

أمر إسناد

=====

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

شركة مصرية لمستلزمات الطرق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف أن نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم (٢٠٢٣/ ٢٠٢٢/ ٢١١)
المؤرخ في ٢٠٢٢ / ٨ / ١٤ بمبلغ ٤٨٢٥٦٥٠ جنيه (فقط وقدرة أربعة
مليون وثمانمائة خمسة وعشرون ألف وستمائة وخمسون جنيه لا غير) والموقع
بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بتنفيذ عملية استكمال أعمال تأمين سلامة
المرور بالمرحلة الثانية بطول ٥٢ كم لطريق الصعيد الصحراوي الغربي من المنيا
حتى ديروط المنطقة السابعة - أسيوط بالأمر المباشر
على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا
وستتولى (المنطقة السابعة - أسيوط) الإشراف على التنفيذ و تجهيز وتسليم

الموقع للشركة فوراً .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

(التوقيع)

عميد / أبو بكر احمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية
للشؤون المالية والإدارية

عقد مقاولية

الموضوع : " استكمال أعمال تأمين سلامة المرور بالمرحلة الثانية بطول ٥٢ كم لطريق الصعيد الصحراوي الغربي من المنيا حتى ديروط المنطقة السابعة - أسيوط (بالأمر المباشر) .

رقم العقد : ٢١١ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ .

أنه في يوم الاحد الموافق : ١٤ / ٨ / ٢٠٢٢ .

حرر هذا العقد بين كلا من :-

الهيئة العامة للطرق والكباري .

ويمثلها السيد المهندس/ حسام الدين مصطفى

- بصفته: رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري .

ومقرها ١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة .

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)

" شركة مصرية لمستلزمات الطرق ."

ويمثلها السيد المهندس / وليد لطفي احمد بليغ

- بصفته / رئيس مجلس الإدارة

بطاقة رقم / ٢٦٨٠١١٢٠١٠٤٨١١

بطاقة ضريبية / ١٨٧ - ١٥٠ - ٢٠٥

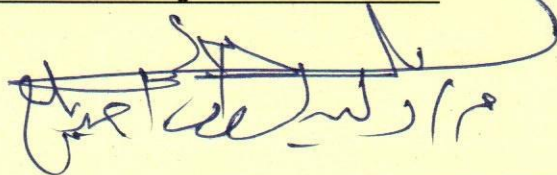
مأمورية ضرائب / مركز كبار الممولين .

ملف ضريبي رقم / ٥٥٥ - ٥ - ٠٠٠٧٤ - ٤٢٠ - ٠٠ - ٠٠

سجل تجاري رقم / (٧٥٨٥) سجل تجاري استثمار القاهرة

ومقرها / قطعة رقم ١٩ ، ٢٠ مجاورة ١٢٠٠١ امتداد المنطقة الصناعي - العبور

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)



مصرية لمستلزمات الطرق

مساهمة مصرية

رقم الملف الضريبي : ٥/٧٤/٤٢٠

رقم البطاقة الضريبية : ٢٠٥/١٥٠/١٨٧

م.ض : ٥٥٥/٥/٠٠٠٧٤/٤٢٠/٠٠/٠٠

التمهيد

بناءً على المذكرة المعروضة علي السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة من السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق المتضمنة موافقة السيد المهندس / رئيس مجلس الإدارة علي إسناد علي إسناد أعمال تأمين سلامة المرور بالمرحلة الثانية بطول ٥٢ كم لطريق الصعيد الصحراوي الغربي من المنيا حتى ديروط المنطقة السابعة - أسيوط بقيمة تقديرية ٤٩٢٣٢٥٠ جنيه (فقط وقدرة أربعة مليون وتسعمائة ثلاثة وعشرون ألف ومائتان وخمسون جنيه لا غير) بالأمر المباشر إلي (شركة مصرية لمستلزمات الطرق) وبناءً علي موافقة السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة علي نتيجة مفاوضات الشركة علي استكمال أعمال تأمين سلامة المرور بالمرحلة الثانية بطول ٥٢ كم لطريق الصعيد الصحراوي الغربي من المنيا حتى ديروط المنطقة السابعة - أسيوط إلي (شركة مصرية لمستلزمات الطرق) (بالأمر المباشر) حيث قام الطرف الأول بمفاوضة الشركة علي الأسعار الخاصة ببند الأعمال الخاصة بالعملية والتي انتهت إجرائها إلي تنفيذ تلك الأعمال بمبلغ ٤٨٢٥٦٥٠ جنيه (فقط وقدرة أربعة مليون وثمانمائة خمسة وعشرون ألف وستمائة وخمسون جنيه لا غير) ويعتبر محضر المفاوضة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد فيما لا يتعارض مع نصوصه وقد أقر الطرفان بأهليتهما وصفتها واتفقا على الآتي :-

البند الأول

يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية ومحضر المفاوضة وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتما لأحكامه .

البند الثاني

يلتزم الطرف الثاني بتنفيذ عملية " استكمال أعمال تأمين سلامة المرور بالمرحلة الثانية بطول ٥٢ كم لطريق الصعيد الصحراوي الغربي من المنيا حتى ديروط المنطقة السابعة - أسيوط طبقاً للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد وبقيمة إجمالية مقدارها ٤٨٢٥٦٥٠ جنيه (فقط وقدرة أربعة مليون وثمانمائة خمسة وعشرون ألف وستمائة وخمسون جنيه لا غير) شاملاً كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة

البند الثالث

يلتزم الطرف الثاني (شركة مصرية لمستلزمات الطرق) بتنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقاً للمواصفات الفنية وذلك خلال (ثلاث شهور) من استلام الطرف الثاني للموقع خالياً من الموانع وقد قامت الشركة بالمعاينة لموقع الأعمال محل التعاقد المعاينة التامة النافية للجهالة شرعاً وقانوناً .

البند الرابع

قدم الطرف الثاني للطرف الأول خطاب ضمان نهائي رقم 152022035588 بمبلغ ٢٤١,٢٨٣ جنيهاً (فقط وقدره مائتان واحد وأربعون ألف ومائتان ثلاثة وثمانون جنيهاً لا غير) صادر من بنك الشركة المصرفية العربية الدولية - فرع الميرغني بتاريخ ٢٠٢٢/٨/٢ وساري حتى ٢٠٢٣/٨/١ وهو قيمة التأمين النهائي المستحق بواقع ٥ % من القيمة الإجمالية للعقد لا يُرد أو ما تبقى منه إلا بعد التسليم النهائي واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة و يتم احتجاز ما يعادل ٥ % من إجمالي الأعمال المنفذة كضمان أعمال تظل لدي الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال محل العقد ويرد إليه أو ما تبقى منه بعد الاستلام المؤقت أو نظير خطاب ضمان معتمد من أحد البنوك المحلية ينتهي سريانه بعد مضي ثلاثين يوماً من تاريخ حصول الاستلام المؤقت طبقاً للمادة (٤٠) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨

مساهمة مصرية
 رقم الملف الضريبي : ٥/٧٤/٤٢٠
 رقم البطاقة الضريبية : ٢٥٥/١٥٠/١٨٧

البند الحادي عشر

يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسبب في إتلاف أي شيء يلزم بإعادة الحال إلي ما كان عليه ولا سيقوم الطرف الأول بإصلاح التلفيات علي حسابه خصماً من تأمينه أو مستحقاته لديه مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة

البند الثاني عشر

يلتزم الطرف الثاني باستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية اللازمة لتنفيذ الأعمال من كافة الجهات الحكومية والغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة ، مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المنصوص عليها في ذلك الشأن ، وكذلك كافة القوانين والقرارات واللوائح المنظمة لممارسة نشاطه علي أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل اللازمة للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي كافة المرافق التي تكون بمكان العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلفيات بها يتحمل كامل المسؤولية القانونية المترتبة علي ذلك دون أدنى مسؤولية علي الطرف الأول .

البند الثالث عشر

الطرف الثاني يكون مسئولاً مسئولية كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامله أو الغير بسبب تنفيذه للأعمال أو من جراء فعل أي من عامله أو أحدي آلاته وتقع المسؤولية القانونية كاملة علي الطرف الثاني وحده .

البند الرابع عشر

يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة علي التنفيذ المعينة من قبل الطرف الأول وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة .

البند الخامس عشر

يلتزم الطرف الثاني بإخلاء محل العمل من المهمات والمخلفات في ظرف شهر من التسليم الابتدائي للأعمال محل هذا العقد وإذا اخل بذلك يقوم الطرف الأول بإخلاء الموقع علي حساب الطرف الثاني خصماً من تأمينه أو مستحقاته المالية مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

البند السادس عشر

أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما بصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، وأن جميع المكاتبات والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية ، وفي حال تغيير احد الطرفين لعنوانه يتعين عليه إخطار الطرف الآخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل بعلم الوصول ، وإلا اعتبرت مراسلته علي العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية .

البند السابع عشر

يلتزم الطرف الثاني بضمان الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها علي الوجه الأكمل وذلك علي النحو التالي :-

- لمدة عامان للتخطيط بالبويات المرورية علي الساخن بنظام ال EXTRUDER
- لمدة عامان للتخطيط بالبويات المرورية العاكسة البلاستيكية ذات المكونين EXTRUDER
- لمدة عامان للتخطيط بالبويات المرورية العاكسة البلاستيكية ذات المكونين Spray
- لمدة عام لباقي الاعمال

وذلك من تاريخ الاستلام الابتدائي او تاريخ نهو الأعمال الذي تحدده لجنة الاستلام وفتح الطريق للمرور ، وذلك طبقاً لأحكام القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بشأن تنظيم التعاقدات ودون إخلال بمدة الضمان المنصوص عليها في القانون المدني أو أي قانون آخر ، ويكون مسئولاً عن بقاء الأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقاً لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه علي نفقته فإذا قصر في إجراء ذلك فللطرف الأول أن يجريه علي نفقة الطرف الثاني وتحت مسؤوليته .

مصرية مستلزمات الطرق

مساهمة مصرية

رقم الملف الضريبي : ٧٤/٤٢٠/٥

رقم البطاقة الضريبية : ٢٠٥/١٥٠/١٨٧

م.ض : ٥٥٥/٥/٠٠٠٧٤/٤٢٠/٠٠/٠٠

البند الثامن عشر

للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لا يتجاوز (٢٥ %) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الثاني الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول علي موافقة السلطة المختصة ووجود الاعتماد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد ، وألا يؤثر ذلك علي أولوية الطرف الثاني في ترتيب عطاءه ، وأن تعدل مدة العقد الأصلي إذا تطلب الأمر ذلك بالقدر الذي يتناسب وحجم الزيادة أو النقص

البند التاسع عشر

لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كليا أو جزئيا .

البند العشرون

تسري علي هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية .

البند الحادي والعشرون

تختص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

البند الثاني والعشرون

يقر كل من طرفي العقد بموافقتهما علي أية تعديلات تجريها الجهة المختصة بمجلس الدولة علي ما جاء ببند هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعتها لهذا العقد .

البند الثالث والعشرون

حرر هذا العقد من ثلاث نسخ تسلم الطرف الثاني نسخه منها ، واحتفظ الطرف الأول بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء وال لزوم .

الطرف الثاني

شركة مصرية لمستلزمات الطرق

التوقيع (السيد المهندس / وليد لطفي احمد بليغ
رئيس مجلس الإدارة

الطرف الأول

الهيئة العامة للطرق والكباري

التوقيع (لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

مصرية لمستلزمات الطرق
مساهمة مصرية
رقم الملف الضريبي: ٤٤/٤٢٠٠
رقم البطاقة الضريبية: ١٠٠/١٥٠/١٨٧
م.ض: ٥٥٥/٥/٠٠٠٧٤/٤٢٠/٠٠/٠٠



محضر استلام موقع

بالإشارة الي موافقة السيد اللواء المهندس / رئيس مجلس إدارة الهيئة علي إسناد استكمال أعمال تأمين سلامة المرور بالمرحلة الثانية بطول ٥٢ كم لطريق الصعيد الصحراوي الغربي من المنيا حتي ديروط بالأمر المباشر لشركة مصرية لمستلزمات الطرق .

وعليه انه في يوم الأربعاء الموافق ٢٣/١١/٢٠٢٢ بناء علي العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢١١) اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الآتي أسماءهم بعد :-

- ١- م/اسلام محمد فوزي (مدير إدارة المشروعات - الهيئة العامة للطرق والكباري)
 - ٢- م/أحمد خالد عيد (مهندس المشروع - الهيئة العامة للطرق والكباري)
 - ٣- م/ هشام علي العجرودي (مدير المشروع - شركة مصرية لمستلزمات الطرق)
 - ٤- م/ محمد إبراهيم فتوح (مهندس المشروع - شركة مصرية لمستلزمات الطرق)
- وذلك لمعاينة وتسليم موقع عملية استكمال أعمال تأمين سلامة المرور لطريق الصعيد الصحراوي الغربي (المنطقة السابعة - اسيوط)
- تم المرور علي الطبيعة للمسافة المذكورة وتم تسليم الموقع الي الشركة المنفذة للبدء في تنفيذ المشروع.

التوقيعات

٤- ١٣ محرم الممنوع
٣-
٢-
١- ١٣

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة السابعة

(أسيوط - المنيا)

م/ مصطفى علي مسعود



العدد رقم (٢٠٢٢/١١) (٢٠٢٢/١١)

تسلف رقم (١) جاري عن عملية : استكمال أعمال تأمين سلامة المرور بالمرحلة الثانية بطول ٥٢ كم لطريق الصعيد الصحراوي الغربي
من المنيا حتى عبور شراف المنطقة السابعة (أسبوط)
تأليف : شركة مصرية لاستشارات الطرق

من بدء العمل الي ١٥ / ١٢ / ٢٠٢٢

صفحة ١/١

رقم البند	نوع العمل	القيمة		الوحدة	مقدار العمل السابق اجراوة	مقدار الاعصال التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الاعصال التي تمت حتى الان	جاري العمل الذي انتهى	جملة مقدار الاعصال التي تمت حتى الان		استقطاع او حجز		الباقى بعد الاستقطاع		ملاحظات
		قرش	جنية						قرش	جنية	قرش	جنية	قرش	جنية	
١	اعمال تخطيط الطريق بالبوريات المروية البيضاء على الساخن (Extruder) سم ٢,٥ مم	١٧٥		٢م	٠	١٠٦٠٠	١٠٦٠٠		١٨٥٥٠٠٠				١٨٥٥٠٠٠		بإرضى تخطيط الطريق بالبوريات المروية البيضاء على الساخن (Extruder) سم ٢,٥ مم
٢	اعمال تخطيط الطريق بالبوريات المروية البلاستيكية ذات المكونات سمك ١ سم بنظام Spray باللون الاصفر او الابيض (لتخطيط الطبقات المستمرة)	١٥٨		٢م	٠	٢٠٤٠	٢٠٤٠		٣٢٢٣٢٠				٣٢٢٣٢٠		بإرضى تخطيط الطريق بالبوريات المروية البلاستيكية ذات المكونات سمك ١ سم بنظام Spray باللون الاصفر او الابيض (لتخطيط الطبقات المستمرة)
٣	اعمال تخطيط الطريق بالبوريات المروية البلاستيكية ذات المكونات سمك ٢,٤ مم بنظام Extruder باللون الاصفر او الابيض للخطوط المتقطعة المحاور	٣٠٧		٢م	٠	٤٤٠	٤٤٠		١٣٥٠٨٠				١٣٥٠٨٠		بإرضى تخطيط الطريق بالبوريات المروية البلاستيكية ذات المكونات سمك ٢,٤ مم بنظام Extruder باللون الاصفر او الابيض للخطوط المتقطعة المحاور
٤	بالعد نقل وتركيب جدران حوائط واستخدام الجلفنة على البارد واللثة شاملة كل ما يلزم لنهوض العمل وطبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة	٧٥٠٠٠		بالعد	٠	٠	٠		٠				٠		بالعد نقل وتركيب جدران حوائط واستخدام الجلفنة على البارد واللثة شاملة كل ما يلزم لنهوض العمل وطبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة
٥	نقل وتركيب علامات (كوبولي مكرور وملزوم) على القواعد لها	١٢٠٠٠		بالعد	٠	٠	٠		٠				٠		نقل وتركيب علامات (كوبولي مكرور وملزوم) على القواعد لها
٦	بالعد نقل وتركيب رسالة علامت غوية كوبولي على أن يتم استلام الرسالة من مصنع العلامات بمدينة نصر والتمهيد مسنونة على سلامة الرسالة حتى التركيب	٥٠٠٠		بالعد	٠	٤٦	٤٦		٣٢٠٠٠٠				٣٢٠٠٠٠		بالعد نقل وتركيب رسالة علامت غوية كوبولي على أن يتم استلام الرسالة من مصنع العلامات بمدينة نصر والتمهيد مسنونة على سلامة الرسالة حتى التركيب
٧	بالمتر المكعب حفر التربة لزوم الاساسات في أي نوع من أنواع التربة البهاد أن وجدت واللثة شاملة سند جوانب الحفر اذا لزم الامر ونقل المخلفات خارج الموقع الي المقالب العمومية وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات	٦٠		٢م	٠	٢٨٥	٢٨٥		١٧١٠٠				١٧١٠٠		بالمتر المكعب حفر التربة لزوم الاساسات في أي نوع من أنواع التربة البهاد أن وجدت واللثة شاملة سند جوانب الحفر اذا لزم الامر ونقل المخلفات خارج الموقع الي المقالب العمومية وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات
٨	بالمتر المكعب ردم بترية طبيعية ناتج الحفر بشرط خلوها من المواد العضوية والتمك الجيد للحصول على اعلى كثافة مئة واللثة تشمل كل ما يلزم لنهوض العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات	٢٥		٢م	٠	٦٥	٦٥		١٦٢٥				١٦٢٥		بالمتر المكعب ردم بترية طبيعية ناتج الحفر بشرط خلوها من المواد العضوية والتمك الجيد للحصول على اعلى كثافة مئة واللثة تشمل كل ما يلزم لنهوض العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات
٩	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة عادية لزوم الاساسات على الاقل اجهاد الخرسانة عن ٢٠٠ كجم / سم ^٣ بعد ٢٨ يوم من الصب على أن يكون الخط ميكانيكي مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للرسومات والشروط والمواصفات	١١٠٠		٢م	٠	١١٦	١١٦		١٢٧٦٠٠				١٢٧٦٠٠		بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة عادية لزوم الاساسات على الاقل اجهاد الخرسانة عن ٢٠٠ كجم / سم ^٣ بعد ٢٨ يوم من الصب على أن يكون الخط ميكانيكي مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للرسومات والشروط والمواصفات
١٠	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للأساسات مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخط والدمج ميكانيكي على الاقل الخرسانة الممزجة للمكبب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالخرسانية عن ٢٥٠ كجم / سم ^٣ مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا لمواصفات وتعليمات المهندس المشرف واللثة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح	١٨٣٧		٣م	٠	١٤٥	١٤٥		٢٦١٣٦٥				٢٦١٣٦٥		بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للأساسات مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخط والدمج ميكانيكي على الاقل الخرسانة الممزجة للمكبب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالخرسانية عن ٢٥٠ كجم / سم ^٣ مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا لمواصفات وتعليمات المهندس المشرف واللثة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح
١١	بالطن توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح جميع الأقطار واللثة تشمل التوريد والتركيب والتشغيل والتربيط وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس المشرف.	١٩٠٠٠		طن	٠	١١	١١		٢٠٩٠٠٠				١٦٧٥٠		بالطن توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح جميع الأقطار واللثة تشمل التوريد والتركيب والتشغيل والتربيط وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس المشرف.
١٢	بالمتر المسطح توريد ودخان طبقة عزلة للرطوبة من البيتومين	٥٠		٢م	٠	٣٢٥	٣٢٥		١٢٧٥٠				٢٢٢٠٠٠		بالمتر المسطح توريد ودخان طبقة عزلة للرطوبة من البيتومين
١٣	نقل وتركيب علامات ارشادية أرضية على قائم واحد	٣٢٠		بالعد	٠	٧٢٥	٧٢٥		٢٣٢٠٠٠				٤٥٠٠٠		نقل وتركيب علامات ارشادية أرضية على قائم واحد
١٤	نقل وتركيب علامات ارشادية أرضية على قائمين	٤٥٠		بالعد	٠	١٠٠	١٠٠		٤٥٠٠٠				٣٠٤٥٧٨٤٠		نقل وتركيب علامات ارشادية أرضية على قائمين
	الإجمالي								٣٤٥٧٨٤٠				٣٠٤٥٧٨٤٠		

المقاول

الجهة المالكة

تسلف ثلاثة مليون واربع مئة وخمسون ألف وتسعين مئة واربعمائة جنيها فقط لا غير

مهندس الشركة /

مهندس الانشاء /

مهندس الادارة



رودج قوعد على صحة ..
تحريرا في سنة ٢٠٢٢
أقر بصحة ذلك.
تحريرا في سنة ٢٠٢٢

مدير عام المشروعات /
مدير ادارة المشروعات /
مهندس الادارة المركزية
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعة (أسبوط - المنيا)
مستطفي على مسعود

٢٠٢٢/١٢/٢٠ من بدء العمل الي

كشف رقم (٢) ختامي عن عملية : استكمال أعمال تأمين سلامة المرور بالمرحلة الثانية بطول ٥٢ كم لطريق الصعيد الصحراوي الغربي
من المنيا حتي نيروط اشراف المنطقة المسبقة (أسبوط)
تنفيذ : شركة مصرية لاستشارات الطرق

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المشروع القومي للطرق - المرحلة الثانية
المنطقة المسبقة بأسبوط والمنيا
لتعدد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢٢/٢١١)

رقم البند	نوع العمل	القيمة		الوحدة	مقدار العمل السابق اجراوة	مقدار الاعمال التي تمت في هذه المدة	قيمة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	جاري ام نهائي	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان		استقطاع او حجز		الباقى بعد الاستقطاع		ملاحظات
		جنية	قرش								جنية	قرش	جنية	قرش	
١	اعمال تخطيط الطريق بالبوليات المرورية البيضاء على السائق (Extruder) سمك ٢,٥ مم	١٧٥		٢م	١٠٦٠٠٠	٥٥٦,٢٠	١١٥٦,٢٠						١٩٥٢٣٥	٠	- براسي تطبيق نصوص التعاقد - مهتس العملية متواجد - قتي العملية متواجد - سياره نقل الحيات غير متواجده - علامات الارشاد والتخبر والاثارة متواجده - وثيقة التأمين موجودة - التقدير متواجده - براسي الخصومات الوارده في محضر الاستلام والتقييم الابتدائي تلك العملية
٢	اعمال تخطيط الطريق بالبوليات المرورية البلاستيكية ذات الكونين سمك ١ مم بنظام Spray بالون الأصفر أو الأبيض (الخطوط البيضاء) المستمرة	١٥٨		٢م	٢٠٤٠	١٠٥	٢١٤٥						٣٣٨٩١٠	٠	
٣	اعمال تخطيط الطريق بالبوليات المرورية البلاستيكية ذات الكونين سمك ٢,٤ مم بنظام Extruder باللون الأصفر أو الأبيض للخطوط المتقطعة المحاور	٣٠٧		٢م	٤٤٠	٢٣,٢٠	٤٦٣,٢٠						١٤٢٢٠٢	٤٠	
٤	بالعد نقل وتركيب جماليات واستخدام الجافطة على البورد والفلقة شاملة كل ما يلزم تنهو العمل وطبقا للشروط والموصفات واحصول الصناعة	٧٥٠٠٠		بالعد	٠	٠	٠						٠	٠	
٥	فك ونقل وتركيب علامات (كوبولي مفرد ومنروج) على القواعد المعدة لها	١٢٠٠٠		بالعد	٠	٠	٠						٠	٠	
٦	بالعد نقل وتركيب رسالة علامات علوية كابولي على أن يتم استلام الرسالة من مصنع العلامات بعبئة نصر والشركة مسئولة على المحافظة على سلامة الرسالة حتى التركيب	٥٠٠٠		بالعد	٤٦	٢	٤٨						٢٤٠٠٠٠	٠	
٧	بالنتر المكعب حفر اترية لزوم الاسفلت في أي نوع من انواع التربة المياه أن وجدت والفلقة شاملة سند جوانب الحفر اذا لزم الأمر ونقل المخلفات خارج الموقع الي المقالب العمومية وكل ما يلزم تنهو العمل كاملا طبقا للشروط والشروط والموصفات	٦٠		٣م	٢٨٥	١٤,٢٠	٢٩٩,٢٠						١٧٩٥٢	٠	
٨	بالنتر المكعب ردم باترية طبيعية ناتج الحفر بشرط خلوها من المواد العضوية والدهك الجيد للحصول على أعلى كثافة ممكنة والفلقة تشمل كل ما يلزم تنهو العمل كاملا طبقا للشروط والشروط والموصفات	٢٥		٢م	٦٥	٣	٦٨						١٧٠٠	٠	
٩	بالنتر المكعب توريد وصب خرسانة عالية لزوم الاسفلت على ألا يقل إجهاد الخرسانة عن ٢٠٠٠ كجم / سم ^٢ بعد ٢٨ يوم من الصب على أن يكون الخلط ميكانيكي مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للشروط والشروط والموصفات	١١٠٠		٣م	١١٦	٧,٢٠	١٢٣,٢٠						١٣٥٥٢٠	٠	
١٠	بالنتر المكعب توريد وصب خرسانة مسحة للأسفلت مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط والدمج ميكانيكي على ألا يقل المقامة للمكب القياسي للخرسانة المسحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالبطيئة عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات وتعليمات المهتس المشرف والفلقة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح	١٨٣٧		٣م	١٤٥	٥	١٥٠						٢٧٥٥٥٠	٠	
١١	بالطن توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح بجميع الأقطار والفلقة تشمل التوريد والتركيب والتشغيل والتربيط وكل ما يلزم تنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والموصفات والرسومات وتعليمات المهتس المشرف	١٩٠٠٠		طن	١١	٠,٦٢	١١,٦٢						٢٢٠٧٨٠	٠	
١٢	بالنتر المسطح توريد ودهان طبقة عازلة للرطوبة من البيتومين	٥٠		٢م	٣٣٥	١٧	٣٥٢						١٧٦٠٠	٠	
١٣	نقل وتركيب علامات ارشادية أرضية على قائم واحد	٣٢٠		بالعد	٧٢٥	١٣٧	٨٦٢						٢٧٥٨٤٠	٠	
١٤	نقل وتركيب علامات ارشادية أرضية على القائمين	٤٥٠		بالعد	١٠٠	٥	١٠٥						٤٧٢٥٠	٠	
	الإجمالي						٣٦٦٥٦٣٩						٣٦٦٥٦٣٩	٤٠	

فقط ثلاثة مليون وستمائة وخمسة وستون ألف وستمائة وتسعة وأربعون قرشا فقط لا غير

الجهة المالكة

المقاول

سنة ٢٠٢٣

تحريرا في

مهندس الاشراف / أحمد خديعة

مهندس الشركة / محمد السيد

مدير عام المشروعات /

مدير عام المشروعات /

يقع
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة المسبقة (أسبوط - المنيا)



سنة ٢٠٢٣

تحريرا في

مستطفي علي مسعود

روجع فوجد على صحته
تحريرا في سنة ٢٠٢٣
أقر بصحة ذلك..

محضر استلام وتقييم ابتدائي

لعملية تنفيذ وتطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد الصحراوي الغربي بطول ٥٢ كم (المنيا / ديروط) القطاع الاول من الكم صفر الى الكم ١٢ بالطريق الرئيسي والخدمة للاتجاهين بطول ١٢ كم

تنفيذ : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

إشراف : المنطقة السابعة - (أسبوط)

انه في يوم الاثنين الموافق ٢٠٢٣/٠٣/٠٦ وبناء على قرار السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق رقم (٢١٠) بتاريخ ٢٠٢٢/٠٨/١٦ بخصوص تشكيل لجنة الإستلام الابتدائي للعملية عاليه قامت اللجنة المشكلة من كلاً السادة الآتي اسماؤهم :-

- | | | |
|------------------------|--------------------------------------|----------|
| ١- م / وليد عبد العزيز | الإدارة المركزية للطرق | - رئيساً |
| ٢- م / محمود حمدي | الإدارة المركزية لهندسة وسلامة الطرق | - عضواً |
| ٣- م / احمد خالد | المنطقة المشرفة | - عضواً |
| ٤- م / امجد السن | الشركة المنفذة | - عضواً |

وقد قامت اللجنة بالاطلاع على ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات ومحضر الاستلام الابتدائي الجزئي بتاريخ ٢٠٢٢/٠٨/٢٢ ومحضر التقييم الابتدائي بتاريخ ٢٠٢٣/٠١/١٥ والمرور على الطبيعة علي الاعمال وفحصها ظاهرياً تبين .

أولاً :- أعمال توريد وتركيب حديد قطاعات (كابولي مفرد & مزدوج).

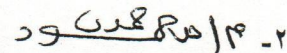
الاعمال مقبولة بصفة عامة

- وعليه ترى اللجنة انه لا مانع من إستلام الأعمال ابتدائي مع اعتبار تاريخ 2022/ 8 /22 هو بداية فترة الضمان .

توقيع اللجنة

٤- 

٣- 

٢- 

١- 