

أمر إسناد

=====

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

شركة مصرية لمستلزمات الطرق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف أن نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم (٢٠٢٣/ ٢٠٢٢/ ٢١١)
المؤرخ في ٢٠٢٢ / ٨ / ١٤ بمبلغ ٤٨٢٥٦٥٠ جنيهه (فقط وقدرة أربعة
مليون وثمانمائة خمسة وعشرون ألف وستمائة وخمسون جنيه لا غير) والموقع
بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بتنفيذ عملية استكمال أعمال تأمين سلامة
المرور بالمرحلة الثانية بطول ٥٢ كم لطريق الصعيد الصحراوي الغربي من المنيا
حتى ديروط المنطقة السابعة - أسيوط بالأمر المباشر
على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا
وستتولى (المنطقة السابعة - أسيوط) الإشراف على التنفيذ و تجهيز وتسليم

الموقع للشركة فوراً .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

التوقيع)

عميد / أبو بكر أحمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية
للشؤون المالية والإدارية




عقد مقاولية

الموضوع : " استكمال أعمال تأمين سلامة المرور بالمرحلة الثانية بطول ٥٢ كم لطريق الصعيد الصحراوي الغربي من المنيا حتى ديروط المنطقة السابعة - أسيوط (بالأمر المباشر) .

رقم العقد : ٢٠٢٣/٢٠٢٢/ ٢١١ .

أنه في يوم الاحد الموافق : ١٤ / ٨ / ٢٠٢٢ .

حرر هذا العقد بين كلا من :-

الهيئة العامة للطرق والكباري .

ويمثلها السيد المهندس/ حسام الدين مصطفى

- بصفته: رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري .

ومقرها ١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة.

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)

" شركة مصرية لمستلزمات الطرق "

ويمثلها السيد المهندس / وليد لطفي احمد بليغ

- بصفته / رئيس مجلس الإدارة

بطاقة رقم / ٢٦٨٠١١٢٠١٠٤٨١١

بطاقة ضريبية / ١٨٧ - ١٥٠ - ٢٠٥

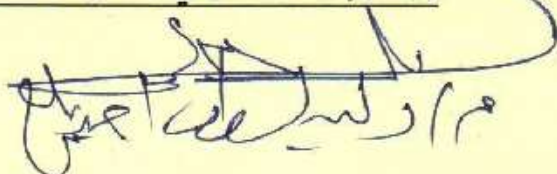
مأمورية ضرائب / مركز كبار الممولين .

ملف ضريبي رقم / ٠٠ - ٤٢٠ - ٠٠٠٠٠٧٤ - ٥ - ٥٥٥

سجل تجاري رقم / (٧٥٨٥) سجل تجاري استثمار القاهرة

ومقرها / قطعة رقم ١٩ ، ٢٠ مجاورة ١٢٠٠١ امتداد المنطقة الصناعي - العبور

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)



مصرية لمستلزمات الطرق

مساهمة مصرية

رقم الملف الضريبي : ٥/٧٤/٤٢٠

رقم البطاقة الضريبية : ٢٠٥/١٥٠/١٨٧

مض. ٥٥٥/٥/٠٠٠٧٤/٤٢٠/٠٠/٠٠

الموقع الإلكتروني garb.gov-eg البريد الإلكتروني info@garb.gov.eg

البند الحادي عشر

يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسبب في إتلاف أي شيء يلزم بإعادة الحال إلى ما كان عليه ولا سيقوم الطرف الأول بإصلاح التلفيات علي حسابه خصما من تأمينه أو مستحقاته لديه مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة

البند الثاني عشر

يلتزم الطرف الثاني باستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية اللازمة لتنفيذ الأعمال من كافة الجهات الحكومية والغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة ، مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المنصوص عليها في ذلك الشأن ، وكذلك كافة القوانين والقرارات واللوائح المنظمة لممارسة نشاطه علي أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل اللازمة للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي كافة المرافق التي تكون بمكان العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلفيات بها يتحمل كامل المسؤولية القانونية المترتبة علي ذلك دون أدنى مسؤولية علي الطرف الأول .

البند الثالث عشر

الطرف الثاني يكون مسئولاً مسئولية كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامله أو الغير بسبب تنفيذه للأعمال أو من جراء فعل أي من عامله أو أحدي آلاته وتقع المسؤولية القانونية كاملة علي الطرف الثاني وحده .

البند الرابع عشر

يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة علي التنفيذ المعينة من قبل الطرف الأول وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة .

البند الخامس عشر

يلتزم الطرف الثاني بإخلاء محل العمل من المهمات والمخلفات في ظرف شهر من التسليم الابتدائي للأعمال محل هذا العقد وإذا اخل بذلك يقوم الطرف الأول بإخلاء الموقع علي حساب الطرف الثاني خصما من تأمينه أو مستحقاته المالية مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

البند السادس عشر

أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما بصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، وأن جميع المكاتبات والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية ، وفي حال تغيير احد الطرفين لعنوانه يتعين عليه إخطار الطرف الآخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل بعلم الوصول ، وإلا اعتبرت مراسلته علي العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية .

البند السابع عشر

يلتزم الطرف الثاني بضمان الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها علي الوجه الأكمل وذلك علي النحو التالي :-

- لمدة عامان للتخطيط بالبوبات المرورية علي الساخن بنظام ال EXTRUDER
- لمدة عامان للتخطيط بالبوبات المرورية العاكسة البلاستيكية ذات المكونين EXTRUDER
- لمدة عامان للتخطيط بالبوبات المرورية العاكسة البلاستيكية ذات المكونين Spray
- لمدة عام لباقي الاعمال

وذلك من تاريخ الاستلام الابتدائي او تاريخ نهو الأعمال الذي تحدده لجنة الاستلام وفتح الطريق للمرور ، وذلك طبقاً لأحكام القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بشأن تنظيم التعاقدات ودون إخلال بمدة الضمان المنصوص عليها في القانون المدني أو أي قانون آخر ، ويكون مسئولاً عن بقاء الأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقاً لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه علي نفقته فإذا قصر في إجراء ذلك فللطرف الأول أن يجريه علي نفقه الطرف الثاني وتحت مسؤوليته .

مصرية مستلزمات الطرق

مساهمة مصرية

رقم الملف الضريبي : ٢٤/٢٣٠٠

رقم البطاقة الضريبية : ٢٠٥/١٥٠/١٨٧

م.ض. ٥٥٥/٥/٠٠٠٧٤/٤٢٠/٠٠/٠٠

البند الثامن عشر

للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لا يتجاوز (٢٥%) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الثاني الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول على موافقة السلطة المختصة ووجود الاعتماد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد ، وألا يؤثر ذلك على أولوية الطرف الثاني في ترتيب عطاءه ، وأن تعدل مدة العقد الأصلي إذا تطلب الأمر ذلك بالقدر الذي يتناسب وحجم الزيادة أو النقص

البند التاسع عشر

لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كلياً أو جزئياً .

البند العشرون

تسري على هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية .

البند الحادي والعشرون

تختص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

البند الثاني والعشرون

يقر كل من طرفي العقد بموافقتها على أية تعديلات تجريها الجهة المختصة بمجلس الدولة على ما جاء ببند هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعتها لهذا العقد .

البند الثالث والعشرون

حرر هذا العقد من ثلاث نسخ تسلم الطرف الثاني نسخة منها ، واحتفظ الطرف الأول بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء وال لزوم .

الطرف الثاني

شركة مصرية لمستلزمات الطرق

التوقيع ()
السيد المهندس / وليد لطفي احمد بليغ
رئيس مجلس الإدارة

الطرف الأول

الهيئة العامة للطرق والكباري

التوقيع ()
لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

مصرية لمستلزمات الطرق
مساهمة مسجلة
رقم الملف الضريبي: ٢٤/٤٣٠٤
رقم البطاقة الضريبية: ١٠٠/١٤٠/١٨٧
م.ض. ٥٥٥/٥/٠٠٠٧٤/٤٢٠/٠٠/٠٠



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق

دفتر شروط ومواصفات أمر اسناد مباشر رقم () لسنة ٢٠٢٢

عملية : استكمال أعمال تأمين سلامة المرور بالمرحلة الثانية بطول ٥٢ كم لطريق الصعيد الصحراوي
الغربي من المنيا حتي ديروط - بالأمر المباشر
إشراف المنطقة (السابعة) - أسبوط

تاريخ فتح المظاريف: الساعة الثانية عشر ظهر يوم / / ٢٠٢٢
ثمن دفتر الشروط :
مصاريف ارساله بالبريد :
عدد الصفحات التى يضمها الدفتر () بما فيها عدد () رسم

دفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة
للطرق والكبارى لسنة ١٩٩٠ يعتبر متمما
لهذا الدفتر ، مع مراعاة التعديلات
الواردة به

رئيس الإدارة المركزية
لبحوث الطرق
مهندس /
* حمام بدر الدين *

رئيس الإدارة المركزية
مهندسة وسلامة الطرق
مهندس /
* بدر عبد النواب بدر *

رئيس الإدارة المركزية
منطقة أسبوط
مستشفى ابنى مسعود *

رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

مهندس /

* سامى احمد فرج *

رئيس الإدارة المركزية
لشئون المالية و الإدارية
عميد /
* أبو بكر احمد عسكاف *

على انقاول التوقيع والحتم على كل صفحة من صفحات هذا الدفتر

رقم المنشأ التشريعى : ٢٢٠ / ٥ / ٢٠٢٢
رقم البلاغ التشريعى : ١٥٠ / ٢٠٥ / ٢٠٢٢
م. ض. ٠٠ / ٠٠ / ٢٢٠ / ٠٠٠٧٢ / ٥ / ٥٥٥

فهرست

عملية : استكمال اعمال تأمين سلامة المرور بالمرحلة الثانية بطول ٥٢ كم لطريق الصعيد الصحراوي الغربى
(المرحلة الثانية) من المنيا حتى ديروط - بالأمر المباشر

إشراف المنطقة (السابعة) - أسبوط

٢	 فهرس
٣	 موضوع العطاء
٤	 قائمة بالحد الأدنى اللازم من الآلات والمعدات
٨-٥	 قائمة أثمان العملية
٩	 ملحوظات قائمة الأثمان :
١٢-١٠	 بيان الأعمال الموضحة بقائمة الأثمان
١٥-١٣	 الاشتراطات الخصوصية
١٦	 الشروط الخصوصية للعملية
١٨-١٧	 القسم الأول : تقديم العطاء
٢٠-١٩	 الشروط المالية للعطاءات المقدمة للهيئة
٢٢-٢١	 القسم الثانى : الشروط العمومية لأعمال الطرق والكبارى
٢٣	 الشروط العمومية
٢٤	 نموذج حرف (أ) :
٢٥	 تعهد /
	 نموذج تأمين حركة المرور بموقع العمل

لجنة استشارات الطرق
مكتب استشارات

رقم الملف الفني ٥ / ٧٤ / ٢٠٠٧

رقم المفاضلة الفنية ٢٥ / ١٥٠ / ١٨٧

م.ض: ٥٥٥ / ٥ / ٠٠٠٧٤ / ٢٢٠ / ٠٠ / ٠٠

موضوع العطاء

امر اسناد مباشر من الهيئة العامة للطرق والكبارى فى العملية التالية :-

عملية : استكمال اعمال تأمين سلامة المرور بالمرحلة الثانية بطول ٥٢ كم لطريق الصعيد الصحراوى الغربى (المرحلة الثانية) من المنيا حتى ديروط - بالأمر المباشر

إشراف المنطقة (السابعة) - أسيوط

تتكون العملية بوجه عام طبقاً لما هو مبين بقائمة الأثمان من بنود الأعمال الآتية :-

- بند رقم (١) اعمال تخطيط الطريق بالبيوتات المرورية البيضاء علي الساخن (Extruder) سمك ٢,٥ مم - بالمتر المسطح .
- بند رقم (٢) أعمال تخطيط بالدهانات المرورية البلاستيكية (SPRAY) ذات مكونين - بالمتر المسطح .
- بند رقم (٣) أعمال تخطيط بالدهانات المرورية البلاستيكية (extruder) ذات مكونين - بالمتر المسطح .
- بند رقم (٤) اعمال نقل و تركيب جمالونات - بالعدد
- بند رقم (٥) فك ونقل وتركيب علامات علوية (كابولى مفرد ومزدوج) - بالعدد
- بند رقم (٦) اعمال نقل و تركيب علامات ارشادية علوية (رسائل) - بالعدد
- بند رقم (٧) اعمال حفر اترية لزوم الأساسات - بالمتر المكعب
- بند رقم (٨) اعمال ردم اترية ناتج الحفر - بالمتر المكعب
- بند رقم (٩) توريد و صب خرسانة عادية لزوم الأساسات - بالمتر المكعب
- بند رقم (١٠) اعمال توريد و صب خرسانة مسلحة لزوم الأساسات - بالمتر المكعب
- بند رقم (١١) اعمال توريد و تشغيل و تركيب و تربيط حديد بجميع الأقطار - بالطن
- بند رقم (١٢) اعمال توريد و دهان طبقة عازلة - بالمتر المسطح
- بند رقم (١٣) نقل وتركيب علامات ارشادية ارضية شيفرون & دائرة & مثلث - بالعدد
- بند رقم (١٤) نقل وتركيب علامات ارشادية ارضية علي قائمين - بالعدد

ويتم التنفيذ طبقاً للآتى :-

- ١ - تعليمات المنطقة المختصة
- ٢ - دفتر المواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠
- ٣ - الشروط الخصوصية (هذا الدفتر)
- ٤ - توصيات الادارة العامة لهندسة وسلامة الطرق
- ٥ - توصيات المعامل المركزية للهيئة
- ٦ - القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية
- ٧ - الكود المصرى الصادر بالقرار الوزارى رقم ١٦٥ لسنة ١٩٩٨

مصرية للاستشارات الطرق

رقم المذات الحصريى ٥ / ٧٣ / ٢٠١٨

رقم البطاقة الحصريية ٢٠٥ / ١٥٠ / ١٨٧

م.ض. ٥٥٥ / ٥ / ٠٠٠٧٢ / ٢٢٠ / ٥٥ / ٥٥

الآلات والمعدات اللازمة
كحد أدنى لإنشاء البنود الواردة بهذا دفتر

(دفتر شروط ومواصفات امر اسناد مباشر رقم) لسنة ٢٠٢٢

يراعى ما ورد بالبند رقم (٥١) من المواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠ ولن يصرح بالعمل فى أى بند من بنود المشروع إلا بعد معاينة ومعايرة المعدات الواردة والتصريح باستخدامها .

البند	نوع الآلة	رقم البند بالدفتر القياسى	الحد الأدنى للعدد اللازم
اعمال تخطيط الطرق بالبويات المرورية العاكسة البلاستيكية ذات المكونين بنظام <u>spray</u>	خطاطة ذات المركبين مجهزة بوحدة نظام <u>spray</u> سيارة نقل مواد الدهانات		١
اعمال تخطيط الطرق بالبويات المرورية العاكسة البلاستيكية ذات المكونين بنظام <u>Extruder</u>	خطاطة ذات المركبين مجهزة بوحدة نظام <u>Extruder</u> سيارة نقل مواد الدهانات		١
اعمال تخطيط الطرق بالبويات المرورية العاكسة على الساخن بنظام <u>Extruder</u> او <u>spray</u>	خطاطة على الساخن سيارة نقل مواد الدهانات		١
الاعمال الخاصة بالخرسانه	خلاطة خرسانة مركزية سيارة نقل خرسانة هزاز ميكانيكى قدرة ١ حصان		١ ٣ ١
توريد وتركيب علامات	ونش		١

مصلحة استثمارات الطرق

مساهمة متسرية

رقم الترخيص ٥ / ٧٤ / ٤٢

رقم البطاقة الضريبية ٣٠٥ / ١٥٠ / ٥٧

م. ق. ٥٥٥ / ٤ / ٥٥٥٢٩ / ٩٢٠ / ٥٥ / ٥٥

قائمة أثمان العملية

(دفتر شروط ومواصفات أمر اسناد مباشر رقم) لسنة ٢٠٢٢

عملية : اعمال تخطيط بالبويات المرورية العاكسة و تركيب العواكس الأرضية على طريق الصعيد الصحراوي الغربي (المرحلة الثانية) من المنيا حتى ديروط بطول ٥٢ كم ضمن المشروع القومي للطرق - بالأمر المباشر

إشراف المنطقة (السابعة) - أسيوط

رقم البند	الكمية	بيان الاعمال	الفئة		الجملة	
			ق	جنيه	ق	جنيه
١	١٢٠٠٠ م	اعمال تخطيط الطريق بالبويات المرورية البيضاء على الساخن (Extruder) سمك ٢,٥ مم وذلك لتخطيط الطريق على أن يكون عرض الخط المستمر ١٥ سم أو ٢٠ سم وذلك وفقا للمواصفات البريطانية BS3262:1989 أن يكون نسبة أكسيد التيتانيوم ٦% وبودرة الزجاج الداخلية ٢٠% والنسبة الخارجية ١٠% والمادة الرابطة ٢٠% والمواد المائلة النسبة المتبقية على أن تكون الخطوط الجانبية مستمرة و خط المحور منقطع (٤م مدهون + ٨م بدون دهان) طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة . (فقط اثني عشر ألف متر مسطح فقط لا غير)				٢١٠٠٠٠
٢	٢٢٥٠٠ م	بالمتر المربع تنفيذ اعمال تخطيط الطريق بالبويات المرورية البلاستيكية ذات المكونين سمك ١ مم بنظام spray باللون الاصفر او الابيض (لخطوط الطبات) المستمرة حركب (A) بنسبة ٩٨% ويتكون من دهان من البلاستيك البارد خالي من المذيبات العضوية. مركب (B) بنسبة ٢% عامل محفز ملائم للمركب (A) ريجب ان يحتوى المكون على المواصفات الاتية : • لا تقل نسبة ثاني اكسيد التيتانيوم عن ١٠% • لا تقل نسبة المادة الرابطة (الريزن) عن ٢٠% • مواد مائلة و سحقيات و اضافات في حدود ١٠% • كثافة المركب ما بين ١,٦٥ كجم/لتر الى ١,٧٥ كجم/لتر . المواصفات الفنية للمركب : • درجة اللصوع (LF6) $\beta = 0.85$ طبقا للمواصفات الأستون EN 1871 • الدهان لا يوجد له درجة رخاوة ويقاوم درجات الحرارة العالية. • درجة الانعكاس لا تقل عن ٢٠٠ مللى كاندللا عند وضع الدهان على الطريق . • المنتج يتحمل الضغط الهيدروليكي للسيارات والمعدات الثقيلة. • يتم التنفيذ عن طريق spray لتحقيق السمك المطلوب على ان يكون عرض الخط ٥ سم ويكون (٤م مدهون + ٨م بدون دهان). (يضاف بودرة زجاج بنسبة ١٠% من الوزن البويات اللازمة لدهان متر مربع من المعدة أثناء عملية الدهان) • يتم التنفيذ طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة . (فقط اثنان وخمسمائة متر مسطح فقط لا غير)				٣٩٥٠٠٠

مصرية لاستشارات الطرق

رقم الترخيص ٥ / ٧٤ / ٢٠٢٠
رقم البطاقة الضريبية ٢٥٥ / ١٥٠ / ١٨٧
م.ض : ٠٠ / ٠٠ / ٤٢٠ / ٤٢٠ / ٥٥٥ / ٥٥٥

٢٠٧ - ١٥٩٦٣	٢٠٧ - ١٥٩٦٣	بالمتر المربع تنفيذ أعمال تخطيط الطريق بالبويات المرورية البلاستيكية ذات المكونات سمك ٢,٤ مم بنظام Extruder باللون الاصفر او الابيض (للخطوط المتقطعة المحاور مركب (A) بنسبة ٩٨% ويتكون من دهان من البلاستيك البارد خالي من المذيبات العضوية. مركب (B) بنسبة ٢% عامل محفز ملائم للمركب (A) ويجب ان يحتوى المكون على المواصفات الاتية :- • لا تقل نسبة ثنائي اكسيد التيتانيوم عن ١٠ % . • لا تقل نسبة المادة الرابطة (الريزن) عن ٢٠ % • يضاف للمركب (بودرة زجاج) بنسبة ٢٠ % طبقا للمواصفات الأوروبية. • مواد مالئة و مخضبات و اضافات فى حدود ٥٠ % . • كثافة المركب ما بين ١,٨٥ كجم/لتر الى ٢ كجم/لتر . المواصفات الفنية للمركب : • درجة النضوج (LF6) $\beta = 0.85$ طبقا للمواصفات الأشتو (EN 1871) • الدهان لا يوجد له درجة رخاوة ويقاوم درجات الحرارة العالية. • درجة الانعكاس لا تقل عن ٢٠٠ مللى كاندیلا عند وضع الدهان على الطريق . • المنتج يتحمل الضغط الهيدروليكي للسيارات والمعدات الثقيلة. • يتم التنفيذ عن طريق Extruder لتحقيق السمك المطلوب على ان يكون عرض الخط ٥ سم ويكون (٤ م مشعون + ٨ م بدون دهان). • (يضاف بودرة زجاج بنسبة ١٠ % من الوزن البويات اللازمة لدهان متر مربع من المعدة اثناء عملية الدهان) . • يتم التنفيذ طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة . (فقط الفان وثمانمائة من مسطح فقط لا غير)	٢٢٨٠٠	٣
١٥٠٠٠ - ٧٥٠٠	١٥٠٠٠ - ٧٥٠٠	بالعدد نقل وتركيب جمالونات واستخدام الجلفنة على البارد و الفقة شاملة كل ما يلزم لنهيو العمل و طبقا للشروط و المواصفات واصول الصناعة و تعليمات المنطقة المشرفة (فقط بالعدد اثنان فقط لا غير)	٢ بالعدد	٤
٤٨٠٠٠ - ١٢٠٠٠	٤٨٠٠٠ - ١٢٠٠٠	فك ونقل وتركيب علامات علوية (كابولي مفرد ومزدوج) علي القواعد المعدة لها (فقط بالعدد اربعة علامات لا غير)	٤ بالعدد	٥

مصرية لاستشارات الطرق
مساهمة مصرية
رقم المثلث المصري ٥٠٧٤/٤٣٠
رقم البطاقة الضريبية ٢٠٥/١٥٠/١٠٠
م.ض: ٠٠/٠٠/٤٣٠ ٠٠٠٧٤/٤٣٠/٥٥٥

٦	٤٨	بالعدد نقل وتركيب رسالة علامة علوية كابولي علي ان يتم استلام الرسالة من مصنع العلامات بمدينة نصر والشركة مسؤولة علي المحافظة علي سلامة الرسالة حتي التركيب (فقط بالعدد ثمانية واربعون رسالة لا غير)	٥٠٠ - ٢٤٠٠٠	عنه انكس
٧	٣٠٠ م	بالمتر المكعب حفر اترية لزوم الاساسات في اى نوع من انواع التربة ونزع المياه ان وجدت والفئة شاملة سند جوانب الحفر إذا لزم الامر ونقل المخلفات خارج الموقع الى المقالب العمومية وكل ما يلزم لنهيو العمل كاملا طبقا للرسمات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر (فقط ثلاثمائة متر مكعب لا غير)	٦٠ - ١٨٠٠	عنه انكس
٨	٣٧٠ م	بالمتر المكعب ردم بأترية طبيعية ناتج الحفر بشرط خلوها من المواد العضوية والدمك الجيد للحصول على اعلی كثافة ممكنة والفئة تشمل كل ما يلزم لنهيو العمل كاملا طبقا للرسمات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر. (فقط سبعون متر مكعب لا غير)	٩٥ - ١٧٥٠	عنه انكس
٩	٣١٢٥ م	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة عادية لزوم الاساسات على الا يقل اجهاد الخرسانة عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ بعد ٢٨ يوم من الصب على ان يكون الخلط ميكانيكى مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات والفئة تشمل كل ما يلزم لنهيو العمل كاملا طبقا للرسمات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر (فقط مائة وخمسة وعشرون متر مكعب لا غير)	١١٠ - ١٣٧٥٠	الفاروق
١٠	٣١٥٠ م	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للأساسات مع تصميم الخلطة الخرسانية علي ان يكون الخلط والدمك ميكانيكى علي الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات وكل ما يلزم لنهيو العمل كاملا طبقا لمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح. (فقط مائة وخمسون متر مكعب لا غير)	١٨٣٧ - ٢٧٥٥٠	الفاروق
١١	١٢ طن	بالطن توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح بجميع الاقطار والفئة تشمل التوريد والتركيب والتشغيل والتربيط وكل ما يلزم لنهيو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات والرسمات وتعليمات المهندس المشرف (فقط اثني عشر طن لا غير)	١٩٠٠ - ٢٤٨٠٠	سبع عشرة

مسئولية المهندس
الاسم مصري

رقم القياس ٥ / ٧٤ / ٢٠٠٥

رقم القياس ٢٠٥ / ١٥٣ / ٢٠٠٥

رقم القياس ٥٥٥ / ٥١ / ٢٠٠٥

١٢	٢٣٥٥ م	بالمتر المسطح توريد ودهان طبقة عازلة للرطوبة من البيتومين المؤكسد وجهين ذلك لسطح الأساسات الخرسانية أسفل منسوب الأرض الطبيعية بعد الردم والفلة تشمل التوريد والدهان وكل ما يلزم لنهـو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المهندس المباشر . (فقط ثلاثمائة وخمسة وخمسون متر مربع لا غير)	١٣٥٠ - ١٣٥٠
١٣	٧٠٠ بالعدد	بالعدد نقل وتركيب علامات ارشادية ارضية (شيفرون - مثلث - دائرة) قائم واحد من مصنع العلامات بالهيئة في القاهرة الي موقع العمل والبند يشمل استلام ونقل العلامة وتركيبها بمستلزماتها علي ان يتم نهـو البند كامل مما جميع طبقا للمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المهندس المباشر . (فقط بالعدد سبعمائة علامة لا غير)	٢٢٠ - ٢٢٠
١٤	٢٩٠ بالعدد	بالعدد نقل وتركيب علامات ارشادية ارضية علي قائمين من مصنع العلامات بالهيئة في القاهرة الي موقع العمل والبند يشمل استلام ونقل العلامة وتركيبها بمستلزماتها علي ان يتم نهـو البند كامل مما جميع طبقا للمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المهندس المباشر . (فقط بالعدد مائتان وتسعون علامة لا غير)	٢٥٠ - ٢٥٠

مصرية استشارات طريق
رقم الملف الضريبي ٥٠٧٤/٤٢٠
رقم البطاقة الضريبية ٢٠٥/١٥٠/١٨٧
م. ض. ٠٠/٠٠/٠٠٠٧٤/٤٢٠/٥٥٥
١٣٥٦٥٠١ - ٤٨٤

اربع مليون ومائتان وخمسة وعشرون ألف

ملحوظات قائمة الأثمان

- (١) رقم كل بند من بنود الموجز في قائمة الأثمان يوضح بنفس الرقم في بيان الأعمال الموضحة للبنود الواردة بها .
- (٢) العملية غير قابلة للتجزئة .
- (٣) كل عطاء او ملحق يرد بعد الساعة الثانية عشرة ظهراً وهو الميعاد المحدد لفتح المظاريف لا يلتفت إليه .
- (٤) تلتزم الشركة بتقديم برنامج زمني قبل البدء في التنفيذ .
- (٥) كل ما يدون خارج قائمة الأثمان لا يلتفت إليه .
- (٦) المواد التي سستعمل في الإنشاء لبنود المشروع المختلفة يجب أن تكون مطابقة للمواصفات الموضحة بدفتر الشروط والمواصفات القياسية طبعة ١٩٩٠ وهذا الدفتر .
- (٧) على المقاول (الشركة) أن يوقع على التعهد الملحق بهذا الدفتر بالعملية باستخدام ما لا يقل عن ٢٥ % من العمال من أولئك الموسمين والمندرجة أسماؤهم في مكاتب العمل التابعة لوزارة العمل وذلك طبقاً للقرار الجمهوري رقم ٢١٨ لسنة ١٩٦٠ .
- (٨) للهيئة الحق في زيادة أو نقص ٢٥ % من إجمالي قيمة العملية بنفس أسعار وشروط قائمة الأثمان وليس للشركة الحق في الاعتراض أو طلب زيادة في الأسعار نتيجة الزيادة أو النقص .
- (٩) الأسعار التي يتقدم بها المقاول تعتبر على أساس الشروط الموضحة بالدفتر وأي تعديل للشروط والمواصفات لا يلتفت إليه
- (١٠) على المقاول ان يقدم الفئة التحليلية قبل اصدار امر الاسناد
- (١١) كل عطاء لا يكون مصحوباً بالتأمين المؤقت الذي نص عنه في دفتر الشروط كاملاً يصير اهماله ولا يلتفت إليه (١٢) الهيئة غير مسؤولة ولا تتحمل أى أتاوات أو أى رسوم تفرضها أى جهات أخرى على الشركات المنفذة وتحت أى مسمى نتيجة لإستخدامها الأتربة ومواد الرصف من المحاجر بأنواعها المختلفة وكذلك لا تتحمل الهيئة أى زيادة تطرأ في اجور العمالة وليس للشركة الحق في المطالبة بأى فروق في اجور العمالة حتى ولو صدرت به قرارات سيادية .
- (١٣) الشركة مسؤولة عن المحافظة على سلامة المرافق بالطريق سواء كابلات كهربائية أو تليفونية أو إشارة أو أى مرافق أخرى تتبع جهات خارجية ويجب على الشركة التنسيق اللازم مع هذه الجهات .
- (١٤) المقاول (الشركة) مسئول مسؤولية كاملة عن العملية حتى الإستلام النهائي وعليه أن يتخذ كافة الاحتياطات اللازمة دون حدوث أى أضرار قد تقع للأعمال التي تمت بفعل العوامل الطبيعية أو بأى سبب آخر وعلى المقاول إعادة إنشاء أو إصلاح أى جزء أصابه الضرر بأى من الأسباب السابق ذكرها قبل التسليم النهائي بمعرفة وعلى حسابه إلا في حالة القوة القاهرة حينما يكون الضرر ناجماً عن أسباب لا يمكن توقعها وخارجة عن إرادة المقاول (الشركة) وكان حدوثها دون خطأ أو إهمال من المقاول (الشركة) ويقصد بالقوة القاهرة الزلازل - الفيضان - المطر الغزير - والسيول أو الإحصار أو أية ظواهر طبيعية أخرى فإن إصلاح الآثار الناتجة عن فعل القوة القاهرة يكون بمعرفة المقاول وعلى حساب الهيئة ويكون للمقاول الحق في زيادة مدة العملية طبقاً لحجم الآثار الناتجة عن ذلك .
- (١٥) على الشركة أن ترفق كشفاً بالمعدات التي يمتلكها وسنة صنعها وأماكن تواجدها
- (١٦) على المقاول تقديم سابق خبرته في تنفيذ الطرق السريعة سواء بالهيئة أو جهات مساوية وأى ملاحظات أخرى يرى أنها تفيده في اضافتها .
- (١٧) عدم السماح لمقاولي الباطن بالعمل في المشروع قبل اعتمادهم من الهيئة .
- (١٨) للهيئة الحق في اجراء الاختبارات المعملية بالمعامل المركزية أو أى جهة أخرى معتمدة خصماً على حساب الشركة .

مصلحة الإسكان والطرق

رقم الملف ٢٠٥ / ١٥٠ / ١٨٧

رقم البطاقة الشخصية ٥٥٥ / ٥ / ٠٠٠٧٤ / ٢٢٠ / ٠٠ / ٠٠

م. ض. ٥٥٥ / ٥ / ٠٠٠٧٤ / ٢٢٠ / ٠٠ / ٠٠

بيان الأعمال الموضحة بقائمة الأثمان

دفتر الشروط الخصوصية رقم () لسنة ٢٠٢٢

بند رقم (١) أعمال تخطيط الطريق بالبويات المرورية البيضاء علي الساخن (Extruder) سمك ٢,٥ مم - بالمتر المسطح

اعمال تخطيط الطريق بالبويات المرورية البيضاء علي الساخن (Extruder) سمك ٢,٥ مم وذلك لتخطيط الطريق على أن يكون عرض الخط المستمر ١٥ سم أو ٢٠ سم وذلك وفقاً للمواصفات البريطانية BS 3262:1989 أن يكون نسبة أكسيد التيتانيوم ٦% وبودرة الزجاج الداخلية ٢٠% والنسبة الخارجية ١٠% والمادة الرابطة ٢٠% والمواد المانعة للنسبة المتبقية على أن تكون الخطوط الجانبية مستمرة و خط المحور منقطع (٤م مدهون + ٨م بدون دهان) طبقاً للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة .

بند رقم (٢) أعمال تخطيط بالدهانات المرورية البلاستيكية cold plast ذات مكونين - بنظام (SPRAY) بالمتر المسطح.

بالمتر المربع تنفيذ أعمال تخطيط الطريق بالبويات المرورية البلاستيكية ذات المكونين سمك ١ مم بنظام spray باللون الاصفر او الابيض (للخطوط الضبابات المستمرة محرك (A) بنسبة ٩٨% ويتكون من دهان من البلاستيك البارد خالي من المذيبات العضوية. مركب (B) بنسبة ٢% عامل محفز ملائم للمركب (A) ويجب ان يحتوى المكون على المواصفات الآتية :-

- لا تقل نسبة ثاني اكسيد التيتانيوم عن ١٠ % .
- لا تقل نسبة المادة الرابطة (الريزن) عن ٣٠ %
- مواد مانعة و مخضبات و اضافات في حدود ٦٠ % .
- كثافة المركب ما بين ١,٦٥ كجم/لتر الى ١,٧٥ كجم/لتر .

المواصفات الفنية للمركب :

درجة الانصوع (I.F6) $\beta = 0.85$ طبقاً للمواصفات الأشتوت (EN 1871

• الدهان لا يوجد له درجة رخاوة ويقاوم درجات الحرارة العالية.

• درجة الانعكاس لا تقل عن ٢٠٠ على كانبلا عند وضع الدهان على الطريق .

• المنتج يتحمل الضغط الهيدروليكي للسيارات والمعدات الثقيلة.

• يتم التنفيذ عن طريق spray لتحقيق السمك المطلوب على أن يكون عرض الخط ٥ سم ويكون (٤م مدهون + ٨م بدون دهان).

• يضاف بودرة زجاج بنسبة ١٠% من الوزن البويات اللازمة لدهان متر مربع من السعة أثناء عملية الدهان .

• يتم التنفيذ طبقاً للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة .

بند رقم (٣) أعمال تخطيط بالدهانات المرورية البلاستيكية cold plast ذات مكونين - بنظام (extruder) بالمتر المسطح.

بالمتر المربع تنفيذ أعمال تخطيط الطريق بالبويات المرورية البلاستيكية ذات المكونين سمك ٢,٤ مم بنظام Extruder باللون(الاصفر او الابيض (للخطوط المتقطعة) المحاور محرك (A) بنسبة ٩٨% ويتكون من دهان من البلاستيك البارد خالي من المذيبات العضوية. مركب (B) بنسبة ٢% عامل محفز ملائم للمركب (A) ويجب ان يحتوى المكون على المواصفات الآتية :-

• لا تقل نسبة ثاني اكسيد التيتانيوم عن ١٠ % .

• لا تقل نسبة المادة الرابطة (الريزن) عن ٢٠ %

• يضاف للمركب (بودرة زجاج) بنسبة ٢٠% طبقاً للمواصفات

• مواد مانعة و مخضبات و اضافات في حدود ٥٠ % .

• كثافة المركب ما بين ١,٨٥ كجم/لتر الى ٢ كجم/لتر .

مواصفات مستلزمات الطريق
مساهمة مصرية
رقم الطلب الضريبي: ٥٠ / ٧٤ / ٤٢٠
رقم الجواز الضريبي: ٢٠٥ / ١٥٠ / ١٨٧
م.ض: ٥٥٥ / ٥ / ٠٠٠٧٤ / ٤٢٠ / ٠٠ / ٠٠

المواصفات الفنية للمركب :

درجة النضوج (LF6) $\beta = 0.85$ طبقا للمواصفات الأستو (EN 1871)

الدهان لا يوجد له درجة رخاوة ويقاوم درجات الحرارة العالية.

درجة الانعكاس لا تقل عن ٢٠٠ على كانديدا عند وضع الدهان على الطريق .

المنتج يتحمل الضغط الهيدروليكي للسيارات والمعدات الثقيلة.

يتم التنفيذ عن طريق Extruder لتحقيق السمك المطلوب على ان يكون عرض الخط ٥ سم ويكون (٤ م مذهون + ٨ م بدون دهان).

(بضاف بوردة زجاج بنسبة ١٠% من الوزن البويات اللازمة لدهان متر مربع من المعدة أثناء عملية الدهان) .

يتم التنفيذ طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة .

بند رقم (٤) بالعدد نقل وتركيب جمالونات - بالعدد

بالعدد نقل وتركيب جمالونات واستخدام الجلفنة علي البارد و الفئة شاملة كل ما يلزم لنهيو العمل و طبقا للشروط و المواصفات وأصول

الصناعة و تعليمات المنطقة المشرفة .

بند رقم (٥) فك ونقل وتركيب علامات علوية - بالعدد

فك ونقل وتركيب علامات علوية (كابولي مفرد ومزدوج) على القواعد المعدة لها وكل ما يلزم لنهيو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط

والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر .

بند رقم (٦) أعمال نقل و تركيب علامات ارشادية علوية (رسائل) - بالعدد

نقل و تركيب علامات ارشادية للعلامات العلوية (رسائل) طبقا لتعليمات الهيئة على ان يتم استلام العلامات من مصنع العلامات المرورية

بمدينة نصر ونقلها بمعرفة الشركة الى اماكن التركيب المحددة و الشركة مسئولة عن سلامة العلامات ونظافتها حتى تمام عملية التركيب

بالموقع وكل ما يلزم لنهيو العمل كاملا طبقا للشروط و المواصفات واصول الصناعة و تعليمات المهندس المباشر و الفئة تشمل ازالة العلامة

القديمة ان وجد و توريدها الى مخازن المنطقة.

بند رقم (٧) أعمال حفر اترية لزوم الاساسات - بالمتر المكعب

حفر اترية لزوم الاساسات فى اى نوع من انواع التربة ونزع المياه ان وجدت والفئة شاملة سند جوانب الحفر إذا لزم الامر ونقل المخلفات خارج

الموقع الى المقالب العمومية وكل ما يلزم لنهيو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر .

بند رقم (٨) أعمال ردم بأترية طبيعية ناتج - بالمتر المكعب

بالمتر المكعب ردم بأترية طبيعية ناتج الحفر بشرط خلوها من المواد العضوية والدمك الجيد للحصول على أعلى كثافة ممكنة والفئة تشمل كل

ما يلزم لنهيو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر .

بند رقم (٩) أعمال توريد وصب خرسانة عادية - بالمتر المكعب

بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة عادية لزوم الاساسات على الا يقل اجهاد الخرسانة عن ٢٠٠ كجم/سم^٢ بعد ٢٨ يوم من الصب على ان

يكون الخلط ميكانيكي مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات والفئة تشمل كل ما يلزم لنهيو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط

والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر .

بند رقم (١٠) أعمال توريد وصب خرسانة مسلحة - بالمتر المكعب

بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للاساسات مع تصميم الخلطة الخرسانية علي ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي علي الا تقل

المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن 250 كجم / سم^٢ مع معالجة الخرسانة بعد الصب

طبقا للمواصفات وكل ما يلزم لنهيو العمل كاملا طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد

التسليح.

مصرية مستلزمات الطرق

مساهمة مصرية

رقم المذنب الضريبي: ٥ / ٧٤ / ٤٣٠

رقم المطابقة الضريبية: ٢٠٥ / ١٥٠ / ١٨٧

م. ق. ص: ٥٥٥ / ٥ / ٠٠٠٧٤ / ٤٣٠ / ٠٠ / ٠٠

بند رقم (١١) أعمال توريد وتشغيل وتركيب وترتيب حديد (٥٢/٣٦) بجميع الاقطار - بالطن

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وترتيب حديد (٥٢/٣٦) بجميع الاقطار وذلك لزوم القواعد الخرسانية للعلامات العلوية والفئة تشمل كل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

بند رقم (١٢) أعمال توريد ودهان طبقة عازلة للرطوبة - بالمتر المسطح

توريد ودهان طبقة عازلة للرطوبة من البيتومين المؤكد وجهين ذلك لسطح الأساسات الخرسانية أسفل منسوب الأرض الطبيعية بعد الردم والفئة تشمل التوريد والدهان وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المباشر .

بند رقم (١٣) أعمال نقل وتركيب علامات ارشادية ارضية (شيفرون - دائرة - مثلث) - بالعدد

نقل وتركيب علامات ارشادية قائم واحد طبقا لتعليمات الهيئة على ان يتم استلام العلامات من مصنع العلامات المرورية بمدينة نصر ونقلها بمعرفة الشركة الى اماكن التركيب المحددة و الشركة مسئولة عن سلامة العلامات ونظافتها حتى تمام عملية التركيب بالموقع وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المباشر .

بند رقم (١٤) بالعدد نقل وتركيب علامات ارشادية ارضية علي قائمين - بالعدد

نقل وتركيب علامات ارشادية علي قائمين من مصنع العلامات المرورية بمدينة نصر ونقلها بمعرفة الشركة الى اماكن التركيب المحددة و الشركة مسئولة عن سلامة العلامات ونظافتها حتى تمام عملية التركيب بالموقع وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المباشر .

مصرية لمستلزمات الطرق
مساهمة مصرية
رقم القيد التجاري ٥٠٧٤/٢٢٠
رقم البطاقة الضريبية ٢٠٥/١٥٠/٢٢٠
م.ض: ٥٠٧٤/٢٢٠/٠٠/٠٠

الأشتراطات الخصوصية

أولاً : أعمال التخطيط بالبويات المرورية على الساخن (Extruder)

- ١ - يجب أن تقوم الشركة المنفذة بتأمين سلامة العاملين وتنظيم حركة المرور أثناء التشغيل.
- ٢ - أعمال تخطيط الطرق بالبويات العاكسة " الثرموبلاستيك على الساخن " EXTRUDER
- ٣ - يجب أن يكون عرض خط الأجناب ١٥ سم أو ٢٠ سم وخط المحور ١٥ سم وبسمك لا يقل عن ٢,٥ مللي
- ٤ - فترة الضمان للخطوط المنفذة عامان من تاريخ الاستلام الابتدائي .
- ٥ - لجنة الاستلام يصدر بها قرار من السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق بعد نهو الاعمال
- ٦ - على المقاول حماية الخطوط حتى لا تتعرض لحركة السيارات لمدة لا تقل عن ثلاثين دقيقة وحتى تمام الجفاف مع تأمين مواقع العمل بمقطورة مجهزة عليها سهم إضاءة أصفر متقطع والتشديد على إرتداء طاقم التشغيل ملابس الأمان والتي تتمثل في قميص الأمان العاكس وخوذة وقفازات أمان وأحذية أمان وكمامة لحماية الجهاز التنفسي
- ٧ - للهيئة الحق في أخذ عينات من البويات المرورية قبل وأثناء التشغيل للاختبار بالمعامل المعتمدة بمعدل عينة كل ٥٠ كم.
- ٨ - على المقاول استخدام البويات وبودرة الزجاج من النوع الجيد التي تحقق النتائج التالية :-

أ - الأنعكاس باستخدام جهاز ZRM 6013 Reflectometer لا يقل عن ١٥٠ Mcd.M-2.Lx

عند الإستلام الإبتدائي و ١٠٠ في نهاية السنة الاولى و ٧٥ في نهاية السنة الثانية.

ب - التالى لا يقل عن ٧٥ Mcd.M-2.Lx-1 باستخدام جهاز ZRM 6013 Reflectometer

٩ - على المقاول استخدام الخامات التى تحقق الكميات الآتية :-

- ١) نسبة المادة الرابطة ٢٠±٢%
 - ٢) نسبة بودرة الزجاج الداخلية Class A 20% حد أدنى والخارجية Class B 10% وحدود السماحية ١٠% من كل نسبة على حدة.
 - ٣) نسبة أكسيد التيتانيوم ٦% Type A (Anatase) & Type R (Rutile)
- ثانياً : أعمال دهانات بالبوية المرورية العاكسة البلاستيكية ذات مكونين (spray)

١ - يجب أن تقوم الشركة المنفذة بتأمين سلامة العاملين وتنظيم حركة المرور أثناء التشغيل.

٢ - أعمال تخطيط الطرق بالبويات العاكسة البلاستيكية ذات مكونين (SPRAY)

٣ - يجب أن يكون عرض خط الأجناب ١٥ سم وبسمك ١ مم

٤ - فترة الضمان للخطوط المنفذة عامان من تاريخ الاستلام الابتدائي أو تاريخ نهو الاعمال .

٥ - لجنة الاستلام يصدر بها قرار من السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق بعد نهو الاعمال .

٦ - يجب أن يحتوى المظروف الفنى على الآتى :-

أ - كشف سابقة الاعمال

ب - كشف المعدات المملوكة للشركة وتحتوى على ملكية المقاول لماكينه تخطيط البلاستيكية ذات

المكونين بنظام spray وماكينه إزالة خطوط

ج - أن تكون الخامات من بويات و بودرة زجاج معلومة المصدر مع تقديم سجل عناوين أو فواتير شراء موقع عليها الجهة المصنعة و تاريخ الإنتاج و رقم التشغيل و السجل الصناعى الخاص بالمور

م: ٥٥٥ / ٥ / ٠٠٠٧٤ / ٥٢٢ / ٠٠ / ٢٢
رقم الترخيص: ٥ / ٧٤ / ٥٢٠
رقم الترخيص: ٢٠٥ / ١٥٠ / ١٨٧

بالمعامل المعتمدة

- ٧ - على المقاول حماية الخطوط حتى لا تتعرض لحركة السيارات لمدة لا تقل عن ثلاثين دقيقة وحتى تمام الجفاف مع تأمين مواقع العمل بمقطورة مجهزة عليها سهم إضاءة أصفر متقطع والتشديد على إرتداء طاقم التشغيل ملابس الأمان والتي تتمثل في قميص الأمان العاكس وخوذة وقفايزات أمان وأحذية أمان وكمامة لحماية الجهاز التنفسي
- ٨ - للهيئة الحق في أخذ عينات من البويات المرورية قبل وأثناء التشغيل للاختبار بالمعامل المعتمدة بمعدل عينة كل ٥٠ كم.
- ٩ - على المقاول استخدام البويات وبودرة الزجاج من النوع الجيد التي تحقق النتائج التالية :-

أ - الانعكاس باستخدام جهاز ZRM 6013 Reflectometer لا يقل عن ٢٠٠ Mcd.M-2.Lx

ب - التالى لا يقل عن ٧٥ Mcd.M-2.Lx-1 باستخدام جهاز ZRM 6013 Reflectometer

- ١٠ - على المقاول استخدام الخامات التي تحقق النسب الآتية :-
يحتوي المكون على المواصفات الآتية :-

• لا تقل نسبة ثاني اكسيد التيتانيوم عن ١٠ % .

• لا تقل نسبة المادة الرابطة (الريزن) عن ٣٠ %

• مواد مالئة و مخضبات و اضافات في حدود ٦٠ % .

• كثافة المركب ما بين ١,٦٥ كجم/لتر الى ١,٧٥ كجم/لتر .

المواصفات الفنية للمركب :

• درجة النضوع (LF6) $\beta = 0.85$ طبقا للمواصفات الاشتو (EN 1871)

• الدهان لا يوجد له درجة رخاوة ويقاوم درجات الحرارة العالية.

• درجة الانعكاس لا تقل عن ٢٠٠ مثلى كاتديلا عند وضع الدهان على الطريق .

• المنتج يتحمل الضغط الهيدروليكي للسيارات والمعدات الثقيلة.

• يتم التنفيذ عن طريق Extruder لتحقيق السمك المطلوب على ان يكون عرض الخط ٥ سم ويكون (٤ م مدهون + ٨ م بدون دهان).

(يضاف بودرة زجاج بنسبة ١٠ % من الوزن البويات اللازمة لدهان متر مربع من المعدة اثناء عملية الدهان) .

• يتم معايرة الخطاطة اثناء التشغيل بالموقع للتأكد من سمك الخطوط اثناء التشغيل.

ثالثاً : أعمال دهانات البوية المرورية العاكسة البلاستيكية ذات مكونين (Extruder)

١ - يجب أن تقوم الشركة المانحة بتأمين سلامة العاملين وتنظيم حركة المرور اثناء التشغيل.

٢ - أعمال تخطيط الطرق بالبويات العاكسة البلاستيكية ذات مكونين EXTRUDER

٣ - يجب أن يكون عرض خط المحاور ١٥ سم وبسمك ٢,٤ مم على اقل يكون (٤ م مدهون + ٨ م بدون دهان).

٤ - فترة الضمان للخطوط المنفذة (عامان) من تاريخ الاستلام الأبتدائي او تاريخ نهو الاعمال .

٥ - لجنة الاستلام يصدر بها قرار من السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق بعد نهو الاعمال .

٦ - يجب أن يحتوى المظروف الفني على الآتى :-

أ - كشف بسابقة الاعمال

ب - كشف المعدات المملوكة للشركة وتحتوى على ملكية المقاول لماكينه تخطيط البلاستيكية ذات

المكونين بنظام Extruder وماكينه إزالة خطوط

ج - مصدر البويات وبودرة الزجاج وللهيئة الحق في أخذ عينات من المواد الخام المستخدمة لاختبارها بالمعامل المعتمدة

مصرية للاستشارات الطرق

١٤ رقم الملف الضريبي ٥ / ٧ / ٢٠٢٠

رقم البطاقة الضريبية ٢٠٢٠ / ١٨٧ / ٢٠٢٠

م.ض. ٥٥٥ / ٥ / ٢٠٢٠ / ٢٣٠ / ٠٠ / ٠٠

- ٧ - على المقاول حماية الخطوط حتى لا تتعرض لحركة السيارات لمدة لا تقل عن ثلاثين دقيقة وحتى تمام الجفاف ، مع تأمين مواقع العمل بمقطورة مجهزة عليها سهم إضاءة أصفر متقطع والتشديد على ارتداء طاقم التشغيل ملابس الأمان والتي تتمثل في قميص الأمان العاكس وخوذة وقفازات أمان وأحذية أمان وكمامة لحماية الجهاز التنفسي .
- ٨ - للهيئة الحق في أخذ عينات من البويات المرورية قبل وأثناء التشغيل للاختبار بالمعامل المعتمدة بمعدل عينة كل ٥٠ كم.
- ٩ - على المقاول استخدام البويات وبودرة الزجاج من النوع الجيد التي تحقق النتائج التالية :-

أ - الانعكاس باستخدام جهاز ZRM 6013 Reflectometer لا يقل عن ٢٠٠ Mcd.M-2.Lx
ب - التالى لا يقل عن ٧٥ Mcd.M-2.Lx-1 باستخدام جهاز ZRM 6013 Reflectometer

- ١٠ - على المقاول استخدام الخامات التي تحقق النسب الآتية :-
يحتوي المكون على المواصفات الآتية :-

- لا تقل نسبة ثاني اكسيد التيتانيوم عن ١٠ % .
- لا تقل نسبة العادة الرابطة (الريزن) عن ٢٠ %
- يضاف للمركب (بودرة زجاج) بنسبة ٢٠ % طبقا للمواصفات الأوروبية .
- مواد مالئة و مخضبات وإضافات فى حدود ٥٠ % .
- كثافة المركب ما بين ١,٨٥ كجم/لتر الى ٢ كجم/لتر .

المواصفات الفنية للمركب :

- درجة النضوج (LF6) $\beta = 0.85$ طبقا للمواصفات الأشتو (EN 1871)
- الدهان لا يوجد له درجة رخاوة ويقاوم درجات الحرارة العالية.
- درجة الانعكاس لا تقل عن ٢٠٠ مللى كاندلا عند وضع الدهان على الطريق .
- المنتج يتحمل الضغط الهيدروليكي للسيارات والمعدات الثقيلة.
- يتم التنفيذ عن طريق Extruder لتحقيق السمك المطلوب على ان يكون عرض الخط ١٥ سم ويكون (٤م مدهون + ٨م بدون دهان).
- يضاف بودرة زجاج بنسبة ١٠ % من الوزن البويات اللازمة لدهان متر مربع من المعدة أثناء عملية الدهان .

• يتم معايرة الخطاطة أثناء التشغيل بالموقع للتأكد من سمك الخطوط أثناء التشغيل.

مصرية لاستلزمات الطرق

رقم الملف الضريبي: ٥ / ٧٤ / ٢٢٠
رقم البطاقة الضريبية: ٢٠٥ / ١٥٠ / ١٨٧
م.ض: ٥٥٥ / ٥ / ٠٠٠٧٢ / ٢٣٠ / ٠٠ / ٠٠

الشروط الخصوصية

دفتر شروط ومواصفات أمر اسناد مباشر رقم () لسنة ٢٠٢٢

خاصة بالأعمال المذكورة في دفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكبارى لسنة ١٩٩٠ ، مع مراعاة التعديلات التي تنص عليها المواصفات الانشائية وبيان الأعمال سواء بالحذف أو الإضافة أو التغيير وتلغى تلقائيا المواد التي لا تدخل في العمل المطلوب ولا تتصل به .

قسم أول : تقديم العطاء : البند رقم (١) الى البند رقم (٢)

قسم ثان : شروط عمومية : ، ، ، ، (١١) ، ، ، ، (٤٤)

ويتم التنفيذ طبقا للآتي :

- ١ - تعليمات المنطقة المختصة
- ٢ - الشروط والمواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠
- ٣ - الشروط الخصوصية (هذا الدفتر)
- ٤ - توصيات المعامل المركزية للهيئة
- ٥ - توصيات الإدارة المركزية لهندسة وسلامة الطرق
- ٦ - القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية
- ٧ - الكود المصرى الصادر بالقرار الوزارى رقم ١٦ لسنة ١٩٩٨

مصرية مستلزمات الطرق

مساهمة مصرية

رقم الملف المصري ٥ / ٧٢ / ٤٢٠
رقم البطاقة الضريبية ٢٠٥ / ١٥٠ / ١٨٧
م. ض. ٠٠ / ٠٠ / ٢٢٠ / ٥٠٠٧٢ / ٥ / ٥٥٥

القسم الأول

دفتر شروط ومواصفات أمر اسناد مباشر رقم () لسنة ٢٠٢٢

عملية : استكمال اعمال تأمين سلامة المرور بالمرحلة الثانية بطول ٥٢ كم لطريق الصعيد الصحراوي الغربي

(المرحلة الثانية) من المنيا حتى ديروط - بالأمر المباشر

إشراف المنطقة (السابعة) - أسيوط

بند رقم (١) : تقديم العطاء :

مادة رقم (١,٠١) موضوع العطاء :

تقبل الهيئة العامة للطرق والكبارى بالقيود والشروط المدونة فيما بعد عطاءات

عملية : استكمال اعمال تأمين سلامة المرور بالمرحلة الثانية بطول ٥٢ كم لطريق الصعيد الصحراوي

الغربي (المرحلة الثانية) من المنيا حتى ديروط - بالأمر المباشر

إشراف المنطقة (السابعة) - أسيوط

مادة رقم (١,٠٢) العطاء يضاف الآتى

عملية : استكمال اعمال تأمين سلامة المرور بالمرحلة الثانية بطول ٥٢ كم لطريق الصعيد الصحراوي

الغربي (المرحلة الثانية) من المنيا حتى ديروط - بالأمر المباشر

إشراف المنطقة (السابعة) - أسيوط

مادة رقم (١,٠٣) موعد وكيفية تقييم العطاءات :

تم اسناد العملية بالأمر المباشر

بند رقم (٣) : تنفيذ العقد :

مادة رقم (٣,٠٢) تعيين المندوب الفنى للمفاوض (الشركة) :

تقوم الشركة بتعيين (عدد ١) مهندس بكالوريوس هندسة خبرة خمس سنوات في الاعمال المطلوبة وإذا قصرت في استخدامه أو تعيينه أو استبداله بأخر خلال سبعة أيام من تاريخ اخطارها بخطاب موصى عليه يلتزم بدفع غرامة قدرها (مائتان جنيه) عن كل يوم دون وجود المهندس بموقع العملية مشرفا على عمله الخ .

مادة رقم (٣,١١) تنفيذ العقد وغرامة التأخير :

يتبع ما ورد في هذه المادة علما بأن مدة تنفيذ العملية هي (ثلاث شهور) من تاريخ استلام

الموقع أو جزء منه

المتعاقد

بند رقم (٤) : يتبع ما جاء بالبند ويضاف الآتى :

مادة رقم (٤,٠١) التأمين على العاملين بالموقع :

مصرية للاستشارات والدراسات
مساهمة مصرية

رقم المكتب الضريبي : ٥ / ٧٤ / ٤٣٠

رقم البطاقة الضريبية : ٢٠٥ / ١٥٠ / ١٨٧

م.ض : ٥٥٥ / ٥ / ٠٠٠٧٤ / ٤٣٠ / ٠٠ / ٠٠

يلتزم المقاول بالتأمين ضد حوادث العمل لدى إحدى شركات التأمين المعتمدة لصالح العاملين من قبل الهيئة بجهاز الاشراف على العملية أو العاملين بالهيئة أثناء تأدية أعمال تخصص العملية (يعتبر ضمن تأدية الأعمال الانتقال من السكن الى مكان العمل ذهاباً وعودة) .
ويبدأ التأمين بعد توقيع العقد مباشرة وحتى الموافقة على الإستلام الابتدائي للعملية ويكون التأمين بالفئات المبينة بعد : -

- | | | | | |
|---|---------------------------------|---|-------|------------------------|
| ٢ | مهندس | : | ٥٠٠٠٠ | (خمسون ألف جنيهه) |
| ٢ | مساعد مهندس أو ملاحظ فنى | : | ٣٠٠٠٠ | (ثلاثون ألف جنيهه) |
| ٢ | سائق معدة أو سيارة ومن في حكمهم | : | ١٥٠٠٠ | (خمسة عشر ألف جنيهه) |
| ٢ | عامل عادى | : | ١٠٠٠٠ | (عشرة آلاف جنيهه) |
- وعلى المقاول أن يقدم بوليصة التأمين للهيئة قبل إستلامه لموقع العملية وإلا كان للهيئة أن تقوم بالتأمين على حسابه وتحت مسئوليته دون أن تكون ملزمة بذلك .

مستلزمات الطرق
مساهمة مصرية
رقم الملف القصريى : ٥ / ٧٥ / ١٨٧
رقم البطاقة الضريبية : ٢٠٥ / ١٥٠ / ١٨٧
م.ض : ٠٠ / ٠٠ / ٢٢٠ / ٥٥٥ / ٥

الشروط المالية للعطاءات المقدمة للهيئة

=====

أولاً: التأمين الابتدائي

- بند (١) على المقاول المسند إليه العملية تقديم تأمين ابتدائي قدره جنيه يقدر ٥ % عند توقيع العقد
- بند (٢) سيتم صرف المستحقات بنظام الدفع الإلكتروني بدلاً من اللجوء للصرف بالشيكات الورقية و على الشركه او المقاول ان يتضمن العطاء المقدم منه رقم الحساب الخاص به و الذى سيتم التعامل على اساسه عند صرف المستحقات .

ثانياً : التأمين النهائي

- بند (٣) يجب على المقاول أن يودع في فترة لا تتجاوز عشرة أيام تأميناً يعادل ٥% من قيمة العملية أو أن يكمل التأمين الابتدائي الى ما يساوى قيمة التأمين النهائي المشار اليه ويتم الاحتفاظ بالتأمين النهائي بأكمله الى أن يتم تنفيذ العقد بصفة نهائية طبقاً للشروط الواردة بدفاتر الشروط العمومية والخصوصية للعملية والنصوص الواردة بالقوانين والقرارات المنظمة لذلك .
- بند (٤) المقاول مسئول عن المحافظة على سلامة المرافق التي تتداخل في منطقة العمل سواء كابلات كهرباء أو كابلات تليفونات أو كابلات اشارة او مواسير الخ ويجب على مقدم العطاء إجراء التنسيق اللازم مع الجهات المعنية في هذا الشأن بمعاونة الهيئة .
- بند (٥) الاسعار المقدمة من مقدم العطاء بقائمة الأثمان لا بد وان تشمل كافة الرسوم والضرائب بمختلف أنواعها .
- بند (٦) الفئات التي يحددها المقاول بجدول الفئات تشمل وتغطي جميع المصروفات والالتزامات اي كان نوعها التي يتكبدها بالنسبة الى كل بند من البنود وكذلك تشمل القيام باتمام جميع الاعمال وتسليمها لجهة الادارة والمحافظة عليها اثناء مدة الضمان طبقاً لشروط العقد ويعمل الحساب الختامي بالتطبيق لهذه الفئات بصرف النظر عن تقلبات السوق والعملية والتعريفات الجمركية ورسوم الانتاج وغيرها من الرسوم الاخرى .
- بند (٧) لا يجوز للمقاول المطالبة باى زيادة في الاسعار التي تنتج عن تقلبات العملة في السوق او عن زيادة الاجور او التأمينات او اثمان الخامات او غير ذلك و عليه ان يتخذ من الاحتياطات ما يكفل استمراره في تنفيذ العقد بالاسعار التي يتم التعاقد على اساسها ايا كان مبلغ ما يطرأ على الاسعار من تقلبات .

مصرية للطرق

مساهمة مصرية

١٩ رقم الملف الضريبي: ٥ / ٧٤ / ٤٣٠

رقم البطاقة الضريبية: ٢٠٥ / ١٥٠ / ١٨٧

م.ض: ٥٥٥ / ٥ / ٠٠٠٧٤ / ٤٣٠ / ٠٠ / ٠٠

- بند (٨) يحق للهيئة تعديل كميات أو حجم عقودها بالزيادة أو النقص في حدود (٢٥%) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والأسعار دون أن يكون للمتعاقد معها الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك ويجوز في حالة الضرورة الطارئة وبموافقة المتعاقد تجاوز النسبة المذكورة
- بند (٩) على المفاوض التوقيع والختم على كل صفحة من صفحات هذا الدفتر .
- بند (١٠) هذه الاعمال خاضعة لأحكام القانون رقم ٢٠١٨/١٨٢ بإصدار قانون تنظيم المناقصات والمزايدات ولائحته التنفيذية .

ثالثاً : تنظيم التقدم بالشكاوي

- بند (١١) في حالة إخلال جهة الطرح بأحكام قانون تنظيم المناقصات والمزايدات الصادر بالفانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ أو لائحته التنفيذية يحق لصاحب الشأن التقدم بشكواه إلي مكتب متابعة التعاقدات الحكومية للنظر والبت في الشكوى وتسوية الخلافات ويكون تقديم الشكوى إلي المكتب المذكور وفقاً للمواعيد الآتية :-

الحالة	المدة المسموح بها
شكاوي متعلقة بإجراءات الطرح وكراسة الشروط .	قبل الموعد المحدد لفتح المظاريف الفنية بيومي عمل علي الأقل .
شكاوي متعلقة بالبت الفني .	قبل الموعد المحدد لفتح المظاريف المالية بيومي عمل علي الأقل .
شكاوي متعلقة بالبت المالي .	قبل الموعد المحدد للتعاقد بيومي عمل علي الأقل
شكاوي متعلقة بدخول إجراءات التعاقد حيز التنفيذ	يتم تقديمها بعد يومي عمل علي الأكثر من يوم القرار الذي يتضرر منه الشاكي .

مصلحة استلزمات الطرق

رقم النسخ الصوري ٥ / ٧٤ / ٢٠١٨
رقم البطاقة الضريبية ٢٠١٨ / ١٨٧ / ٢٠١٨
م.ض. ٥٥٥ / ٥ / ٠٠٠٧٤ / ٢٠ / ٠٠ / ٠٠

القسم الثانى

الشروط العمومية لأعمال الطرق والكبارى

تتبع البنود الخاصة بالشروط العمومية لأعمال الطرق والكبارى طبقاً لدفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى لسنة ١٩٩٠ (البند رقم (١١) الى رقم (٤٤) مع اضافة الاتى للبنود المذكورة .

بند رقم (١٣) : مسئولية المتعاقد فى المحافظة على المنشآت الصناعية - يضاف الاتى :-

يقر المتعاقد بأن تسليمه للموقع خالياً من أية معوقات لايحول دون تحميله كامل ا لمسئولية المدنية أو الجنائية من اية

اضرار أو إتلافات تصيب الأعمال الصناعية الخاصة بالمرافق العامة الواقعة تحت الطريق أو المجاورة للانشاء المراد عمله

نتيجة عدم التنسيق المسبق من الجهات المشرفة على هذه المرافق ولا تكون الهيئة مسئولة الا عن سداد التعويضات اللازمة لنقل

هذه المرافق والواقعة تحت الطريق اذا كان وضعها قد تم طبقاً لاحكام قانون الطرق العامة وبناء على تصريح مسبق من الهيئة

ومتمكن نقلها لتنفيذ العملية .

بند (٢٨) : مراقبة المواد - يضاف الاتى :-

لايجوز تعديل أى بند من بنود دفتر بالزيادة أوالتعديل لنوعية المواد الا بأمر كتابى من المنطقة المختصة وبعد اعتماد من السيد

المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق .

بند (٣١) : التفيتش على الورش والمعدات والاحزمة - يضاف الاتى :

لايصرح بالعمل فى أى بند من بنود المشروع الا بعد معاينة المعدات التى تستخدم فى هذا البند والتصريح باستخدامها .

بند رقم (٤٠) تنظيم حركة المرور أثناء العمل - يضاف الاتى :-

١١ - يراعى فى أثناء تنفيذ العمل أنه سيصير فتح الطريق للمرور فى السدة المحددة للتنفيذ على أن تقفل حارة واحدة وفى التى سيغيرى فيها أعمال الإنشاء فقط ويتم مراعاة ما جاء ببنية البند .

٢ - سوف توقع غرامة مقدارها (٢٠٠٠ جنيه) لفان جنيه عن اليوم الواحد فى حالة عدم قيام المتعاقد بعمل الإحتياطات اللازمة لتنظيم وتأمين حركة المرور أثناء العمل وأيضاً لتقصيره فى تركيب علامات الإرشاد والتحذير والإنارة ليلاً على الطريق وطبقاً للنموذج المرفق علماً بأن هذا الشرط الجزائى لا ينفى مسئوليته حيث أنه مسئول مسئولية كاملة عما يحدث لجمهور المشاة والراكبين والسيارات من حوادث لتقصيره فى تنفيذ تلك الإحتياطات الواجبة .

٣ - على المتعاقد تعيين أحد الفنيين مسئولاً عن تأمين سلامة المرور أثناء العمل ويتم تسميته من قبل المتعاقد ويكون لديه خبرة بعملية تنظيم حركة المرور أثناء العمل وسوف توقع غرامة قدرها ٢٠٠ جنيه (مائتان جنيهاً) عن كل يوم لا يتواجد فيه مسئول تأمين سلامة المرور بالموقع .

٤ - يلتزم المتعاقد بتوفير عدد واحد سيارة لزوم نقل العينات المأخوذة من موقع التنفيذ لأختبارها بالمعامل المركزية بالهيئة بمدينة نصر او لاحدى المعامل المتخصصة وذلك تحت اشراف المنطقة او الإدارة المركزية لهندسه وسلامة الطرق فى اى وقت يراه، وفى حالة عدم استجابة المتعاقد فى نقل اى عينات وفقاً للتعليمات يتم خصم مبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه) عن كل يوم هذا بالإضافة الى حق الهيئة فى نقل العينات خصماً من مستحقات المتعاقد

مصرية الهندسة والطرق
مساهمة مصرية

رقم المنشأ الضريبي: ٥ / ٧٤ / ٤٢٠
رقم البطاقة الضريبية: ٢٠٥ / ١٥٠ / ١٨٧
م.ح.م: ٥٥٥ / ٥ / ٠٠٠٧٤ / ٤٢٠ / ٠٠ / ٠٠

بند (٤١) : الإستلام الابتدائي :

- يجب على المقاول ان يخطر الهيئة عن اليوم الذي يتم فيه العمل ، و ذلك قبل حلول هذا اليوم بأسبوع على الأقل و عند اتمام الأعمال يتم تشكيل اللجنة بأمر من السيد رئيس قطاع التنفيذ و المناطق باستلامها استلام ابتدائي طبقا للاسلوب الفني المعتمد من الهيئة بحضور المقاول أو مندوبه و في حالة عدم حضوره بعد اخطاره تقوم لجنة الهيئة بذلك وحدها و يكون المحضر في هذه الحالة حجة على المقاول و يحضر محضرا من ثلاث صور عن عملية الإستلام الابتدائي و تسلم صورة منه للمقاول أو مندوبه و اذا لم يكن حاضرا فيثبت غيابه ، و فيما يتعلق بإمضاء المحضر و ما قد يكون لدى المقاول من اعتراضات بشأنه فإنه يجري طبقا لنصوص المادة رقم ٦،٠٦ الخاصة بسحب العمل من المتعاقد .

- و يضاف الآتي :
على الشركة (المقاول) أن يقوم بتقديم جميع التسهيلات اللازمة لإنهاء جميع اجراءات التقييم للجنة التقييم حيث لا تتأخر اللجنة عن شهرين من تاريخ صدور قرار التقييم .

بند (٤٢) : مدة الضمان :

- فترة الضمان للتخطيط بالبويات المرورية على الساخن بنظام ال extruder (عامان) من تاريخ الاستلام الابتدائي أو تاريخ نهي الأعمال .
- فترة الضمان للتخطيط بالبويات المرورية العاكسة البلاستيكية ذات المكونين extruder (عامان) من تاريخ الاستلام الابتدائي أو تاريخ نهي الأعمال .
- فترة الضمان للتخطيط بالبويات المرورية العاكسة البلاستيكية ذات المكونين spray (عامان) من تاريخ الاستلام الابتدائي أو تاريخ نهي الأعمال .
- فترة الضمان لباقي الأعمال (عام) من تاريخ الإستلام الابتدائي أو تاريخ نهي الأعمال .

مصرية لمستلزمات الطرق
مصرية

رقم الملف الضريبي ٥٠٣٠٤٢٠
رقم الجعاقلة الضريبية ١٨٧
م.ض: ٥٥٥ / ٥ / ٠٠٠٧٤ / ٢٢٠ / ٠٠ / ٠٠

الشروط العموميةبند رقم (٤١) معدل :الاستلام الابتدائي :

يتم الاستلام الابتدائي بمعرفة اللجنة المشكلة بقرار السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق لهذا الغرض وموافقتها النهائية المعتمدة على تمام تنفيذ الأعمال المطلوبة طبقا للشروط والمواصفات هي الأساس في تحديد بداية فترة الضمان المنصوص عليها في العقد

على أن تقوم اللجنة بأعمال الفحص والمعاينة وتقديم التقرير الابتدائي اللازم متضمنه رأيها في تقييم العملية والموافقة على الاستلام الابتدائي أو ارجاء التقييم والاستلام الابتدائي لحين تمام تعديل أو اصلاح ملاحظات قد تراها اللجنة في المشروع في مدة اقصاها شهرين من تاريخ اخطارها للمنطقة المختصة بتمام نهو العمل المتعاقد عليه

أما فيما يخص بصرف المستخلص الختامى للمشروع فإنه يتم بعد الانتهاء من اجراء الاختبارات المعملية وتقييم النتائج طبقا لما هو متبع والانتهاء منها خلال مدة لا تزيد عن شهرين من تاريخ الاستلام الابتدائي .

بند (٤١ ب) معدل :تقييم العمليةأولا : عموميات :

- يتم تقييم العملية بعد نهو جميع بنود الاعمال المدرجة بقائمة الكميات حسب البند رقم (٤١-أ)
- عند اخطار المنطقة والادارة المركزية بنهو جميع الاعمال يصدر قرار ادارى بتشكيل لجنة مركزية للتقييم مكونه من :
 - ١ - مندوب الادارة المركزية للطرق
 - ٢ - مندوب ادارة ضبط الجودة
 - ٣ - مندوب المعامل المركزية
 - ٤ - مندوب المنطقة التى أشرفت على التنفيذ
 - ٥ - مندوب الشركة القائمة بالتنفيذ .

ثانيا : اجراءات التقييم :

- ٢- ١ : تقوم اللجنة المركزية المشكلة بالمرور على المشروع لتقديم تقرير عن سير الأعمال بعد الاطلاع على جميع مستندات العملية كما هو مبين بدفتر المواصفات الخاصة لكل عملية (محضر معاينه) .

ثالثا : التقرير النهائي :

- ٣- ١ : تقوم اللجنة بتقديم تقريراً تفصيلياً بنتائج عملها الى الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق فى خلال مدة اقصاها شهرين متضمنا رأيها فى تقييم العملية .
- ٣- ٢ : إرجاء التقييم لحين إجراء اصلاحات معيه بمعرفة الشركة القائمة بالتنفيذ .

مصرية لمستلزمات الطرق
مساهمة مصرية

رقم المنب الضريبي : ٥ / ٧٤ / ٤٢٠
رقم البطاقة الضريبية : ٢٠٥ / ١٥٠ / ١٨٧
م.ض. : ٥٥٥ / ٥ / ٠٠٠٧٤ / ٤٢٠ / ٠٠ / ٠٠

نموذج حـ ر ف (أ)

تقديم العطاء

أنا / نحن الموقع على هذا :

المقيم بجهة :

المتخذ : لا مختارا أو عند

من رعايا : أقر / نقر بأنه قد اطّعت على دفتر الشروط الخصوصية

المرفق لهذا الأورنيك وعلى ما يحتويه دفتر المواصفات القياسية للهيئة وبخصوص العملية المذكورة وأخطرت علما بالعمل المطلوب إجراؤه .

وأتعهد / نتعهد اجراء ذلك العمل طبقا للشروط والمواصفات ودفتر المواصفات القياسية والرسومات وأسعار المبينة بالقائمة المدونة بهذا العطاء .

وأقر / نقر أن وسائل النقل اللازمة لانجاز العمل المطلوب على الوجه الأكمل وفي المواعيد المحددة للانجاز متوفرة لدى / لدينا ، وأن أتحمّل / نتحمّل كافة مصاريف النقل وأتعهد / نتعهد أن أقبل / نقبل في نظير القيام بهذا بالعمل المبلغ التقديري مساوية الكميات المنجزة فعلا محسوبة بواقع الفئات المبينة بثلاثة الأثمان المرفقة بهذا العطاء وفي حالة رسو المناقصة : على أن أتعهد / نتعهد ايداع مبلغ التأمين المنصوص في المادة (٢,٠٣) من دفتر المواصفات القياسية ويبقى هذا العطاء نافذ المفعول وغير قابل للإلغاء من وقت ارساله بمعرفتي وبغض النظر عن تاريخ استلامه بمعرفة الهيئة لغاية مدة شهرين ابتداء من اليوم التالي لتاريخ فتح المظاريف وطبقا للوارد بالمواد (١,٠٣) ، (١,٠٥) من دفتر المواصفات القياسية .

وأتعهد / نتعهد بأن أقبل / نقبل مد سريان مفعول العطاء للمدة اللازمة متى حالت ظروف القاهرة دون امكان البت في العطاء خلال المدة المقررة لصلاحياتها ، وذلك اذا أخطرتني / أخطرتنا الهيئة بذلك في الوقت المناسب .

مصرية لاستشارات الطرق

مساهمة مصرية

رقم الملف الضريبي: ٥ / ٧٤ / ٤٣٠

رقم البطاقة الضريبية: ٢٠٥ / ١٥٠ / ١٨٧

م.ض: ٠٠ / ٠٠ / ٤٣٠ / ٥٥٥٧٥ / ٥٥٥

تعهد

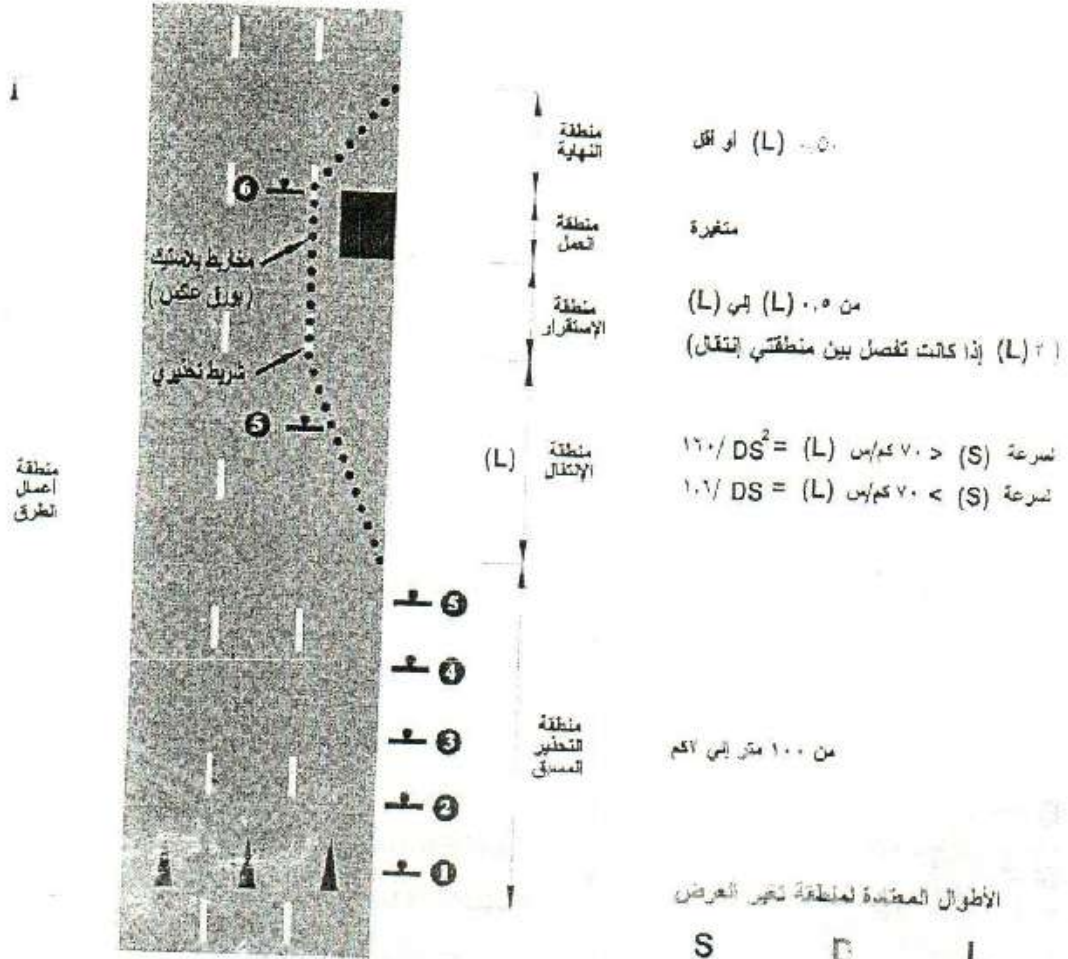
أتعهد أن أستخدم / نستخدم ما لا يقل عن (٢٥ %) خمسة وعشرون في المائة من العمال الموسميين والمدرجة
أسماءهم في مكاتب العمل التابعة لوزارة الشؤون الاجتماعية والعمل .

ويكون هؤلاء العمال على نفقتي وتخصص من مستحقاتي لدى الهيئة .

مصرية
مساهمة مصرية
مصرية

رقم اللب الضريبي : ٥ / ٧٤ / ٤٣٠
رقم البطاقة الضريبية : ٢٠٥ / ١٥٠ / ١٨٧
م.ض : ٥٥٥ / ٥ / ٠٠٠٧٤ / ٤٣٠ / ٠٠ / ٠٠

منظومة التحكم المروري بمواقع أعمال الطرق



L = طول منطقة تغير العرض

D = الإزاحة الجانبية بالمتر

S = سرعة الإقتراب كم/س

▲ = إتجاه السير

الأطوال المعتمدة لمنطقة تغير العرض

S	D	L
(كم/س)	(متر)	(متر)
٥٠	٤.٠	٤.٠
٦٠	٤.٠	٤.٠
٨٠	٤.٠	٤.٠
١٠٠	٤.٠	٤.٠

موقع العلامة	شكل العلامة	رقم العلامة
بعد ٥0م من علامة مسبقة		4
بعد ٥0م من علامة مسبقة		5
نهاية منطقة العمل		6

موقع العلامة	شكل العلامة	رقم العلامة
في بداية منطقة العمل		1
بعد ٥0م من علامة مسبقة		2
بعد ٥0م من علامة مسبقة		3