هو ٢٠٢٢ / ٠٤ / ١٠ .

التوقيعات

- ٥- المهندس / هشام علي العجرودي
- ٤- المهندس / احمد خالد عيد
- ٣- المهندس / محمد حسني عبدالعليم
- ٢- المهندس / خالد محمود حسين
- ١- المهندس / محمود حمدي محمد